CITROËN

CITROËN C3

KULLANIM KILAVUZU

CRÊATIVE TECHNOLOGIE

İnternetteki kullanım kılavuzu

Kullanım kılavuzunuzu internette incelemek için aşağıdaki erişim seçeneklerinden birini seçiniz.

MyCITROËN

CİTROËN internet sitesinde, "MyCITROËN" bölümünde kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz.

Bu kişisel ve size özel alan, Marka ile direkt ve ayrıcalıklı bir ilişki kurmanızı sağlar.

İnternet ağı üzerindeki kullanım kılavuzu ile ayrıca aşağıdaki simge ile gösterilen ve böylece kolayca tanımlanabilen en yeni bilgilere ulaşabilirsiniz :



Ülkenizin CİTROËN sitesinde "MyCITROËN" bölümü mevcut değilse, aşağıdaki adreste kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz :
http://service.citroen.com/ddb/

Sırayla :
- dil seçimi yapınız,
- aracı ve tipini seçiniz,
- aracınızın ilk trafiğe çıktığı tarihe tekabül eden kullanım kılavuzunuzun basım dönemini seçiniz.

Kullanım kılavuzunuza doğrudan erişmek için bu kodu okutunuz.

Bu kullanım kılavuzu, hayatın her anında C3'ünüzden tam anlamıyla ve güvenli bir şekilde yararlanabilmeniz için düzenlendi.
Aracınızı tanımak amacıyla kullanım kılavuzunu dikkatlice incelemek için zaman ayırınız.

Bu kılavuz, C3 gamının tamamında mevcut olan tüm donanımları içerir.
Donanım seviyesine, versiyona ve satışa sunulduğu ülkenin özelliklerine göre aracınızda bu belgede belirtilen donanımlardan bir kısmı bulunur.

Verilen betimlemeler ve şekiller bağlayıcı değildir.
CITROËN, İşbu kullanım kılavuzunu güncellemeye mecbur olmadan teknik özellikleri, aksesuarları ve donanımları değiştirme hakkını mahfuz tutar.

Bu belge aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır. Aracınızı satarken kılavuzu yeni sahibine teslim etmeyi unutmayınız.

Semboller

- güvenlik uyarısı
- ek bilgi
- çevre korumasına katkı

Her kıtada CİTROËN,
hareketliliğe modern ve yaratıcı bir yaklaşım için
teknolojiyi ve sürekli yenilik arayışını birleştiren
zengin bir ürün yelpazesini sunar.
Seçiminiz için sizi kutlar ve teşekkür ederiz.

Yeni aracınızın direksiyonundayken,
her bir donanımı, her bir kumandayı,
her bir ayarı tanımak
seyahatlerinizi ve yolculuklarınızı
daha rahat ve keyifli kılar.

İyi yolculuklar !

Toplu bakış

Eko-sürüş

1 Gösterge panelleri

Gösterge tabloları 11
Gösterge lambaları 15
Göstergeler 31
Kilometre sayaçları 39
Ekransız araçlarda donanımların ayarlanması 40
Tek renkli C ekranı 41
Dokunmatik ekran 44
Yol bilgisayarı 50
Tarih ve saat ayarı 54

2 Açılışlar

Uzaktan kumanda 56
Anahtarsız giriş ve çalıştırma 59
Acil durum prosedürleri 64
Kapılar 68
Bagaj 69
Merkezi kilitleme 70
Alarm 72
Elektrikli camlar 74

3 Ergonomi ve konfor

Ön koltuklar 76
Arka koltuklar 79
Direksiyon ayarı 82
Havalandırma 83
Isıtma 85
Manuel klima 86
Otomatik klima 88
Öndeki buğuyu giderme - buzu çözdürme 92
Arka camın buğusunu giderme - buzunu çözme 93
Tavan lambası 94
Panoramik cam tavan 95
Bagaj aydınlatması 95
İç düzenlemeler 96
Bagaj düzenlemeleri 100
Arka tablet (ticari araç) 102

4 Aydınlatma ve görüş

Dikiz aynaları 103
Aydınlatma kumandası 105
Sinyaller 108
Farların otomatik yanması 109
Gündüz farları / Park lambaları 110
Farların yükseklik ayarı 112
Cam sileceği kumandası 113
Otomatik cam silme 115

5 Güvenlik

Güvenlik tavsiyeleri 117
Flaşör 118
Korna 118
Acil durum veya yardım 119
Elektronik denge programı (ESC) 123
Emniyet kemerleri 126
Airbag'ler 129
Çocuk koltukları 134
Yolcu tarafındaki ön Airbag'in devre dışı bırakılması 137
ISOFIX bağlantılı çocuk koltukları 143
i-Size çocuk koltukları 147
Çocuk güvenlik kilidi 150

Sürüş 6

Sürüş önerileri 151
Anahtarla motorun çalıştırılması / durdurulması 153
"Anahtarsız giriş ve çalıştırma" ile motorun çalıştırılması / durdurulması 156
Park freni 159
5 vitesli düz vites kutusu 160
Otomatik vites kutusu (EAT6) 161
Vites değiştirme göstergesi 165
Yokuşta kalkış yardımı 166
Stop & Start 167
Hız bilgisinin hafızaya alınması 170
Hız sınırını tanıma 171
Hız sınırlayıcı 175
Hız sabitleyici 178
Yorgunluk algılama 182
İstem dışı şerit değişimi uyarı sistemi 183
Kör açıları gözetleme sistemi 184
Park yardımı 187
Geri görüş kamerası 189
Düşük hava basıncı algılama sistemi 190
ConnectedCAM CİTROËN™ 193

Pratik bilgiler 7

Yakıt deposu 196
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel) 198
Kar zincirleri 200
Şiddetli soğuklar için koruma paneli 201
Bir römork bağlanması 202
Enerji tasarruf modu 203
Cam silecek süpürgesinin değişimi 204
Tavan barları 205
Motor kaputu 206
Benzinli motorlar 207
Dizel motorlar 208
Seviyelerin kontrolü 209
Kontroller 213
AdBlue® ve SCR sistemi (dizel BlueHDi) 215
AIRBUMP® korumaları 219

Arıza durumunda 8

İkaz üçgeni 220
Yakıt bitmesi (dizel) 220
Geçici lastik onarım kiti 221
Stepne 226
Bir ampulün değiştirilmesi 234
Sigorta değiştirme 241
Akü 12 V 248
Araç çekilmesi/aracın çektirilmesi 252

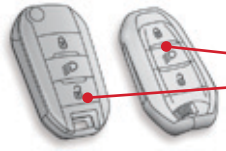
Teknik özellikler 9

Motor donanımı 254
Ağırlıklar 254
Boyutlar 257
Tanımlama öğeleri 258

Alfabetik dizin

Telematik ve audio sistemleri için araç belgeleri ile birlikte verilen ek kullanma kılavuzuna başvurunuz veya aşağıdaki internet adresine bakınız : http://service.citroen.com/ddb/

Dış



Uzaktan kumandalı anahtar / Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi 56-67
- aracın kilitlenmesi / kilitlerinin açılması
- pil

Motorun çalıştırılması 153-158

Panoramik cam tavan 95
ConnectedCAM CİTROËN™ 193-194
Tavan barları 205

Cam sileceği kumandası 113-116
Silecek değiştirme 204

Bagaj 69
- açma / kapama
- acil durum kumandası

Geçici lastik tamiri kiti 221-225
Stepne 226-233
- aletler
- tekerleği çıkarma / takma

Kar zincirleri 200

Dış dikiz aynaları 103
Kör açıları gözetleme sistemi 184-186

Yakıt deposu, yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel) 196-199
Yakıt bitmesi Dizel 220
AdBlue® deposu 215-218
AIRBUMP® korumaları 219

Kapılar 68
- açma / kapama

Merkezi kilitleme 70
Elektrikli camlar 74-75
Alarm 72-73

Ampul değiştirme 238-239
- arka ışıklar
- üçüncü stop lambası
- plaka lambaları

Aydınlatma kumandası 105-112
Refakat aydınlatması 111
Gündüz farları 110
Farların yükseklik ayarı 112
Ampul değiştirme 234-237
- ön farlar
- sis farları
- yan sinyaller

Geri gitme kamerası 189
Park yardımı 187-188
Çekme 152, 202
Aracınızı çektirmek 252-253

Elektronik dengeleme programı 123
ESC : ABS, AFU, ASR, CDS 123-125
Düşük hava basınç algılama 190-192
Lastik basınçları 258

İç

Isıtmalı koltuklar 78
Mekanik çocuk güvenlik kilidi 150

Bagaj düzenlemeleri 100-101
- arka tablet
- kancalar
- yerleştirme kutusu

Bagaj aydınlatması 95
Üçgen uyarı reflektörü 220
Geçici lastik tamiri kiti 221-225
Stepne 226-233

İç düzenlemeler 96-99
- güneşlik
- torpido gözü
- 12 V aksesuar prizi
- USB girişi
- Jack girişi
- ön dirseklik
- elbise askısı kancaları

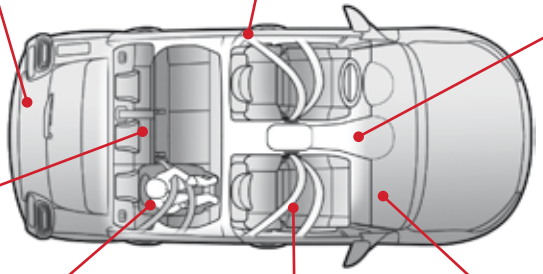
Paspas 99

Arka koltuklar 79-81

Çocuk koltukları 134-142, 149
ISOFIX çocuk koltukları 143-146, 149
i-Size çocuk koltukları 147-149

Airbag'ler 129-133
Yolcu tarafındaki ön Airbag'in devre dışı bırakılması 130

Ön koltuklar 76-78
Emniyet kemerleri 126-128



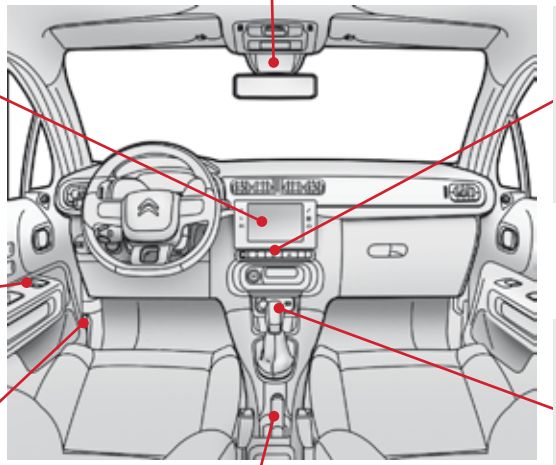
Sürücü mahalli

Tavan lambası 94
İç dikiz aynası 104
Acil çağrı veya yardım çağrısı 119-122
ConnectedCAM CİTROËN™ 193-194

Dokunmatik ekran 44-49
Tek renkli C ekranı 41-43
Tarih/saat ayarı 54-55

Dış dikiz aynaları 103
Kör açıları gözetleme sistemi 184-186
Elektrikli camlar 74-75

Kaputun açılması 206

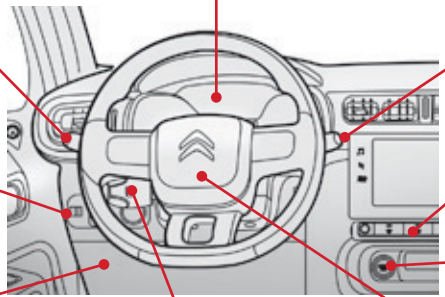


Havalandırma 83-84
Isıtma 85
Manuel klima 86-87
Otomatik klima 88-91
Önde buz çözdürme / buğu giderme 92
Arka camın buzunu çözdürme / buğunu giderme 93

5 vitesli düz vites kutusu 160
Otomatik vites kutusu 161-164
Vites değiştirme göstergesi 165
Yokuşta kalkış yardımı 166
Stop & Start 167-169

Park freni 159

Sürücü mahalli (devamı)



Gösterge tabloları 11-14
Gösterge lambaları 15-30
Göstergeler 31-38
Kilometre sayaçları 39

Aydınlatma kumandası 105-112
Sinyaller 108

Farların yükseklik ayarı 112

Ön konsol sigortaları 241-245

Cam sileceği kumandası 113-116
Yol bilgisayarı 50-52

Merkezi kilitleme 70
Flaşör 118

Motorun çalıştırılması - durdurulması 153-158

Direksiyon ayarı 82
Korna 118

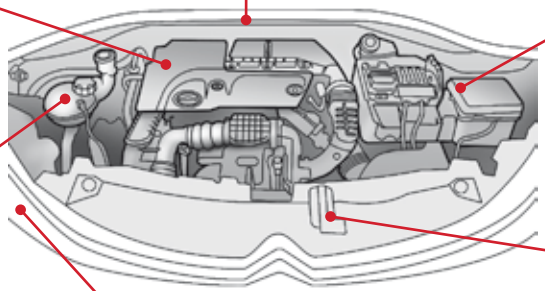
Hız sınırlayıcı 175-177
Hız sabitleyici 178-181
Hızın hafızaya alınması 170
Hız sınırını tanıma 171-174

Bakım - Özellikler

Benzinli motorlar 255
Dizel motorlar 256
Boyutlar 257
Tanımlama unsurları 258

Yakıt bitmesi dizel (boşluk alma pompası) 220
AdBlue® ve SCR sistemi (Dizel BlueHDi) 215-218

Akü 12V 248-251
Askıya alma, tasarruf modu 203
Motor bölümü sigortaları 241-242, 246-247



Seviyelerin kontrolü 209-212
- yağ
- fren hidroliği
- soğutma sıvısı
- cam yıkama sıvısı
- katkı (partikül filtreli dizel)

Kontroller 213-214
- akü
- hava / sürücü mahalli filtresi
- yağ filtresi
- partikül filtresi (dizel)
- fren balataları / diskleri

Motor kaputunun açılması 206
Benzinli motor bölmeleri 207
Dizel motor bölmeleri 208

Ampul değiştirme 234-240
- ön farlar
- arka lambalar
- iç aydınlatma

Eko-sürüş

Eko sürüş, sürücüye yakıt tüketimini ve CO_2 salınımını optimize etmesini sağlayan günlük alışkanlıklar bütünüdür.

Vites kutunuzun kullanımını optimize ediniz

Düz vites kutusuyla, yumuşak kalkış yapınız ve beklemeden bir üst vitese geçiniz. Hızlanma aşamasında üst viteslere olabildiğince erken geçiniz.

Otomatik vites kutusuyla, gaz pedalına sertçe ya da aniden basmaktan kaçınarak, otomatik modu tercih ediniz.

Vites değiştirme göstergesi sizi en uygun vitese geçmeye davet eder ; gösterge tablosunda bir vitese geçme daveti belirdiğinde davete uyunuz.
Otomatik vites kutusu ile donatılmış araçlarda bu gösterge yalnızca manuel moddayken ekrana gelir.

Esnek bir sürüş stili benimseyiniz

Araçlar arası güvenlik mesafelerine uyunuz, fren pedalı yerine motor frenini kullanınız, gaz pedalına kademeli olarak basınız. Bu davranış biçimleri, yakıt tüketiminde tasarruf etmenize, CO_2 salınımını azaltmanıza ve genel trafik gürültüsünü düşürmeye yardımcı olur.

Akıcı trafik koşullarında, direksiyonda "Cruise" kumandası varsa, 40 km/s süratten itibaren hız sınırlayıcıyı kullanınız.

Elektrikli donanımların kullanımına hâkim olunuz

Hareket etmeden evvel, eğer sürücü mahalli çok sıcaksa camları ve havalandırmaları açarak sürücü mahallini havalandırınız.
50 km/s süratten itibaren camları kapatınız ve havalandırıcıları açık bırakınız.
Sürücü mahallinde ısınmayı sınırlayacak donanımları (açılır tavanın güneş siperliği, perdeler...) kullanmayı unutmayınız.
Eğer otomatik ayarlanmıyorsa, dilediğiniz konfor değerine ulaştığınızda klimayı kapatınız.
Eğer otomatik olarak yönetilmiyorsa, buz ve buğu çözme kumandalarını kapatınız.
Isıtmalı koltuk kumandasını mümkün olduğunca erken kapatınız.

Eğer görüş şartları yeterliyse, aracınızı farlar ve sis lambaları yanık şekilde sürmeyiniz.

Özellikle kışın, birinci vitese almadan evvel motoru boşta çalıştırmaktan kaçınınız ; aracınız hareket halindeyken daha çabuk ısınır.

Yolcu koltuğundayken eğer multimedya kaynaklarını (film, müzik, video oyunu...) art arda kullanmaktan kaçınırsanız, elektrik enerjisi dolayısıyla yakıt tüketimini sınırlamaya yardımcı olursunuz.
Aracı terk etmeden evvel taşınabilir donanımları sökünüz.

Aşırı tüketim nedenlerini sınırlayınız

Ağırlıkları aracın geneline yayınız ; en ağır yüklerinizi bagajın dibine, arka koltuğa olabildiğince yakın yerleştiriniz.
Aracınızın yükünü sınırlayınız ve aerodinamik rezistansı (tavan barları, tavan bagajı, bisiklet taşıyıcı, römork...) asgariye indiriniz. Kapalı bir tavan bagajını tercih ediniz.
Kullandıktan sonra tavan barlarını, tavan bagajını sökünüz.

Kış mevsimi biter bitmez kış lastiklerini sökerek yaz lastiklerinizi takınız.

Bakım talimatlarına uyunuz

Sürücü tarafındaki kapının girişine yerleştirilmiş olan etiketteki değerlere bakarak lastiklerinizin hava basıncını lastikler soğukken düzenli bir şekilde kontrol ediniz.
Bu kontrolü özellikle :
- uzun yola çıkmadan evvel,
- her mevsim değişiminde,
- uzun bir park döneminden sonra gerçekleştiriniz.

Stepneyi ve karavan veya römork lastiklerini de unutmayınız.

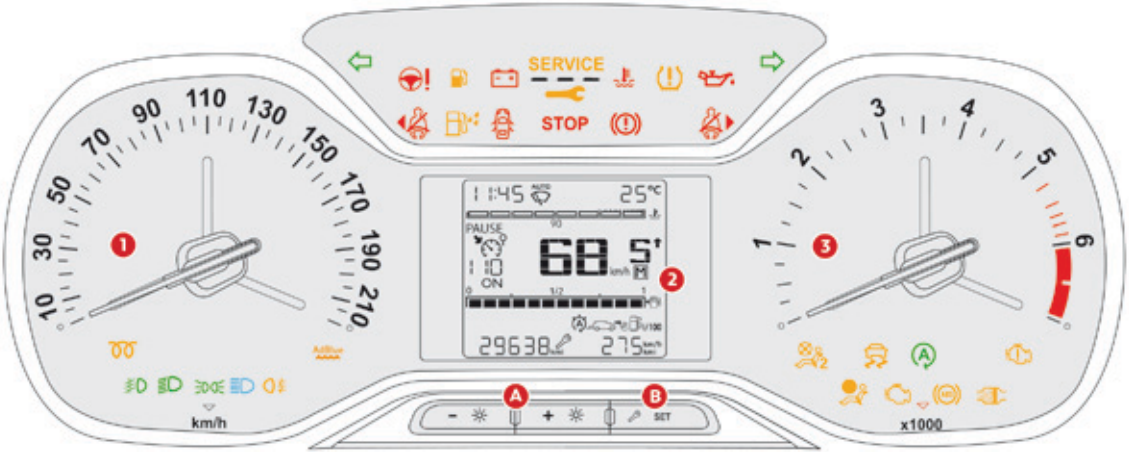
Aracınıza düzenli olarak bakım yaptırınız (yağ, yağ filtresi, hava filtresi, sürücü mahalli filtresi...) ve üreticinin bakım planında önerilen bakım işlemleri takvimine uyunuz.

Dizel BlueHDi motorlarda, SCR sistemi düzgün çalışmadığında aracınız çevreyi kirletmeye başlar ; azot oksitlerinin emisyon seviyesini mevzuata uygun hale getirmek için en kısa zamanda CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Yakıt deposunu doldururken, pompanın üçüncü kesmesinden sonra ısrar etmeyiniz ; taşmayı engellersiniz.

Yeni aracınızın direksiyonunda, ancak ilk 3.000 kilometreden sonra ortalama yakıt tüketiminizin daha düzenli olduğunu fark edeceksiniz.

Piktogramlı LCD gösterge tablosu



Kadranlar

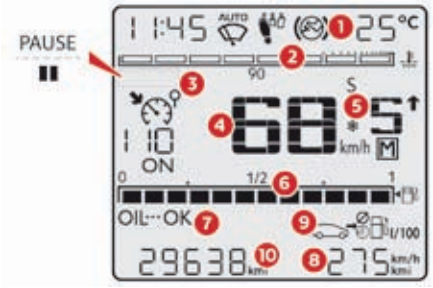
1. Hız göstergesi (km/saat veya mil/saat).
2. Ekran.
3. Devir saati (x 1 000 devir/dakika veya rpm).

Kumanda tuşları

A. Genel aydınlatma reostası.
Versiyona göre : bir menüde, bir listede hareket edilmesi ; bir değerin değiştirilmesi.

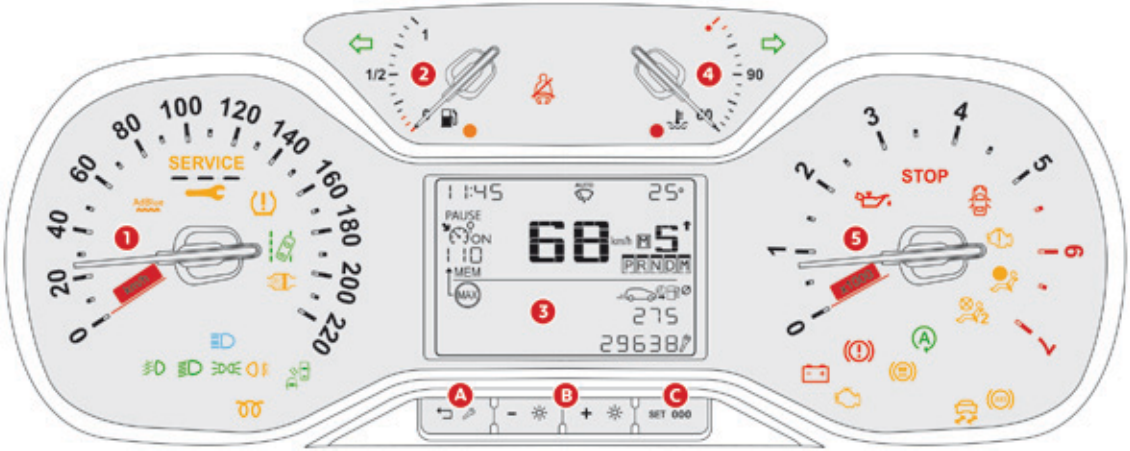
B. Bakım bilgilerinin veya SCR sistemi ve AdBlue® ile katedilebilecek mesafe bilgisinin ekrana getirilmesi.
Seçilen işlevin (bakım göstergesi veya günlük kilometre sayacı) sıfırlanması.
Versiyona göre : araç ayar menüsüne giriş (uzun basış), seçimin geçerli kılınması (kısa basış).

Ekran



1. Dış sıcaklık.
2. Soğutma sıvısının sıcaklık göstergesi.
3. Hız sabitleyici ve hız sınırlayıcı talimatları.
4. Dijital hız göstergesi (km/saat veya mil/saat).
5. Vites değiştirme göstergesi ve/veya otomatik vites kutusu için vites kolunun konumu, geçirilmiş vites, Spor ve Kar modları.
6. Yakıt seviyesi.
7. Motor yağı seviye göstergesi (kontak açıldığında birkaç saniye boyunca ekrana gelir sonra kaybolur).
8. Bakım göstergesi veya AdBlue® ve SCR sistemi ile ilgili katedilebilecek mesafe bilgisi (km veya mil) ardından, günlük kilometre sayacı (km veya mil).
9. Yol bilgisayarı.
10. Toplam kilometre sayacı (km veya mil).

LCD metin gösterge tablosu



Kadranlar

1. Hız göstergesi (km/saat veya mil/saat).
2. Yakıt seviyesi göstergesi.
3. Ekran.
4. Soğutma sıvısının sıcaklık göstergesi.
5. Devir saati (x 1 000 devir/dakika veya rpm).

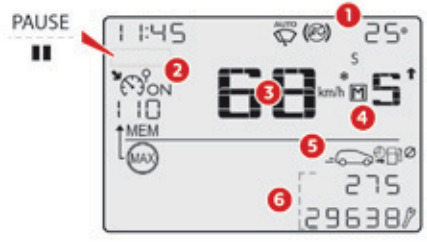
Kumanda tuşları

A. Bakım göstergesinin sıfırlanması.
Anlık bakım bilgisinin veya AdBlue® ve SCR sistemi ile katedilebilecek mesafe bilgisinin ekrana getirilmesi.
Versiyona göre : bir üst menüye geçilmesi, o anki işlemin iptal edilmesi.

B. Genel aydınlatma reostası.
Versiyona göre : bir menüde, bir listede hareket edilmesi ; bir değerin değiştirilmesi.

C. Günlük kilometre sayacının ve güzergâhın sıfırlanması.
Versiyona göre : araç ayar menüsüne giriş (uzun basış), seçimin geçerli kılınması (kısa basış).

Ekran



1. Dış sıcaklık.
2. Hız sabitleyici ve hız sınırlayıcı talimatları. Hız sınırını tanıma işlevi tarafından sunulan hız.
3. Dijital hız göstergesi (km/saat veya mil/saat).
4. Vites değiştirme göstergesi ve/veya otomatik vites kutusu için vites kolunun konumu, geçirilmiş vites, Spor ve Kar modları.
5. Yol bilgisayarı ve Stop & Start sisteminin zaman sayacı.
6. Ekran : günlük kilometre sayacı (km veya mil), bakım göstergesi veya AdBlue® ve SCR sistemi ile ilgili katedilebilecek mesafe bilgisi (km veya mil), toplam kilometre sayacı, uyarı mesajları veya işlevlerin durumu.

Aracınız ne oto radyo ne de dokunmatik ekran ile donatılmamışsa, bu ekranı kullanarak bazı donanımları ayarlayabilirsiniz.

Ekransız araçlarda donanımların ayarlanması hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge lambaları

Bir sistemin çalışmaya başladığını (devrede veya devre dışı bırakma gösterge lambaları) veya bir arıza durumunu (uyarı lambaları) sürücüye bildiren görsel ikazlardır.

Kontak açıldığında

Aracın kontağı açıldığında, bazı uyarı lambaları birkaç saniye boyunca gösterge tablosunda yanar.
Motor çalıştırıldığında, bu uyarı lambalarının sönmesi gerekmektedir.
Sönmemesi durumunda, hareket etmeden evvel ilgili uyarı lambasına ilişkin başlığa bakınız.

Kontak açıldığında bilgiler dinamik ve kademeli bir şekilde gösterge tablosunun ekranına gelir. Bu işleyiş normaldir.

İlgili uyarılar

Bazı gösterge lambalarının yanmasına sesli bir sinyal ve bir mesaj eşlik edebilir.
Gösterge lambası sabit yanabilir veya yanıp sönebilir.

Bazı gösterge lambaları, sabit veya yanıp sönen olmak üzere iki değişik tipte yanabilir.
Yalnızca yanma tipiyle aracın işleyiş durumunun ilişkilendirilmesi, durumun normal olduğunu veya bir arızanın meydana geldiğini anlamayı sağlar.
Arıza durumunda, gösterge lambasının yanmasına bir mesaj eşlik edebilir.
Daha fazla bilgi için aşağıdaki tablolara bakınız.

İşleyiş gösterge lambaları

Aşağıdaki gösterge lambalarından birinin yanması ilgili sistemin devrede olduğunu teyit eder.
Gösterge lambasının yanmasına sesli bir sinyal ve ekranda bir mesaj eşlik edebilir.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Sol sinyal**	sesli ikaz ile yanıp söner.	Aydınlatma kumandası aşağıya doğru hareket ettirildi.	
	**Sağ sinyal**	sesli ikaz ile yanıp söner.	Aydınlatma kumandası yukarıya doğru hareket ettirildi.	
	**Park lambaları**	sabit.	Aydınlatma kumandası "Park lambaları" konumundadır.	
	**Kısa farlar**	sabit.	Aydınlatma kumandası "Kısa farlar" konumundadır.	
	**Uzun farlar**	sabit.	Aydınlatma kumandası kendinize doğru hareket ettirilmiştir.	Kısa far konumuna geri gelmek için kumandayı çekiniz.

Aydınlatma kumandası hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Ön sis farları**	sabit.	Aydınlatma kumandasının halkası kullanılarak ön sis farları yakılmıştır.	Sis farlarını söndürmek için aydınlatma kumandasının halkasını 2 kez geriye doğru çeviriniz.
	**Arka sis lambası**	sabit.	Aydınlatma kumandasının halkası kullanılarak arka sis lambası yanar.	Sis lambasını söndürmek için aydınlatma kumandasının halkasını geriye doğru çeviriniz.
	**Dizel motor ön ısıtma**	sabit.	Kontak anahtarı ile kontak açıldığında veya "**START/STOP**" düğmesine basarak motor çalıştırma komutu verildiğinde, motorun sıcaklığı bir motor ön ısıtması gerektiriyor.	Gösterge lambasının yanma süresi hava koşulları tarafından belirlenir (sert kış koşullarında yaklaşık 30 saniyeye kadar). Kontak anahtarı ile marşa basmadan önce uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz. Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemiyle, söndükten sonra otomatik vites kutusu ile donatılmış araçlarda fren pedalını basılı tutmak veya düz vites kutusu ile donatılmış araçlarda debriyaj pedalını basılı tutmak şartıyla motor hemen çalışacaktır. Eğer motor çalışmazsa, kontağı yeniden açınız ve yine uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz, daha sonra marşa basınız.
	**Park freni**	sabit.	Park freni çekili veya tam indirilmemiştir.	Uyarı lambasını söndürmek için ayağınız fren pedalında, park frenini indiriniz. Güvenlik talimatlarına uyunuz. **Park freni** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Kör açıların gözetlenmesi***	sabit yanar.	İşlev devreye sokulmuştur.	**Kör açıların gözetlenmesi** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
	**Stop & Start**	sabit.	Araç hareketsiz konumdayken (kırmızı ışık, DUR levhası, sıkışıklık, vs.), Stop & Start işlevi motoru STOP moduna getirmiştir.	Yeniden hareket etmek istediğinizde gösterge lambası söner ve motor otomatik olarak START modunda yeniden çalışır.
		birkaç saniye yanıp söner sonra söner.	STOP modu geçici olarak kullanılamaz durumdadır. veya START modu otomatik olarak devreye girmiştir.	**Stop & Start** işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

* Yalnızca LCD metin ekranlı gösterge tablosu ile.

Devre dışı bırakma gösterge lambaları

Bu gösterge lambalarından birinin yanması, ilgili sistemin isteyerek durdurulduğunu teyit eder.
Bu lambaya sesli bir ikaz ve bir mesaj eşlik edebilir.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Yolcu Airbag sistemi**	sabit.	Ön panelin sağ tarafında bulunan kumanda "**OFF**" konumundadır. Ön yolcu Airbag'i devre dışıdır. Airbag'lerin işleyişinde anormallik durumu hariç (Airbag uyarı lambası yanık) "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirebilirsiniz.	Ön yolcu Airbag'ini devreye sokmak için kumandayı "**ON**" konumuna getiriniz. Bu durumda, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" şekilde çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

Uyarı lambaları

Motor çalışırken veya araç hareket halindeyken, aşağıdaki uyarı lambalarından birinin yanması, sürücünün müdahalesini gerektiren bir arızanın olduğunu gösterir.
Bir uyarı lambasının yanmasına yol açan her arıza, ilişkin mesajın yardımıyla ek bir diyagnostik yapılmasını gerektirir.
Herhangi bir sorun oluşması durumunda, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
STOP	**STOP**	sesli bir ikaz, bir mesaj ve başka bir uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.	Uyarı lambası, motorda, fren sisteminde, hidrolik direksiyon sisteminde vs. önemli bir arıza veya ciddi bir elektrik arızası algılandığında yanar.	Güvenli koşullar oluşur oluşmaz aracı durdurmak zorunludur. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
SERVICE veya 	**Bakım**	ekranda bir mesaj ile birlikte geçici olarak yanar.	Arıza gösterge lambasını yakmayan bir veya birkaç önemsiz arıza algılandı.	Gösterge tablosuna gelen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz. Açık bir kapı veya partikül filtresinin dolmaya başlaması (sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı lambası sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürerek bazı arızaları kendiniz çözebilirsiniz). Diğer arızalar için (örneğin düşük lastik havası algılama sisteminin arızası) bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
		ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Arıza gösterge lambasını yakmayan bir veya birkaç önemsiz arıza algılandı.	Gösterge tablosuna gelen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
		bakım simgesi önce yanıp söner ve ardından sabit yanar.	Bakım zamanı geçmiştir.	Yalnızca Diesel BlueHDi versiyonlarda. Aracınızın bakımı en kısa zamanda yapılmalıdır.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Fren**	sabit yanar.	Fren devresindeki fren hidroliğinin seviyesi ciddi şekilde düşmüştür.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. CITROËN tarafından tavsiye edilen bir sıvı ile seviyeyi tamamlayınız. Problem devam ederse, devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
		ABS uyarı lambasıyla birlikte, sabit yanar.	Elektronik fren dağıtıcı sistemi (EFD) arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
	**Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS)**	sabit.	Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi arızalıdır.	Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Aracınızı yavaş ve dikkatli sürünüz ve hemen birkalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
	**Dinamik denge kontrolü (DDK/ASR)**	yanıp söner.	DDK/ASR sistemi devreye girer.	Yer tutuşu kaybedildiğinde veya doğrultudan sapıldığında sistem, motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar ve sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır.
		sabit.	DDK/ASR sistemi arızalıdır.	Sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Motor otodiyagnostik sistemi**	sabit.	Hava kirliliğini önleme sistemi arızalıdır.	Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmezse, hemen bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
		yanıp söner.	Motor kontrol sistemi arızalıdır.	Katalizörün bozulma riski vardır. Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
		BAKIM uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.	Motorda önemsiz bir arıza algılandı.	Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
		STOP uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.	Motorda önemli bir arıza algılandı.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
	**Hidrolik direksiyon***	sabit.	Hidrolik direksiyonda önemli arıza.	Aracınızı yavaş ve dikkatli sürünüz. Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

* Yalnızca Piktogramlı LCD gösterge tablosu ile.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Ayak debriyaj pedalında***	sabit.	Stop & Start'ın STOP modundayken, START moduna geçişi reddedilmektedir çünkü debriyaj pedalı tam basılı değildir.	Motorun START moduna geçebilmesi için debriyaj pedalına tam basılması gerekmektedir.
	**Kapı(lar) açık**	kapının yerini gösteren bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Hız 10 km/saatten düşüktür ve bir kapı veya bagaj kapısı açık durumdadır.	İlgili açılabilir bölümü kapatınız.
		kapının yerini gösteren bir mesaj ve sesli bir ikaz ile birlikte sabit yanar.	Hız 10 km/saatten daha yüksektir ve bir kapı veya bagaj kapısı açık durumdadır.	

* Yalnızca Piktogramlı LCD gösterge tablosu ile.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Partikül filtresi (Dizel)**	sesli bir sinyal ve bir partikül filtresi tıkanma riski mesajıyla birlikte sabit yanar.	Partikül filtresinin dolmaya başladığını belirtir.	Sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı lambası sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürünüz. **Kontroller** ve özellikle partikül filtresinin kontrolleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
		sesli bir sinyal ve partikül filtresi katkı seviyesi fazla düşük mesajı ile birlikte sabit yanar.	Katkı deposunun asgari seviyede olduğunu belirtir.	Seviyeyi hemen tamamlattırmak için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz. **Seviyelerin kontrolü** ve özellikle katkı seviyesi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
	**İstem dışı şerit değişimi uyarı sistemi***	sesli bir sinyal ile birlikte yanıp söner (turuncu).	Sağ taraftaki bir yol çizgisi aşılıyor.	Doğru doğrultuya geri dönmek için direksiyonu ters tarafa çeviriniz. Daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
			Sol taraftaki bir yol çizgisi aşılıyor.	
		sabit yanar.	İstem dışı şerit değişimi uyarı sistemi arızalıdır.	Sistemi CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

* Yalnızca LCD metin ekranlı gösterge tablosu ile.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
AdBlue	**AdBlue® (Dizel BlueHDi)**	kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz ve katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Katedebilecek mesafe 600 ila 2 400 km arasındadır.	En kısa zamanda AdBlue® ekleyiniz veya CITROËN servis ağına ya da bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz. Deposuna 10 litreye kadar AdBlue® ekleyebilirsiniz.
		sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ile birlikte yanıp söner.	Katedilebilecek mesafe 0 ila 600 km arasındadır.	**Arızayı engellemek** için **mutlaka** AdBlue® ekleyiniz veya bir kalifiye servis atölyesine ya daCITROËN servis ağına başvurunuz. Deposuna 10 litreye kadar AdBlue® ekleyebilirsiniz.
		sesli bir ikaz ve motoru çalıştırma yasağını belirten bir mesaj ile birlikte yanıp söner.	AdBlue® deposu boştur : ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.	Motoru yeniden çalıştırabilmek için **mutlaka** AdBlue® eklemeli veya bir kalifiye servis atölyesine ya da CITROËN servis ağına başvurmalısınız. Deposuna **mutlaka** en az 4 litre AdBlue® eklenmelidir.

SCR sistemi ve AdBlue® hakkında daha fazla bilgi edinmek veya ekleme yapmak için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
AdBlue + SERVICE + 	**SCR hava kirliliğini önleme sistemi (Dizel BlueHDi)**	kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, bir mesaj ve Bakım ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte sabit yanar.	SCR hava kirliliğini önleme sisteminde bir arıza algılandı.	Egzoz gaz emisyonu uygun bir seviyeye geri döndüğünde uyarı kaybolur.
		kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ve Bakım ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner.	Hava kirliliğini önleme sisteminin arızası teyit edildikten sonra motorun çalıştırılmasını engelleyen tertibat devreye girmeden evvel 1 100 km daha katedilebilirsiniz.	**Arızayı engellemek için ilk mümkün olduğunda** bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
		kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, bir mesaj ve Bakım ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner.	Hava kirliliğini önleme sistemin arızası teyit edildikten sonra izin verilen azami mesafeyi aştınız : bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.	Motoru yeniden çalıştırabilmek için **mutlaka** CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurmalısınız.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Asgari yakıt seviyesi**	sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	İlk yandığında, araçta **yaklaşık 5 litre yakıt** kalmıştır. O andan itibaren rezervdeki yakıtı kullanmaya başlarsınız.	Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz. Yeterli miktarda yakıt eklenmediği sürece, kontak her açıldığında, sesli ikaz ve mesajla birlikte bu gösterge lambası yanar. Yakıt seviyesi "0"'a yaklaştıkça, bu sesli uyarı ve bu mesaj sıklığı artarak tekrarlanır. Yakıt deposunun kapasitesi : - Benzinli araç : yaklaşık 45 litre. - Dizel araç : yaklaşık 42 veya 50 litre (versiyona göre). Aracınızı hiç bir zaman yakıt tamamen bitene kadar sürmeyiniz, hava kirliliğini önleme ve enjeksiyon sistemlerine zarar verebilir.
	**Bağlanmamış / açılmış emniyet kemer(ler)i****	sabit yanar veya sesli bir ikaz ile birlikte yanıp söner.	Bir emniyet kemeri bağlanmamış veya açılmıştır.	Kayışı çekiniz ve tokayı kilit yuvasına yerleştiriniz.
	**Bağlanmamış/ açılmış sol ön emniyet kemeri***		Sol ön yolcunun emniyet kemeri bağlanmamış veya açılmıştır.	
	**Bağlanmamış/ açılmış sağ ön emniyet kemeri***		Sağ ön yolcunun emniyet kemeri bağlanmamış veya açılmıştır.	

* Yalnızca Piktogramlı LCD gösterge tablosu ile.
** Yalnızca LCD metin ekranlı gösterge tablosu ile.

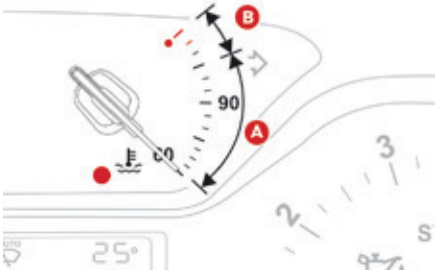
Gösterge lambası	Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
 **Airbag'ler**	geçici olarak yanar.	Birkaç saniye boyunca yanar sonra kontak açıldığında söner.	Motor çalıştırıldığında sönmelidir. Sönmemesi durumunda Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
	sabit yanar.	Airbag veya emniyet kemerinin piroteknik ön gergi sistemlerinden biri arızalıdır.	Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
 **Akü şarjı**	sabit.	Akü şarj devresi arızalıdır (akü kutuplarının kirli veya gevşek, şarj dinamosu kayışı kopuk veya gevşek...).	Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmezse, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
 **Soğutma sıvısı azami sıcaklığı**	sabit.	Soğutma devresi sıcaklığı çok yüksektir.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Gerekirse, seviyeyi tamamlamak için motorun soğumasını bekleyiniz. Problem devam ederse, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
 **Motor yağ basıncı**	sabit.	Motor yağ devresi arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
 **Mazot filtresinde su varlığı***	sabit.	Mazot filtresinde su vardır.	Dizel motorlar için enjeksiyon sisteminin zarar görme tehlikesi vardır. Hemen bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

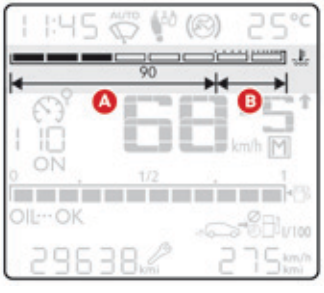
* Yalnızca Piktogramlı LCD gösterge tablosu ile.

Gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Yetersiz hava basıncı**	sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir.	En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz. Tercihen, bu kontrol lastikler soğukken yapılmalıdır. Bir veya birkaç lastiğin hava basıncının ayarlamasından sonra veya bir veya birkaç lastiğin değiştirilmesinden sonra sistemi sıfırlamalısınız. **Düşük hava basıncı algılama sistemi** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
 + SERVICE		Bakım uyarı lambası ile birlikte önce yanıp söner sonra sabit yanar.	İşlev arızalıdır : lastiklerin basınç kontrolü artık sağlanmaz.	Mümkün olan en kısa sürede, lastiklerin basıncını kontrol ediniz. Sistemi, bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
	**Ayak fren pedalında**	sabit.	Fren pedalı yeterince basılı değil.	Otomatik vites kutusu ile park frenini bırakmadan evvel, vites kolunu kullanmak ve **P** konumunu terk etmek için motor çalışırken fren pedalına basınız. Fren pedalına basmadan park frenini bırakmak istiyorsanız, bu uyarı lambası yanık kalacaktır.

Göstergeler

Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi





Motor çalışırken :

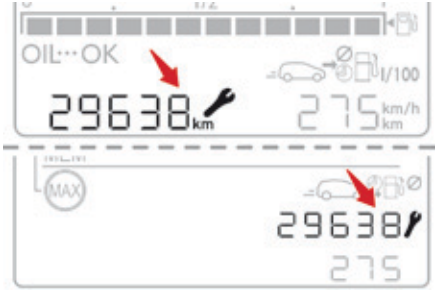
- **A** bölgesinde, sıcaklık normaldir,
- **B** bölgesinde sıcaklık çok yüksektir ; sesli bir sinyal ve ekranda bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambası ve **STOP** merkezi uyarı lambası gösterge tablosunda yanar.

En güvenli şartlarda mutlaka aracınızı durdurunuz.
Motoru durdurmadan önce birkaç dakika bekleyiniz.

! Kontağı kapattıktan sonra, motor kaputunu dikkatli bir şekilde açınız ve soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.

i **Seviyelerin kontrolü** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Bakım göstergesi



Üreticinin bakım planına uygun olarak gerçekleştirilecek bakıma kadar kalan zamanı sürücüye bildiren sistem.

Bakım tarihi, göstergenin son sıfırlanmasından itibaren katedilen kilometreye ve son bakımdan itibaren geçen süreye göre hesaplanır.

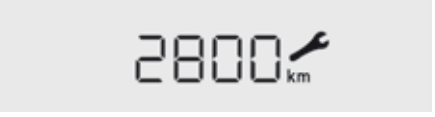
i Dizel BlueHDi versiyonlarda, motor yağının aşınması da dikkate alınır (satışa sunulduğu ülkeye göre).

Bakım zamanı 3 000 km'den fazla

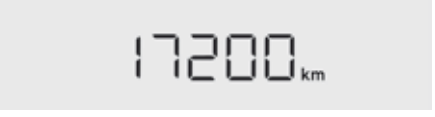
Kontak açıldığında, ekranda hiçbir bakım bilgisi görünmez.

Bakım zamanı 1 000 km ile 3 000 km arasında

Kontak açıldığında, bakım işlemlerini temsil eden anahtar simgesi 5 saniye süreyle yanar. Kilometre göstergesinin ekranı size, önünüzdeki ilk bakıma kadar kalan kilometre miktarını bildirir.
Örnek : gelecek bakıma kadar katedilecek 2 800 km daha var.
Kontak açıldığında, 5 saniye süreyle ekranda beliren şudur :



Kontak açıldıktan 5 saniye sonra **anahtar simgesi söner** ; kilometre göstergesi normal işleyişine döner. Ekran, katedilen toplam kilometreyi gösterir.

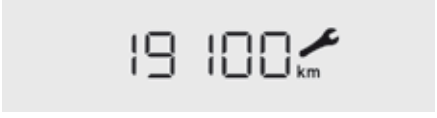


Bakım zamanı 1 000 km'den az

Örnek : gelecek bakımdan önce katedilecek mesafe 900 km.
Kontak açıldığında 5 saniye süreyle ekranda görülen şudur :



Kontak açıldıktan 5 saniye sonra kilometre göstergesi normal işleyiş düzenine döner. Size yakında gerçekleştirilmesi gereken bir bakım olduğunu bildirmek için **anahtar simgesi yanık kalır**.



Bakım zamanının aşılması

Her kontak açıldığında 5 saniye süreyle, size bakımın acilen yapılması gerektiğini bildirmek için **anahtar simgesi yanıp söner**.
Örnek : bakım zamanını 300 km. aştınız.
Kontak açıldığında 5 saniye süreyle ekranda görülen şudur :

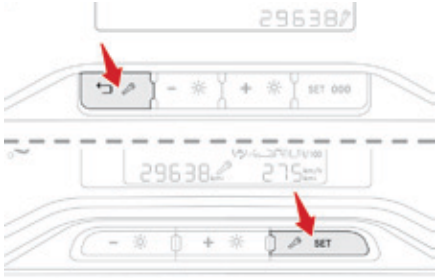


Kontak açıldıktan 5 saniye sonra kilometre göstergesi normal işleyiş düzenine döner. **Anahtar simgesi yanık kalır**.

Dizel BlueHDi versiyonlarda, kontak açıldığında bu uyarıya Bakım uyarı lambasının sabit yanması da eşlik eder.

Yapılacak kalan kilometre, sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre zaman etkeni tarafından dengelenebilir.
En son bakımdan itibaren, üreticinin bakım planında belirtilen süreyi aştığınız durumda da anahtar simgesi yanabilir.

Dizel BlueHDi versiyonlarda, motor yağının aşınma seviyesine göre (satışa sunulduğu ülkeye göre) anahtar simgesi daha önce de yanabilir.
Motor yağının aşınması aracın sürüş koşullarına bağlıdır.



Bakım göstergesinin sıfırlanması

Her bakımdan sonra, bakım göstergesi sıfırlanmalıdır.
Aracınızın bakımını bizzat siz gerçekleştirdiyseniz kontağı kapatınız :

- ☞ Bu düğmeye basınız ve basılı tutunuz.
- ☞ Kontağı açınız ; kilometre gösterge ekranı bir geriye sayış başlatır.
- ☞ Ekran **"= 0"** ı gösterince düğmeyi bırakınız ; anahtar simgesi kaybolur.

i Bu işlemden sonra eğer akü kutup başlarını sökmeniz gerekirse, aracı kilitleyiniz ve en az beş dakika bekleyiniz, yoksa sıfırlama işlemi dikkate alınmaz.

Bakım bilgilerini ekrana getirme

Herhangi bir anda bakım bilgilerine ulaşabilirsiniz.

- ☞ Bu düğmeye basınız.

Bakım bilgileri birkaç saniye ekrana gelir, sonra kaybolur.

Motor yağ seviyesi göstergesi*

Elektrikli seviye ölçer ile donatılmış versiyonlarda, motor yağ seviyesinin uygunluğu kontak açıldığında bakım bilgisinden sonra birkaç saniye boyunca ekrana gelir.

i Seviye kontrolü sadece, araç düz bir satıhta bulunuyorsa ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş durumdaysa geçerlidir.



Doğru yağ seviyesi



Yağ eksikliği

Bakım gösterge lambasının yanması ve sesli sinyal ile birlikte gösterge tablosunun ekranında "Yağ seviyesi yanlış" mesajının gelmesiyle gösterilir.
Eğer yağ eksikliği, yağ çubuğu ile yapılan kontrolde de teyit edilirse, motorun zarar görmesini engellemek için seviyeyi kesinlikle tamamlayınız.

i **Seviyelerin kontrolü** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



Yağ göstergesi arızası

"Geçersiz yağ seviyesi ölçümü" mesajının gösterge tablosunun ekranına gelmesiyle gösterilir.
CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Elektrikli seviye göstergesinin arızalanması durumunda motor yağ seviyesi artık kontrol edilmez.
Sistem arızalı kaldığı sürece motorun yağ seviyesini motor bölümünde bulunan yağ çubuğu ile kontrol etmelisiniz.
Seviyelerin kontrolü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

* Versiyona göre.

AdBlue® ile katedilebilecek mesafe göstergeleri

Bu mesafe göstergeleri yalnızca dizel BlueHDi versiyonlarda mevcuttur.
AdBlue® rezerv seviyesine ulaşıldıktan veya SCR çevre kirliliğini azaltma sisteminde bir arıza algılandıktan sonra, kontağın her açılışında bir gösterge, motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek tahmini kilometreyi bildirir.

AdBlue® eksikliğinden dolayı motoru çalıştırılamaması durumunda

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden motorun çalıştırılmasını önleme sistemi devreye girer.

Katedilebilecek mesafe 2 400 km'den fazla

Kontak açıldığında, gösterge tablosu ekranına katedilebilecek mesafe ile alakalı hiçbir bilgi otomatik olarak gelmez.

SET

SET 000

Bu düğmeye basmak, katedilebilecek mesafe bilgisi ile birlikte "AdBlue : Katedilebilecek mesafe 2 400 km'den fazla" mesajının ve ardından, eğer AdBlue deposunun seviyesi izin veriyorsa, en az 10 litre eklemenin mümkün olduğunu bildiren bir mesajın geçici olarak ekrana gelmesini sağlar.

Katedilebilecek mesafe 600 ile 2 400 km arasında



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ile birlikte AdBlue gösterge lambası yanar ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden gösteren bir mesafe bilgisi (örneğin : "NO START IN 1500 km" "1500 km sonra motor çalıştırılamaz" anlamına gelir) gelir.
AdBlue seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 300 km'de bir mesaj ekrana gelir.
Rezerv seviyesine ulaşıldı ; ilk mümkün olduğunda ekleme yapmanız tavsiye olunur.
AdBlue ekleme miktarının 10 litreyi geçmemesi tavsiye edilir.
AdBlue® ve **SCR sistemi** hakkında daha fazla bilgi ve özellikle ekleme yapmak için ilgili başlığa bakınız.

Katedilebilecek mesafe 0 ve 600 km arasında



SERVICE

Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ile birlikte BAKIM gösterge lambası yanar, AdBlue gösterge lambası yanıp söner ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden gösteren bir mesafe bilgisi - (örneğin : "NO START IN 300 km" "300 km sonra motor çalıştırılamaz" anlamına gelir) gelir.
AdBlue seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 30 saniyede bir mesaj ekrana gelir.
Depo tamamen boşalmadan ilk mümkün olduğunda ekleme yapmak mecburidir ; aksi takdirde, motor yeniden çalışmayabilir.
AdBlue® **ve SCR sistemi** hakkında daha fazla bilgi ve özellikle ekleme yapmak için ilgili başlığa bakınız.

AdBlue® eksikliğine bağlı arıza



SERVICE

Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ile birlikte BAKIM gösterge lambası yanar, AdBlue gösterge lambası yanıp söner ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve 0 km veya mil ibaresi - ("NO START IN 0 km" "Motor çalıştırılamaz" anlamına gelir) gelir.
AdBlue® deposu boştur : ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.

! Motoru yeniden çalıştırabilmek için depoya mecburi/mutlaka en az 4 litre AdBlue® koyulmalıdır.

AdBlue® **ve SCR sistemi** hakkında daha fazla bilgi ve özellikle ekleme yapmak için ilgili başlığa bakınız.

SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza algılanması durumunda

! SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza olduğunun teyit edilmesinin ardından 1 100 km katettikten sonra otomatik olarak motorun çalıştırılmasını engelleyen bir tertibat devreye girer. İlk mümkün olduğunda sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Bir arıza algılanması durumunda



"Hava kirliliğini önleme sist. arızası" mesajı ve sesli bir ikaz ile birlikte AdBlue, BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar. Uyarı, araç hareket halindeyken arıza ilk defa algılandığında, sonrasında ise arıza devam ettiği sürece kontağın her açılışında devreye girer.

i Söz konusu olan geçici bir arıza ise, bir sonraki seyirde, SCR hava kirliliğini önleme sistemi otodiyagnostiğinin kontrolünden sonra uyarı kaybolur.

İzin verilen seyir safhasında (1 100 ile 0 km arasında)



SCR sistemi arızası teyit edilirse (arıza bilgisinin 50 km boyunca devamlı ekrana gelmesi), sesli bir sinyal ile birlikte BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar, AdBlue gösterge lambası yanıp söner ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden gösteren bir mesafe bilgisi (örneğin : "NO START IN 600 km" "600 km sonra motor çalıştırılamaz" anlamına gelir) gelir.

Seyir halindeyken, SCR kirliliğini önleme sisteminde arıza devam ettiği sürece 30 saniyede bir bu mesaj ekrana gelir.
Kontak açılır açılmaz uyarı yeniden devreye girer.
İlk mümkün olduğunda bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
Aksi takdirde artık motoru çalıştıramazsınız.

Motor çalıştırılamaz



Kontak her açıldığında, sesli bir sinyal ile birlikte BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar, AdBlue gösterge lambası yanıp söner ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve 0 km veya mil ibaresi - ("NO START IN 0 km" "Motor çalıştırılamaz" anlamına gelir) gelir.

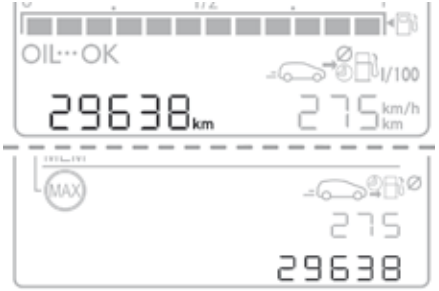
! İzin verilen seyir sınırını aştınız : çalıştırmayı engelleme tertibatı motorun çalıştırılmasını engeller.

Motoru yeniden çalıştırabilmek için mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurmalısınız.

Kilometre sayaçları

Toplam ve günlük kilometreler, kontak kapatıldığında, sürücü kapısının açıldığında, araç kilitlendiğinde ve kilitleri açıldığında, 30 saniye boyunca ekrana gelir.

i Aracınızla yurt dışına çıkarsanız, mesafe birimini değiştirmeniz gerekebilir : ekrandaki hız bulunduğunuz ülkenin resmi biriminde (km veya mil) gösterilmelidir.
Mesafe birimi, araç dururken, ekrandaki araç ayar menüsü kullanılarak değiştirilir.



Toplam kilometre sayacı

İlk yola çıkışından itibaren aracın katettiği toplam mesafeyi hesaplar.



Günlük kilometre sayacı

Sürücü tarafından sıfırlanmasından itibaren katedilen mesafeyi hesaplar.

Sayacın sıfırlanması

☞ Kontak açıkken, ekrana çizgiler gelene kadar bu düğmeye basınız.

Ekransız araçlarda donanımların ayarlanması

Aracınız ne oto radyo ne de dokunmatik ekran ile donatılmamışsa, yine de **LCD metin ekranlı gösterge tablosunun** ekranını kullanarak bazı donanımları ayarlayabilirsiniz.

Kumanda tuşları

SET 000 Bu tuşa kısa bir basış araç ayar menüsüne ulaşmayı sağlar, kısa bir basış geçerli kılmayı sağlar.

− ☼ + ☼ Bu tuşlardan birine bir basış bir menüde, bir listede hareket etmeyi ; bir değeri değiştirmeyi sağlar.

⮌ 🔧 Bu tuşa bir basış bir üst seviyeye geçmeyi veya o anki işlemi iptal etmeyi sağlar.

Ekranın menüleri

- AYDINLATMA :
  - GÜNDÜZ FARLARI,
  - REFAKAT AYDNL (Refakat aydınlatması),
  - KARSILAMA (Karşılama aydınlatması),
- SÜRÜS YARDIM :
  - BASINÇ KONTROL|SIFIRLA (Düşük hava basıncı algılama sisteminin sıfırlanması),
  - UYARI (Yorgunluk algılama),
  - ÖNERİLEN HIZ (Hız sınırı tanıma),
  - PARK YARDIM (Park yardımı).

Bu işlevlerden biri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Tek renkli C ekranı

Ekrandaki bilgiler



Aşağıdaki bilgileri ekrana getirir :
- saat,
- tarih,
- dışarıdaki hava sıcaklığı (yol buzlanması riski durumunda görünen değer yanıp söner),
- görüntülü park yardımı,
- dinlenmekte olan ses kaynağı,
- eller serbest sistemi veya telefon bilgileri,
- uyarı mesajları,
- ekranın ve araç donanımlarının parametreleme menüleri.

Kumandalar



Oto radyonuzun cephesinde şu tuşlara basınız :
- ☞ **ana menü**'ye ulaşmak için **"MENU"** tuşu,
- ☞ ekranda elemanları sırayla görmek için "▲" veya "▼" tuşu,
- ☞ ayarın değerini değiştirmek için "⏮" veya "⏭" tuşu,
- ☞ geçerli kılmak için **"OK"** tuşu,

veya
- ☞ o anki işlemi terk etmek için **"Geri"** tuşu.

Ana menü



- ☞ **Ana menü**'ye ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız :
  - "Multimedya",
  - "Telefon",
  - "Yol bilgisayarı",
  - "Bağlantılar",
  - "Kişiselleştirme-konfigürasyon",
- ☞ İstenen menüyü seçmek için "⏮" veya "⏭" tuşuna basınız ve **"OK"** tuşuna basarak geçerli kılınız.

"Multimedya" menüsü

Oto radyo açıkken, bu menü radyonun kullanımına ilişkin işlevlerin (RDS, RadyoTexti ekrana getirme (TXT), DAB / FM oto takibi) devreye sokulmasını veya devreden çıkartılmasını veya medya çalma modunu (Normal, Rastgele, Tümü rastgele, Tekrar) seçmenizi sağlar.
"Multimedya" uygulaması hakkında daha fazla detay için, "Audio ve telematik" ekine bakınız.

"Telefon" menüsü

Oto radyo açıkken, bu menü bir çağrı yapmaya veya farklı telefon fihristlerini incelemeye imkân tanır.
"Telefon" uygulaması hakkında daha fazla detay için, "Audio ve telematik" ekine bakınız.

"Yol bilgisayarı" menüsü

Bu menü, aracın durumu hakkındaki bilgileri incelemenizi sağlar.

Uyarıların kaydı

İşlevlerin uyarı mesajlarını toparlayarak ekrana getirir.

"Bağlantılar" menüsü

Oto radyo açıkken, bu menü bir Bluetooth cihaz (telefon, medya okuyucu) eşleştirmeye ve bağlantı modunu (eller serbest kiti, ses dosyalarının okunması) belirlemeye imkân tanır.
"Bağlantılar" uygulaması hakkında daha fazla detay için, "Audio ve telematik" ekine bakınız.

"Kişiselleştirme-konfigürasyon" menüsü

Bu menü aşağıdaki işlevlere ulaşmayı sağlar :
- "Araç parametrelerini tanımla",
- "Ekran konfigürasyonu".

Araç parametre ayarı

Bu menü, versiyona ve/veya satışa sunulduğu ülkeye göre aşağıdaki donanımları devreye sokmayı ya da devreden çıkartmayı sağlar :
- **"Yol aydınlatması"** :
  - "Gündüz farları",
- **"Konfor aydınlatması"** :
  - "Refakat aydınlatması",
  - "Karşılama aydınlatması".
- **"Konfor"** :
  - Lastiklerin şişirilmesi,
  - Dikkatsizlik algılama,
  - Park yardımı.
- **"Sürüş yardımı"** :
  - "Hız önerileri",
  - "Kör açıları gözetleme sistemi".

Bu değişik donanımlar hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlıklara bakınız.

Ekranı biçimlendirme

Bu menü, belirli bir listeden ekran lisanını değiştirmenizi sağlar.
Bu menü, aşağıdaki ayarlara ulaşmanızı sağlar :
- "Birim seçimi",
- "Saat ve tarih ayarları",
- "Ekranı kişiselleştirme",
- "Dil seçimi".

! Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.

Dokunmatik ekran

Dokunmatik ekran aşağıdakilere erişim sağlar :
- ısıtma/klima sisteminin kumandaları,
- araç donanımlarının ve işlevlerinin ayar menüleri,
- audio donanımların ve telefonun kumandaları ve bu kumandalarla ilgili bilgilerin görüntülenmesi,

ve donanıma göre aşağıdakileri sağlar :
- uyarı mesajlarının ve grafik park yardımının ekranda görüntülenmesi,
- saatin ve dışarıdaki hava sıcaklığının (satıh buzlanması riski durumunda mavi renk bir gösterge lambası yanar) devamlı ekranda görüntülenmesi,
- navigasyon sisteminin kumandalarına ve internet hizmetlerine erişim ve bu konularla ilgili bilgilerin görüntülenmesi.

! **Güvenlik nedeniyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.** Bazı işlevler araç hareket halindeyken kullanılamaz.

Genel işleyiş

Tavsiyeler

Her sıcaklıkta kullanılabilir.
Dokunmatik ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken dokunmatik ekrana dokunmayınız.
Dokunmatik ekranı temizlemek için, yumuşak ve temiz bir bez kullanınız.

İlkeler

Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında bulunan tuşları kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız.
Bazı işlevler bir veya iki sayfa halinde görüntülenebilir.
Bir işlevi devreden çıkartmak/devreye sokmak için OFF/ON'a basınız.
Bir ayarı (aydınlatma süresi, vs.) değiştirmek veya ek bilgilere ulaşmak için işlevin simgesine basınız.

i İkincil sayfadayken belli bir süre müdahalede bulunulmazsa otomatik olarak ekrana ana sayfa gelir.

✔ Geçerli kılmak için bu tuşu kullanınız.

← Bir önceki sayfaya geri gelmek için bu tuşu kullanınız.

Menüler



Radyo Medya.
"Audio ve telematik" ekine bakınız.

İnternet bağlantılı navigasyon veya Mirror Screen*.
"Audio ve telematik" ekine bakınız.

Klima.
Sıcaklığın, hava debisinin, vs. muhtelif ayarlarını yönetmeyi sağlar.

Isıtma, **Manuel klima** ve **Otomatik klima** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlıklara bakınız.

Telefon.
"Audio ve telematik" ekine bakınız.

Uygulamalar.
Kullanılabilir internet bağlantılı hizmetleri ekrana getirmeyi sağlar.
"Audio ve telematik" ekine bakınız.

Sürüş.
Bazı işlevleri devreye sokmayı, devreden çıkartmayı ve parametrelemeyi sağlar.

Bu menüden erişilebilen işlevler 2 sekmede toplanmıştır : "**Araç ayarları**" ve "**Sürüş işlevleri**".

Ses düzeyinin ayarı / sesin kesilmesi.
"Audio ve telematik" ekine bakınız.

Üst şerit

Bazı bilgiler, dokunmatik ekranın üst şeridinde devamlı olarak görünür :

- Klima bilgileri ve basitleştirilmiş klima menüsüne (yalnızca hava debisi ve sıcaklık ayarı) erişim.
- **Radyo Medya** ve **Telefon** menülerinin bilgileri ve navigasyon* talimatları.
- Bildirim alanı (kısa mesaj ve e-posta)*.

- **Ayarlara** erişim.

* Donanıma göre.

Sürüş menüsü

Araç ayarlarısekmesi

İşlevler 3 ana başlık altında gruplanmıştır.

Başlıklar	İşlevler
Konfor	- "Geri vites ile çalışan arka cam sileceği" : geri vites ile çalışan arka cam sileceği işlevinin devreye sokulması/devre dışı bırakılması.
Farlar	- "Refakat aydınlatması" : otomatik refakat aydınlatmasının devreye sokulması/devre dışı bırakılması. - "Karşılama aydınlatması" : dış karşılama aydınlatmasının devreye sokulması/devre dışı bırakılması. - "Gündüz farları" (LED gündüz farları) satışa sunulduğu ülkeye göre.
Güvenlik	- "Dikkatsizlik algılama" : sürücünün yorgunluk uyarısı işlevinin devreye sokulması/devre dışı bırakılması. - "Tavsiye edilen hız gösterimi" : hız sınırı tanıma işlevinin devreye sokulması/devre dışı bırakılması.

Bu işlevlerden biri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Sürüş işlevleri sekmesi

İşlev	Açıklamalar
Stop & Start	İşlevin devreye sokulması/devre dışı bırakılması.
Aide au stationnement	İşlevin devreye sokulması/devre dışı bırakılması.
Tekerlek patinaj önleyici	İşlevin devreye sokulması/devre dışı bırakılması.
Kör nokta kontrolü	İşlevin devreye sokulması/devre dışı bırakılması.
Düşük hava algı. sist. başlatılması	Düşük hava basıncı algılama sisteminin sıfırlanması.
Hız ayarı	Hız sınırlayıcı veya hız sabitleyici için hız eşiklerinin hafızaya alınması.
Diagnostic	Devrede olan uyarıların özeti.

Bu işlevlerden biri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Ayarlar

Üst şeritten ulaşılabilen işlevler aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak anlatılmıştır. Bazı ayarlara ikincil sayfadan ulaşılabilir.

Tuş	Açıklamalar
	Ekranı söndürmek.
	Ekran parlaklık ayarı.
	3 profil seçilmesi ve ayarlanması.
	Dokunmatik ekranın ayarları.
	Wi-Fi parametrelerinin ayarlanması ve devreye sokulması.

Tuş	Açıklamalar
	Ekran parametreleri ve parlaklık ayarı (metin akışı, animasyonlar...).
	Birim seçimi : - sıcaklık (°Celcius veya °Fahrenheit) - mesafe ve tüketim (l/100 km, mpg veya km/l).
	Dokunmatik ekranın lisan seçimi.
	Saat ve tarih ayarı.

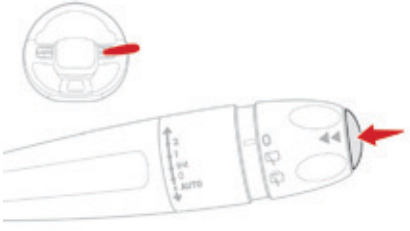
Yol bilgisayarı

O anki güzergah hakkında size bilgiler (kalan benzinle yapılabilecek kilometre, tüketim...) veren sistem.

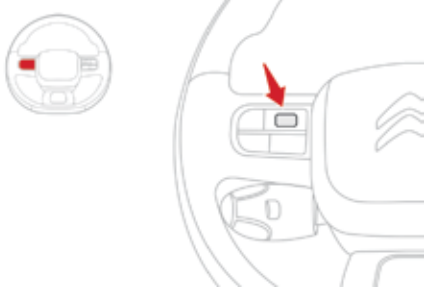
Bilgileri görüntüleme

Aşağıdaki bilgiler sırayla ekrana gelir.

- Günlük kilometre.
- Kalan benzinle yapılabilecek kilometre.
- Anlık tüketim.
- Ortalama hız.
- Stop & Start sisteminin zaman sayacı.
- Hız sınırını tanıma işlevinin bilgileri.



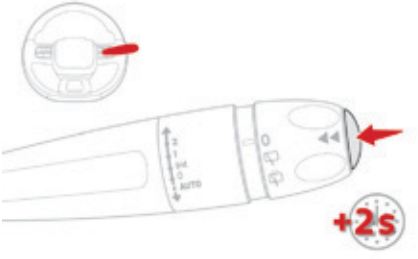
☞ **Cam sileceği kumandasının** ucundaki düğmeye basınız.



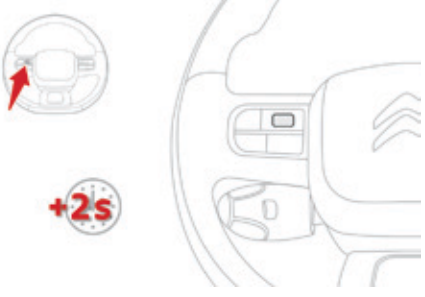
☞ Direksiyondaki butona basınız.

Güzergâhın sıfırlanması

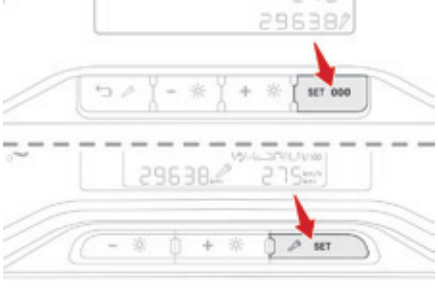
Sıfırlama işlemi güzergâh ekrandayken gerçekleştirilebilir.



☞ **Cam sileceği kumandasının** ucunda bulunan düğmeye iki saniyeden uzun bir süre basınız.



☞ Direksiyondaki butona iki saniyeden uzun bir süre basınız.



☞ Bu düğmeye iki saniyeden uzun bir süre basınız.

Bazı tanımlar...



Katedilebilecek mesafe

(km veya mil)

Depoda kalan yakıtla katedilebilecek mesafe (yapılan son kilometrelerin ortalama tüketimine göre).

Sürüş ya da katedilen yolun stilinin değişmesi sonucunda anlık tüketimde önemli bir değişim olursa, bu değerin değiştiği gözlenebilir.

Katedilebilecek mesafe 30 km'nin altına indiğinde, çizgiler belirir.
En az 5 litre yakıt eklenmesinden sonra, katedilebilecek mesafe tekrar hesaplanır ve 100 km'yi aşarsa ekrana gelir.

Araç hareket halinde iken ekranda sayı yerine sürekli olarak çizgiler belirmesi durumunda bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.



Anlık yakıt tüketimi

(l/100 km veya km/l veya mpg)

Geçen son birkaç saniyeye göre hesaplanır.

Bu işlev sadece saatte 30 km hıza ulaştıktan sonra ekrana gelir.



Ortalama tüketim

(l/100 km veya km/l veya mpg)

Güzergâh verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.



Ortalama hız

(km/s veya mph)

Güzergâh verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.



Katedilen mesafe

(km veya mil)

Güzergâh verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

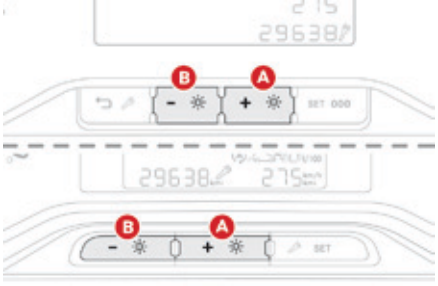


Stop & Start sistemi zaman sayacı
(dakika / saniye veya saat / dakika)

Bir zaman sayacı seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar.
Kontağın her açılışında sayaç kendini sıfırlar.

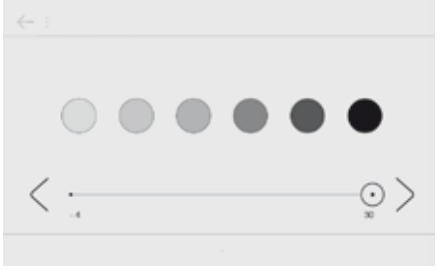
Aydınlatma reostası

Dışarıdaki aydınlığa göre gösterge tablosunun ve dokunmatik ekranın aydınlatma şiddetini manuel olarak uyarlamayı sağlar.
Gündüz farları hariç, yalnızca aracın farları yandığında devrededir.



İki düğme

Farlar açıkken, sürücü mahallinin ve aracın hafif iç aydınlatmasının gücünü arttırmak için **A** düğmesine veya azaltmak için **B** düğmesine basınız.
Aydınlatma istediğiniz güce ulaştığında, düğmeyi bırakınız.



Dokunmatik ekran

- ☞ **Ayarlar** menüsünde "**Aydınlatma gücü**" işlevini seçiniz.
- ☞ Okları kullanarak veya imleci hareket ettirerek aydınlatma şiddetini ayarlayınız.

Tarih ve saat ayarı

Oto radyosuz



Tarihi ve saati gösterge tablosunun ekranından ayarlayabilirsiniz.

SET 000
SET

☞ Bu tuşa uzunca basınız.

☞ Değiştirilecek parametreyi seçmek için bu tuşlardan birine basınız.

SET 000
SET

☞ Geçerli kılmak için bu tuşa kısaca basınız.

☞ Parametreyi değiştirmek için bu tuşlardan birine basınız ve değişikliği kaydetmek için yeniden geçerli kılınız.

Oto radyo ile



☞ Ana menüye ulaşmak için **MENU** tuşuna basınız.
☞ "Kişiselleştirme-konfigürasyon" menüsünü seçmek için "⏮" veya "⏭" tuşuna ardından "**OK**" tuşuna basınız.
☞ "Ekran konfigürasyonu" menüsünü seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna ardından "**OK**" tuşuna basınız.
☞ "Saat ve tarih ayarları" satırını seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna ardından "**OK**" tuşuna basınız.
☞ Değiştirilecek parametreyi seçmek için "⏮" veya "⏭" tuşuna basınız. "**OK**" tuşuna basarak seçimi geçerli kılınız.
☞ Parametreleri tek tek ayarlayınız ve "**OK**" tuşuna basarak geçerli kılınız.
☞ "**OK**" hanesini seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna ardından "**OK**" tuşuna basınız ve geçerli kılınız veya işlemi iptal etmek için "**Geri**" tuşuna basınız.

CITROËN Connect Radio ile

☞ "**Ayarlar**" menüsünü seçiniz.

☞ "**Sistem konfigürasyonu**" işlevini seçiniz.

☞ "**Tarih ve saat**" işlevini seçiniz.

☞ "**Tarih**" veya "**Saat**" işlevini seçiniz.
☞ Görüntülenme biçimlerini seçiniz.
☞ Sayısal klavye ile tarihi ve/veya saati değiştiriniz.

☞ Onaylamak için bu tuşa basınız.

CITROËN Connect Nav ile

Tarih ve saat, yalnızca GPS ile eşleştirme işlevi devre dışındaysa ayarlanabilir.



☞ **Ayarlar** menüsünü seçiniz.

☞ İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



☞ "**Saat-tarih ayarı**" işlevini seçiniz.

☞ "**Tarih**" veya "**Saat**" sekmesini seçiniz.

☞ Sayısal klavye ile tarihi ve/veya saati ayarlayınız.



☞ Onaylamak için bu tuşa basınız.

Ek ayarlar

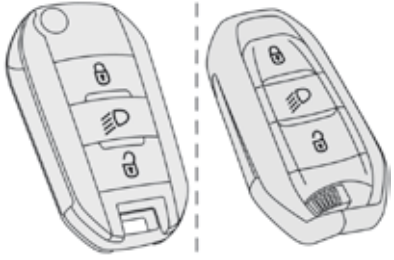
Bu menüden :

- tarihin ve saatin görüntülenme biçimini (12 saat / 24 saat) değiştirebilir,
- zaman dilimini değiştirebilir,
- GPS ile eşleştirme işlevini (UTC) devreye sokabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Sistem, yaz saati / kış saati (ülkeye göre) geçişlerini otomatik olarak yapmaz.
Kış saati ile yaz saati arasında değişim, zaman dilimi değiştirilerek yapılır.

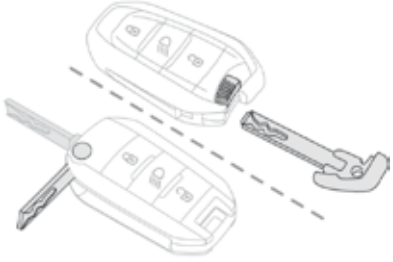
Uzaktan kumanda

Genel özellikler



Uzaktan kumanda, versiyona göre aşağıdaki işlevleri uzaktan gerçekleştirmeyi sağlar :
- aracın kilitlenmesi / süper kilitlenmesi / kilitlerinin açılması,
- yakıt deposu tapasının açılması,
- uzaktan aydınlatma,
- alarmın devreye sokulması / devreden çıkartılması,
- aracın yerini bulunması,
- aracın çalıştırılmasının engellenmesi.

Normal işleyiş koşullarında uzaktan kumanda kullanılması tavsiye edilir.



Uzaktan kumandaya tümleşik olan anahtar versiyona göre aşağıdaki işlevleri gerçekleştirmeyi sağlar :
- aracın kilitlenmesi / süper kilitlenmesi / kilitlerinin açılması,
- mekanik çocuk güvenlik kilidinin devreye sokulması / devreden çıkartılması,
- yolcu ön Airbag'inin devreye sokulması / devreden çıkartılması,
- kapıların acil durum kilitlenmesi,
- kontağın açılması ve motorun çalıştırılması / durdurulması.

Uzaktan kumandanın, merkezi kilitlemenin, akünün, vs. arızası durumunda acil durum prosedürleri aracı kilitlemeyi / aracın kilitlerini açmayı sağlar.
Acil durum prosedürleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

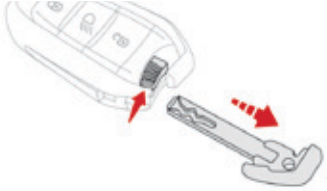
Anahtarın çıkartılması



Anahtarsız giriş ve çalıştırma ile donatılmamış versiyon

☞ Bu düğmeye basınız ; anahtar kutudan çıkar.

Katlamak için, mekanizmanın zarar görmemesi amacıyla önce bu düğmeye basınız.



Anahtarsız giriş ve çalıştırma ile donatılmış versiyon

☞ Anahtarı kutudan çıkartmak için bu düğmeyi çekili tutunuz.

Anahtarı yerine geri koymak için önce bu düğmeyi çekili tutunuz.

Aracın kilitlerinin açılması



☞ Aracın kilitlerini açmak için "açık kilit" simgesine basınız.

Kilit açma düğmesine basıldığında sinyallerin birkaç saniye boyunca yanıp sönmesi :
- alarm ile donatılmamış versiyonlarda aracın kilitlerinin açıldığını,
- diğer versiyonlarda ise alarmın devreden çıktığını gösterir.

Aracın kilitlenmesi

Basit kilitleme



☞ Bu düğmeye basınız.

Kilitleme düğmesine basıldığında sinyallerin birkaç saniye boyunca yanması :
- alarm ile donatılmamış versiyonlarda aracın kilitlendiğini,
- diğer versiyonlarda alarmın devreye girdiğini gösterir.

i Eğer kapılardan biri veya bagaj iyi kapanmamışsa, kilitleme gerçekleşmez. Bununla birlikte, eğer aracınızda mevcutsa, alarm yaklaşık 45 saniye sonra tamamen devrede olacaktır.
Eğer farkında olmadan kilitler açılırsa, yaklaşık 30 saniye içinde bagaj veya kapılar açılmadığı takdirde araç otomatik olarak yeniden kilitlenir. Alarm önceden devreye sokulmuşsa otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

Süper kilitleme



☞ Bu düğmeye önce bir kez basınız.
☞ Aracı süper kilitlemek için 5 saniye içinde bu düğmeye yeniden basınız.

Alarm ile donatılmamış versiyonlarda, kilitleme düğmesine ikinci kez basıldığında sinyallerin birkaç saniye boyunca yanması süper kilitlemeyi teyit eder.

! Süper kilitleme, iç kapı kumandalarını çalışmaz kılar.
Ayrıca ön konsolda bulunan merkezi kilitleme düğmesini de devre dışı bırakır.
Araç süper kilitliyken içinde kimseyi bırakmayınız.

Aracın yerini bulma

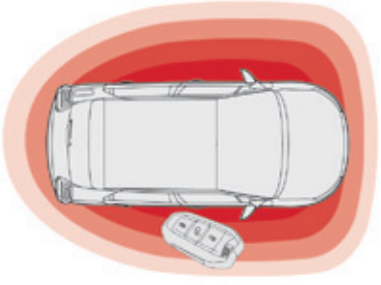
Bu işlev, özellikle zayıf bir aydınlık durumunda uzaktan aracınızın yerini tespit etmeyi sağlar.



☞ Bu düğmeye basınız.

Park lambaları ve kısa farlar 30 saniye boyunca yanar.
Yanma süresi sona ermeden düğmeye yeniden basmak, farların hemen sönmesine yol açar.

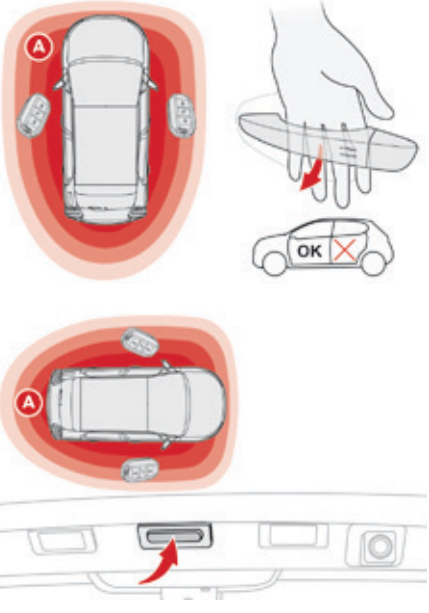
Anahtarsız giriş ve çalıştırma



Elektronik anahtarı çıkartmadan aracın kilitlerinin açılmasını (açma), aracın kilitlenmesini (kapatma) ve çalıştırılmasını sağlayan sistem.

i Elektronik anahtar, uzaktan kumanda olarak da kullanılabilir.
Uzaktan kumanda hakkında daha fazla detay için ilgili başlığa bakınız.

Araç kilitlerinin açılması



☞ Üzerinizdeki elektronik anahtar **A** kapsama alanındayken, aracın kilitlerini açmak için elinizi ön kapı kulplarından birinin arkasına geçiriniz veya bagaj kapısını açma kumandasına basınız.

i Sinyallerin birkaç saniye boyunca yanıp sönmesi :
- alarm ile donatılmamış versiyonlarda aracın kilitlerinin açıldığını,
- diğer versiyonlarda ise alarmın devreden çıktığını gösterir.

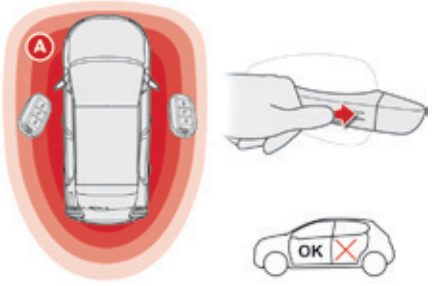
Eğer açılabilir bölümlerden biri açıksa veya Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin bir elektronik anahtarı aracın içinde kalmışsa, merkezi kilitleme gerçekleşmez.
Yine de yaklaşık 45 saniye sonra alarm (mevcutsa) tamamen devreye girecektir.

Eğer farkında olmadan kilitler açılırsa, yaklaşık 30 saniye içinde bagaj veya kapılar açılmadığı takdirde araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.
Eğer aracınızda mevcutsa alarm otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

Güvenlik önlemi olarak (araçta çocuk bulunması), aracı kısa bir süre için bile terk etseniz Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarını yanınıza alınız.
Aracın kilitleri açıksa, Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarı etki alanlarından birindeyken aracın çalınma riskine dikkat ediniz.

Elektronik anahtarın pilinin ve aracın aküsünün şarjlarını korumak amacıyla, 21 günden fazla kullanılmadığında "eller serbest" işlevleri askıya alınır. Bu işlevleri yeniden devreye sokmak için uzaktan kumandanın düğmelerinden birine basmalı veya elektronik anahtarı okuyucu yuvaya sokarak motoru çalıştırmalısınız.
Anahtarsız giriş ve çalıştırma ile motoru çalıştırma hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Aracın kilitlenmesi

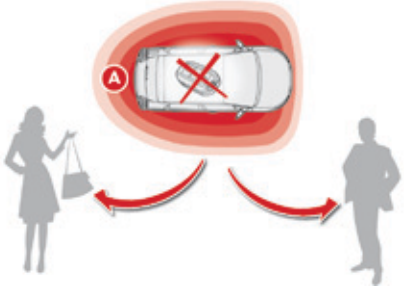


Basit kilitleme

☞ Elektronik anahtar **A** kapsama alanındayken, aracı kilitlemek için ön kapılardan birinin kulpuna (işaretlerin hizasında) parmağınızla basınız.

Anahtarlardan biri aracın içinde bırakıldıysa aracı kilitlemek mümkün değildir.

i Sinyallerin birkaç saniye boyunca yanması :
- alarm ile donatılmamış versiyonlarda aracın kilitlendiğini,
- diğer versiyonlarda alarmın devreye girdiğini gösterir.

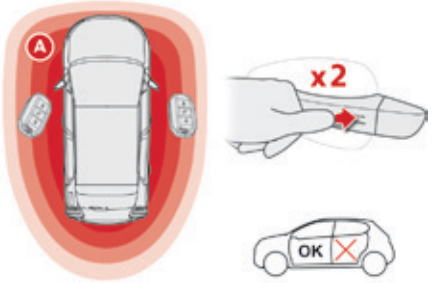


! Hırsızlığı önleme ve güvenlik gerekçeleriyle, aracın yakınındayken dahi, asla elektronik anahtarınızı aracın içinde bırakmayınız. Anahtarınızı üzerinizde bulundurmanız tavsiye olunur.

! Kulpun iç yüzeyinde kir (toz, çamur, tuz, su...) birikmesi algılamayı engelleyebilir. Kulpun iç yüzeyinin bir bez ile temizlenmesi algılamayı yeniden başlatmazsa, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
Ani bir su girişi (fıskiye, yüksek basınçlı su ile yıkama...), sistem tarafından araca giriş niyeti olarak algılanabilir.

Süper kilitleme

! Süper kilitleme, iç kapı kumandalarını çalışmaz kılar.
Ön panelde bulunan merkezi kilitleme düğmesini de devre dışı bırakır.
Araç süper kilitliyken içeride kimseyi bırakmayınız.



☞ Elektronik anahtar **A** kapsama alanındayken, aracı kilitlemek için ön kapılardan birinin kulpuna (işaretlerin hizasında) parmağınızla basınız.
☞ Aracı süper kilitlemek için kilitlemeyi izleyen 5 saniye içinde ön kapı kulpuna yeniden basınız.

Anahtarların, uzaktan kumandanın, elektronik anahtarın kaybedilmesi durumunda

Aracın tescil belgesi, kimliğiniz ve mümkünse anahtarların kodunu yazan etiket ile CITROËN servis ağına başvurunuz.
CITROËN servis ağı, yeni anahtar sipariş etmek için anahtar kodunu ve alıcı-verici kodunu bulabilir.

Uzaktan kumanda

Yüksek frekanslı uzaktan kumanda hassas bir sistemdir ; cebinizde uzaktan kumanda ile oynamayınız, haberiniz olmadan kilidin açılması riski vardır.
Uzaktan kumandanızın düğmeleriyle aracınız kapsama ve görüş alanı dışındayken oynamaktan kaçınınız. Çalışmaz hale gelebilir. O zaman da uzaktan kumandanın yeniden senkronize edilmesi gerekir.
Kontak kapalı dahi olsa, anahtar kontaktayken uzaktan kumanda çalışmaz.

Aracın kilitlenmesi

Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini zorlaştırabilir.
Güvenlik önlemi olarak (araçta çocuk bulunması), aracı kısa bir süre için bile terk etseniz dahi anahtarı kontaktan çıkarınız veya elektronik anahtarı yanınıza alınız.

Elektronik parazitlenme

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarı elektronik bir cihaza (telefon, taşınabilir bilgisayar, yoğun manyetik alanlar) yakınsa çalışmayabilir.

Hırsızlığa karşı koruma

Elektronik marş önleyici sistemde hiç bir değişiklik yaptırmayınız, arızalara yol açabilir.
Kontak anahtarlı versiyonlarda direksiyon kolonunu kilitlemek amacıyla direksiyon simidini çevirmeyi ve anahtarı çıkartmayı unutmayınız.

İkinci el bir aracın satın alınıyor olması durumunda

Elinizdeki anahtarların aracı harekete geçirilebilmesi için gerekli yegâne anahtarlar olmasını sağlamak amacıyla CITROËN servis ağına anahtarların hafızaya kayıt işlemini yaptırtınız.

Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler.
Onları yetkili bir toplama noktasına götürünüz.

Acil durum prosedürleri

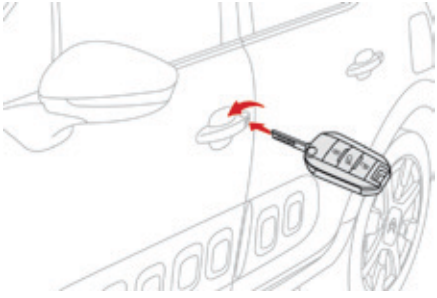
Aracın anahtarla tamamen kilitlenmesi / kilidinin açılması

Bu prosedürler aşağıdaki durumlarda uygulanmalıdır :

- bitmiş bir uzaktan kumanda pili,
- uzaktan kumanda arızası,
- araç, güçlü elektromanyetik dalgalar olan bir alanda.

Birinci durumda uzaktan kumandanın pilini değiştirme yoluna da gidebilirsiniz.
İlgili başlığa bakınız.
İkinci durumda uzaktan kumandanın sıfırlanması yoluna da gidebilirsiniz.
İlgili başlığa bakınız.

Kilidin açılması

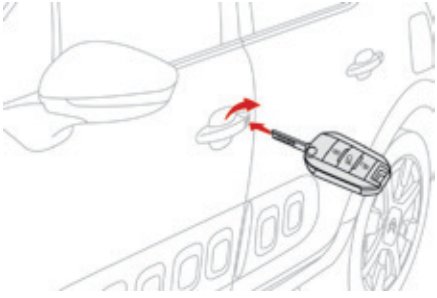


☞ Anahtarı kapının kilidine sokunuz.
☞ Anahtarı aracın ön tarafına doğru döndürünüz.

Alarm işlevi ile donatılmamış versiyonlarda sinyal lambalarının birkaç saniye boyunca yanıp sönmesi aracın kilitlerinin açıldığını bildirir.

Eğer alarm devredeyse, kapı anahtar ile açıldığında siren çalacaktır, kontak açıldığında siren susacaktır.

Basit kilitleme

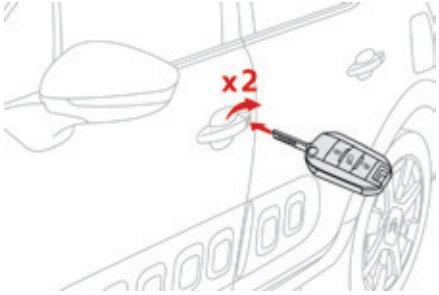


☞ Anahtarı kapının kilidine sokunuz.
☞ Anahtarı aracın arka tarafına doğru döndürünüz.

Alarm işlevi ile donatılmamış versiyonlarda sinyal lambalarının birkaç saniye boyunca yanması aracın kilitlendiğini bildirir.

Eğer aracınız alarm ile donatılmışsa, aracın anahtar ile kilitlenmesi bu işlevi devreye sokmaz.

Süper kilitleme



☞ Anahtarı kapının kilidine sokunuz.
☞ Aracı kilitlemek için anahtarı aracın arka tarafına doğru döndürünüz.
☞ Aracı süper kilitlemek için, 5 saniye içerisinde anahtarı yeniden aracın arka tarafına doğru döndürünüz.

Alarm işlevi ile donatılmamış versiyonlarda, anahtarın ikinci kez döndürülmesinin ardından sinyal lambalarının birkaç saniye boyunca yanması aracın süper kilitlendiğini bildirir.

Merkezi kilitleme yoksa

Bu prosedürler aşağıdaki durumlarda uygulanmalıdır :
- merkezi kilitleme sistemi arızalıysa,
- akü sökülmüş veya şarjı bitmiş.

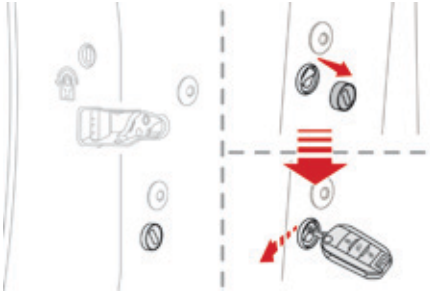
Sürücü kapısı

☞ Kapının kilidini açmak için anahtarı aracın ön tarafına, kilitlemek içinse arka tarafına doğru döndürünüz.

Yolcu kapıları

Bir kapının kilidinin açılması

☞ Kapının iç kapı açma kumandasını çekiniz.



Kilitlenmesi

☞ Kapıları açınız.
☞ Arka kapılarda, çocuk güvenlik kilidinin devre dışı olduğunu kontrol ediniz.

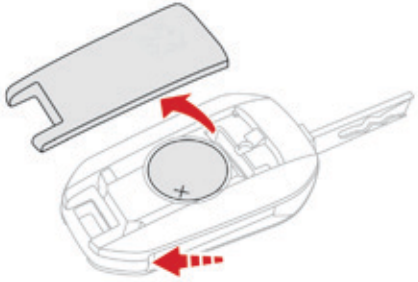
İlgili başlığa bakınız.

☞ Anahtar yardımıyla kapının kenar yüzünde bulunan siyah kapağı çıkartınız.
☞ Zorlamadan anahtarı deliğe sokunuz, ardından çevirmeden kilidi kapının iç kısmına doğru yanlamasına hareket ettiriniz.
☞ Anahtarı çıkartınız ve siyah kapağı yerine takınız.
☞ Kapıları kapatınız ve dışarıdan aracın düzgün kilitlendiğini kontrol ediniz.

Pilin değiştirilmesi

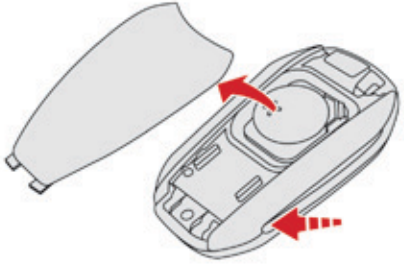
Pili değiştirmek gerektiğinde, gösterge tablosunda bir mesaj belirir.

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi ile donatılmamış versiyon
Pil modeli : CR1620 / 3 volt.



- ☞ Küçük bir tornavida yardımıyla kertiğin bulunduğu yerden kapağın klipsini açınız.
- ☞ Kapağı kaldırınız.
- ☞ Bitmiş pili yuvasından çıkartınız.

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi ile donatılmış versiyon
Pil modeli : CR2032 / 3 volt.



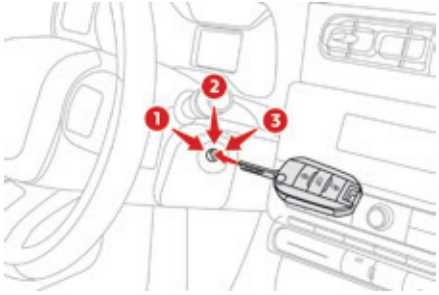
- ☞ Kutupların yönüne dikkat ederek, yeni pili yuvasına yerleştiriniz.
- ☞ Kapağı kutuya klipsleyiniz.

Pili değiştirdikten sonra uzaktan kumandayı sıfırlamanız gerekir.
Uzaktan kumandanın sıfırlanması hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Uzaktan kumandanın sıfırlanması

Bir pilin değişiminden sonra ya da çalışmazsa, uzaktan kumandayı sıfırlamanız gerekir.

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi ile donatılmamış versiyon

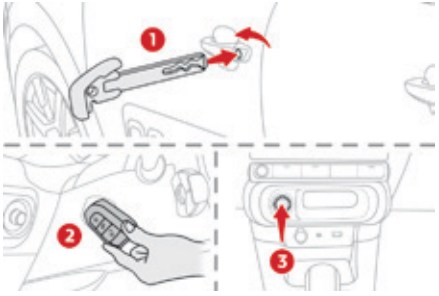


- Kontağı kapatınız.
- Anahtarı **2.** konuma (**Kontak**) getiriniz.
- Hemen, birkaç saniye boyunca "kapalı asma kilit" simgesine basınız.
- Kontağı kapatınız ve anahtarı kontaktan çıkartınız.

Uzaktan kumanda yeniden tamamen çalışır durumdadır.

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi ile donatılmış versiyon

- Elektronik anahtarı, direksiyon kolonundaki acil durum okuyucusunun üstüne koyunuz ve kontak açılana kadar bu konumda tutunuz.



- Eğer aracınız düz vites kutusu ile donatılmışsa, vites kolunu boş vites konumuna getiriniz ardından debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- Eğer aracınız otomatik vites kutusu ile donatılmışsa, **P** modunu seçiniz ardından fren pedalına sonuna kadar basınız.
- **"START/STOP"** düğmesine basarak kontağı açınız.

Elektronik anahtar yeniden tamamen çalışır durumdadır.

Eğer sıfırladıktan sonra sorun devam ederse, bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Kapılar

Açma



Dışarıdan

☞ Aracın kilitlerini açtıktan sonra veya Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarı kapsama alanındayken, kapının kulpunu çekiniz.



İçeriden

☞ İçeriden kapı açma kumandasını çekiniz ; bu işlem, aracın kilitlerini tamamen açar.

Kapatma

Bir kapı iyi kapanmadığında :

- motor çalışırken veya araç hareket halindeyken (sürat 10 km/s'den az), birkaç saniye boyunca ekranda beliren bir uyarı mesajı ile birlikte bu gösterge lambası yanar.

- araç hareket halindeyken (sürat 10 km/s üzerinde), gösterge lambası ve uyarı mesajı ile birlikte birkaç saniye boyunca sesli bir ikaz duyulur.

Bagaj

Açma



☞ Aracın kilitleri açıkken veya Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarı kapsama alanındayken bagaj kapısının orta kumandasına basınız.
☞ Bagaj kapısını kaldırınız.

Kapama

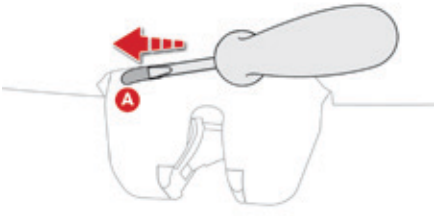
☞ İç tutma kulplarından birinin yardımıyla, bagaj kapısını indiriniz.

Bagaj kapısı iyi kapanmadığında :

- **motor çalışırken**, birkaç saniye boyunca ekranda bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambası yanar,
- **araç hareket halindeyken** (sürat 10 km/saatin üzerinde), birkaç saniye boyunca ekranda bir mesaj ve sesli bir ikaz ile birlikte bu gösterge lambası yanar.

Acil durum kumandası

Akünün veya merkezi kilit sisteminin arıza yapması durumunda, mekanik olarak bagajın kilidini açmak için.



Kilidin açılması

☞ Bagajın içerisinden kilide erişebilmek için arka koltukları yatırınız.
☞ Bagajın kilidini açmak için kilidin **A** deliğine küçük bir tornavida sokunuz.
☞ Mandalı sola doğru hareket ettiriniz.

Kapattıktan sonra yeniden kilitleme

Kapattıktan sonra arıza devam ederse bagaj kilitli kalacaktır.

Merkezi kilitleme

Bu işlev, aracın içerisinden kapıları ve bagajı aynı anda kilitlemeyi ve kilitlerini açmayı sağlar.

Manuel mod



Kilitleme

☞ Aracı kilitlemek için bu düğmeye basınız.

Düğmenin kırmızı ışığı yanar.

Kapılardan biri açık ise, merkezi kilitleme gerçekleşmez.

Kilitleri açma

☞ Aracın kilitlerini açmak için bu düğmeye yeniden basınız.

Düğmenin kırmızı ışığı söner.

Dışarıdan kilitleme / süper kilitleme durumunda

Araç dışarıdan kilitlendiğinde veya süper kilitlendiğinde, kırmızı ışık yanıp söner ve düğme çalışmaz durumdadır.

☞ Bir basit kilitlemeden sonra, aracın kilitlerini açmak için kapılardan birinin iç kumandasını çekiniz.

☞ Bir süper kilitlemeden sonra, kilitleri açmak için mutlaka uzaktan kumandayı veya Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemini ya da tümleşik anahtarı kullanınız.

Otomatik mod

Gasp önleme güvenliği olarak da adlandırılan bu mod, araç hareket halindeyken merkezi kilitlenmesi işlevine tekabül eder.

Gasp önleme güvenliği hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Gasp önleme güvenliği

Aracın sürati 10 km/saati geçtiği anda bu işlev, kapıları ve bagaj kapısını otomatik olarak ve aynı anda kilitlemeyi sağlar.

İşleyiş

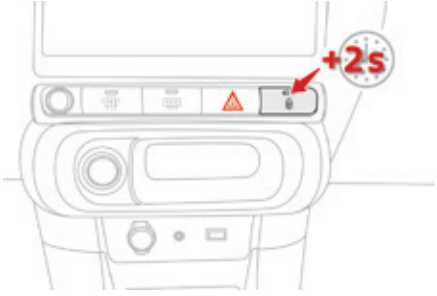
Kapılardan biri veya bagaj kapısı açık ise, otomatik merkezi kilitleme gerçekleşmez.

Gösterge tablosunda bu gösterge lambasının yanması, bir uyarı mesajının ekrana gelmesi ve sesli bir ikaz ile birlikte bir ses duyulur.

! Uzun veya yüksek hacimli nesnelerin taşınması

Bagaj kapısı açıkken araç sürmek istiyorsanız, kapıları kilitlemek için merkezi kilitleme kumandasına basmalısınız. Aksi takdirde, aracın sürati 10 km/saati her geçtiğinde yukarıda belirtilen uyarı ile birlikte ses duyulacaktır.
Merkezi kilitleme kumandasına basmak aracın kilitlerini açmayı sağlar.
Sürat 10 km/saatin üzerindeyken, kilitler geçici olarak açılır.

Devreye sokma / Devreden çıkarma



Bu işlevi kalıcı şekilde devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz.

☞ Kontak açıkken, sesli ikaz duyulana ve ilgili teyit mesajı ekrana görünene kadar bu düğmeye basınız.

Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızada kalır.

i Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini zorlaştırabilir.

Alarm*

Çalınma ve zorla girmeye karşı caydırıcı ve koruyucu sistemdir. Aşağıdaki koruma tipini sağlar :

- çevresel

Sistem, aracın açılmasını kontrol eder.
Herhangi bir kişi, bir kapıyı, bagajı ya da kaputu açmaya kalkarsa alarm devreye girer.

Kendini koruma işlevi

Sistem, kendi elemanlarının hizmet dışı bırakılmasını kontrol eder.
Akünün, merkezi kumandanın veya siren kablolarının devre dışı bırakılması durumunda alarm çalmaya başlar.

! Alarm sisteminde her tip müdahale için Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Alarm sistemi ile aracın kilitlenmesi

Etkin hale getirme

☞ Kontağı kapatınız ve araçtan çıkınız.
☞ Aracı uzaktan kumanda veya Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi ile kilitleyiniz.

Koruma sistemi devrededir ; ön panelde bulunan kilitleme düğmesinin lambası saniyede bir yanıp söner ve sinyaller yaklaşık 2 saniye boyunca yanar.

i Aracı kilitleme komutu verildikten sonra, 5 saniyelik bir sürenin ardından çevresel koruma devreye girer.
Eğer bir açılabilir bölüm (kapı, bagaj, vb.) iyi kapatılmamışsa, araç kilitlenmez ama çevresel koruma 45 saniye sonra devreye girecektir.

Etkisiz hale getirme

☞ "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle kilitleri açınız.

Koruma sistemi etkisiz haldedir ; kilitleme düğmesinin lambası söner ve sinyaller yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner.

i Aracın otomatik olarak yeniden kilitlenmesi durumunda (bir kapı veya bagaj kapısı 30 saniye boyunca açılmazsa), koruma sistemi de otomatik olarak yeniden devreye girer.

* Satışa sunulduğu ülkelere göre.

Alarmın çalması

Alarm devreye girince, yaklaşık 30 saniye boyunca siren çalar ve sinyaller yanıp söner. Alarm art arda 11inci kez çalana kadar koruma işlevleri devrede kalır.
Aracın kilitleri uzaktan kumandayla veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle açıldığında, kilitleme düğmesi lambasının hızlıca yanıp sönmesi, alarmın sizin yokluğunuzda çaldığını bildirir. Kontak açıldığı anda bu yanıp sönme durur.

Uzaktan kumanda arızası

Koruma işlevlerini devreden çıkartmak için :

- ☞ sürücü kapısının kilidine anahtarınızı (uzaktan kumandaya tümleşik olan) sokarak aracın kilitlerini açınız,
- ☞ kapıyı açınız ; alarm çalmaya başlar,
- ☞ kontağı açınız ; alarm durur ; düğmenin lambası söner.

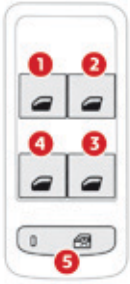
Alarmı devreye sokmadan aracın kilitlenmesi

- ☞ Sürücü kapısının kilidine anahtarınızı (uzaktan kumandaya tümleşik olan) sokarak aracı kilitleyiniz veya süper kilitleyiniz.

Arıza

Kontak açıldığında ve 10 saniye boyunca kilitleme düğmesinin lambasının yanıp sönmesi, sistemde bir sorun olduğunu gösterir. Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Elektrikli camlar



1. **Sol ön elektrikli cam.**
2. **Sağ ön elektrikli cam.**
3. **Sağ arka elektrikli cam.**
4. **Sol arka elektrikli cam.**
5. **Arka elektrikli cam kumandalarının devre dışı bırakılması.**

Manuel olarak işleyiş

Camı açmak ya da kapatmak için kumandaya direnç noktasını aşmadan basınız veya çekiniz. Kumandayı bıraktığınızda cam durur.

Otomatik olarak işleyiş (modeline göre)

Camı açmak ya da kapatmak için kumandaya direnç noktasını aşacak şekilde basınız veya çekiniz. Kumandayı bıraktıktan sonra cam tamamen açılır ya da kapanır. Yeni bir basış camın hareketini durdurur.

Elektrikli camların kumandaları, anahtarı çıkardıktan sonra yaklaşık bir dakika daha işlevsel kalırlar.
Bu sürenin bitiminden sonra camların tüm hareketleri çalışmaz durumdadır. Yeniden devreye sokmak için kontağı açınız.

Sıkışmaya karşı sistem (modeline göre)

Cam kapanırken bir engelle karşılaştığında, durur ve hemen kısmen açılır.
Camın otomatik olarak kapanırken yersiz açılması durumunda, kumandaya cam tamamıyla açılıncaya kadar basınız sonra hemen kumandayı cam tamamıyla kapanıncaya kadar çekiniz. Kumandayı kapandıktan sonra bir saniye kadar daha çekili tutunuz.
Bu işlem esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır.

Arka cam kumandalarının devre dışı bırakılması



Çocuklarınızın güvenliği için, konumları ne olursa olsun arka kapı camlarının kumandalarını devre dışı bırakmak için **5** nolu kumandaya basınız.
Gösterge lambası yanıkken, arka kumandalar devre dışıdır. Gösterge lambası sönükse, arka kumandalar devrededir.

Camların sıfırlanması

Aküyü yeniden bağladıktan sonra, sıkışmayı önleme işlevini sıfırlamak lazımdır.
Bu işlemler esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır :

- camı tamamen açınız, sonra kapatınız, her bastığınızda cam birkaç santimetre kalkacaktır, cam tamamen kapanana kadar işlemi tekrarlayınız,
- cam kapalı konuma geldikten sonra kumandayı en az bir saniye yukarıda tutunuz.

! Kısa bir süre için dahi olsa aracı terk ederken anahtarı çıkarınız.
Elektrikli cama müdahale esnasında sıkışma durumunda, camın hareketini tersine döndürmelisiniz. Bunun için ilgili kumandaya basınız.
Sürücü elektrikli camın kumandasını kullanırken, camın düzgün kapanmasını hiç kimsenin engellemediğinden emin olmalıdır.
Sürücü, yolcuların elektrikli camları doğru kullandıklarına emin olmalıdır.
Camların hareketi esnasında çocuklara dikkat ediniz.

Ön koltuklar

! Güvenlik önlemi olarak, sürücü koltuğunun ayarları mutlaka araç dururken gerçekleştirilmelidir.

Ayarlar

İleri - geri



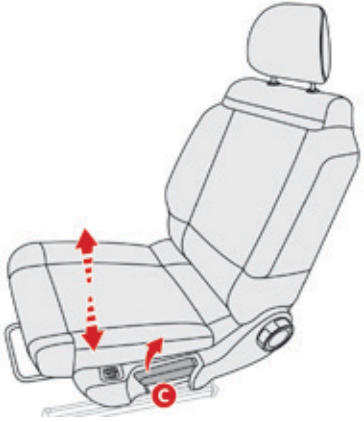
☞ **A** kumandasını kaldırınız ve koltuğu öne ya da arkaya doğru kaydırınız.

Sırtlığın eğimi



☞ Sırtlığı ayarlamak için **B** topuzunu çeviriniz.

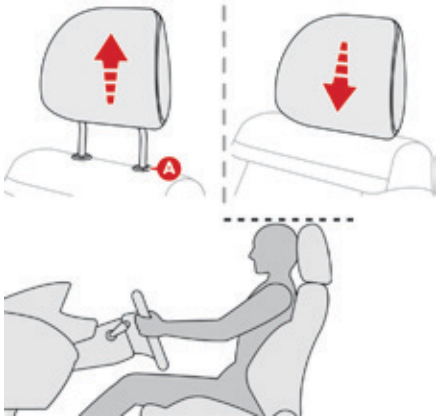
Yükseklik
(yalnızca sürücü koltuğu)



☞ **C** kumandasını, istediğiniz konumu elde edene kadar, koltuğu yükseltmek için yukarıya veya indirmek için aşağıya doğru çekiniz.

! Koltuğu geriye almadan evvel, hiç kimsenin veya hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz.
Arkada yolcu bulunması durumunda sıkışma riski veya koltuğun arkasında yerde hacimli nesne bırakıldıysa koltuğun bloke olması riski vardır.

Ön baş dayanakları



Yükseklik ayarı

Yukarıya doğru :

☞ baş dayanağını istediğiniz yüksekliğe kadar kaldırınız ; kilitlenme klik sesi duyulabilir.

Aşağıya doğru :

☞ **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını istediğiniz konuma kadar indiriniz.

! Baş dayanağının üst kenarı başınızın üstü ile aynı hizada olduğunda ayar doğrudur.

Baş dayanağının çıkartılması

☞ Baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız.

☞ Baş dayanağının kilidini açmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını tamamen çıkartınız.

☞ Güvenlik gerekçeleriyle, çıkartılmış baş dayanağını düzgün bir yere yerleştiriniz.

Baş dayanağının yerine geri takılması

☞ Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine sokunuz.

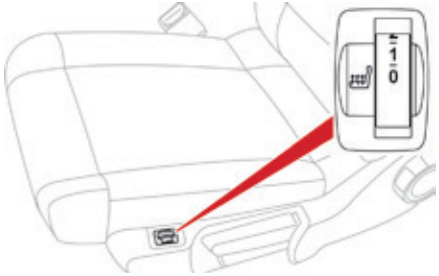
☞ Baş dayanağını sonuna kadar itiniz.

☞ Baş dayanağını serbest bırakmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.

☞ Yüksekliği ayarlayınız.

! Aracı asla baş dayanakları yerlerinde değilken sürmeyiniz ; dayanaklar yerlerinde ve koltukta oturan yolcuya göre doğru şekilde ayarlanmış olmalıdırlar.

Isıtmalı koltuklar



☞ Motor çalışırken, ısıtmayı devreye sokmak ve istediğiniz ısıtma seviyesini seçmek için ayar düğmesini kullanınız :

0 : Devre dışı
1 : Zayıf
2 : Orta
3 : Kuvvetli

Ön koltuklar ayrı ayrı ısıtılabilir.

Koltukta kimse oturmuyorsa işlevi kullanmayınız.
Isıtmanın şiddetini mümkün olur olmaz azaltınız.
Koltuğun ve sürücü mahallinin sıcaklığı yeterli bir seviye ulaştığında işlevi durdurabilirsiniz ; zira zayıf bir elektrik tüketimi, yakıt tüketiminin düşmesini sağlar.

Hassas cilde sahip kişilerin uzun bir süre boyunca azami ayarda kullanmaması tavsiye olunur.
Sıcaklık algısı farklı kişilerde (hastalık durumu, ilaç kullanımı, vb.) yanma tehlikesi vardır.
Minder veya koltuk kılıfı gibi yalıtkan malzeme kullanımı sistemin aşırı ısınmasına yol açabilir.
Aşağıdaki durumlarda işlevi kullanmayınız :
- elbiseleriniz ıslaksa,
- çocuk koltuğu takılıysa.

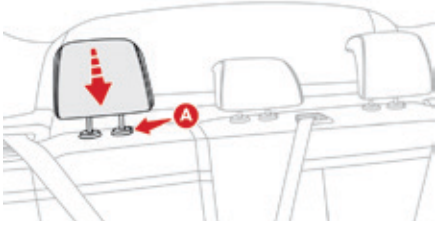
Isıtıcı bölümün zarar görmemesi için :
- üzerine ağır eşya koymayınız,
- koltuğun üzerinde ayağa kalkmayınız veya dizüstü oturmayınız,
- kesici aletler kullanmayınız,
- üzerine sıvı madde dökmeyiniz.

Kısa devre riskini ortadan kaldırmak için :
- koltuğun bakımı için sıvı madde kullanmayınız,
- minder ıslak olduğu sürece işlevi kullanmayınız.

Arka koltuklar

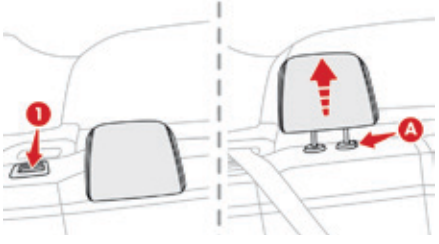
Bagajın yükleme alanını değiştirmek için sırtlığı iki parça (2/3 - 1/3) halinde yatırılabilir sabit minderli oturma sırası.

Arka baş dayanakları



Baş dayanaklarının 2 konumu vardır :

- **yüksek konum**, kullanım konumu :
  - ☞ baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız.
- **alçak konum**, koltuklarda kimse oturmadığında yerleştirme konumu :
  - ☞ baş dayanağının kilidini açmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.



Arka baş dayanakları çıkartılabilir.

Bir baş dayanağını çıkartmak için :

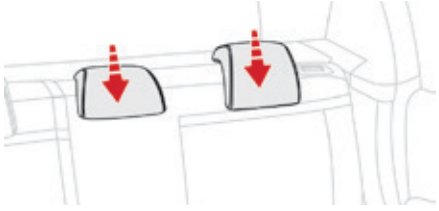
- ☞ **1** no.lu kumanda yardımıyla sırtlığın kilidini açınız,
- ☞ sırtlığı öne doğru hafifçe yatırınız,
- ☞ baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız,
- ☞ baş dayanağının kilidini açmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını tamamen çıkartınız.
- ☞ baş dayanağını düzgün bir yere yerleştiriniz.

Bir baş dayanağını yerine takmak için :

- ☞ baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine sokunuz,
- ☞ baş dayanağını sonuna kadar itiniz,
- ☞ baş dayanağını serbest bırakmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.

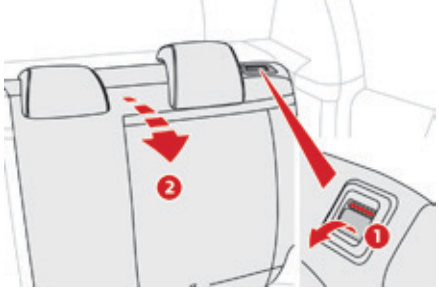
! Baş dayanakları çıkartılmış ise aracınızı hiçbir zaman arkada yolcu ile sürmeyiniz ; baş dayanakları yerlerinde ve yüksek konumda olmalıdırlar.
Orta koltuğun baş dayanağı bir yan koltuğa veya bir yan koltuğun baş dayanağı orta koltuğa takılamaz.

Sırtlıkların yatırılması



İlk önce :

- ☞ baş dayanaklarını alçak konuma getiriniz,
- ☞ gerekiyorsa ön koltukları öne kaydırınız,
- ☞ sırtlıkların atmasını hiç bir şeyin (giysi, eşya, vb.) veya hiç kimsenin engellemediğini kontrol ediniz,
- ☞ yan emniyet kemerlerinin sırtlıklara düz bir şekilde yapışık olduklarını kontrol ediniz.



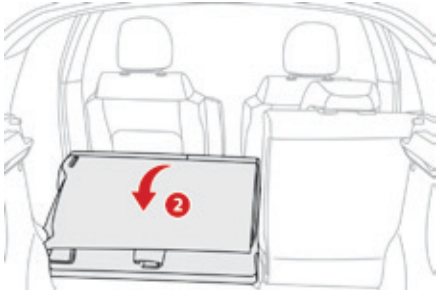
- ☞ Sırtlığın **1** no.lu kilit açma kulpunu sıkınız,
- ☞ **2** no.lu sırtlığın hareketine yatay konuma gelene kadar eşlik ediniz.

Sırtlığın kilidi açıkken kilit açma kulpunun kırmızı göstergesi görünür durumdadır.

Sırtlık manevraları yalnızca araç dururken yapılmalıdır.

Sırtlıkların yerine getirilmesi

! İlk önce yan emniyet kemerlerinin, sırtlıkların kilitleme halkalarının yanında sırtlığa dikey şekilde yapışık olduklarını kontrol ediniz.



- **2** no.lu sırtlığı kaldırınız ve kilitleme sistemini devreye sokmak için sırtlığı sert bir şekilde itiniz.
- **1** no.lu kilit açma kulpunun kırmızı göstergesinin artık görülmediğini kontrol ediniz.
- Manevra esnasında yan emniyet kemerlerinin sıkışmadığını kontrol ediniz.

! Dikkat, ani fren veya darbe durumunda iyi kilitlenmemiş bir sırtlık yolcuların güvenliğini tehlikeye düşürür. Bagajda bulunan eşyalar aracın ön tarafına doğru fırlayabilir - Ciddi yaralanma riski vardır !

Direksiyon ayarı

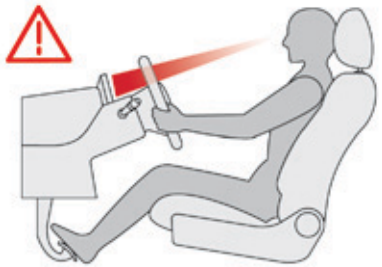


☞ **Araç dururken**, direksiyon simidinin kilidini açmak için kumandayı çekiniz.
☞ Sürüş pozisyonunuza uyarlamak için yüksekliği ve derinliği ayarlayınız.
☞ Direksiyon simidini kilitlemek için kumandayı itiniz.

! Güvenlik önlemi olarak, bu ayarlar mutlaka araç dururken gerçekleştirilmelidir.

Düzgün sürüş konumu

Yola çıkmadan evvel, sürücü mahallinin ergonomisinden faydalanabilmek için aşağıdaki sırayla :
- baş dayanağının yüksekliğini,
- sırtlığın eğimini,
- koltuk minderinin yüksekliğini,
- koltuğun ileri geri konumunu,
- direksiyonun yüksekliğini,
- dış ve iç dikiz aynalarını ayarlayınız.



! Bu ayarları yaptıktan sonra, bu sürüş konumundayken, gösterge tablosunun düzgün bir şekilde göründüğünü kontrol ediniz.

Havalandırma

Hava girişi

Sürücü mahallinde dolaşan hava filtrelenmiştir, bu hava ya dışarıdan, ön camın altında bulunan ızgaradan, ya da içeriden, hava devridaiminden gelir.

Havanın işlenmesi

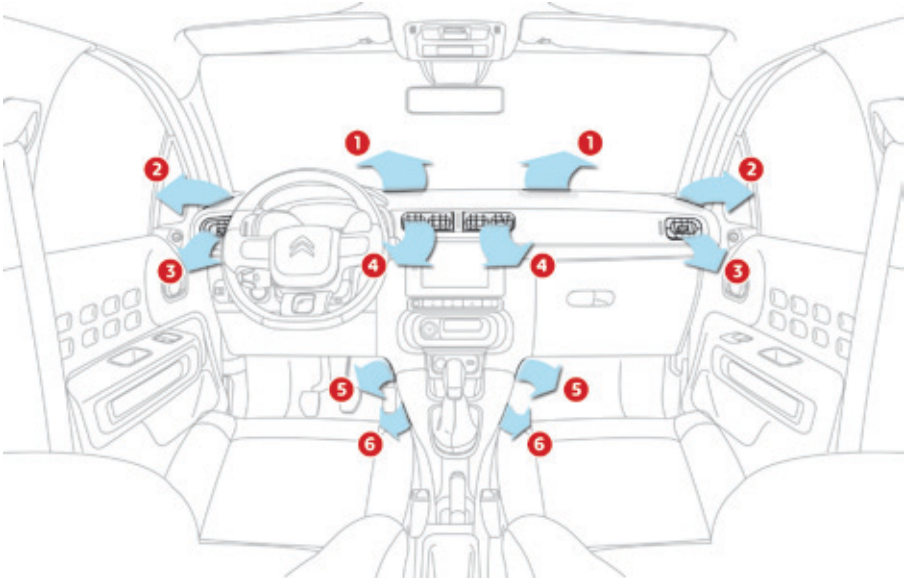
Sürücü tarafından seçilen kumandalara göre, giren hava değişik yollar izler :

- doğrudan sürücü mahalline giriş (hava girişi),
- bir ısıtma devresinden geçiş (ısıtma),
- bir soğutma devresinden geçiş (klima).

Kumanda paneli

Donanıma göre, bu sistemin kumandalarına, dokunmatik ekranın **Klima** menüsünden veya oto radyonun altında bulunan orta konsol panelinden ulaşılabilir.

Ön ve arka camdaki buğu giderme/buzu çözme işlevi kumandaları dokunmatik ekranın altında veya oto radyonun altında bulunan orta konsol panelinde bulunur.



Hava dağılımı

1. Ön cam buz çözme veya buğu giderme kanalları.
2. Ön yan camlar buz çözme veya buğu giderme kanalları.
3. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir yan havalandırıcılar.
4. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir orta havalandırıcılar.
5. Ön yolcuların ayaklarına hava çıkışları.
6. Arka hava çıkışları.

Havalandırma ve klima için öneriler

Bu sistemlerin tam etkili olabilmeleri için, aşağıdaki kullanım ve bakım kurallarına uyunuz :

- Her tarafa aynı miktarda hava dağılımı elde etmek için, ön camın altında bulunan dış hava giriş ızgaralarını, kanalları, havalandırıcıları, hava çıkışlarını ve bagaj hava tahliyesini kapamamaya özen gösteriniz.
- Ön panelde bulunan aydınlık algılayıcının üzerini kapatmayınız ; bu algılayıcı, otomatik klimanın ayarlanmasına yarar.
- En iyi çalışma koşullarını korumak için, klima sistemini ayda bir veya iki kere en az 5 ila 10 dakika çalıştırınız.
- Sürücü mahalli filtresinin iyi durumda olmasına özen gösteriniz ve filtre elemanlarını periyodik olarak değiştirtiniz.
  Kombine bir sürücü mahalli filtresi kullanmanızı tavsiye ederiz. Özel aktif katkısı sayesinde yolcuların soluduğu havanın temizlenmesine ve sürücü mahallinin temizliğine katkıda bulunur (alerjik belirtilerin, kötü kokuların ve yağ birikintilerinin azaltılması).
- Klima sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için, onu Garanti ve bakım kitabının öğütlerine uygun olarak kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.
- Eğer sistem soğuk üretmiyorsa, devreden çıkartınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı ile temas kurunuz.

Hava çok sıcakken, çok dik bir rampada azami yük çekilmesi durumunda, klimanın kapatılması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını ve böylece çekiş kapasitesinin arttırılmasını sağlar.

Eğer araç uzun zaman güneşte durduktan sonra, iç sıcaklık çok yüksek kalırsa, sürücü mahallini bir süre havalandırınız.
Araç içindeki havanın iyi tazelenmesi için hava akış kumandasını yeterli bir seviyeye getiriniz.

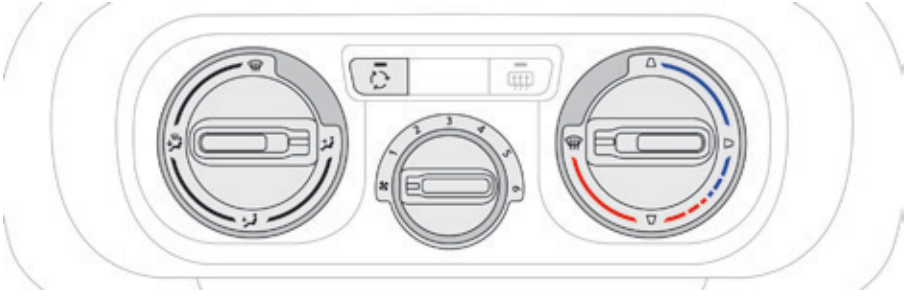
Klimanın yoğunlaştırdığı buğudan dolayı aracınız durduğunda altından bir miktar su akması normaldir.

Stop & Start

Isıtma ve klima sistemleri yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.
Sürücü mahallinde istediğiniz sıcaklık konforunu muhafaza etmek amacıyla Stop & Start işlevini geçici olarak devre dışı bırakabilirsiniz.
Stop & Start hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Isıtma

Isıtma sistemi, yalnızca motor çalışırken işler.



Sıcaklık ayarı

☞ Sıcaklığı size uygun şekilde ayarlamak için kumandayı maviden (soğuk) kırmızıya (sıcak) çeviriniz.

Hava debisi ayarı

☞ Rahatınızı sağlamak amacıyla yeterli debiyi elde etmek için, topuzu **1** no.lu konumdan **6** no.lu konuma kadar çeviriniz.

i Aracı uzun süre havalandırma işlevi devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız (hava kalitesinin bozulması ve buğu yapma tehlikesi vardır).

Hava dağılımının ayarlanması

Orta havalandırıcı ve yan havalandırıcılar.

Oturanların ayakları.

Ön cam ve oturanların ayakları.

Ön cam.

Kumanda ara konuma alınarak, hava dağılımı ayarlanabilir.

Hava girişi / Hava devridaimi

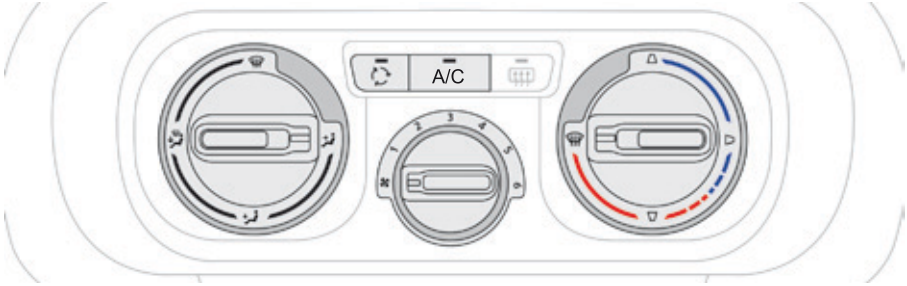
Hava devridaimi iç mekânı dış kokulardan ve dumanlardan yalıtır.
Bu işlev, sürücü mahallini daha hızlı bir şekilde ısıtmayı veya soğutmayı da sağlar.

☞ Sürücü mahalline hava giriş modunu seçmek için bu tuşa basınız.

Işığı sönükse dışarıdan hava girişi işlevi devrededir.
Işığı yanıyorsa hava devridaimi işlevi devrededir, dışarıdan hava girişi işlevi devre dışındadır.

Manuel klima

Manuel klima sistemi motor çalışırken kullanılabilir.



Sıcaklık ayarı

☞ Sıcaklığı size uygun şekilde ayarlamak için kumandayı mavi (soğuk) ile kırmızı (sıcak) arasında çeviriniz.

Hava debisi ayarı

☞ Rahatlığınızı sağlamak amacıyla yeterli bir hava debisi elde etmek için topuzu 1 no.lu konumdan 6 no.lu konuma çeviriniz.

i Aracı uzun süre havalandırma işlevi devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız (hava kalitesinin bozulması ve buğu yapma tehlikesi vardır).

Hava dağılımının ayarlanması

Orta havalandırıcı ve yan havalandırıcılar

Oturanların ayakları.

Ön cam ve oturanların ayakları.

Ön cam.

i Hava dağılımı, kumanda ara bir konuma getirilerek ayarlanabilir.

Hava girişi / Hava devridaimi

Hava devridaimi sürücü mahallini dış kokulardan ve dumanlardan yalıtmayı sağlar. Bu işlev, sürücü mahallini daha hızlı bir şekilde ısıtmayı veya soğutmayı da sağlar.

☞ Sürücü mahalline hava giriş modunu seçmek için bu tuşa basınız.

Işığı sönükse dışarıdan hava girişi işlevi devrededir.
Işığı yanıyorsa hava devridaimi işlevi devrededir, dışarıdan hava girişi işlevi devre dışındadır.

Klimayı çalıştırma / durdurma

Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere öngörülmüştür.

- yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
- kışın, 3 °C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

Çalıştırma

A/C ☞ Klimayı devreye sokmak için bu tuşa basınız.

i Hava debi ayarı devre dışı olduğunda klima çalışmaz.

Durdurma

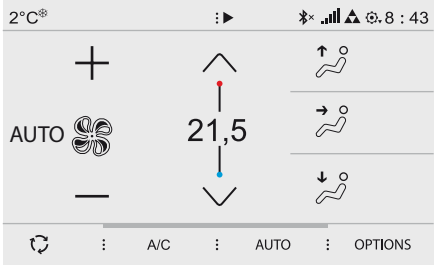
A/C ☞ Klimayı devreden çıkartmak için bu tuşa yeniden basınız.

Otomatik klima

Klima sistemi, motor çalışırken işler ama kontak açıkken havalandırmayı ve kumandaları kullanabilirsiniz.

Klimanın devreye girmesi, sürücü mahallindeki hava dağılımı, hava debisi ve sıcaklık otomatik olarak yönetilir.

☞ Sistem kumandaları sayfasını ekrana getirmek için dokunmatik ekranın **Klima** menüsünü seçiniz.



Sıcaklık ayarı

☞ Değeri arttırmak için bu tuşa basınız.

☞ Değeri düşürmek için bu tuşa basınız.

Ekrandaki değer bir sıcaklık derecesine değil de, bir konfor seviyesine tekabül eder.

Otomatik konfor programı

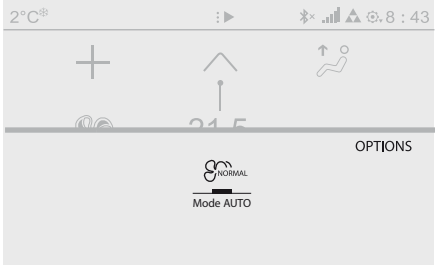
Devreye sokma / Devreden çıkartma

AUTO ☞ Klima sisteminin otomatik modunu devreye sokmak veya devreden çıkartmak için **AUTO** tuşuna basınız.

Klima sistemi otomatik olarak işler : seçtiğiniz konfor değerine göre sistem, sürücü mahallinin içindeki sıcaklık, hava debisi ve hava dağılımı işlevlerini en iyi şekilde yönetir.

Otomatik program tipleri

OPTIONS ☞ Sunulan tiplerden birini seçerek otomatik konfor programını değiştirmek için bu tuşa basarak ikincil sayfaya gidiniz.



O anda kullanılan program tipini değiştirmek için istenilen moda ulaşana kadar tuşa art arda basınız :
"**Soft**" : hava debisini sınırlayarak sessiz işleyişe ve yumuşaklığa öncelik verir.

"**Normal**" : ısıl konfor ve sessiz işleyiş arasında optimal denge sunar (fabrika çıkışı ayarı).

"**Fast**" : dinamik ve etkili bir hava dağıtımına öncelik verir.

Tipleme yalnızca AUTO modunda işlevseldir. Bununla birlikte, AUTO modu devreden çıkartıldığında seçilen son tipleme kalır. AUTO modu devrede değilse, tiplemenin değiştirilmesi bu modu yeniden devreye sokmaz.

Motor ve dışarıdaki hava soğukken, sürücü mahallinde soğuk hava dağılımını engellemek için, konfor değerine ulaşılana kadar hava debisi yavaş yavaş artar.
Araca girerken, iç sıcaklık istenen konfor sıcaklığından çok daha soğuk veya sıcak ise, istenen konfora ulaşmak için, gösterilen değeri değiştirmenin faydası yoktur. Sistem, sıcaklık farkını olabilecek en hızlı şekilde ve otomatik olarak giderir.

Manuel çalışma

Hava debisini ve dağılımını manuel olarak ayarlayabilirsiniz.
Ayarlardan birini değiştirdiğiniz anda otomatik konfor programı devreden çıkar.

AUTO

☞ Otomatik konfor programını yeniden devreye sokmak için **AUTO** tuşuna tekrar basınız.

Hava debisi ayarı



☞ Hava debisini arttırmak veya azaltmak için bu tuşlardan birine basınız.

İstenilen hava miktarına göre hava debisi simgesinin (pervane) içi giderek dolar.
Hava debisini asgari seviyesine indirdiğinizde havalandırma durur.
Pervane simgesinin yanında "**OFF**" ekrana gelir.

! Aracı uzun süre havalandırma işlevi devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız (hava kalitesinin bozulması ve buğu yapma tehlikesi vardır).

Hava dağılım ayarı

Bu üç tuş yardımıyla sürücü mahallindeki hava dağılımını değiştirebilirsiniz.



Ön cam.



Orta ve yan havalandırıcılar.



Yolcuların ayakları.

Bir tuşa her basış işlevi devreye sokar veya devreden çıkartır.

i 3 tuş aynı anda devrede olabilir. Bu durumda orta ve yan havalandırıcıların ve yolcuların ayaklarının seviyesindeki havalandırıcıların hava akışlarına öncelik verilir.

Klimayı çalıştırma / durdurma

Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere öngörülmüştür.

- yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
- kışın, 3 °C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

Çalıştırma

A/C ☞ Klimayı devreye sokmak için bu tuşa basınız.

i Hava debi ayarı devre dışı olduğunda klima çalışmaz.

Durdurma

A/C ☞ Klimayı devreden çıkartmak için bu tuşa yeniden basınız.

Hava girişi / Hava devridaimi

Dış hava girişi, ön ve yan camlarda buğu oluşumunu önlemeyi ve gidermeyi sağlar.

Hava devridaimi iç mekânı dış kokulardan ve dumanlardan yalıtır.

i Devamlı olmamak şartıyla, bu işlev sürücü mahallini daha hızlı bir şekilde ısıtmayı veya soğutmayı da sağlar.

☞ İçerdeki havanın devridaimini sağlamak için bu tuşa basınız.
☞ Dış hava girişini sağlamak için, bu tuşa yeniden basınız.

! İçerdeki havanın devridaimi işlevini uzun süre kullanmaktan kaçınınız (hava kalitesinin bozulması ve buğu yapma tehlikesi vardır).

"Kontak açıkken" havalandırma işlevi

Kontak açıldığında, havalandırma sisteminden faydalanabilirsiniz ve sürücü mahallindeki **hava debisinin** ve **hava dağılımının** ayarını gerçekleştirmek için **Klima** menüsüne erişebilirsiniz.
Bu işlev, aracınızın akü şarj durumuna göre birkaç dakika kullanılabilir.

Bu işlev klimayı devreye sokmaz.
Sıcaklık ayarlama tuşları yardımıyla sürücü mahallini ısıtmak için motorun mevcut sıcaklığından faydalanabilirsiniz.

Öndeki buğuyu giderme - buzu çözdürme



Panelin cephesindeki bu şekiller, ön camın ve yan camların buzunu hızlı biçimde çözmek veya buğusunu gidermek için kumandaların yerini gösterir.
Kışın, yan camlardaki buzu veya buğuyu en etkili şekilde gidermek için yan havalandırıcıları yan camlara yöneltiniz.

Orta konsoldaki kumanda paneli ile

Çalıştırma

- ☞ Sıcaklık ve hava debisi kumandalarını ilgili şekilli konuma getiriniz.
- ☞ Hava dağılımı kumandasını "Ön cam" konumuna getiriniz.

Durdurma

- ☞ Hava debisi kumandasını **pervane** konumuna getiriniz.

Dokunmatik ekran ile

Çalıştırma



- ☞ Bu tuşa basınız.
  Tuşun ışığı yanar.

Sistem otomatik olarak klimayı, hava debisini ve hava girişini yönetir ve akımı en uygun şekilde ön ve yan camlara gönderir.

Durdurma

- ☞ Durdurmak için bu tuşa yeniden basınız.
  Tuşun ışığı söner.

Stop & Start ile, buğu çözme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.

Arka camın buğusunu giderme - buzunu çözme

Çalıştırma



☞ Arka camın ve versiyona göre dış dikiz aynalarının buzunun çözülmesini sağlamak için bu düğmeye basınız. Düğmenin lambası yanar.

Gerekli gördüğünüzde arka camın ve dış dikiz aynalarının buzunu çözme işlemini durdurunuz zira zayıf bir elektrik tüketimi, yakıt tüketiminin düşmesini sağlar.

Durdurma

Buzu çözme işlemi, aşırı elektrik tüketimini önlemek için otomatik olarak söner.

☞ Kendiliğinden otomatik olarak durmadan düğmeye tekrar basarak buzu çözme işlemini durdurmak mümkündür. Düğmenin lambası söner.

Arka camdaki buğunun giderilmesi - buzun çözdürülmesi, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.

Tavan lambası



1. Tavan lambası
2. Harita okuma lambaları

Tavan lambası

Bu konumdayken, tavan lambası şu durumlarda yavaş yavaş yanar :
- aracın kilitleri açıldığında,
- anahtar kontaktan çıkarıldığında,
- kapılardan biri açıldığında,
- aracın yerini tespit etmek için uzaktan kumandanın kilitleme düğmesine basıldığında.

Şu durumlarda yavaş yavaş söner :
- araç kilitlendiğinde,
- kontak açıldıktan sonra,
- son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra.

Sürekli sönük.

Sürekli aydınlatma.

"Sürekli aydınlatma" modunda, yanma süresi duruma göre değişiklik gösterir :
- kontak kapalı, yaklaşık 10 dakika,
- tasarruf modunda, yaklaşık 30 saniye,
- motor çalışırken, sınırsız.

Harita okuma lambaları

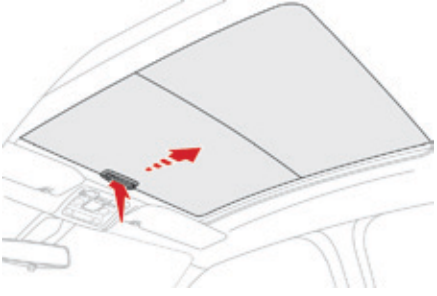
Kontak açıkken ilgili düğmeye basınız.

Tavan lambasına hiçbir şeyin temas etmemesine dikkat ediniz.

Panoramik cam tavan

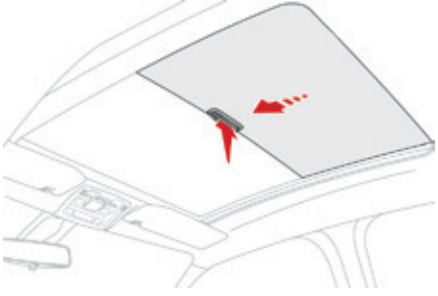
Sürücü mahallindeki akustik ve termik konforu arttırmayı sağlayan ve iki parçadan oluşan manuel bir güneş siperliği ile donatılmıştır.

Açma



☞ Güneşliği kilitlenene kadar geriye çekiniz.

Kapama



☞ Güneşliği kilitlenene kadar öne çekiniz.

Bagaj aydınlatması

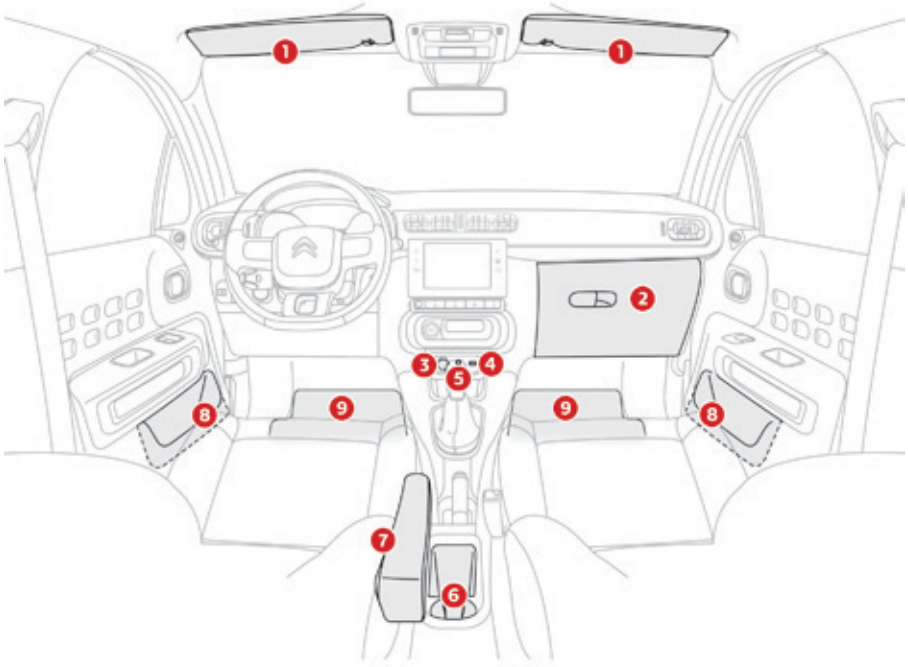


Bagaj açıldığında otomatik olarak yanar, kapatıldığında otomatik olarak söner.
Değişik yanma süresi seçeneklerine sahipsiniz :

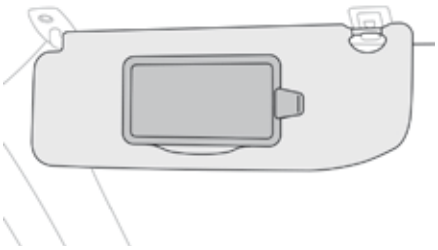
- kontak kapalıyken, yaklaşık 10 dakika,
- tasarruf modunda, yaklaşık 30 saniye,
- motor çalışırken, sınırsız.

İç düzenlemeler

1. **Güneşlik.**
2. **Torpido gözü**.
3. **12 V'luk aksesuar prizi (azami 120 W).**
4. **USB girişi.**
5. **Jack girişi.**
6. **Çift kutu içecek tutuculu açık yerleştirme gözü.**
7. **Ön kol dayanağı.**
   (versiyona göre)
8. **Yerleştirme gözleri**.
9. **Paspas.**
   (versiyona göre)



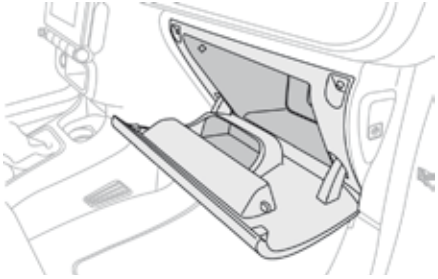
Güneşlik



Sürücü güneşliğinde kapaklı bir makyaj aynası ve bilet yerleştirme gözü bulunur.

! Yolcu tarafındaki güneşliğe hiçbir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar ön Airbag'in (tavana yerleştirilmiş) şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.

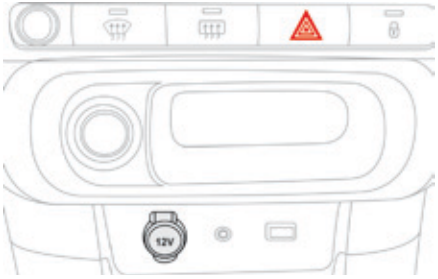
Torpido gözü



Bir şişe su, araç belgeleri... yerleştirmeyi sağlar.
Versiyona göre, bir kapak ile donatılmış olabilir. Bu durumda :

☞ Torpido gözünü açmak için kolu kaldırınız.

12 V'luk priz

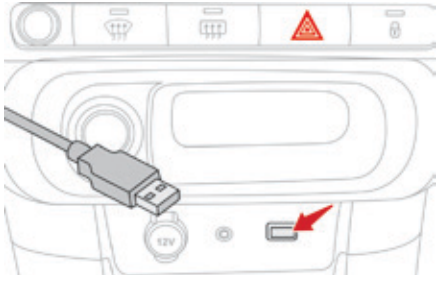


☞ 12 voltluk bir aksesuar (azami güç : 120 W.) bağlamak için, kapağı kaldırınız ve uygun adaptörü bağlayınız.

! Prizin azami gücüne uyunuz (aksi takdirde aksesuarınız zarar görebilir).

! CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

USB girişi

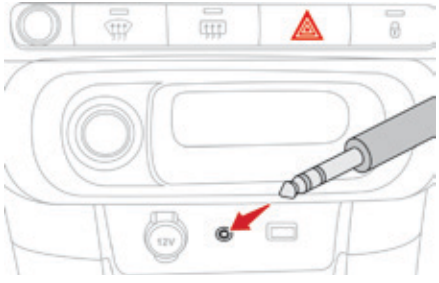


Seyyar bir donanım veya bir USB bellek bağlamaya olanak tanır.
Aracın hoparlörleri aracılığıyla çalınmak üzere audio sistemine iletilen ses dosyalarını okur.
Bu dosyaları, direksiyondaki ya da oto radyodaki kumandalarla yönetebilirsiniz.

i USB ile kullanımı esnasında seyyar donanım otomatik olarak kendini şarj edebilir.
Seyyar donanımın tüketimi aracın temin ettiği amperajı geçerse ekrana bir mesaj gelir.

Bu donanımın kullanımı hakkında daha fazla bilgi edinmek için "Audio ve telematik" ekine bakınız.

JACK girişi



Ses dosyalarınızı aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemek için, seyyar bir donanımı bağlamanıza olanak tanır.
Dosya yönetimi, taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

Bu donanımın kullanımı hakkında daha fazla bilgi edinmek için, "**Audio ve telematik**" ekine bakınız.

Ön dirseklik

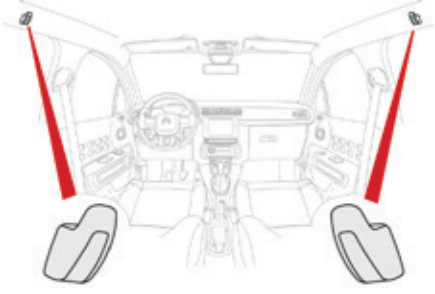
Sürücü ve ön yolcu için konfor tertibatı.



Yükseklik ayarı

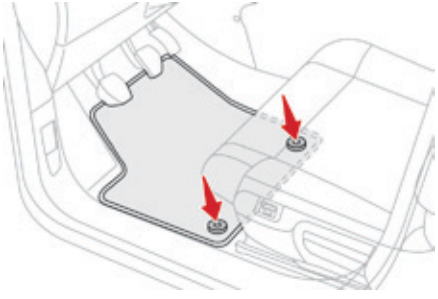
- ☞ Dirsekliği tamamen indiriniz.
- ☞ İstediğiniz konuma kadar (alçak, orta veya yüksek) kaldırınız.
- ☞ Yüksek konumdayken, kilidini açmak ve alçak konuma geri getirmek için dirsekliği kaldırınız.

Giysi askısı kancaları



Her bir arka kapının üzerinde bulunur.

Paspaslar



Paspasın takılması

Sürücü tarafı paspası ilk takıldığında, yalnızca verilen bağlantıları kullanınız.
Diğer paspaslar yalnızca halının üzerine konulur.

Paspasın sökülmesi

Sürücü tarafı paspasını sökmek için :

- ☞ koltuğu olabildiğince geriye itiniz,
- ☞ bağlantıların klipslerini açınız,
- ☞ paspası çıkartınız.

Paspasın yeniden takılması

Sürücü tarafı paspasını yeniden takmak için :

- ☞ paspası yerine düzgün oturtunuz,
- ☞ bağlantıları bastırarak tutturunuz,
- ☞ paspasın iyice tuttuğunu kontrol ediniz.

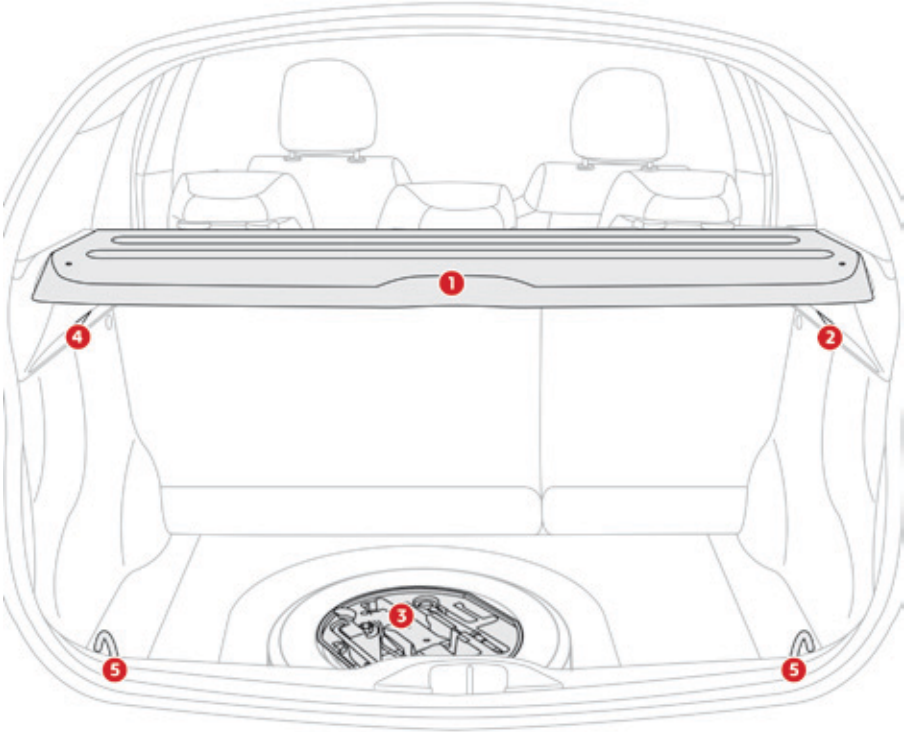
! Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız ; bu bağlantıların kullanılması zorunludur,
- hiçbir zaman birden fazla halıyı üst üste koymayınız.

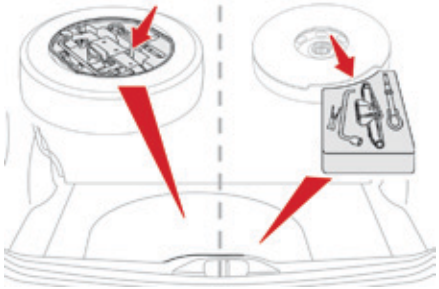
CITROËN tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin / sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.
CITROËN tarafından resmi olarak onaylanan paspaslarda, koltuğun altında yer alan iki bağlantı mevcuttur.

Bagaj düzenlemeleri

1. Arka tablet.
2. Kancalar.
3. Yerleştirme kutusu.
4. Aydınlatma.
5. İstifleme halkaları.



Yerleştirme kutusu



☞ Yerleştirme kutusuna ulaşmak için bagaj halısını çıkartınız.

Aracın konfigürasyonuna göre yerleştirme kutusu, aşağıdakilerin yerleştirilebilmesi için gözler içerir :
- bir çeki halkası,
- bir geçici lastik onarım kiti,
- bir üçgen reflektör,
- ...

! Yerleştirme kutusu ile donatılmış versiyonlarda : bagajı yüklemeden evvel kutu mutlaka yerine yerleştirilmelidir.

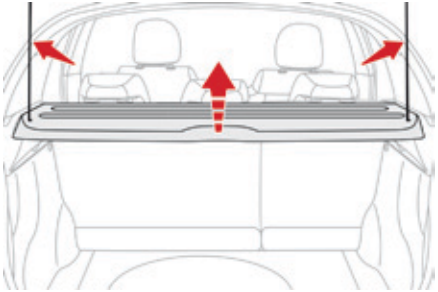
Kancalar



Alışveriş poşetlerini asmaya yararlar.

! Yalnızca hafif poşetler asmaya dikkat ediniz.

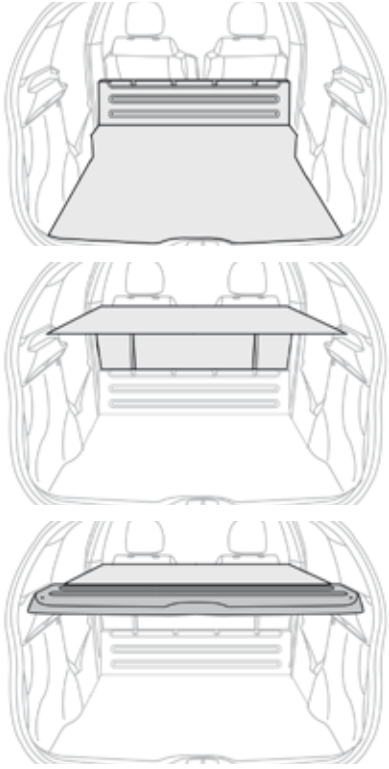
Arka tablet



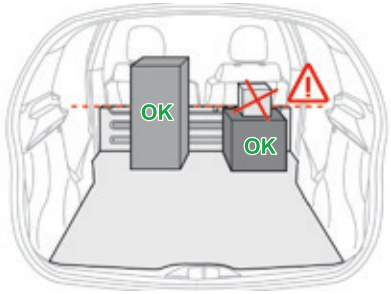
Arka tableti yerinden çıkarmak için :
☞ iki kordonu sökünüz,
☞ tableti yavaşça kaldırınız ve çıkarınız.

Yerleştirmek için birçok seçeneğiniz vardır :
- ön koltukların arkasına dik olarak ya da,
- bagajın dibine yatay olarak yerleştirebilirsiniz.

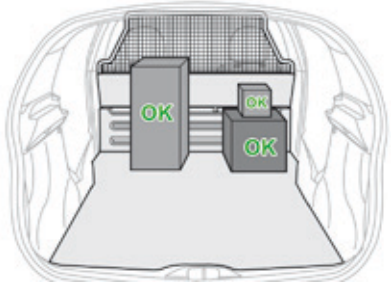
Arka tablet (ticari araç)



Mevcut tablete ek olarak aracın içini gizlemeyi sağlar.



! Yük sabitleyicinin üstüne eşya koymayınız.



Aracınız bir koruma ızgarası ile donatılmışsa, yük sabitleyicinin üzerine eşya koyabilirsiniz.

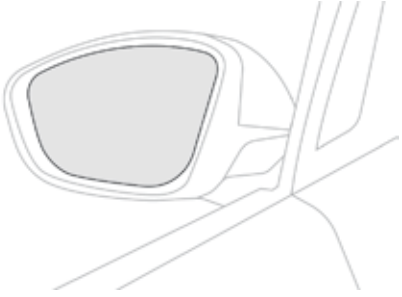


! Arka tabletin üzerine sert veya ağır nesne koymayınız.
Ani fren veya darbe durumunda tehlikeli birer mermiye dönüşebilirler.

Ticari araç versiyonlarında stepneye ulaşmak için :
- Kutuyu çıkartınız.
- Hareketli tabanı kaldırınız.
- Takozu çıkartınız.

Dikiz aynaları

Dış dikiz aynaları

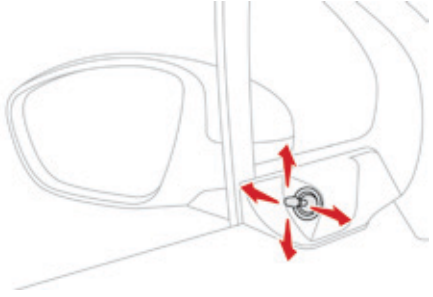


Sollama veya park etme durumlarında gerekli arka yan görüşü sağlayan ayarlanabilir bir aynayla donatılmışlardır. Dar bir geçişte park ederken katlanabilirler.

Buğu giderme - Buz çözme

Dış dikiz aynalarının buğusunun - buzunun çözdürülmesi, motor çalışırken arka cam buzunun çözdürülmesi kumandasına basarak gerçekleştirilir ("Bagaj camının buğu - Buzu çözdürme" paragrafına bakınız).

Bagaj camının buğunu - buzunu çözdürme işlevi ile ilgili daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

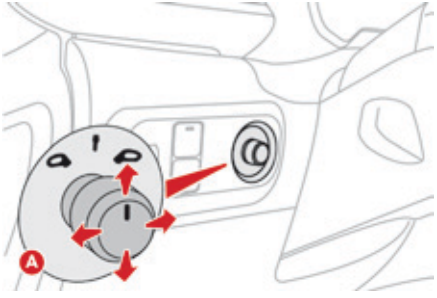


Manuel ayar

☞ Dikiz aynasını ayarlamak için kolu dört yönde hareket ettiriniz.

! Güvenlik nedeniyle, dikiz aynaları "kör açıları" azaltacak şekilde ayarlanmalıdır.

Dikiz aynalarında görülen nesneler gerçekte, göründüklerinden daha yakındırlar. Arkadan gelen araçların mesafelerini doğru olarak hesaplayabilmek için, bunun göz önünde bulundurulması gerekir.



Elektrikli ayar

☞ İlgili dikiz aynasını seçmek için **A** kumandasını sağ veya sol konuma yerleştiriniz.
☞ Ayarı gerçekleştirmek için kumandayı dört yönde hareket ettiriniz.
☞ Kumandayı yeniden orta konuma yerleştiriniz.

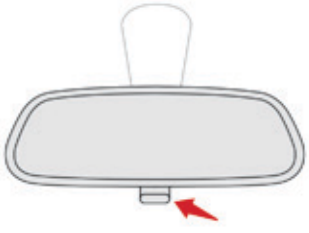
Manuel katlanma

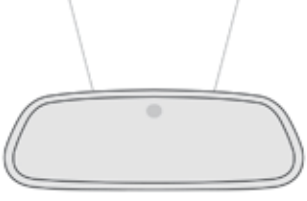
Dikiz aynalarını elle katlayabilirsiniz (müsait olmayan yerde park etme, dar otopark...).

☞ Dikiz aynasını araca doğru çeviriniz.

İç dikiz aynası

Dikiz aynasının camını karartarak, sürücünün diğer araçların farları veya güneş gibi etkenlerden oluşabilecek rahatsızlığını azaltan bir göz kamaşmasını önleme tertibatıyla donatılmıştır.





Manuel model

Ayar

☞ "Gündüz" konumundayken, dikiz aynasını en düzgün doğrultuda ayarlayınız.

Gündüz / gece konumu

☞ "Gece" göz kamaşmasını önleme konumuna geçmek için kolu çekiniz.

☞ "Gündüz" normal konumuna geçmek için kolu itiniz.

Otomatik "kararan" model

Aracın arkasından gelen ışığın şiddetini ölçen bir algılayıcı sayesinde bu sistem, gece ve gündüz kullanımları arasındaki geçişi yavaş yavaş ve otomatik olarak sağlar.

Manevralarınız sırasında en uygun görüş düzenini sağlamak için araç geri vitese takılır takılmaz aynanın rengi otomatik olarak açılır.

Aydınlatma kumandası

Ana aydınlatma

Aracın değişik ön ve arka lambaları, sürücünün görüşünü kademeli olarak hava koşullarına uyarlamak için yaratılmıştır :

- görünmek için park lambaları,
- diğer sürücülerin gözünü kamaştırmadan görmek için kısa farlar,
- boş yol durumunda iyi görmek için uzun farlar.

Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir ; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

Ek aydınlatma

Özel sürüş koşullarına cevap vermek için değişik aydınlatma seçenekleri (versiyona göre) de mevcuttur :

- arka sis lambası,
- ön sis farları,
- gündüz daha iyi görülmek için gündüz farları,
- araçtan çıkışı kolaylaştırmak için refakat aydınlatması,
- aracın yandan fark edilmesini sağlamak için park lambaları.

Bir veya birkaç lambanın arızalanması durumunda, bu mesaj ilgili lambayı veya lambaları kontrol etmenizi ister.

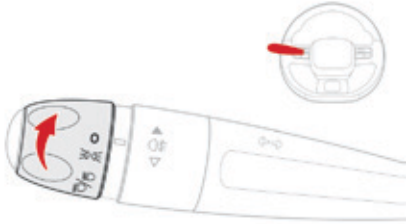
Programlama

Bazı işlevleri ayarlamak mümkündür :

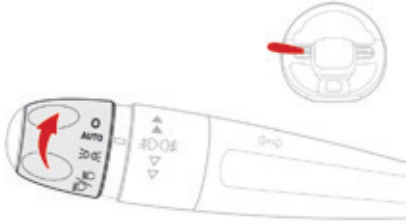
- refakat aydınlatması,
- karşılama aydınlatması,
- gündüz farları.

Yurt dışına seyahat

Aracınızı, satışa sunulduğu ülkeye göre trafiğin ters aktığı bir ülkede kullanırken, karşıdan gelen araçların sürücülerinin gözünü kamaştırmamak için kısa farların ayarını değiştirmek gerekir. Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.



AUTO aydınlatmasız

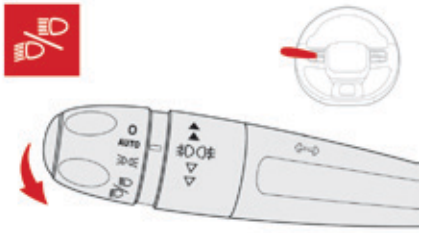


AUTO aydınlatmalı

Ana aydınlatma modu seçim halkası

İstenen simgeyi işaretin karşısına getirmek için çeviriniz.

O	Lambalar sönük / Gündüz farları.
AUTO	Farların otomatik yanması.
	Yalnızca park lambaları.
	Kısa veya uzun farlar.



Far değiştirme kolu

Kısa farların / uzun farların yanması arasında geçiş yapmak için kolu çekiniz.

Lambalar sönük ve kısa far modlarında, sürücü kolu çekili tuttuğu sürece direk olarak uzun farları ("selektör yapma") yakabilir.

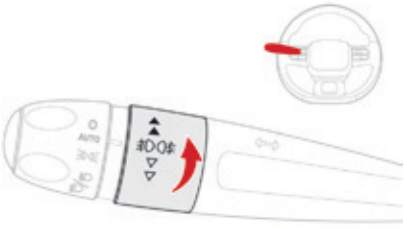
Ekran

Gösterge tablosunda ilgili uyarı lambasının yanması, seçilen aydınlatmanın çalıştığını teyit eder.

Sis farları seçim halkası

Kısa ve uzun farlarla birlikte çalışırlar.





Yalnızca arka sis lambası

☞ Yakmak için halkayı öne doğru döndürünüz.

Farların otomatik olarak sönmesi durumunda (AUTO modeli ile), sis lambası ve kısa farlar yanık kalır.

☞ Söndürmek için, halkayı geriye doğru döndürünüz.

Ön sis farları ve arka sis lambası

Halkayı :

☞ ön sis farlarını yakmak için öne doğru bir kez,

☞ arka sis lambasını yakmak için öne doğru 2 kez,

☞ arka sis lambasını söndürmek için geriye doğru bir kez,

☞ ön sis farlarını söndürmek için geriye doğru 2 kez döndürünüz.

Farların otomatik olarak sönmesi durumunda (AUTO modeli ile) veya kısa farların manuel olarak kapatılması durumunda sis lambaları ve park lambaları yanık kalır.

☞ Sis farlarını söndürmek için halkayı geriye doğru döndürünüz, bu durumda park lambaları sönerler.

Sinyaller

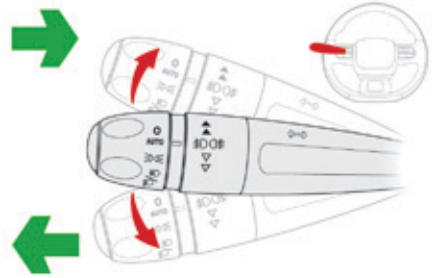
Açık veya yağmurlu havada, gündüz olduğu gibi gece de ön sis farlarını ve arka sis lambasını yakmak yasaktır. Bu durumlarda, sis farlarının hüzmelerinin gücü diğer sürücülerin gözünü alabilir.
Sis farları yalnızca sisli ya da karlı havalarda kullanılmalıdır.
Bu hava koşullarında sis farları ve kısa farları manuel olarak açmak size kalmıştır çünkü aydınlık algılayıcı yeterli bir ışık algılayabilir.
Gerekli olmadıkları zaman ön sis farlarını ve arka sis lambasını söndürmeyi unutmayınız.

Kontak kapatıldığında farların söndürülmesi

Kontak kapatıldığında tüm farlar sönerler, ancak otomatik refakat aydınlatması devredeyse kısa farlar yanık kalır.

Kontak kapatıldıktan sonra farların yakılması

Aydınlatma kumandasını devreye sokmak için halkayı **"0"** - lambalar sönük konumuna ve ardından istediğiniz konuma çeviriniz.
Sürücü kapısı açıldığında, geçici bir sesli uyarı farların açık olduklarını size hatırlatır.
Park lambaları hariç, farlar, akünün boşalmaması için en fazla 30 dakika sonunda otomatik olarak söner.



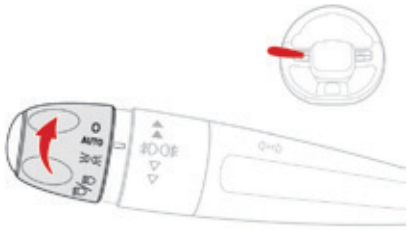
- Sol : direnç noktasını geçerek aydınlatma kumandasını indiriniz.
- Sağ : direnç noktasını geçerek aydınlatma kumandasını kaldırınız.

Üç kez yanıp sönme

- Direnç noktasını geçmeden, aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe itiniz ; sinyaller 3 kez yanıp sönerler.

Farların otomatik yanması

Bir aydınlık algılayıcısı yardımıyla, dışarıda zayıf bir aydınlık algılandığında, sürücü müdahale etmeden plaka lambaları, park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanarlar. Yağmur algılandığında ön camın otomatik olarak silinmesi ile birlikte de yanabilirler.
Silecekler durdurulduktan sonra ya da dışarısı yeniden yeterli düzeyde aydınlandığı anda, yeniden otomatik olarak sönerler.



Devreye sokma

☞ Halkayı **"AUTO"** konumuna getiriniz.
İşlevin devreye sokulmasına bir mesaj eşlik eder.

Devreden çıkarma

☞ Halkayı başka bir konuma getiriniz.
İşlevin devreden çıkarılmasına bir mesaj eşlik eder.

İşleyişte anormallik

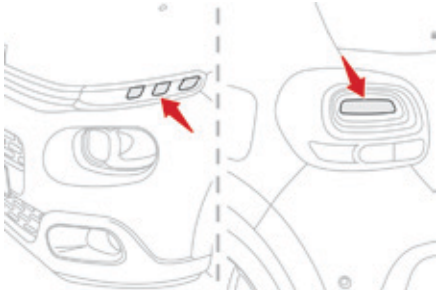
SERVICE Aydınlık algılayıcısının çalışmaması durumunda, sesli bir uyarı ve/veya bir mesaj ile birlikte farlar ve gösterge tablosundaki bu uyarı lambası yanar.

Bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

! Ön camın orta üst kısmında iç dikiz aynasının arkasında bulunan, yağmur algılayıcı ile çalışan aydınlık algılayıcısının üstünü kapatmayınız ; ilgili işlevler kumanda edilemez.

! Sisli ya da karlı havalarda aydınlık algılayıcı yeterli bir ışık algılayabilir. Bunun sonucu olarak, farlar otomatik olarak yanmaz.

Gündüz farları / Park lambaları

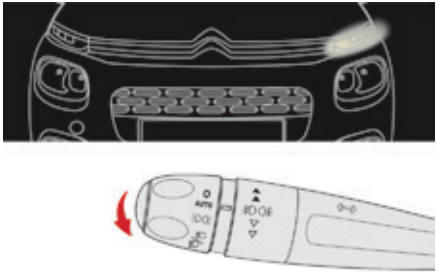


Ön farlar ve arka lambalar, motor çalıştırıldığında otomatik olarak yanar.
Aşağıdaki işlevleri sağlar :

- Gündüz farları (aydınlatma kumandası "**0**" veya "**AUTO**" konumunda ve dışarısı yeterince aydınlık).
- Park lambaları (aydınlatma kumandası "**AUTO**" konumunda ve dışarısı yeterince aydınlık değil veya kumanda "Yalnızca park lambaları" veya "Kısa veya uzun farlar" konumunda).

i Gündüz farları konumunda diyotların ışığının aydınlatma yoğunluğunu daha kuvvetlidir.

Park lambaları



Yalnızca trafiğin aktığı taraftaki park lambalarının yakılmasıyla aracın yandan fark edilmesi için.

☞ Versiyona göre, kontağı kapattıktan sonra bir dakika içinde, trafiğin aktığı tarafa göre aydınlatma kumandasını yukarıya veya aşağıya doğru (örnek : sağ tarafta park etme ; aydınlatma kumandası aşağıya doğru ; sol taraftaki lambaların yanması) hareket ettiriniz.

Bu işlev, sesli bir uyarı ile birlikte gösterge tablosunda ilgili sinyal lambasının yanmasıyla belirtilir.
Park lambalarını söndürmek için, aydınlatma kumandasını orta konuma geri getiriniz.

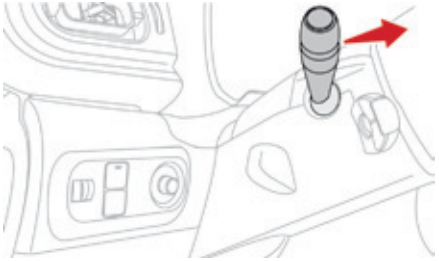
Refakat aydınlatması

Otomatik

Farların otomatik yanması işlevi devredeyken (aydınlatma kumandası AUTO konumundayken), zayıf bir aydınlık durumunda kontak kapatıldığında kısa farlar otomatik olarak yanar.

Refakat aydınlatmasının devreye sokulması, devre dışı bırakılması ve yanma süresi araç ayar menüsünden ayarlanabilir.

Manuel



Zayıf bir aydınlık durumunda, aracın kontağı kapatıldıktan sonra kısa farların geçici olarak yanması sürücünün çıkışını kolaylaştırır.

Devreye sokma

- ☞ Kontak kapalıyken, aydınlatma kumandası yardımıyla bir kez "uzun farları" yakınız.
- ☞ Bir kez daha "uzun farları" yakma, işlevi durdurur.

Sönme

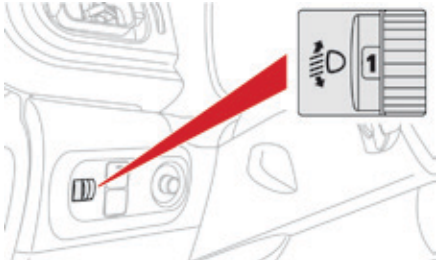
Manuel refakat aydınlatması, belli bir süre sonra otomatik olarak söner.

Otomatik dış karşılama aydınlatması

"Farların otomatik olarak yanması" işlevi devredeyken, dışarıdaki aydınlık zayıfsa, aracın kilitleri açıldığında park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanar.

Devreye sokma veya devre dışı bırakma işlemi ve de dış karşılama aydınlatmasının yanma süresi, araç ayar menüsünden ayarlanabilir.

Farların yükseklik ayarı



Yolu diğer kullananları rahatsız etmemek için, far hüzmesinin yüksekliği aracın yüküne göre ayarlanmalıdır.

0. Yalnızca sürücü
veya sürücü + ön yolcu.
-. Sürücü + ön yolcu + arka yolcular.
1. Sürücü + ön yolcu + arka yolcular
+ bagajda yük.
-. Sürücü + ön yolcu + arka yolcular
+ bagajda yük.
2. Yalnızca sürücü + bagajda izin verilen
azami yük.

Göz kamaştırmamak için bu konum yeterlidir. Üst konumlar, farların aydınlatma alanını kısıtlayabilir.

"0" konumu başlangıç ayarıdır.

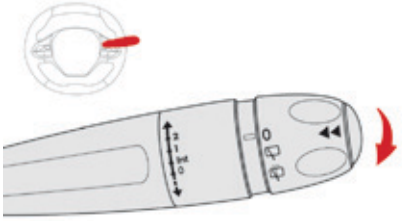
Cam sileceği kumandası

Kışın, cam sileceklerini çalıştırmadan evvel, ön camda, sileceklerin kollarının ve süpürgelerinin etrafında ve ön cam contasının üzerinde bulunan karı, buzu veya ince buz tabakasını temizleyiniz.

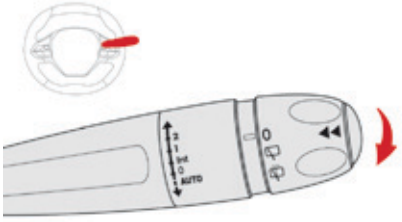
Cam sileceklerini ön cam kuruyken çalıştırmayınız. Aşırı soğuk veya sıcak havalarda, çalıştırmadan evvel cam sileceklerinin ön cama yapışık olmadıklarını kontrol ediniz.

Manuel kumandalar

Cam sileceği, doğrudan sürücü tarafından kumanda edilir.



Manuel silme ile



AUTO silme işlevine sahip araç

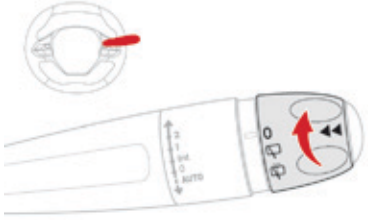
Ön cam sileceği

Silme hızını seçme kumandası : dilediğiniz konuma getirmek için kumandayı kaldırınız veya indiriniz.

2	Hızlı silme (kuvvetli yağış).
1	Normal silme (normal yağmur).
Int	Fasılalı silme (aracın hızıyla orantılı).
0	Durma.
↓	Tek tek silme (aşağı doğru bastırınız veya kumandayı kendinize doğru kısaca çekiniz ve bırakınız).

veya

AUTO ↓	Otomatik silme (aşağı doğru bastırınız, daha sonra bırakınız) veya tek tek silme (kumandayı kendinize doğru hafifçe çekiniz).



Arka cam sileceği

Arka cam sileceği seçme halkası :

0 Durma.

Fasılalı silme (aracın hızıyla orantılı).

Cam yıkayıcı ile silme (belli bir süre).

Geri vites

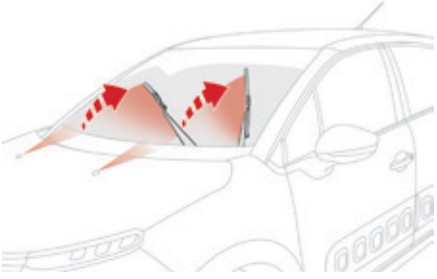
Ön cam sileceği devredeyken, araç geri vitese takılınca arka cam sileceği otomatik olarak çalışır.

Bu otomatik işlev, **yalnızca** dokunmatik ekrandan devreye sokulabilir veya devre dışı bırakılabilir :

- **Sürüş** menüsünde "**Araç ayarları**" sekmesini seçiniz.
- Önce "**Konfor**" ardından "**Geri vites ile çalışan arka cam sileceği**" işlevini seçiniz.

i Fabrika çıkışında, bu işlev devrededir.

! Önemli kar ya da buzlanma olduğunda ve bagaj kapısında bisiklet taşıyıcının kullanımı durumunda, otomatik arka cam sileceğini devreden çıkartınız.



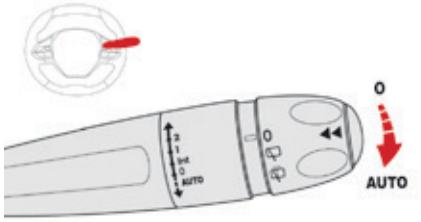
Ön cam yıkayıcı

Cam silecek kumandasını kendinize doğru çekiniz. Belirli bir süre boyunca cam yıkayıcı ve cam silecekleri çalışırlar.

i Cam yıkayıcının püskürtücüleri ayarlanamaz. Onlara müdahale etmeyiniz (zarar verme riski vardır).

Otomatik ön cam sileceği

Yağmurun algılanması durumunda (algılayıcı iç dikiz aynasının arkasında bulunur) ön cam sileceği, sürücünün müdahalesine gerek kalmadan yağış şiddetine göre hızını ayarlayarak otomatik olarak çalışır.



Devreye sokma

AUTO

Kumandayı aşağıya doğru kısaca itiniz.
Camın bir kez silinmesi komutun dikkate alındığını teyit eder.
Gösterge tablosunun ekranında bu simge belirir ve ekrana bir mesaj gelir.

Devreden çıkarma

AUTO

Kumandayı aşağıya doğru kısaca yeniden itiniz veya kumandayı başka bir konuma (Int, 1 veya 2) getiriniz.

Bu simge, gösterge tablosunun ekranından silinir ve ekrana bir mesaj gelir.

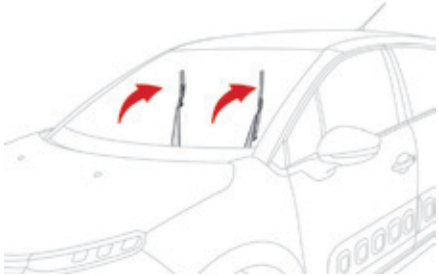
i Kontak her bir dakikadan fazla kapalı kaldığında, kumandayı aşağıya doğru hafifçe iterek otomatik cam silişini yeniden devreye sokmak gereklidir.

İşleyişte anormallik

Otomatik cam silme işleminin gerçekleşmemesi durumunda, silecek fasılalı silme modunda çalışır.
Bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

! Ön camın ortasında, iç dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiş olan ve aydınlık algılayıcı ile çalışan yağmur algılayıcının üzerini kapatmayınız.
Otomatik yıkama sırasında otomatik cam silme işlevini devreden çıkarınız.
Kışın, otomatik sileceği çalıştırmadan önce ön camın buzunun tamamen çözülmesinin beklenmesi tavsiye olunur.

Ön sileceklerin özel konumu



Bu konum ön silecek süpürgelerini camdan ayırabilmeye yarar.
Bu konum, süpürgelerin temizlenebilmesine veya değiştirilebilmesine imkân verir. Kış ikliminde, süpürgeleri ön camdan ayırmak için de yararlı olabilir.

- ☞ Kontağı kapattıktan sonra bir dakika içinde, silecek kumandasına yapılacak her müdahale silecekleri dikey olarak konumlandırır.
- ☞ Müdahaleden sonra, silecekleri normal konumuna geri getirmek için, kontağı açınız ve kumandayı hareket ettiriniz.

Düz süpürgeli sileceklerin etkililiğini korumak için :
- dikkatli tutunuz,
- sabunlu suyla düzenli olarak temizleyiniz,
- süpürgelerle ön cam arasına bir karton sıkıştırmak için kullanmayınız,
- ilk aşınma izlerini görür görmez süpürgeleri değiştiriniz.

Güvenlik tavsiyeleri

Aracınızın çeşitli yerlerine etiketler yapıştırılmıştır. Bu etiketlerde güvenlik uyarıları ve de aracınızın tanıtım bilgileri bulunur. Bu etiketleri sökmeyiniz : aracınızın ayrılmaz birer parçasıdır.

Aracınıza her tip müdahale için teknik bilgiye, yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servise başvurunuz ; CITROËN servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.

Dikkatinizi aşağıdaki noktalara çekiyoruz :

- CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektrik sisteminin arızalanmasına veya aşırı bir tüketime neden olabilir. Onaylı aksesuarlar hakkında bilgi edinmek için CITROËN servis ağına başvurunuz.
- Güvenlik nedenleriyle aracın donatılmış olduğu elektronik sistemlere bağlı olan diyagnostik prizine erişim, yalnızca uygun cihazlara sahip CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine özeldir (elektronik sistemlerin arızalanmasına ve bunun sonuncunda ciddi arızalara veya kazalara yol açabilir). Bu talimata uyulmaması durumunda olacaklardan Üretici sorumlu tutulamaz.
- CITROËN tarafından öngörülmeyen ya da izin verilmeyen veya Üretici tarafından belirtilen teknik önerilere uyulmadan araçta yapılan her tip değişiklik ve uyarlama, yasal garantinin ve üretici garantisinin geçersiz kalmasına yol açar.

Radyo iletişim verici aksesuarlarının takılması

Dış antenli bir radyo iletişim verici cihazı takmadan evvel, otomotiv elektromanyetik uyuşma yönetmeliğine (2004/104/AT) uygun olarak takılabilen vericilerin özelliklerini (frekans bandı, azami çıkış gücü, antenin konumu, özel montaj koşulları) size bildirecek olan CITROËN servis ağına mutlaka başvurmalısınız.

Ülkede geçerli olan mevzuata göre, bazı emniyet donanımları mecburi olabilir : yüksek görünürlüğe sahip emniyet yelekleri, üçgen reflektörler, alkolmetreler, yedek ampuller, yedek sigortalar, bir yangın söndürme cihazı, bir ilk yardım çantası ve aracın arkasında koruma paçalıkları, vb.

Flaşör



Arıza, çektirme veya kaza durumunda yolun diğer kullanıcılarını uyarmak için sinyallerin yanmasıyla sağlanan görsel uyarı.

☞ Bu düğmeye basınız, sinyaller yanıp söner.

Kontak kapalıyken çalışabilir.

Flaşörlerin otomatik yanması

Ani bir fren durumunda, yavaşlamaya göre, flaşörler otomatik olarak yanar.

İlk hızlanmada otomatik olarak sönerler.

☞ Düğmeye basarak ta flaşörleri söndürebilirsiniz.

Korna



☞ Direksiyon simidinin orta kısmına basınız.

Acil çağrı veya yardım çağrısı





Yerinizi saptayabilen acil çağrı

SOS

Acil bir durumda, bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Yeşil lambanın yanıp sönmesi ve sesli bir mesaj, "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" merkezine* çağrı yapıldığını teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
Yeşil lamba söner.

İletişim kurulduğunda yeşil lamba yanık kalır (yanıp sönmeden).
Görüşme sonunda söner.

"Yerinizi saptayabilen acil çağrı" merkezi hemen aracınızın yerini saptar, dilinizi** konuşarak sizinle temasa geçer ve -gerekirse- yetkili kamu yardım kuruluşlarının** gönderilmesini ister. Bu platformun olmadığı ülkelerde veya aracın yerini saptama hizmeti kesin olarak reddedilmiş ise çağrı, aracın yeri saptanmaksızın doğrudan acil çağrı merkezlerine (112) yöneltilir.

! Airbag beyni tarafından darbe algılandığında ve Airbag'lerin olası açılmasından bağımsız olarak, otomatik olarak bir acil çağrı yapılır.

i Asistans ve SOS paketi içeren CİTROËN Connect Box hizmetinden yararlanıyorsanız, ülkenizin internet sitesinde, MyCITROËN özel alanınızdaki ek hizmetlerden faydalanabilirsiniz.

5

* Satış noktasında sunulan hizmetin genel kullanım şartlarına bağlıdır ve teknik ve teknolojik sınırlara tabidir.

** "Yerinizi saptayabilen acil çağrı", "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesi satış noktalarında veya www.citroen.com.tr sitesinde mevcuttur.

Sistemin işleyişi



Kontak açıldığında, yeşil uyarı lambası 3 saniye boyunca yanarak sistemin düzgün işlediğini belirtir.



Turuncu uyarı lambası önce yanıp söner ardından tamamen sönerse, sistem arızalıdır.

Turuncu uyarı lambası yanık kalırsa, acil durum pili değiştirilmelidir.
Her iki durumda, acil çağrı ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilirler.

En kısa zamanda yetkili bir tamirciye başvurunuz.

Sistemin arızalanması aracın hareket etmesini engellemez.

Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı



Aracınızın hareketsiz kalması durumunda yardım istemek için bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.

Sesli bir mesaj çağrı yapıldığını** teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
İptal, sesli bir mesaj tarafından teyit edilir.

Konum belirleme



Önce aynı anda "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" ve "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşlarına basarak ardından geçerli kılmak için "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşuna basarak konum belirleme işlevini devreden çıkartabilirsiniz.

Konum belirleme işlevini yeniden devreye sokmak için önce aynı anda "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" ve "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşlarına yeniden basınız ardından geçerli kılmak için "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşuna basınız.

Eğer aracınızı CITROËN ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz.
Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

Teknik nedenlerle, özellikle müşterilere daha kaliteli telematik hizmetleri sağlamak için, araçtaki telematik sisteminin güncellenmesini gerçekleştirme hakkını üretici her an mahfuz tutar.

** "Yerinizi saptayabilen acil çağrı", "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesi satış noktalarında veya www.citroen.com.tr sitesinde mevcuttur.

Acil çağrı veya yardım çağrısı





Yerinizi saptayabilen acil çağrı

SOS

Acil bir durumda, bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Yeşil lambanın yanıp sönmesi ve sesli bir mesaj, "Yerinizi saptayabilen acil çağrı"* merkezine çağrı yapıldığını teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
Yeşil lamba söner.

İletişim kurulduğunda yeşil lamba yanık kalır (yanıp sönmeden).
Görüşme sonunda söner.

"Yerinizi saptayabilen acil çağrı" merkezi hemen aracınızın yerini saptar, dilinizi** konuşarak sizinle temasa geçer ve -gerekirse- yetkili kamu yardım kuruluşlarının** gönderilmesini ister. Bu platformun olmadığı ülkelerde veya aracın yerini saptama hizmeti kesin olarak reddedilmiş ise çağrı, aracın yeri saptanmaksızın doğrudan acil çağrı merkezlerine (112) yöneltilir.

! Airbag beyni tarafından darbe algılandığında ve Airbag'lerin olası açılmasından bağımsız olarak, otomatik olarak bir acil çağrı yapılır.

i Asistans ve SOS paketi içeren CİTROËN Connect Box hizmetinden yararlanıyorsanız, ülkenizin internet sitesinde, MyCITROËN özel alanınızdaki ek hizmetlerden faydalanabilirsiniz.

* Satış noktasında sunulan hizmetin genel kullanım şartlarına bağlıdır ve teknik ve teknolojik sınırlara tabidir.

** "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı", "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesi satış noktalarında veya www.citroen.com.tr sitesinde mevcuttur.

Sistemin işleyişi



Kontak açıldığında, yeşil uyarı lambası 3 saniye boyunca yanarak sistemin düzgün işlediğini belirtir.

Rusya, Belarus ve Kazakistan hariç tüm ülkeler için.



Kırmızı uyarı lambası önce yanıp söner ardından tamamen sönerse : sistem arızalıdır.

Kırmızı uyarı lambası yanık kalırsa : acil durum pili değiştirilmelidir.

Rusya, Belarus ve Kazakistan için.



Kırmızı uyarı lambası yanık kalırsa : sistem arızalıdır.

Kırmızı uyarı lambası yanıp sönerse : acil durum pili değiştirilmelidir.

Her iki durumda, acil çağrı ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilirler.
En kısa zamanda yetkili bir tamirciye başvurunuz.

Sistemin arızalanması aracın hareket etmesini engellemez.

Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı



Aracınızın hareketsiz kalması durumunda yardım istemek için bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.

Sesli bir mesaj çağrı yapıldığını teyit eder**.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
İptal, sesli bir mesaj tarafından teyit edilir.

Konum belirleme



Önce aynı anda "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" ve "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşlarına basarak ardından geçerli kılmak için "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşuna basarak konum belirleme işlevini devreden çıkartabilirsiniz.

Konum belirleme işlevini yeniden devreye sokmak için önce aynı anda "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" ve "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşlarına yeniden basınız ardından geçerli kılmak için "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşuna basınız.

Eğer aracınızı CITROËN ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz. Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

Teknik nedenlerle, özellikle müşterilere daha kaliteli telematik hizmetleri sağlamak için, araçtaki telematik sisteminin güncellenmesini gerçekleştirme hakkını üretici her an mahfuz tutar.

** "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı", "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesi satış noktalarında veya www.citroen.com.tr sitesinde mevcuttur.

Elektronik denge programı (ESC)

Elektronik denge programı (ESC : Electronic Stability Control) aşağıdaki sistemleri kapsar :
- tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD),
- acil fren asistansı (AFU),
- tekerlek patinaj önleyici (ASR),
- dinamik denge kontrolü (CDS).

Tanımlamalar

Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD)

Bu sistem, özellikle bozuk veya kaygan zeminlerde olmak üzere fren esnasında aracınızın dengesini ve manevra yeteneğini arttırır ve virajlardaki kontrolün iyileştirilmesine katkıda bulunur.
Acil fren durumunda, ABS, tekerleklerin kilitlenmesini önler.
EFD sistemi, her bir tekerlek için fren basıncının tam bir yönetimini sağlar.

Ani fren desteği (AFU)

Bu sistem, acil bir durumda, en uygun fren basıncına daha hızlı erişmeyi ve fren mesafesini kısaltmayı sağlar.
Fren pedalına basış süratine göre devreye girer. Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder.

Tekerlek patinaj önleyici (ASR)

ASR sistemi, tekerleklerin patinaj çekmesini azaltmak amacıyla, motora ve çekici tekerleklerin frenlerine müdahale ederek motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar. Aynı zamanda, aracın ivmelenmesi esnasında sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır.

Dinamik denge kontrolü (CDS)

Aracın izlediği doğrultuyla, sürücünün arzu ettiği doğrultunun farklı olması halinde, CDS sistemi tekerlekleri tek tek izler ve otomatik olarak motora ve bir ya da birkaç lastiğin frenlerine müdahale ederek, fizik kuralları dâhilinde aracın istenen doğrultuya geri dönmesini sağlar.

Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD)



Bu ikaz lambasının sabit yanması, ABS sisteminde bir bozukluk olduğunu gösterir.
Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Aracınızı yavaş ve dikkatli sürünüz.



Bir sesli uyarı ve bir mesaj ile birlikte **STOP**, ABS ve bu uyarı lambasının yanması, elektronik fren dağıtıcıda (EFD) bir bozukluk olduğunu gösterir.

Aracın en iyi güvenlik koşullarında durdurulması mecburidir.
Her iki durumda da sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Tekerleklerin (lastik ve jant) değiştirilmesi durumunda, aracınız için onaylanmış lastik ve jant kullanmaya dikkat ediniz.
ABS sisteminin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimler şeklinde kendini gösterir.

Acil fren yapma durumunda, fren pedalına gücünüzü azaltmadan kuvvetli bir biçimde basınız.

Tekerlek patinaj önleyici (ASR)

Devreye sokma

Sistem, aracın her çalıştırılışında otomatik olarak devreye girer.
Yol tutuşu problemi durumunda, sistem çalışır.



Bu durum gösterge tablosunda uyarı lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir.

Devre dışı bırakma

Bazı olağan dışı durumlarda (çamura batmış, karda hareketsiz kalmış ya da yumuşak zemindeki bir aracın hareket ettirilmesi, vb.), lastiklere serbestçe patinaj çektirtmek ve yeniden yeri tutmasını sağlamak için, ASR sistemini devre dışı bırakmak yararlı olabilir.

Yer tutuş koşulları ilk izin verdiğinde sistemi yeniden devreye sokunuz.



İşlevin devreden çıkartılması, dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsü kullanılarak gerçekleştirilir.
Ekrana gelen bir mesaj ile gösterilir.

Yeniden devreye alma

Sistem, kontak her kapatıldığında veya 50 km/saatten sonra otomatik olarak yeniden devreye girer.
50 km/saatin altında, sistemi manuel olarak yeniden devreye sokabilirsiniz.



İşlevin yeniden devreye sokulması dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsü kullanılarak gerçekleştirilir.
Ekrana gelen bir mesaj ile gösterilir.

İşleyişte anormallik



Sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambasının yanması, sistemin çalışmasında bir sorun olduğunu gösterir.

Sistemi kontrol ettirmek için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

! Bir kaza sonrasında sistemleri bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

! ASR / CDS

Bu sistemler normal kullanımda güvenliği arttırır, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler alarak kullanmaya teşvik etmemelidir.
Yer tutuşu koşulları zayıfladığında (yağmur, kar, buzlanma) yer tutuşunu kaybetme riskleri artar. Güvenliğiniz için her koşulda ve özellikle zor koşullarda bu sistemleri devrede tutmak gereklidir.
Bu sistemlerin güvenli çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler, montaj yöntemleri ve CITROËN ağının müdahaleleri konularındaki öğütlerine uyulduğu sürece sağlanır.
Kış koşullarında bu sistemlerin veriminden yararlanabilmek için aracı, nötr bir davranış sergilemesini sağlayacak olan dört kar lastiğiyle donatmak mecburidir.

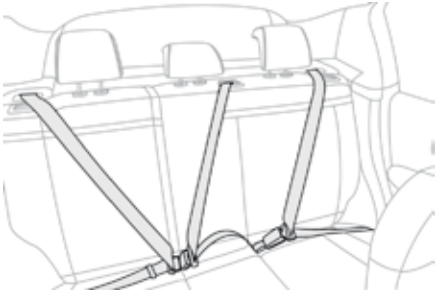
Emniyet kemerleri

Ön emniyet kemerleri



Ön emniyet kemerleri, piroteknik ön gergili ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmışlardır.
Bu sistem, önden ve yandan gelen darbelerde ön koltuklarda emniyeti arttırır. Darbenin şiddetine göre, piroteknik ön gergi sistemi kemerleri ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır.
Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açıkken çalışırlar.
Güç sınırlayıcı, kemerin yolcunun bedenine yaptığı basıncı azaltır. Böylece yolcunun koruması artar.

Arka emniyet kemerleri



Arkadaki oturma yerlerinin her biri, üç noktadan bağlanan sargı makaralı bir kemerle donatılmıştır.
Yan oturma yerleri bir piroteknik gergi sistemi ve güç sınırlayıcı ile donatılmıştır.

Kilitleme

- ☞ Kayışı çekiniz ve tokayı kilit kutusuna sokunuz.
- ☞ Kayışı çekerek kemerin iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

Kilidi açma

- ☞ Kilit kutusunun kırmızı düğmesine basınız.
- ☞ Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.

Bağlanmamış / açılmış emniyet kemeri gösterge lambası / lambaları



Piktogramlı LCD gösterge tablosu.

A. Bağlanmamış / açılmış ön sol emniyet kemeri gösterge lambası.

B. Bağlanmamış / açılmış ön sağ emniyet kemeri gösterge lambası.



LCD metin ekranlı gösterge tablosu.

C. Bağlanmamış / açılmış ön ve arka emniyet kemerleri gösterge lambası.



1. Sol ön emniyet kemeri gösterge lambası.

2. Sağ ön emniyet kemeri gösterge lambası.

3. Sağ arka emniyet kemeri gösterge lambası.

4. Orta arka emniyet kemeri gösterge lambası.

5. Sol arka emniyet kemeri gösterge lambası.

Yaklaşık 20 km/saat süratin üzerinde ve iki dakika boyunca sesli bir sinyalle birlikte gösterge lambası / lambaları yanıp söner. Bu iki dakikanın sonunda, sürücü veya ön yolcu emniyet kemerini takmadığı sürece, bu gösterge lambası / lambaları yanık kalır.

Ön emniyet kemeri gösterge lambası / lambaları

Kontak açıldığında, sürücü ve/veya yolcu(lar) emniyet kemer(ler)ini bağlamamış veya açmış ise, **A** ve/veya **B** veya **C** gösterge lambası/lambaları (gösterge tablosuna göre) gösterge tablosunda yanar ve emniyet kemeri ve yolcu tarafı ön Airbag'i gösterge lambaları ekranında, ilgili (**1** veya **2** no.lu) gösterge lambası kırmızı yanar.

Arka emniyet kemeri gösterge lambası / lambaları

Arkadaki yolculardan biri veya birkaçı emniyet kemerini açtığı zaman, emniyet kemeri ve yolcu tarafı ön Airbag'i gösterge lambaları ekranında, ilgili (**3** ila **5** no.lu) gösterge lambası kırmızı yanar.

Öneriler

Hareket etmeden önce sürücü, tüm yolcuların emniyet kemeriyle bağlı olduklarına ve emniyet kemerlerini doğru kullandıklarına emin olmalıdır.
Araçta yeriniz ne olursa olsun, kısa mesafeler için bile emniyet kemerinizi hep takınız.
Kemerlerin tokalarını karıştırmayınız zira bu durumda kemerler görevlerini tam yerine getiremezler.
Emniyet kemerleri, vücut yapınıza göre kayışın uzunluğunu otomatik olarak ayarlamayı sağlayan sargı makara ile donatılmıştır. Emniyet kemeri kullanılmadığında, otomatik olarak yerine geri gelir.
Kullanmadan önce ve kullandıktan sonra emniyet kemerinin yuvasında iyi sarıldığına emin olunuz.
Kayışın karın kısmı kalça üzerinde mümkün olabildiğince alçak konumlandırılmalıdır.
Kayışın göğüs kısmı omuzun çukuru üzerinde konumlandırılmalıdır.
Darbe, ani fren veya aracın devrilmesi durumunda, sargı makaralar otomatik blokaj tertibatı ile donatılmıştır. Kayışı sertçe çekerek ve sonra kayışın sarılması için biraz bırakarak tertibatın blokajını açabilirsiniz.

Etkin olabilmesi için, bir emniyet kemeri :
- bedene olabildiğince yakın gerilmelidir,
- dönmüş olmadığı kontrol edilerek, düzenli bir hareket ile önünüze doğru çekilmelidir,
- sadece bir kişi tutmalıdır,
- kesilmiş veya aşınmış olmamalıdır,
- performansını bozmamak amacıyla değiştirilmiş olmamalıdır.

Yürürlükteki güvenlik talimatları nedeniyle, aracınızın emniyet kemerlerine her tip müdahale için yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz ; CITROËN servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.
Periyodik olarak ve özellikle de kayışlar aşınmış ise emniyet kemerlerini bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
Emniyet kemerlerinin kayışlarını, CITROËN servis ağında satılan tekstil temizleme ürünüyle veya sabunlu suyla yıkayınız.
Bir koltuğun veya oturma sırasının yatırılmasından veya yerinin değiştirmesinden sonra, emniyet kemerinin iyi konumlandığına ve iyi sarıldığına emin olunuz.

Çocuk koltukları için tavsiye

Yolcu, 12 yaşından veya 150 cm'den daha küçükse, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
Asla aynı emniyet kemerini birkaç kişi bağlamak için kullanmayınız.
Dizlerinizin üzerine çocuk oturtmayınız.
Çocuk koltukları hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Darbe durumunda

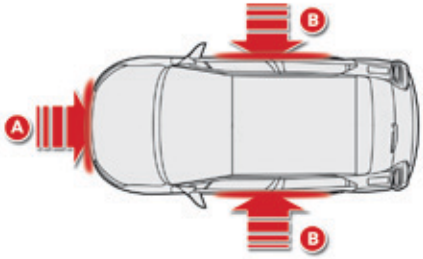
Darbenin türüne ve şiddetine göre, piroteknik tertibat Airbag'lerin açılmasından önce ve bağımsız olarak çalışabilir.
Gergi sisteminin çalışmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve zararsız hafif bir duman eşlik edebilir.
Her durumda, Airbag uyarı lambası yanar.
Bir darbeden sonra, emniyet kemeri tertibatını bir kalifiye servis atölyesinde veya CITROËN servis ağında kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştirtiniz.

Airbag'ler

Genel bilgiler

Şiddetli çarpma durumunda araçtakilerin (arka orta yolcu dışında) güvenliğini arttırmaya yardımcı olmak için tasarlanmış sistem.
Airbag'ler, güç sınırlayıcılı emniyet kemerlerinin hareketini tamamlar (arka ortada oturan yolcununki hariç).
Böyle bir durumda elektronik algılayıcılar darbe algılama alanlarına gelen ön ve yan darbeleri kaydeder ve analiz ederler :

- şiddetli çarpma durumunda Airbag'ler anında açılır ve aracın yolcularını (arka orta yolcu dışında) daha iyi korumaya yardımcı olur ; çarpmadan hemen sonra, görüşü ya da yolcuların olası çıkışını engellememek için Airbag'ler hızlıca sönerler,
- düşük şiddetli çarpmalarda ve arkadan darbelerde veya bazı devrilme şartlarında Airbag'ler açılmayabilir ; bu durumlarda yalnızca emniyet kemerleri güvenliğinizi sağlamaya yardımcı olur.



Darbe algılama alanları

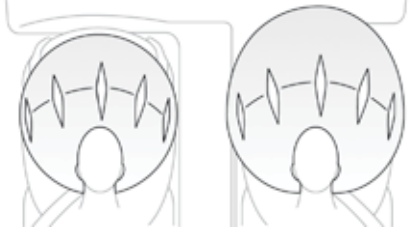
A. Ön darbe alanı.
B. Yan darbe alanı.

! Airbag'ler kontak kapalıyken çalışmaz.

Bu donanım yalnızca bir kez açılır. Eğer ikinci bir çarpma meydana gelirse (aynı kaza veya başka bir kaza sırasında), Airbag artık çalışmaz.

i Bir veya birkaç Airbag'in açılmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve hafif bir duman eşlik eder.
Bu duman zararlı değildir ama hassas insanlar için tahriş edici olabilir.
Bir veya birkaç Airbag açılırken çıkan patlama sesi, kısa bir süre boyunca işitme kapasitesinde hafif bir düşüşe yol açabilir.

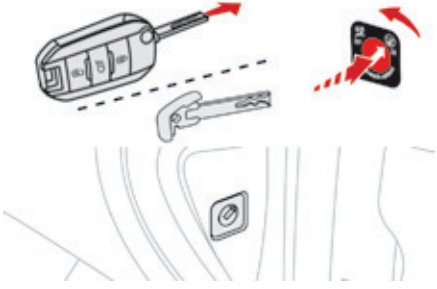
Ön Airbag'ler



Önden gelen şiddetli darbelerde, kafa ve göğüs bölgelerinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve ön yolcuyu koruyan sistem.
Sürücü için direksiyonun merkezine tümleşik durumdadır ; ön taraftaki yolcu içinse, torpido gözünün üstünde ön panelle tümleşik durumdadır.

Açılması

Yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusunda ve **A** ön bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın önünden arkasına doğru şiddetli bir ön darbe durumunda Airbag'ler açılırlar. Eğer yolcu tarafındaki ön Airbag devre dışı bırakıldıysa açılmayacaktır.
Aracın ön yolcularının öne doğru fırlama hareketini engellemek için ön Airbag, sürücü tarafında direksiyon ile sürücünün kafası ve göğsünün arasına, yolcu tarafında ön panel ile yolcunun kafası ve göğsünün arasına girer.



Yolcu tarafındaki ön Airbag'in devre dışı bırakılması

Yalnızca yolcu tarafındaki ön Airbag devre dışı bırakılabilir.

- ☞ **Kontak kapalıyken**, anahtarı yolcu Airbag'ini devre dışı bırakma kumandasına sokunuz.
- ☞ Çevirerek **"OFF"** konumuna getiriniz.
- ☞ Bu konumu koruyarak anahtarı çıkarınız.

Kontak açıldığında bu uyarı lambası, emniyet kemerleri gösterge lambaları ekranında veya gösterge tablosunda yanar. Devre dışı bırakma süresince bu uyarı lambası yanık kalır.

! Çocuğunuzun emniyetini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" olarak bir çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman ön Airbag'i mutlaka devre dışı bırakınız.
Aksi takdirde, Airbag patladığında çocuğun çok ciddi şekilde yaralanma ya da hayatını kaybetme riski bulunmaktadır.

Yolcu tarafındaki ön Airbag'in yeniden devreye sokulması

Kontak kapalıyken, "sırtı yola dönük" olarak yerleştirilmiş çocuk koltuğunu yolcu koltuğundan çıkardığınızda, Airbag'i etkin hale getirmek ve böylece çarpma durumunda yolcunuzun emniyetini sağlamak için kumandayı çevirerek **"ON"** konumuna getiriniz.

Kontak açıldığında, ön Airbag'in devreye girdiğini göstermek için, bu uyarı lambası emniyet kemerleri gösterge lambaları ekranında veya gösterge tablosunda yaklaşık bir dakika boyunca yanar.

İşleyişte anormallik

Eğer gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz. Şiddetli darbe durumunda, Airbag'ler açılmayabilir.

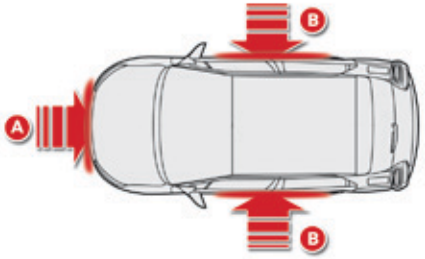
Yan Airbag'ler



Yandan gelen şiddetli darbelerde, kalça ile omuz arasında, göğüs bölgesinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve ön yolcuyu koruyan sistem.
Her bir yan Airbag, koltuk sırtlığının yanına, kapı tarafındaki kısma tümleşik durumdadır.

Açılması

Airbag, yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusuna dik ve **B** yan bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, tek taraflı olarak açılır.
Yan Airbag aracın ön yolcusunun kalçası ve omzu arasında kalan bölge ile ilgili kapının arasına girer.



Darbe algılama alanları

A. Ön darbe alanı.
B. Yan darbe alanı.

Perde Airbag'ler

Yandan gelen şiddetli darbelerde, kafanın yan tarafında olabilecek yaralanmaları önlemek amacıyla sürücünün ve yolcuların (arka orta yolcu dışında) güvenliğini arttırmaya yardımcı olan sistem.
Her bir perde Airbag, sürücü mahallinin üst bölümüne ve direklerine tümleşik durumdadır.

Açılması

Yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusuna dik ve **B** yan bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, ilgili yan Airbag ile aynı anda açılır.
Perde Airbag, aracın ön veya arka yolcusuyla camların arasına girer.

İşlemede anormallik



Eğer gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Şiddetli darbe durumunda Airbag'ler açılmayabilir.

! Yandan darbe veya hafif çarpma ya da takla atma esnasında Airbag'ler devreye girmeyebilir.
Arkadan veya önden çarpma esnasında, hiçbir yan Airbag açılmaz.

! Öneriler

Airbag'lerin tam anlamıyla etkili olabilmeleri için aşağıdaki güvenlik kurallarına uyunuz :

Normal ve dik bir oturma şeklini benimseyiniz.
Emniyet kemeri ile kendinizi koltuğunuza bağlayınız ve emniyet kemerini düzgün konumlandırınız.
Yolcularla Airbag arasına hiç bir şey koymayınız (çocuk, hayvan, eşya...), Airbag'lerin yakınına veya çıkış güzergâhlarının üzerine hiçbir şey sabitlemeyiniz veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.
Başta Airbag'lerin yakın çevresinde olmak üzere aracınızın orijinal tasarımını asla değiştirmeyiniz.
Bir kazadan sonra veya aracınız bir hırsızlığa maruz kaldığında Airbag sistemlerini kontrol ettiriniz.
Airbag sistemlerine her türlü müdahale yalnızca bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağında yapılmalıdır.
Yukarıda bahsedilen tüm önlemlerin alınmasına rağmen, Airbag açıldığında, kafa, göğüs veya kollarda hafif yanma veya yaralanma riski her zaman mevcuttur. Torba hemen hemen anında (binde birkaç saniye) şişer ve aynı anda söner. Bu arada, bu amaç için öngörülen deliklerden sıcak gazlar çıkar.

Ön Airbag'ler

Aracınızı direksiyonun kollarından tutarak ya da ellerinizi direksiyon göbeğine koyarak sürmeyiniz.
Yolcu tarafında, ayaklarınızı ön konsolun üzerine koymayınız.
Airbag'lerin açılmalarının sigara veya pipodan dolayı yanmalara veya yaralanma risklerine yol açabileceğini göz önünde bulundurarak sigara ve pipo içmekten kaçınınız.
Direksiyonu hiç bir zaman sökmeyiniz, delmeyiniz ve şiddetli darbelere maruz bırakmayınız.
Direksiyona, ön konsola veya yolcu tarafındaki güneşliğe hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.

Perde hava yastıkları

Tavana hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar perde hava yastığının şişmesi sırasında baş hizasında yaralanmalara yol açabilir.
Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, tavanda bulunan tutacakları sökmeyiniz bunlar aynı zamanda perde hava yastıklarının sabitlenmesine katkıda bulunurlar.

Yan Airbag'ler

Koltukları yalnızca onaylanmış ve yan hava yastıklarının açılması ile uyumlu kılıflarla kaplayınız. Aracınıza uygun kılıf yelpazesini öğrenmek için CITROËN servis ağına başvurabilirsiniz.
Koltukların sırtlarına hiçbir şey (giysi...) takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar yan hava yastığının şişmesi sırasında göğüs ve kollarda yaralanmalara yol açabilir.
Gövdeyi kapıya gereğinden fazla yaklaştırmayınız.

Aracın ön kapı panelleri yan darbe algılayıcılarla donatılmıştır.
Zarar görmüş bir kapı ya da ön kapılara veya iç döşemelerine herhangi bir uygunsuz müdahale (değişim veya tamir) algılayıcıların devreye girmesine yol açabilir - Yan Airbag'lerin çalışmaması riski vardır !
Bu tip tamirler yalnızca CITROËN servis ağı veya bir kalifiye servis atölyesi tarafından yapılmalıdır.

Çocuk koltukları üzerine genel bilgiler

CITROËN'in, aracınızın tasarımı esnasındaki devamlı kaygısı olan çocuk güvenliği, size de bağlıdır.

En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz :

- Avrupa mevzuatına uygun olarak **12 yaşından küçük ya da boyu 1,5 metreden kısa olan tüm çocuklar**, emniyet kemeri sistemi ya da ISOFIX kancalar ile donatılmış oturma yerlerinde, **resmi olarak onaylanmış, kilolarına uyarlanmış, özel çocuk koltuklarında yolculuk etmelidir***,
- **istatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır,**
- **9 kg'dan küçük bir çocuk önde ya da arkada kesinlikle "sırtı yola dönük" biçimde taşınmalıdır.**

CITROËN çocukların aracınızın **arka koltuklarında** taşınmasını **tavsiye eder** :

- 3 yaşına kadar **"sırtı yola dönük"**,
- 3 yaşından itibaren **"yüzü yola dönük"**.

* Çocukların taşınması ile ilgili kurallar ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.

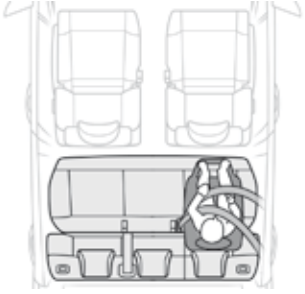
Arkada çocuk koltuğu

"Sırtı yola dönük"



Arka yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu aracın ön koltuğuna dokunmayacak şekilde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

"Yüzü yola dönük"



Arka yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "yüzü yola dönük" çocuk koltuğunun içindeki çocuğun bacakları ön koltuğa dokunmayacak şeklinde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

Arka orta oturma yeri

Arka orta oturma yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

5

i Emniyet kemerinin tam gerili olduğuna emin olunuz.
Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz. Gerekirse aracın ön koltuğunu ayarlayınız.

Önde çocuk koltuğu*

"Sırtı yola dönük"

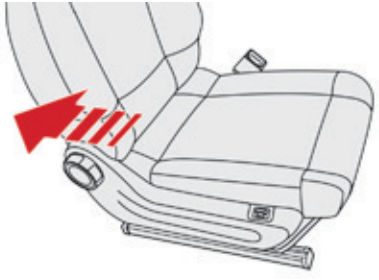


Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunun, ileri geri ayarını en geride ve sırtlığını dik bir biçimde ayarlayınız.
Yolcu tarafı ön Airbag'i mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Yoksa **Airbag patladığında, çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da ölme riski vardır**.

"Yüzü yola dönük"



Ön yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunun, ileri geri ayarını en geride, sırtlığını dik biçimde ayarlayınız ve yolcu tarafı ön Airbag'ini devrede bırakınız.



Yolcu koltuğu en geri konuma ayarlanmış.

i Emniyet kemerinin tam gerili olduğuna emin olunuz.
Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz.
Gerekirse yolcu koltuğunu ayarlayınız.

* Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

Yolcu tarafındaki ön Airbag'in devre dışı bırakılması

! Devrede olan bir ön Airbag ile korunan bir koltuğa asla "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.
Çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yararlanmasına yol açabilir.

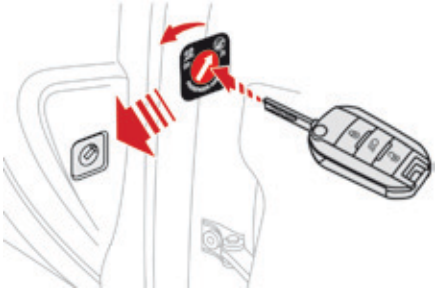
Yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunan uyarı etiketi bu talimatı hatırlatır.
Geçerli olan mevzuata uygun olarak, aşağıdaki tablolarda bu uyarıyı gerekli olan tüm dillerde bulabilirsiniz.







Yolcu Airbag'i OFF



i **Airbag'ler** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

CITROËN tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları

CITROËN, **3 noktadan bağlanan bir emniyet kemeri** yardımıyla bağlanan bir çocuk koltuğu ürün yelpazesi sunuyor.

Grup 0+ : doğumdan 13 kg'a kadar	**Grup 2 ve 3 : 15 kg'dan 36 kg'a kadar**	
		
L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" "Sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir.	**L5** "RÖMER KIDFIX XP" Aracın ISOFIX bağlantılarına takılabilir. Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.	**L6** "GRACO Booster" Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.

Emniyet kemeri ile bağlanan çocuk koltuklarının yerleştirilmesi

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, çocuğun ağırlığına ve araçtaki yerine göre, emniyet kemeriyle sabitlenen ve evrensel **(a)** olarak standartlaştırılmış çocuk koltuğu takma imkanlarını gösterir.

Oturma yeri			**Yolcu tarafındaki ön Airbag**	**Çocuğun kilosu /** yaklaşık yaşı			
				13 kg'dan az (grup 0 **(b)** ve 0+) ≈ 1 yaşına kadar	**9 kg'dan 18 kg'a kadar** (grup 1) 1 yaşından ≈ 3 yaşına kadar	**15 kg'dan 25 kg'a kadar** (grup 2) 3 yaşından ≈ 6 yaşına kadar	**22 kg'dan 36 kg'a kadar** (grup 3) 6 yaşından ≈ 10 yaşına kadar
1. sıra **(c)**	Yolcu koltuğu		Devre dışı "OFF"	**U**	**U**	**U**	**U**
			Devrede "ON"	**X**	**UF**	**UF**	**UF**
2. sıra **(d)**	Sürücünün arkasındaki arka oturma yeri			**U**	**U**	**U**	**U**
	Yolcunun arkasındaki arka oturma yeri			**U**	**U**	**U**	**U**
	Arka orta oturma yeri **(e)**			**U**	**U**	**U**	**U**

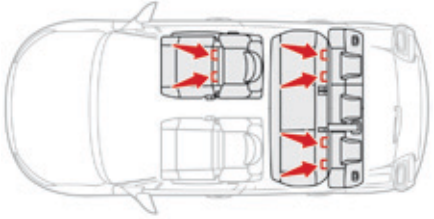
U : emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak onaylanmış "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.
UF : emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak onaylanmış "yüzü yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.
X : belirtilen ağırlık grubundaki bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan yer.

(a) Evrensel çocuk koltuğu : emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.
(b) Grup 0 : doğumdan 10 kg'a kadar. Portbebeler ve bebek yatakları ön yolcu koltuğuna takılamaz.
(c) Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.
(d) Arka oturma yerlerine "sırtı yola dönük" veya "yüzü yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirmek için ön koltuğu ilerletiniz, daha sonra çocuk koltuğu ile, çocuğun bacaklarına yeterince yer bırakmak için sırtlığı dik konuma getiriniz.
(e) Destek ayaklı bir çocuk koltuğu, asla bu oturma yerine yerleştirilmemelidir.

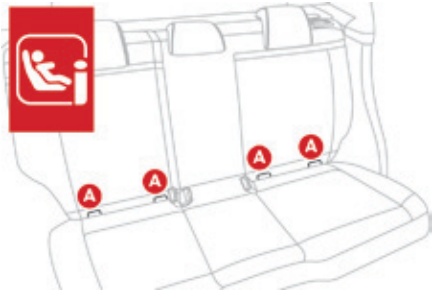
Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

"ISOFIX" bağlantılar

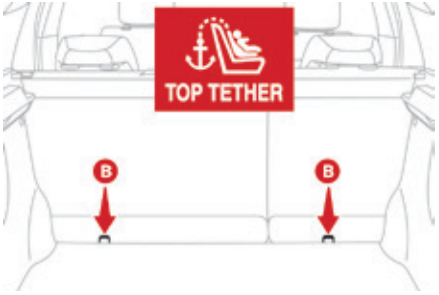
Aracınız, **son** ISOFIX **mevzuatına** uygun olarak onaylanmıştır.
Aşağıda sunulan koltuklar, nizami ISOFIX tespit kancaları ile donatılmışlardır :



Her oturma yeri için üç halkadan oluşur :



- araç koltuğunun sırtlığı ile minderi arasına yerleştirilmiş ve bir etiket ile gösterilen iki adet **A** halkası,



- yüksek kayışın bağlanması için koltuğun arkasında bulunan ve bir etiket ile gösterilen **Top Tether** diye adlandırılan bir adet **B** halkası.

Bu ISOFIX bağlantı sistemi, çocuk koltuğunun aracınıza hızlı, emin ve sağlam bir şekilde montajını sağlar.
ISOFIX çocuk koltukları iki adet **A** halkasına sabitlenen iki kilitle donatılmıştır.

Bazı koltuklarda ayrıca **B** halkasına bağlanan bir **yüksek kayış** bulunur.

Çocuk koltuğunu **TOP TETHER**'e bağlamak için :
- bu oturma yerine bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz (çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız),
- çocuk koltuğunun kayışını, baş dayanağının çubuk yuvalarını ortalayarak koltuk sırtlığının arkasından geçiriniz,
- yüksek kayış bağlantısını **B** halkasına sabitleyiniz,
- yüksek kayışı geriniz.

Oturma sırasının sol arka yerine bir ISOFIX çocuk koltuğu yerleştirdiğinizde, koltuğu sabitlemeden evvel, kemerin işleyişini engellememek için ilk önce arka orta emniyet kemerini aracın ortasına doğru itiniz.

! Çocuk koltuğunun bir araca kötü kurulumu, kaza anında çocuğunuzun güvenliğini tehlikeye düşürür.
Çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzunda belirtilen talimatlara mutlaka uyunuz.

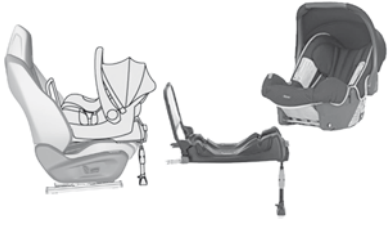
i Aracınıza ISOFIX çocuk koltuğu takma imkânlarını öğrenmek için, özet tabloya bakınız.

CITROËN tarafından tavsiye edilen ISOFIX çocuk koltukları

CITROËN, aracınız için onaylanmış ISOFIX çocuk koltuğu seçenekleri sunar.

"RÖMER Baby-Safe Plus" ve ISOFIX tabanı
(boy sınıfı : **E**)

Grup 0+ : doğumdan 13 kg'a kadar



A halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir.
Tabanında, yüksekliği ayarlanabilir ve aracın tabanına dayanan bir destek bulunur.
Bu çocuk koltuğu, emniyet kemeriyle de bağlanabilir. Bu durumda, yalnızca kasası kullanılır ve 3 noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlanır.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(boy sınıfı : **B1**)

Grup 1 : 9 kg'dan 18 kg'a kadar



Yalnızca "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilir.
Bir yüksek kayış yardımıyla TOP TETHER diye adlandırılan **B** halkasına ve de **A** halkalarına bağlanır.
Koltuğun 3 değişik eğim konumu mevcuttur : oturma, dinlenme ve uzanma.
Bu çocuk koltuğu, ISOFIX bağlantılarla donatılmamış oturma yerlerinde de kullanılabilir. Bu durumda, 3 noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlı olması mecburidir. Aracın ön koltuğunu, çocuğun ayakları koltuğun sırtlığına dokunmayacak şeklinde ayarlayınız.

Koltuğun takma ve çıkartma talimatlarını öğrenmek için ayrıca çocuk koltuğu üreticisinin montaj kılavuzuna da bakınız.

ISOFIX çocuk koltuklarının yerleştirilmesi için özet tablo

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, araçtaki ISOFIX bağlantılarla donatılmış yerlere ISOFIX çocuk koltukları takma imkanlarını gösterir. ISOFIX evrensel ve yarı evrensel çocuk koltuklarında, **A** ve **G** harfleri arası bir harfle belirlenmiş ISOFIX boy sınıfı, çocuk koltuğunun üzerinde ISOFIX logosunun yanında bulunur.

			Çocuğun kilosu / yaklaşık yaşı									
			10 kg'dan az (grup 0) ≈ 6 aylığı kadar		**10 kg'dan az (grup 0) 13 kg'dan az (grup 0+)** ≈ 1 yaşına kadar			**9 kg'dan 18 kg'a kadar (grup 1)** 1 yaşından ≈ 3 yaşına kadar				
ISOFIX çocuk koltuğunun tipi			**Ana kucağı**		**"Sırtı yola dönük"**			**"Sırtı yola dönük"**		**"Yüzü yola dönük"**		
ISOFIX boy sınıfı			**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Oturma yeri		**Yolcu tarafı ön Airbag'i**										
1. sıra **(a)**	Yolcu koltuğu	Devre dışı "OFF"	**X**		**IL**			**IL**		**IUF / IL**		
		Devrede "ON"	**X**		**X**			**X**		**IUF / IL**		
2. sıra	Sürücünün arkasındaki arka oturma yeri		**X(1)**		**IL(3)**	**IL**		**IL(3)**	**IL**	**IUF / IL**		
	Yolcunun arkasındaki arka oturma yeri		**X(1)**		**IL(2)**	**IL**		**IL(2)**	**IL**	**IUF / IL**		
	Arka orta oturma yeri		**ISOFIX olmayan oturma yeri**									

(a) Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

IUF : yüksek kayış ile "**Y**üzü yola dönük" **I**sofix **E**vrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.

IL : aşağıdaki şekilde **I**sofix **Y**arı **E**vrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer :

- bir yüksek kayış veya bir destek ile "sırtı yola dönük",
- bir destek ile "yüzü yola dönük",
- bir yüksek kayış veya bir destek ile donatılmış bir ana kucağı.

ISOFIX bağlantılar ile yüksek kayışı bağlamak için ilgili başlığa bakınız.

X : belirtilen ağırlık grubundaki ISOFIX bir ana kucağının veya bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan yer.

(1) : ana kucağının bu yere yerleştirilmesi aynı sıradaki bir veya birkaç oturma yerini kullanılamaz hale getirebilir.

(2) : ön koltuğu en ön konuma ayarlayınız.

(3) : ön koltuğu en geri konuma en az 16 kertik uzak olacak şekilde ayarlayınız.

Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

i-Size çocuk koltuklarının yerleştirilmesi için özet tablo

i-Size çocuk koltukları iki adet **A** halkasına sabitlenen 2 kilitle donatılmıştır.
Ayrıca, i-Size koltuklar :
- ya **B** halkasına bağlanan bir yüksek kayışa sahiptir,
- ya da i-Size için onaylanmış oturma yeri ile uyumlu ve aracın tabanına dayanan bir desteğe sahiptir,

bu desteğin görevi, kaza durumunda çocuk koltuğunun devrilmesini engellemektir.
ISOFIX bağlantılar hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Yeni Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, araçta ISOFIX bağlantılarla donatılmış ve i-Size için onaylanmış yerlere i-Size çocuk koltuğu takma imkânlarını gösterir.

Oturma yeri			Ön yolcu Airbag'i	i-Size tutturma tertibatı
1. sıra **(a)**	Yolcu koltuğu		Devre dışı "OFF"	i-U
			Devrede "ON"	i-UF
2. sıra	Sürücünün arkasındaki arka oturma yeri			i-U
	Yolcunun arkasındaki arka oturma yeri			i-U
	Arka orta oturma yeri			i-Size olmayan

i-U : Öne veya arkaya bakan i-Size "Evrensel" kategori tutturma tertibatları için uygun yer.

i-UF : yalnızca öne bakan i-Size "Evrensel" kategori tutturma tertibatları için uygun yer.

X : i-Size "Evrensel" kategori tutturma tertibatları için uygun olmayan oturma yeri.

(a) Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

! Öneriler

Araçta çocuk koltuğunun yanlış şekilde yerleştirilmesi, çarpışma durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar.
Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri kilit yuvası bulunmadığını kontrol ediniz.
Çok kısa süreli seyahatler için bile olsa, emniyet kemerlerini veya çocuk koltuklarının kayışını, çocuğun vücudunun çevresinde en az boşluk kalacak şekilde bağlamayı unutmayınız.
Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde gerili olduğunu ve çocuk koltuğunu aracınızın koltuğuna sıkıca tutturduğunu kontrol ediniz. Yolcu koltuğu ayarlanabiliyorsa, gerekirse koltuğu öne kaydırınız.
Arka oturma yerlerinde :

- "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğu ile ön koltuk arasında,
- "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğundaki çocuğun ayakları ile ön koltuk arasında her zaman yeterli bir boş alan bırakınız.

Bunun için, ön koltuğu ileri kaydırınız ve gerekirse sırtlığını da kaldırınız.

Çocuk koltuğunun "yüzü yola dönük" en uygun yerleşimi için, çocuk koltuğunun sırtlığının aracın koltuğunun sırtlığına mümkün olduğu kadar yakın olduğunu hatta mümkünse temas ettiğini kontrol ediniz.
Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız.
Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün yerleştirildiğine ya da sabitlendiğine emin olunuz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

Ön koltukta çocuklar

Çocukların, ön yolcu koltuğunda taşınma kuralları ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.
Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiği anda, yolcu tarafı ön Airbag'ini devre dışı bırakınız.
Aksi takdirde Airbag patladığında çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da hayatını kaybetme riski vardır.

Yükselticinin yerleştirilmesi

Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konumlanmalı ama boğazına değmemelidir.
Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz.
CITROËN size, omuz seviyesinde bir kemer kılavuzu ile donatılmış sırtlıklı bir yükseltici kullanmanızı tavsiye eder.

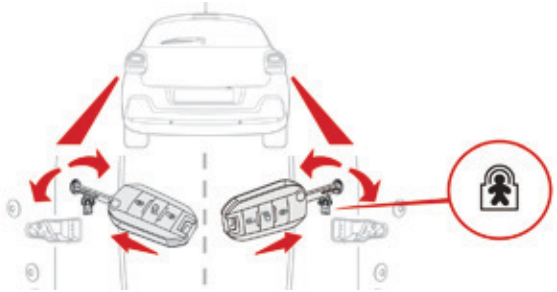
Güvenlik açısından :

- bir ya da birkaç çocuğu aracın içerisinde yalnız ve başında kimse olmadan bırakmayınız,
- bir çocuğu ya da bir hayvanı, güneşe maruz ve camları kapalı bir araçta bırakmayınız,
- anahtarlarınızı, aracınızın içinde, çocukların erişebileceği bir yere asla bırakmayınız.

Kapıların ve arka camların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk güvenliği" tertibatını kullanınız.
Arka camları üçte birinden fazla açmayınız.
Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlarınızı güneşlikle donatınız.

Mekanik çocuk güvenlik kilidi

Arka kapının içeriden açılmasını engellemek için mekanik tertibat.
Kırmızı renk kumanda her iki arka kapının dış kenarında bulunur.
Kaportada bulunan bir işaret tarafından gösterilir.



Kilitleme

☞ Kontak anahtarı veya versiyona göre tümleşik anahtar ile **kırmızı** kumandayı sonuna kadar çeviriniz :
- sol arka kapıda sağa doğru,
- sağ arka kapıda sola doğru.

Kilidi açma

☞ Kontak anahtarı veya versiyona göre tümleşik anahtar ile kırmızı kumandayı sonuna kadar çeviriniz :
- sol arka kapıda sola doğru,
- sağ arka kapıda sağa doğru.

! Kırmızı renkli çocuk güvenlik kilidinin kumandası ile siyah renkli acil durum kilitleme kumandasını karıştırmayınız.

Sürüş önerileri

Trafik kurallarına uyunuz ve sürüş şartları ne olursa olsun dikkatli olunuz.
Her durumda ve her şartta gereken tepkiyi verebilmek için dikkatiniz yolda elleriniz direksiyonda olsun.
Güvenlik sebebiyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemlerin tamamını araç dururken gerçekleştirmelidir.
Uzun süreli bir seyir esnasında her iki saatte bir mola vermeniz şiddetle tavsiye olunur.
Yağmurlu havalarda, daha yumuşak bir sürüş stili benimseyiniz, frenlemenizi son ana bırakmayınız ve öndeki araçla aranızdaki güvenli sürüş mesafesini arttırınız.

Su basmış bir yolda araç kullanmak

Aracınızı su basmış bir yolda kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur, zira bu durum aracınızın motoruna, vites kutusuna ve elektrik sistemlerine ciddi zararlar verebilir.

Eğer su basmış bir noktadan geçmek zorunda kalırsanız :



- diğer sürücülerin yapabileceği dalgayı da göz önünde bulundurarak su yüksekliğinin 15 cm'yi geçmediğini kontrol ediniz,
- Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız,
- motoru stop ettirmeden aracı olabildiğince yavaş sürünüz. Hiç bir şekilde 10 km/saati geçmeyiniz,
- durmayınız ve motoru stop etmeyiniz.

Yolun su basmış bölümünü geçer geçmez ve şartlar ilk izin verdiğinde birkaç kez hafifçe frene basarak fren disk ve balatalarının kurumasını sağlayınız.
Aracınızın durumu hakkında şüpheleriniz varsa CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Önemli !

! Aracınızı park freni sıkılı şekilde sürmeyiniz - Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski vardır !
Yangın tehlikesi vardır !
Motoru durdurduktan birkaç dakika sonra bile aracınızın egzoz sistemi çok sıcak olduğundan tutuşabilir maddelerin (ot, yaprak, ...) üzerinde park etmeyiniz veya motoru çalışır halde bırakmayınız.

! İçinde kimse yoksa aracınızı asla motor çalışır durumda terk etmeyiniz.
Motor çalışırken aracınızdan çıkmanız gerekirse, park frenini sıkınız ve vites kolunu, vites kutusunun tipine göre boş vitese veya **N** veya **P** konumuna getiriniz.

Römork çekme durumunda

Yük dağılımı

☞ Römork içindeki yükü, en ağır eşyalar dingile mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ve topuz üzerindeki ağırlığın izin verilen azami ağırlığı geçmeden bu ağırlığa yakın olacak şekilde dağıtınız.

İrtifa arttıkça havanın yoğunluğu azalır ve dolayısıyla motor performansı düşer.
Her 1 000 metre irtifa için azami yük ağırlığını % 10 azaltınız.

Ağırlıklar hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Yan rüzgâr

☞ Rüzgâra karşı hassasiyetin arttığını göz önünde bulundurunuz.

Soğutma

Rampada römork çekilmesi soğutma sıvısının sıcaklığını arttırır.
Fan elektrikle çalıştığından kapasitesi motor devrine bağlı değildir.

☞ Motor devrini düşürmek için hızı azaltınız.

Çekilebilen azami yük uzun rampalarda eğime ve dış sıcaklığa bağlıdır.
Her durumda soğutma sıvısı sıcaklığına dikkat ediniz.



☞ Gösterge uyarı lambasının ve **STOP** ikaz lambasının yanması durumunda aracı mümkün olduğu kadar çabuk durdurunuz ve motoru stop ediniz.

Dış hava sıcaklığı yüksekse, motorun soğumasını kolaylaştırmak için aracı durdurduktan sonra motoru 1 ila 2 dakika çalışır vaziyette bırakmanız tavsiye edilir.

Frenler

Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır.
Frenlerin aşırı ısınmasını engellemek için motor freninin kullanılması tavsiye edilir.

Lastikler

☞ Tavsiye olunan lastik havası basınçlarını gözeterek çekici araç ve römork lastiklerinin havalarını kontrol ediniz.

Aydınlatma

☞ Römorkun ışıklarını ve aracın far yükseklik ayarını kontrol ediniz.

Farların manuel yapılan yükseklik ayarı hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Orijinal CITROËN çekme tertibatlarının kullanılması durumunda, sesli sinyal çalmaması için geri parka yardım işlevi otomatik olarak devre dışı kalır.

Hırsızlığa karşı koruma

Elektronik marş kilidi

Anahtarlar gizli bir koda sahip elektronik bir çip içermektedir. Kontak açıldığında marş çalışması için anahtarın kodunun tanınması gereklidir.
Kontak kapatıldıktan birkaç saniye sonra, motor kontrol sistemini kilitler ve aracın çalınmasını önler.

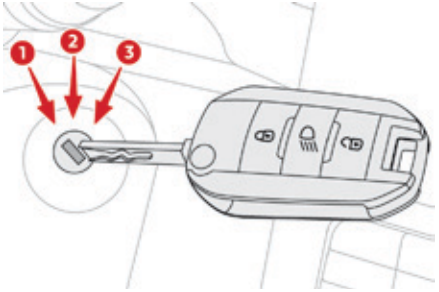
Sistemin düzgün çalışmaması halinde, gösterge tablosunun ekranına gelen bir mesaj sizi uyarır.

Bu durumda aracınız çalışmaz ; gerekirse CITROËN servis ağına başvurunuz.

! Hırsızlığı önleme ve güvenlik gerekçeleriyle, aracın yakınındayken dahi, asla elektronik anahtarınızı aracın içinde bırakmayınız. Anahtarınızı üzerinizde bulundurmanız tavsiye olunur.

Anahtarla motorun çalıştırılması / durdurulması

Anahtarlı kontak



3 konumu vardır :
- **1.** konum **(Stop)** : anahtarın sokulması ve çıkartılması, direksiyon kolonu kilitlidir,
- **2.** konum **(Kontak)** : direksiyon kolonunun kilidi açık, kontağın açılması, Dizel ön ısıtma, motorun çalıştırılması,
- **3.** konum **(Çalıştırma)**.

Kontak konumu

Aracın elektrikli donanımlarını kullanmayı ve aksesuarları şarj etmeyi sağlar.
Akü şarjı rezerv seviyesine indiği anda, sistem enerji tasarruf moduna geçer : akünün şarjını korumak için besleme otomatik olarak kesilir.

i Anahtara veya uzaktan kumandaya ağır bir nesne takmaktan kaçınınız, zira anahtar kontağa takılıyken eksenine ağırlık yaparak çalışmamasına neden olabilir.
Ön Airbag açılırken daha kötü bir duruma yol açabilir.

! Motorun stop edilmesi frenleme desteğinin kaybolmasına yol açar.

Motorun çalıştırılması

Park freni sıkılı, vites kolu boş vites konumunda veya **N** ya da **P** konumunda :

- ☞ debriyaj pedalına sonuna kadar basınız (düz vites kutusu),
  veya
- ☞ fren pedalına sonuna kadar basınız (otomatik vites kutusu),
- ☞ anahtarı kontağa sokunuz ; sistem kodu tanır,
- ☞ direksiyon simidini ile anahtarı aynı anda çevirerek direksiyon kolonunun kilidini açınız.

Bazı durumlarda (örneğin yana çevrilmiş tekerlekler), direksiyon simidini hareket ettirebilmek için çok güç sarf etmek zorunda kalabilirsiniz.

- ☞ Benzinli bir motor ile, gaza basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3.** konuma kadar çevirerek marşa basınız. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız.

- ☞ Dizel bir motor ile, motorun ön ısıtma tertibatını devreye sokmak için anahtarı **2.** konuma (kontağın açılması) kadar çeviriniz.

Gösterge tablosundaki bu uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz, ardından gaza basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3.** konuma kadar çevirerek marşa basınız. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız.

Kışın, uyarı lambasının yanma süresi uzar. Motor sıcakken uyarı lambası yanmaz.

Eğer motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız. Yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz. Başarısız birkaç denemenin ardından, motor çalışmazsa ısrar etmeyiniz : marş motoruna ve motora zarar verebilirsiniz. CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Normal iklim koşullarında, motoru araç dururken ısıtmak yerine hemen hareket ediniz ve ılımlı bir motor devrinde sürünüz.

Motoru, yeterince havalanmayan kapalı bir mekânda çalışır durumda asla bırakmayınız : termik motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları üretir. Zehirlenme ve ölüm riski vardır !
Çok ağır kış koşullarında (sıcaklığın -23°C'nin altına düşmesi durumunda) motor ve vites kutusu gibi mekanik elemanların ömrünü uzatmak ve düzgün işleyişini korumak için, hareket etmeden evvel motoru dört dakika boyunca çalıştırmak gerekir.

Motorun durdurulması

- ☞ Aracı hareketsiz hale getiriniz.
- ☞ Motor rölantideyken, anahtarı **1.** konuma çeviriniz.
- ☞ Anahtarı kontaktan çıkarınız.
- ☞ Direksiyon kolonunu kilitlemek için direksiyon simidini kilitlenene kadar çeviriniz.

Direksiyon kolonunun kilidinin açılmasını kolaylaştırmak için motoru stop etmeden evvel ön tekerlekleri düz hale getirmeniz tavsiye edilir.

- ☞ Özellikle zemin eğimli ise, park freninin iyice sıkılı olduğunu kontrol ediniz.

Araç tamamen hareketsiz hale gelmeden kontağı asla kapatmayınız. Motor stop edildiğinde fren asistansı ve hidrolik direksiyon da devreden çıkar : aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Araçtan çıkarken anahtarı yanınıza alınız ve aracı kilitleyiniz.

Enerji tasarruf modu

Motor durdurulduktan sonra (**1.** konum-**Stop**), audio ve telematik sistemi, cam silecekleri, kısa farlar, tavan lambaları... gibi işlevleri en fazla toplam 30 dakika daha kullanabilirsiniz.

Enerji tasarruf modu hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Anahtarın unutulması

Anahtarın kontağın üzerinde **2. (Kontak)** konumda unutulması durumunda, kontak otomatik olarak bir saat sonra kapanır.
Kontağı açmak için, anahtarı önce **1. (Stop)** konuma daha sonra yeniden **2. (Kontak)** konuma getiriniz.

"Anahtarsız giriş ve çalıştırma" ile motorun çalıştırılması / durdurulması

Motorun çalıştırılması



- **Düz vites kutulu** araçlarda, vites kolunu boş vites konumuna getiriniz.
- Elektronik anahtar aracın içindeyken, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.

veya

- **Otomatik vites kutulu** araçlarda, vites kolunu **P** veya **N** moduna getiriniz.
- Elektronik anahtar aracın içindeyken, fren pedalına sonuna kadar basınız.

- Motor çalışana kadar fren pedalını basılı tutarak "**START/STOP**" düğmesine kısaca basınız.

Direksiyon kolonunun kilidi açılır ve motor çalışmaya başlar.

Dizel motorlarda, sıcaklık sıfırın altına düştüğünde ve/veya motor soğukken, motor, yalnızca ön ısıtma uyarı lambası söndükten sonra çalışır.

"**START/STOP**" düğmesine bastıktan sonra bu uyarı lambası yanarsa :

- **Düz vites kutulu** araçlarda, uyarı lambası sönene kadar debriyaj pedalını basılı tutunuz ve motor çalışana kadar "**START/STOP**" a yeniden basmayınız.

veya

- **Otomatik vites kutulu** araçlarda, uyarı lambası sönene kadar fren pedalını basılı tutunuz ve motor çalışana kadar "**START/STOP**" a yeniden basmayınız.

"Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sisteminin elektronik anahtarının kapsama alanında bulunması zorunludur.
Elektronik anahtar bu etki alanında algılanmazsa ekrana bir mesaj gelir. Motoru çalıştırabilmek için elektronik anahtarı bu etki alanına getiriniz.
Çalışmazsa "Algılanmayan anahtar - Anahtar algılanmadığında motorun çalıştırılması" başlığına bakınız.

Eğer çalıştırma koşullarından biri yerine getirilmezse, gösterge tablosunda bir hatırlatma mesajı belirir.
Bazı durumlarda, direksiyon kolonu kilidinin açılmasına yardım etmek için "**START/STOP**" düğmesine basarak direksiyon simidini hareket ettirmek gerekmektedir, bir mesaj sizi uyarır.

Güvenlik nedenleriyle, aracı asla motor çalışır durumdayken terk etmeyiniz.

Motorun durdurulması

☞ Motor rölantideyken aracı hareketsiz hale getiriniz.

☞ **Düz vites kutulu** araçlarda, vites kolunu boş vites konumuna getiriniz.

veya

☞ **Otomatik vites kutulu** araçlarda, vites kolunu **P** veya **N** moduna getiriniz.

START STOP

☞ Elektronik anahtar aracın içindeyken "**START/STOP**" düğmesine basınız.

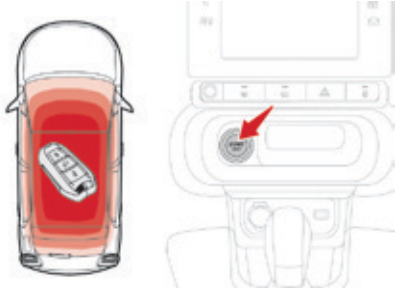
Motor stop eder ve direksiyon kolonu kilitlenir.

i Araç tamamen sabit değilse motor stop etmez.

! Aracı asla elektronik anahtarı içeride bırakarak terk etmeyiniz.

! Motorun stop edilmesi frenleme desteğinin kaybolmasına yol açar.

Kontağın açılması (motoru çalıştırmadan)



Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarı aracın içindeyken **pedallara dokunmadan** "START/STOP" düğmesine basılması kontağın açılmasını sağlar. Aksesuarların (örneğin : radyo, aydınlatma...) devreye girmesini de sağlar.

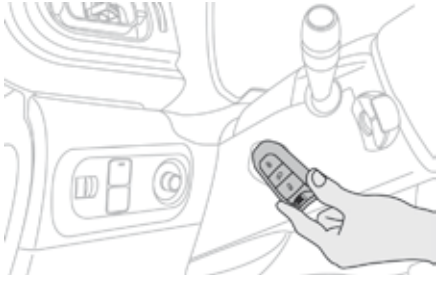
START STOP

☞ "START/STOP" düğmesine basınız, gösterge tablosu yanar ama motor çalışmaz.

☞ Kontağı kapatmak ve aracın kilitlenmesini sağlamak için düğmeye yeniden basınız.

i Kontak açıkken, akünün yeterli bir şarj seviyesini korumak sistem otomatik olarak enerji tasarruf moduna geçecektir.

Algılanmayan anahtar

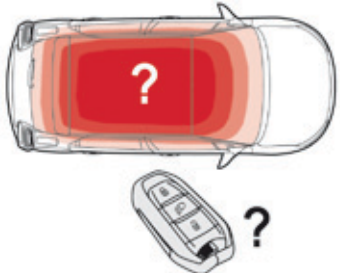


Anahtar algılanmadığında motorun çalıştırılması

Elektronik anahtarın pili zayıfsa veya sistem elektronik anahtarın kapsama alanında olduğunu algılamazsa, motoru çalıştırmak için direksiyon kolonunun üzerine bir acil durum okuyucusu yerleştirilmiştir.

- ☞ Uzaktan kumandayı okuyucunun üstüne koyunuz ve bu konumda tutunuz.
- ☞ Eğer aracınız düz vites kutusu ile donatılmışsa, vites kolunu boş vites konumuna getiriniz ardından debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- ☞ Eğer aracınız otomatik vites kutusu ile donatılmışsa, **P** modunu seçiniz ardından fren pedalına sonuna kadar basınız.
- ☞ "**START/STOP**" düğmesine basınız.

Motor çalışmaya başlar.



Anahtar algılanmadığında motorun durdurulması

Elektronik anahtar algılanmadığında veya artık kapsama alanında değilse, bir açılabilir bölüm kapatıldığında veya motor durdurulmak istendiğinde gösterge tablosuna bir mesaj gelir.



- ☞ Motoru durdurma komutunu teyit etmek için yaklaşık beş saniye boyunca "**START/STOP**" düğmesine basınız.

Elektronik anahtarın çalışmaması durumunda CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

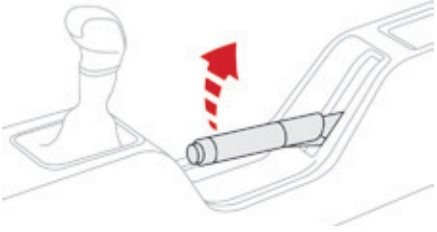
Acil durumda motorun durdurulması



Yalnızca acil bir durumda, motor koşulsuz olarak (araç hareket halindeyken bile) durdurulabilir.
Yaklaşık beş saniye boyunca "**START/STOP**" düğmesine basınız.
Bu durumda, araç hareketsiz hale geldiği anda direksiyon kolonu kilitlenir.

Park freni

Kilitleme



☞ Aracınızı hareketsizleştirmek için park freni kolunu çekiniz.

Açma



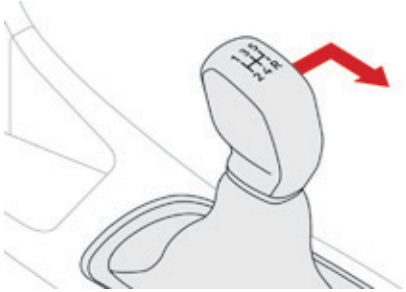
☞ Park freni kolunu hafifçe çekiniz, kilit açma düğmesine basınız ve kolu sonuna kadar indiriniz.

Araç hareket halindeyken, sesli bir uyarı ile birlikte bu gösterge lambasının ve **STOP** gösterge lambasının yanması ve ekranda bir mesajın belirmesi, park freninin çekili olduğunu ya da tam indirilmediğini gösterir.

! Bir yokuşta park ederken, kaldırıma dayamak için tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz, park frenini çekiniz, vitese takınız ve kontağı kapatınız.

5 vitesli düz vites kutusu

Geri vitese geçirme



☞ Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
☞ Vites kolunu önce tam sağa sonra geriye getiriniz.

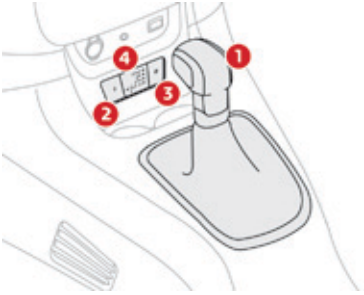
! Geri vitese alabilmek için araç durmuş ve motor rölantide olmalıdır.

i Güvenlik nedeniyle ve motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak için :
- daima boş vitesi seçiniz,
- debriyaj pedalına basınız.

Otomatik vites kutusu (EAT6)

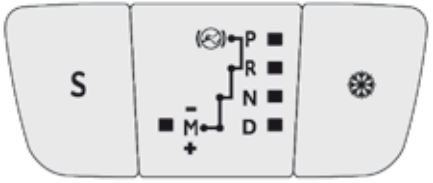
Altı vitesli otomatik vites kutusu, spor programıyla ve kar programıyla zenginleştirilmiş tam bir otomatiklik konforu ya da düz vites sunar.
Bu vites kutusunu iki sürüş modunda kullanabilirsiniz :

- daha dinamik bir sürüş için **spor** programına veya yer tutuş imkanları zayıfken daha iyi bir sürüş için **kar** programına sahip vites kutusunun, vitesleri elektronik olarak yönetmesi için **otomatik** işleyiş,
- viteslerin manuel olarak sürücü tarafından geçirilmesi için **düz vites** olarak işleyiş.



1. Vites kolu.
2. **"S" (spor)** düğmesi.
3. **"❄" (kar)** düğmesi.
4. Vites kolunun konumunu gösteren serigrafi.

Vites kolunun konumları



P. Park etme.
- Aracı hareketsiz hale getirme, park freni çekik ya da bırakılmış.
- Motoru çalıştırma.

R. Geri vites.
- Geri gitme, araç dururken, motor rölantide.

N. Vites boşta.
- Aracı hareketsiz hale getirme, park freni çekik.
- Motoru çalıştırma.

D. Otomatik işleyiş.

M + / -. Altı vitesin manuel olarak geçirilmesi ile düz vites olarak işleyiş.
☞ Bir üst vitese geçmek için arkaya doğru itiniz.
veya
☞ Bir alt vitese geçmek için öne doğru itiniz.

Gösterge tablosunun ekranları



Bir konum seçmek için vites kolu hareket ettirildiğinde, ilgili uyarı lambası gösterge tablosu ekranında belirir.

P. Parking (Park etme).
R. Reverse (Geri gitme).
N. Neutral (Vites boşta).
D. Drive (Otomatik modda sürüş).
S. **Spor** programı.
❄. **Kar** programı.
1 2 3 4 5 6. Düz vites olarak işleyişte geçirilmiş vites.
-. Düz vites olarak işleyişte geçersiz değer.

Ayak fren pedalında



☞ Bu uyarı lambası gösterge tablosu ekranına geldiğinde (örnek : motorun çalıştırılması) fren pedalına basınız.

Aracın harekete geçişi

☞ Park frenini çekiniz.
☞ **P** ya da **N** konumunu seçiniz.
☞ Motoru çalıştırınız.

Bu koşullar yerine getirilmezse, ekranda bir uyarı mesajı ile birlikte sesli bir sinyal duyulur.

☞ Motor çalışıyorken fren pedalına basınız.
☞ Park frenini indiriniz.
☞ **R**, **D**, ya da **M** konumunu seçiniz.
☞ Fren pedalını yavaşça bırakınız.

Araba hemen hareket eder.

! Motor rölantide çalışırken, fren sıkılı değilken, eğer **R**, **D** ya da **M** konumlarından biri seçiliyse, gaza basmasanız bile araba hareket eder.
Motor çalışırken, araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız.
Eğer motor çalışırken yapılması gereken bakım işleri varsa, park frenini çekiniz ve **P** işlevini seçiniz.

i Eğer hareket halindeyken **N** konumunu yanlışlıkla seçerseniz, hızlanmak için **D** konumunu seçmeden evvel motorun rölantiye dönmesini bekleyiniz.
Sıcaklığın -23°C'nin altına düşmesi durumunda, motorun ve vites kutusunun ömrünü uzatmak ve düzgün işleyişini korumak için motoru dört dakika boyunca boşta çalıştırmak gerekir.

Standart otomatik işleyiş

☞ Altı vitesin **otomatik** olarak geçmesi için **D** konumunu seçiniz.

Vites kutusu, sürücü müdahalesine gerek kalmadan oto-adaptif modda çalışır. Vites kutusu, devamlı olarak sürüş stiline, yol durumuna, aracın yüküne göre vitesi ayarlar.
Vites koluna dokunmadan azami bir hıza kısa sürede ulaşmak için gaz pedalına sonuna kadar basınız (kick down). Vites kutusu otomatik olarak vitesi küçültecektir veya seçilen vitesi motor devri azami seviyeye gelene kadar koruyacaktır.
Frene basıldığında vites kutusu daha verimli bir motor freni sunmak için otomatik olarak vitesi küçültür.
Gaz pedalından aniden ayağınızı çekmeniz durumunda emniyeti arttırmak için vites bir üst vitese geçmeyecektir.

! Araç hareket halinde iken asla **N** konumunu seçmeyiniz.
Eğer araç tam durmamış ise **P** veya **R** konumlarını seçmeyiniz.

Spor ve kar programları

Kendine özgü bu 2 program, özel kullanım koşullarında otomatik işleyişi tamamlar.

"S" spor programı

☞ Motoru çalıştırdıktan sonra **"S"** düğmesine basınız.

Vites kutusu otomatik olarak daha dinamik bir sürüşü ön planda tutmaya başlar.



Gösterge tablosu ekranında **S** görülür.

"❄" kar programı

☞ Motoru çalıştırdıktan sonra "❄" düğmesine basınız.

Vites kutusu kendini kaygan yolda kullanıma ayarlar.

Bu program, yer tutuş imkânları zayıfken, kalkışları ve motor gücü kullanımını kolaylaştırır.



Gösterge tablosu ekranında ❄ görülür.

Otomatik işleyişe dönüş

☞ İstediğiniz anda oto-adaptif programa geri dönmek için seçilen programı devre dışı bırakmak için yeniden düğmeye basınız.

Düz vites olarak işleyiş

☞ Altı vitesin **düz** olarak geçmesi için **M** konumunu seçiniz.

☞ Bir üst vitese geçmek için kolu **+** işaretine doğru hareket ettiriniz.

☞ Bir alt vitese geçmek için kolu **-** işaretine doğru hareket ettiriniz.

Bir vitesten ötekine geçiş yalnızca motor devrinin ve aracın süratinin durumları el verirse gerçekleşir ; yoksa geçici olarak otomatik işlevin kuralları geçerli olur.



Gösterge tablosunun ekranında **D** kaybolur ve geçilmiş vitesler birbiri ardına görünür.

Motor devri olması gerekenin çok altında veya üstünde olduğunda, birkaç saniye boyunca seçilen vites yanıp söner, sonra gerçekte kullanılan vites ekrana gelir.

D konumundan (otomatik) **M** konumuna (düz vites) geçiş herhangi bir anda yapılabilir.

Dururken ya da çok düşük bir süratte, vites kutusu otomatik olarak 1. vitese geçer.

Düz vites modunda spor ve kar programları çalışmaz.

Düz vites olarak işleyişte geçersiz değer



Bir vites iyi geçirilmemişse (iki konum arasında) bu simge ekrana gelir.

Aracın durdurulması

Motoru durdurmadan evvel, boş viteste olmak için **P** veya **N** konumuna geçebilirsiniz.
Her iki durumda da, aracı sabitlemek için park frenini mutlaka çekmelisiniz.

Kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra veya sürücü kapısı açıldığında seçme kolu **P** konumunda değilse, ekranda bir uyarı mesajı görünür.

☞ Kolu yeniden **P** konumuna getiriniz ; mesaj kaybolur.

Su basmış bir yoldan veya bir dereden geçerken aracı çok yavaş sürünüz.

İşleyişte anormallik

SERVICE Kontak açıkken, bir sesli sinyal ve ekranda bir uyarı mesajı ile birlikte bu gösterge lambasının yanması vites kutusunda bir arıza olduğunu gösterir.
Bu durumda, vites kutusu yalnız 3. vitesi kullanarak acil modunda çalışır. **P**'den **R**'ye ve **N**'den **R**'ye takarken vites kutusunda önemli vuruntu hissedersiniz. Bu vuruntu vites kutusuna zarar vermez.
Yönetmelik sınırları dâhilinde, 100 km/saati geçmeyiniz.
Acilen bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına danışınız.

Aşağıdaki durumlarda vites kutusuna zarar verme riskiniz vardır :

- fren ve debriyaj pedalına aynı anda basarsanız,
- akünün arızalanması durumunda, vites kolu **P** konumundayken, bir başka konuma geçmek için kolu zorlarsanız.

Yakıt tüketimini azaltmak için, araç uzun süreli motor çalışır durumda hareketsiz kalacaksa (yoğun trafik...) vites kolunu **N** konumuna getiriniz ve park frenini çekiniz.

Vites değiştirme göstergesi*

En uygun vitesi tavsiye ederek yakıt tüketimini azaltmayı sağlayan sistem.

İşleyiş

Sürüş durumuna ve aracınızın donanımına göre, sistem bir (veya birkaç) vitesi atlamanızı tavsiye edebilir. Ara viteslerden geçmeden bu tavsiyeyi yerine getirebilirsiniz.
Vites büyütme tavsiyeleri zorunlu kabul edilmemelidir. Zira, en uygun vitesin seçimi için, yol profili, trafik yoğunluğu veya güvenlik en önemli unsurlardır. Sistemin tavsiyelerine uymak veya uymamak, sürücünün sorumluluğu altındadır.
Bu işlev devreden çıkartılamaz.

Örneğin :
- 3. vitestesiniz.
- Gaz pedalına basıyorsunuz.
- Sistem bir üst vitese geçmenizi tavsiye edebilir.



Bilgi, gösterge tablosunda bir ok biçiminde belirir.

Sistem, vites değiştirme tavsiyelerini sürüş koşullarına (yokuş, yük, vb.) ve sürücünün komutlarına (daha fazla güç talebi, hızlanma, frenleme, vb.) göre uyarlar.
Sistem, hiç bir durumda şunlardan birini teklif etmez :
- birinci vitese geçme,
- geri vitese geçme,
- vites küçültme.

Düz vites kutusu ile donatılmış araçlarda, tavsiye edilen vites değeri oka eşlik edebilir.

Otomatik vites kutusu olan araçlarda sistem sadece manuel moddayken devreye girer.

Düz vites kutusu ile donatılmış bazı Dizel BlueHDi versiyonlarda, motorun geçici olarak durdurulmasını sağlamak için (Stop & Start sisteminin STOP modu) bazı sürüş koşullarında sistem boş vitese geçmenizi tavsiye edebilir. Bu durumda gösterge tablosunda **N** görünür.

* Motor donanıma göre.

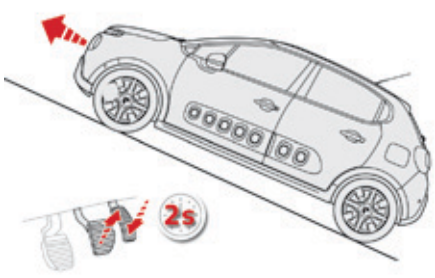
Yokuşta kalkış yardımı

Yokuşta kalkış esnasında ayağınızı fren pedalından gaz pedalına geçirdiğiniz sürede, aracınızı kısa bir an (yaklaşık 2 saniye) sabit tutan sistem.
Bu sistem sadece aşağıdaki koşullarda devreye girer :

- ayak fren pedalında olacak şekilde araç tamamen hareketsiz durumdayken,
- bazı eğimli koşullar bir araya gelmişken,
- sürücü kapısı kapalıyken.

Yokuşta kalkış yardım sistemi devre dışı bırakılamaz.

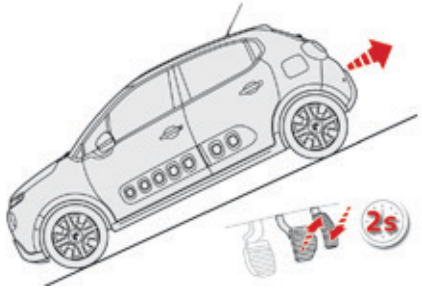
! Yokuş kalkış yardımı sisteminin geçici olarak aracı sabit tutma işlevi sırasında araçtan çıkmayınız.
Motor çalışırken araçtan çıkmak durumundaysanız, manuel olarak park frenini sıkınız. Daha sonra park freni uyarı lambasının gösterge tablosunda sabit olarak yandığını kontrol ediniz.



Yokuş yukarı araç dururken, fren pedalı bırakıldığında araç kısa bir süre tutulur.

Düz vites kutulu araçlarda, araç birinci viteste veya boş viteste ise.

Otomatik vites kutulu araçlarda, araç **D** veya **M** konumunda ise.



Yokuş aşağı araç dururken ve geri vitesteyken, fren pedalı bırakıldığında araç kısa bir süre tutulur.

İşleyişte anormallik

SERVICE

Sistemde bir bozukluk meydana geldiğinde, bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambası yanar. Sistemin kontrol edilmesi için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Stop & Start

Stop & Start işlevi, trafiğin durduğu anlarda (kırmızı ışık, sıkışıklık...) motoru geçici olarak durdurur -STOP modu-. Yeniden hareket etmek istediğinizde motor otomatik olarak yeniden çalışır -START modu-. Yeniden çalışma, anlık, hızlı ve sessiz bir şekilde gerçekleşir.
Şehir kullanımına mükemmel bir şekilde uyarlanmış olan bu Stop & Start işlevi, araç dururken yakıt tüketimini, kirleten gazların yayılımını ve gürültü kirliliğini azaltmaya imkân tanır.

Motorun STOP moduna geçmesi

Düz vites kutulu araçlarda, araç dururken, vites kolunu boş vites konumuna getirdiğinizde ve debriyaj pedalını bıraktığınızda bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar ve motor otomatik şekilde geçici olarak durur.

Otomatik vites kutulu araçlarda, araç dururken, fren pedalına bastığınızda veya vites kolunu **N** konumuna getirdiğinizde bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar ve motor otomatik şekilde geçici olarak durur.

Stop & Start sistemi zaman sayacı
(dakika / saniye veya saat / dakika)

Bir zaman sayacı seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar.

Kontağın her açılışında sayaç kendini sıfırlar.

Konforunuz için, park manevrası esnasında, geri vitesten çıktıktan sonraki birkaç saniye içerisinde STOP modu devreye girmez.
Stop & Start, aracın fren veya hidrolik direksiyon gibi organlarının işleyiş biçiminde değişiklik yapmaz.

Motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız ; mutlaka kontağı kapatınız.

Özel durumlar : STOP modu kullanılamaz durumda

STOP modu şu durumlarda devreye girmez :
- araç dik bir rampada (yokuş yukarı veya yokuş aşağı),
- sürücü kapısı açık,
- sürücünün emniyet kemeri takılı değil,
- motorun son çalıştırılmasından beri aracın sürati 10 km/saati geçmemiş,
- aracın termik konforunun korunması bunu gerektiriyor,
- buğu çözdürme işlevi devrede,
- sistemin kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, dış sıcaklık, vb.) bunu gerektiriyor.



Bu durumda, bu gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Motorun START moduna geçmesi



Otomatik vites kutulu araçlarda, bu gösterge lambası söner ve motor otomatik olarak yeniden çalışır :

- vites kolu **D** ya da **M** konumundayken fren pedalını bıraktığınızda,
- vites kolu **N** konumundayken ve fren pedalı bırakılmış durumda, vites kolunu **D** ya da **M** konumuna aldığınızda,
- geri vitese taktığınızda.



Düz vites kutulu araçlarda, debriyaj pedalına **sonuna kadar** bastığınızda bu uyarı lambası gösterge tablosunda söner ve motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Özel durumlar : START modunun otomatik olarak devreye girmesi

Güvenlik veya konfor gerekçeleriyle, START modu şu durumlarda otomatik olarak devreye girer :
- sürücü kapısı açtığınızda,
- sürücünün emniyet kemerini açtığınızda,
- aracın hızı 3 km/saatin üzerinde,
- sistemin veya aracın kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, klima ayarı...) bunu gerektiriyor.



Bu durumda, bu gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Devreden çıkarma / Yeniden devreye sokma

Sürücü mahallinde termik konforun korunması gibi bazı durumlarda, Stop & Start işlevini devreden çıkartmak yararlı olabilir.
Kontak açıldığı andan itibaren işlev herhangi bir anda devreden çıkartılabilir.
Eğer motor STOP modundaysa, hemen yeniden çalışır.
Kontağın her açılışında Stop & Start işlevi otomatik olarak yeniden devreye girer.

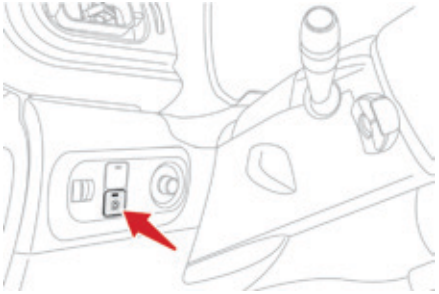
Motor kaputunun açılması



Motor bölmesinde herhangi bir müdahaleden önce, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.

Su basmış bir yolda araç kullanmak
Su basmış bir yola girmeden evvel Stop & Start işlevini devreden çıkartmanız şiddetle tavsiye olunur.
Sürüş tavsiyeleri ve özellikle de su basmış bir yolda sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Ön konsoldaki düğme ile



☞ Bu düğmeye basınız.
Devre dışı durumu, ekranda bir mesajla birlikte düğmenin ışığının yanmasıyla teyit edilir.

Bu düğmeye tekrar basılması işlevi yeniden devreye sokar.
Ekrana gelen bir mesaj ile birlikte düğmenin ışığı söner.

İşleyişte anormallik

Sistemin arızalanması durumunda, tuşun gösterge lambası kısa bir süre yanıp söner, ardından sabit yanar.
Bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

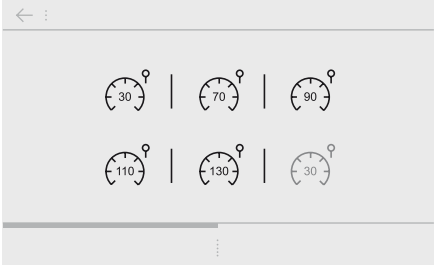
STOP modunda bir anormallik durumunda, aracın stop etmesi mümkündür.
Gösterge tablosunun tüm uyarı lambaları yanar.
Bu durumda kontağı kapatıp ardından motoru yeniden çalıştırmanız gerekir.

Stop & Startsistemi, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip bir 12V akü gerektirir.
Bu tip akülere yalnızca CITROËN servis ağında veya bir kalifiye servis atölyesinde müdahale edilmelidir.
12V akü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Hız bilgisinin hafızaya alınması

Bu işlev, daha sonra hız sınırlayıcı (azami hız) veya hız sabitleyici (seyir hızı) ayarlanırken sunulacak hız eşiklerini hafızaya almayı sağlar.
Bu iki donanımın her biri için sisteme azami 6 hız eşiği kaydetmeniz mümkündür.
Fabrika çıkışında, birkaç hız eşiği önceden hafızaya kaydedilmiştir.

Bir hız eşiğinin değiştirilmesi



Bu işleve, dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsünden ulaşılabilir.

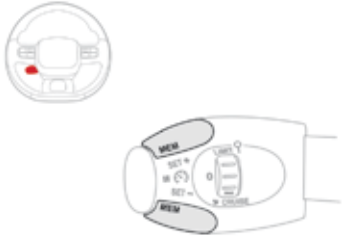
- **"Sürüş işlevleri"** sekmesini seçiniz.
- **".Hız ayarları"** işlevini seçiniz.



- Hafızaya almak istediğiniz yeni hız eşiğini kullanacağınız donanıma göre **"Sabitleyici"** veya **"Sınırlayıcı"** sekmesini seçiniz.
- Değiştirmek istediğiniz hız eşiğini seçiniz.
- Sayısal klavye ile yeni değeri giriniz ve geçerli kılınız.
- Değişiklikleri kaydetmek ve menüden çıkmak için geçerli kılınız.

! Güvenlik nedenleriyle sürücü bu hız eşiği değiştirme işlemlerini mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.

"MEM" tuşu



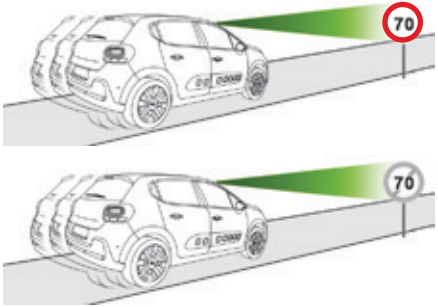
Bu tuş hız sınırlayıcı ve hız sabitleyici ile kullanmak için hafızadaki bir hız eşiğini seçmenizi sağlar.
Hız sınırlayıcı veya **Hız sabitleyici** işlevleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Hız sınırını tanıma

Bu sistem, kamera tarafından algılanan resmi hız sınırını gösterge tablosunda görüntülemeyi sağlar.
Özel hız sınırlamaları (kamyonlara yönelik olanlar gibi) ekranda görüntülenmez.
Gösterge tablosunda görüntülenen hız sınırı bilgisi, otomobillere yönelik bir trafik levhasının önünden geçtiğinizde güncellenir.

! Hız sınırının birimi (km/h veya mph) aracınızı kullandığınız ülkeye bağlıdır.
İzin verilen azami hıza uymak için dikkate alınmalıdır.
Ülke değiştirdiğinizde, sistemin düzgün işlemesi için gösterge tablosundaki hız birimi aracı sürdüğünüz ülkenin hız birimiyle aynı olmalıdır.

İlkeler



Ön camın üst kısmına yerleştirilmiş bir kamera yardımıyla sistem, azami hız sınırı ve hız sınırlaması sonu levhalarını algılar ve okur.
Sistem, navigasyon sisteminin harita verilerinden gelen hız sınırlaması bilgilerini de dikkate alır.

i Navigasyon sisteminden gelen hız sınırı bilgisinin doğru olabilmesi için harita bilgilerini düzenli olarak güncellemek gerekir.

! Levhaların otomatik olarak okunması işlevi bir sürüşe yardım sistemidir ve hız sınırını her zaman doğru şekilde göstermeyebilir.
Sistem görüntüsünde yoldaki azami hız sınırı levhaları her zaman önceliklidir.
Sistem hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.
Sürücü trafik kurallarına uymalıdır ve her durumda hızını hava ve trafik koşullarına göre uyarlamalıdır.
Sistem, önceden belirlenmiş bir süre boyunca levha algılamazsa hız sınırını göstermeyebilir.
Sistem Viyana Karayolu Trafiği Konvansiyonu'na uygun olan levhaları algılamak üzere tasarlanmıştır.

i Sistemin işleyişinin aksamaması için kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyiniz.

Devreye sokma / Devreden çıkarma

İşlevin devreye sokulması veya devreden çıkartılması, araç ayar menüsünden gerçekleştirilir.

Gösterge tablosundaki görüntü



Sistem devrededir : gösterge tablosunun ekranında "MAX" ibaresi görünür.
Hız sınırını tanıma işlevine ilişkin bilgiler, yol bilgisayarı bilgilerinin ardından ekrana gelir.
Bilgileri ekrana getirmek için :



☞ Cam sileceği kumandasının ucundaki düğmeye basınız.



☞ Direksiyon simidinin üzerindeki butona basınız.

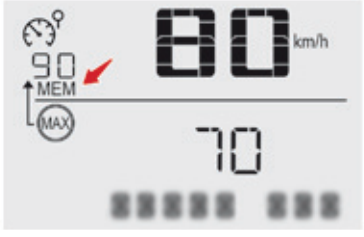


Sistem devrede ama hız sınırı bilgisi algılamıyor.



Sistem bir hız sınırı bilgisi algıladığında bir mesaj ile birlikte algılanan değeri ekrana getirir.

Hız sabitleyici veya sınırlayıcı devrede



Sürücü, aracın hızını sistemin verdiği bilgilere göre ayarlayabilir.
Ekrana bir mesaj gelir ve ekranda "MEM" yanıp söner.

İşleyiş sınırları

Hız sınırı mevzuatı her ülkeye özgüldür.
Hız sınırının düşürülmesine yol açabilen aşağıdaki durumlar, sistem tarafından dikkate alınmaz :

- kötü hava (yağmur, kar),
- hava kirliliği,
- römork, karavan,
- ince tip stepne veya kar zincirleriyle sürüş,
- bir lastiğin geçici onarım kitiyle tamir edilmesi,
- acemi sürücü,
- ...

Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişi aksayabilir veya sistem çalışmayabilir :

- görüş koşulları kötüyse (yolun yeterince aydınlatılmaması, yağmur veya kar yağması, sis),
- ön camın kameranın önünde bulunan kısmı kirli, buğulu, buzlu, karlı, zarar görmüş ön camın veya bir çıkarma ile kaplı ise,
- kamera arızalı ise,
- harita bilgileri eski veya yanlışsa,
- levhaların önü kapanmışsa (diğer araçlar, bitki örtüsü, kar),
- hız sınırı levhaları norma uygun değil, zarar görmüş veya deforme ise.

Talimat hızının hafızaya alınması

Bu hafızaya alma işlevi **Hız sınırını tanıma** işlevini tamamlar.



Hız sınırlayıcının veya hız sabitleyicinin kumandasının hafızaya alma düğmesine basarak sürücü, aracın talimat hızını önerilen hız sınırına uyarlayabilir.
Bu hız, hız sınırlayıcı ve/veya hız sabitleyici için talimat hızının yerini alır.

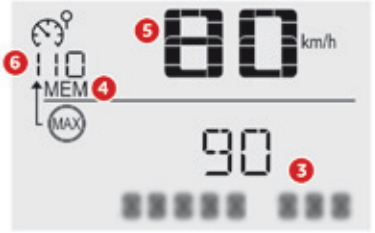
Hız sınırlayıcı veya **Hız sabitleyici** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



Direksiyondaki kumandalar

1. Sınırlayıcı/sabitleyici modunun seçilmesi.
2. Talimat hızının hafızaya alınması.





Gösterge tablosundaki görüntü

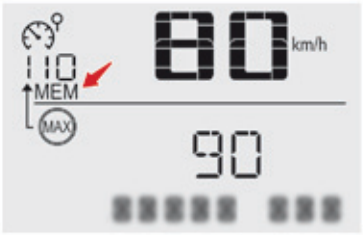
3. Hız sınırı bilgisi.
4. Hızın hafızaya alınması talebi.
5. Aracın o anki hızı.
6. O anki talimat hızı.

Hızın hafızaya alınması



☞ Hız sınırlayıcıyı/sabitleyiciyi devreye sokunuz.

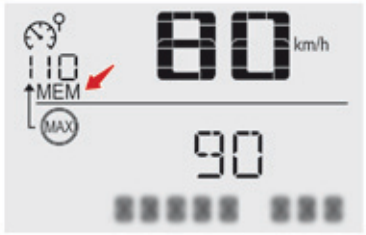
Hız sınırlayıcıya/sabitleyiciye ilişkin bilgiler ekrana gelir.



Bir levha algılandığında, sistem hız sınırı değerini ve yeni talimat hızı olarak kaydetmeyi teklif eden bir mesajı ekrana getirir.

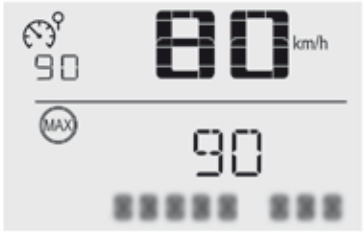
"**MEM**" birkaç saniye boyunca ekranda yanıp söner.

i Talimat hızı ile hız sınırını tanıma işlevinin ekrana getirdiği hız arasındaki fark 10 km/saatten düşükse **MEM** simgesi ekrana gelmez.



MEM ☞ Önerilen hızın hafızaya alınması için bu düğmeye **bir kez** basınız.

Bir mesaj, ikinci bir kez basarak komutu teyit etmenizi ister.



MEM ☞ Yeni talimat hızını teyit etmek ve kaydetmek için bu düğmeye **ikinci bir kez** basınız.

Belli bir süre sonra, ekran normal görüntüsüne geri gelir.

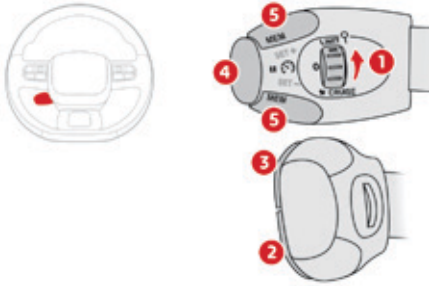
Hız sınırlayıcı

Aracın, sürücü tarafından programlanan sürati geçmesini engelleyen sistem.

Hız sınırlayıcının **devreye sokulması** manuel olarak yapılır.
Programlanabilir en düşük hız değeri 30 km/saattir.
Kontak kapatıldığında, programlanan hızın değeri hafızada kalır.

! Hız sınırlayıcı, bir sürüş yardımıdır ; hiç bir durumda hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

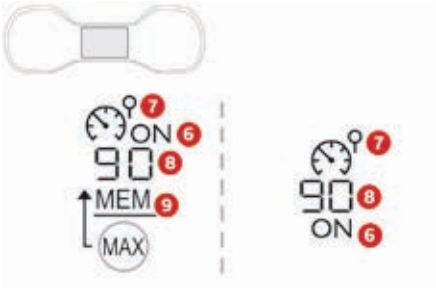
Direksiyondaki kumanda



1. Sınırlayıcı modunun seçilmesi.
2. Programlanan hızın azaltılması.
3. Programlanan hızın arttırılması.
4. Sınırlamanın geçici olarak durdurulması / yeniden devreye sokulması.
5. Hız sınırını tanıma işlevi tarafından sunulan hızın dikkate alınması veya versiyona göre, Hafızaya alınan hız değerlerinin ekrana getirilmesi.

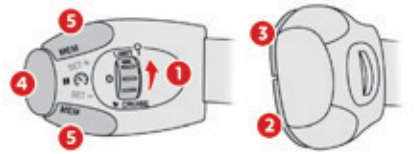
Hızın hafızaya alınması veya **Hız sınırını tanıma** işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlıklara bakınız.

Gösterge tablosundaki ekranlar



6. Sınırlamayı devrede / geçici olarak durdurulmuş göstergesi.
7. Sınırlayıcı modu seçili göstergesi.
8. Programlanan talimat hızının değeri.
9. Hız sınırını tanıma işlevi tarafından sunulan hız.

Çalıştırma



☞ Sınırlayıcı modunu seçmek için **1** no.lu butonu **"LIMIT"** konumuna getiriniz; işlev geçici olarak durma konumundadır.



☞ Hız sınırı değeri sizin için uygun ise (sistemde programlanan en son hız) sınırlayıcıyı devreye sokmak için **4** no.lu tuşa basınız.



☞ **4** no.lu tuşa yeniden basmak işlevi geçici olarak durdurmayı sağlar (geçici durdurma).

Sınır (talimat) hızının ayarlanması

Sınır hızını değiştirmek için :

☞ +/- 1 km/s kademelerle değiştirmek için **2** veya **3** no.lu tuşa art arda basınız,

☞ +/- 5 km/s kademelerle devamlı olarak değiştirmek için **2** veya **3** no.lu tuşu basılı tutunuz.

Hız sınırını tanıma işlevi tarafından sunulan hızı kullanarak sınır hızını değiştirmek için :

☞ sunulan hız gösterge tablosuna gelir,

☞ **5** no'lu tuşa bir kez basınız ; hafızaya alma isteğini teyit etmek için bir mesaj belirir,

☞ sunulan hızı hafızaya almak için **5** no'lu tuşa ikinci kez bir defa basınız.

Değer hemen yeni talimat hızı olarak gösterge tablosunda görünür.

Sınır hızının değerini, dokunmatik ekran ve hafızadaki hız değerleri yardımıyla değiştirmek için :

☞ hafızadaki 6 adet hız değerini ekrana getirmek için **5** nolu tuşa basınız,

☞ seçtiğiniz hız değerine ilişkin tuşa basınız.

Bu değer yeni sınır hızı olarak kabul edilecektir.

Programlanan süratin geçici olarak aşılması

☞ Programlanan hızı geçici olarak aşmak istiyorsanız gaz pedalına **kuvvetlice** basarak **direnç noktasını** aşınız.

Sınırlayıcı anlık olarak devreden çıkar ve ekranda görünen programlanmış hız yanıp söner.



! Dik bir yokuş ya da ani bir hızlanma durumunda, hız sınırlayıcı aracın programlanan sürati geçmesini engelleyemez.

Hızın aşılması sürücünün müdahalesinden kaynaklanmıyorsa sesli bir sinyal uyarıya eşlik eder.

Aracın hızı programlanan hıza geri geldiğinde, hız sınırlayıcı yeniden devreye girer : programlanan hız ekranda sabit bir şekilde yanar.



Durdurma

☞ **1** no.lu butonu **"0"** konumuna getiriniz: hız sınırlayıcıya ilişkin bilgiler ekrandan kaybolur.

İşleyişte anormallik

Çizgilerin yanıp sönmesi hız sınırlayıcının bir arızası olduğunu gösterir.

Bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.



! CITROËN tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, hız sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.

Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

Hız sabitleyici

Aracın hızını, gaz pedalına basmadan otomatik olarak sürücü tarafından programlanan seyir hızına sabitleyen sistem.

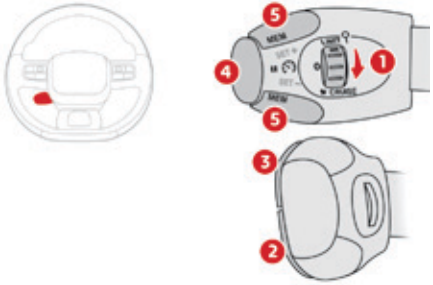
Hız sabitleyicinin **devreye sokulması** manuel olarak yapılır.
Devreye sokabilmek için aracın hızı asgari 40 km/saat ve araç :
- düz vites kutusu için en az üçüncü viteste,
- otomatik vites kutusu için **D** modunda olmalıdır veya **M** modunda en az ikinci viteste olmalıdır.

Düz vites kutusu ve Stop & Start sistemiyle donatılmış araçlarda sabitleme işlevi, vitesi değiştirdikten sonra devrede kalır.

Hız sabitleyicinin işleyişi geçici olarak durdurulabilir (geçici durdurma) :
- **4** no.lu kumandaya veya fren pedalına basılarak,
- dinamik denge kontrol sisteminin devreye girmesi durumunda otomatik olarak.

Kontağın kapatılması, programlanan hızı iptal eder.

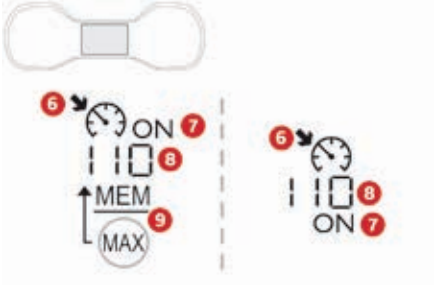
Direksiyondaki kumanda



1. Sabitleyici modunun seçilmesi.
2. Aracın o anki hızının talimat hızı olarak kaydedilmesi veya değerin azaltılması.
3. Aracın o anki hızının talimat hızı olarak kaydedilmesi veya değerin arttırılması.
4. Sabitlemenin geçici olarak durdurulması / yeniden devreye sokulması.
5. Hız sınırını tanıma işlevi tarafından sunulan hızın dikkate alınması veya versiyona göre, Hafızaya alınan hız değerlerinin ekrana getirilmesi.

Hızın hafızaya alınması veya **Hız sınırını tanıma işlevi** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlıklara bakınız.

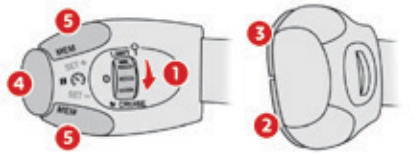
Gösterge tablosundaki ekranlar



6. Sabitleyici modu seçili göstergesi.
7. Sabitleyici geçici olarak durdurulmuş / devrede göstergesi.
8. Programlanan talimat hızının değeri.
9. Hız sınırını tanıma işlevi tarafından sunulan hız.

Hız sabitleyici, bir sürüş yardımıdır ; hiç bir durumda hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.
Güvenlik nedenleriyle, ayaklarınızı her zaman pedalların yakınında tutmanız tavsiye olunur.

Çalıştırma



☞ Sabitleyici modunu seçmek için **1** no.lu topuzu **"CRUISE"** konumuna getiriniz ; işlev geçici olarak durma konumundadır.



☞ Hız sabitleyiciyi devreye sokmak ve bir talimat hızı kaydetmek için aracın hızı istediğiniz değere ulaştığı anda **2** veya **3** no.lu tuşa basınız ; aracınızın o anki sürati talimat hızı olarak kabul edilir. Ayağınızı gaz pedalından kaldırabilirsiniz.



☞ **4** no.lu tuşa bir basış işlevi geçici olarak durdurmayı sağlar (geçici durdurma).



☞ **4** no.lu tuşa yeniden basmak sabitleyiciyi yeniden devreye sokmayı sağlar (ON).



Seyir (talimat) hızının değiştirilmesi

Hız sabitleyici devrede olmalıdır.

Aracın o anki hızından seyir hızını değiştirmek için :

☞ +/- 1 km/s kademelerle değiştirmek için **2** veya **3** no.lu tuşa art arda basınız,

☞ +/- 5 km/s kademelerle devamlı olarak değiştirmek için **2** veya **3** no.lu tuşu basılı tutunuz.

! Dikkatli olunuz : **2** veya **3** no.lu tuşu çok fazla basılı tutmak aracınızın süratinin çok hızlı değişmesine yol açabilir.

Hız sınırını tanıma işlevi tarafından sunulan hızı kullanarak seyir hızını değiştirmek için :

☞ sunulan hız gösterge tablosuna gelir,

☞ **5** no'lu tuşa bir kez basınız ; hafızaya alma isteğini teyit etmek için bir mesaj belirir,

☞ sunulan hızı hafızaya almak için **5** no'lu tuşa ikinci kez bir defa basınız.

Değer hemen yeni talimat hızı olarak gösterge tablosunda görünür.

Seyir hızının değerini, dokunmatik ekran ve hafızadaki hız değerleri yardımıyla değiştirmek için :

- hafızadaki 6 adet hız değerini ekrana getirmek için **5** nolu tuşa basınız,
- seçtiğiniz hız değerine ilişkin tuşa basınız.

Bu değer yeni seyir hızı olarak kabul edilecektir.

! Aracın aniden süratlenmesini veya yavaşlamasını engellemek için ihtiyat tedbiri olarak aracın o anki hızına oldukça yakın bir talimat hızı seçmeniz tavsiye olunur.

Programlanan süratin geçici olarak aşılması

Gerekirse (başka bir aracı sollarken...), gaz pedalına basarak, programlanan hızı aşmak mümkündür.
Hız sabitleyici geçici olarak devreden çıkar ve ekranda görünen programlanmış hız yanıp söner.



Programlanan hıza geri gelmek için, gaz pedalını bırakmak yeterlidir.
Aracın hızı programlanan hıza geri geldiğinde, hız sabitleyici yeniden devreye girer : programlanan hız ekranda sabit bir şekilde yanar.



! Dik inişlerde, hız sabitleyici aracın programlanan sürati geçmesini engelleyemez.

Aracınızın hızına hâkim olmak için frene basmanız gerekebilir. Bu durumda, sabitleyici otomatik olarak geçici durma konumuna geçer. İşlevi yeniden devreye sokmak için, aracın hızı 40 km/saatten yüksekken **4** no.lu tuşa basınız.

Durdurma

- **1** no.lu butonu **"0"** konumuna getiriniz: hız sabitleyiciye ilişkin bilgiler ekrandan kaybolur.

İşleyişte anormallik

Çizgilerin yanıp sönmesi hız sabitleyicinin bir arızası olduğunu gösterir.
Bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.



! Hız sabitleyiciyi, yalnızca trafik koşulları, aracınızı belli bir süre boyunca sabit bir süratte ve öndeki araç ile yeterli güvenlik mesafesini koruyarak sürmenize müsaade ediyorsa devreye sokunuz.
Şehirde, trafiğin yoğun olduğu durumlarda, virajlı veya dik yokuşlu yollarda, kaygan veya su basmış yollarda, görüş koşullarının kötü olduğu durumlarda (kuvvetli yağmur, sis, kar yağışı...) hız sabitleyiciyi kullanmayınız.
Bazı durumlarda, talimat hızına ulaşılamayabilir veya hız muhafaza edilemeyebilir : dik bir yokuş, römork çekme, yüklü araç durumunda...

! CITROËN tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, hız sabitleyicinin işleyişini engelleyebilir.
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :
- paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

Yorgunluk algılama

Kendinizi yorgun hissettiğiniz anda veya en az 2 saatte bir mola vermeniz tavsiye edilir.

Devreye sokma / Devreden çıkarma

İşlevin devreye sokulması veya devreden çıkartılması, araç ayar menüsünden gerçekleştirilir. Menü hakkında daha fazla bilgi için "Gösterge panelleri" başlığında ekranınızla ilgili kısma bakınız.

Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızada kalır.

! Bu sistem hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.
Yorgunsanız direksiyona geçmeyiniz.

Sürüş süresi uyarısı

Sürücünün aracını 65 km/saatten yüksek bir hızda iki saat sürdükten sonra mola vermediğini algıladığı anda sistem devreye bir uyarı sokar.



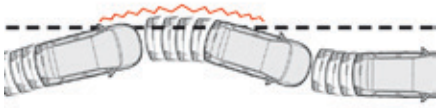
Bu uyarı, sesli bir ikaz ile birlikte ekrana mola vermenizi öneren bir mesajın gelmesiyle gerçekleşir.
Sürücü bu tavsiyeye uymazsa uyarı, araç durana kadar saatte bir tekrarlanır.

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirilirse sistem sıfırlanır :
- motor çalışır durumdayken, araç 15 dakikadan uzun bir süre boyunca hareketsiz,
- kontak birkaç dakika boyunca kapalı,
- sürücü emniyet kemeri bağlı değil ve sürücü kapısı açık.

i Aracın hızı 65km/saatin altına indiği anda sistem devreden çıkar.
Hız 65 km/saatin üzerine çıktığı andan itibaren sürüş süresi yeniden sayılır.

İstem dışı şerit değişimi uyarı sistemi

Düz veya kesik çizgileri tanıyabilen bir kamera sayesinde karayolları zeminindeki çizgilerin istem dışı geçilmesini algılayan sistem.
Güvenli bir sürüş için, kamera görüntüyü analiz eder ve hız 60 km/saatin üzerindeyken sürücünün dikkatinin azalması ve doğrultunun sapması durumunda devreye bir uyarı sokar.
Bu sistem özellikle otoyollar ve ekspres yollarda optimal kullanılabilir.



! Bu sistem bir sürüş yardımı olup hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Devreye sokma / Devreden çıkarma

İşlevin devreye sokulması / devreden çıkarılması, bu tuşa basılarak gerçekleştirilir.

Tuşun ışığı işlevin durumunu belirtir :
- Yanıyorsa : işlev devrededir.
- Sönükse : işlev devre dışındadır.

Kontak kapatıldığında, sistemin durumu hafızada kalır.

Algılama

Doğrultudan sapma algılanması durumunda, gösterge tablosunda bu uyarı lambasının yanıp sönmesi ve sesli bir sinyal ile uyarılırsınız.

Sinyal devredeyken ve sinyal kapatıldıktan sonra yaklaşık 20 saniye boyunca hiçbir uyarı iletilmez.

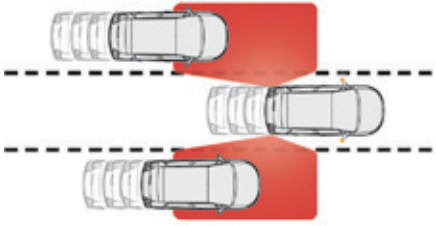
İşleyişte anormallik

Sistemin çalışmaması durumunda, bu uyarı lambası yaklaşık 10 saniye boyunca yanıp söner ardından söner.

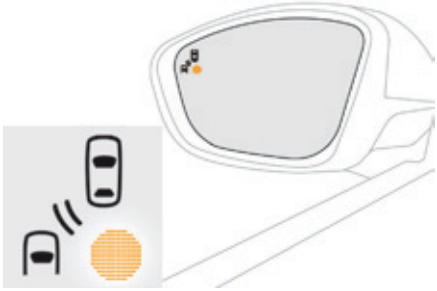
Bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

i Algılama aşağıdaki durumlarda engellenebilir :
- zemindeki çizgiler silinmişse,
- zemindeki çizgi, yolun rengine oranla yeteri kadar belirgin değilse,
- ön cam kirliyse,
- bazı hava koşullarında : sis, sağanak yağış, kar, gölgeler, kuvvetli güneş ışığı veya güneş ışınlarının doğrudan alma (güneş yol seviyesinde, tünel çıkışı, ...).

Kör açıları gözetleme sistemi



Bu sistem, potansiyel bir tehlike oluştuğu anda, sürücüyü aracının kör açı alanında (sürücü görüş alanının dışında kalan alanlar) başka bir araç bulunduğu konusunda uyarır.



Sabit bir uyarı lambası ilgili taraftaki dikiz aynasının içinde yanar :

- aracınız sollandığında hemen,
- başka bir aracı yavaş solladığınızda yaklaşık bir saniye sonra.

Devreye sokma / Devreden çıkarma

İşlevin devreye sokulması / devreden çıkartılması araç ayar menüsünden gerçekleştirilir.

Bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar.

Ön ve arka tamponlara yerleştirilmiş algılayıcılar, kör açı alanlarını gözetler.

İşlevi devre dışı bırakmak için yeniden araç ayar menüsünü kullanınız.
Gösterge lambası söner.

Kontak kapatıldığında, sistemin durumu hafızada kalır.

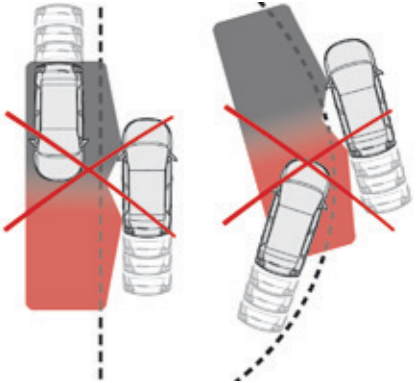
! Bu sistem, sürüş güvenliğini arttırmak için tasarlanmıştır ve hiç bir durumda, dış ve iç dikiz aynalarının kullanılmasının yerini tutamaz. Şerit değiştirme kararını vermeden, trafiğin durumunu devamlı kontrol etmek, diğer araçların mesafelerini ve hızlarını değerlendirmek ve manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğudur.
Bu sistem bir sürüş yardımıdır ve hiç bir durumda sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

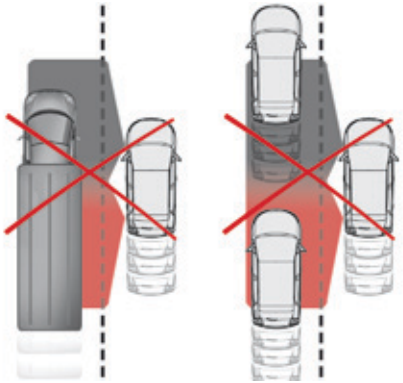
i CITROËN tarafından onaylanmış bir çekme tertibatı ile çekme durumunda sistem otomatik olarak devre dışı kalır.

İşleyiş

Bir araç - araba, kamyon, 2 tekerlekli araç - algılandığında ikaz, ilgili taraftaki dikiz aynasının içinde yanan bir uyarı lambası tarafından verilir.
Bunun için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir :

- tüm araçlar aynı yönde ve yan yana şeritlerde seyir halinde,
- aracınızın hızı 12 km/saat ila 140 km/saat arasında,
- bir aracı 10 km/saatten düşük bir sürat farkı ile sollarken,
- bir araç tarafından 25 km/saatten düşük bir sürat farkı ile sollanırken,
- trafik akıcı,
- sollama manevrası esnasında, manevra uzarsa ve sollanan araç kör açı alanında kalırsa,
- düz veya çok hafif virajlı bir yolda seyir halindeyken,
- aracınız römork veya karavan çekmiyor.





Aşağıdaki durumlarda hiç bir ikaz verilmez :

- hareket etmeyen nesneler bulunduğunda (park etmiş araçlar, güvenlik bariyerleri, sokak lambaları, levhalar...),
- ters yönde seyir eden araçlarla,
- virajlı yolda sürüş veya çok sert viraj durumunda,
- hem arkadan kör açı alanında algılanan hem de önde sürücü görüş alanında bulunan çok uzun bir araç (kamyon, otobüs...) sollama (veya sollanma) durumunda,
- çok yoğun trafik durumunda : önde ve arkada algılanan araçlar bir kamyondan veya sabit bir nesneden ile ayırt edilmez,
- hızlı bir sollama manevrası esnasında.

İşleyişte anormallik



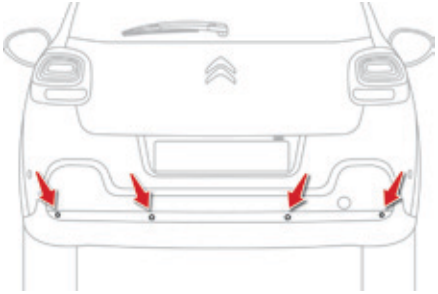
İşlemesinde bir sorun olduğunda, ekrana gelen bir mesaj ile Bakım gösterge lambası yanar ve bu gösterge lambası bir süre gösterge tablosunda yanıp söner.

Sistemi kontrol ettirmek için Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

! Sistem, bazı hava koşullarından (yağmur, dolu...) geçici olarak etkilenebilir.
Özellikle ıslak yolda sürmek veya kuru bir alandan ıslak bir alana geçmek yanlış uyarılara yol açabilir (örneğin, kör açıda bulunan su damlacığı bulutu araç olarak algılanabilir).
Kışın ya da hava kötüyken, algılayıcıların çamurla, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz.
Dış dikiz aynalarının üstünde bulunan uyarı bölümünün üzerini ve de ön ve arka tamponlarda bulunan algılama alanlarını çıkartma veya başka bir nesne ile kapatmamaya dikkat ediniz ; sistemin düzgün işleyişini engelleyebilirler.

i **Yüksek basınçlı su ile yıkama**
Aracınızın yıkanması esnasında, yüksek basınçlı hortumun ucunu algılayıcılardan en az 30 santimetre uzak tutunuz.

Park yardımı

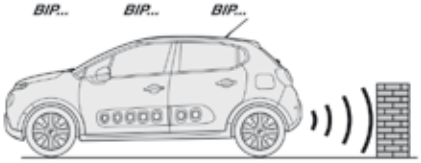


Tampona yerleştirilmiş algılayıcılar sayesinde bu işlev, algılayıcıların algılama alanına giren herhangi bir engelin (örneğin : yaya, araç, ağaç, bariyer) yakınlığını bildirir.
Manevranın başında algılanan bazı nesneler (örneğin : kazık, işaret levhası) manevranın sonunda kör alanlarda kalırlarsa artık algılanmazlar.

! Bu işlev hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Geri park yardımı

Parka yardım sisteminin devreye sokulması, aracın geri vitese alınmasıyla gerçekleştirilir.
İşlevin devreye girmesi sesli bir sinyal ile teyit edilir.
Parka yardım sisteminin durdurulması, geri vitesten çıkılmasıyla gerçekleştirilir.



Sesli yardım

Yakınlık bilgisi, araba engele yaklaştıkça hızlanan sesli bir sinyal tarafından verilir.
Hoparlör (sağ veya sol) tarafından yayınlanan ses engelin hangi tarafta bulunduğunu tespit etmeyi sağlar.
"Araba ile engel" arasındaki mesafe yaklaşık otuz santimetrenin altına indiğinde ses devamlı olur.



Görüntülü park yardımı

Ekranda, arabaya gittikçe yaklaşan kare görüntüleriyle sesli sinyali tamamlar.
Engele çok yaklaşıldığında, ekranda "Tehlike" simgesi görünür.

Devreden çıkarma / Devreye sokma

İşlevin devreye sokulması veya devreden çıkartılması, araç ayar menüsü kullanılarak yapılır.

Bu işlev, bir römork çekme durumunda ya da çekme tertibatının üzerine bir bisiklet taşıyıcı takıldığında (üreticinin talimatlarına uygun olarak takılmış bir çekme tertibatı ile donatılmış araç) otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

İşleyişte anormallik

SERVICE

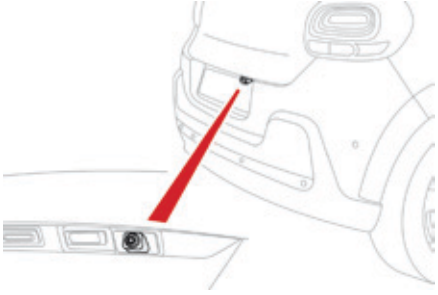
İşleyişte bir sorun olduğunda, geri vitese takarken, sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar.

Sistemi kontrol ettirmek için Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Kışın ya da hava kötüyken, algılayıcıların çamurla, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz.
Geri vitese takarken sesli bir uyarı (uzun bip sesi) algılayıcıların kirli olabileceğini belirtir.
Bazı ses kaynakları (motor, kamyon, kırma çekici...) parka yardım sisteminin sesli ikazlarını devreye sokabilir.

Yüksek basınçlı su ile yıkama
Aracınızın yıkanması esnasında, yüksek basınçlı hortumun ucunu algılayıcılardan en az 30 santimetre uzak tutunuz.

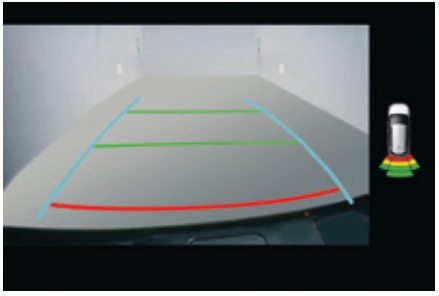
Geri görüş kamerası



Geri görüş kamerası, geri vitese takıldığı anda otomatik olarak çalışmaya başlar.
Görüntü dokunmatik ekrana gelir.

Park yardımı sistemi, geri görüş kamerası işlevini tamamlayabilir.

Geri görüş kamerası, hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.



Mavi renk çizgiler aracın genel yönünü simgeler (çizgilerin arasındaki mesafe, aracınızın dikiz aynasız genişliğine tekabül eder).
Kırmızı renk çizgi, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 30 cm ilerisini simgeler.
Yeşil çizgiler, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 1 ve 2 metre ilerisini simgeler.

Ekranın alt kısmında plakanın bir kısmının gözükmesi normaldir.

Bagaj kapağının açılması görüntünün kaybolmasına yol açar.

Geri görüş kamerasını nemli olmayan yumuşak bir bez ile düzenli olarak temizleyiniz.

Yüksek basınçlı su ile yıkama
Aracınızın yıkanması esnasında, yüksek basınçlı hortumun ucunu kameranın lensinden en az 30 santimetre uzak tutunuz.

Düşük hava basıncı algılama sistemi

Seyir halindeyken, otomatik olarak lastiklerin havasının kontrolünü sağlayan sistem.

Sistem, araç hareket eder etmez 4 lastiğin hava basıncını kontrol eder.
Sistem, **her lastik değişiminden veya her hava basıştan sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini** lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır.
Sistem, bir veya birkaç lastiğin hava basıncının düştüğünü algıladığı anda devreye bir uyarı sokar.

Düşük hava basıncını algılama sistemi sürücünün dikkatinin yerini alamaz.
Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) her ay ve de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.
Aracı yetersiz bir hava basıncı ile sürmek, yol tutuşunun bozulmasına, fren mesafelerinin artmasına ve özellikle aracın ağır koşullarda kullanımında (ağır yük, yüksek sürat, uzun yol) lastiklerin erken aşınmasına yol açar.

Aracı yetersiz bir hava basıncı ile sürmek yakıt tüketimini artırır.

Aracınız için önerilen lastik hava basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde yazılıdır.
Tanımlama ögeleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Lastik hava basıncının kontrolü
Bu kontrol, lastikler soğukken (araç 1 saattir hareketsiz veya 10 km'den kısa bir mesafe düşük süratte katedildikten sonra) yapılmalıdır.
Aksi takdirde, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

Kar zincirleri
Kar zincirleri takıldıktan veya söküldükten sonra sistemi sıfırlamaya gerek yoktur.

Düşük hava basıncı uyarısı



Sesli bir ikaz ve donanıma göre bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının sabit yanmasıyla kendini gösterir.

- ☞ Süratinizi hemen düşürünüz, frenlere veya direksiyona ani bir müdahaleden kaçınınız.
- ☞ Sürüş şartları izin verir vermez aracı durdurunuz.

! Algılanan basınç kaybı her zaman lastikte gözle görünür bir deformasyona yol açmaz.
Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

- ☞ Bir kompresörünüz varsa (örneğin geçici lastik onarım kitinin kompresörü) lastikler soğukken, 4 lastiğin hava basıncını kontrol ediniz.
- ☞ Bu kontrolü hemen yapmak imkânsızsa, aracınızı düşük süratle dikkatlice sürünüz.

veya

- ☞ Lastik patlaması durumunda, geçici lastik onarım kiti veya stepneyi (donanıma göre) kullanınız.

i Uyarı, sistem sıfırlanana kadar kalır.

Sıfırlama

Bir veya birkaç lastiğin hava basıncının ayarlanmasından sonra veya bir veya birkaç lastiğin değiştirilmesinden sonra sistemi sıfırlamak gerekir.

! Sistemi sıfırlamadan evvel, 4 lastiğin hava basıncının, aracın kullanım koşullarına ve lastik hava basıncı etiketi üzerinde yazılı olan önerilere uygun olduğuna emin olunuz.
Düşük hava algılama uyarısına yalnızca, 4 lastiğin basıncı düzgünken sistemin sıfırlandığı durumlarda güvenilir.
Sıfırlama esnasında basınç değeri yanlış ise düşük hava algılama sistemi uyarı yapmaz.

Sistemin sıfırlanması, **kontak açıkken** ve araç dururken :
- bir ekran ile donatılmış araçlarda aracın ayar menüsünden,
- ekransız araçlarda gösterge tablosunun ekranından veya ön konsolda bulunan düğmeden gerçekleştirilir.

Dokunmatik ekran

İşlevin sıfırlanması **Sürüş** menüsü kullanılarak gerçekleştirilir.

☞ **Sürüş** menüsünde "**Sürüş işlevleri**" sekmesini seçiniz.
☞ Sayfada, "**Düşük hava algı. sist. başlatılması**" işlevini seçiniz.
☞ Geçerli kılmak için "**Evet**" seçiniz.

Sesli bir sinyal ve ekrana gelen bir mesaj sıfırlamayı teyit eder.

Tek renkli C ekranı

İşlevin sıfırlanması ekranın "**Kişiselleştirme-konfigürasyon**" menüsü kullanılarak gerçekleştirilir.

☞ "**Araç parametrelerini tanımla**" menüsünü seçiniz.
☞ "**Konfor**" menüsünü seçiniz.
☞ "**Lastiklerin şişirilmesi**" menüsünü seçiniz.
☞ "**Sıfırlama**" işlevini seçiniz.
☞ Geçerli kılmak için "**Evet**" seçiniz.

Sesli bir sinyal sıfırlamayı teyit eder.

Gösterge tablosunun ekranı

SET 000

☞ Menüye ulaşmak için bu düğmeye kısaca basınız.
☞ İlgili öğeyi seçiniz ardından geçerli kılınız.

Tiz sesli bir sinyal sıfırlamayı teyit eder.
Kalın sesli bir sinyal ise sıfırlamanın gerçekleşmediğini gösterir.

Ön konsoldaki düğme

SET

☞ Bu düğmeye uzunca basınız.

Tiz sesli bir sinyal sıfırlamayı teyit eder.
Kalın sesli bir sinyal ise sıfırlamanın gerçekleşmediğini gösterir.

İşleyişte anormallik

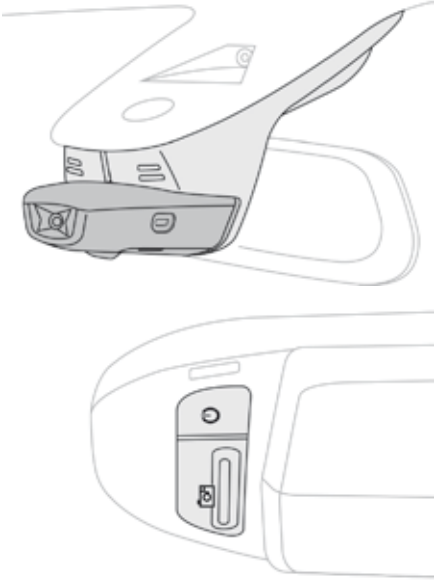
SERVICE

Bakım uyarı lambası ile birlikte düşük hava basıncı algılama sistemi uyarı lambasının önce yanıp sönmesi sonra sabit yanması sistemde bir arıza olduğunu gösterir.
Sesli bir sinyal ile birlikte bir mesaj ekrana gelir.

Bu durumda lastiklerin basıncı artık kontrol edilmez.
Sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Sisteme her tip müdahaleden sonra, 4 lastiğin hava basıncının kontrol edilmesi ve sıfırlama yapılması gerekir.

ConnectedCAM CİTROËN™*



Ön camın üst kısmında bulunan ve kablosuz (Wireless) olarak bağlanmış bu kamera :
- ilgili kumandaya basarak fotoğraf ve video çekimi yapmayı,
- aracın GPS koordinatlarını bir akıllı telefona yollamayı,
- güvenli video çekimi yapmayı (bir sürat algılayıcısı darbe durumunda kameranın otomatik olarak çalışmaya başlamasını sağlar),
- e-posta, kısa mesaj veya akıllı telefondaki "ConnectedCAM CİTROËN™" uygulamasıyla sosyal ağlarda fotoğraf ve video paylaşımı yapmayı sağlar.

ConnectedCAM CİTROËN™'in kullanımı sizin kontrol ve sorumluluğunuz altında olup trafik kurallarına uymalı, yol güvenliğine dikkat etmeli ve kişisel bilgilerin (üçüncü kişilerin fotoğrafı, araç plakaları, güvenlikli binalar, vb.) korunması hakkındaki yönetmeliğe saygılı olmaya özen göstermelisiniz. Önceden sigorta şirketinizin ConnectedCAM CİTROËN™'in çektiği videoları kanıt olarak kabul edip etmediğini kontrol ediniz.

* Satışa sunulduğu ülkeye göre.

İşleyiş

Kameranın tüm işlevlerini kullanabilmek için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmelisiniz :
- ☞ bir akıllı telefona **"ConnectedCAM CİTROËN™"** uygulamasını indiriniz,
- ☞ uygulamadaki talimatlara uyarak akıllı telefonu kamera ile eşleştiriniz.

İlk kez bağlarken eşleştirme yapılması gerekir. Sonraki seferler eşleştirme otomatik olarak yapılacaktır.
Fabrika çıkışı eşleştirme kodu : ConnectedCam.

Çalıştırma



☞ Kamerayı çalıştırmak için bu düğmeye uzunca basınız. Düğmenin ışığı yanar.

Kamera çalışırken video kaydı otomatik ve devamlıdır.

Durdurma



☞ Kamerayı durdurmak için bu düğmeye uzunca basınız. Düğmenin ışığı söner.

Eğer kamerayı manuel olarak durdurursanız aracı yeniden çalıştırdıktan sonra dahi kamera kapalı kalacaktır. Yeniden manuel olarak çalıştırmalısınız.

Fotoğraf ve video yönetimi



☞ Bir fotoğraf çekmek için bu düğmeye kısaca basınız.

Sesli bir sinyal komutun dikkate alındığını teyit eder.



☞ Bir video çekmek için bu düğmeye uzunca basınız.

Sesli bir sinyal komutun dikkate alındığını teyit eder.
"ConnectedCAM CİTROËN™" uygulaması sayesinde fotoğraflarınızı ve videolarınızı anında ve otomatik olarak sosyal ağlarda paylaşabilir, e-posta ile yollayabilirsiniz.
Bir "micro USB" girişi, kameradaki verilerin bilgisayar, tablet, vb. gibi ortamlara aktarılmasını sağlar.

Sistemin sıfırlanması



Bu iki düğmeye aynı anda uzunca basılması sistemin sıfırlanmasını sağlar.
Bu işlem, kamerada kayıtlı tüm verileri siler ve kameranın eşleştirme kodunu fabrika çıkışındaki koda döndürür.

! Güvenlik sebebiyle, sürücü akıllı telefondan ulaşılabilen ConnectedCAM CİTROËN™ uygulamasını araç sürerken kullanmamalıdır. Sürücü çok dikkat gerektiren işlemlerin tamamını araç dururken gerçekleştirmelidir.

İşleyişte anormallik



Sistemde bir arıza oluştuğunda, düğmenin ışığı yanıp söner.

CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

TOTAL & CITROËN

Performans ve çevreye saygıda ortak

Yenilik performansın hizmetinde

40 seneden uzun bir süredir TOTAL'ın Araştırma ve Geliştirme ekipleri, CITROËN için yarış ve günlük yaşamda CITROËN araçların son teknik yeniliklerine uygun yağları geliştirir.
Sizin için bu, motorunuzda en yüksek performansı elde etme güvencesidir.

Motorunuzun optimal korunması

CITROËN aracınızın bakımında TOTAL yağlarını kullanarak motorunuzun ömrünü ve performansını arttırmaya katkıda bulunurken çevreye de saygı göstermiş olursunuz.



CITROËN

CITROËN 'in tercihi TOTAL

TOTAL

Yakıt deposu

Depo kapasitesi :
- Benzinli araç : yaklaşık 45 litre.
- Dizel araç : yaklaşık 42 veya 50 litre (versiyona göre).

Asgari yakıt seviyesi

Asgari yakıt seviyesine ulaşıldığında, sesli bir ikaz ve bir mesajla birlikte gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar ve yakıt seviyesi göstergesinin son karesi kırmızı yanıp söner.

İlk yandığında, araçta **yaklaşık 5 litre** yakıt kalmıştır.
Yeterli miktarda yakıt eklenmediği sürece, kontak her açıldığında, sesli bir ikaz ve bir mesajla birlikte bu gösterge lambası yanar.
Yakıt seviyesi **"0"**'a yaklaştıkça bu sesli uyarı ve mesaj gittikçe daha sıklaşarak tekrarlanır.
Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz.

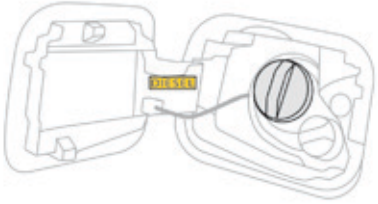
Yakıt (dizel) bitmesi durumu hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Yakıt doldurma

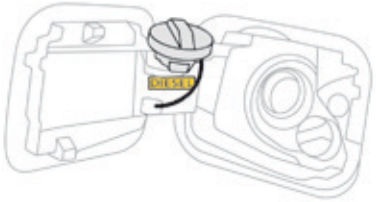
Kapağın iç tarafına yapıştırılmış bir etiket size motor donanıma göre kullanılacak yakıt tipini hatırlatır.
Yakıt göstergesi tarafından dikkate alınabilmesi için eklenen yakıt 5 litreden fazla olmalıdır.

Yakıt kapağının açılması, bir hava emiliş sesine yol açabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt devresinin yalıtım sisteminden kaynaklanır.

Eğer aracınız Stop & Start sistemiyle donatılmışsa, hiçbir zaman motor STOP modundayken yakıt doldurmayınız ; anahtarı veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemi varsa "START/STOP" düğmesini kullanarak kontağı mutlaka kapatınız.



Tam bir güvenlik içinde yakıt doldurmak için :
- **Motoru mutlaka durdurunuz.**
- Yakıt deposu kapağını açınız.
- Aracınızın motor donanımına uygun yakıt pompasını seçiniz.
- Anahtarı tapaya sokunuz ardından sola doğru çeviriniz veya tapayı elinizle sola doğru çeviriniz (versiyona göre).



- ☞ Tapayı çıkartınız ve dayanağının (kapağın üzerinde) üzerine koyunuz.
- ☞ Depoyu doldurmak için devreye sokmadan önce pompa yakıt tabancasını dayanağa gelene kadar itiniz (sıçrama riski).
- ☞ Tüm dolum işlemi sırasında onu bu konumda tutunuz.

Depoyu doldurduktan sonra :

- ☞ Tapayı yerine takınız.
- ☞ Anahtarı sağa çeviriniz ardından tapadan çıkarınız veya tapayı elinizle sağa doğru çeviriniz (versiyona göre).
- ☞ Kapatmak için yakıt kapağını itiniz.

Deponuzu tam doldurduğunuz zaman, pompanın 3. kesmesinden sonra devam etmeyiniz. Aksi takdirde arızalara yol açabilirsiniz.

Aracınız, egzoz gazlarındaki zararlı maddeleri azaltan bir katalizör ile donatılmıştır.

Benzinli motorlar için, kurşunsuz benzin kullanımı zorunludur.

Doldurma haznesi, sadece kurşunsuz benzin kullanımına uygun dar bir giriş borusu vardır.

! Araç motor donanımına uygun olmayan yakıt kullanılması durumunda, motorun çalıştırılmasından önce deponun temizlenmesi gerekir.

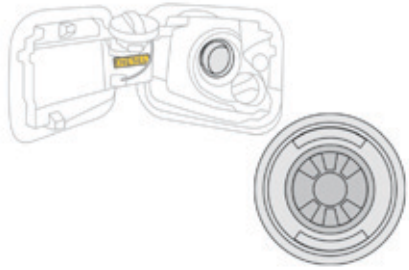
Yakıt beslemesinin kesilmesi

Aracınız, kaza anında yakıt beslenmesini kesen bir tertibat ile donatılmıştır.

Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel)*

Dizel ile çalışan aracın deposunun benzin ile doldurulmasını engellemek için mekanik tertibat.
Böylelikle, bu tip bir hatadan dolayı motorun zarar görmesine engel olur.

İşleyiş



Benzin tabancası, Dizel yakıt deposuna sokulduğunda kapağa çarpar. Sistem kilitli kalır ve yakıt doldurulmasını engeller.
Israr etmeyiniz ve Dizel tipi bir tabanca sokunuz.

Depoyu doldurmak için bir bidon kullanmak mümkündür.
Yakıtın rahatça akmasını sağlamak için bidonun ağzını yaklaştırınız fakat hata önleme sisteminin kapağına direkt olarak dayamayınız ve yavaşça dökünüz.

Yurtdışı seyahati

Dizel tipi tabancalar ülkeden ülkeye değişiklik gösterebildiğinden, hatalı yakıt engelleme sistemi nedeniyle depoyu doldurmak imkansız hale getirebilir.
Tüm Dizel motorlu araçlar yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemiyle donatılmış değildir, bunun için yurtdışı seyahatlerinde, aracı süreceğiniz ülkedeki yakıt pompalarının uygun olduğunu CITROËN servis ağında kontrol etmenizi tavsiye ederiz.

* Satışa sunulduğu ülkeye göre.

Benzinli motorlar için kullanılan yakıt

Benzinli motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarındaki bioyakıtlarla uyumludur :



- EN15376 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN228 standardına uygun benzin.



Yalnızca B715001 standartlarına uygun benzin katkılarının kullanımına izin verilir.

Yurtdışı seyahati

Bazı yakıtlar motora zarar verebilir. Motorun düzgün işleyişinin sağlanabilmesi için, bazı ülkelerde özel bir yakıt tipinin (özel oktan sayısı, özel ticari isimlendirme, vs.) kullanılması gerekebilir.
Her tip ek bilgi için satış noktasına danışınız.

Dizel motorlar için kullanılan yakıt

Dizel motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına uygun bioyakıtlar ile uyumludur :



- EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN590 standardına uygun mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün),



- EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN16734 standardına uygun mazot (%0 ila %10 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün),



- EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN15940 standardına uygun parafinik mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).





Dizel motorunuzda EN16709 standardına uygun B20 veya B30 tipi yakıt kullanmak mümkündür. Bununla birlikte bu yakıtın nadiren de olsa kullanılması, "Ağır şartlarda kullanım" diye adlandırılan özel bakım koşullarının sıkı sıkıya uygulanmasını gerektirir.

Daha fazla bilgi için CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı...) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır).

Yalnızca B715000 standardına uygun Dizel yakıt katkılarının kullanılmasına izin verilir.

Kar zincirleri

Kışın, kar zincirleri aracın çekiş gücünü ve frenleme esnasında dengesini artırır.

Kar zincirleri yalnızca ön lastiklere takılmalıdır. Zincirler, ince tipli stepnelere takılmamalıdır.

Yola çıkmadan evvel kuru ve düz bir zeminde zincir takma alıştırması yapmanız tavsiye olunur.

Yalnızca aracınızın lastik tipine takılmak üzere tasarlanan zincirler kullanınız :

Orijinal lastik ebatları	Zincir tipleri
185/65 R15	Azami 9 mm'lik bakla
195/65 R15	
205/55 R16	
205/50 R17	Zincir takılamaz

Kar zincirleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Her bir ülke için değişiklik gösterebilen kar zincirleri kullanımına ve izin verilen azami sürate ilişkin mevzuatı göz önünde bulundurunuz.

Kullanım tavsiyeleri

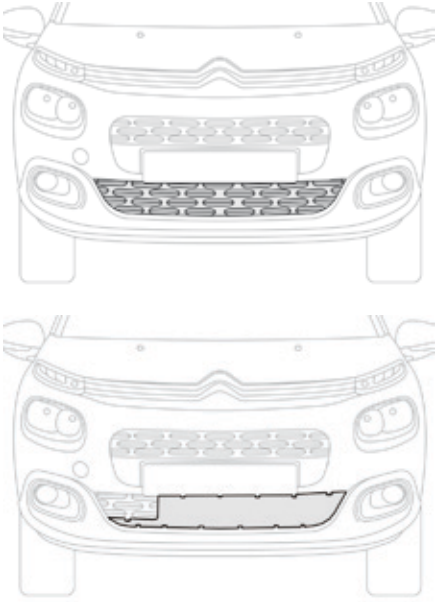
- Eğer zincirleri yol esnasında takmak zorundaysanız, aracınızı yol kenarında düz bir satıhta durdurunuz.
- Park frenini sıkınız ve aracın kaymasını engellemek için isterseniz tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- Üretici tarafından verilen talimatlara uyarak kar zincirlerini takınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve bir süre boyunca aracınızı 50 km/s'i geçmeden sürünüz.
- Aracınızı durdurunuz ve zincirlerin düzgün şekilde gerili olduğunu kontrol ediniz.

Aracınızın lastiklerine ve yola zarar vermemek için karsız bir yolda aracınızı kar zincirleriyle sürmekten kaçınınız. Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, zincirin veya bağlantıların janta dokunmadığına emin olunuz.

Şiddetli soğuklar için koruma paneli

Radyatör soğutma fanı seviyesinde kar yığılmasını engellemeyi sağlayan çıkartılabilir koruma paneli.

! Herhangi bir müdahaleden önce, motor ve fanın durduklarına emin olunuz. Takma ve sökme işlemleri için CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurmanız tavsiye edilir.



Takma

☞ Koruma panelini ön tamponun alt ızgarasının önüne getiriniz.
☞ Bağlama klipslerini takmak için panele bastırınız.

Çıkarma

☞ Bir tornavida yardımıyla, levye hareketi yaparak sırayla bağlama klipslerini teker teker açınız.

! Aşağıdaki durumlarda, şiddetli soğuklar için koruma panelini çıkartmayı unutmayınız :
- dış hava sıcaklığı 10°C'den yüksek (örneğin : yazın, ...) olduğunda,
- araç çekme durumunda,
- aracın hızı 120 km/saatten yüksek olduğunda.

Bir römork bağlanması



Aracınız esas itibariyle insan ve bagaj taşımak amacıyla tasarlanmıştır ancak aynı zamanda römork çekmek için de kullanılabilir.

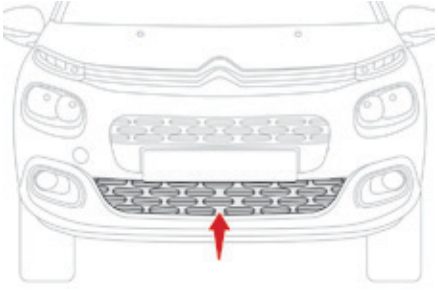
Aracınızın tasarımı sırasında test edilip onaylanmış olan orijinal CITROËN çekme tertibatları ve kablolarını kullanmanızı ve tertibatın aracınıza bir kalifiye servis atölyesinde veya CITROËN servis ağında takılmasını tavsiye ederiz.
Montajın CITROËN servis ağında gerçekleştirilmemesi durumunda, mutlaka üreticinin talimatlarına uygun olarak yapılmalıdır.

Römorklu sürüş aracı daha fazla etkilere maruz bırakır ve sürücünün özel dikkatini gerektirir.
Özellikle römork çekerken **Sürüş tavsiyeleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Ağırlıklar (ve aracınıza göre çekilebilir yükler) hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Aracınızın tescil belgesinde veya teknik özelliklerinde belirtilmiş izin verilen azami çekilebilir yük değerlerine uyunuz.

Kapak



Aracın çektirilmesi durumunda, eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, kapak mutlaka çıkartılmalıdır.
Alt hava girişi ızgarasının arkasında bulunur.

Çıkartmak için CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Askıya alma modu

Akünün şarj durumuna göre bazı işlevlerin kullanımını yöneten sistem.
Araba hareket halindeyken, askıya alma, klima, ısıtmalı arka cam, ... gibi bazı işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır.
Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Enerji tasarruf modu

Akünün yeterli bir şarj seviyesini korumak için bazı işlevlerin kullanım süresini yöneten sistem.
Motor durdurulduktan sonra, audio ve telematik sistemi, cam silecekleri, kısa farlar, tavan lambaları... gibi işlevleri en fazla toplam 40 dakika daha kullanabilirsiniz.

Moda geçiş

Gösterge tablosunun ekranında enerji tasarrufu moduna geçiş mesajı belirir ve aktif işlevler askıya alınır.
Eğer aynı anda bir telefon konuşması yapılıyor ise, oto radyonuzun eller serbest telefon kitiyle konuşma yaklaşık 10 dakika daha sürdürülebilir.

Moddan çıkış

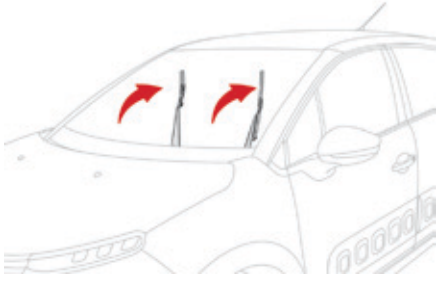
Aracın yeniden kullanımında bu işlevler otomatik olarak devreye gireceklerdir.
Bu işlevleri hemen yeniden kullanabilmek için marşa basınız ve ardından :

- donanımları yaklaşık 5 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan kısa bir süre,
- donanımları yaklaşık 30 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan uzun bir süre motoru çalışır durumda bırakınız.

Akünün düzgün şarj olmasını sağlamak için motoru çalışır durumda bırakma sürelerine uyunuz.
Aküyü şarj etmek amacıyla motoru çalıştırma işlemini devamlı ve tekrarlar bir şekilde kullanmayınız.

! Bitmiş bir akü motorun çalışmasına izin vermez.
12 V akü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Cam silecek süpürgesinin değişimi



Ön silecek süpürgesini sökmeden önce

- Süpürgeleri dikey konuma getirmek için, kontağı kapattıktan sonraki bir dakika içinde cam sileceği kumandasını çalıştırınız.
  veya
- Kontağı kapattıktan sonra en az bir dakika geçmişse, süpürge kollarını elinizle kaldırınız.

Sökme

- İlgili kolu kaldırınız.
- Süpürgenin klipsini açınız ve yerinden çıkarınız.

Takma

- İlgili yeni süpürgeyi takınız ve klipsini takınız.
- Kolu dikkatli indiriniz.

Ön silecek süpürgesini yerine taktıktan sonra

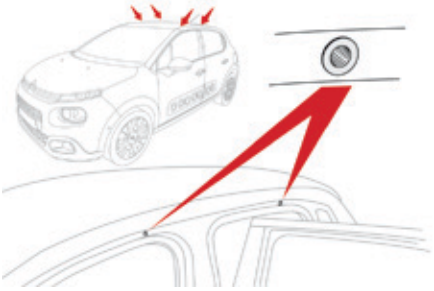
- Kontağı açınız.
- Süpürgeleri yerine getirmek için cam sileceği kumandasını çalıştırınız.

! Süpürge kolu yalnızca bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından değiştirilmelidir.

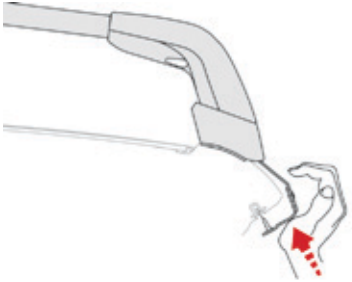
Tavan barları

Güvenlik nedenleriyle ve tavana zarar vermemek için, aracınız için onaylanmış yatay tavan barlarının kullanılması zorunludur.

Tavan barlarıyla birlikte teslim edilen kullanım kılavuzunda belirtilen kullanım koşullarına ve montaj talimatlarına uyunuz.



Tavan barlarını monte ederken yalnızca tavan çerçevesinde bulunan 4 tespit noktasına sabitlemelisiniz. Kapılar kapalıyken bu noktalar kapılar tarafından gizlenir.



Tavan barlarının bağlamaları, her tespit noktasının yuvasına sokulması gereken bir pim kapsar.

Öneriler

- ☞ Yük dengesini, bir tarafa ağırlık vermemeye dikkat ederek düzgün bir şekilde ayarlayınız.
- ☞ Yüklerinizden en ağır olanını tavanınıza mümkün olduğunca yana yakın olarak yükleyiniz.
- ☞ Yükü sağlam bir şekilde sabitleyiniz ve eğer hacmi büyükse işaret takınız.
- ☞ Aracınızı yumuşak kullanınız, yandan gelen rüzgâra karşı hassasiyet artacaktır (aracınızın dengesi değişebilir).
- ☞ Taşıma işleminiz biter bitmez tavan barlarını çıkartınız.

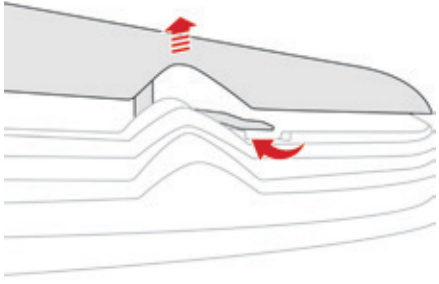
i Yüksekliği 40 cm'yi geçmeyen yükleme için tavan barlarında izin verilen azami ağırlık : **70 kg**.
Bu değer değişebileceğinden, tavan barlarıyla birlikte teslim edilen kullanım kılavuzunda belirtilen azami ağırlığı kontrol ediniz.
Yüksekliğin 40 cm'yi geçmesi durumunda, tavan barlarına ve bağlamalara zarar vermemek amacıyla, aracın süratini yolun profiline göre ayarlayınız.
Araçtan daha uzun yüklerin taşınması mevzuatına uymak için ülkenizdeki yasalara başvurunuz.

Motor kaputu

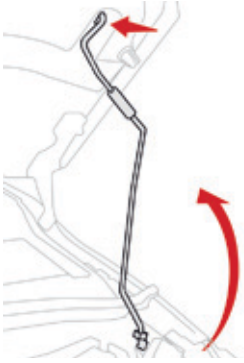
Açma



☞ Sol ön kapıyı açınız.
☞ Kapı çerçevesinin altında bulunan kumandayı kendinize doğru çekiniz.



☞ Kumandayı kaldırınız ve kaputu kaldırınız.



☞ Kaput tutma çubuğunun klipsini açınız, yuvasından çıkarınız ve kaputu açık tutmak için çubuğu sabitleyiniz.

Kapama

☞ Çubuğu tutma kertiğinden çıkarınız.
☞ Çubuğu, yuvasına klipsleyiniz.
☞ Kaputu indiriniz ve sonuna doğru bırakınız.
☞ Kilitlendiğini kontrol etmek için kaputu çekiniz.

İç kumandanın bulunduğu yer, sol ön kapı kapalı olduğu sürece kaputun açılmasını engeller.
Motor sıcakken, korumalı alanı kullanarak dış kumandaya ve kaput tutma çubuğuna dikkatlice müdahale ediniz (yanma riski).
Kaput açıkken, açma kumandasına çarpmamaya dikkat ediniz.

Rüzgâr sert eserken kaputu açmayınız.

Motor bölmesinde herhangi bir müdahaleden evvel, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.

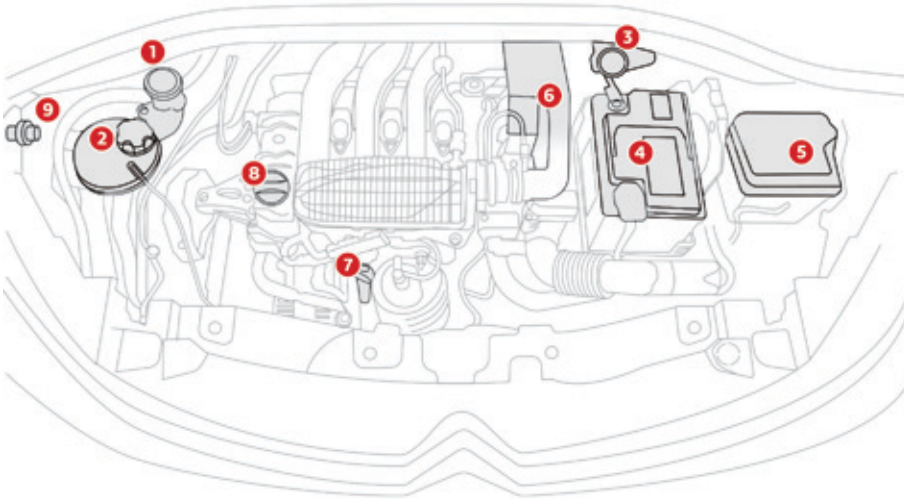


Motor durdurulduktan sonra motor fanı çalışmaya başlayabilir : pervaneye takılabilecek giysilere veya nesnelere dikkat ediniz.

Motor bölmesinde elektrikli donanımlar bulunduğundan su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız tavsiye edilir.

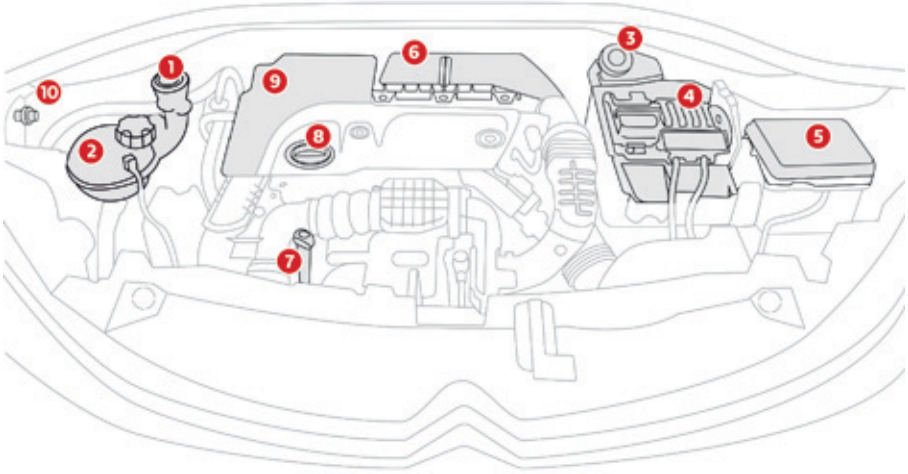
Benzinli motorlar

1. Cam yıkama suyu deposu.
2. Soğutma sıvısı deposu.
3. Fren hidroliği deposu.
4. Akü.
5. Sigorta kutusu.
6. Hava filtresi.
7. Motor yağı seviye çubuğu.
8. Motor yağının doldurulması.
9. Şasi noktası.



Dizel motorlar

1. Cam yıkama suyu deposu.
2. Soğutma sıvısı deposu.
3. Fren hidroliği deposu.
4. Akü.
5. Sigorta kutusu.
6. Hava filtresi.
7. Motor yağı seviye çubuğu.
8. Motor yağının doldurulması.
9. Hava alma pompası*.
10. Şasi noktası.



! Mazot devresi çok yüksek basınç altındadır.
Bu devreye her türlü müdahale bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından yapılmalıdır.

* Motor donanıma göre.

Seviyelerin kontrolü

Tüm bu seviyeleri düzenli olarak üreticinin bakım planına uyarak kontrol ediniz. Tersi bildirilmediği sürece gerekliyse tamamlayınız.
Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

! Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

Motor yağ seviyesi

Kontrol, elektrikli yağ seviye ölçer ile donatılmış araçlarda kontak açıldığında gösterge tablosundaki yağ seviyesi göstergesiyle veya yağ çubuğu ile yapılır.

i Ölçümün güvenilirliğini sağlamak için aracınız düz bir zeminde park halinde ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş olmalıdır.

İki bakım (veya yağ değiştirme) arasında yağ seviyesini tamamlamak normaldir. CITROËN, 5000 km'de bir kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı önerir.

Yağ çubuğu ile kontrol

Yağ kontrol çubuğunun yeri, ilgili motor bölmesinin şemasında gösterilmiştir.

☞ Çubuğu renkli ucundan tutunuz ve tamamen çıkartınız.
☞ Temiz ve tüy bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.
☞ Çubuğu yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve görsel kontrolü gerçekleştirmek için yeniden çıkartınız : doğru seviye **A** ve **B** işaretlerinin arasında bulunmalıdır.



A = MAKSİMUM

B = MİNİMUM

Seviyenin **A** işaretinden yüksek veya **B** işaretinden düşük olduğunu fark ederseniz, **motoru çalıştırmayınız**.

- **MAKSİMUM** seviyesi geçilirse (motorun zarar görme riski), bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
- **MİNİMUM** seviyesine ulaşılmadıysa mutlaka motor yağı ekleyiniz.

Yağ özellikleri

Yağ eklemeden veya motor yağını değiştirmeden evvel kullanacağınız yağın motor donanımınıza ve üreticinin tavsiyelerine uygun olduğunu kontrol ediniz.

Motor yağı eklenmesi

Motor yağı doldurma yuvasının yeri, ilgili motor bölmesinin şemasında gösterilmiştir.

- ☞ Doldurma yuvasına erişmek için depo kapağını döndürerek çıkartınız.
- ☞ Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.
- ☞ Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.
- ☞ Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.
- ☞ Seviyeyi kontrol ettikten sonra deponun kapağını dikkatlice çevirerek kapatınız ve çubuğu yuvasına yerleştiriniz.

i Yağ eklendiğinde, kontak açıldığında gösterge tablosundaki yağ seviye göstergesi ile yapılan kontrol, yağı ekledikten sonraki 30 dakika boyunca geçerli olmayacaktır.

Yağ değişimi

Bu işlemin sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.
Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

Fren hidroliği seviyesi

Seviye, "MAXI" işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz.

Devrenin sıvısını değiştirme

Bu işlemin sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Sıvının özellikleri

Üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

Soğutma sıvısının seviyesi



Soğutma sıvısı seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz.
İki bakım arasında bu sıvının seviyesinin tamamlanması normaldir.
Ölçümün güvenilirliğini sağlamak için araç düz bir zeminde park halinde ve motor soğuk olmalıdır.
Sıvının seviyesi, "MAXI" işaretine yakın olmalı ancak bu işareti aşmamalıdır.
Seviye "MINI" işaretine yakın veya altında ise sıvı eklemek mecburidir.
Yetersiz bir seviye motorunuzun önemli şekilde zarar görmesine yol açabilir.

Motor sıcakken, bu sıvının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur.

! Motor durdurulduktan sonra motor fanı çalışmaya başlayabilir : pervaneye takılabilecek giysilere veya nesnelere dikkat ediniz.

Motor sıcakken soğutma devresi basınç altında olduğundan müdahale etmeden önce, motoru stop ettikten sonra en az bir saat bekleyiniz.
Acil müdahale durumunda, her türlü yanma riskini ortadan kaldırmak için, bir bez bulunuz ve basıncı düşürmek amacıyla kapağı bezle tutarak 2 tur gevşetiniz.
Basınç düştüğünde kapağı çıkartınız ve seviyeyi tamamlayınız.

Sıvının özellikleri

Üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

Cam yıkama sıvısı seviyesi



Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.

Sıvının özellikleri

Optimal bir temizlik sağlamak ve buzlanmayı engellemek için bu sıvının değişimi veya seviyesinin tamamlanması suyla yapılmamalıdır.
Kışın, etanol veya metanol bazlı bir sıvı kullanmanız tavsiye edilir.

Mazot katkı seviyesi (Partikül filtreli Dizel)

SERVICE Katkı deposunun asgari seviyesi, sesli bir ikaz ve partikül filtresi katkı seviyesi fazla düşük mesajı ile birlikte bu uyarı lambasının sabit yanması ile gösterilir.

Ekleme

Katkının seviyesinin tamamlanması hemen ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından yapılmalıdır.

AdBlue seviyesi

Rezerv seviyesine ulaşıldığı anda bir uyarı devreye girer.
İlgili yönetmeliğe istinaden aracın hareketsiz kalmasını engellemek için AdBlue eklemek mecburidir.

AdBlue ve SCR sistemi hakkında daha fazla bilgi ve özellikle ekleme yapmak için ilgili başlığa bakınız.

Kullanılmış maddeler

! Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu çok tahriş edici ve sağlığa zararlıdır.

Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz. Kullanılmış yağı, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında bulunan özel kutulara dökünüz.

Kontroller

Tersi bildirilmedikçe, motor donanıma göre ve üreticinin bakım planına uygun olarak bu öğeleri kontrol ediniz.
Yoksa bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

Akü 12 V



Akü bakım gerektirmez.
Bununla birlikte, vidalı kutup başlarının sıkılığını (hızlı kelepçe ile donatılmamış versiyonlarda) ve bağlantıların temizlik durumunu düzenli olarak kontrol ediniz.

12 V akü hakkında daha fazla bilgi almak ve aküye müdahale etmeden evvel alınması gereken önlemleri öğrenmek için ilgili başlığa bakınız.

! Stop & Start ile donatılmış versiyonlarda kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk kurşunlu bir akü bulunur. Bu akünün değişimi yalnızca bir kalifiye servis atölyesinde veya CITROËN servis ağında yapılmalıdır.

Hava filtresi ve kapalı mekân filtresi



Elemanların değiştirilme sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Ortama (tozlu hava...) ve aracın kullanımına (şehir içi sürüş...) göre, **gerekirse bu filtreleri iki defa daha sık değiştiriniz**.
Tıkalı bir sürücü mahalli filtresi klima sisteminin performansını düşürebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Yağ filtresi



Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.
Bu elemanın değiştirme sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Partikül filtresi (Dizel)

SERVICE Partikül filtresinin dolmaya başlaması, bir uyarı mesajı ile birlikte bu uyarı lambasının sabit yanması ile bildirilir.

Sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı lambası sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürünüz.
Uyarı lambası yanık kalırsa, katkı eksik demektir.

Seviyelerin kontrolü ve özellikle mazot katkı seviyesi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

i Yeni araçlarda, partikül filtresinin ilk normale dönme işlemleri esnasında, tamamen normal olan bir "yanık" kokusu duyulabilir.
Aracın uzunca bir süre düşük süratte ya da rölantide çalışmasından sonra, hızlanma esnasında istisnai olarak egzozdan su buharı çıktığını gözlemlenebilir. Bunun aracınızın işleyişinde ya da çevreye etkisi yoktur.

Düz vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).
Bu kutunun kontrol sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Otomatik vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).
Bu elemanın kontrol sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Fren balataları



Frenlerin aşınması, özellikle şehirde kısa mesafelerde kullanılan araçlar için kullanma stiline bağlıdır. Aracın bakımlarının aralarında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir.
Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.

Fren disklerinin aşınma seviyeleri



Fren disklerinin aşınma seviyelerinin kontrolüne ilişkin bilgiler için CITROËN servis ağına başvurunuz.

Park freni



Park freninin çekilirken fazla yukarı kalkması ya da işlemesinin etkinliğinde bir zayıflama fark edilmesi, sistemin dönemsel ziyaretlerin aralarında bile ayarlanmasını gerektirir.
Sistemin kontrolü bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından gerçekleştirilmelidir.

! Sadece CITROËN tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız.
Fren devresi gibi çok önemli organların en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, CITROËN sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.
Aracı yıkadıktan sonra, fren diskleri ve balataları üzerinde nem ve hatta kışın buz oluşabilir : bu durum frenleme etkisini azaltabilir. Frenleri kurutmak ve buzu çözdürmek için hafif frenleme manevraları yapınız.

AdBlue® ve SCR sistemi dizel BlueHDi motorlar için

Dizel motorların performansını düşürmeden ne de yakıt tüketimini artırmadan yeni Euro 6 normuna uygunluk ve çevre koruması sağlamak için CITROËN araçlarını, egzoz gazlarının işlenmesi amacıyla SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) sistemini ve partikül filtresini (PF) birleştiren bir tertibat ile donatmaya karar vermiştir.

SCR sistemi

AdBlue® isimli üre içeren bir sıvı yardımıyla, bir katalizör azot oksitlerinin (NOx) %85'e kadarını sağlığa ve çevreye zararsız olan azot ve suya dönüştürür.

AdBlue®, yaklaşık 15 litrelik özel bir deponun içinde saklanır. Deponun kapasitesi yaklaşık 18 000 km katetmeyi sağlar. Rezerv seviyesine ulaşıldığı anda bir uyarı tertibatı otomatik olarak devreye girer : aracı, depo boşalana kadar yaklaşık 2 400 km daha sürebilirsiniz.

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.
SCR sistemi çalışmadığında artık aracınızın emisyon seviyesi Euro 6 standardına uygun değildir : aracınız artık çevreyi kirletmektedir.
SCR sisteminin kalıcı bir arızası durumunda, mümkün olur olmaz bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına gitmelisiniz : 1 100 km sonra bir tertibat otomatik olarak devreye girecektir ve motorun çalıştırılmasını engelleyecektir.
Her iki durumda da, bir katedilebilecek mesafe göstergesi, aracınız hareketsiz kalmadan evvel katedebileceğiniz mesafeyi bilmenizi sağlar.

i **AdBlue® 'nun donması**
AdBlue® yaklaşık -11°C'nin altındaki sıcaklıklarda donar.
SCR sistemi, aracınızı tüm hava koşullarında sürebilmenizi sağlayan bir AdBlue® deposu ısıtma tertibatına sahiptir.

AdBlue® ekleme(leri)

Kullanım önlemleri

AdBlue®, üre bazlı bir solüsyondur. Bu sıvı yanıcı değildir, renksiz ve kokusuzdur (serin bir yerde muhafaza edildiği sürece).
Ciltle temas durumunda, temas eden bölgeyi akan su altında sabunla yıkayınız. Gözle temas durumunda, hemen ve bol su ile veya göz yıkama solüsyonu ile en az 15 dakika boyunca yıkayınız. Yanma veya tahriş hissi devam ederse bir doktora görününüz.
Yutma durumunda, ağzı hemen su ile durulayınız ve ardından bol su içiniz.
Bazı durumlarda (örneğin yüksek sıcaklıklarda), ihmal edilemez miktarda amonyak buharlaşabilir : solumayınız. Amonyak buharları mukoza için (göz, burun ve boğaz) tahriş edicidir.

! AdBlue®'yu orijinal şişesinde veya bidonunda ve çocuklardan uzak tutunuz.
AdBlue®'yu asla başka bir kaba aktarmayınız : saflığını kaybeder.

Yalnızca ISO 22241 standardına uygun AdBlue® sıvısı kullanınız.

! AdBlue®'yu asla suyla karıştırmayınız.
AdBlue®'yu asla mazot deposuna dökmeyiniz.



Damlamaya karşı tertibatlı şişeler ve bidonlar ekleme işlemini kolaylaştırmayı sağlar. 1,89 litrelik (1/2 galon) şişeleri ve 5 veya 10 litrelik bidonları bir kalifiye servis atölyesinden veya CITROËN servis ağından satın alabilirsiniz.

! Asla ağır vasıtaların kullanımına özel bir AdBlue® makinesinde ekleme yapmayınız.

Saklama önerileri

AdBlue® yaklaşık -11°C derecenin altında donar ve 25°C dereceden itibaren bozulmaya başlar. Şişeleri ve bidonları, **serin bir yerde** ve **doğrudan güneş ışınlarında maruz kalmayacak şekilde** saklayınız.
Bu koşullarda, sıvı en az bir sene saklanabilir. Sıvı donmuşsa, ancak oda sıcaklında tamamen açıldıktan sonra yeniden kullanılabilir.

! AdBlue® şişelerini ve bidonlarını aracınızda saklamayınız.

AdBlue® şişelerini ve bidonlarını çöpe atmayınız.
Bu amaçla üretilmiş kutulara bırakınız veya satış noktasına geri getiriniz.

İşlem sırası

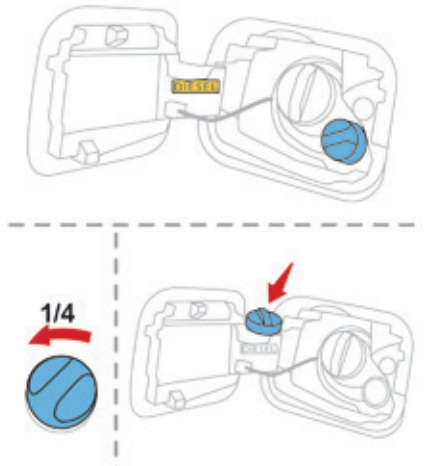
Ekleme yapmadan evvel aracın düz ve yatay bir satıhta bulunduğuna emin olunuz.
Kışın, aracın sıcaklığının -11°C'den yüksek olduğunu kontrol ediniz. Aksi takdirde, AdBlue® donacak ve depoya dökülemeyecektir. Ekleme yapabilmek için aracı birkaç saat boyunca daha sıcak bir ortamda park ediniz.

Park etme

☞ Motoru stop etmek için kontağı kapatınız ve anahtarı kontaktan çıkartınız.

veya

☞ Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi varsa, motoru stop etmek için "**START/ STOP**" düğmesine basınız.



Erişim

☞ Aracın kilitleri açıkken yakıt deposu kapağını açınız ; mavi renkli AdBlue® tapası siyah renkli yakıt deposu tapasının sağında bulunur.

☞ Mavi kapağı çeyrek tur saat yönünün tersine çeviriniz.

☞ Mavi kapağı çekip çıkartınız.



Doldurma

☞ Bir AdBlue® şişesi alınız. Şişenin içeriğini, aracınızın AdBlue® deposuna dökmeden evvel son kullanım tarihini kontrol edip etiketteki kullanım talimatlarını dikkatlice okuyunuz.

! **Önemli :** aracınızın AdBlue® deposu tamamen boşsa - uyarı mesajları ve motoru çalıştırmanın mümkün olmaması durumu - mutlaka en az 4 litre azami 10 litre eklemeniz gerekir.

☞ Ekleme yapıp şişeyi çıkardıktan sonra, dışarıya akmışsa, deponun ağzını nemli bir bez ile siliniz.

! Sıvı etrafa sıçramışsa, hemen soğuk su ile yıkayınız veya nemli bir bez ile siliniz. Sıvıda kristaller oluşmuşsa, sıcak su ve bir sünger ile kristalleri çıkartınız.

Kapatma

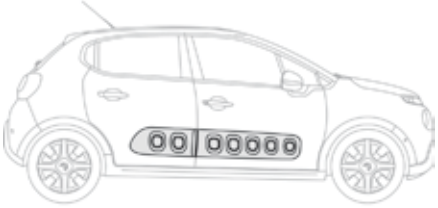
☞ Mavi kapağı deponun ağzına takınız ve sonuna kadar çeyrek tur saat yönünde çeviriniz.

☞ Yakıt deposu kapağını kapatınız.

! Önemli : **"AdBlue ekleyiniz : Araç çalıştırılamaz"** mesajı ile belirtilen **AdBlue bitmesi ve sonrasında katkı eklenmesi durumunda**, kontağı yeniden açmadan evvel **sürücü kapısını açmadan, aracın kilitlerini açmadan, uzaktan kumandalı anahtarı kontağa sokmadan ve "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sisteminin elektronik anahtarını sürücü mahalline sokmadan** mutlaka yaklaşık 5 dakika boyunca beklemelisiniz.
Kontağı açınız ve 10 saniye bekledikten sonra motoru çalıştırınız.

AIRBUMP® korumaları

TPU (Termo Plastik PoliÜretan) malzemeden üretilmiş ve hava baloncukları içeren bu korumalar bir amortisör görevi üstlenir.
Aracınızın yan cephelerinde bulunan korumalar günlük hayattaki küçük darbeleri (otopark direkleri, kapının açılması, çizikler, vb.) hafifleterek kaportanızı korur.



AIRBUMP® bakımı

AIRBUMP®'lar özel bakım gerektirmez. Temizlikleri su veya CITROËN servis ağında bulabileceğiniz ürünlerden biri ile yapılır.
AIRBUMP®'ların eskimemeleri için cila kullanmayınız.

İkaz üçgeni

Güvenlik önlemi olarak, üçgeni kurmak ve yerleştirmek için araçtan inmeden önce, flaşörleri yakınız ve güvenlik yeleğinizi giyiniz.

Üçgen, kayışlarla bağlayarak bagajın arka cephesine yerleştirilebilir.

Üçgenin montajı

Üçgen ile birlikte verilen montaj talimatlarına bakınız.

Üçgenin yerleştirilmesi

☞ Yerel mevzuata uyarak üçgeni aracın arkasına yerleştiriniz.

Yakıt bitmesi (dizel)

Dizel motor ile donatılmış araçlarda, yakıtın bitmesi durumunda, yakıt devresinin hava boşluğunun alınması lazımdır.

Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (dizel araçlarda) hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

İlk seferde motor çalışmazsa, ısrar etmeyiniz ve prosedürü yeniden başlatınız.

BlueHDi motorlar

☞ Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
☞ Kontağı açınız (motoru çalıştırmadan).
☞ Yaklaşık 6 saniye bekleyiniz ve kontağı kapatınız.
☞ İşlemi 10 kez tekrar ediniz.
☞ Motoru çalıştırmak için marşa basınız.

Diğer HDi motorlar

(BlueHDi versiyon hariç)

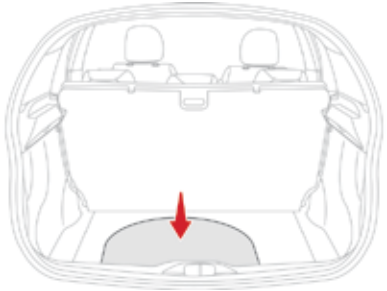
☞ Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
☞ Motor kaputunu açınız.
☞ Gerekirse, boşluk alma pompasına ulaşmak için koruma kapağının klipsini açınız.
☞ Boşluk alma pompasını sertleşene kadar pompalayınız (ilk basış sert olabilir).
☞ Motoru çalıştırmak için marşa basınız (ilk denemede motor çalışmazsa, yaklaşık 15 saniye bekleyiniz sonra yeniden başlayınız).
☞ Başarısız birkaç denemeden sonra, boşluk alma pompasını yeniden kullanınız ve yeniden marşa basınız.
☞ Koruma kapağını yerine yerleştiriniz ve klipsleri takınız.
☞ Motor kaputunu kapatınız.

Geçici lastik onarım kiti

Bir kompresör ile bir delik tıkayıcı ürün içeren tüpten oluşur ve en yakın servise gidebilmeniz için lastiğin **geçici olarak onarımını** sağlar. Bu kit, lastiğin sırtında veya lastiğin omuz bölgesinde bulunan patlakların çoğunun onarımı için öngörülmüştür.

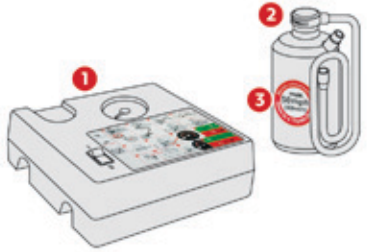
Aracın elektrik devresi, kompresörü hasarlı lastiğin tamiri için gereken süre boyunca çalıştırmaya imkan verir.

Kite erişim



Bu kit, bagaj tabanının altında, yerleştirme kutusunda bulunur.

Kitin içeriği



1. Entegre manometreli 12V kompresör.
2. Entegre esnek borulu tıkama ürünü tüpü.
3. Hız sınırlama etiketi.

Düşük hava basıncının algılanması

Lastik tamir edildikten sonra, sistem sıfırlanmadığı sürece gösterge lambası yanık kalacaktır.
Düşük hava basıncının algılanması hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

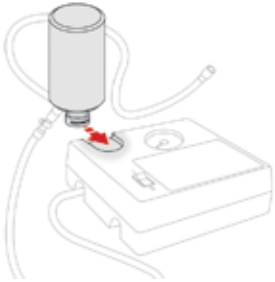
Bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını hatırlatmak için hız sınırlama etiketi, aracın içerisinde, sürücünün görüş alanında bir yere yapıştırılmalıdır.

Aracınızı, bu tip bir kit ile onarılmış bir lastikle sürerken 80 km/s hızı geçmeyiniz.

Onarım prosedürü



- ☞ Kontağı kapatınız.
- ☞ Hız sınırlama etiketini aracın içine yapıştırınız.
- ☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.
- ☞ Kompresörün borusunu tıkama ürünü tüpüne takınız.

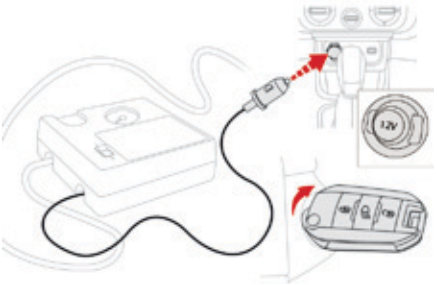


- ☞ Tıkama ürünü tüpünü çeviriniz ve bu amaçla tasarlanmış olan kompresör üzerindeki kertiğe sabitleyiniz.

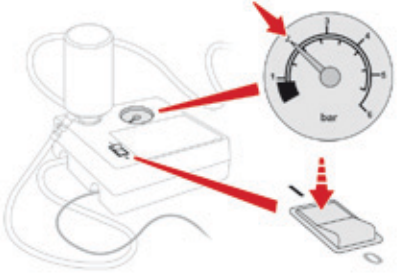


- ☞ Tamir edilecek lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
- ☞ Onarılacak lastiğin supabına tıkama ürünü tüpünün esnek borusunu bağlayınız ve sağlamca sıkınız.

i Lastiğe girmiş herhangi bir yabancı cismi çıkarmayınız.



- Kompresör düğmesinin "**O**" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- Kompresörün altına yerleştirilmiş elektrik kablosunu tamamen açınız.
- Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini bağlayınız.
- Kontağı açınız.

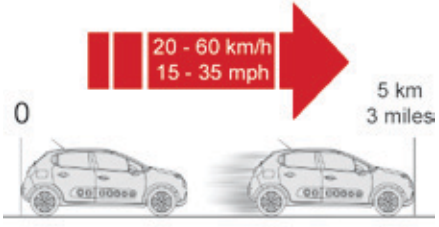


- Lastiğin hava basıncı 2,0 bara ulaşana kadar düğmeyi "**I**" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız.
  Tıkama ürünü lastiğe basınç altında enjekte edilir ; bu işlem esnasında boruyu supaptan çıkartmayınız (sıçrama riski var).

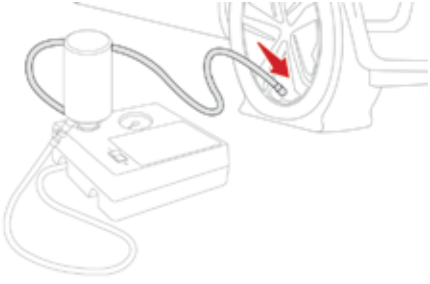
Eğer yaklaşık 5 ila 7 dakika içerisinde yeterli basınca ulaşamazsanız, lastik tamir edilemez durumdadır ; aracınızın onarımı için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Dikkat ediniz, tıkama ürünü, yutma durumunda sağlığa zararlı ve gözler için tahriş edicidir.
Çocuklardan uzak tutunuz.
Sıvının son kullanma tarihi tüpün üzerinde yazılıdır.
Kullandıktan sonra, tüpü doğaya atmayınız, CITROËN servis ağına veya bu ürünün geri dönüşümüyle ilgilenen bir kuruma götürünüz.
Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında satışa sunulmuş olan yeni bir tıkama ürünü tüpü almayı unutmayınız.

Basınç kontrolü / İstisnai şişirme

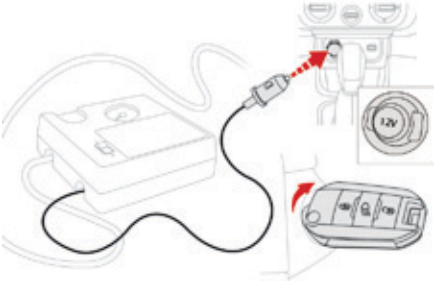


- ☞ Düğmeyi "**O**" konumuna getiriniz.
- ☞ Kiti çıkartınız.
- ☞ Deliği tıkamak amacıyla hemen aracınızı düşük süratte (20 ila 60 km/s) yaklaşık beş kilometre boyunca sürünüz.
- ☞ Lastiğin durumunu ve basıncını kit yardımıyla kontrol etmek için durunuz.

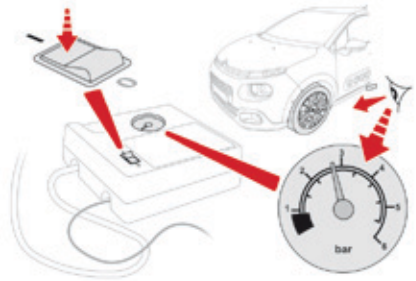


Kompresörü, tıkama ürünü enjekte etmeden lastikleri şişirmek veya havasını kontrol etmek için de kullanabilirsiniz.

- ☞ Lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
- ☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.
- ☞ Boruyu supaba vidalayınız ve sağlamca sıkınız.



- ☞ Kompresör düğmesinin "**O**" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- ☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş elektrik kablosunu tamamen açınız.
- ☞ Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini bağlayınız.
- ☞ Kontağı açınız.



☞ Düğmeyi "**I**" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız ve aracın lastik basıncı etiketine uygun olarak basıncı ayarlayınız.
Havayı boşaltmak için : kompresör borusunun üzerinde supap bağlantı seviyesinde bulunan siyah düğmeye basınız.

☞ İstediğiniz hava basıncına ulaştıktan sonra düğmeyi "**O**" konumuna getiriniz.

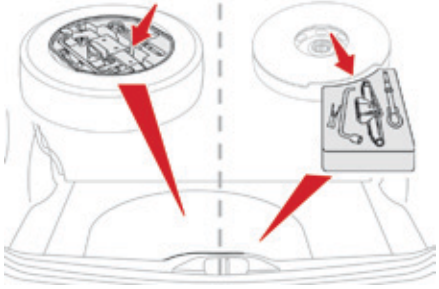
☞ Kiti çıkartınız ve yerine yerleştiriniz.

! Bir veya birkaç lastiğin hava basıncı değiştirildiğinde, düşük hava basınç algılama sistemini sıfırlamak gerekir. **Düşük hava basıncının algılanması** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Stepne

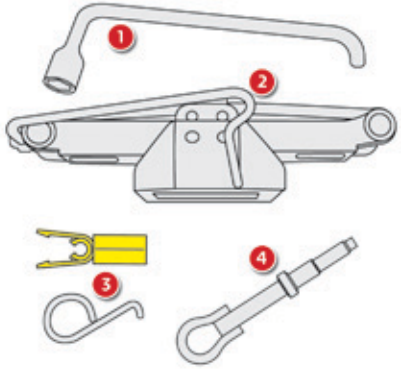
Araç ile birlikte verilen aletler yardımıyla zarar görmüş lastiği stepne ile değiştirirken uygulanacak işlem sırası.

Aletlere erişim



Aletler, bagajda tabanın altına yerleştirilmiştir.
Ulaşmak için :

- ☞ bagajı açınız,
- ☞ tabanı kaldırınız ve çıkartınız,
- ☞ aletlerin bulunduğu yerleştirme kutusunu çıkartınız.



Aletlerin ayrıntılı açıklaması

Bu aletler aracınıza özeldir ve aracın donanımına göre değişebilirler. Aşağıda belirtilen amaçlar dışında kullanmayınız.

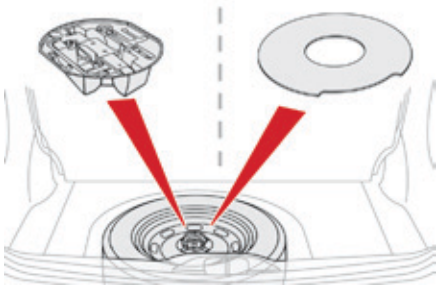
1. Bijon anahtarı.
   Jant kapağının ve tekerlek bijonlarının sökülmesini sağlar.
2. Manivelalı kriko.
   Aracın kaldırılmasını sağlar.
3. Bijon kapaklarını sökme aleti.
   Alüminyum alaşımlı jantlarda bijon kapaklarının veya ortadaki bijon kapağının (versiyona göre) sökülmesini sağlar.
4. Sökülebilir çeki halkası.

Aracın çekilmesi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

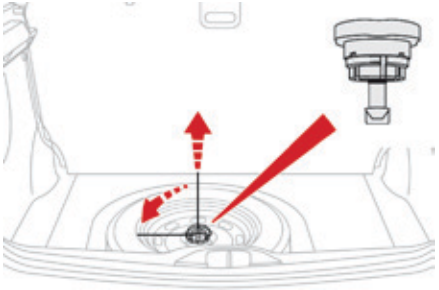
Kriko yalnızca hasarlı bir lastiği değiştirmek için kullanılmalıdır.
Kriko hiçbir bakım gerektirmez.

Kriko, detayları 2006/42/AT makina emniyeti yönetmeliğinde açıklanan Avrupa Birliği mevzuatına uygundur.

Stepneye erişim

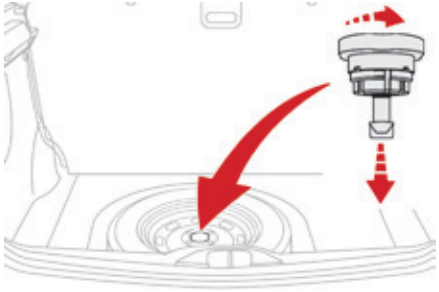


Stepne, bagajda tabanın altında bulunur.
Motor donanıma göre stepne, normal veya ince tip (BlueHDi) olabilir.



Stepnenin çıkarılması

- ☞ Alet yerleştirme kutusunun klipsini açınız (normal stepne).
- ☞ Merkezi somunu gevşetiniz.
- ☞ Sabitleme tertibatını (somun ve vida) çıkartınız.
- ☞ Stepneyi arkadan kendinize doğru kaldırınız.
- ☞ Stepneyi bagajdan çıkarınız.





Stepnenin yerine yerleştirilmesi

- ☞ Stepneyi yuvasına yerleştiriniz.
- ☞ Vidanın üzerindeki somunu birkaç tur gevşetiniz.
- ☞ Sabitleme tertibatını (somun ve vida) stepnenin ortasına yerleştiriniz.
- ☞ Stepneyi iyi tutması için, merkezi somunu klik sesi gelene kadar tamamen sıkınız.
- ☞ Alet yerleştirme kutusunu klipsleyiniz (normal stepne).

i Haznede lastik yoksa sabitleme tertibatı (somun ve vida) yerine takılamaz.

Tekerleğin sökülmesi

Aracın park edilmesi

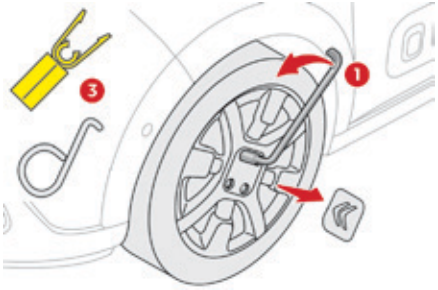
Aracınızı, trafiği engellemeyecek şeklinde park ediniz : zemin düz ve sağlam olmalı ve kaygan olmamalıdır.
Park frenini çekiniz, kontağı kapatınız ve tekerlekleri bloke etmek için vitesi bire* takınız.
Gösterge tablosunda park freni uyarı lambalarının sabit yandığını kontrol ediniz.
Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz.
Krikonun, aracı kaldırmak için öngörülmüş noktalardan birine düzgün konumlandığına emin olunuz.
Krikonun yanlış kullanımı aracın düşmesine yol açabilir.
Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz ; emniyet sehpası kullanınız.

Jant kapaklı tekerlek

Tekerleğin sökülmesi esnasında, supap geçiş seviyesinden çekerek, 1 no.lu bijon anahtarı yardımıyla jant kapağını çıkartınız.
Tekerleğin yerine takılması esnasında, jant kapağının kertiğini supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak jant kapağını takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.

Üretici tarafından verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız.

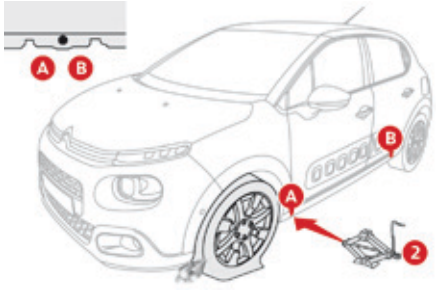
İşlem listesi



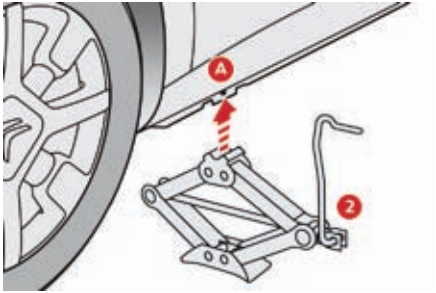


- **3** no.lu alet (versiyona göre) yardımıyla bijon kapağını (kapaklarını) çıkartınız.
- Bijonları yalnızca **1** no.lu bijon anahtarı ile gevşetiniz.

* Otomatik vites kutusu için **P** konumu.

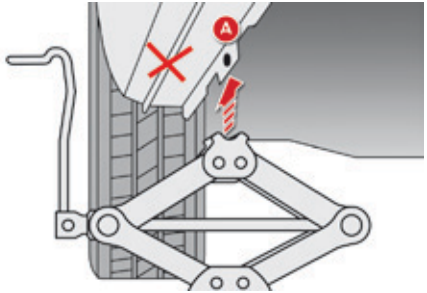


☞ **2** no.lu krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan öngörülmüş **A** ön veya **B** arka noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.

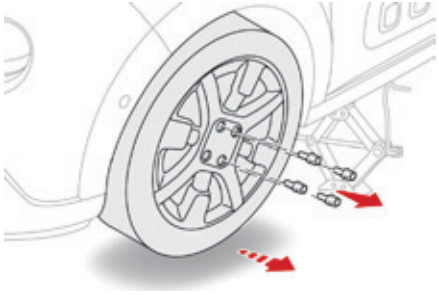


☞ **2** no.lu krikoyu, krikonun kafası kullanılan **A** veya **B** noktasına temas edene kadar açınız ; aracın **A** veya **B** destek yüzeyi, kriko kafasının orta kısmına düzgün oturmalıdır.

☞ Stepneyi (patlamamış) kolayca takabilmek için tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.



! Krikonun dengeli olmasına dikkat ediniz. Zemin kaygan veya yumuşak ise kriko kayabilir ve ardından çökebilir - Yaralanma riski vardır !
Krikoyu aracın altında yalnızca **A** veya **B** noktalarına ve aracın dayandığı yüzeyin krikonun kafasına ortalandığını kontrol ederek konumlandırmaya dikkat ediniz. Aksi takdirde araç zarar görebilir ve/veya kriko çökebilir - Yaralanma riski vardır !



☞ Bijonları çıkarınız ve temiz bir yerde saklayınız.
☞ Tekerleği çıkartınız.

Hasarlı lastiğin yerleştirilmesi

Hasarlı lastik, normal tipteki stepnenin tabanın altında bulunan haznesine yerleştirilebilir.
Alüminyum alaşımlı jantlı bir tekerleği yerleştirmek için, sabitleme tertibatını (somun ve vida) yerine takabilmek amacıyla ilk önce tekerleğin ortasındaki kapağı çıkartınız.
Stepne ince tipliyse, hasarlı lastik tabanın altına yerleştirilemez. Bagajın içine yerleştirilmelidir ; bagajın içini korumak için bir kılıf kullanınız.

Tekerleğin takılması

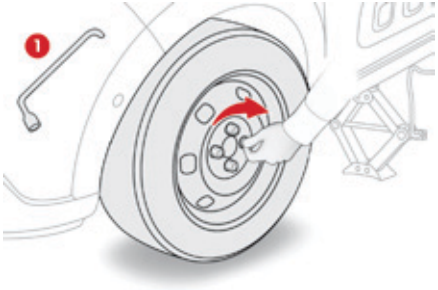


Stepnenin yerine takılması

Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, bunu yerine takarken bijonların sıkılması esnasında yuvarlakların stepne ile temas etmediğini fark etmeniz normaldir. Tekerleğin yerinde durması, her bijonun konik dayanaklarıyla sağlanır.

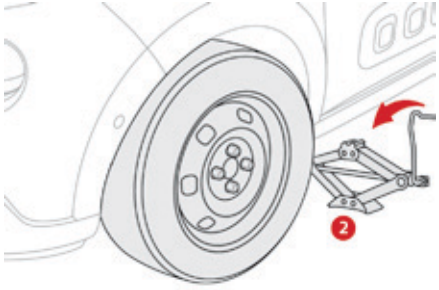
Tekerlek değişimi sonrasında

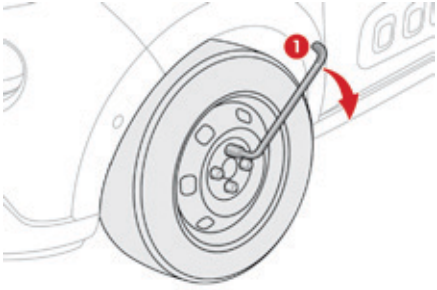
İnce tipli stepne takılıyken 80 km/saat hızı geçmeyiniz.
Kısa süre içinde bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağında stepnenin hava basıncını ve bijonlarının sıkılığını kontrol ettiriniz.
Patlak lastiğin onarımını yaptırınız ve hemen araca taktırınız.



İşlem listesi

- Lastiği poyraya takınız.
- Bijonları elle çevirmeye başlayınız.
- Bijonları yalnızca **1** no.lu bijon anahtarı ile hafifçe sıkınız.

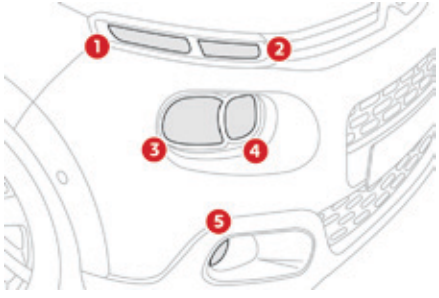




- Aracı tamamen indiriniz.
- **2** no.lu krikoyu kapatınız ve çıkartınız.
- Bijonları yalnızca **1** no.lu bijon anahtarını kullanarak tam sıkınız.
- Bijon kapaklarını takınız (alüminyum alaşımlı jant).
- Aletleri kutularına yerleştiriniz.

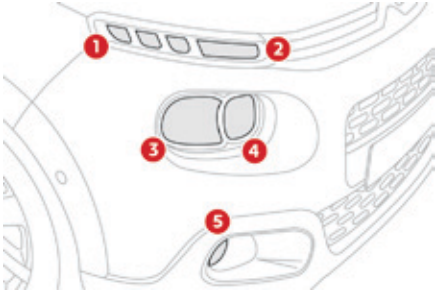
Bir ampulün değiştirilmesi

Ön farlar



Halojen farlı model

1. Gündüz farları / Park lambaları (W21/5W).
2. Sinyal lambaları (PY21W).
3. Kısa farlar (H7).
4. Uzun farlar (H7).
5. Sis farları (PSX24W).



LED farlı model

1. Gündüz farları / Park lambaları (LED)*.
2. Sinyal lambaları (PY21W).
3. Kısa farlar (H7).
4. Uzun farlar (H7).
5. Sis farları (PSX24W).

* LED : ışık yayan diyot.

Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir ; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

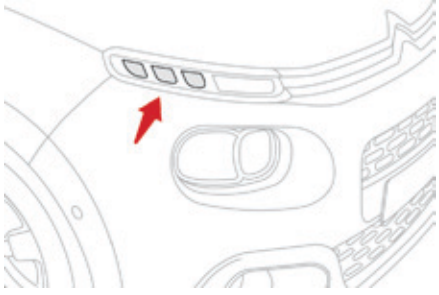
Farlar, koruyucu bir vernikle kaplanmış polikarbonat bir camla donatılmışlardır :

- **kuru veya aşındırıcı bir bez, deterjan veya çözücü ürünlerle temizlemeyiniz,**
- bir sünger ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız,
- çıkmamakta direnen lekelere yüksek basınçlı su tutarken, verniğin ve sızdırmazlık contasının zarar görmesini engellemek için hortumun ucunu farlara, lambalara ve çevrelerine uzun süre tutmayınız.

Lambaların değişimi farlar söndürüldükten birkaç dakika sonra (ağır yanma riski) yapılmalıdır.

- Lambaya doğrudan parmaklarınızla dokunmayınız : tüy bırakmayan bir bez kullanınız.

Farların zarar görmemesi için sadece mor ötesi (UV) önleme tipindeki lambaları kullanmak mecburidir.
Arızalı bir ampulü her zaman aynı referans ve özelliklere sahip yeni bir ampul ile değiştiriniz.



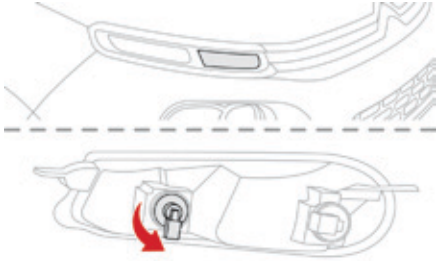
Gündüz farları / Park lambaları

- ☞ Lamba taşıyıcıyı 1/8 tur saat yönünün tersine çeviriniz ve çıkartınız.
- ☞ Ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

Gündüz farları / Park lambaları (LED)

Bu tip diyotlu lambaları değiştirmek için bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.



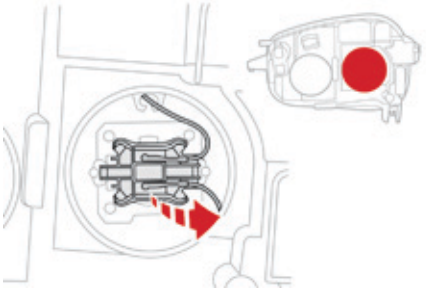
Sinyaller

i Sinyal göstergesinin (sağ veya sol) daha hızlı bir şekilde yanıp sönmesi, ilgili taraftaki lambalardan birinin arızalandığını gösterir.

- ☞ Lamba taşıyıcıyı saat yelkovanının ters yönüne 1/8 tur çeviriniz ve çıkartınız.
- ☞ Ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

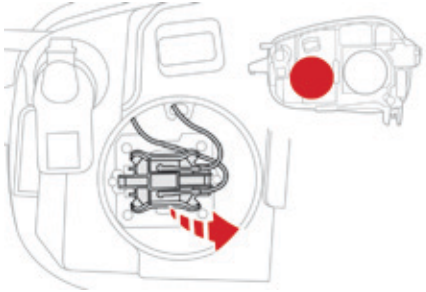
Sarı tipi ampuller, sinyal lambaları gibi yalnızca aynı renk ve özelliklerde ampullerle değiştirilmelidir.



Kısa farlar

- ☞ Dili çekerek koruyucu kapağı çıkarınız.
- ☞ Lambanın konektörünü ayırınız.
- ☞ Ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.

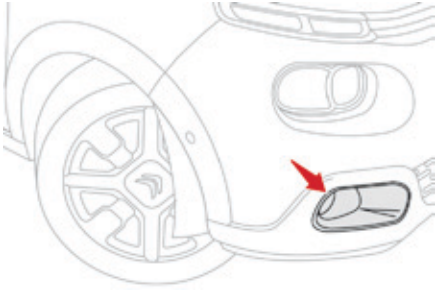
Yerine takarken, **lambanın konumlandırma dilciğini yukarıya yönlendirerek** aynı işlemleri tersine yapınız.



Uzun farlar

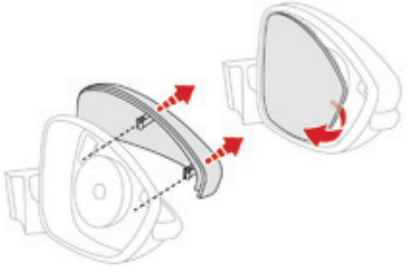
- ☞ Dili çekerek koruyucu kapağı çıkartınız.
- ☞ Lambanın konektörünü ayırınız.
- ☞ Ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.

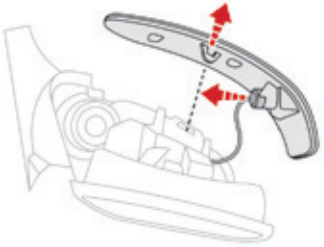
Yerine takarken, l**ambanın konumlandırma dilciğini aşağıya yönlendirerek** aynı işlemleri tersine yapınız.



Sis farları

Bu lambaların değişimi için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.





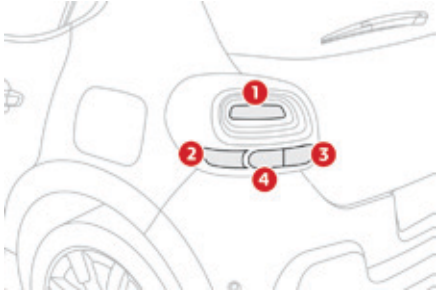
Tümleşik yan sinyaller

- ☞ Dış dikiz aynasının aynası ve tabanı arasına düz bir tornavida sokunuz.
- ☞ Tornavidayı yatırınız ve aynayı çıkartmak için kaldıraç olarak kullanınız.
- ☞ İki sabitleme klipsine bastırarak dikiz aynası kasasının klipslerini açınız.
- ☞ Orta dilciğe basınız ve yan sinyali çıkartınız.
- ☞ Ampul taşıyıcıyı çekiniz ve arızalı ampulü değiştiriniz.

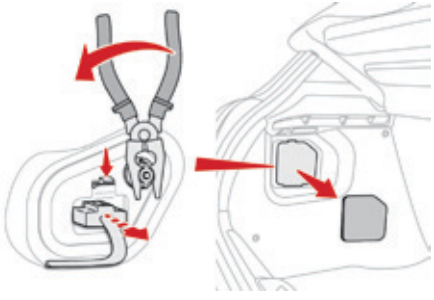
Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

i Bu lambaların değişimi için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına da başvurabilirsiniz.

Arka lambalar



1. Park lambaları (R10W).
2. Stop lambaları (P21W).
3. Sinyal lambaları (PY21W).
4. Geri vites lambası (P21W), sağ taraf veya Sis lambası (PR21W), sol taraf.

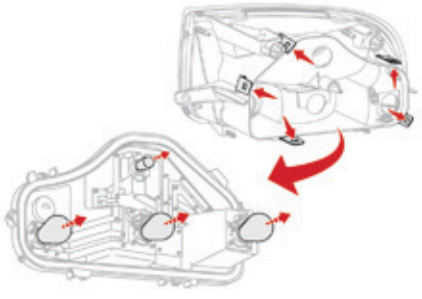


Lambaların değiştirilmesi

Bu ampuller bagajın içinden değiştirilir.

- ☞ Bagajı açınız.
- ☞ İlgili yan bagaj döşemesindeki erişim kapağını çıkartınız.
- ☞ Lambanın konnektörünü sökünüz.
- ☞ Somunu gevşetiniz ve çıkartınız (**çamurluğun içine düşürmemeye dikkat ediniz**).
- ☞ Lambanın klipslerini açınız ve ekseninde dışarıya doğru çekerek dikkatlice çıkartınız.

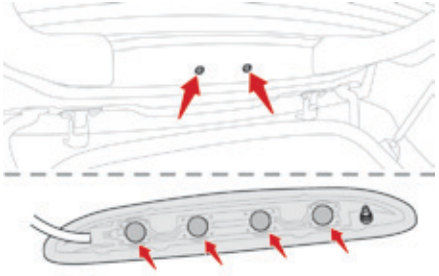
Somunu sökmek için bir kombine pense veya bijon anahtarı (donanıma göre) kullanılması gerekebilir.



- ☞ Ampul taşıyıcının tutturma dilciklerini ayırınız ve çıkartınız.
- ☞ Ampulü çeyrek tur döndürünüz ve değiştiriniz.

Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.

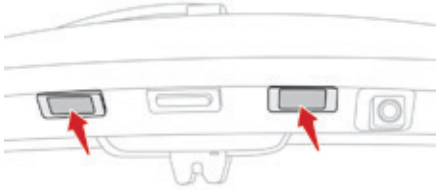
Aracın hizasında kalarak lambayı kılavuzlarına sokmaya dikkat ediniz. Fara zarar vermeden su sızdırmazlığını sağlamak için zorlamadan sıkınız.



Üçüncü stop lambası (4 adet T10 W5W ampul)

- ☞ Bagaj açıkken, plastik kapakların klipslerini açınız.
- ☞ Bir tornavida yardımıyla iki dilciğe bastırınız.
- ☞ Lambayı kapağın dışından çıkarınız.
- ☞ Konektörü ayırınız.
- ☞ Arızalı ampule ilişkin ampul taşıyıcıyı çeyrek tur çeviriniz ve çıkarınız.
- ☞ Ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.

Yeniden monte etmek için cam yıkayıcının borusunun sol tarafta bulunduğunu kontrol ederek bu işlemleri tersine gerçekleştiriniz.



Plaka lambaları (W5W)

Sökme işlemini kolaylaştırmak için işlemleri bagaj kapağı yarı açıkken gerçekleştiriniz.

- ☞ Şeffaf bölümün dışındaki kertiğe ince bir tornavida sokunuz.
- ☞ Klipslerini açmak için şeffaf bölümü kaldırınız.
- ☞ Şeffaf bölümü çıkartınız.
- ☞ Bozuk ampulü değiştiriniz.

Yerine geri takmak için klipslemek amacıyla şeffaf kısma bastırınız.

İç aydınlatma

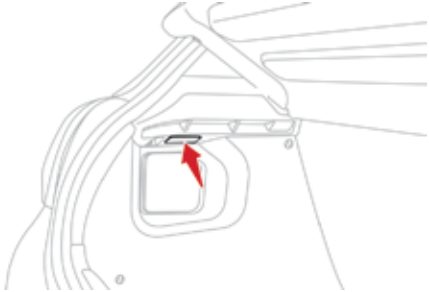


Tavan lambası (W5W)

- ☞ İnce bir düz tornavida yardımıyla tavan lambasının etrafındaki konsol bütününün klipslerini açınız.
- ☞ Arızalı ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.
- ☞ Konsolu tavan lambasının etrafına yerine yerleştiriniz ve düzgün bir şekilde klipsleyiniz.

LED'li tavan lambası

LED (ışık yayan diyotlar) lambaları değiştirmek için CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

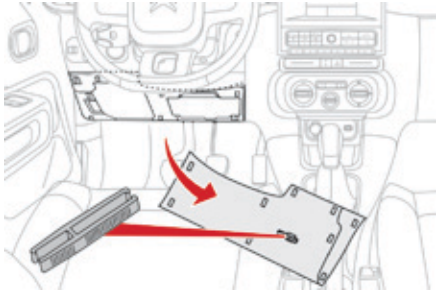


Bagaj (W5W)

- ☞ Taban kısmını arkadan iterek kutunun klipslerini açınız.
- ☞ Ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.
- ☞ Kutuyu yerine takınız.

Sigorta değiştirme

Aletlere erişim



Çıkarma pensesi, ön konsoldaki sigorta kutularının kapaklarının arkasına sabitlenmiştir.

☞ Önce sol sonra sağ üst kısmını çekerek kapağın klipslerini açınız.
☞ Kapağı tamamen çıkartınız ve çeviriniz.

☞ Kapağın arkasındaki penseyi çıkartınız.

Bir sigortanın değiştirilmesi

Bir sigortayı değiştirmeden evvel :
☞ arıza nedenini bulup onarmak gerekir,
☞ elektrik tüketen tüm cihazlar durdurulmalıdır,
☞ aracınız duruyor ve kontak kapalı olmalıdır,
☞ uyum tabloları ve sonraki sayfalarda bulunan şekiller yardımıyla arızalı sigortayı bulmak gerekir.

Bir sigortaya müdahale ederken :
☞ sigortayı yuvasından çıkartmak için özel penseyi kullanmak ve telinin durumunu kontrol etmek,
☞ arızalı bir sigortayı her zaman aynı ampere sahip (aynı renk) bir sigortayla değiştirmek mecburidir ; farklı bir amper değeri arızalara yok açabilir (yangın riski).

Sigortayı değiştirdikten hemen sonra arıza tekrarlanırsa bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında elektrik donanımını kontrol ettiriniz.



Sağlam **Bozuk**



Pense

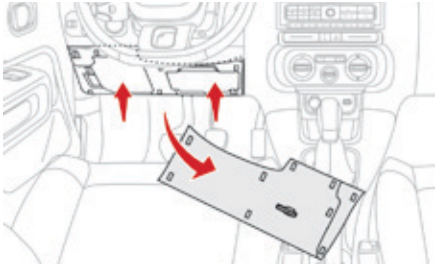
! Aşağıdaki tablolarda belirtilmeyen bir sigortanın değiştirilmesi, aracınızda önemli bir arızaya yol açabilir. Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Elektrikli aksesuarların takılması

Aracınızın elektrik devresi, standart veya isteğe bağlı donanımlarla çalışmak üzere tasarlanmıştır.
Başka elektrik donanımlarını veya aksesuarlarını aracınıza takmadan önce Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına danışınız.

Özellikle sonradan takılan tüm cihazların toplam tüketimi 10 miliamperi aştığında, CITROËN kendisi tarafından verilmemiş, belirlediği koşullara uygun olarak takılmamış veya onaylamadığı yardımcı aksesuarların kullanılması sonucu meydana gelecek arızaların veya çalışma bozukluklarının giderilmesi için aracınızda yapılacak onarım masraflarından dolayı CITROËN hiçbir mesuliyet kabul etmez.

Ön konsoldaki sigortalar



2 adet sigorta kutusu, ön konsolun alt kısmına, direksiyonun altına yerleştirilmiştir.

Sigortalara erişim

☞ Önce sol sonra sağ üst kısmını çekerek kapağın klipslerini açınız.



Üst sigorta kutusu

Sigorta N°	Amper (A)	İşlevler
F29	-	Kullanılmıyor.
F30	30	Buz çözdürücülü arka cam.
F31	10	Buz çözdürücülü dikiz aynaları.
F32	-	Kullanılmıyor.
F33	40	Elektrikli ön camlar.
F34	40	Elektrikli arka camlar.
F35	30	Isıtmalı ön koltuklar.
F36	-	Kullanılmıyor.
F37	-	Kullanılmıyor.
F38	-	Kullanılmıyor.
F39	-	Kullanılmıyor.
F40	-	Kullanılmıyor.



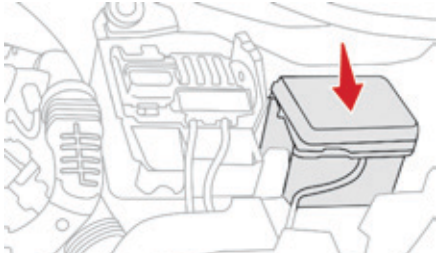
Alt sigorta kutusu

Sigorta N°	Amper (A)	İşlevler
F1	10	Kendi kararan iç dikiz aynası, buz çözücülü arka cam, partikül filtresi pompası (Dizel), park yardımı, hidrolik direksiyon, LPG sistemi, debriyaj pedalı müşiri, dış dikiz aynaları ayarı.
F10(+) - F11(Gnd)	30	Kapıları ve yakıt deposunu (motor donanıma göre) kilitleme / kilitlerini açma.
F13	10	Yağmur ve aydınlık algılayıcı, klima, ön kamera.
F14	5	Alarm, telematik kutusu.
F16	3	Otomatik vites kutusunun vites kolu, fren pedalı müşiri, Stop & Start sistemi.
F17	5	Gösterge tablosu, sürücü kursu modülü.
F18	5	Klima, vites kolunun konum göstergesi (otomatik vites kutusu).
F19	3	Direksiyondaki kumandalar.
F21	3	Marş veya START/STOP düğmesi.
F23	5	Bağlanmamış emniyet kemeri gösterge lambaları ekranı.



Sigorta N°	Amper (A)	İşlevler
F24	**5**	Park yardımı, arka kamera, telematik ekran.
F25	**5**	Airbag beyni.
F29	**20**	Radyo telematik.
F31	**15**	Radyo (sonradan takılabilir donanım).
F32	**15**	12 V ön priz.
F35	**5**	Farların yükseklik ayarı, diyagnostik prizi, ek ısıtma (donanıma göre).
F36	**5**	Ön harita okuma lambası.
F4	**15**	Korna.
F6(+) - F5(Gnd)	**20**	Ön ve arka cam yıkayıcı pompası.
F8	**20**	Arka cam sileceği.
F9	**5**	Ön tavan lambası.

Motor bölümü sigortaları

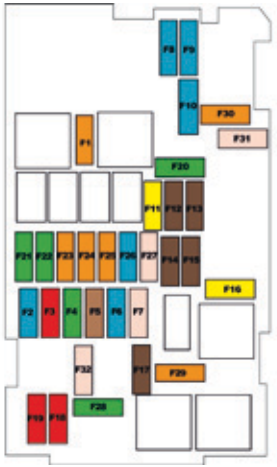


Sigorta kutusu motor bölümünde akünün yanına yerleştirilmiştir.

Sigortalara erişim

- ☞ Kapağın klipslerini açınız.
- ☞ Sigortayı değiştiriniz.
- ☞ Müdahaleden sonra sigorta kutusunun su geçirmezliğini sağlamak için kapağı dikkatlice tekrar kapatınız.

Sigorta N°	Amper (A)	İşlevler
F1	**40**	Klima.
F10	**15**	Motor kontrolü.
F11	**20**	Motor kontrolü.
F12	**5**	Motor kontrolü.
F13	**5**	Motor kontrolü.
F14	**5**	Akü şarj durumu beyni (motor donanıma göre).
F15	**5**	Kullanılmıyor.
F16	**20**	Ön sis farı.
F17	**5**	Motor kontrolü.
F18	**10**	Sağ uzun far.
F19	**10**	Sol uzun far.
F2	**60**	ABS/ESP.
F20	**30**	Motor kontrolü.
F21	**30**	Marş (motor donanımına göre).
F22	**30**	Kullanılmıyor.
F23	**40**	Marş beyni (Stop & Start varsa ve motor donanımına göre).
F24	**40**	Sürücü mahalli sigorta kutusu.



Sigorta N°	Amper (A)	İşlevler
F25	40	Römork bağlantısı ön donanımı.
F26	15	Otomatik vites kutusu veya LPG sistemi.
F27	25	Akıllı hizmet kutusu (BSI).
F28	30	Dizel çevre kirliliğini azaltma sistemi (AdBlue®).
F29	40	Ön cam sileceği.
F3	50	Sürücü mahalli sigorta kutusu.
F30	40	Dizel ön ısıtma kutusu.
F31	80	Ek ısıtma (donanıma göre).
F32	80	Elektrikli direksiyon.
F4	30	ABS/ESP.
F5	70	Akıllı hizmet kutusu (BSI).
F6	60	Motor fan grubu.
F7	80	Akıllı hizmet kutusu (BSI).
F8	15	Motor kontrolü.
F9	15	Motor kontrolü.

Akü 12 V

Motoru başka bir aküyle çalıştırmak veya boşalmış akünüzü şarj etmek için işlem sırası.

Genel bilgiler

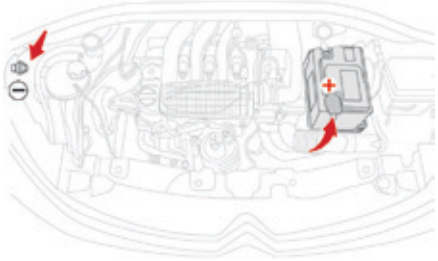
Kurşunlu çalıştırma aküleri

Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi sağlığa zararlı maddeler ihtiva ederler. Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda ortadan kaldırılmalı ve hiçbir şekilde çöpe atılmamalıdırlar.
Kullanılmış pilleri ve aküleri herhangi bir yetkili toplama noktasına götürünüz.

Aküye müdahale etmeden evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz. Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, aküye her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir.
İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız.

Otomatik vites kutulu araçlarda motoru çalıştırmak için asla aracı itmeyiniz.

Aküye erişim



Akü, motor kaputunun altında bulunur.
(+) kutbuna ulaşmak için :

- önce iç sonra dış kumandayı kullanarak kaputun kilidini açınız,
- kaputu kaldırınız ve çubuğu ile sabitleyiniz.

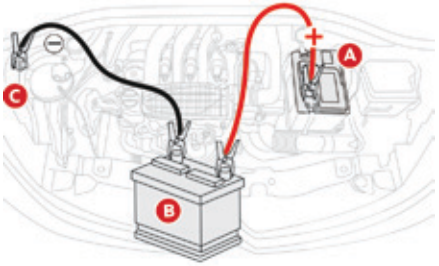
(+) Artı kutup.
Hızlı sabitlenen bir kutup başına sahiptir.

(-) Eksi kutup.
Akünün eksi kutbuna erişilemediğinden ön sağ çamurlukta bir şase noktası oluşturulmuştur.

Başka bir aküden çalıştırmak için

Aracınızın aküsü boşaldığında bir yardım aküsü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kabloları yardımıyla ya da akü takviye cihazı yardımıyla motor çalıştırılabilir.

! Bir şarj aleti takarken motoru asla çalıştırmayınız.
24 Volt veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.
İlk önce yardım aküsünün 12 voltluk bir nominal gerilime sahip olduğunu ve kapasitesinin boşalmış akünün kapasitesine eşit veya yüksek olduğunu kontrol ediniz.
İki araç birbirine dokunmamalıdır.
Her iki araçta elektrik tüketen tüm cihazları (oto radyo, cam sileceği, farlar...) kapatınız.
Kabloların motorun hareketli parçalarının (fan, kayış...) yakınından geçmemelerine dikkat ediniz.
Motor çalışırken (+) ucunu sökmeyiniz.



- ☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- ☞ Kırmızı kabloyu, arızalı **A** aküsünün (+) ucuna (dirsek yapan metalik kısımda) ve ardından **B** yardım aküsünün veya akü takviye cihazının (+) ucuna takınız.
- ☞ Yeşil veya siyah kablonun bir ucunu **B** yardım aküsünün veya akü takviye cihazının (-) ucuna (veya yardımcı aracın şase noktasına) bağlayınız.
- ☞ Yeşil veya siyah kablonun diğer ucunu arızalı aracın **C** şase noktasına takınız.
- ☞ Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika bekleyiniz.
- ☞ Arızalı aracın marşına basınız, bırakın motor çalışsın.
Motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız ve yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz.
- ☞ Rölanti durumuna geçmeyi bekleyiniz ve kabloları ters sırayla sökünüz.
- ☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.
- ☞ Akünün yeterli bir seviyeye ulaşmasını sağlamak için araç hareket halindeyken veya dururken motoru en az 30 dakika çalışır vaziyette bırakınız.

i Stop & Start işlevi gibi bazı işlevler, akü yeterli bir şarj seviyesine ulaşmadığı sürece kullanılamaz.

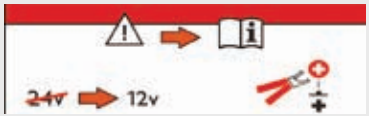
8

Aküyü şarj cihazıyla şarj etmek

Akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır.
Bazı durumlarda, aküyü şarj etmek gerekebilir :
- genellikle çok kısa mesafeler kat ediyorsanız,
- birkaç haftalık bir süre boyunca araç kullanılmayacaksa önlem olarak.

CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

! Eğer aracınızın aküsünü kendiniz şarj edecekseniz yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.

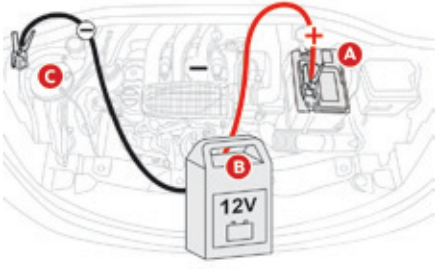


Bu etiket aracınızda mevcutsa, Stop & Start sistemine ilişkin elektrikli donanımların geri dönüşü olmayan şekilde zarar görmemeleri için yalnızca 12V'luk bir şarj cihazı kullanılması şarttır.

! Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen kullanma talimatlarına uyunuz.
+ ve - kutupları ters bağlamayınız.

i Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

☞ Kontağı kapatınız.
☞ Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği...) kapatınız.
☞ Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel **B** şarj cihazını kapatınız.
☞ Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.
☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
☞ **B** şarj cihazının kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız :
  - kırmızı kabloyu (+) **A** aküsünün (+) ucuna takınız,
  - siyah kabloyu (-) aracın **C** şase noktasına takınız.
☞ Şarj işleminin sonunda **A** aküsünün kablolarını sökmeden evvel **B** şarj cihazını kapatınız.



! Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır !
Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici asit kaçığına yol açabileceğinden dolayı, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve kutunun çatlamadığını CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Akü başlarının sökülmesi

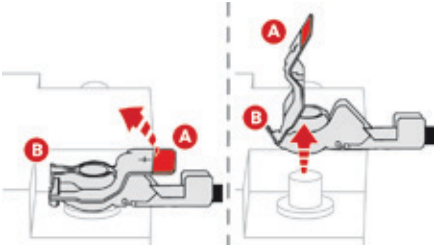
Motoru çalıştırabilecek yeterli bir şarj seviyesini korumak amacıyla, araç çok uzun süre hareketsiz kalacaksa, akü başlarının sökülmesi tavsiye olunur.

Aküyü sökmeden önce :

- ☞ tüm açılabilir bölümleri (kapılar, bagaj, camlar) kapatınız,
- ☞ elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği...) kapatınız,
- ☞ kontağı kapatınız ve 4 dakika bekleyiniz.

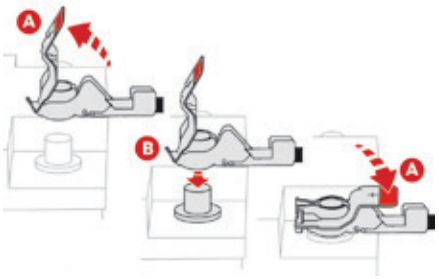
Aküye ulaştıktan sonra (+) kutup başını sökmeniz yeterli olacaktır.

Hızlı sabitlenen kutup başı



(+) kutup başının sökülmesi

- ☞ **B** kelepçesini açmak için **A** kolunu sonuna kadar kaldırınız.
- ☞ **B** kelepçesini kaldırarak çıkartınız.



(+) kutup başının yeniden takılması

- ☞ **A** kolunu sonuna kadar kaldırınız.
- ☞ Açık **B** kelepçesini **(+)** kutup başına geri yerleştiriniz.
- ☞ **B** kelepçesine sonuna kadar bastırınız.
- ☞ **B** kelepçesini kilitlemek için **A** kolunu indiriniz.

! Kolu bastırarak zorlamayınız. Zira kelepçe düzgün yerleştirilmediğinde, kilitleme işlemi mümkün değildir ; işlemleri yeniden yapınız.

Aküyü tekrar bağladıktan sonra

Aküyü tamamen söküp tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz.

Buna rağmen, eğer bu işlemden sonra da küçük sorunlar varsa CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

İlgili başlığı inceleyerek, bazı donanımları kendiniz sıfırlamanız gerekecektir :

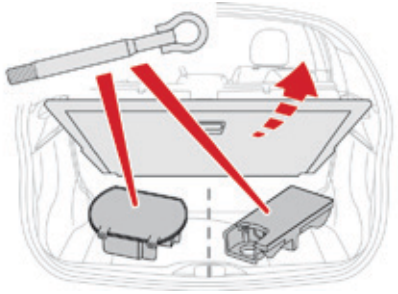
- uzaktan kumandalı anahtar veya elektronik anahtar (versiyona göre),
- elektrikli camlar,
- tarih ve saat,
- hafızadaki radyo istasyonları.

i Motorun çalıştırılmasından sonraki ilk seyir esnasında Stop & Start sistemi devreye girmeyebilir.
Bu durumda işlev, aracın dışarıdaki sıcaklığa ve akü şarj durumuna göre değişen bir süre boyunca (yaklaşık 8 saate kadar) devamlı hareketsiz kalmasının ardından yeniden kullanılabilir olacaktır.

Araç çekilmesi/aracın çektirilmesi

Çeki halkası ile aracınızı çektirmek veya başka bir aracı çekmek için işlem sırası.

Aletlere erişim



Çeki halkası bagaja, taban döşemesinin altına yerleştirilmiştir.
Ulaşmak için :

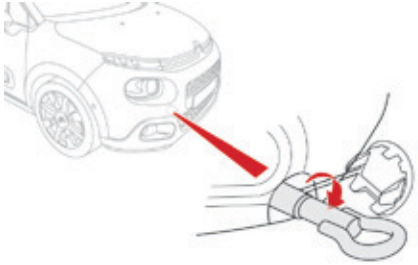
- ☞ bagajı açınız,
- ☞ taban döşemesini kaldırınız ve çıkartınız,
- ☞ çeki halkasını yuvasından çıkartınız.

! Genel tavsiyeler

Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.
Çeken aracın ağırlığının, çekilen aracın ağırlığından daha fazla olduğunu kontrol ediniz.
Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır.
Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız ; halat veya kayış kullanmak yasaktır.
Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir.
Motor çalışmıyorken arabanın çekilmesi durumunda, direksiyon ve fren asistansı çalışmaz.
Aşağıdaki durumlarda, aracı çektirmek için mutlaka bir profesyonelin yardımına başvurunuz :

- aracın otoyolda veya ekspres yolda arızalanması durumunda,
- dört çeker araç,
- vites kutusu boş vitese takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa,
- aracın yalnızca iki tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda,
- onaylanmış çeki demiri olmaması durumunda.

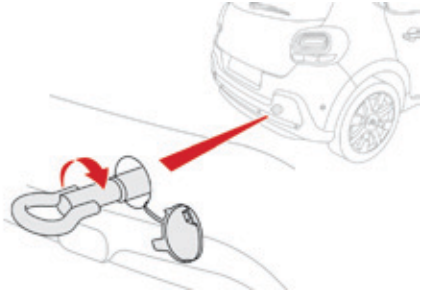
Aracınızın çekilmesi



- Ön tamponda, sol kısmına bastırarak kapağın klipslerini açınız.
- Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- Çeki demirini takınız.
- Vites kolunu boşa (otomatik vites kutusu için **N** konumu) takınız.
- Kontak anahtarını bir diş çevirerek direksiyon kilidini açınız ve park frenini bırakınız.
- İki aracın da flaşörlerini yakınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve kısa bir mesafe boyunca düşük süratte sürünüz.

! Bu talimatın dikkate alınmaması bazı organların (fren, transmisyon...) zarar görmesine ve motor yeniden çalıştırıldığında, fren asistansının olmamasına yol açabilir.

Başka bir aracı çekme



- Arka tamponda, kapağın alt kısmına bastırarak klipslerini açınız.
- Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- Çeki demirini takınız.
- İki aracın da flaşörlerini yakınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve kısa bir mesafe boyunca düşük süratte sürünüz.

Motor donanımı

Motor donanımı özellikleri

Aracınızın motor donanımının özellikleri (silindir hacmi, azami güç, azami devir, enerji, CO_2 emisyonu...) tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir.
Bu özellikler, Avrupa mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değerlere tekabül eder.
Daha fazla bilgi için CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Ağırlıklar

Ağırlıklar ve çekilebilir yükler

Aracınızın ağırlık ve çekilebilir yük değerleri tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir.
Bu değerler, üretici etiketi veya plaketinde de belirtilmiştir.
Daha fazla bilgi için CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.
Gösterilen HHTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir. Her ek 1 000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
HHTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir.
Ok üzerinde önerilen yük, çekme tertibatı rotilinin (alet ile veya aletsiz sökülebilir) üzerinde izin verilen yüke tekabül eder.
TİAA : Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (Azami yüklü ağırlığı).
HHTA : Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık.

! Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir. Dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

! Az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.
Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, asla 100 km/saat hızı aşmayınız (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).

i Dış hava sıcaklığı yüksekse, motorun soğumasını kolaylaştırmak için aracı durdurduktan sonra motoru 1 ila 2 dakika çalışır vaziyette bırakmanız tavsiye edilir.

Motorlar ve çekilebilir yükler - BENZİNLİ ARAÇLAR

Motor	**PureTech 70 BVM**	**PureTech 82 BVM**	**PureTech 110 S&S**		**VTI 115 EAT6**
Vites kutuları	**Düz 5 vites (BVM5)**	**Düz 5 vites (BVM5)**	**Düz 5 vites (BVM5)**	**Otomatik 6 vites (EAT6)**	**Otomatik 6 vites (EAT6)**
Kod	**EB2FB - MA**	**EB2F - MA**	**EB2DT - BM - STTd**	**EB2DT - AT6III - STTd**	**EC5F - AT6III**
Tip varyant versiyon **Tekerlek 640 = /A...** **Tekerlek 620 = /B...**	**SXHMP6/B0 - SXHMP6/A0**	**SXHMZ6/... B0 - B1 - A0 - B0M - A0M**	**SXHNZ6/A0S**	**SXHNZT/A0S**	**SXNFPT/A0**
Silindir hacmi (cm^3)	1 199	1 199	1 199	1 199	1 587
Azami güç : AET standardı (kW)*	50	60	81	81	85
Yakıt	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz
% 10 veya % 12 derecelik eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) (Kg)	450	450	600	450	450
Frensiz römork (Kg)	450	450	450	450	450
Topuz üzerinde önerilen yük (Kg)	26	26	32	32	32

* Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

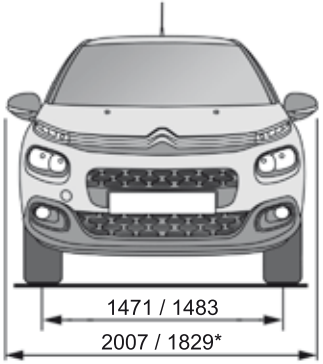
Motorlar ve çekilebilir yükler - DİZEL ARAÇLAR

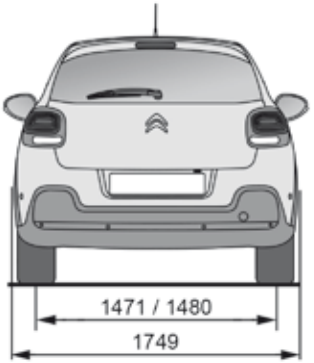
Motor	**BlueHDi 75 S&S BVM**	**HDI 90**	**BlueHDi 100 S&S BVM**
Vites kutuları	**Düz 5 vites (BVM5)**	**Düz 5 vites (BVM5)**	**Düz 5 vites (BVM5)**
Kod	**DV6FE - BE - STTd**	**DV6DM - BE**	**DV6FD - BE - STTd**
Tip varyant versiyon **Tekerlek 640 = /A...** **Tekerlek 620 = /B...**	**SXBHW6/... B0S - B1S - A0S**	**SX9HJC/B0 - SX9HJC/A0**	**SXBHY6/B0S - SXBHY6/A0S**
Silindir hacmi (cm^3)	1 560	1 560	1 560
Azami güç : AET standardı (kW)*	55	66	73
Yakıt	Mazot	Mazot	Mazot
% 10 veya % 12 derecelik eğimde frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) (Kg)	600	600	600
Frensiz römork (Kg)	450	450	450
Topuz üzerinde önerilen yük (Kg)	32	32	32

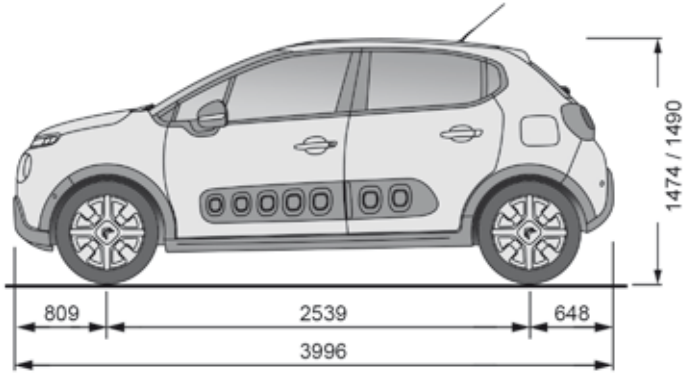
* Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Boyutlar (mm olarak)

Bu boyutlar, yüklü olmayan bir araç üzerinde ölçülmüştür.



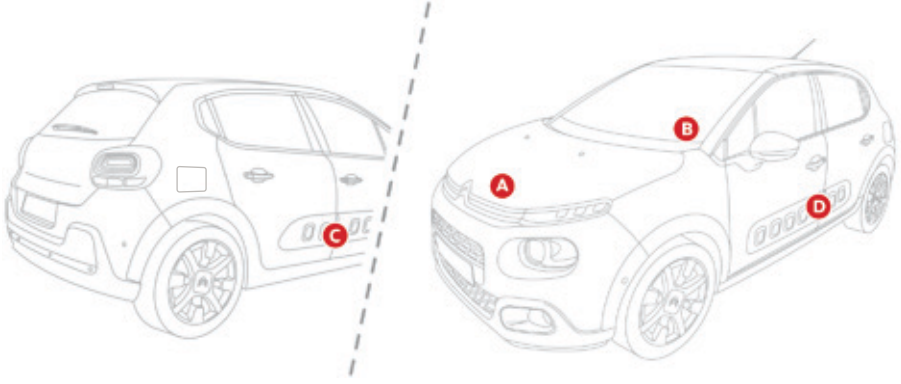




* Dikiz aynası katlanmış.

Tanımlama öğeleri

Aracın tanımlanması ve aranması için değişik görülebilir işaretleme düzenekleri.



A. Motor bölmesindeki araç tanıtım numarası (V.I.N).
Bu numara şasinin üzerinde kazılıdır.

B. Ön konsol üzerindeki araç tanıtım numarası (V.I.N).
Bu numara, ön camdan görülebilir yapışık bir etiket üzerinde yazılıdır.

C. Üretici etiketi.
Çıkartıldığında kendini yok eden bu etiket, sağ tarafta kapı seviyesinde yapıştırılmıştır.
Aşağıdaki bilgileri içerir :
- üreticinin ismi,
- AT onay numarası,
- araç tanıtım numarası (V.I.N.),
- teknik olarak izin verilen azami yüklü ağırlık,
- hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık,
- ön dingilde azami ağırlık,
- arka dingilde azami ağırlık.

D. Lastik / boya etiketi.
Bu etiket, sürücü tarafında, kapı seviyesinde yapıştırılmıştır.
Lastikler hakkında aşağıdaki bilgileri içerir :
- boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları,
- boyut, tip ve de hız ve yük endeklerinden oluşan lastik referansları,
- stepnenin şişirme basıncı.

Boyanın renginin referansını da belirtir.

Araç fabrika çıkışında, etikette belirtilenden daha yüksek hız ve yük endeksine sahip lastiklerle donatılmış olabilir, bu durumun lastik şişirme basıncı değerlerine etkisi yoktur.

Lastik hava basıncının kontrolü
Lastik hava basınçlarının kontrolü en az ayda bir, lastikler soğukken yapılmalıdır.
Etikette belirtilen basınç değerleri lastikler soğukken geçerlidir. Aracı, 50 km/saatin üzerinde bir hızda 10 kilometreden fazla veya 10 dakikadan uzun bir süre sürdüyseniz, lastikler sıcak kabul edilir ; bu durumda etikette belirtilen basınç değerlerine 0,3 bar (30 kPa) eklemek gerekir.

Lastik sıcakken asla havasını boşaltmayınız.

Yetersiz bir lastik basıncı, yakıt tüketimini arttırır.

Aracın yakıt tüketimi açısından verimli kullanımına ilişkin bilgiler

Araçla ilgili tavsiyeler

- Lastiklerinizi uygun basınçta tutulmalı ve bu sık sık kontrol edilmeli,
- Ön düzen ve direksiyon uygun ayarda olmalı,
- Önerilen en düşük viskoziteli yağ kullanılmalı,
- Motorun hava ve yakıt filtreleri temiz olmalı,
- Frenlerin sürtmediğinden emin olunmalı,
- Gövde hasarları tamir ettirilmelidir. Hasarlı kısımlar aerodinamik direnci artırır.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

- Motoru ısıtmak için fazla zaman harcanmamalı,
- Taşıt orta hızlarda kullanılmalı (90-100 km/h),
- Trafiğin elverdiği durumlarda sabit hızda kullanılmalı,
- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına yavaş basılmalı ve vites değişimleri uygun hızlarda gerçekleştirilmeli,
- Durma gerektiğinde hız önceden düşürülerek, frenler en az miktarda kullanılmalı,
- Hareket halinde el freninin mutlaka tam olarak bırakıldığından emin olunmalı,
- Elektrikli alıcılar ve klima ekonomik kullanılmalı,
- Trafiğin yoğun olduğu yollar tercih edilmemelidir.

Bakımla ilgili tavsiyeler

- Yağ ve yağ filtre değişimi vaktinde yapılmalı
- Değişen yağ ve diğer atıklar onaylı depolama istasyonlarına teslim edilmelidir

Malım Kullanım ömrü : 10 yıldır.

Daha ayrıntılı bilgi için bir Yetkili CITROËN Servisine başvurunuz.

A

ABS 123
Acil arama 119, 121
Acil durumda motoru çalıştırma....158, 249
Acil durumda motoru durdurma....158
Acil fren asistansı sistemi 123
AdBlue® 26, 36, 215, 216
AdBlue menzili 26, 36
Adblue seviyesi 212
AFU 123
Airbag'ler 29, 129, 137
AIRBUMP® 219
Aksesuarlar 117, 157
Aksesuar prizi 12V 96, 97
Akü 203, 213, 248-251
Akünün şarj edilmesi....250
Alarm 72
Aletler 226, 227
Ampul değiştirme 234, 238, 240
Anahtar 56, 59, 61, 63, 64
Anahtarın unutulması....155
Aracın biçimlendirilmesi....41, 44, 46
Aracın çalıştırılması 153, 156, 161
Aracın durdurulması 153, 156, 161
Aracınızı çektirmek 252
Aracın seri numarası....258
Aracın yerinin belirlenmesi 58
Arka baş dayanakları 79
Arka cam (buzunu çözdürme)....93
Arka cam sileceği....114
Arka cam yıkayıcı....114
Arka koltuklar 79
Arka koltuk sırtlıklarının yatırılması 79
Arka masa 101, 102
Arka sis lambaları 107
Arka sis lambası....107, 238
Asgari yakıt seviyesi 196
Asgari yakıt seviyesi uyarı lambası 28
Askı 99
Askıya alma (modu) 203
ASR 123
Audio prizleri 98
Aydınlatma 16
Aydınlatma kumandası 16, 105, 106, 110

B

Bagaj 69, 95, 100
Bagaj acil durum kumandası 69
Bagaj aydınlatması 95, 240
Bagaj gizleyici 102
Bagajın açılması 57, 59, 69
Bagajın düzenlemeleri 100, 102
Bagajın kapatılması 57, 69
Bağlanmamış sürücü emniyet kemeri uyarı lambası 127
Bakım göstergesi 21, 32, 34
Bakım göstergesinin sıfırlanması 34
Bakımlar 9
Bakım (tavsiyeler) 219
Bardak tutucu 96
Baş dayanaklarının ayarlanması 77
Basınç kontrolü (kit ile)....221
Benzinli motor 199, 207
BlueHDi 32, 36, 215, 220
Boya 258
Boya renk referansı....258
Boyutlar 257
Buzu çözdürme 93

C

Camlar....74
Camlı panoramik tavan....95
Cam sileceği kumandası 113-115
Cam silecekleri 113, 115
Cam sileceklerinin otomatik silmesi....113, 115
Cam yıkama sıvısı deposu 211
Cam yıkama sıvısı seviyesi 211
CDS....123
CİTROËN Connect Box....119, 121
CİTROËN Yerinizi Saptayabilen Acil Çağrı 119, 121
ConnectedCAM CİTROËN™ 193

Ç

Çalıştırma 249
Çekme....152, 202
Çekme halkası 101
Çevre....9, 63
Çıkartılabilir örtücü (kar önleyici) 201
Çocuk koltukları 128, 134-136, 140, 141, 149
Çocuklar....141, 143-145, 147
Çocuklar (güvenlik)....150
Çocukların güvenliği 130, 134-136, 141, 143-145, 147, 150
Çocukların korunması....130, 134-136, 141, 143-145, 147

D

Depodaki AdBlue® ile katedilebilecek mesafe göstergesi 26, 36
Dinamik denge kontrolü (DDK) 22, 123, 125
Direksiyon (ayarlar) 82
Direksiyonun yükseklik ve derinlik ayarı 82
Dizel motor 199, 208, 220
Dizel motor ön ısıtması 17
Dizel motor ön ısıtma uyarı lambası 17
Dış dikiz aynaları 103, 184
Dokunmatik ekran 44, 46
Dokunmatik tablet 44, 46
Donanımların ayarlanması 40, 41, 44, 46
Düşük hava (algılama) 190
Düşük hava algılama sisteminin sıfırlanması 191, 192
Düşük hava algılaması 30, 190, 192, 225
Düz vites kutusu 9, 96, 160, 166, 167, 214
Düz vites kutusu kolu 160

E

EFD 123
Ekonomik sürüş 9
Eko-sürüş 9
Eko-sürüş (tavsiyeler) 9
Elektrikli camlar kumandası 74
Elektronik anahtar 59-61
Elektronik denge programı (ESC) 123
Elektronik fren dağıtıcı (EFD) 123
Elektronik marş kilidi 63, 153
Eller serbest kitine erişim ve çalıştırma 59, 61, 63, 153, 156
Emniyet kemeri gösterge lambası 127
Emniyet kemerleri 126-128, 140
Enerji tasarruf modu işlevi 203
ESC/ASR 123

F

Far ayarı 112
Farların otomatik yanması 106, 109, 111
Farların unutulması 108
Flaşör 118, 220
Flaşörlerin otomatik yanması 118
Fren balataları 214
Fren diskleri 214
Fren hidroliği seviyesi 210
Frenler 22, 214
Fren sistemi uyarı lambası 22

G

Geri manevra kamerası 189
Geri parka yardım 187
Geri vites lambası 238
Gösterge tablosu 11, 13
Gösterge tablosunun ekranı 165
Gündüz farları 106, 110, 234, 235
Güneşlik 96, 97
Günlük bakım 9
Günlük kilometre saatinin sıfırlanması 39
Günlük kilometre sayacı 39
Günlük kontroller 213, 214

H

Halıyı sökme 99
Harita okuma lambaları 94
Hava dağılımın ayarı 85, 88
Hava devridaimi 86, 88
Hava filtresi 213
Hava filtresi değiştirme 213
Hava girişi 86, 88
Havalandırıcılar 83
Havalandırma 9, 83, 84, 86
Hırsızlığa karşı tertibat 153
Hız bilgisinin hafızaya alınması 170
Hız sabitleyici 170, 173, 178
Hız sınırının tanımlanması 171
Hız sınırının tanımlanması ile hız sabitleme 173
Hız sınırlayıcı 170, 173, 175

I

i-Size çocuk koltukları 147
Işıklı göstergeler 15, 16, 19, 20
Işık yayan diyot - LED 110, 240
Isıtma 9, 85, 86
Isıtmalı koltuk kumandası 78
Isıtmalı koltuklar 78
ISOFIX 144
ISOFIX (bağlantılar) 143
ISOFIX bağlantılar 143
ISOFIX çocuk koltukları 143-145, 147

İ

İç aydınlatma 94
İç dikiz aynası 104
İç düzenlemeler 96, 97
İçeriden kilitleme 70
İçeriden kilitleri açma 70
İşleyiş uyarı lambası 16, 19
İstem dışı şerit değişimi uyarı sistemi 183
İstisnai lastik şişirme (kit ile) 221

J

Jack 98
JACK girişi 98

K

Kancalar 101
Kapı acil durum kumandası 64
Kapılar 68
Kapıların açılması 57, 59, 68
Kapıların kapatılması 57, 60, 61, 68
Karşılama aydınlatması 111
Kar zincirleri 190, 200
Kilidin açılması 57, 59
Kilitleme 57, 63
Kilometre saati 39
Kısa farlar 105, 234, 235
Klasik çocuk koltukları 140, 141
Klima 9, 87
Koltukların ayarı 76
Kontak 91, 155, 157
Kontak açık 157
Kontroller 207, 208, 213, 214
Kör açı gözetleme sistemi 184
Kör açıların gözetlenmesi 18, 184
Korna 118
Korumalar 219
Kriko 226, 227
Kütleler 254-256

L

Lastik basınçları 225, 258
Lastik değiştirme 226, 227
Lastik geçici tamir kiti 101, 221
Lastikler 9, 258
Lastiklerin patinajini önleme sistemi (ASR) 22, 123, 125
Lastiklerin şişirilmesi 9, 258
Lastik patlaması 221
LED - Işık yayan diyot 110
LED tipi gündüz farları 235

M

Manuel klima 84, 86
Mazot filtresi 208
Mazot katkı deposunun seviyesi 212
Merkezi kilit 60, 61, 70
Motor bölmesi 207, 208
Motor bölümü sigorta kutusu 246
Motor kaputu 206
Motor kaputunun açılması 206
Motor kaputunu tutma çubuğu 206
Motorlar 254-256
Motorun çalıştırılması 153
Motorun stop edilmesi 153
Motor yağı 209
Motor yağı seviye göstergesi 35
Motor yağı seviyesi kontrolü 35

O

Otomatik klima 84, 88
Otomatik vites kutusu 9, 161, 166, 167, 214, 248
Oto radyo 41
Otoyol işlevi (sinyaller) 108

Ö

Ön Airbag'ler 130, 133
Ön baş dayanakları 77
Ön cam yıkayıcılar 114
Öndeki buğuyu giderme 92
Öndeki buzu çözdürme 92
Ön kol dayanağı 96, 98
Ön koltuklar 76
Ön sis farları 107, 234, 236

P

Panoramik tavan perdesi....95
Park freni....17, 159, 214
Park lambaları....105, 110, 234, 235, 238
Partikül filtresi....212, 213
Partikül filtresinin normale dönüşü....213
Paspas....96, 99
Perde Airbag'ler....132, 133
Piroteknik ön gericiler (emniyet kemerleri)....128
Plaka lambası....239

R

Refakat aydınlatması....111
Römork....152, 202

S

Saat ayarı....41, 54, 55
Saat (ayarlama)....41, 54, 55
Saatin güncellemesi....54, 55
SCR hava kirliliğini önleme sistemi....27
SCR (Seçici katalitik indirgeme)....27, 215
SCR sistemi....27, 215
Seviyeleri kontrol etme....209-212
Seviyeler ve kontroller....207-212
Sigorta değiştirme....241, 243, 246
Sigortalar....241, 243, 246
Sigorta tabloları....241, 243, 246
Silecek değiştirme....116, 204
Sinyal lambaları....108, 235
Sinyaller....108, 110, 234, 235, 238
Sıcaklığın ayarlanması....85, 88
Soğutma sıvısı ısısı....31
Soğutma sıvısı ısısı göstergesi....31
Soğutma sıvısı seviyesi....31, 211
Stepne....226, 227, 258
Stop....20
Stop lambası....238
Stop & Start....18, 52, 84, 92, 167, 196, 206, 213, 251
Stop (uyarı lambası)....20
Stop uyarı lambası....20
Süper kilitleme....57, 62
Sürücü mahalli filtresi....213
Sürücü mahalli filtresi değiştirme....213
Sürüş önerileri....151, 152
Sürüş süresi uyarısı....182

Ş

Şasi noktası....207, 208
Şiddetli soğuklar için koruma paneli....201

T

Tanımlama elemanları....258
Tanımlama etiketleri....258
Tanımlanamayan anahtar....158
Tarih (ayar)....41, 54
Tarih ayarı....41, 54
Tarihin güncellemesi....54
Tavan çubukları....205
Tavan çubuklarının montajı....205
Tavan lambası....94, 240
Tekerleği çıkarma....229
Tekerleğin yerine takılması....229
Tekerlek kilitlenmesini önleme (ABS)....123
Tek renkli ekran....41
Torpido gözü....96, 97

U

USB Box prizi....96, 98
Uyarı lambaları....20
Uzaktan kumanda....56, 57, 59-61, 63
Uzaktan kumandalı anahtar....153
Uzaktan kumandanın pili....63, 66
Uzaktan kumandanın pili değiştirme....66
Uzaktan kumandanın senkronize edilmesi....67
Uzaktan kumandanın sıfırlanması....67
Uzun farlar....105, 234, 236

Ü

Üçgen uyarı lambası....101, 220
Üçüncü stop lambası....239
Üretici tanıtım plakaları....258

V

Vites değiştirme göstergesi 165
Vites kolu 9, 161

Y

Yağ değiştirme 209
Yağ filtresi 213
Yağ filtresi değiştirme 213
Yağ seviye göstergesi 35, 209
Yağ seviyesi 35, 209
Yağ tüketimi 209
Yakıt 9, 199
Yakıt bitmesi (Dizel) 220
Yakıt deposu 196, 198
Yakıt deposu kapağı 196, 198
Yakıt deposu kapasitesi 196
Yakıt deposunun doldurulması 196, 198, 199
Yakıt devresinin tekrar işler duruma getirilmesi 220
Yakıt seviye göstergesi 196
Yakıt tüketimi 9
Yan Airbag'ler 131, 133
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi 198
Yan sinyal 237
Yerinizi Saptayabilen Yardım Çağrısı ... 119, 121
Yerleştirme kutusu 101
Yerleştirmeler 97
Yokuşta kalkma yardımı 166
Yol bilgisayarı 50-52
Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması ... 130, 137
Yol yardım çağrısı 119, 121
Yorgunluk algılama 182
Yükleme 9

A	
A/C	Klima
ABS	ABS
AIRBAG	Hava yastığı
AIRBAG PASS	Yolcu hava yastığı
AM	AM
AUTO	AUTO
AUX	AUX
B	
BAND	BAND
BLUETOOTH	BLUETOOTH
C	
C (Celsius)	C (Celsius)
CD	CD
CHARGE "MAXI"	"AZAMİ" YÜK
CHECK	KONTROL
CLASSIQUE	KLASİK
CRUISE	HIZ SABİTLEYİCİ
CRYSTAL SYMPHONY	CRYSTAL SYMPHONY
D	
DAB	DAB
DX	DX
E	
ECO	ECO
F	
FAP	PARTİKÜL FİLTRESİ
FM	FM
H	
HI	HI
I	
INFO	BİLGİ
INT	INT

J	
JAZZ-BLUES	JAZZ-BLUES
JUNGLE FANTASY	JUNGLE FANTASY
K	
KG	KG
KM	KM
KM/H	KM/H
L	
L (litre)	L (litre)
L/KM	L/KM
LIMIT	LIMIT
LO	LO
M	
MAX	Maksimum
MEDIA	ORTAM
MEM	HAFIZA
MIN	Minimum
Min	Minimum
MODE	MOD
MONO	MONO
MP3	MP3
MUSIC	MÜZİK
MUTE	SESSİZ
N	
NAV	SEYİR
NO START IN	YAKINDA ARAÇ ÇALIŞTIRILAMAYACAK
O	
ODO	KİLOMETRE SAYACI
OFF	OFF
OK	OK
ON	ON

P	
PASSENGER AIRBAG	Yolcu hava yastığı
PAUSE	DURDUR
PHONE	TELEFON
PM	PM
POP/ROCK	POP/ROCK
POWER (HY)	GÜÇ (Hibrid araç)
P/S	P/S
PTY	PTY
R	
RADIO	RADYO
RDM	RDM
RDS	RDS
REAR (HY)	ARKA (HIBRID ARAÇ)
REST	GERI YÜKLEME
ROLLOVER PROTECTION	DEVRİLME KORUMASI
RPT	TEKRAR
S	
S (seconde)	S (saniye)
START	BAŞLAT
STOP	DURDUR
STOP AND START SYSTEM	STOP & START SİSTEM

T	
TA	TA
TECHNO	TEKNO
TMC	TMC
TOP	ÜST
TOP TETHER	TOP TETHER (yüksek kayış)
TRIP	TRIP
TWIN AIRBAG	ÇİFT HAVA YASTIĞI
U	
URBAN RYTHMIK	URBAN RYTHMIK
UREA	UREA
V	
V (volt)	V (volt)
VOCALE	SESLİ
VSC	ARAÇ DENGE KONTROLÜ
W	
WD (4WD-2WD)	ÇEKİŞ (2 Çekiş - 4 Çekiş)
Z	
ZERO EMISSION (HY)	SIFIR EMİSYON
ZEV (HY)	Sıfır emisyon araç (hibrid araç)



Automobiles CITROËN, hurda araçlar ile ilgili Avrupa mevzuatı (2000/53 nolu yönetmelik) düzenlemelerinin uygulanmasıyla, mevzuatta tespit edilen hedeflere ulaştığını ve piyasaya sürdüğü ürünlerin imalatında geri dönüşümden gelen maddelerin kullanıldığını garanti eder.

Automobiles CITROËN'in yazılı izni olmadan bu kılavuzun kısmen dahi olsa yayınlanması veya tercüme edilmesi yasaklanmıştır.

4Dconcept
Diadeis
Interak

AB'de basılmıştır.
Turc

06-16

Automobiles CITROËN
Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France
Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com
Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z



CITROËN



16B61.0220
Turc

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



TELEMATİK VE AUDİO SİSTEMLERİ KULLANIM KILAVUZU

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

İnternetteki kullanım kılavuzu

Kullanım kılavuzunuzu internette incelemek için aşağıdaki erişim seçeneklerinden birini seçiniz.

CİTROËN internet sitesinde, "MyCITROËN" bölümünde kullanım kılavuzunuzu ve audio ve telematik sistemlerini bulabilirsiniz.

Ülkenizin CİTROËN sitesinde "MyCITROËN" bölümü mevcut değilse, aşağıdaki adreste kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz:
http://service.citroen.com/ddb/

Sırayla:
- dil seçimi yapınız,
- aracı ve tipini seçiniz,
- aracınızın ilk trafiğe çıktığı tarihe tekabül eden kullanım kılavuzunuzun basım dönemini seçiniz.

İnternet ağı üzerindeki kullanım kılavuzu ile ayrıca aşağıdaki simge ile gösterilen ve böylece kolayca tanımlanabilen en yeni bilgilere ulaşabilirsiniz:



CITROËN Connect Nav

Navigasyon GPS - Uygulamalar - Multimedya oto radyo - Bluetooth® telefon



İçindekiler

İlk adımlar	2
Direksiyondaki kumandalar	5
Menüler	6
Sesli komutlar	8
Navigasyon	14
İnternet bağlantılı navigasyon	30
Uygulamalar	40
Radyo Medya	54
Telefon	66
Ayarlar	78
Sıkça sorulan sorular	88

Açıklanan çeşitli işlevler ve ayarlar aracınızın versiyonu ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterir.

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Sistem, yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.
Ekrana gelen **Enerji tasarruf modu** mesajı, çok yakın zamanda sistemin geçici olarak kapanacağını bildirir.

Aşağıdaki bağlantıdan sistemin OSS (Open Source Software) kaynak kodlarına ulaşabilirsiniz.
http://www.psa-peugeot-citroen.com/oss

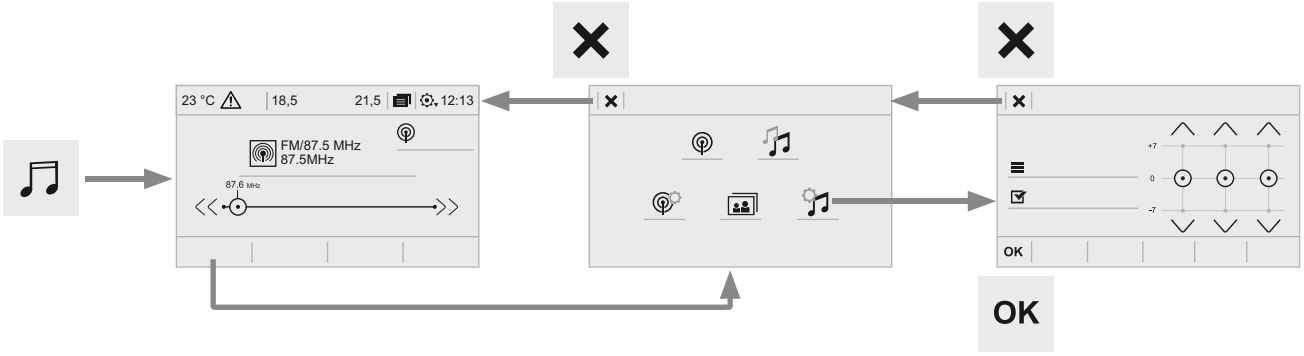
İlk adımlar

Motor çalışırken, bir kez basılması sesi kesmeyi sağlar.
Kontak kapalıyken, bir kez basılması sistemi devreye sokar.

Ses düzeyinin ayarı.

Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında veya altında bulunan tuşları kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız. Ekranın tüm dokunmatik kısımları beyaz renktedir.
Bir üst seviyeye geçmek çarpı işaretine basınız.
Geçerli kılmak için "OK"'ye basınız.

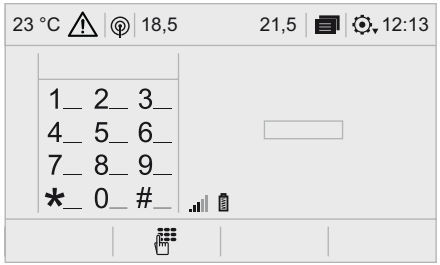
! Ekran kapasitif tiptedir.
Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir.
Ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

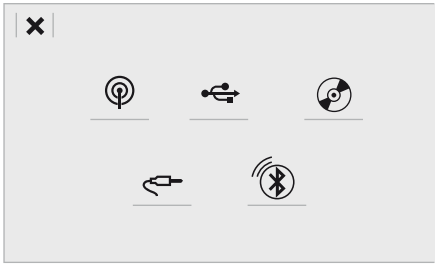


Bazı bilgiler dokunmatik ekranın üst şeridinde devamlı olarak görüntülenir :
- Klima bilgileri ve ilgili menüye doğrudan erişim.
- Ses kaynağı seçimine, istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) doğrudan erişim.
- Mesaj bildirimlerine, e-postalara, harita güncellemelerine ve hizmetlere göre navigasyon bildirimlerine erişim.
- Dokunmatik ekranın ve dijital gösterge tablosunun ayarlarına erişim.

Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre) :
- FM / DAB* / AM* radyolar.
- USB bellek.
- CD okuyucu.
- Ek kaynak girişine (Jack giriş, kablo araçla birlikte verilmez) bağlı medya okuyucu.
- Bluetooth* veya multimedya yayını yapabilen (streaming) Bluetooth* ile bağlı telefon.

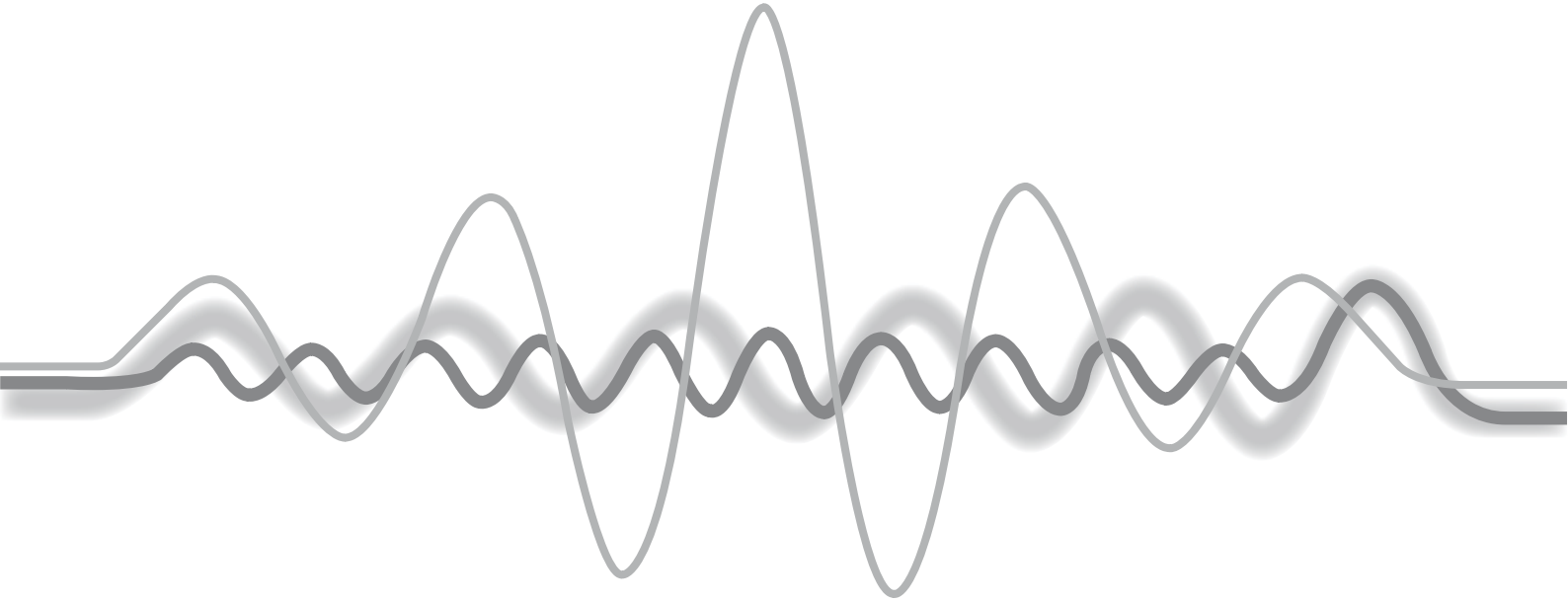
"Ayarlar" menüsünü kullanarak, tek bir kişi veya ortak özelliklere sahip olan bir grup kişi için çok sayıda ayarı (hafızadaki radyo istasyonları, ses ayarları, navigasyon geçmişi, favori kişiler...) bir arada sunan bir profil yaratabilirsiniz, ayarların dikkate alınması otomatik olarak gerçekleşir.





Aşırı ısınma durumunda, sistemi korumak için ses seviyesi sınırlanabilir. Sistem asgari 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).
Sürücü mahallindeki sıcaklık düştüğünde sistem normale döner.

* Donanıma göre.



Direksiyondaki kumandalar



Sesli komutlar :
Kısa basış, sistemin sesli komutları.
Uzun basış, sistem üzerinden akıllı telefonun sesli komutları.



Ses düzeyinin arttırılması.



Sesi kesmek / geri getirmek.
Veya
Ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak sesi kesmek.
Ses düzeyinin iki tuşundan birine basarak sesi geri getirmek.



Ses düzeyinin düşürülmesi.



Medya (kısa basış) : multimedya kaynağını değiştirmek.
Telefon (kısa basış) : gelen çağrıya cevap vermek.
Gerçekleşmekte olan çağrı (kısa basış) : telefon menüsüne erişim.
Telefon (uzun basış) : gelen çağrıyı reddetmek, gerçekleşmekte olan çağrıyı sonlandırmak ; görüşme dışında, telefon menüsüne erişim.



Radyo (çevirme) : alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması.
Medya (çevirme) : bir önceki / sonraki parça, listelerde hareket etmek.
Kısa basış : seçimin geçerli kılınması ; seçim dışında, hafızadakilere erişim.

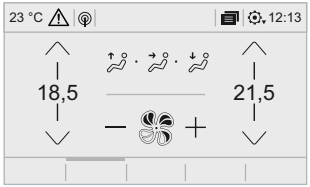


Radyo : istasyonların listesini ekrana getirmek.
Medya : parçaların listesini ekrana getirmek.
Radyo (devamlı basılı tutma) : çekilen istasyonların listesini güncellemek.

Menüler

Versiyona göre

Klima



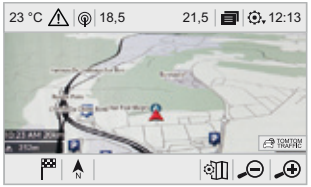
Sıcaklığın ve hava debisinin muhtelif ayarlarını yönetmek.

Sürüş



Aracın bazı işlevlerini devreye sokmak, devreden çıkartmak ve parametrelemek.

İnternet bağlantılı navigasyon



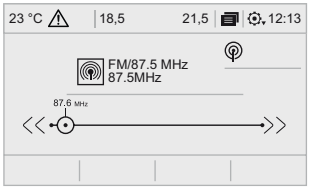
Kılavuzluk işlevini ayarlamak ve hedefi seçmek.
Donanıma göre mevcut hizmetleri eş zamanlı olarak kullanmak.

Uygulamalar



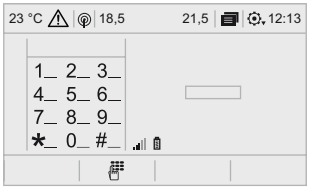
Bağlı olan akıllı telefonun bazı uygulamalarını MirrorLink™ veya CarPlay® üzerinden kullanmak.
Wi-Fi ve Bluetooth® bağlantılarının durumunu kontrol etmek.

Radyo Medya



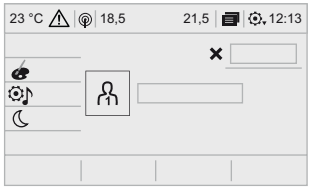
Bir ses kaynağını veya bir radyo istasyonunu seçmek ve ayrıca fotoğraf görüntülemek.

Telefon



Bluetooth® ile bir telefon bağlamak, mesajlara ve e-postalara bakmak, hızlı mesaj göndermek.

Ayarlar



Kişisel bir profil ayarlamak ve/veya ses (dağılım, ortam, vb.) ve ekran (lisan, birim, tarih, saat, vb.) ayarlarını yapmak.

Sesli komutlar

Direksiyondaki kumandalar



Bu tuşa kısaca basarak sesli komut işlevini devreye sokunuz.

! Sesli komutların sistem tarafından hep tanınmasını sağlamak için aşağıdaki önerilere uymanız tavsiye olunur :
- kelimeleri kesmeden ve sesi yükseltmeden normal bir ses tonuyla konuşmak,
- konuşmadan evvel her zaman bip sesini (sesli sinyal) beklemek,
- sistemin düzgün işleyebilmesi için, dışarıdan gelebilecek ve karışıklığa neden olabilecek sesleri engellemek amacıyla, camları ve açılır tavanı (versiyona göre) kapatmanız tavsiye olunur,
- sesli komutları telaffuz etmeden evvel diğer yolculardan sessiz olmalarını rica ediniz.

İlk adımlar



Navigasyon için "sesli komut" örneği : **""Beni" "Laylak sokak, İstanbul" "adresine götür""**.

Radyo ve medyalar için "sesli komut" örneği :
Barış Manço parçası çal.

Telefon için "sesli komut" örneği :
"Ahmet'i ara".

! 12 lisan (İngilizce, Fransızca, İtalyanca, İspanyolca, Almanca, Hollandaca, Portekizce, Lehçe, Türkçe, Arapça, Brezilya Portekizcesi) seçeneğine sahip olan sesli komutlar, sistemde önceden seçilen ve ayarlanan lisanda yapılır.

Bazı sesli komutlar için eş anlamlı alternatifler de mevcuttur.
Örnek : Kılavuzluk başlat / Navigasyon başlat / Git / vb.

Arapçada "Adrese git" ve "Şehirdeki POI (Bilinen Nokta)'ları göster" sesli komutları mevcut değildir.

Bilgi - Kullanım

i 

Bas Konuş butonuna bas ve sinyal sesinden sonra ne istediğini söyle. Unutma istediğin zaman bu düğmeye basarak beni durdurabilirsin. Ben senin konuşmanı beklerken bir kez daha basarsan konuşma sonlanır. Baştan başlaman gerekirse "iptal" diyebilirsin. Bir adım geri gitmek istersen "geri" diyebilirsin ve ne zaman istersen yardım almak için "yardım" diyebilirsin. Benden bir şey istersen ve bunu yapabilmem için bazı bilgiler eksikse ben sana örnek verir veya sana adım adım yardımcı olurum. "Kolay" modda daha detaylı bilgi bulabilirsin ve kendini ne zaman rahat hissedersen "uzman" moda geçebilirsin.

Genel sesli komutlar

Gerçekleşmekte olan bir telefon görüşmesi olmaması şartıyla, herhangi bir ekran sayfasındayken direksiyon bulunan "Telefon" veya "Sesli komut" düğmesine bastıktan sonra bu komutlar verilebilir.

 "Sesli komutlar"	 Yardım mesajları
Yardım	Sana yardım edebileceğim bir çok konu var. Örneğin, "telefon ile ilgili yardım", "navigasyon ile ilgili yardım", "medya ile ilgili yardım" veya "radyo ile ilgili yardım" diyebilirsin. Sesli komutları nasıl kullanabileceğin ile ilgili bir tanıtım için "ses komutları ile ilgili yardım" diyebilirsin.
Sesli Komut Yardımı	
Navigasyon Yardımı	
Radyo Yardımı	
Medya Yardımı	
Telefon Yardımı	
<...> iletişim modunu seç	"Yeni başlayan" veya "uzman" modunu seç.
<...> profilini seç	1, 2 veya 3 no.lu profili seç.
Evet	Doğru anladıysam "evet" diyebilirsin. Başa dönüp yeniden başlamak istersen "hayır" demen yeterli.
Hayır	

"Navigasyon" işlevinin sesli komutları

Gerçekleşmekte olan bir telefon görüşmesi olmaması şartıyla, herhangi bir ana ekran sayfasındayken, direksiyonda bulunan "Telefon" veya "Sesli komut" düğmesine basarak bu komutlar verilebilir.

"Sesli komutlar"	"Yardım mesajları"
Eve git	Navigasyon rotası veya uğranacak yer belirlemek için "adrese git" deyip adres veya kişiyi söyleyebilirsin. Örneğin, "adrese git, İstanbul Taksim" veya "kişiye git, Ahmet Sönmez". Favori yerlerden veya son gidilen yerlerden biriyse bunu belirtebilirsin. Örneğin "sık kullanılan hedeflere git, tenis kulübü", "son hedeflere git, Leylak sokak". Bunların dışında sadece "eve git" de diyebilirsin. İlgi alanı noktalarını haritada görmek için "İstanbul'daki otelleri göster" veya "en yakın benzin istasyonunu bul" diyebilirsin. Daha detaylı bilgi için "kılavuzluk kriterleri ile ilgili yardım" da diyebilirsin.
Işe git	
Sık kullanılan hedeflere git <...>	
<...> git	
Beni <...> adresine götür	
En yakın <...> bul	
Kalan mesafe	Belirlenen yol hakkında bilgi almak için "hedefe kalan zamanı söyle", "kalan mesafeyi söyle" veya "yaklaşık varış zamanını söyle" diyebilirsin. Daha fazla komut öğrenmek için "navigasyon seçenekleri ile ilgili yardım" diyebilirsiniz.
Kalan zaman	
Varış zamanı	
Kılavuzluğu durdur	

Ülkeye göre, hedef (adres) talimatlarını sistemin lisanına uygun bir şekilde veriniz.

"Radyo Medya" işlevinin sesli komutları

Gerçekleşmekte olan bir telefon görüşmesi olmaması şartıyla, herhangi bir ana ekran sayfasındayken, direksiyonda bulunan "Telefon" veya "Sesli komut" düğmesine basarak bu komutlar verilebilir.

"Sesli komutlar"	Yardım mesajları
<...> radyo kanalını aç	Dilediğin radyo kanalını ayarlamak için radyo kanalını veya frekansını söyleyip "radyo kanalını aç" diyebilirsin. Örneğin "Maydonoz radyo kanalını aç" veya "88.9 FM radyo kanalını aç". Kayıtlı radyo kanallarını dinlemek için "numaralı radyo kanalını aç" diyebilirsin. Örneğin : "5 numaralı radyo kanalını aç".
Ne çalıyor	Dinlenilen "parça", "sanatçı" ve "albüm" detaylarını ekrana getirmek için Ne çalıyor diyebilirsiniz.
<...> şarkısını çal	Dinlemek istediğin müziği seçerken "Çal" komutunu kullanabilirsin. Seçimini "şarkı ismi", "sanatçı" , "albüm"'e göre yapabilirsin. Örneğin "Barış Manço sanatçısını çal", "Gülpembe şarkısını çal" veya "Mançoloji albümünü çal" diyebilirsin.
<...> sanatçıyı çal	
<...> albümünü çal	

Medya sesli komutları yalnızca USB bağlantısıyla kullanılabilir.

"Telefon" işlevinin sesli komutları

Gerçekleşmekte olan bir telefon görüşmesi olmaması şartıyla, sisteme bir telefon bağlı ise herhangi bir ana ekran sayfasındayken, direksiyonda bulunan "Telefon" tuşuna basarak bu komutlar verilebilir.
Sisteme hiçbir telefon Bluetooth ile bağlı değil ise, "Lütfen ilk önce bir telefon bağlayınız" sesli mesajı duyulur ve sesli oturum sonlandırılır.

"Sesli komutlar"	Yardım mesajları
<...> ara*	Telefon görüşmesi yapmak için, görüşmek istediğin kişinin adını söyleyip ardından "ara" diyebilirsin. Örneğin "Ahmet'i ara" diyebilirsin. Hatta aramak istediğin numara türünü bile söyleyebilirsin. Örneğin "Ahmet'in ev telefonunu ara" diyebilirsin. Numara ile aramak için numarayı söyledikten sonra "çevir" diyebilirsin, örneğin "4101020'yi çevir". Sesli mesajlarını "sesli mesajlarımı oku" diyerek dinleyebilirsin. Mesaj göndermek için, göndermek istediğin kişinin adını veya numarasını söyleyebilir, ardından "hızlı mesaj gönder" deyip göndermek istediğin hızlı mesajı söyleyebilirsin. Örneğin "Ahmet'e hızlı mesaj gönder, gecikeceğim". Çağrı listesini görmek için "Çağrıları göster" diyebilirsin. Kısa mesajlar ile ilgili daha fazla bilgi için "mesajlarla ilgili yardım" diyebilirsin.
Numarayı çevir <...>*	
Telefon rehberini göster*	
Çağrıları göster*	
Telesekreteri ara*	

* Bu işlev yalnızca sisteme bağlı olan telefon fihristin ve son çağrıların indirilmesini destekliyorsa ve bu indirme gerçekleştirildiyse kullanılabilir.

"Kısa mesaj" işlevinin sesli komutları

Gerçekleşmekte olan bir telefon görüşmesi olmaması şartıyla, sisteme bir telefon bağlı ise herhangi bir ana ekran sayfasındayken, direksiyonda bulunan "Telefon" tuşuna basarak bu komutlar verilebilir.
Sisteme hiçbir telefon Bluetooth ile bağlı değil ise, "Lütfen ilk önce bir telefon bağlayınız" sesli mesajı duyulur ve sesli oturum sonlandırılır.

"Sesli komutlar"	Yardım mesajları
<...> mesaj gönder	Mesajlarınızı duymak için, "en son gelen mesajları oku" söyleyebilirsin. Senin için önceden hazırlanmış bazı hızlı mesajlar var. Bu hızlı mesajların adını kullanman yeterli ; örneğin "Ahmet Sönmez'e hızlı mesaj gönder, gecikeceğim". Hızlı mesaj adlarını telefon menüsünde bulabilirsin.
En son gelen mesajı dinle*	Listeden bir kişi söyledikten sonra "ara" veya "hızlı mesaj gönder" diyebilirsin. Ekrandaki listenin başına veya sonuna doğru gitmek için "başa dön", "sona git", "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsin. Bir adım geri gitmek için "geri", başa dönmek ve iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.

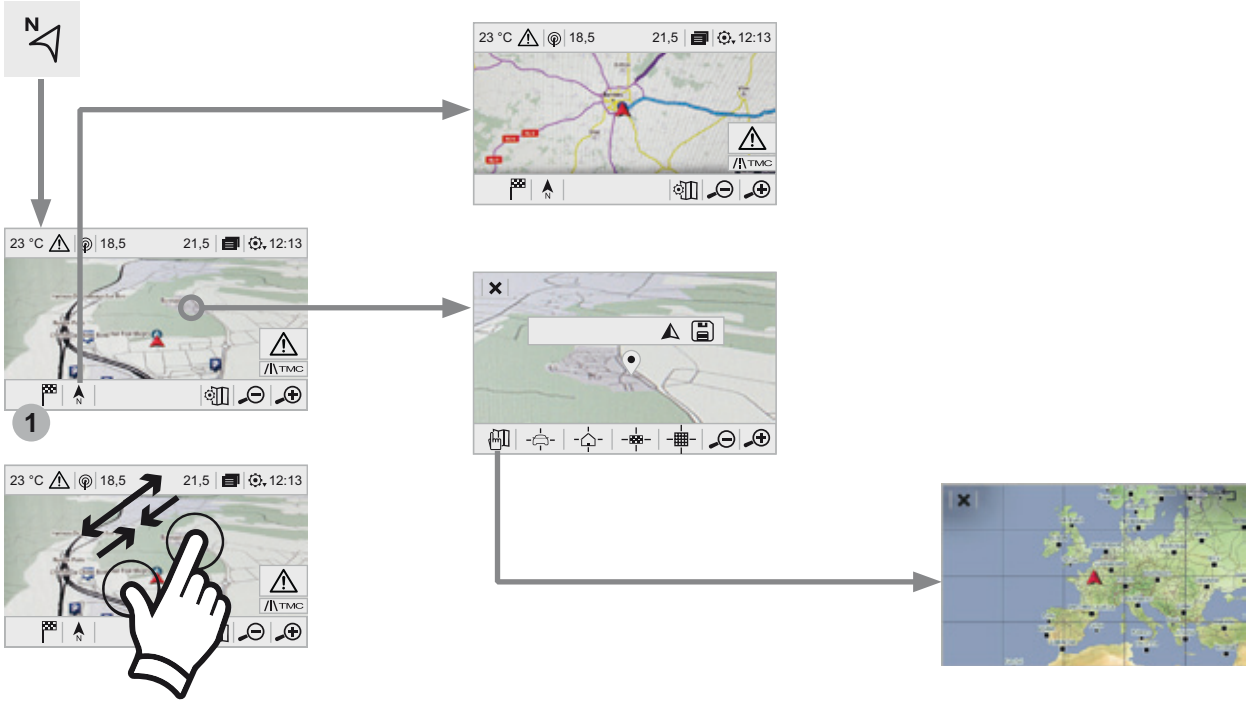
Sistem yalnızca önceden kaydedilmiş olan "Hızlı mesajlar"'ı gönderir.

* Bu işlev yalnızca sisteme bağlı olan telefon fihristin ve son çağrıların indirilmesini destekliyorsa ve bu indirme gerçekleştirildiyse kullanılabilir.

Navigasyon

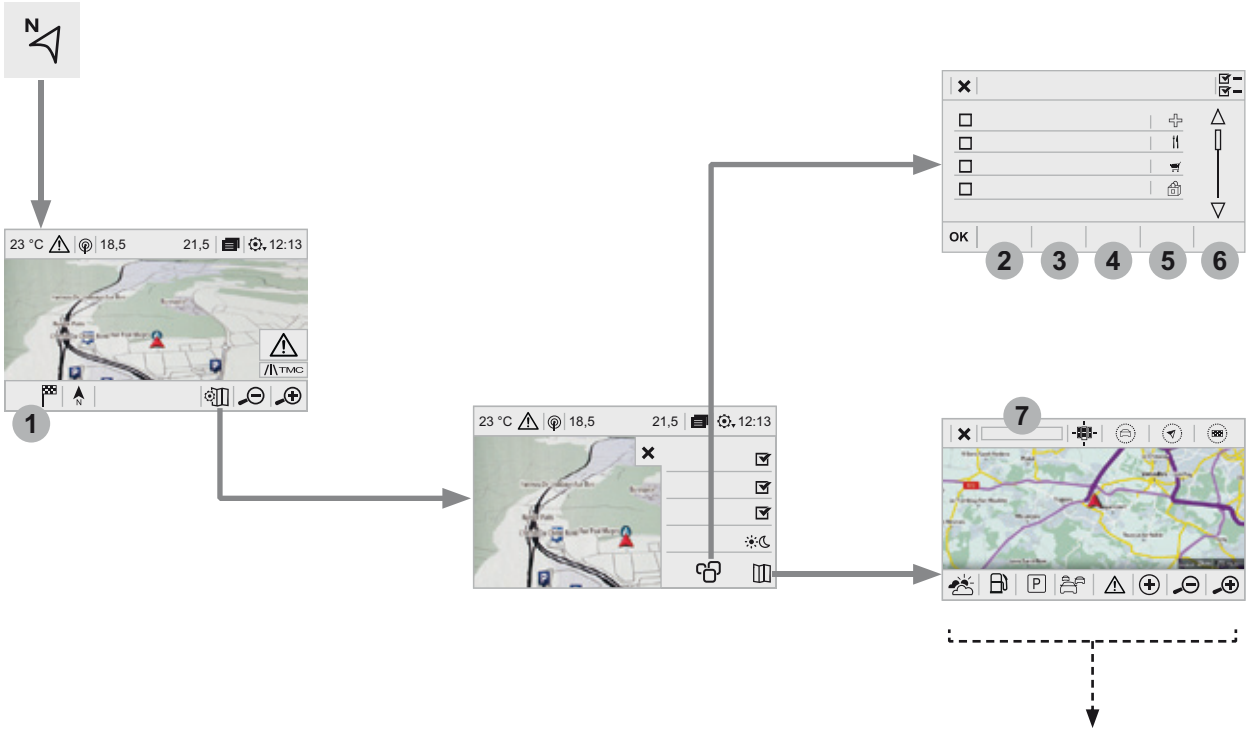
Versiyona göre

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon					Haritanın yönünü seçmek ; kuzey yönünde, araç yönünde veya perspektif.
	Navigasyon					Trafik bilgilerini ekrana getirmek.
	Navigasyon		Dünya haritası			Dünya haritasında manuel olarak bir bölge belirtmek veya enlem ve boylam koordinatlarını girmek.
			Araç çevresinde			Seçilen konum belirtme kriterini ekrana getirmek.
			Ev çevresinde			
			Hedef çevresinde			
			2 boyutlu mod			2 boyutlu haritaya geçmek.
						Dokunmatik tuşlar yardımıyla veya ekranda iki parmak kullanarak küçültmek / büyütmek.
						Kılavuzluğu mevcut adrese doğru başlatmak.
						Mevcut adresi kaydetmek.
						Dokunmatik tuşlar yardımıyla veya ekranda iki parmak kullanarak küçültmek / büyütmek.

1. seviye	2. seviye	3. seviye

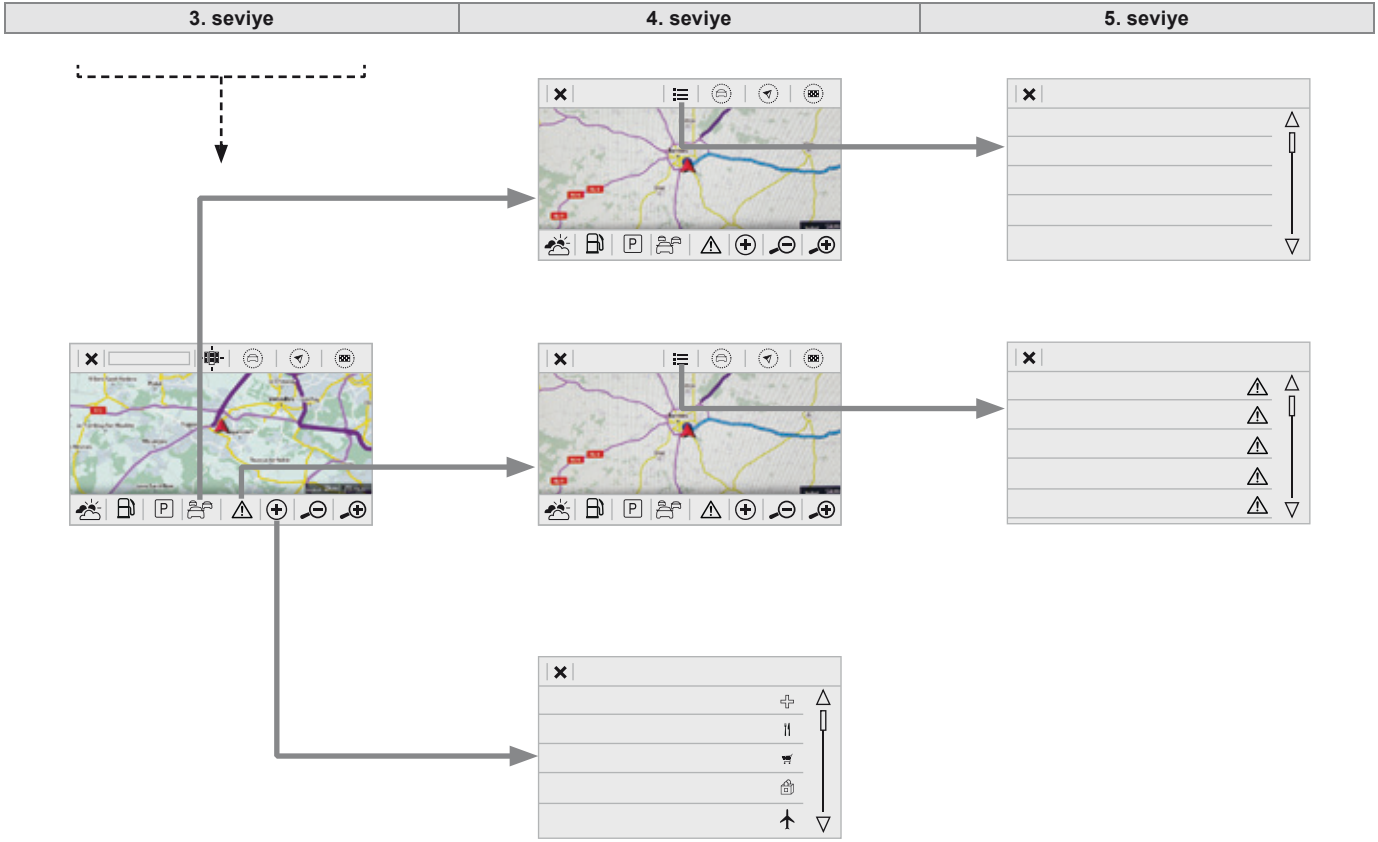


1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon		Benzin istasyonları			Kullanılabilir içerikleri (benzin istasyonu, otopark, riskli bölge ve tehlikeli bölge) devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
			Otopark			
			Tehlikeli bölge			
			Harita rengi			Haritanın ekranda gündüz veya gece modunda görüntülenmesini seçmek.
			Harita üzerinde ilgi noktaları	2	Seyahat	Kullanılabilir POI'leri seçmek.
				3	Aktivite	
				4	Ticari	
				5	Kamu	
				6	Coğrafi	
					Tamamını işaretle	Tamamını işaretlemek veya tamamının işaretini kaldırmak.
				OK		Seçiminizi kaydetmek.
			Haritayı incele	7	Şehri değiştir	Bir şehir seçmek veya değiştirmek.
					Hava durumu	İnternet bağlantılı olmayan modda kullanılabilir içerikleri harita üzerinde görüntülemek.
					Benzin istasyonları	
					Otopark	
					Trafik	
					Tehlikeli bölge	
					İlgi noktası seç	Kullanılabilir POI'leri seçmek.
						Dokunmatik tuşlar yardımıyla veya ekranda iki parmak kullanarak küçültmek / büyütmek.

3. seviye	4. seviye	5. seviye

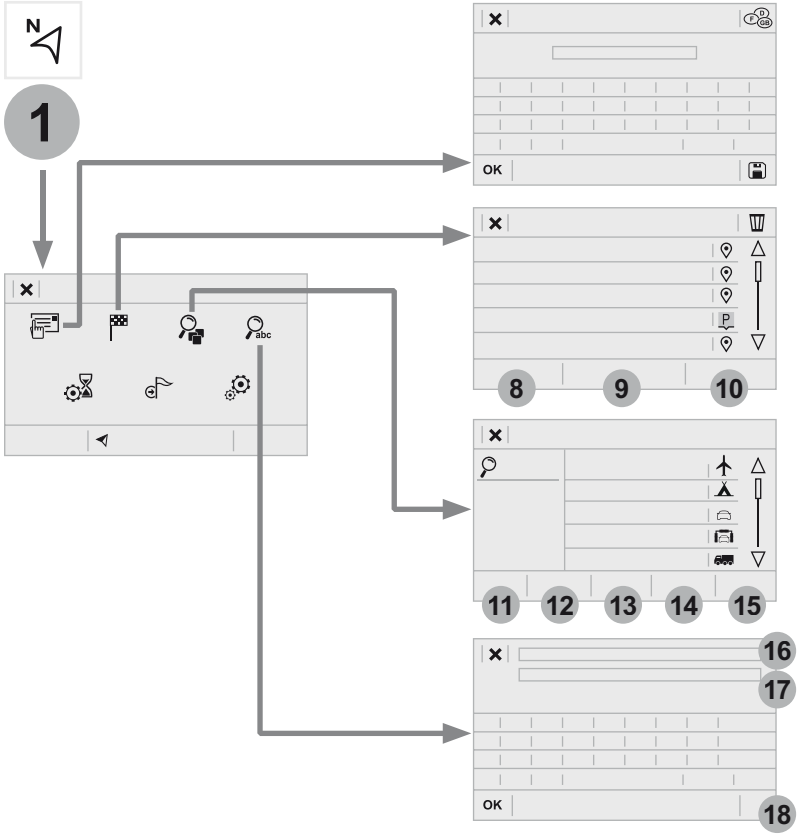


3. seviye		4. seviye		5. seviye		Açıklama
	Büyüt	OK				Seçilen şehri büyütmek.
	Araç çevresinde					Bir konum belirleme seçeneği seçmek.
	Güzergâh üzerinde					
	Hedefte					
	Hava durumu					TMC modu tarafından aktarılan hava durumu bilgileri.
	Benzin istasyonları				Araç çevresindeki benzin istasyonları	İlgi noktası listesini ekrana getirmek.
					Güzergâh üzerindeki benzin istasyonları	
					Hedefteki benzin istasyonları	
	Otopark				Araç çevresindeki otopark	
					Güzergâh üzerindeki otopark	
					Hedefteki otopark	
						Dokunmatik tuşlar yardımıyla veya ekranda iki parmak kullanarak küçültmek / büyütmek.
						


3. seviye
4. seviye
5. seviye

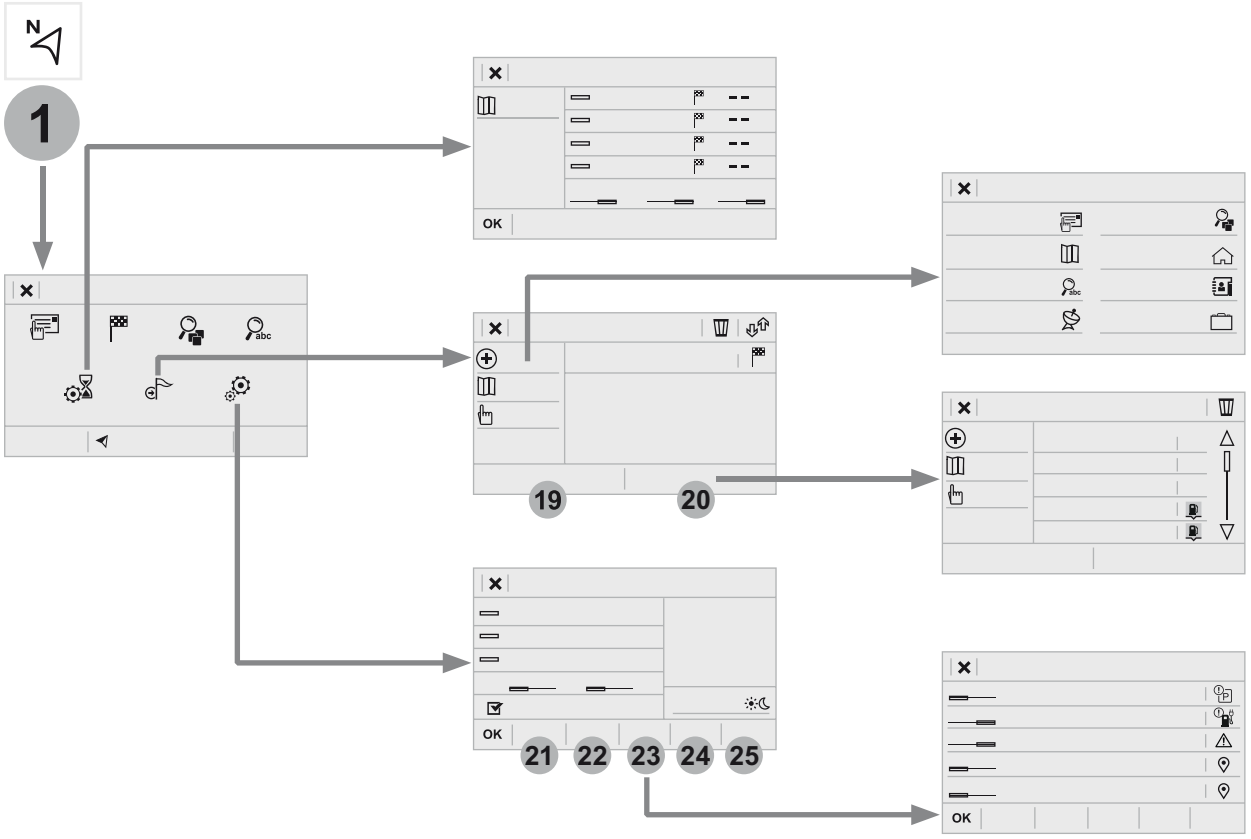
3. seviye		4. seviye		5. seviye		Açıklama
	Trafik				Trafik saptandı	Gerçek zamanlı olarak aktarılan yol durumu bilgileri.
	Tehlikeli bölge				Tehlikeli bölgelerin listesi	Tehlikeli bölgelerin (yol çalışması, arıza, kaza...) listesini ekrana getirmek.
	İlgi noktası seç					Ekrana getirilecek bir POI kategorisinin ayarlarını yapmak.

2. seviye	3. seviye	4. seviye



2. seviye		3. seviye		4. seviye		Açıklama
	Navigasyon → MENU → Adres gir					Ülkeyi seçmek.
						Kullanılan adresi kaydetmek.
		OK				Kullanılan adresi onaylamak.
	Navigasyon → MENU → Hedeflerim	8	Son hedeflerim			Hedef listelerini ekrana getirmek ve kılavuzluğu başlatmak.
		9	Sık kullanılan hedefler		Evim	
					İşyerim	
		10	Kişi			
						Bir veya birkaç hedef silmek.
	Navigasyon → MENU → İlgi noktaları	11	Seyahat			Kullanılabilir kategorilerin listesi. Kategori seçiminden sonra ilgi noktasını seçmek.
		12	Aktivite			
		13	Ticari			
		14	Kamu			
		15	Coğrafi			
			Ara			Bir ilgi noktası aramak.
	Navigasyon → MENU → Ara	16	İlgi noktası			Bir ilgi noktası girmek.
		17	Adres			Bir ilgi noktasının adresini girmek.
		18	Yerli / Bağlı			İlgi noktası arama modunu internete bağlı (abone olunan hizmetlere göre) veya yerel veri tabanı olarak seçmek.
		OK				Onaylamak.

2. seviye	3. seviye	4. seviye



2. seviye		3. seviye		4. seviye		Açıklama
1	Navigasyon → MENU → Kılavuzluk kriterleri		Hızlı			Kılavuzluk kriterlerini (otoyol, paralı geçiş ve trafiğin dikkate alınması modu) seçmek.
			Kısa			
			En uygun			
			Çevre dostu			
			Haritada göster			Seçilen güzergâhı kriter(ler)e göre görüntülemek.
		OK				Seçimlerinizi kaydetmek.
1	Navigasyon → MENU → Güzergâh / etap	19	Etaplar			Kaydedilmiş etapları ekrana getirmek.
		20	Güzergah			Güzergâhın detayını ekrana getirmek.
			Etap ekle		Etap ekle	Sunulan bir listeden bir etap eklemek.
			Görüntüleme			Haritayı ekrana getirmek.
			Bitir			Güzergâhı hesaplamak için basınız.
						Bir veya birkaç etap silmek.
						Bir etabı listede hareket ettirmek.
1	Navigasyon → MENU → Ayarlar	21	Görüntü			Seçimleri ayarlamak ve ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
		22	Seçenekler			
		23	Uyarılar			
		24	Ses			
		25	Harita bilgileri			
		OK				Seçimlerinizi kaydetmek.

Hedef seçimi

Yeni bir hedefe doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.



"**Adres gir**" işlevini seçiniz.



"**Ülke**"'yi seçiniz.



"**Bir şehir gir**" ile şehri, "**Bir sokak gir**" ile sokağı, "**Bir numara gir**" ile numarayı giriniz ve ekrandaki önerilere basarak teyit ediniz.



"**Kılavuzluk kriterleri**"'ni seçmek için "**OK**"'ye basınız.

Ve / Veya



"**Kılavuzluk kriterleri**"'ni seçmek için "**Haritada göster**" işlevini seçiniz.



Kılavuzluğu başlatmak için "**OK**"'ye basınız.

Navigasyon işlevini kullanabilmek için sanal klavye yardımıyla "**Bir şehir gir**" ile şehir, "**Bir sokak gir**" ile sokak ve "**Numara**" girmek ya da "**Kişi**" listesinden veya "**Geçmiş**"'ten bir adres seçmek gereklidir.

Numara teyit edilmezse, kılavuzluk sizi sokağın iki başından birine götürecektir.

Son hedeflerden birine doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.



"**Hedeflerim**" işlevini seçiniz.



"**Son hedeflerim**" sekmesini seçiniz.

"**Kılavuzluk kriterleri**"'ni ekrana getirmek için listeden adresi seçiniz.



Kılavuzluğu başlatmak için "**OK**"'ye basınız.

Varış noktasını haritada görmek için "**Konum**" işlevini seçiniz.

"Evim"'e veya "İşyerim"'e doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.



"**Hedeflerim**" işlevini seçiniz.



"**Sık kullanılan hedefler**" sekmesini seçiniz.



"**Evim**" işlevini seçiniz.

Veya



"**İşyerim**" işlevini seçiniz.

Veya

Önceden kaydedilmiş sık kullanılan bir hedefi seçiniz.

Adres defterinden bir kişiye doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.



"**Hedeflerim**" işlevini seçiniz.



"**Kişi**" sekmesini seçiniz.

Kılavuzluğu başlatmak için listeden bir kişi seçiniz.

İlgi noktalarına (İlgi noktası) doğru

İlgi noktaları (İlgi noktası), değişik kategorilerde sınıflandırılmıştır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.



"**İlgi noktaları**" işlevini seçiniz.



"**Coğrafi**", "**Kamu**", "**Ticari**", "**Aktivite**" veya "**Seyahat**" sekmesini seçiniz.

Veya



Bir İlgi noktası'nın ismini ve adresini girmek için "**Ara**" işlevini seçiniz.



Güzergâhın hesaplanması için "**OK**"'ye basınız.

Haritadaki bir noktaya doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

Parmağınızla kaydırarak haritayı hareket ettiriniz.

Haritaya basarak hedefi seçiniz.



Bir yer işareti yerleştirmek ve ekrana bir alt menü gelmesini sağlamak için ekrana tıklayınız.



Kılavuzluğu başlatmak için bu tuşa basınız.

Veya



Ekrandaki adresi kaydetmek için bu tuşa basınız.

i Bir noktaya uzun basmak yakınındaki İlgi noktası listesini açar.

GPS koordinatlarına doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

Parmağınızla kaydırarak haritayı hareket ettiriniz.



Dünya haritasını ekrana getirmek bu tuşa basınız.
Çizgiler yardımıyla istediğiniz ülkeyi veya bölgeyi haritayı büyüterek seçiniz.



GPS koordinatlarını girmek için bu tuşa basınız.



"**Boylam**" ve "**Enlem**" koordinat bilgileriyle ekranın ortasına bir yer işareti gelir.



Kılavuzluğu başlatmak için bu tuşa basınız.

Veya



Ekrandaki adresi kaydetmek için bu tuşa basınız.

VEYA



Sanal klavye ile "**Enlem**" değerini girmek için bu tuşa basınız.

Ve



Sanal klavye ile "**Boylam**" değerini girmek için bu tuşa basınız.

TMC (Trafic Message Channel)

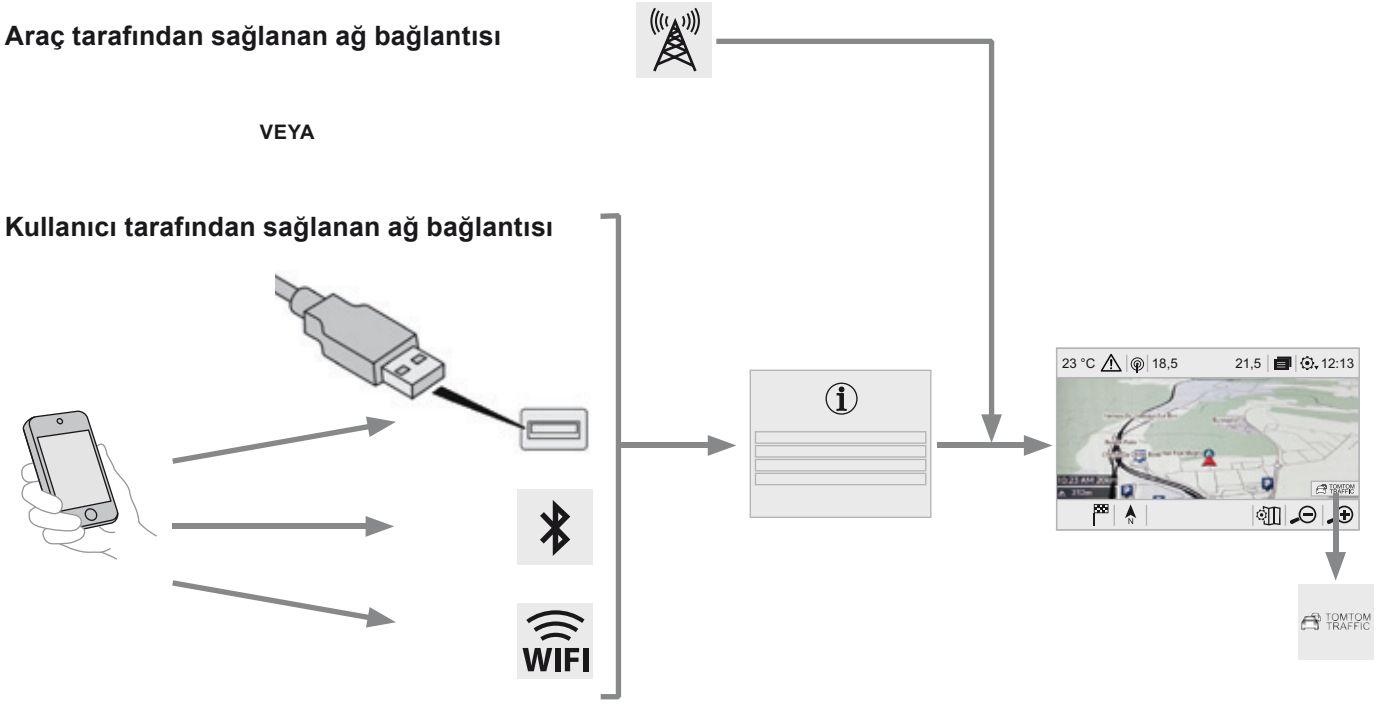
TMC (Trafic Message Channel) mesajları, yol durumu hakkındaki haberleri gerçek zamanlı olarak aktarmak için FM radyonun RDS sistemi üzerinden trafik bilgileri yayınlamayı sağlayan bir Avrupa normuna bağlıdır.
TMC bilgileri, Navigasyon-GPS haritasında görüntülenir ve kaza, trafik sıkışıklığı veya kapalı yol gibi olumsuzlukları atlatabilmek için kılavuzluk esnasında derhal dikkate alınır.

Tehlikeli bölgelerin ekrana getirilmesi, ülkede geçerli olan mevzuata ve hizmete abone olunması şartına bağlıdır.

İnternet bağlantılı navigasyon

Versiyona göre

Aracın donanım seviyesine göre



İnternet bağlantılı navigasyon bağlantısı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

İnternet bağlantılı navigasyon işlevinden yararlanabilmek için araç tarafından "Acil çağrı veya yardım çağrısı" hizmetleri ile sağlanan internet bağlantısını veya akıllı telefonunuzu modem olarak kullanabilirsiniz.
Akıllı telefonun internet paylaşımı işlevini devreye sokmak ve ayarlamak.

Araç tarafından sağlanan ağ bağlantısı

Sistem, "Acil çağrı veya yardım çağrısı" hizmetlerinin modemine otomatik olarak bağlıdır ve kullanıcının akıllı telefonu üzerinden internet bağlantısı sağlaması gerekmez.

Kullanıcı tarafından sağlanan ağ bağlantısı

USB bağlantısı

USB kablosunu bağlayınız.
USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.

Bluetooth bağlantısı

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve görünür modda olduğuna emin olunuz ("Uygulama bağlantısı" başlığına bakınız).

Wi-Fi bağlantısı

Sistemin bulduğu bir Wi-Fi ağını seçiniz ve bağlanınız ("Uygulama bağlantısı" başlığına bakınız).

Kullanım sınırlaması :
- CarPlay® ile, bağlantı paylaşımı Wi-Fi bağlantı modu ile sınırlıdır.
- MirrorLink™ ile bağlantı paylaşımı USB bağlantı modu ile sınırlıdır.

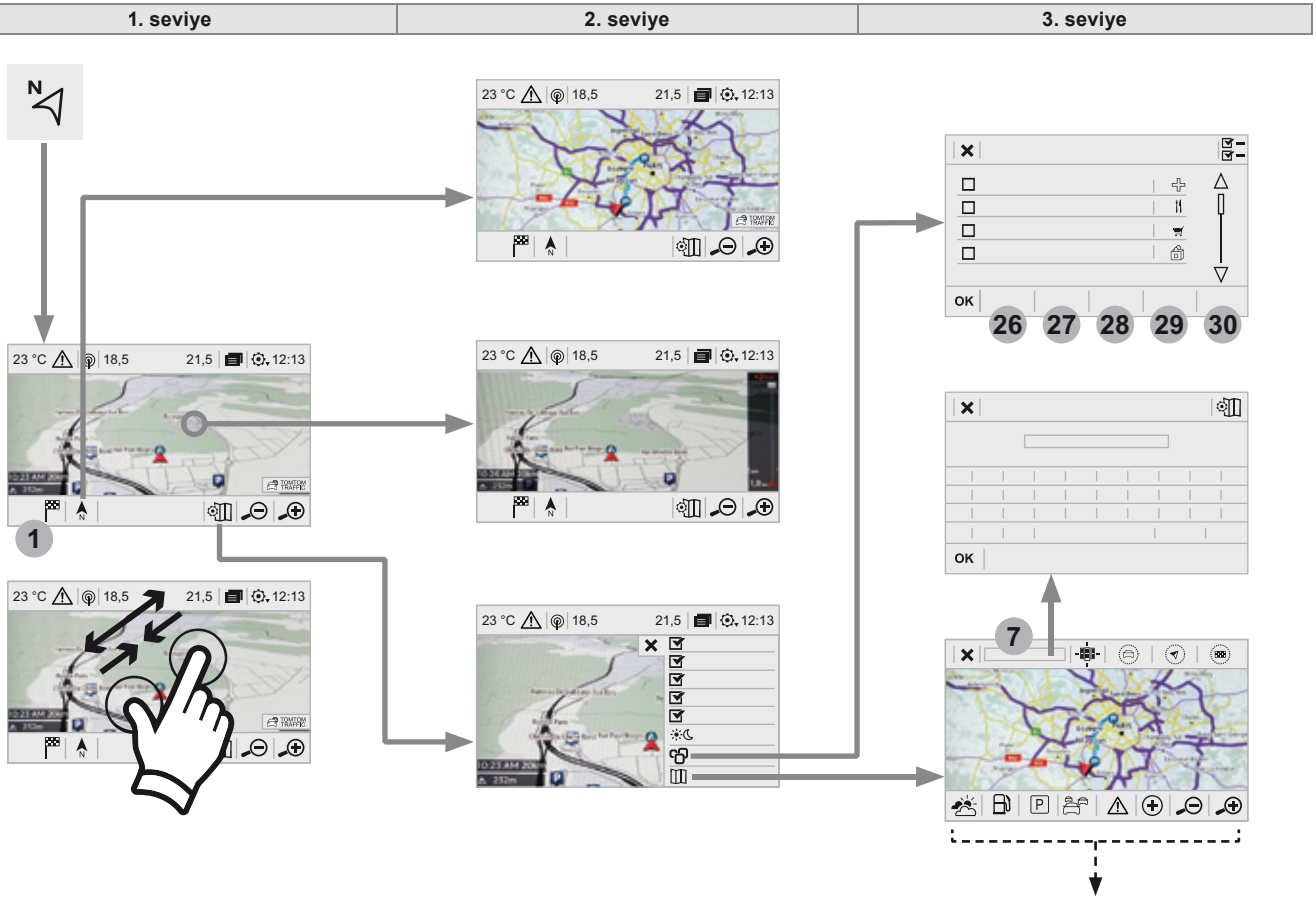
Hizmetlerin kalitesi şebeke kalitesine bağlıdır.

Ekranda "TOMTOM TRAFFIC" görünüyorsa, hizmetler kullanılabilir durumdadır.

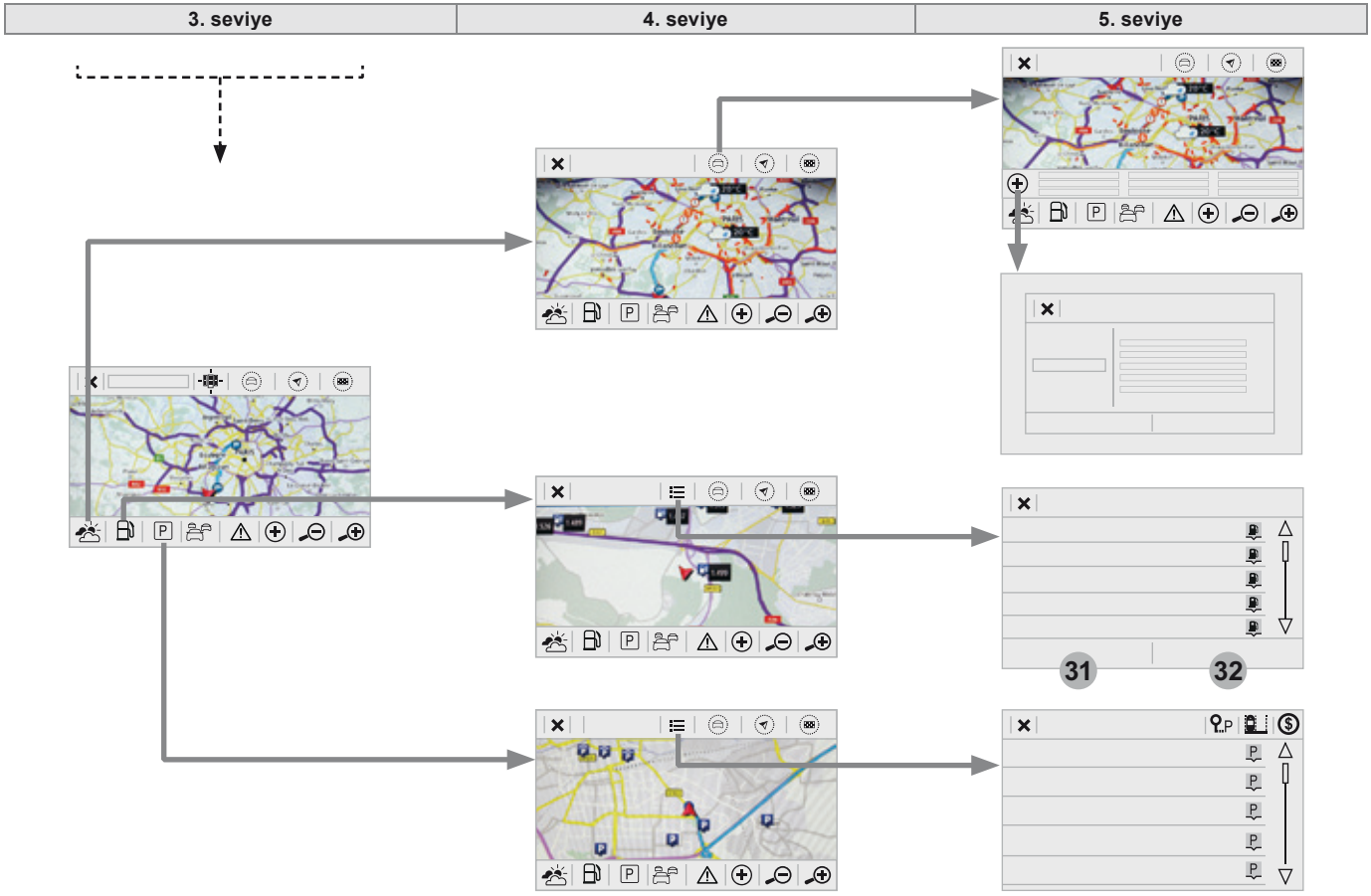
İnternet bağlantılı navigasyon esnasında sunulan hizmetler şunlardır :
İnternet bağlantılı hizmet paketi :
- Hava durumu,
- Benzin istasyonları,
- Otopark,
- Trafik,
- İlgi noktası bölgesel arama.

Tehlikeli bölge paketi (opsiyonel).

İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir ; akıllı telefon ile sistem arasındaki iletişimin düzgün sağlanabilmesi için **akıllı telefonunuzun işletim sistemini ve ayrıca hem telefon hem de sistemin tarihi ve saatini güncellemenizi** tavsiye ederiz.

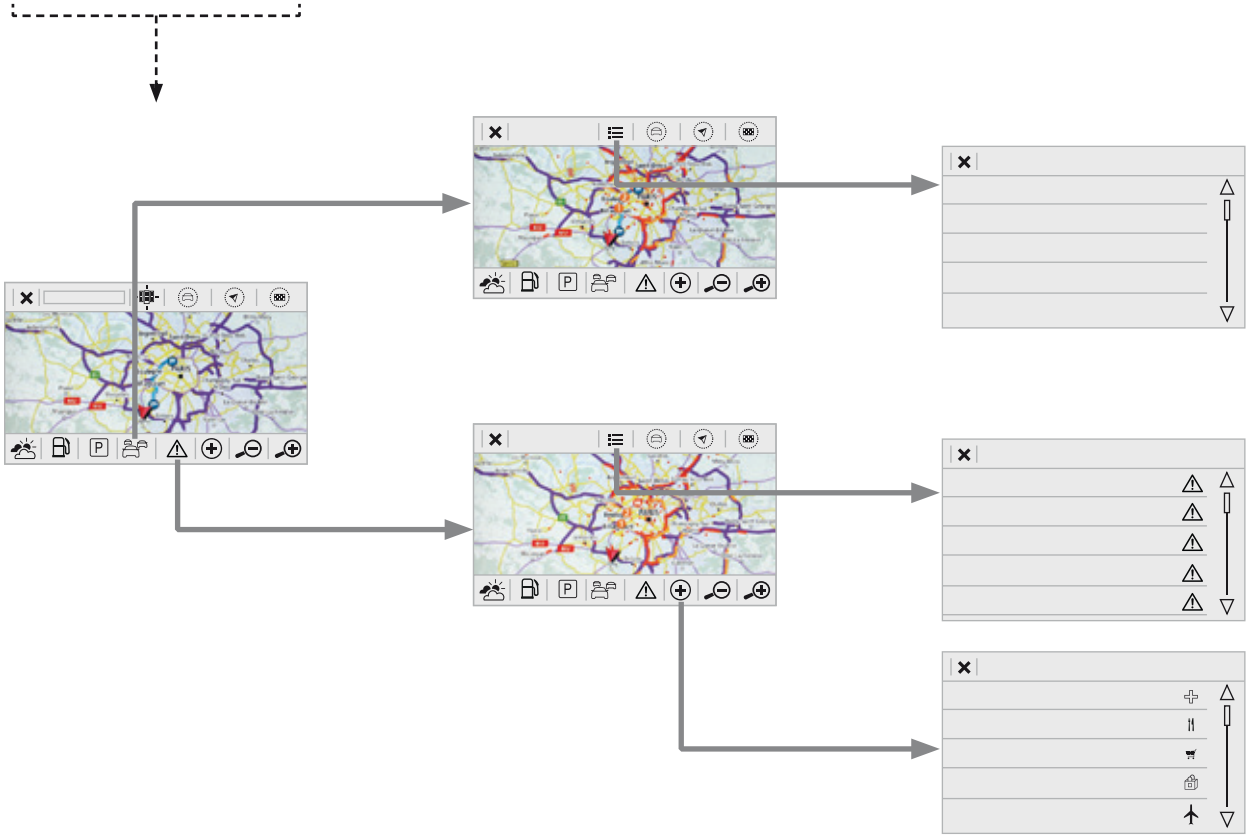

1. seviye
2. seviye
3. seviye
N
23 °C
18,5
21,5
12:13
1
OK
26
27
28
29
30
7

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	**Navigasyon**					Haritanın yönünü seçmek ; kuzey yönünde, araç yönünde veya perspektif.
	**Navigasyon** **TOMTOM TRAFFIC**					Sistem ağlara bağlandığında, mevcut tüm seçeneklerin gerçek zamanlı olarak kullanılması için ekrana "TMC" yerine "TOMTOM TRAFFIC" gelir.
	**Navigasyon**		**Hava durumu**			İşlevleri seçmek. Seçilen güzergâh seçeneklere göre haritada görüntülenir.
			Benzin istasyonları			
			Otopark			
			Trafik			
			Tehlikeli bölge			
			**Harita rengi**			Haritanın ekranda görüntülenme şeklini seçmek.
			**Harita üzerinde ilgi noktaları**	26	Ticari	Kullanılabilir POI'leri seçmek.
				27	Coğrafi	
				28	Aktivite	
				29	Kamu	
				30	Seyahat	
				OK		Seçenekleri kaydetmek.
			**Haritayı incele**	7	Şehri değiştir	Bir şehir seçmek veya değiştirmek.
						Dokunmatik tuşlar yardımıyla veya ekranda iki parmak kullanarak küçültmek / büyütmek.
						


3. seviye
4. seviye
5. seviye
31
32

3. seviye		4. seviye		5. seviye		Açıklama
	Şehir seç	OK				Bir şehir seçmek veya değiştirmek.
	Araç çevresinde					Bir şehir seçmek veya değiştirmek.
	Güzergâh üzerinde					
	Hedefte					
	Hava durumu				**Hava durumu bilgileri**	Günün veya gelecek günlerin hava tahminlerini ekrana getirmek.
	Benzin istasyonları				Araç çevresindeki benzin istasyonları	Benzin istasyonların listesini ve ilgili bilgileri (adres, fiyat, yakıt...) ekrana getirmek.
					Güzergâh üzerindeki benzin istasyonları	
					Hedefteki benzin istasyonları	
				31	**Mesafeye göre**	
				32	**Fiyata göre**	
P	Otopark				Araç çevresindeki otopark	Otopark listesini ve ilgili bilgileri (adres, mesafe, boş yer, fiyat...) ekrana getirmek.
					Güzergâh üzerindeki Otopark	
					Hedefteki otopark	
					Mesafeye göre sıralama	
					Yere göre sıralama	
					Fiyata göre sıralama	
						Dokunmatik tuşlar yardımıyla veya ekranda iki parmak kullanarak küçültmek / büyütmek.

3. seviye	4. seviye	5. seviye



3. seviye		4. seviye		5. seviye		Açıklama
	Trafik				Trafik saptandı	Trafik bilgilerini gerçek zamanlı olarak ekrana getirmek : tip, açıklama, süre (dakika cinsinden).
	Tehlikeli bölge				Tehlikeli bölgelerin listesi	Tehlikeli bölgeleri (yol çalışması, arıza, kaza...) gerçek zamanlı olarak ekrana getirmek.
	İlgi noktası		İlgi noktası		POI seç	Seçilen yere göre POI listesini ekrana getirmek.

Hava durumunu ekrana getirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



Hizmetlerin listesini ekrana getirmek için bu tuşa basınız.



"**Haritayı incele**" işlevini seçiniz.



"**Hava durumu**" işlevini seçiniz.



Genel bilgileri ekrana getirmek için bu tuşa basınız.



Ayrıntılı hava durumu bilgilerini ekrana getirmek için bu tuşa basınız.

Sabah saat 6'da ekrana gelen sıcaklık değeri, gündüz görülecek azami sıcaklık değeridir.
Saat 18'de ekrana gelen sıcaklık değeri, gece görülecek asgari sıcaklık değeridir.

İnternet bağlantılı navigasyona özel ayarlar



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Seçenekler**" işlevini seçiniz.



İşlevleri devreye sokunuz veya devreden çıkartınız :

- "**Tehlikeli bölgeleri bildirmeye izin ver**".
- "**Hedefe yürüyerek ulaşmak için planı göster**"
- "**Bilgi gönderimine izin ver**"



"**Uyarılar**" işlevini seçiniz.



"**Tehlikeli bölgeleri bildir**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.

İnternet bağlantılı navigasyonu kullanabilmek için "**Bilgi gönderimine izin ver**" seçeneğini işaretlemeniz gerekir.

Tehlikeli bölgelerin ekrana getirilmesi, ülkede geçerli olan mevzuata ve hizmete abone olunması şartına bağlıdır.

"Tehlikeli bölge" bildirimi

! Tehlikeli bölge bilgisini paylaşmak için "**Tehlikeli bölgeleri bildirmeye izin ver**" seçeneğini işaretlemeniz gerekir.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



Dokunmatik ekranın üst şeridinde bulunan "**Yeni bir tehlikeli bölge bildirir**" tuşuna basınız.



"Tehlikeli bölge" tipini seçmek için "**Tip**" işlevini seçiniz.



"**Hız**" işlevini seçip sanal klavye ile hızı giriniz.

OK

Bilgiyi kaydetmek ve paylaşmak için "**OK**"ye basınız.

"Tehlikeli bölge" paketinin güncellenmesi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.

1

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Sistem parametreleri**" işlevini seçiniz.



"**Sistem parametreleri**" sekmesini seçiniz.



Sistemde kurulu çeşitli modüllerin versiyonlarını görmek için "**İncele**" işlevini seçiniz.



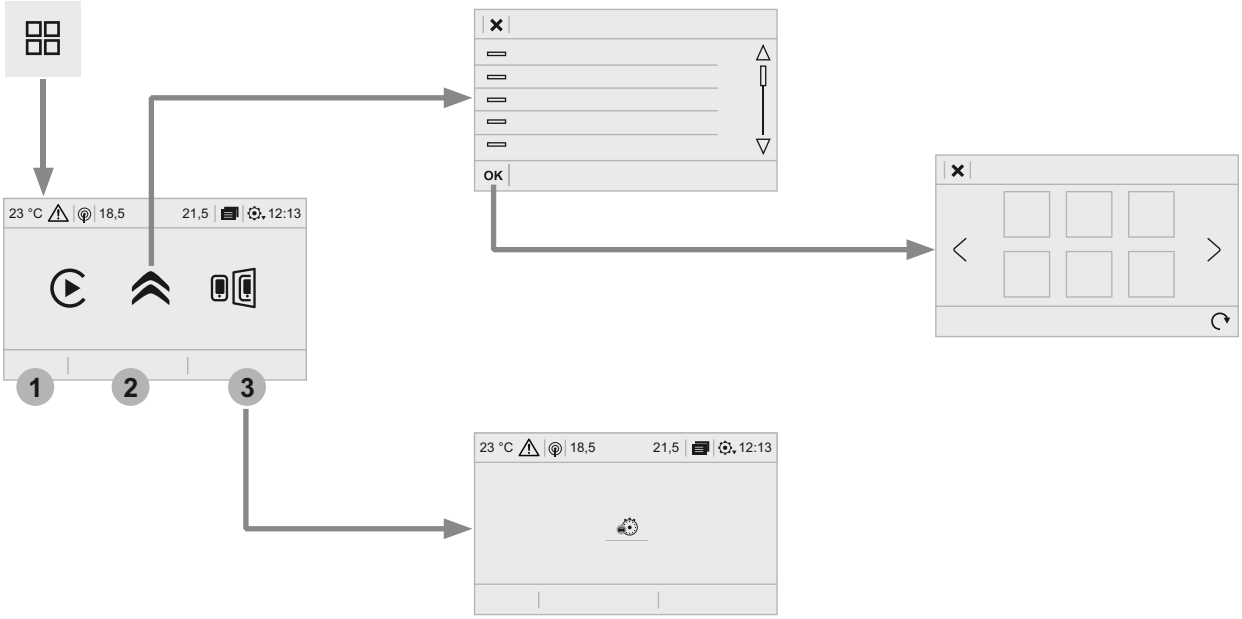
"**Güncelleme(ler) beklemede**" işlevini seçiniz.

i Sistemin ve haritaların güncellemelerini markanın web sitesinden indirebilirsiniz.
Ayrıca sitede güncelleme prosedürünü de bulacaksınız.

Uygulamalar

Versiyona göre / donanıma göre

1. seviye	2. seviye	3. seviye



Internet tarayıcı



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

2 "**Internet tarayıcı**" işlevine erişmek için "**Bağlanabilirlik**" seçeneğine basınız.



Tarayıcının giriş sayfasını ekrana getirmek için "**Internet tarayıcı**" seçeneğine basınız.



Oturduğunuz ülkeyi seçiniz.

OK Kaydetmek ve tarayıcıyı başlatmak için "**OK**"'ye basınız.

İnternet bağlantısı, araç veya kullanıcı tarafından sağlanan şebeke bağlantılarından biriyle gerçekleşir.

Bağlanabilirlik



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

2 **CarPlay**® ve **MirrorLink**™ işlevlerine erişmek için "**Bağlanabilirlik**" seçeneğine basınız.

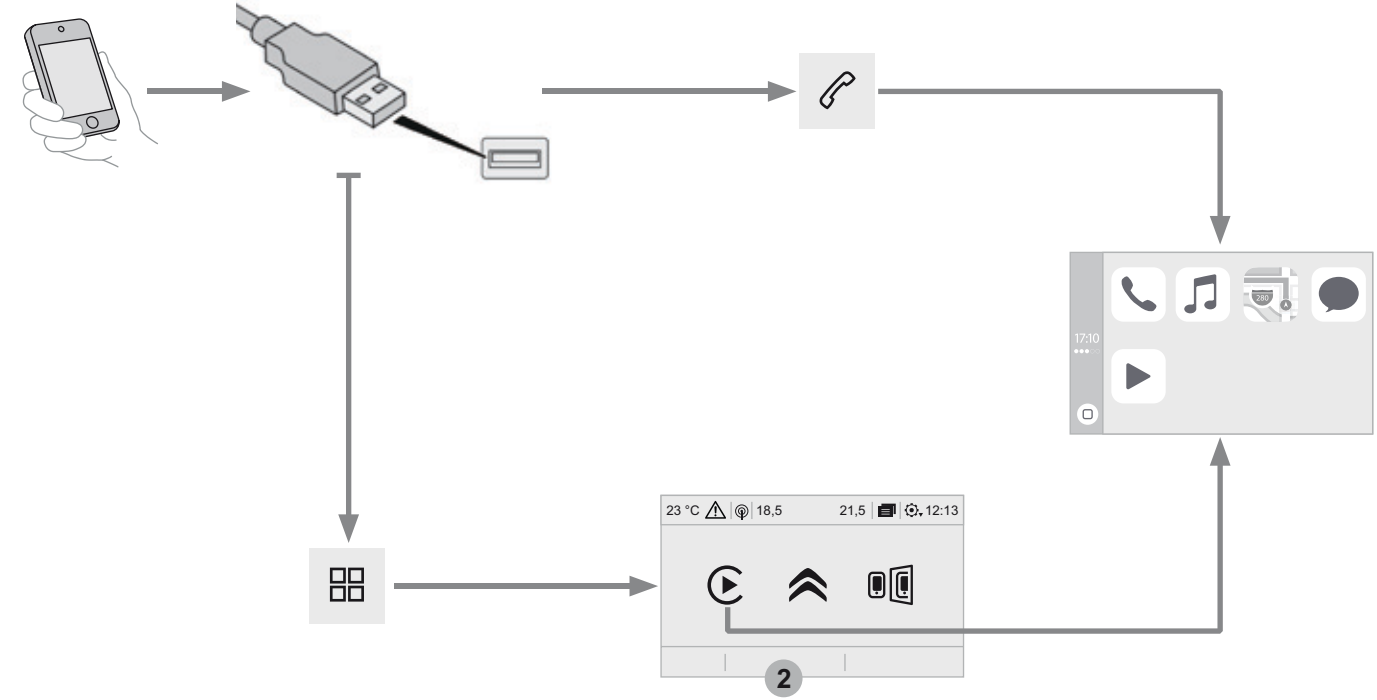
Uygulama bağlantısı



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

3 Uygulamaların giriş sayfasını ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basınız.

CarPlay® akıllı telefon bağlantısı



! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

i Öncelikle akıllı telefonun CarPlay® işlevini devreye soktuktan sonra akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, **akıllı telefonunuzun işletim sistemini güncellemeniz tavsiye edilir**.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, Markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**Telefon**" seçeneğine basınız.

Veya



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basınız.



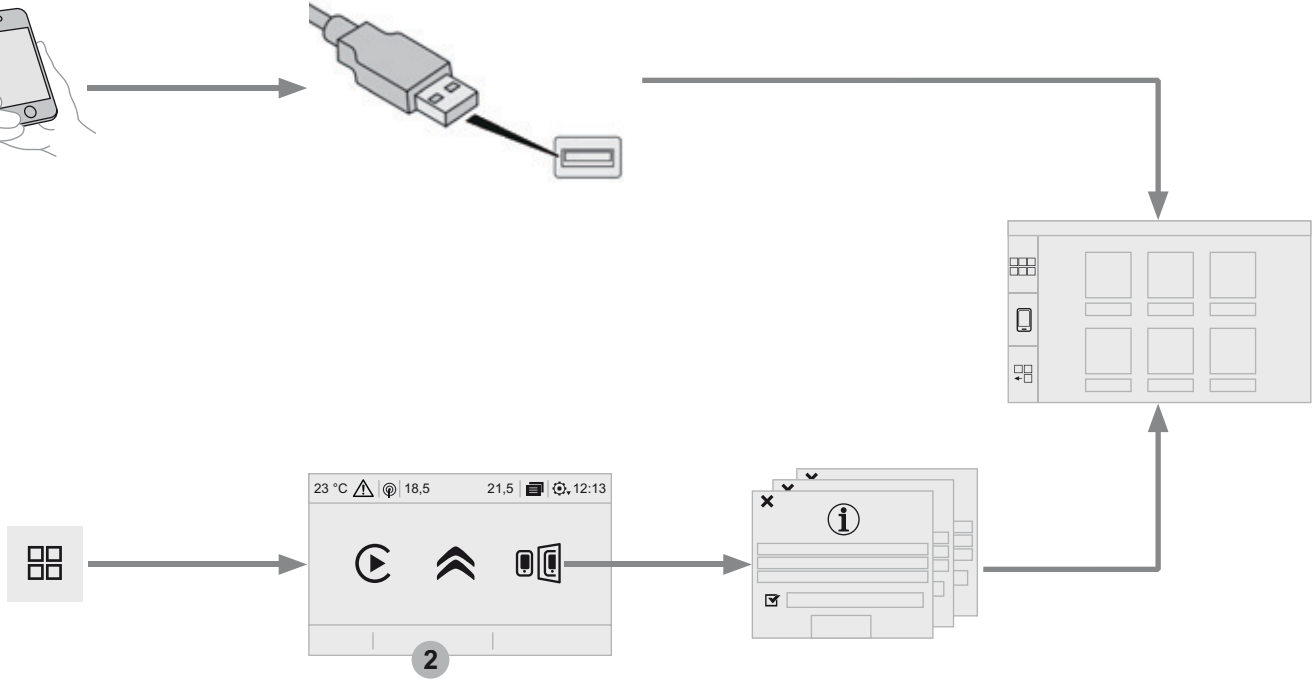
CarPlay® işlevine erişmek için "**Bağlanabilirlik**" seçeneğine basınız.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

i USB kablosu bağlandığında CarPlay® işlevi, sistemin Bluetooth® modunu devreden çıkartır.

MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı



Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, akıllı telefon ile sistem arasında iletişim sağlanabilmesi için her durumda akıllı telefonun kilitli olmaması gerekir ; **akıllı telefonunuzun işletim sistemini ve ayrıca hem telefon hem de sistemin tarihi ve saatini güncelleyiniz**.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, Markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

"**MirrorLink**™" işlevi uyumlu bir akıllı telefon ve uyumlu uygulamalar gerektirir.

Akıllı telefon sisteme bağlandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız tavsiye olunur.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.

Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basınız.

2

MirrorLink™ işlevine erişmek için "**Bağlanabilirlik**" seçeneğine basınız.



Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink**™" seçeneğine basınız.

Akıllı telefona göre "**MirrorLink**™" işlevini devreye sokmak gerekebilir.

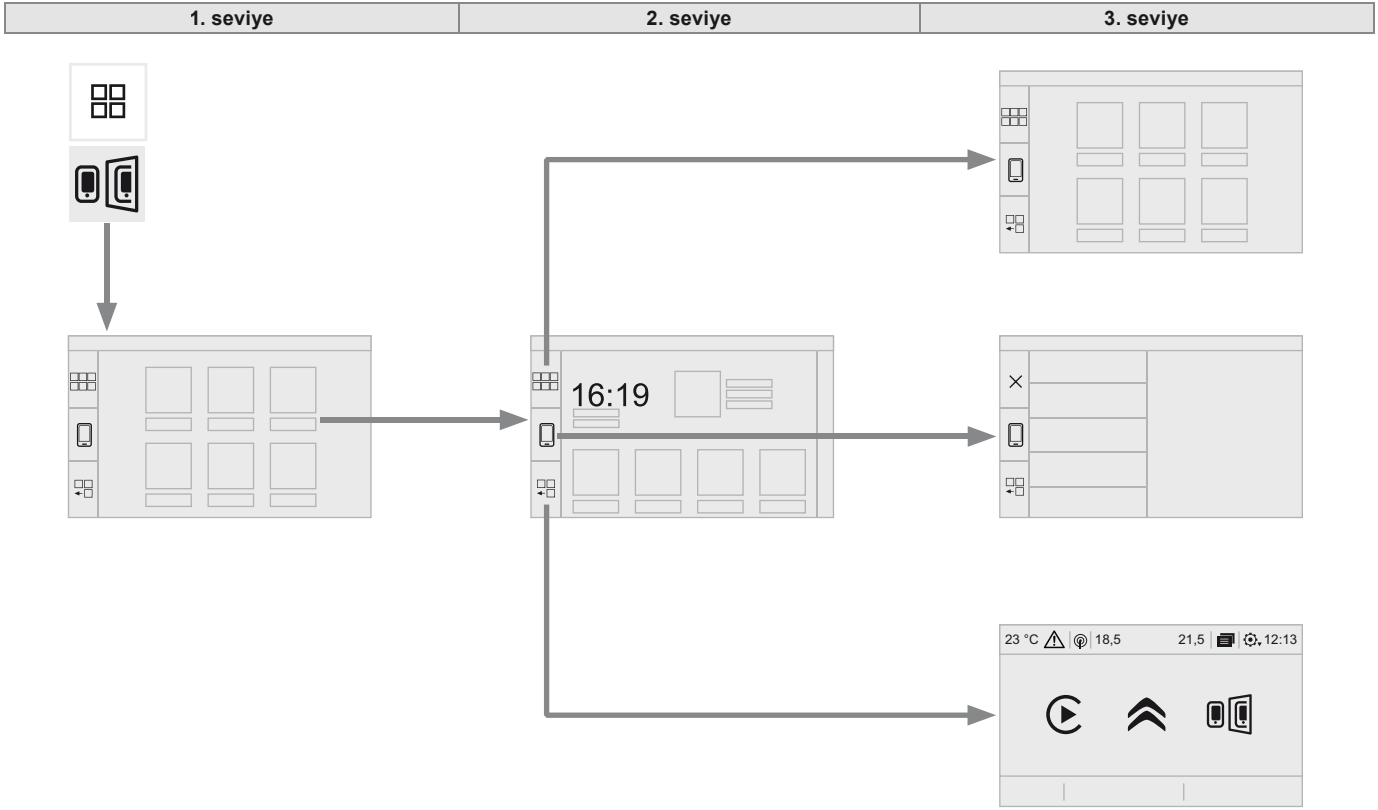
OK

Bu işlemler esnasında, bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili birkaç sayfa ekrana gelir.
Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.

Bağlantı gerçekleştikten sonra, akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaları gösteren bir sayfa ekrana gelir.

Ekranda MirrorLink™ görüntüsü varken, üst şeritteki dokunmatik tuşlar yardımıyla değişik müzik kaynağı seçeneklerine ulaşılabilir.
İlgili tuşlar yardımıyla herhangi bir anda sistem menüsüne ulaşılabilir.

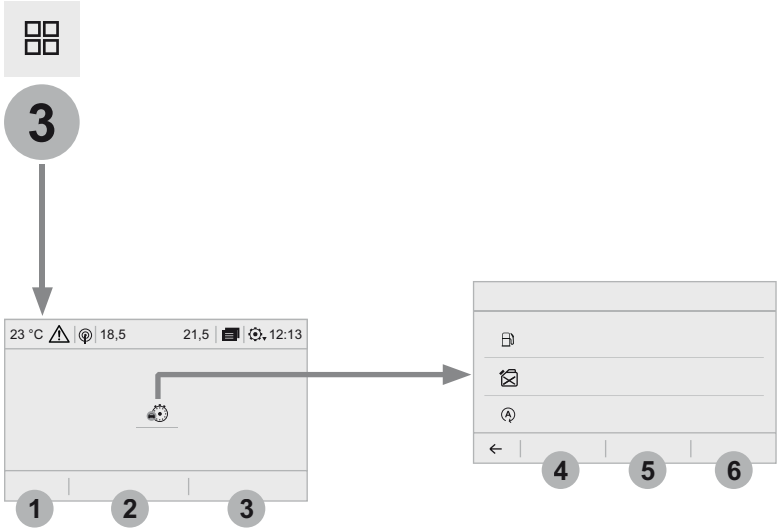
Uygulamaların kullanılabilmesi için, şebeke kalitesine göre değişen bir süre boyunca beklemek gerekir.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
16:19
23 °C
18,5
21,5
12:13

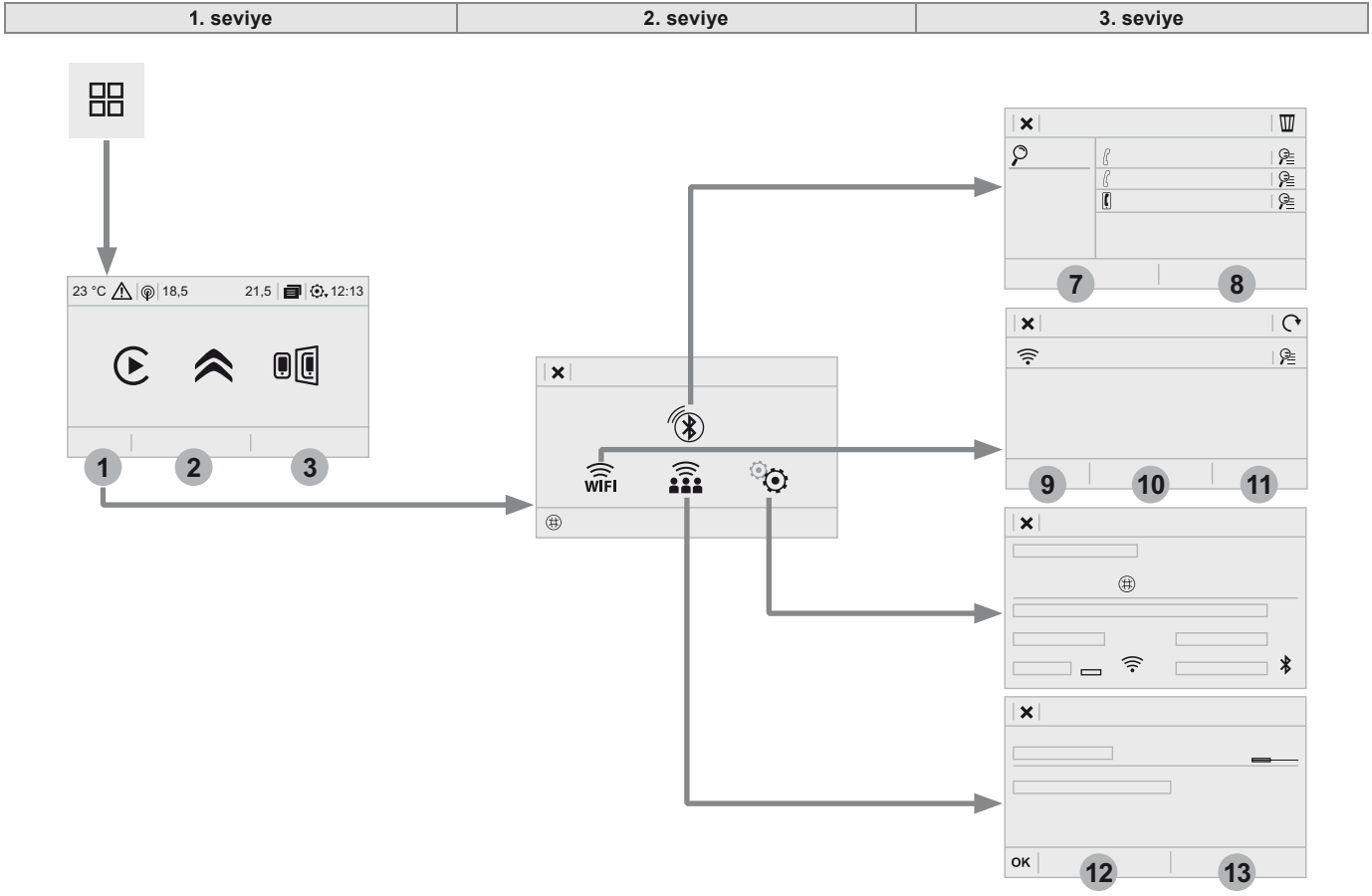
1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Uygulama bağlantısı ↓ **MirrorLink™**					Akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamalara ulaşmak veya geri gelmek.
						Önceden seçilen uygulamaya göre oluşan bir menü listesine ulaşmak. "Back" : o anki işlemi iptal etmek, üst menüye dönmek. "Home" : Akıllı telefonun "Araç modu" sayfasına ulaşmak veya geri gelmek.
						"Uygulama bağlantısı" menüsünün ana sayfasına ulaşmak.

Donanıma göre

2. seviye	3. seviye



2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Uygulama bağlantısı ↓ Yol bilgisayarı	4	Anlık	O anki güzergâh hakkında sizi bilgilendiren (katedilebilecek mesafe, tüketim, vb.) sistem.
		5	1. Güzergah	
		6	2. Güzergah	
		←		Uygulamalar sayfasına geri dönmek.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
23 °C
18,5
21,5
12:13
1
2
3
WIFI
7
8
9
10
11
OK
12
13

2. seviye		3. seviye		Açıklama
1	Uygulama bağlantısı → SEÇENEKLER → Bluetooth bağlantısı	7	Hepsi	Algılanan ve kayıtlı tüm telefonları ekrana getirmek.
		8	Bağlı	Bağlı olan tüm telefonları ekrana getirmek.
			… ara	Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
1 WIFI	Uygulama bağlantısı → SEÇENEKLER → Wi-Fi ağ bağlantısı	9	Güvenli	Güvenli Wi-Fi ağlarını ekrana getirmek.
		10	Güvenli değil	Güvenli olmayan Wi-Fi ağlarını ekrana getirmek.
		11	Kaydedildi	Kaydedilmiş Wi-Fi ağlarını ekrana getirmek.
1	Uygulama bağlantısı → SEÇENEKLER → Bağlantıyı yönet			İnternet bağlantılı hizmetlere abonelik durumunu, ağ bağlantısı durumunu ve de bağlanma modunu ekrana getirmek.
1	Uygulama bağlantısı → SEÇENEKLER → Wi-Fi bağlantısını paylaş	12	Devreye sok	Wi-Fi bağlantısı paylaşımını devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
		13	Ayarlar	Sistemin bulduğu bir Wi-Fi ağını seçmek ve bağlanmak.
		OK		Parametreleri kaydetmek.

Bluetooth bağlantısı®

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü

Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

1

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Bluetooth bağlantısı**" seçeneğine basınız.

"**Ara**" işlevini seçiniz.
Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.

Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

Telefon tipine göre sistem, fihristinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar :
- "**Telefon**" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Tarama (streaming)**" (ses akışı : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "**Mobil internet verileri**".

İnternet bağlantılı navigasyon için önce akıllı telefonunuzun bağlantı paylaşımının etkin hale getirilmesi ve ardından "**Mobil internet verileri**" profilinin devreye sokulması mecburidir (aracınız "Acil çağrı ve Yardım çağrısı" hizmetiyle donatılmamışsa).

Bir veya birkaç profil seçiniz.

OK

Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Wi-Fi bağlantısı

Akıllı telefonun Wi-Fi'sinden ağa bağlanılması.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Wi-Fi ağ bağlantısı**" işlevini seçiniz.



"**Kaydedildi**" veya "**Güvenli değil**" veya "**Güvenli**" sekmesini seçiniz.



Bir ağ seçiniz.



Sanal klavye ile Wi-Fi ağı "**Anahtar**"'ını ve "**Parola**"'yı giriniz.



Bağlantıyı başlatmak için "**OK**"'ye basınız.

Wi-Fi bağlantısı ve Wi-Fi bağlantı paylaşımı sistem dışında kullanılamaz.

Wi-Fi bağlantısı paylaşımı

Sistem tarafından yerel bir Wi-Fi ağının kurulması.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Wi-Fi bağlantısını paylaş**" işlevini seçiniz.



Wi-Fi bağlantısı paylaşımını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için "**Devreye sok**" sekmesini seçiniz.

Ve / Veya



Sistemin ağının ismini ve parolayı değiştirmek için "**Ayarlar**" sekmesini seçiniz.



Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Sistemlerinizin tamamını mümkün olduğu kadar güvenli kılmak ve olası izinsiz erişimlerden korunmak için karmaşık bir parola veya güvenlik kodu kullanmanız tavsiye edilir.

Bağlantıların yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



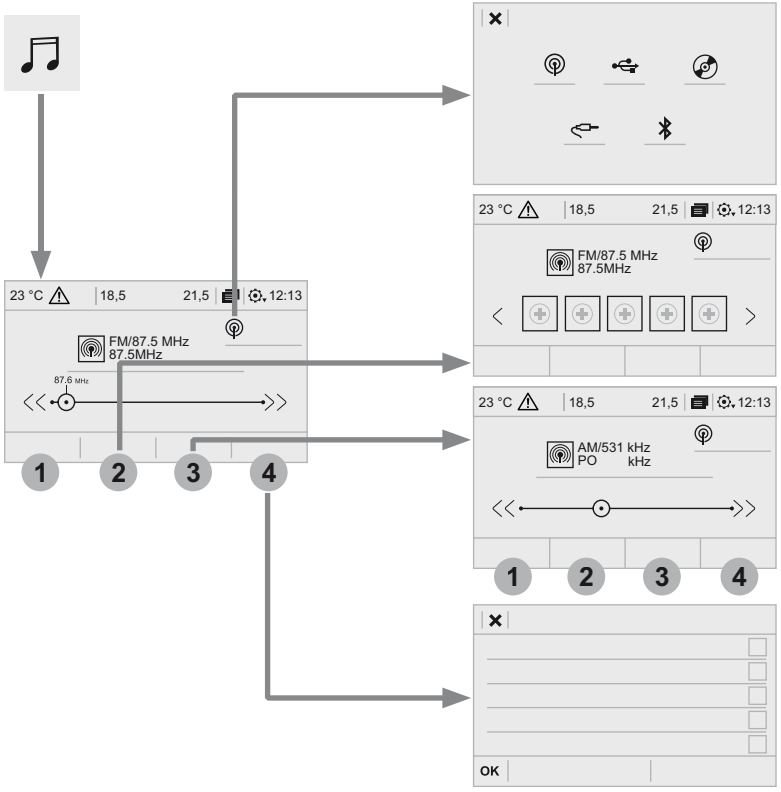
"**Bağlantıyı yönet**" işlevini seçiniz.

Bu işlevi kullanarak internet bağlantılı hizmetlere erişimi ve internet bağlantılı hizmetlerin kullanılabilirliğini görebilirsiniz veya bağlanma modunu değiştirebilirsiniz.

Radyo Medya

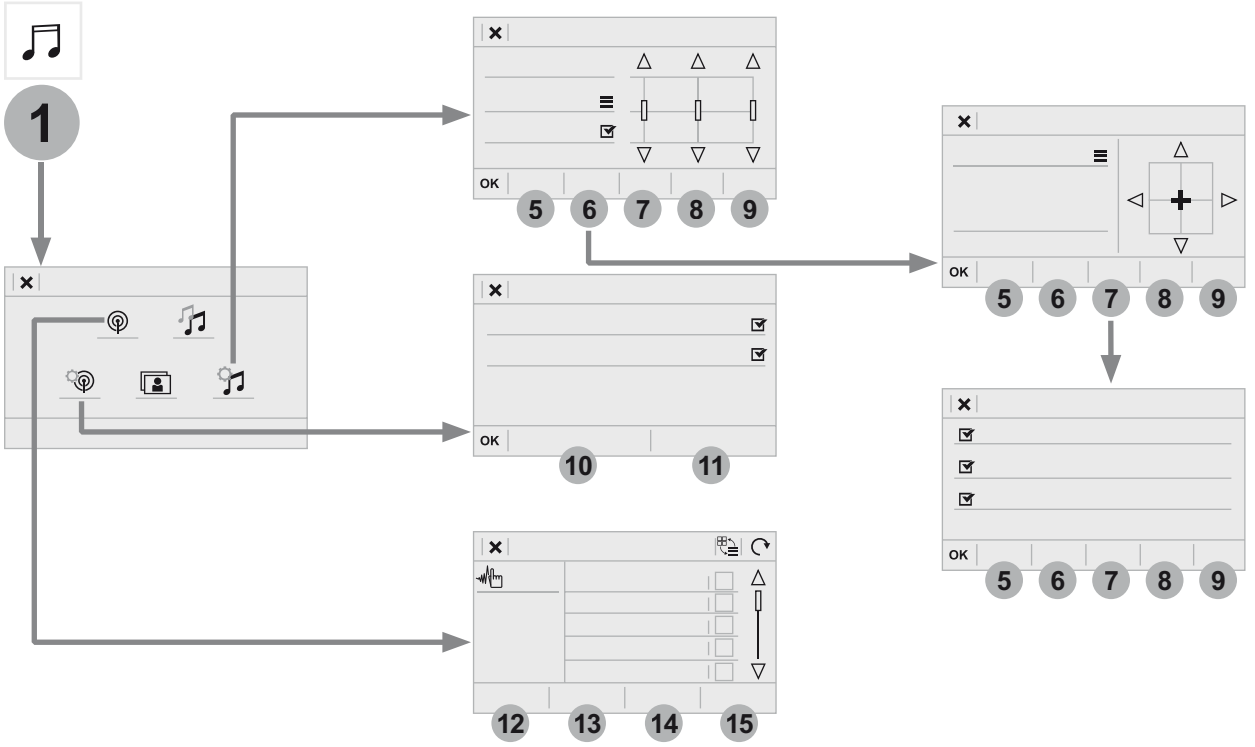
Versiyona göre

1. seviye	2. seviye



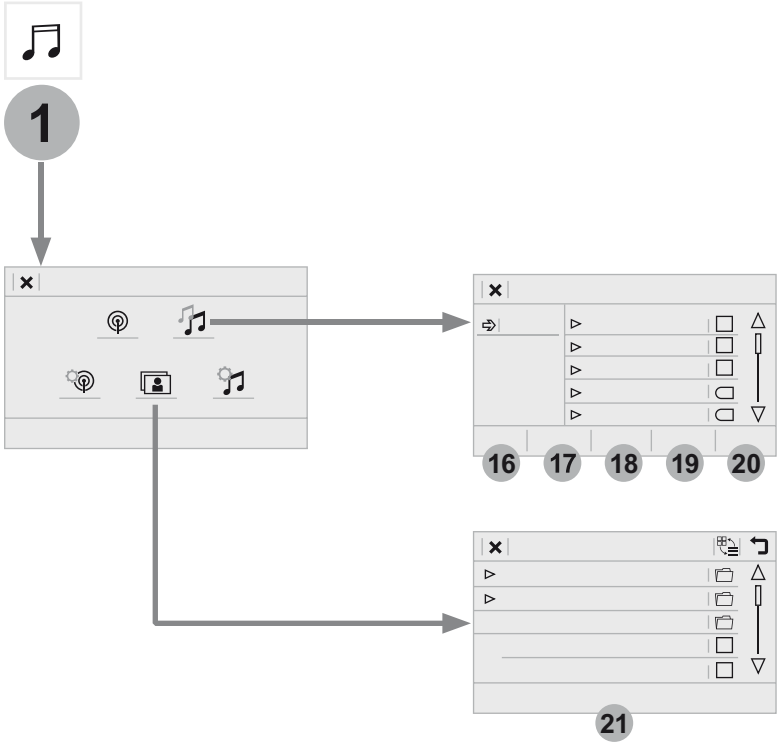
1. seviye		2. seviye		Açıklama
♫	Radyo Medya → Kaynak		Radyo	Kaynak değişimi seçmek.
			USB	
			iPod	
			CD	
			AUX	
			Bluetooth	
♫	Radyo Medya → Frekans / Hafızadakiler		Frekans	İstasyonları manuel veya otomatik olarak aramak.
2			Hafızadakiler	Bir istasyonu hafızaya almak için boş olan bir hafıza tuşuna uzun basınız.
♫	Radyo Medya → Bant		FM	Bant değiştirmek için bant tuşuna basınız.
3			DAB	
			AM	
♫	Radyo Medya → Liste		Radyo istasyonlarının listesi	Listeyi açınız ve bir istasyon seçmek için üzerine basınız.
4				

2. seviye	3. seviye

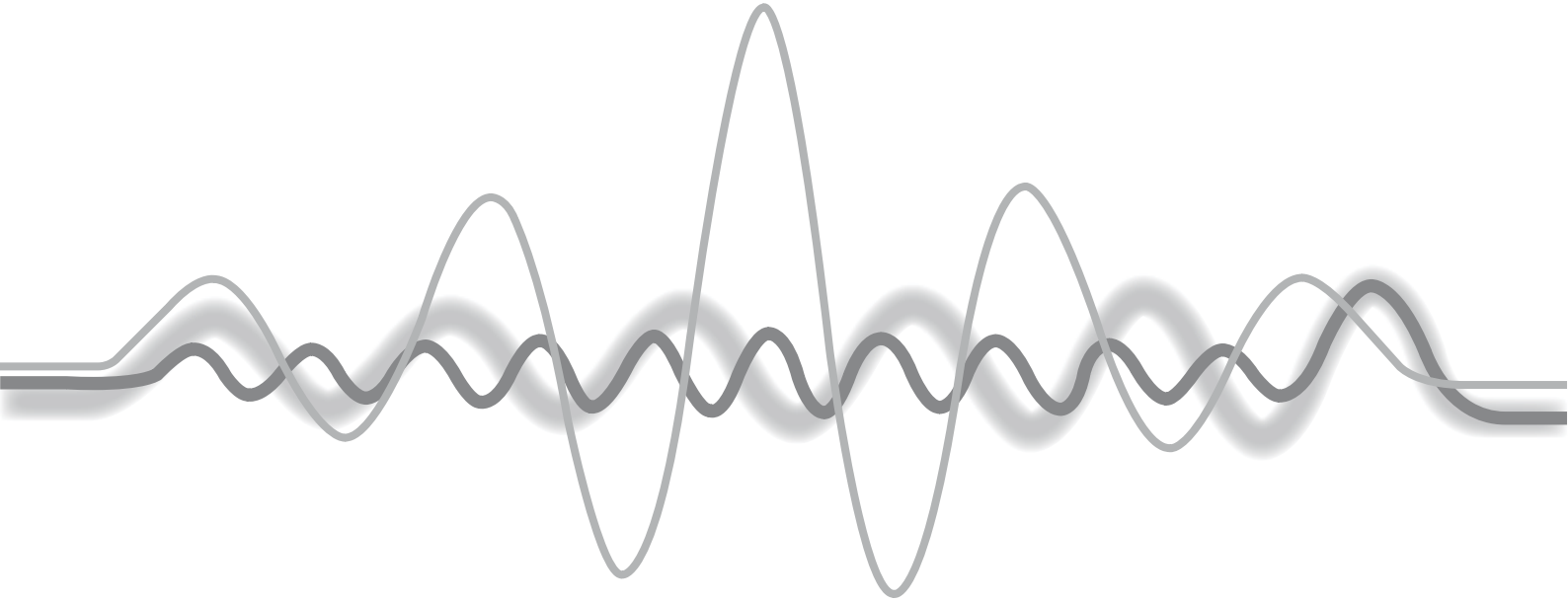


2. seviye		3. seviye		Açıklama
♫ 1	Radyo Medya → SEÇENEKLER → Audio ayarları	5	Ortam	Ses ortamını seçmek.
		6	Dağılım	Arkamys® sistemine göre ses dağılımı.
		7	Ses	Ses seviyesini seçmek veya aracın hızına göre ses seviyesi işlevini devreye sokmak.
		8	İnsan sesi	Ses seviyesini seçmek.
		9	Zil sesleri	Zil sesinin seviyesini ayarlamak.
		OK		Ayarları kaydetmek.
♫ 1	Radyo Medya → SEÇENEKLER → Radyo ayarları	10	Genel	Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
		11	Duyurular	
		OK		Ayarları kaydetmek.
♫ 1	Radyo Medya → SEÇENEKLER → Radyo istasyonlarının listesi	12	FM	Seçilen banda göre istasyonların listesini ekrana getirmek.
		13	DAB	
		14	AM	
		15	Hafızadakiler	Hafızadaki bir radyo istasyonunu seçmek.
			Frekans	Bir frekansı manuel olarak girmek.
				Ekranın görüntüleme modunu değiştirmek.
				Çekişe göre listeyi güncellemek.

2. seviye	3. seviye



2. seviye		3. seviye		Açıklama
♫ 1 ♫	Radyo Medya ↓ SEÇENEKLER ↓ Müzik dosyaları	16	Albümler	Seçim modunu belirlemek.
		17	Sanatçılar	
		18	Çeşitler	
		19	Çalma listeleri	
		20	Klasörler	
♫ 1 🖼	Radyo Medya ↓ SEÇENEKLER ↓ Resim yönetimi	21	USB	Fotoğrafları görüntülemek. Sistem, resim başı 10Mb'ı aşmamak kaydıyla gif, .jpg, .jpeg, .bmp, .png, .raw ve .tiff formatlarını destekler.



Radyo

Bir istasyon seçmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.



"**Frekans**" seçeneğine basınız.



Radyo istasyonlarının otomatik olarak aranması için tuşlardan birine basınız.

Veya



Bir üst / alt frekansın manuel olarak aranması için imleci hareket ettiriniz.

Veya



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



İkincil sayfada "**Radyo istasyonlarının listesi**" işlevini seçiniz.



"**Frekans**" seçeneğine basınız.



Sanal klavyeyle değerleri giriniz.
İlk önce tam sayıları giriniz ardından virgülden sonraki rakamları girmek için ondalık kısmına tıklayınız.



Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

! 12 volt'luk prize takılı USB çıkışlı bir şarj cihazı gibi Marka tarafından onaylanmamış elektrikli donanımların kullanılması, radyonun çekişinde sorunlar yaratabilir.
Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

Bir istasyon hafızaya almak

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.
(ilgili başlığa bakınız)



"**Hafızadakiler**" seçeneğine basınız.



İstasyonu hafızaya kaydetmek için tuşlardan birine uzun basınız.

RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Radyo ayarları**" işlevini seçiniz.



"**Genel**" işlevini seçiniz.



"**İstasyon takibi**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.



Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

i RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

Metin bilgilerini ekrana getirmek

i "Radyo Metin" işlevi, radyo istasyonu tarafından yayınlanan ve dinlenmekte olan şarkıya veya programa ilişkin bilgileri ekrana getirmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Radyo ayarları**" işlevini seçiniz.



"**Genel**" işlevini seçiniz.



"**Radiotext ekrana getir**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.



Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

TA mesajlarını dinlemek

! TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya, TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.



"**Duyurular**" işlevini seçiniz.



"**Trafik mesajı**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.



Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)

Karasal dijital radyo

Dijital radyo size daha kaliteli bir ses sunar.
Çeşitli "multipleks/bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.



Ses kaynağını seçiniz.

3

"**DAB**" bandını seçmek için "**Bant**" seçeneğine basınız.

DAB-FM takibi

"DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düştüğünde "DAB-FM otomatik takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

1

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Radyo ayarları**" işlevini seçiniz.

10

"**Genel**" işlevini seçiniz.



"**İstasyon takibi**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

OK

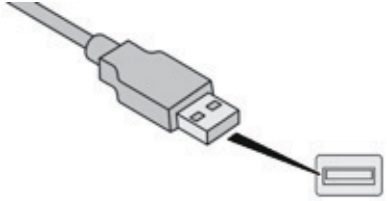
"**OK**"'ye basınız.

"DAB-FM otomatik takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur.
Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse ("**DAB - FM**" seçeneği gri renkte), veya "DAB / FM otomatik takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

Medya

USB girişi



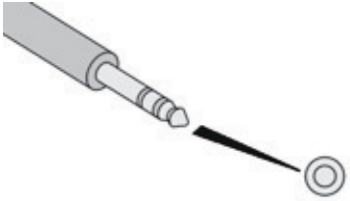
USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir.
Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar.
Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya bir USB belleğin her bağlanışında güncellenir.
Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

Ek donanım girişi (AUX)

(donanıma göre)



Bu ses kaynağı yalnızca ses ayarlarında '"Ek giriş" seçeneği işaretlenmişse kullanılabilir.

Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

CD okuyucu

(donanıma göre)

CD'yi CD okuyucuya sokunuz.

Kaynak seçimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

"**Kaynak**" işlevini seçiniz.

Kaynağı seçiniz.

Bluetooth® audio streaming

Streaming, akıllı telefondan gelen ses akışını dinlemeyi sağlar.

Bluetooth profili etkin olmalıdır, ilk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviyeye) ayarlayınız.
Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.

Eğer çalma otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini telefondan başlatmak gerekebilir.
Sistemin dokunmatik tuşları kullanılarak veya harici cihazdan kumanda edilir.

! Streaming olarak bağlandıktan sonra telefon medya kaynağı olarak kabul edilir.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız. Otomatik olarak çalmaya başlar.

Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast).
Fabrika çıkışında, kullanılan sınıflandırma, sanatçıya göre sınıflandırmadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün en üst seviyesine gidiniz ve dilediğiniz sınıflandırmayı (örneğin çalma listesi) seçiniz ve istediğiniz parçaya kadar menünün alt seviyelerine ulaşmak için geçerli kılınız.

Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Bilgiler ve tavsiyeler

Sistem, USB girişlerinden BlackBerry® telefonları, Apple® okuyucuları veya USB Mass Storage taşınabilir donanımları destekler. Adaptör kablo araçla birlikte verilmez.
Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.
Bağlandıklarında sistem tarafından tanınmayan diğer harici cihazlar, bir Jack kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla ek kaynak girişine veya uyumluluğuna göre Bluetooth streaming ile bağlanmalıdır.

Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Oto radyo 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" ses dosyalarını okur.
VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir.
Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.
32, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? . ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

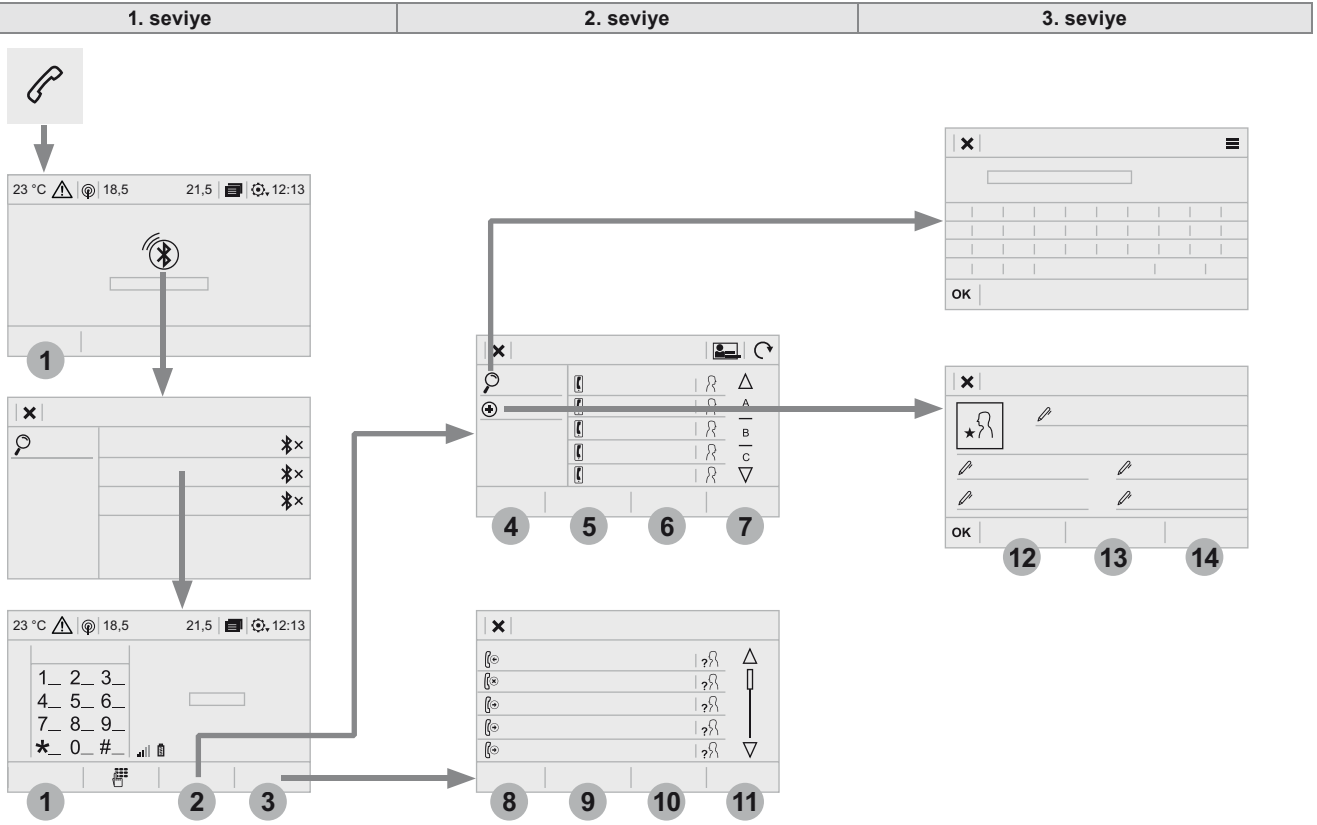
Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB bellekleri kullanınız.

Taşınabilir cihazın orijinal USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'nin okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1, 2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.
CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.
Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.
İstisnai olarak çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

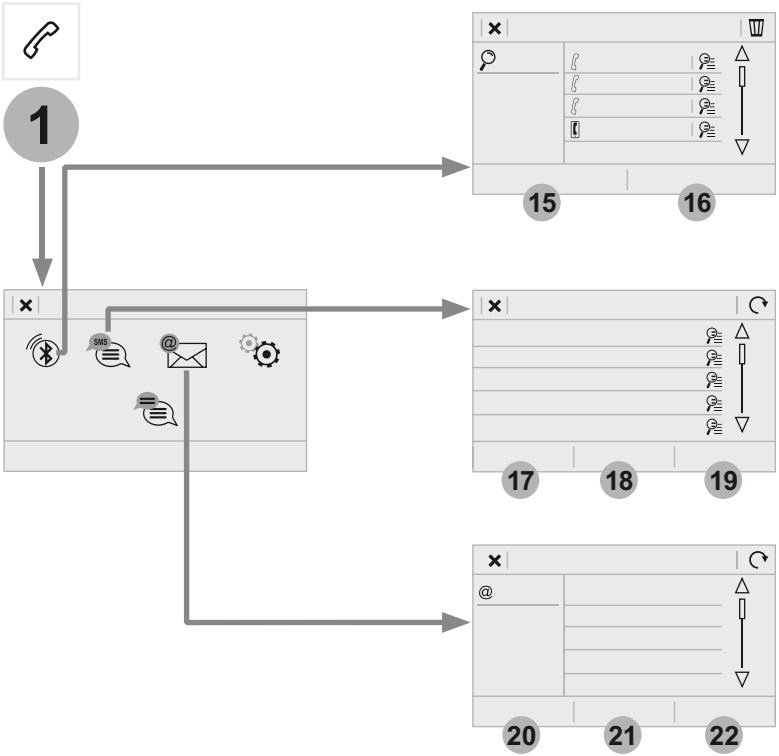
Telefon

Versiyona göre



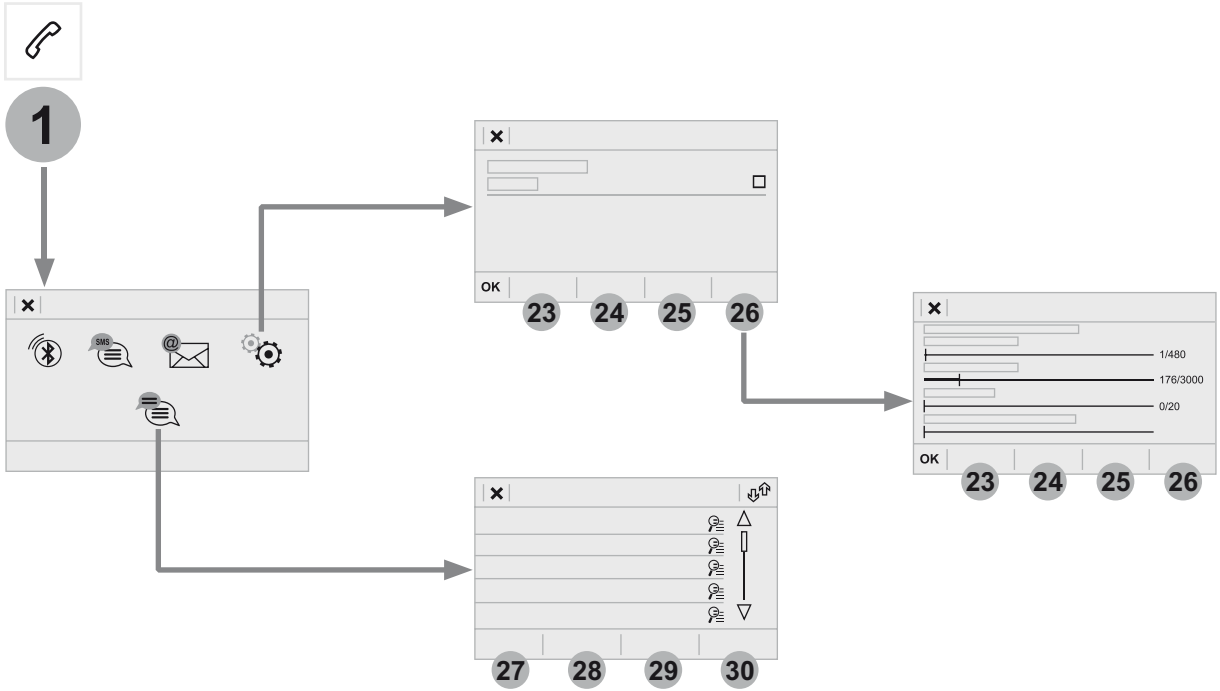
1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
2	Telefon → Bluetooth → Kişi	4	Hepsi			Ekrana getirme şekli seçimine göre kişileri görüntülemek. Çağrı yapmak için seçilen profil üzerinden sisteme kayıtlı bir favori veya bir kişi seçmek.
		5	Telefon			
		6	Adres			
		7	Favoriler			
						Kişileri ismine veya soyismine göre sıralamak.
						Telefondaki kişileri güncellemek.
			Ara	OK		Fihristte bir kişi aramak.
			Yarat	12	Telefon	Sistemde bir kişi kaydı yaratmak.
				13	Adres	
				14	Email	
				OK		
3	Telefon → Bluetooth → Çağrılar	8	Hepsi			Ekrana getirme şekli seçimine göre çağrıları görüntülemek. Çağrı yapmak için bir kişi seçmek.
		9	Gelen			
		10	Yapılan			
		11	Cevapsız			
		?				Kişi kaydı ayrıntılarına ulaşmak.

2. seviye	3. seviye



2. seviye		3. seviye		Açıklama
1	Telefon → SEÇENEKLER → Bluetooth bağlantısı	15	Hepsi	Algılanan ve kayıtlı tüm telefonları ekrana getirmek.
		16	Bağlı	Bağlı olan tüm telefonları ekrana getirmek.
			Ara	Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
1	Telefon → SEÇENEKLER → Mesajlar	17	Hepsi	Mesajları seçilen işleve göre görüntülemek.
		18	Gelen	
		19	Gönderilen	
1	Telefon → SEÇENEKLER → Email	20	Gelen	E-postaları seçilen işleve göre görüntülemek.
		21	Gönderilen	
		22	Okunmamış	
		@	Posta kutusu	

2. seviye	3. seviye



2. seviye		3. seviye		Açıklama
 1 	Telefon → SEÇENEKLER → Ayarlar	23	Güvenlik	Sürüşü güvenli kılmak.
		24	Telesekreter	Telefonun telesekreter numarasını girmek ve kaydetmek.
		25	Zil sesleri	Zil sesinin seviyesini seçmek.
		26	İstatistik	Bağlı olan telefonun verilerinin durumunu görüntülemek.
		OK		Seçenekleri kaydetmek.
 1 	Telefon → SEÇENEKLER → Hızlı mesajlar	27	Gecikme	İhtiyaca göre kategorilerden bir hızlı mesaj seçmek.
		28	Varış	
		29	Uygun değil	
		30	Diğer	

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü

Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

"**Bluetooth ara**" seçeneğine basınız.

Veya

"**Ara**" işlevini seçiniz.
Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.

Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar :
- "**Telefon**" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Tarama (streaming)**" (ses akışı : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "**Mobil internet verileri**".

İnternet bağlantılı navigasyon için önce akıllı telefonunuzun bağlantı paylaşımının etkin hale getirilmesi ve ardından "**Mobil internet verileri**" profilinin devreye sokulması mecburidir.

Bir veya birkaç profil seçiniz.

OK

Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Telefon tipine göre sistem, fihristinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

Otomatik yeniden bağlanma

Araca girdiğinizde, son bağlanan telefon gene araçta ise otomatik olarak tanınır ve kontağı açtıktan sonra işlem yapmanız gerekmeksizin yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme gerçekleştirilir (Bluetooth etkin).

Bağlanma profilini değiştirmek için :



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth bağlantısı**" işlevini seçiniz.



"Ayrıntı" tuşuna basınız.



Bir veya birkaç profili seçiniz.



Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona göre değişiklik gösterebilir. Fabrika çıkış ayarı olarak üç profil bağlanabilir.

Hizmetlerin kullanımı, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

Sistem ile uyumlu profiller : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için Markanın web sitesine bağlanınız.

Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

Bu işlev, bir cihaz bağlamayı veya bağlantısını kesmeyi ve bir eşleştirmeyi iptal etmeyi sağlar.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth bağlantısı**" işlevini seçiniz.

Bağlantısını kesmek için listeden seçtiğinizin telefonun ismine basınız. Bağlamak için yeniden basınız.

Bir telefonun silinmesi

Seçtiğiniz telefonun karşısında bir çöp kutusu belirmesini sağlamak için ekranın sağ üst köşesinde bulunan çöp kutusu simgesini işaretleyiniz.

Seçtiğiniz telefonu silmek için karşısındaki çöp kutusu simgesine basınız.

Çağrı almak

Gelen bir çağrı, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.

SRC

Cevap vermek için direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna kısaca bir kez basınız.

Ve

+2s

Çağrıyı reddetmek için.

SRC

direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna uzunca bir kez basınız.

Veya

"**Aramayı sonlandır**" işlevini seçiniz.

Çağrı yapmak

! Araç sürerken telefonu kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur.
Aracı park ediniz.
Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

Yeni bir numara çevirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.



Sayısal klavye yardımıyla numarayı giriniz.



Çağrı yapmak için "**Ara**" seçeneğine basınız.

Kayıtlı bir kişiyi aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.



Veya direksiyondaki kumandaların



TEL tuşuna uzunca basınız.



"**Kişi**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



"**Ara**" işlevini seçiniz.

Çevrilen son numaralardan birini aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

Veya



Direksiyondaki kumandaların



tuşuna uzunca basınız.



"**Çağrılar**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.

i Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür ; güvenlik gerekçesiyle aracı park ettikten sonra aramanızı yapınız.

Fihristin / kayıtların yönetimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

"**Kişi**" işlevini seçiniz.

Yeni bir kişi eklemek için "**Yarat**" işlevini seçiniz.

"**Telefon**" sekmesinde kişinin telefon numaralarını giriniz.

"**Adres**" sekmesinde kişinin adreslerini giriniz.

"**Email**" sekmesinde kişinin e-posta adreslerini giriniz.

"**Email**" işlevi, kişilerin e-posta adreslerini girmeyi sağlar ama sistem hiçbir durumda e-posta gönderemez.

Mesajların yönetimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

Mesajların listesini ekrana getirmek için "**Mesajlar**" işlevini seçiniz.

"**Hepsi**", "**Gelen**" veya "**Gönderilen**" sekmesini seçiniz.

Listelerin birinden seçilen mesajın ayrıntılarını seçiniz.

Sistemde hazır bulunan hızlı bir mesaj göndermek için "**Cevapla**" seçeneğine basınız.

Çağrı yapmak için "**Ara**" seçeneğine basınız.

Mesajı dinlemek için "**Dinle**" seçeneğine basınız.

"**Mesajlar**"ın ulaşılabilirliği, akıllı telefonun ve sistemin uyumluluğuna bağlıdır.
Akıllı telefona göre, üst mesajlara veya e-postalara ulaşmak uzun sürebilir.

Hizmetler, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır.
Akıllı telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

Hızlı mesajların yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



Mesajların listesini ekrana getirmek için "**Hızlı mesajlar**" işlevini seçiniz.



"**Gecikme**", "**Varış**", "**Mevcut değil**" veya yeni bir mesaj ekleme imkânı da tanıyan "**Diğer**" sekmesini seçiniz.



Yeni bir mesaj yazmak için "**Yarat**" seçeneğine basınız.



Listelerin birinden mesajı seçiniz.



Alıcıyı veya alıcıları seçmek için "**İlet**" seçeneğine basınız.



Mesajın okunmaya başlaması için "**Dinle**" seçeneğine basınız.

E-postaların yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



E-postaların listesini ekrana getirmek için "**Email**" işlevini seçiniz.



"**Okunmamış**", "**Gelen**" veya "**Gönderilen**" sekmesini seçiniz.

Listelerin birinden istediğiniz mesajı seçiniz.



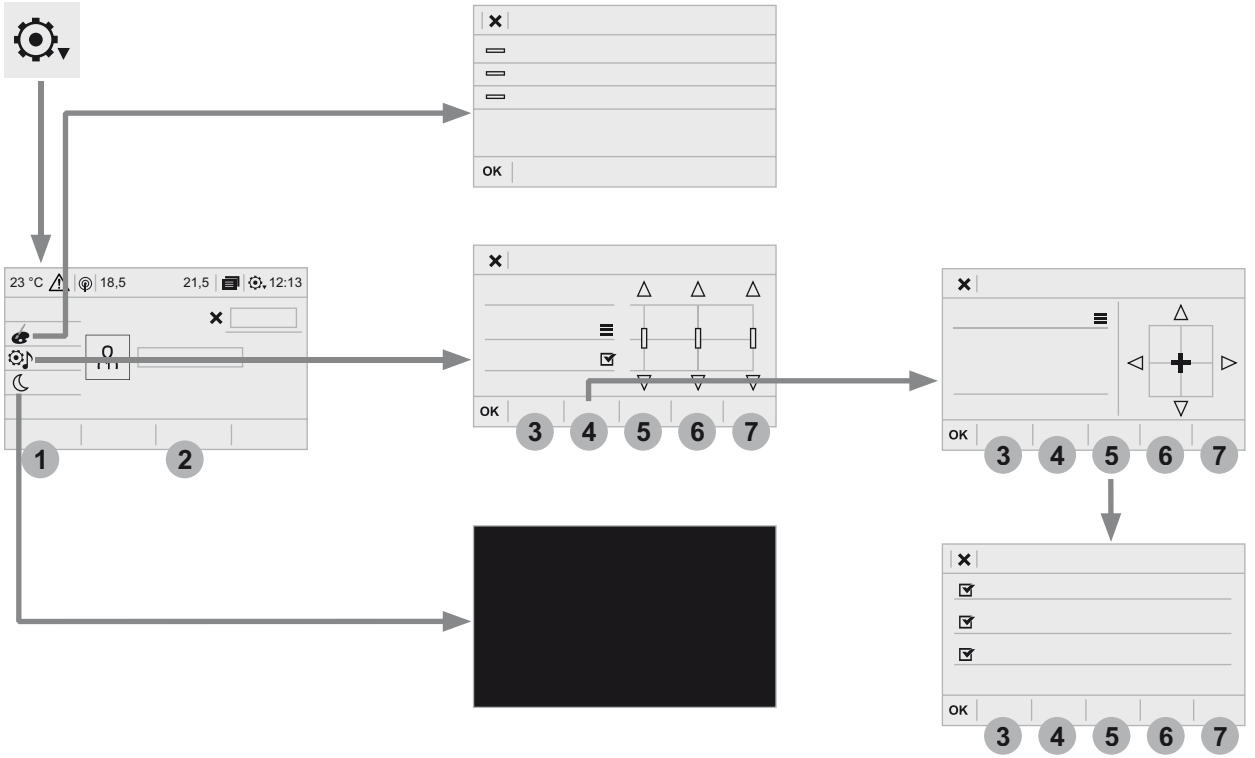
Mesajın okunmaya başlaması için "**Dinle**" seçeneğine basınız.

! "**Email**" lerin ulaşılabilirliği, akıllı telefonun ve sistemin uyumluluğuna bağlıdır.

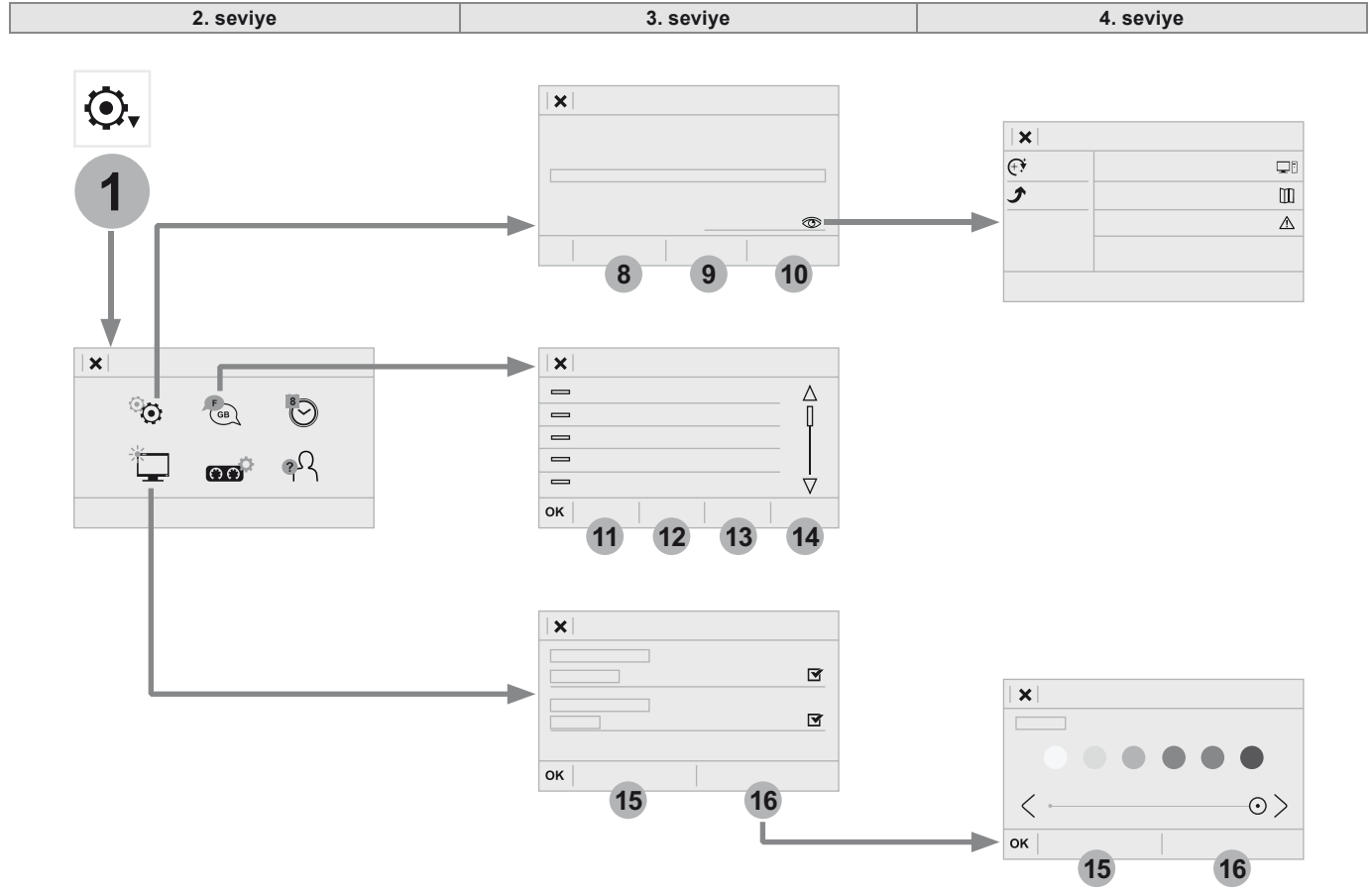
Ayarlar

Versiyona göre

1 seviye	2. seviye

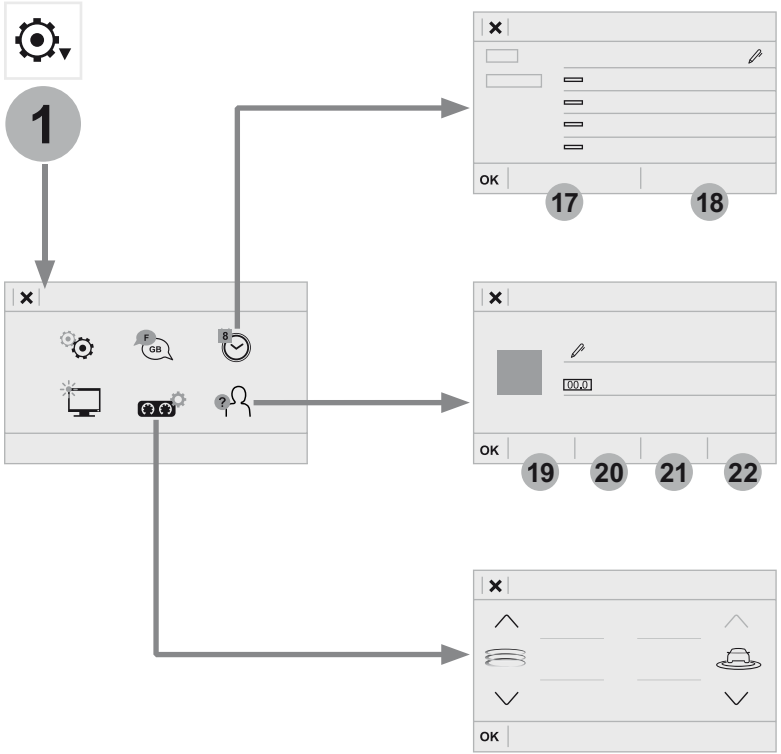


1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Ayarlar ↓ **Temalar**	▭	**Temalar : 1,2,3, ...**	Ortamı seçtikten sonra parametreyi kaydetmek.
		OK		
	Ayarlar ↓ **Audio ayarları**	3	**Ortam**	Ses ortamını seçmek.
		4	**Dağılım**	Arkamys® sistemine göre ses dağılımı.
		5	**Ses**	Ses seviyesini seçmek veya aracın hızına göre ses seviyesi işlevini devreye sokmak.
		6	**İnsan sesi**	Ses seviyesini seçmek.
		7	**Zil sesleri**	Zil sesinin seviyesini ayarlamak.
		OK		Ayarları kaydetmek.
	Ayarlar ↓ **Ekranı kapat**	■		Ekranı söndürmeyi sağlayan işlev. Ekrana basmak ekran görüntüsünü geri getirir.
	Ayarlar ↓ **Profil (1, 2, 3)**			Seçilen profili devreye sokmak.


2. seviye
3. seviye
4. seviye
1
8
9
10
OK
11
12
13
14
OK
15
16
OK
15
16

2. seviye		3. seviye		4. seviye		Açıklama
  	Ayarlar → SEÇENEKLER → Sistem parametreleri	8	Birimler		Mesafe ve tüketim	Ekrandaki mesafe, tüketim ve sıcaklık birimlerini ayarlamak.
					Sıcaklık	
		9	Fabrika çıkışı parametreleri		Sıfırla	Fabrika ayarlarına dönmek.
		10	Sistem parametreleri		İncele	Sistemde kurulu çeşitli modüllerin (Sistem, Harita, Riskli bölgeler) versiyonlarını ve de mevcut güncellemeleri incelemek.
		OK				Parametreleri kaydetmek.
  	Ayarlar → SEÇENEKLER → Lisanlar	11	Hepsi			Lisan seçmek ve geçerli kılmak.
		12	Avrupa			
		13	Asya			
		14	Amerika			
		OK				Lisanı seçtikten sonra parametreyi kaydetmek.
  	Ayarlar → SEÇENEKLER → Ekran ayarı	15	Animasyon			Parametreleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
		16	Aydınlatma gücü			Ekranın ve/veya gösterge tablosunun aydınlatma gücünü ayarlamak için imleci hareket ettiriniz.
		OK				Parametreleri kaydetmek.

2. seviye	3. seviye	4. seviye



2. seviye		3. seviye		4. seviye		Açıklama
⚙ 1	Ayarlar → SEÇENEKLER → Saat-tarih ayarı	17	Tarih	✎	Tarih	Tarihi ayarlamak ve görüntüleme formatını seçmek.
				▭	Tarih formatı :	
		18	Saat	✎	Saat	Saati ayarlamak.
				☰	Zaman dilimi	Zaman dilimini belirlemek.
				—	Saat formatı :	Görüntüleme formatını (12 saat / 24 saat) seçmek.
				—	GPS ile güncelleme (UTC) :	Uydular ile eşleştirme işlevini devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
		OK				Parametreleri kaydetmek.
⚙ 1	Ayarlar → SEÇENEKLER → Profil parametreleri	19	1 nolu profil			Profilleri ayarlamak.
		20	2 nolu profil			
		21	3 nolu profil			
		22	Ortak profil			
		OK				Ayarları kaydetmek.
⚙ 1	Ayarlar → SEÇENEKLER → Ön panel ayarları		Gösterge panelinin kişiselleştirilmesi			Gösterge tablosunda görüntülenmek istenen bilgileri seçmek ve işaretlemek.
		OK				Seçimleri onaylamak.

Audio ayarlari



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.



"**Audio ayarları**" işlevini seçiniz.

3 "**Ortam**"

Veya

4 "**Dağılım**"

Veya

5 "**Ses**"

Veya

6 "**İnsan sesi**"

Veya

7 "**Zil sesleri**" işlevini seçiniz.

OK Ayarları kaydetmek için "**OK**"'ye basınız.

! Sesin dağılımı (veya Arkamys© sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki yolcu sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.
Yalnızca ön ve arka hoparlörlü modellerde mevcuttur.

i **Tiz, Orta, Bas** ve de **Ortam** (6 adet ortam seçeneği) ses ayarları her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.
"**Ses ayarı**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.

"**Dağılım**" (Yalnızca ön, Sürücü ve Tüm yolcular) ayarları tüm kaynaklar için aynıdır.

"**Dokunmatik ekran sesleri**", "**Hıza bağlı ses düzeyi**" veya "**Ek giriş**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.

i Araçtaki audio sistemi : Arkamys© Sound Staging, sürücü mahallindeki ses dağılımını optimize eder.

Profilleri ayarlamak

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için ayarlar **araç durdurken** gerçekleştirmelidir.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

1 İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Profil parametreleri**" işlevini seçiniz.

19 "**1 nolu profil**", "**2 nolu profil**", "**3 nolu profil**" veya "**Ortak profil**" işlevini seçiniz.



Sanal klavye ile bir profil ismi girmek için bu tuşa basınız.

OK Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.



Bir profil fotoğrafı eklemek için bu tuşa basınız.



USB girişine fotoğrafı içeren bir USB belek sokunuz.
Fotoğrafı seçiniz.

OK

Fotoğrafın aktarılmasını kabul etmek için "**OK**"'ye basınız.

OK

Ayarları kaydetmek için "**OK**"'ye tekrar basınız.

i Sistemdeki fotoğraf yeri kare şeklindedir, fotoğrafın şekli sistemdeki şekilden değişikse, sistem fotoğrafı deforme eder.



Seçilen profili sıfırlamak için bu tuşa basınız.

! Seçilen profilin sıfırlanması fabrika ayarı olan İngilizce lisanını devreye sokar.

2 Profile "**Audio ayarları**" tahsis etmek için bir "**Profil**" (1, 2 veya 3) seçiniz.



"**Audio ayarları**" işlevini seçiniz.

3 "**Ortam**"

Veya

4 "**Dağılım**"

Veya

5 "**Ses**"

Veya

6 "**İnsan sesi**"

Veya

7 "**Zil sesleri**" işlevini seçiniz.

OK

Ayarları kaydetmek için "**OK**"'ye basınız.

Sistemin parametrelerini değiştirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Ekran ayarı**" işlevini seçiniz.



"**Animasyon**" işlevini seçiniz.



"**Metinlerin otomatik olarak kayması**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



"**Aydınlatma gücü**" işlevini seçiniz.



Ekranın ve/veya gösterge tablosunun aydınlatma gücünü ayarlamak için imleci hareket ettiriniz.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Sistem parametreleri**" işlevini seçiniz.



Mesafe, tüketim ve sıcaklık birimini değiştirmek için "**Birimler**" işlevini seçiniz.



Başlangıç ayarlarına geri gelmek için "**Fabrika çıkışı parametreleri**" işlevini seçiniz.

! Sistemin fabrika ayarlarına döndürülmesi, lisanın İngilizceye dönmesine yol açar.



Sistemde kurulu çeşitli modüllerin versiyonlarını görmek için "**Sistem parametreleri**" işlevini seçiniz.

Lisanı seçmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



Lisanı değiştirmek için "**Lisanlar**" işlevini seçiniz.

Tarihi ayarlamak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Saat-tarih ayarı**" işlevini seçiniz.

"**Tarih**" işlevini seçiniz.

Tarihi ayarlamak için bu tuşa basınız.

Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Tarihin görüntülenme biçimini seçiniz.

Tarih ve saat, yalnızca "GPS ile eşleştirme" işlevi devre dışı bırakılmışsa ayarlanabilir.
Kış ve yaz saatleri arasında geçiş, zaman dilimini değiştirerek gerçekleştirilir.

Saati ayarlamak

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Saat-tarih ayarı**" işlevini seçiniz.

"**Saat**" işlevini seçiniz.

Saati sanal klavye ile ayarlamak için bu tuşa basınız.

Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Zaman dilimini belirlemek için bu tuşa basınız.

Saatin görüntülenme biçimini (12 saat / 24 saat) seçiniz.

Uydular ile eşleştirme (UTC) işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.

Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Sistem, yaz saati / kış saati (ülkeye göre) geçişlerini otomatik olarak yapmaz.

Temalar

Güvenlik nedenleriyle ortam değiştirme prosedürü yalnızca **araç dururken** gerçekleştirilebilir.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

"**Temalar**" işlevini seçiniz.

Listeden grafik ortamı seçiniz ardından geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Ortamın her değiştirilişinde, sistem ekranı karartarak kapanıp yeniden başlar.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

Navigasyon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh hesaplama işlevi sonuçlanmıyor.	Kılavuzluk kriterleri, şu anda bulunduğunuz yerle çelişebilir (zaten paralı otoyoldayken paralı yolun güzergâh dışı bırakılması).	"Navigasyon" menüsü içindeki kılavuzluk kriterlerini kontrol ediniz.
POI'ler ekrana gelmiyor.	POI'ler seçili değil.	POI listesinden ilgi alanı noktalarını seçiniz.
"Tehlikeli bölge" ses uyarısı çalışmıyor.	Ses uyarısı devrede değildir.	"Navigasyon" menüsündeki ses uyarısını (ses seviyesi ayarlanamaz) devreye sokunuz.
Sistem, güzergâh üzerindeki bir olaydan geçmeme seçeneği sunmuyor.	Kılavuzluk kriterleri, Trafik Bilgilerini hesaba katmıyor.	Kılavuzluk kriterleri (Hiç, Manuel veya Otomatik) listesinde "Trafik bilgileri" işlevini ayarlayınız.
Güzergâhımın üzerinde olamayan bir "Tehlikeli bölge" için uyarı geliyor.	Kılavuzluk devrede değilken sistem, aracın önünde geniş bir alanda bulunan tüm "Tehlikeli bölgeler"'i bildirir. Yakın veya paralel yollarda bulunan "Tehlikeki bölgeler" için uyarı verebilir.	"Tehlikeli bölge"'nin tam konumunu görüntülemek için haritayı büyütünüz. Kılavuzluk dışı uyarılmamak ya da sesli uyarlar arasındaki süreyi kısaltmak için "Güzergah üzeri." seçeneğini işaretleyiniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh üzerindeki bazı tıkanıklıklar hemen gösterilmiyor.	Çalıştırdığınızda, sistemin trafik bilgilerini alması birkaç dakika sürebilir.	Trafik bilgilerinin alınmasını (trafik bilgisi simgelerinin harita üzerinde görünmesi) bekleyiniz.
	Bazı ülkelerde, trafik bilgileri için yalnızca ana yollar (otoyol...) kayıtlıdır.	Bu olay normaldir. Sistem, mevcut trafik bilgileriyle sınırlıdır.
Rakım ekrana gelmiyor.	Çalıştırdığınızda, 4'ten fazla uydudan düzgün bir şekilde sinyal almak için GPS'in devreye girme süresi 3 dakikaya kadar uzayabilir.	GPS'in en az 4 uydudan sinyal alması için sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz.
	Dış çevreye (tünel...) veya hava durumuna göre, GPS yayın sinyali alma koşulları değişebilir.	Bu olay normaldir. Sistemin çalışması, GPS yayın sinyali alma koşullarına bağlıdır.

Radyo

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için kestirme menüyü kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni Markanın servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.	İstasyon artık çekilmiyor ya da listede ismi değişti.	"Radyo istasyonlarının listesi" işlevinin ikincil menüsündeki "Liste. güncelle" tuşuna basınız.
Radyo istasyonunun ismi değişiyor.	Bazı radyo istasyonları, isimleri yerine başka bilgiler (örneğin şarkının ismi) yayınlar. Sistem bu bilgileri istasyonun ismi gibi algılayabilir.	

Medya

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
USB belleğimin okunması aşırı uzun bir süre (yaklaşık 2 ila 3 dakika) sonra başlıyor.	Bellek ile verilen bazı dosyalar belleğin okunmasına erişimi çok büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpılması).	Bellek ile verilen dosyaları siliniz ve belleğin alt dosya sayısını sınırlayınız.
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, audio bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından tanınmayan bir audio formatı içeriyor.	CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "AUDIO" başlığındaki tavsiyelere danışınız. Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz. Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
	CD, okuyucuyla uyumlu olamayan bir formatta (udf, ...) yazılmış.	
	CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	
Bir CD sokulduktan veya USB anahtar bağlandıktan sonraki bekleme süresi çok uzun.	Yeni bir medya sokulduğunda sistem belli bir miktar veriyi (fihrist, isim, şarkıcı, vs.) okur. Bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.	Bu bekleme olayı normaldir.
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Çalınan medya hakkındaki bilgilerin bazı harfleri ekranda düzgün görüntülenemiyor.	Ses sistemi, bazı harf tiplerini kullanamıyor.	Fihrist ve şarkıları isimlendirmek için standart harfler kullanınız.
Streaming modundayken parçalar çalmaya başlamıyor.	Bağlanan harici cihaz, çalmanın otomatik olarak başlatılmasına izin vermiyor.	Çalmayı harici cihazdan başlatınız.
Streaming modundayken, parça isimleri ve çalma süresi ekranda gözükmüyor.	Bluetooth profili bu bilgilerin transferine izin vermiyor.	

Telefon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.	Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir.	Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz. Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu Markanın sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor.	Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır.	Oto radyonun ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız.
	Ortamın gürültüsü, telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız...).

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bazı kişiler listede çift gözüküyor.	Kişileri eşleştirme işlevi, SIM karttaki kişileri eşleştirme, telefondaki kişileri eşleştirme veya her ikisini de eşleştirme gibi seçenekler sunar. Her ikisini eşleştirme seçiliyse, bazı kişileri çift görmeniz olasıdır.	"SİM kartın ajandasını görmek" ya da "Telefonun ajandasını görmek" seçeneklerinden birini işaretleyiniz.
Kişiler alfabetik sırada görüntülenmiyor.	Bazı telefonlar, değişik ekrana getirme seçenekleri sunar. Seçilen parametrelere göre, kişiler özel bir sıralamayla transfer edilebilir.	Telefonun fihristinin ekrana getirme parametrelerini değiştiriniz.
Sistem SMS'leri almıyor.	Bluetooth modu, sisteme SMS göndermeye izin vermez.	

Ayarlar

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar ve ince veya kalın ses ayarının değiştirilmesi ortamı devreden çıkartır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.
Ortam seçeneğini değiştirince, ince ve kalın seslerin ayarı sıfıra dönüyor.		
Balans ayarını değiştirince, ses dağılımı ayarı siliniyor.	Seçilen bir ses dağılımı kendi balans ayarını yapar ve balans ayarının değiştirilmesi ses dağılımını devreden çıkartır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da ses dağılım ayarını değiştiriniz.
Ses dağılımını değiştirince, balans ayarı siliniyor.		

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Audio ayarlarının dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Sağ sol ayarı, İnce ses :, Kalın :) orta konuma ayarlamanız, "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.
Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarj seviyesine bağlıdır. Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.
Tarihi ve saati ayarlayamıyorum.	Tarih ve saat, yalnızca uydular ile eşleştirme işlevi devre dışındaysa ayarlanabilir.	Ayar menüsü / Seçenekler / Saat-Tarih ayarı. "Saat" sekmesini seçiniz ve "Uydular ile eşleştirme" (UTC) işlevini devreden çıkartınız.

CITROËN Connect Radio

Multimedya oto radyo - Uygulamalar - Bluetooth® telefon



İçindekiler

İlk adımlar	96
Direksiyondaki kumandalar - 1. tip	98
Direksiyondaki kumandalar - 2. tip	99
Menüler	100
Uygulamalar	102
Radyo Medya	106
Telefon	118
Ayarlar	132
Sıkça sorulan sorular	143

Açıklanan çeşitli işlevler ve ayarlar aracınızın versiyonu ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterir.

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Sistem, yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.
Ekrana gelen **Enerji tasarruf modu** mesajı, çok yakın zamanda sistemin geçici olarak kapanacağını bildirir.

Aşağıdaki bağlantıdan sistemin OSS (Open Source Software) kaynak kodlarına ulaşabilirsiniz.
http://www.psa-peugeot-citroen.com/oss

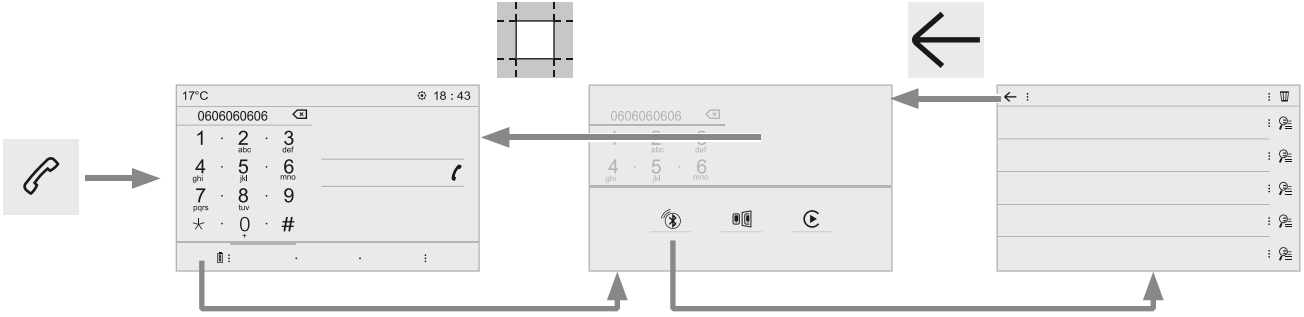
İlk adımlar

Motor çalışırken, bir kez basılması sesi kesmeyi sağlar.
Kontak kapalıyken, bir kez basılması sistemi devreye sokar.

Ses düzeyinin ayarı.

Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında veya altında bulunan tuşları kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız. Ekranın tüm dokunmatik kısımları beyaz renktedir.
Bir üst seviyeye geçmek veya geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.
Bir üst seviyeye geçmek veya geçerli kılmak için geri okuna basınız.

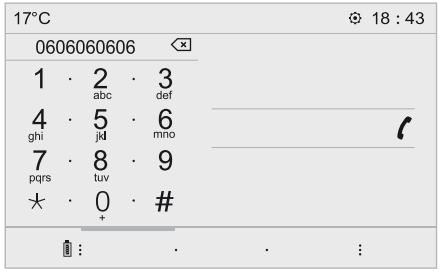
! Ekran kapasitif tiptedir.
Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir.
Ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

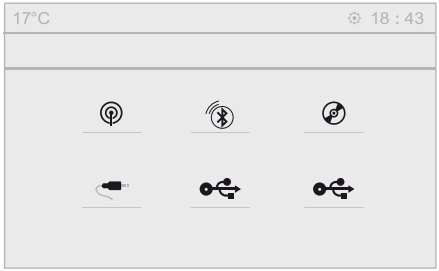


Bazı bilgiler dokunmatik ekranın üst şeridinde devamlı olarak görüntülenir :
- Klima bilgileri ve ilgili menüye doğrudan erişim.
- Radyo Medya ve Telefon menü bilgileri.
- Dokunmatik ekranın ve dijital gösterge tablosunun ayarlarına erişim.

Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre) :
- FM / DAB* / AM* radyo.
- Bluetooth* veya multimedya yayını yapabilen (streaming) Bluetooth* ile bağlı telefon.
- CD okuyucu.
- USB bellek.
- Ek kaynak girişine (Jack giriş, kablo araçla birlikte verilmez) bağlı medya okuyucu.

"Settings" menüsünü kullanarak, tek bir kişi veya ortak özelliklere sahip olan bir grup kişi için çok sayıda ayarı (hafızadaki radyo istasyonları, ses ayarları, ortamlar, vb.) bir arada sunan bir profil yaratabilirsiniz, ayarların dikkate alınması otomatik olarak gerçekleşir.





Aşırı ısınma durumunda, sistemi korumak için ses seviyesi sınırlanabilir. Sistem asgari 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).
Sürücü mahallindeki sıcaklık düştüğünde sistem normale döner.

* Donanıma göre.

Direksiyondaki kumandalar - 1. tip



Radyo :
Hafızaya kaydedilmiş bir önceki / sonraki istasyonun seçilmesi.
Bir menünün veya bir listenin bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi.
Medya :
Bir önceki / bir sonraki parçanın seçilmesi.
Bir menünün veya bir listenin bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi.



Radyo :
Kısa basış : istasyonların listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : listenin güncellenmesi.
Medya :
Kısa basış : fihristlerin listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : mevcut sıralama tiplerinin ekrana getirilmesi.



Ses kaynağının (Radyo ; USB ; donanım bağlı ise AUX ; CD ; Streaming) değiştirilmesi.



Bir seçimin geçerli kılınması.



Ses düzeyinin arttırılması.



Ses düzeyinin düşürülmesi.



Sesin kesilmesi / Sesin geri getirilmesi, ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak gerçekleştirilir.

Direksiyondaki kumandalar - 2. tip

Sesli komutlar :
Kısa basış, sistem üzerinden akıllı telefonun sesli komutları.

Ses düzeyinin arttırılması.

Ses düzeyinin düşürülmesi.

Sesi kesmek / geri getirmek.
veya
Ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak sesi kesmek.
Ses düzeyinin iki tuşundan birine basarak sesi geri getirmek.

Medya (kısa basış) : multimedya kaynağını değiştirmek.
Telefon (kısa basış) : gelen çağrıya cevap vermek.
Gerçekleşmekte olan çağrı (kısa basış) : telefon menüsüne erişim.
Telefon (uzun basış) : gelen çağrıyı reddetmek, gerçekleşmekte olan çağrıyı sonlandırmak ; görüşme dışında, telefon menüsüne erişim.

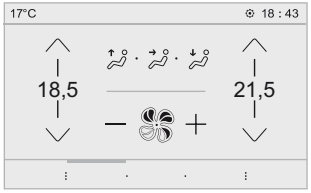
Radyo (çevirme) : hafızadaki bir önceki / sonraki istasyon.
Medya (çevirme) : bir önceki / sonraki parça, listelerde hareket.
Kısa basış : seçimin geçerli kılınması ; seçim dışında, hafızadakilere erişim.

Radyo : istasyonların listesini ekrana getirmek.
Medya : parçaların listesini ekrana getirmek.
Radyo (devamlı basılı tutma) : çekilen istasyonların listesini güncellemek.

Menüler

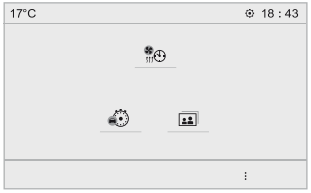
Versiyona göre

Klima



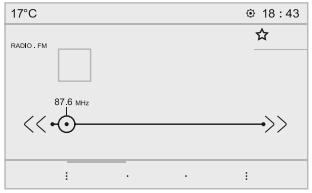
Sıcaklığın ve hava debisinin muhtelif ayarlarını yönetmek.

Uygulamalar



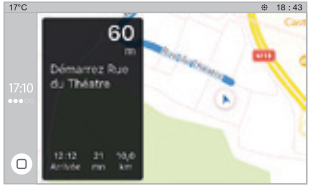
Ayarlanabilir donanımlara erişmek.

Radyo Medya



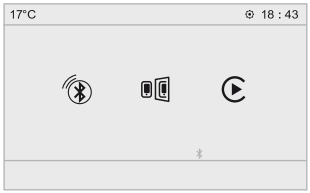
Bir ses kaynağını, bir radyo istasyonunu seçmek.

Navigasyon



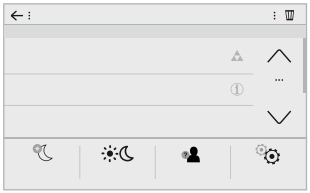
MirrorLink™ veya CarPlay® kullanarak hedefi seçmek veya kılavuzluğu parametrelemek.

Telefon



Bluetooth® ile bir telefon bağlamak.
Bağlı olan akıllı telefonun bazı uygulamalarını CarPlay® veya MirrorLink™ üzerinden kullanmak.

Ayarlar



Kişisel bir profil ayarlamak ve/veya ses (dağılım, ortam, vb.) ve ekran (lisan, birim, tarih, saat, vb.) ayarlarını yapmak.

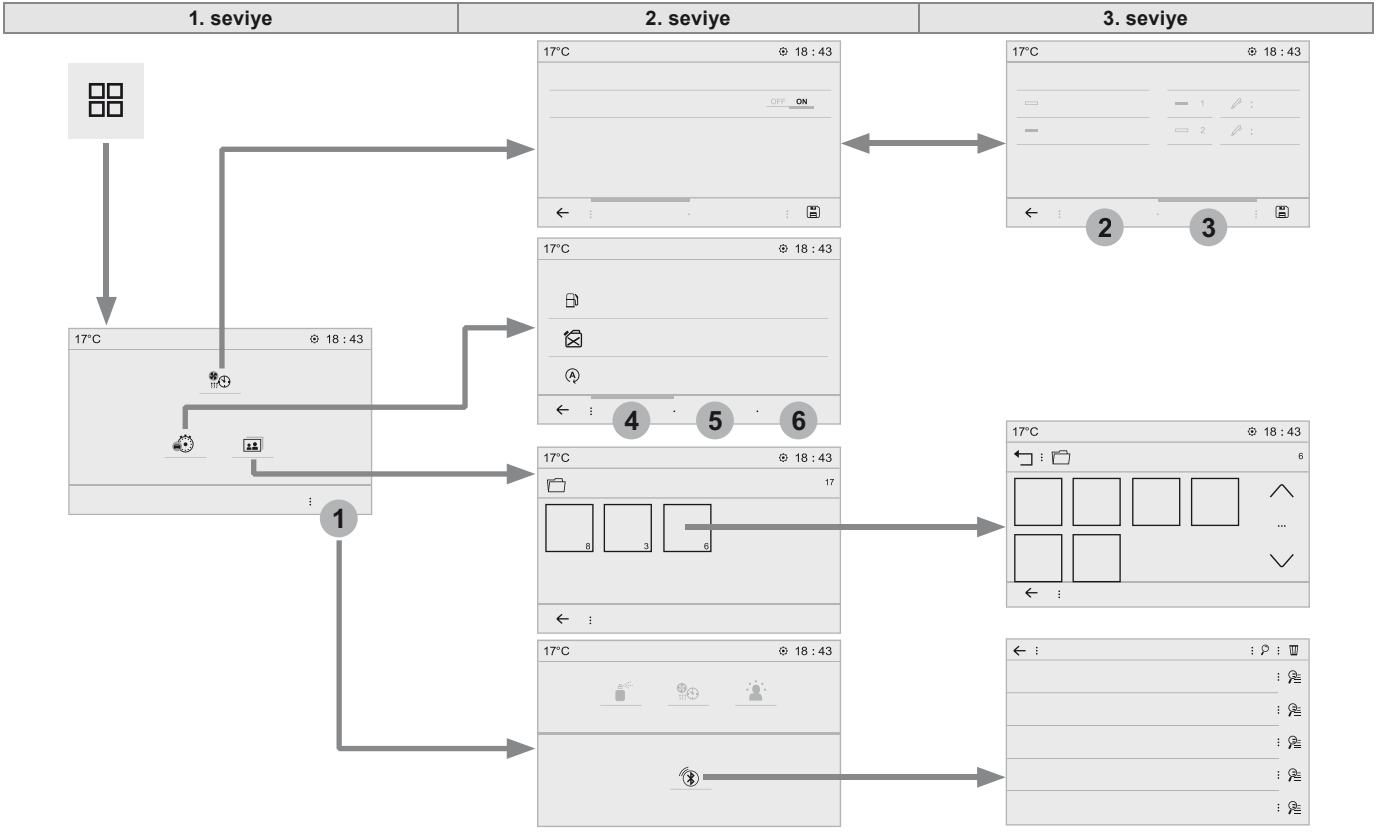
Sürüş



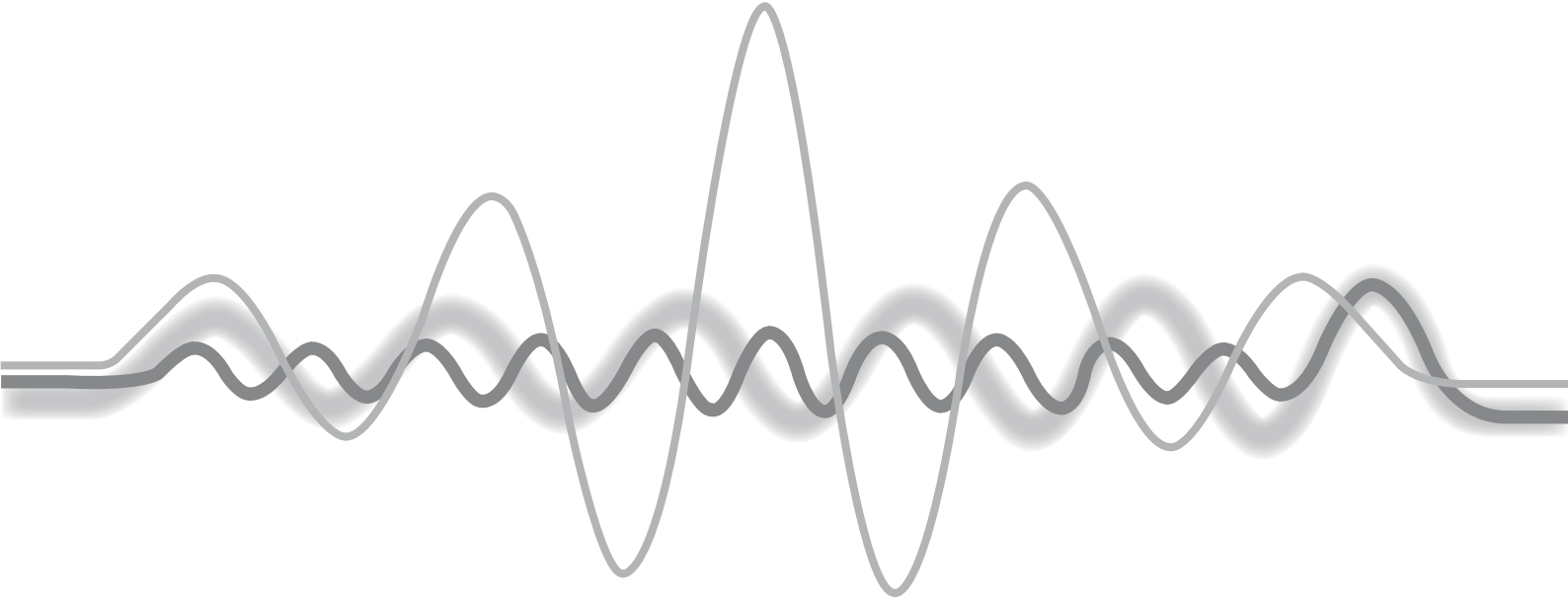
Aracın bazı işlevlerini devreye sokmak, devreden çıkartmak ve parametrelemek.

Uygulamalar

Versiyona göre / donanıma göre



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Applications → Temperature conditioning	2	State			Programlamaları devreye sokmak / devreden çıkartmak.
		3	Settings			Programlı ayarları parametrelemek.
						Parametreleri kaydetmek.
		←				Ayarları onaylamak.
	Applications → Trip computer	4	Instant			O anki güzergâh hakkında sizi bilgilendiren (katedilebilecek mesafe, tüketim, vb.) sistem.
		5	Trip 1			
		6	Trip 2			
		←				Uygulamalar sayfasına geri dönmek.
	Applications → Photos		Photo gallery		Photos	Resim galerisine ulaşmak.
				↰		Bir üst seviyeye geçmek.
1	Applications → OPTIONS		Bluetooth connection		Search	Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
					Delete	Bir veya birkaç harici cihazı silmek.



Fotoğraf görüntülemek

USB belleği USB girişine sokunuz.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem, klasörleri ve .tiff ; .gif ; .jpg/jpeg ; .bmp ; .png formatındaki resim dosyalarını okuyabilir.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Applications** seçeneğine basınız.



"**Photos**" seçeneğine basınız.



Bir klasör seçiniz.



Bir resim seçerek görüntüleyiniz.



Fotoğraf hakkındaki ayrıntıları ekrana getirmek için bu tuşa basınız.

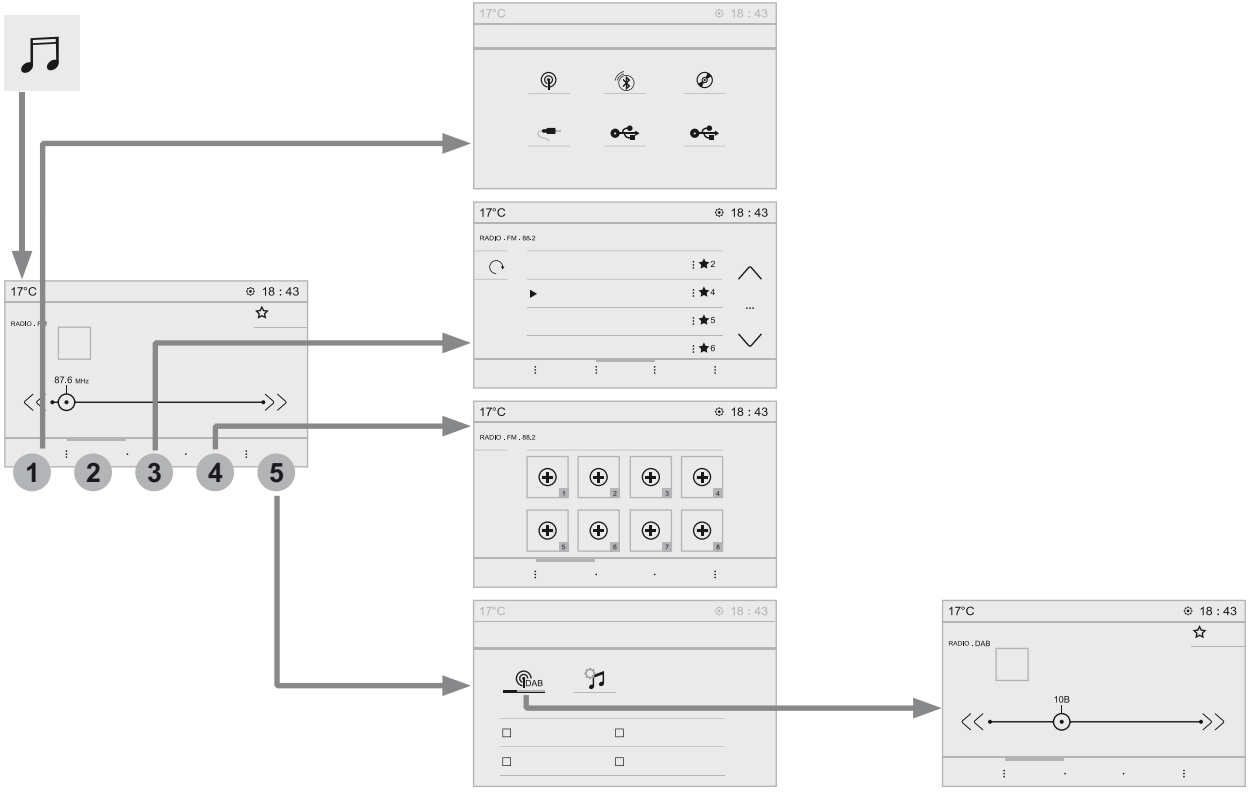


Bir üst seviyeye geçmek için geri oka basınız.

Radyo Medya

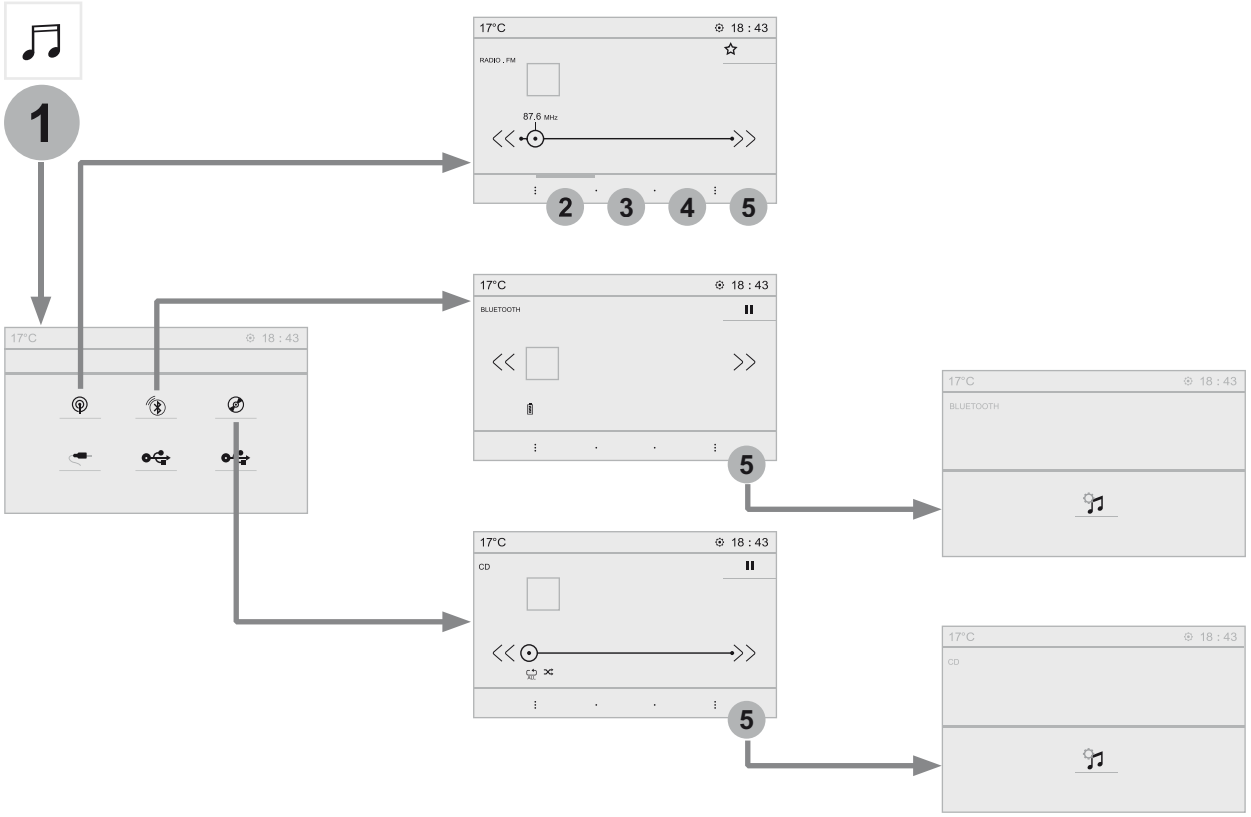
Versiyona göre

1. seviye	2. seviye



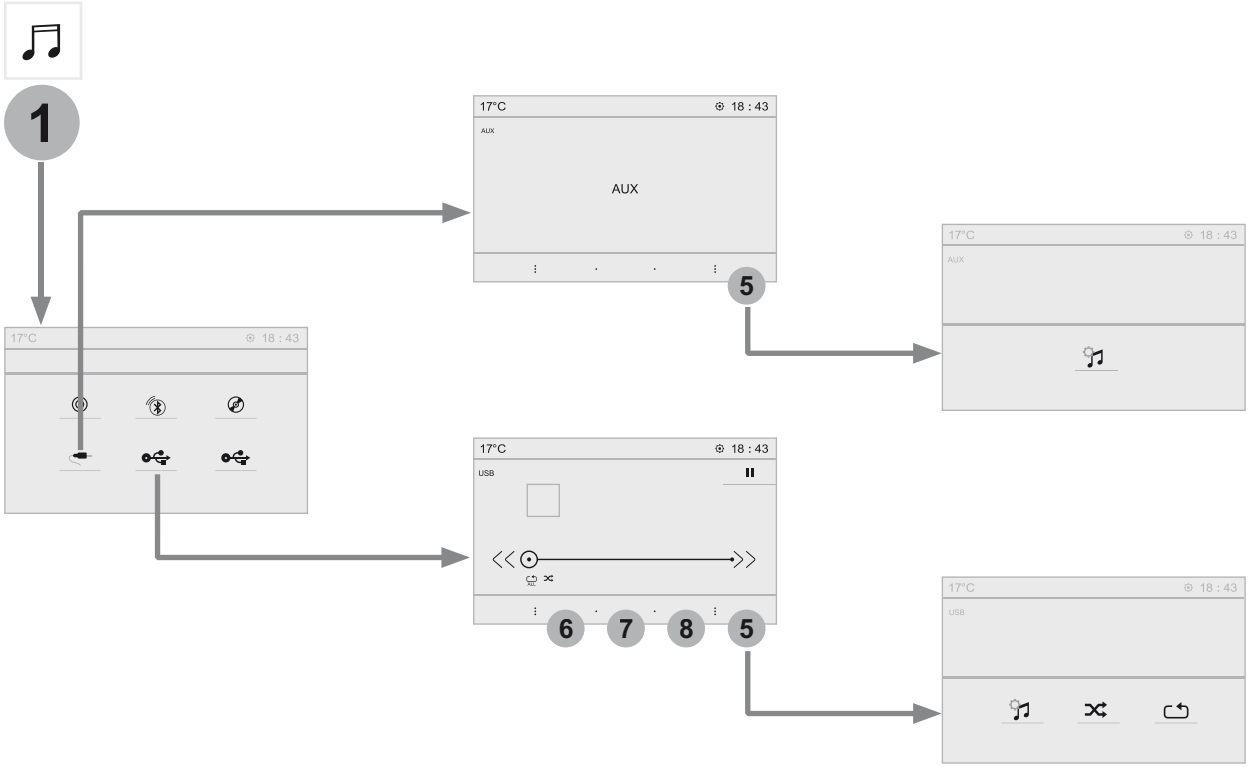
1. seviye		2. seviye		Açıklama
♫ 1	Radio Media ↓ SOURCES		Radio	Kaynak değişimi seçmek.
			Bluetooth	
			CD	
			AUX	
			USB	
			iPod	
♫ 2	Radio Media ↓ Frequency		FM / DAB / AM	Dinlenilen radyo istasyonunu ekrana getirmek.
♫ 3	Radio Media ↓ List			Çekişe göre listeyi güncellemek.
			Preset	İstasyonu hafızaya almak için kısaca basınız.
♫ 4	Radio Media ↓ Preset			Hafızadaki bir istasyonu seçmek veya bir istasyonu hafızaya almak.
♫ 5	Radio Media ↓ OPTIONS		AM band / DAB band / FM band	Bant değiştirmek için bant tuşuna basınız.
			Audio settings	Ses ayarlarını parametrelemek.
			News	Seçenekleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
			TA	
			RDS	
			FM-DAB Follow-up	
♫ MHz KHz	Radio Media ↓ 87,5 MHz			FM ve AM bandında sanal klavye ile frekans değerini girmek.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
♫ 1	Radio Media → SOURCES → Radio	2	Frequency			Dinlenilen radyo istasyonunu ekrana getirmek.
		3	List			Çekilen istasyonların listesini ekrana getirmek.
		4	Preset			Hafızadaki bir istasyonu seçmek veya bir istasyonu hafızaya almak.
		5	OPTIONS	FM	FM band / DAB band / AM band	Bant değiştirmek için bant tuşuna basınız.
					Audio settings	Ses ayarlarını parametrelemek.
					News	Seçenekleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
					TA	
					RDS	
					FM-DAB Follow-up	
♫ 1	Radio Media → SOURCES → Bluetooth	5	OPTIONS		Audio settings	Ses ayarlarını parametrelemek.
♫ 1	Radio Media → SOURCES → CD					Çalınan müzikle ilgili detayları ekrana getirmek.
		5	OPTIONS		Audio settings	Ses ayarlarını parametrelemek.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
♫ 1 ⇦	Radio Media ↓ SOURCES ↓ AUX	5	OPTIONS		Audio settings	Ses ayarlarını parametrelemek.
♫ 1 ⇦	Radio Media ↓ SOURCES ↓ USB	6	Player			Çalınan müzikle ilgili detayları ekrana getirmek.
		7	Tracks list			O anki seçimi ekrana getirmek.
		8	Library			Müzik dizinini ekrana getirmek.
		5	OPTIONS		Audio settings	Ses ayarlarını parametrelemek.

Radyo

Bir istasyon seçmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.



Radyo istasyonlarının otomatik olarak aranması için tuşlardan birine basınız.

Veya



Bir üst / alt frekansın manuel olarak aranması için imleci hareket ettiriniz.

Veya



Frekansa basınız.



AM ve FM bandında sanal klavye ile frekans değerini giriniz.



Geçerli kılmak için "**OK**" seçeneğine basınız.

! 12 voltluk prize takılı USB çıkışlı bir şarj cihazı gibi Marka tarafından onaylanmamış elektrikli donanımların kullanılması, radyonun çekişinde sorunlar yaratabilir.
Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

Bant değiştirme



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**OPTIONS**" tuşuna basınız.



Bandı değiştirmek için "**Bant**" seçeneğine basınız.



Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

Bir istasyon hafızaya almak

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.



Boş yıldız simgesine kısaca basınız. Yıldız simgesi dolu ise radyo istasyonu daha önce hafızaya alınmıştır.

Veya

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.



"**Preset**" seçeneğine basınız.



İstasyonu hafızaya kaydetmek için tuşlardan birine uzun basınız.

RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**OPTIONS**" tuşuna basınız.



"**RDS**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.



Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

Metin bilgilerini ekrana getirmek

"Radyo metin" işlevi, radyo istasyonu tarafından yayınlanan ve dinlenmekte olan şarkıya veya programa ilişkin bilgileri ekrana getirmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**OPTIONS**" tuşuna basınız.



"**NEWS**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

TA mesajlarını dinlemek

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya, TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**OPTIONS**" tuşuna seçiniz.



"**TA**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.



Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

Audio settings



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**OPTIONS**" tuşuna basınız.



"**Audio settings**" seçeneğine basınız.



Audio ayarlarını parametrelemek için "**Ringtones**", "**Sound**", "**Balance**" veya "**Tone**" sekmesini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.

"**Tone**" sekmesinde, **Ambience** ses ayarı ile **Bass**, **Medium** ve **Treble** ayarları her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.

"**Balance**" sekmesinde, **All passengers**, **Driver** ve **Front only** ayarları tüm kaynaklar için aynıdır.

"**Sound**" sekmesinde, "**Volume linked to speed**", "**Auxiliary input**" ve "**Touch tones**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.

Sesin dağılımı (veya Arkamys© sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki yolcu sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.

Araçtaki audio sistemi : Arkamys© Sound Staging, sürücü mahallindeki ses dağılımını optimize eder.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)

Karasal dijital radyo

Dijital radyo size daha kaliteli bir ses sunar.
Çeşitli "multipleks / bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**OPTIONS**" tuşuna basınız.



"**DAB band**" seçmek için "**Band**" seçeneğine basınız.



Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

FM-DAB Follow-up

"DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz.
Dijital sinyalin kalitesi düştüğünde "FM-DAB Follow-up" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**OPTIONS**" tuşuna basınız.



"**FM-DAB Follow-up**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.



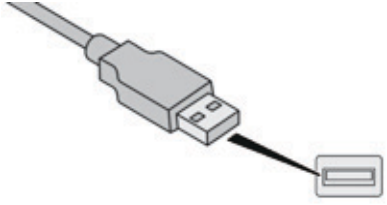
Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

"FM-DAB Follow-up" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur. Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse veya "FM-DAB Follow-up" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

Medya

USB girişi



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir. Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar.
Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya bir USB belleğin her bağlanışında güncellenir. Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

Ek donanım girişi (AUX)



Bu ses kaynağı yalnızca ses ayarlarında '"Auxiliary input" seçeneği işaretlenmişse kullanılabilir.

Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

Kaynak seçimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.

1 "**SOURCES**" tuşuna basınız.

Kaynağı seçiniz.

Streaming Bluetooth®

Streaming, akıllı telefondan gelen ses akışını dinlemeyi sağlar.

Bluetooth profili etkin olmalıdır, ilk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviyeye) ayarlayınız.
Ardından sistemin ses düzeyini ayarlayınız.

Eğer çalma otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini akıllı telefondan başlatmak gerekebilir. Sistemin dokunmatik tuşları kullanılarak veya harici cihazdan kumanda edilir.

! Streaming olarak bağlandıktan sonra akıllı telefon medya kaynağı olarak kabul edilir.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız. Otomatik olarak çalmaya başlar.

Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast). Dizin şeklinde düzenlenmiş bir sınıflandırma da kullanabilirsiniz.
Fabrika çıkışında, kullanılan sınıflandırma, sanatçıya göre sınıflandırmadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün en üst seviyesine gidiniz ve dilediğiniz sınıflandırmayı (örneğin çalma listesi) seçiniz ve istediğiniz parçaya kadar menünün alt seviyelerine ulaşmak için geçerli kılınız.

Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Bilgiler ve tavsiyeler

Sistem, USB girişlerinden BlackBerry® telefonları, Apple® okuyucuları veya USB Mass Storage taşınabilir donanımları destekler. Adaptör kablo araçla birlikte verilmez.
Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.
Bağlandıklarında sistem tarafından tanınmayan diğer harici cihazlar, bir Jack kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla ek kaynak girişine veya uyumluluğuna göre Bluetooth streaming ile bağlanmalıdır.

Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Oto radyo 32 Kbps ila 320 Kbps debili ",wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" ses dosyalarını okur.
VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir.
Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.
11, 22, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? . ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

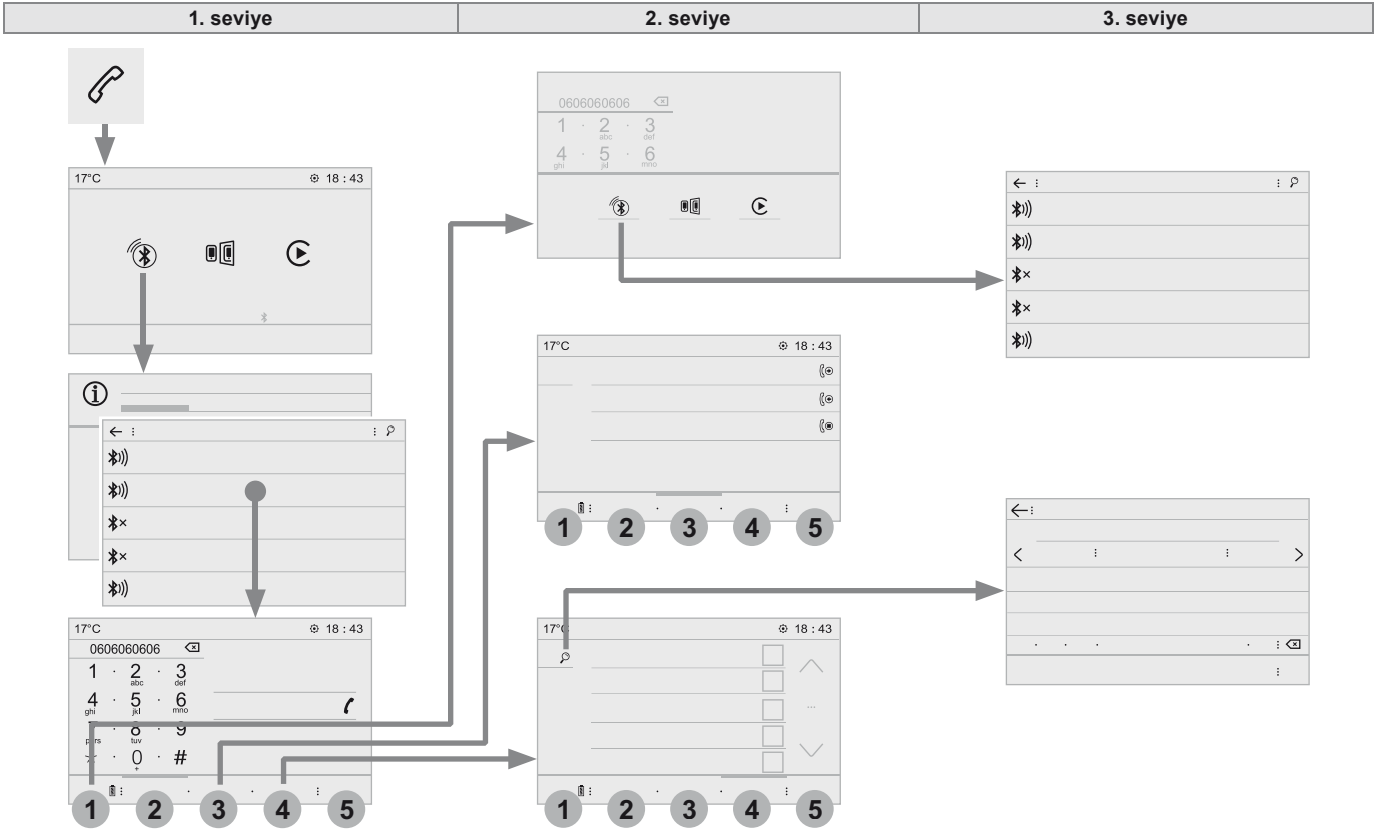
Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB bellekleri kullanınız.

Taşınabilir cihazın orijinal USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'nin okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1, 2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.
CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.
Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.
İstisnai olarak çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

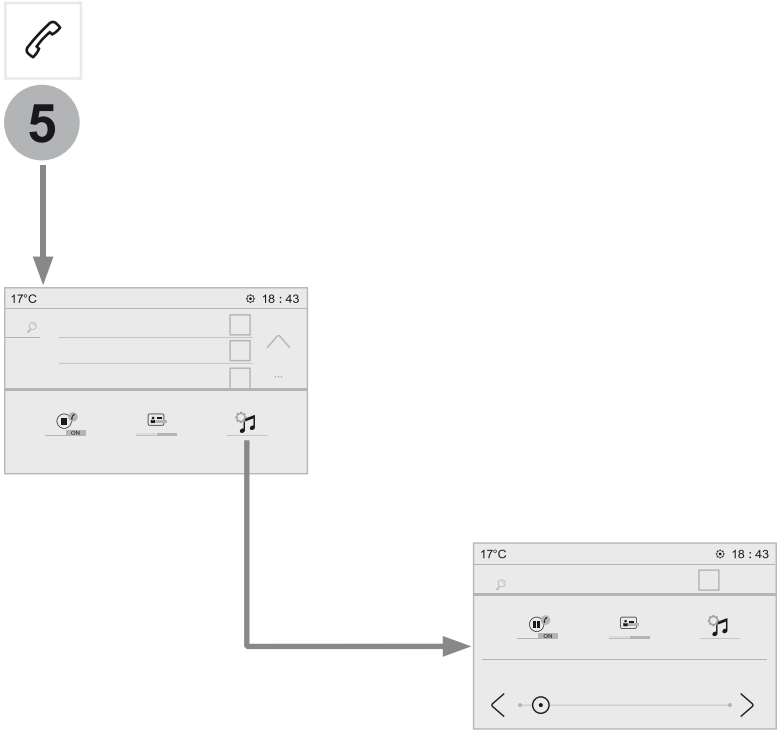
Telefon

Versiyona göre



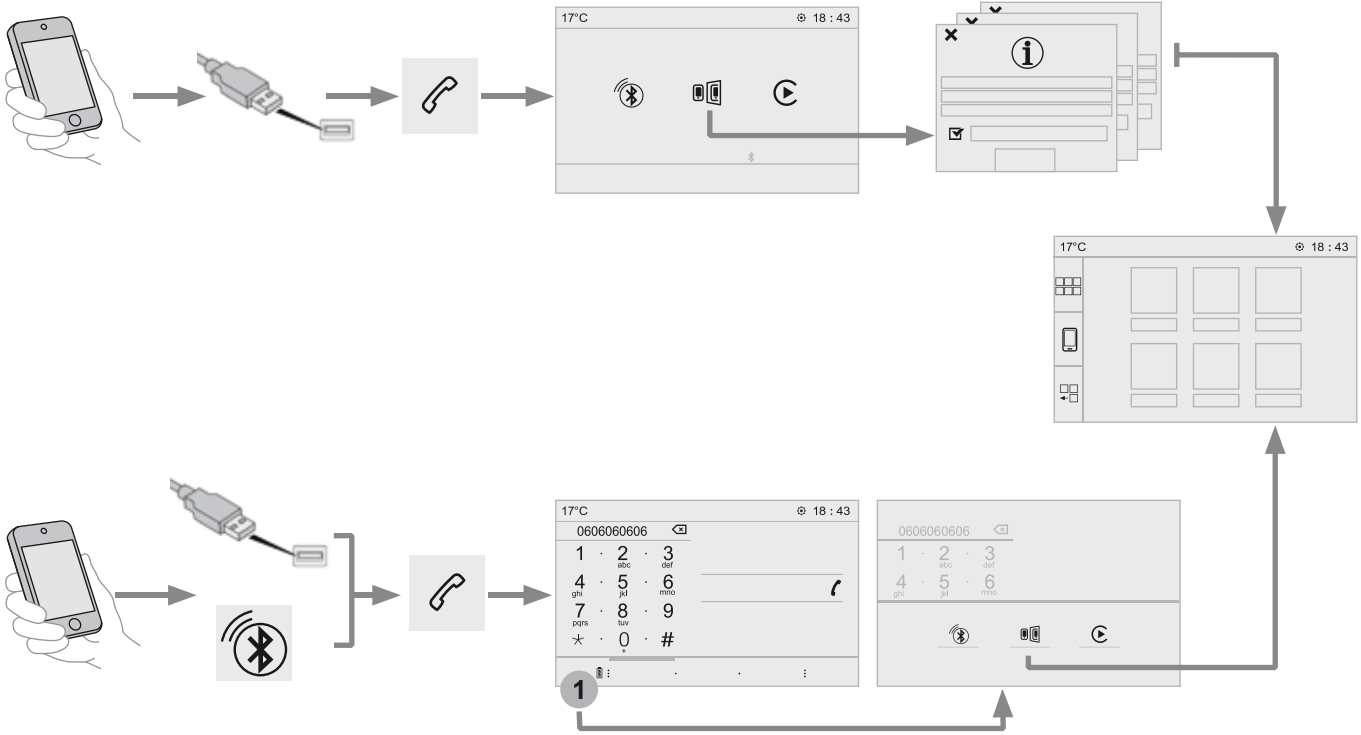
1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
1	Telephone → Bluetooth search → PHONE		Bluetooth connection		Search	Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
					Delete	Bir veya birkaç harici cihazı silmek.
			MirrorLink			MirrorLink işlevine erişmek.
			CarPlay			CarPlay işlevine erişmek.
2	Telephone → Bluetooth search → Keypad					Bir telefon numarası çevirmek.
3	Telephone → Bluetooth search → Recent calls		All			Ekrana getirme şekli seçimine göre çağrıları görüntülemek. Çağrı yapmak için bir kişi seçmek.
			Yapılan			
			Missed			
			Incoming			
4	Telephone → Bluetooth search → Contacts		Search		Confirm	Fihristte bir kişi aramak.
			Telephone			Kişi kaydı ayrıntılarına ulaşmak.

1. seviye	2. seviye



1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Telephone ↓ OPTIONS ↓ On hold (auto)		ON - OFF	Gerçekleşmekte olan görüşmenin otomatik olarak beklemeye alınmasını devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
	Telephone ↓ OPTIONS ↓ Sort contacts by name Sort contacts by first name			Kişileri isim-soyisim veya soyisim-isim şeklinde sıralamak.
	Telephone ↓ OPTIONS ↓ Ring volume			Zil sesinin seviyesini ayarlamak.

MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı



! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

i Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, akıllı telefon ile sistem arasında iletişim sağlanabilmesi için her durumda akıllı telefonun kilitli olmaması gerekir ; **akıllı telefonunuzun işletim sistemini ve ayrıca hem telefon hem de sistemin tarihi ve saatini güncelleyiniz**.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, Markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

! Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

i "MirrorLink™" işlevi uyumlu bir akıllı telefon ve uyumlu uygulamalar gerektirir.

Bluetooth® ile bağlı olmayan telefon



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.

Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basınız.

Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.

Akıllı telefona göre "**MirrorLink™**" işlevini devreye sokmak gerekebilir.

OK Bu işlemler esnasında, bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili birkaç sayfa ekrana gelir.
Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.

Akıllı telefon sisteme bağlandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız tavsiye olunur.

Bluetooth® ile bağlı olan telefon

Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basınız.

1 İkincil sayfayı ekrana getirmek için "**PHONE**" tuşuna basınız.

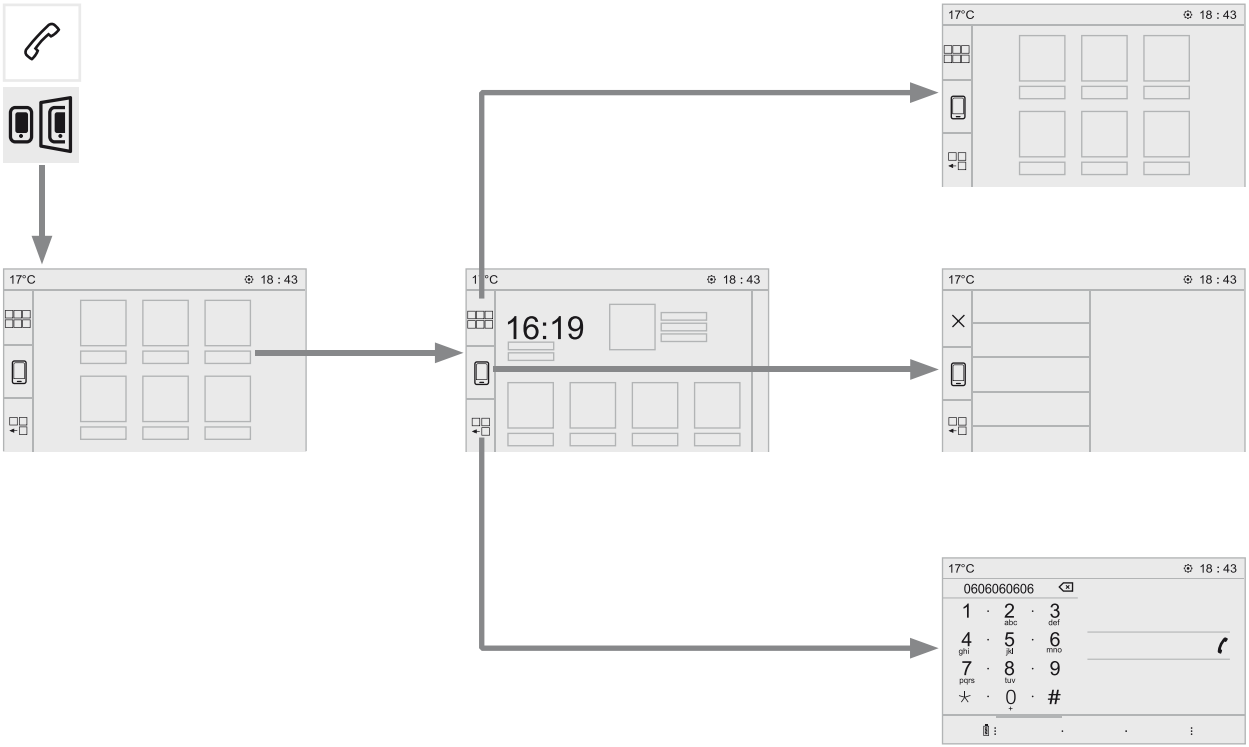
Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.

Bağlantı gerçekleştikten sonra, akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaları gösteren bir sayfa ekrana gelir.

Ekranda MirrorLink™ görüntüsü varken, üst şeritteki dokunmatik tuşlar yardımıyla değişik müzik kaynağı seçeneklerine ulaşılabilir.
İlgili tuşlar yardımıyla herhangi bir anda sistem menüsüne ulaşılabilir.

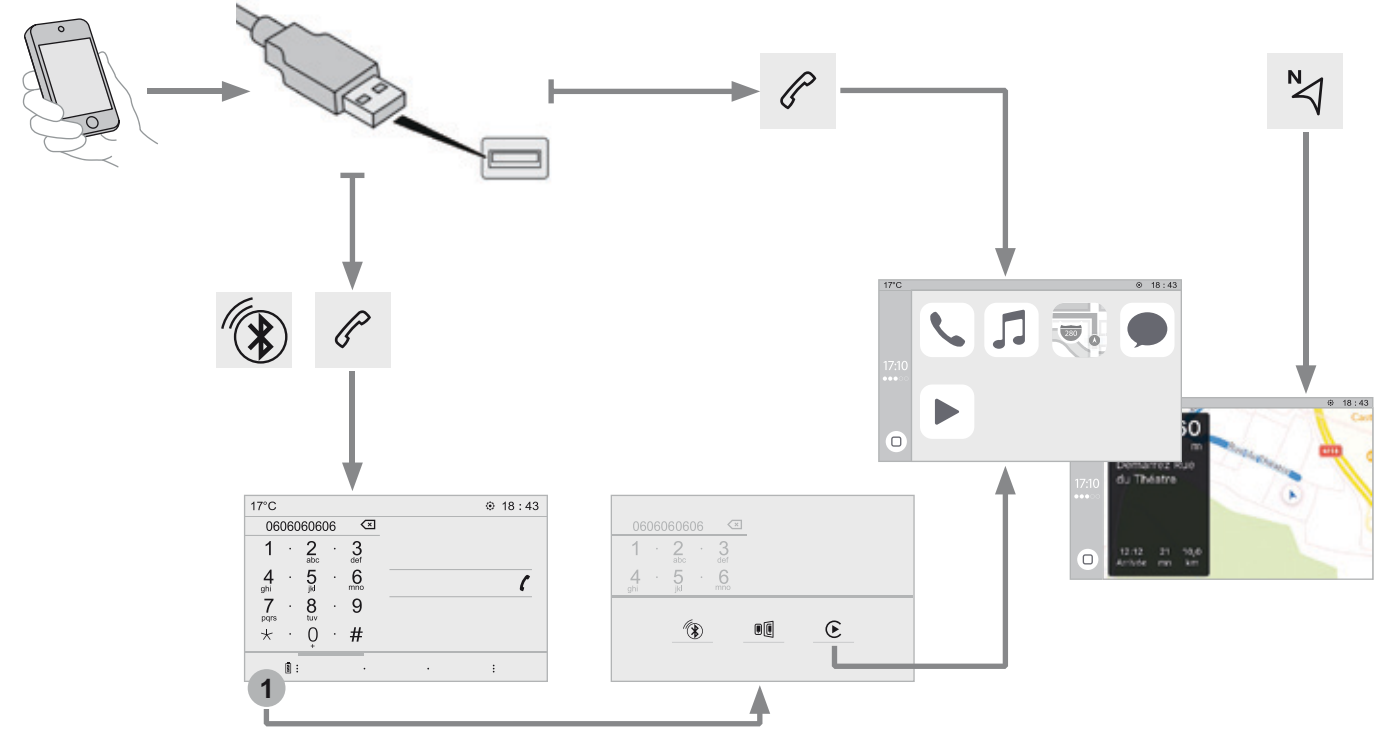
i Uygulamaların kullanılabilmesi için, şebeke kalitesine göre değişen bir süre boyunca beklemek gerekir.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye	Açıklama
	**Telephone** ↓ **MirrorLink™**				Akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamalara ulaşmak veya geri gelmek.
					Önceden seçilen uygulamaya göre oluşan bir menü listesine ulaşmak. "Back" : o anki işlemi iptal etmek, üst menüye dönmek. "Home" : Akıllı telefonun "Araç modu" sayfasına ulaşmak veya geri gelmek.
					"Telephone" menüsünün ana sayfasına ulaşmak.

CarPlay® akıllı telefon bağlantısı



Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Öncelikle akıllı telefonunuzun CarPlay® işlevini devreye soktuktan sonra akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, **akıllı telefonunuzun işletim sistemini güncellemeniz tavsiye edilir.**
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, Markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için sistemde **Telephone** seçeneğine basınız.

Veya



Akıllı telefon Bluetooth® ile daha önce bağlandıysa.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için sistemde **Telephone** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**PHONE**" tuşuna basınız.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

USB kablosu bağlandığında CarPlay® işlevi, sistemin Bluetooth® modunu devreden çıkartır.



Herhangi bir anda sistemin **Navigation** tuşuna basarak CarPlay® navigasyonuna ulaşabilirsiniz.

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

i Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü



Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

! Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.



"**Bluetooth search**" seçeneğine basınız.
Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.



Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

i Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.

i Telefon tipine göre sistem, fihristinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

Otomatik yeniden bağlanma

Araca girdiğinizde, son bağlanan telefon gene araçta ise otomatik olarak tanınır ve kontağı açtıktan sonra işlem yapmanız gerekmeksizin yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme gerçekleştirilir (Bluetooth etkin).

Bağlanma profilini değiştirmek için :


Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.


İkincil sayfaya ulaşmak için "**PHONE**" tuşuna basınız.


Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth connection**" seçeneğine basınız.


Eşleştirilmiş bir cihazın "Ayrıntı" tuşuna basınız.

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar :
- "**Telephone**" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Streaming**" (ses akışı : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "**Internet data**".


Bir veya birkaç profili seçiniz.



Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona göre değişiklik gösterebilir. Fabrika çıkış ayarı olarak üç profil bağlanabilir.

Hizmetlerin kullanımı, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

Sistem ile uyumlu profiller : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için Markanın web sitesine bağlanınız.

Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

Bu işlev, bir cihaz bağlamayı veya bağlantısını kesmeyi ve bir eşleştirmeyi iptal etmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**PHONE**" tuşuna basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth connection**" seçeneğine basınız.



Bağlantısını kesmek için listeden seçtiğinizin telefonun ismine basınız. Bağlamak için yeniden basınız.

Bir telefonun silinmesi



Seçtiğiniz telefonun karşısında bir çöp kutusu belirmesini sağlamak için ekranın sağ üst köşesinde bulunan çöp kutusu simgesine basınız.



Seçtiğiniz telefonu silmek için karşısındaki çöp kutusu simgesine basınız.

Çağrı almak

Gelen bir çağrı, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.



Cevap vermek için direksiyondaki kumandaların **PHONE** tuşuna kısaca bir kez basınız.

Ve



Çağrıyı reddetmek için



direksiyondaki kumandaların **PHONE** tuşuna uzunca bir kez basınız.

Veya



"**End call**" seçeneğine basınız.

Çağrı yapmak

Araç sürerken telefonu kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur.
Aracı park ediniz.
Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

Yeni bir numara çevirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.



Sayısal klavye yardımıyla numarayı giriniz.



Çağrı yapmak için "**Call**" seçeneğine basınız.

Kayıtlı bir kişiyi aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.



Veya direksiyondaki kumandaların



PHONE tuşuna uzunca basınız.



"**Contacts**" seçeneğine basınız.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



"**Call**" seçeneğine basınız.

Çevrilen son numaralardan birini aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.

Veya



Direksiyondaki kumandaların



tuşuna uzunca basınız.



"**Recent calls**" seçeneğine basınız.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.

Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür ; güvenlik gerekçesiyle aracı park ettikten sonra aramanızı yapınız.

Zil sesini ayarlamak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**OPTIONS**" tuşuna basınız.



Ses düzeyi çubuğunu ekrana getirmek için "**Ring volume**" seçeneğine basınız.

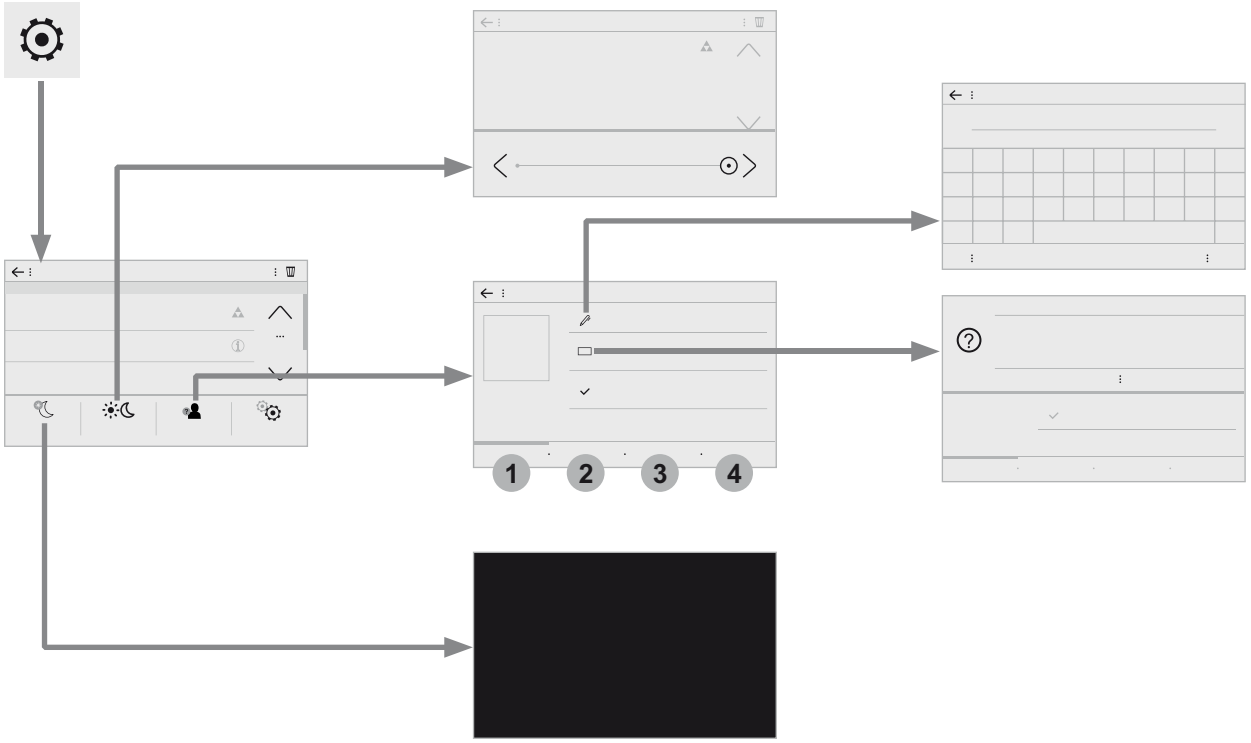


Zil sesinin seviyesini ayarlamak için oklara basınız veya imleci hareket ettiriniz.

Ayarlar

Versiyona göre / donanıma göre

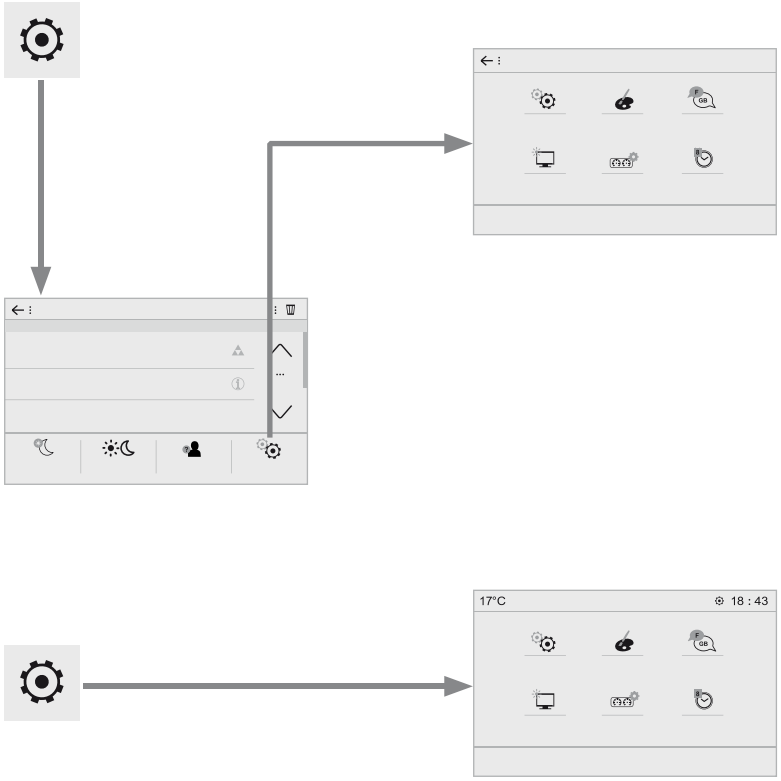
1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Settings ↓ **Brightness**		**Ambience**			Ekranın ve/veya gösterge tablosunun aydınlatma gücünü ayarlamak için imleci hareket ettiriniz.
	Settings ↓ **Profil**	1	**Profile 1**			Bir profil seçmek.
		2	**Profile 2**			
		3	**Profile 3**			
		4	**Common profile**			
			Name :		**Profile name modification**	Profilleri parametrelemek.
		00.0	**Reset the profile**	?	**Yes / No**	
		✔	**Profile activated**			Seçilen profili devreye sokmak / devreden çıkartmak.
		←				Ayarları kaydetmek.
	Settings ↓ **Dark**	■				Ekranı söndürmeyi sağlayan işlev. Ekrana basmak ekran görüntüsünü geri getirir.

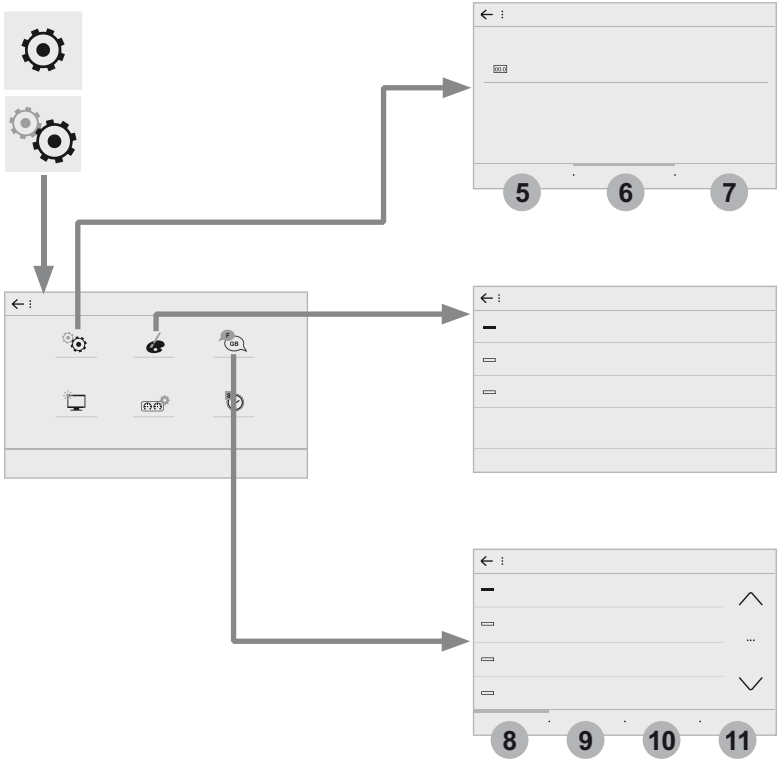
Donanıma göre

1. seviye	2. seviye

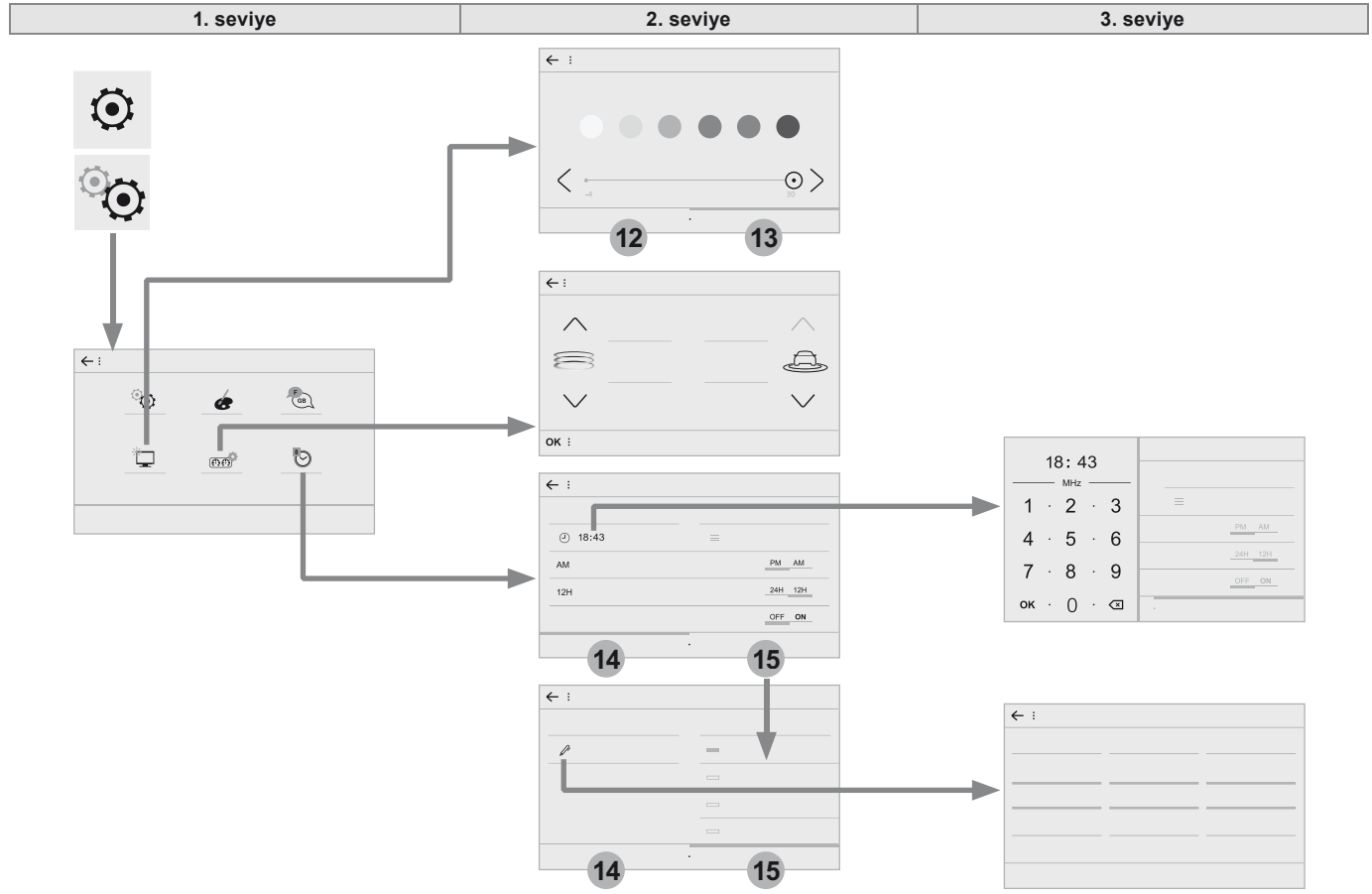


1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Settings ↓ Yapılandırma		**System configuration**	Sistemin bazı parametrelerini yapılandırmak.
			Ambience	Sistemdeki bir ekran ambiyansını seçmek.
			Language	Ekranın ve/veya gösterge tablosunun lisanını seçmek.
			Screen configuration	Ekranın ve/veya gösterge tablosunun yapılandırılmasını parametrelemek.
			Customization	Kişiselleştirilmiş bir görüntü için gösterge tablosunu parametrelemek.
			Date and time	Tarihi ve saati ayarlamak ve görüntüleme biçimini seçmek.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Settings ↓ Yapılandırma ↓ System configuration	5	Units		Distance and fuel consumption	Ekrandaki mesafe, tüketim ve sıcaklık birimlerini ayarlamak.
					Temperatures	
		6	Factory settings	00,0	Reset	Fabrika ayarlarına dönmek.
		7	System info		View	Sistemde kurulu çeşitli modüllerin versiyonlarını incelemek.
		←				Parametreleri kaydetmek.
	Settings ↓ Yapılandırma ↓ Ambience					Sistemdeki bir ekran ambiyansını seçmek.
		←				Seçimi geçerli kılmak ve ambiyans değişimini başlatmak.
	Settings ↓ Yapılandırma ↓ Language	8	All			Ekranın ve/veya gösterge tablosunun lisanını seçmek.
		9	Europe			
		10	Asia			
		11	America			
		←				Parametreyi kaydetmek.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
12
13
OK
18:43
AM
12H
PM AM
24H 12H
OFF ON
14
15
18: 43
MHz
1 · 2 · 3
4 · 5 · 6
7 · 8 · 9
OK · 0 ·
14
15

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Settings → Yapılandırma → Screen configuration	12	Brightness			Ekranın aydınlatma gücünü seçmek.
		13	Animation	☑	Automatic scrolling	Parametreleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
				☑	Animated transitions	
		←				Parametreleri kaydetmek.
	Settings → Yapılandırma → Temperature conditioning		Customization			İstenilen ekran bilgilerini seçmek ve işaretlemek.
		OK	Confirm			Seçimleri onaylamak.
	Settings → Yapılandırma → Date and time	14	Time		Time	Saati ayarlamak.
					Time Zone	Zaman dilimini belirlemek.
				—	AM	Saatin görüntülenme biçimini seçmek.
				—	12h	
				—	GPS Synchronisation :	Uydular ile eşleştirme işlevini devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
				←		Ayarları kaydetmek.
		15	Date		Date	Tarihi belirlemek ve görüntüleme biçimini seçmek.
					Setting the date	
				←		Ayarları kaydetmek.

Profilleri ayarlamak

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için ayarlar **araç dururken** gerçekleştirmelidir.


Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.


"**Profil**" seçeneğine basınız.


"**Common profile**", "**Profile 3**", "**Profile 2**" veya "**Profile 1**" işlevini seçiniz.


Sanal klavye ile bir profil ismi girmek için bu tuşa basınız.


Kaydetmek için "**OK**"'ye basınız.


Geçerli kılmak için geri oka basınız.


Profili etkinleştirmek için bu tuşa basınız.


Geçerli kılmak için geri oka yeniden basınız.


Seçilen profili sıfırlamak için bu tuşa basınız.

Ekran parlaklığını ayarlamak


Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.


Brightness seçeneğine basınız.


Ekranın ve/veya gösterge tablosunun (versiyona göre) aydınlatma gücünü ayarlamak için imleci hareket ettiriniz.


Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

Sistemin parametrelerini değiştirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**Yapılandırma**" seçeneğine basınız.



"**System configuration**" seçeneğine basınız.

5 Mesafe, tüketim ve sıcaklık birimini değiştirmek için "**Units**" seçeneğine basınız.

6 Başlangıç ayarlarına geri gelmek için "**Factory settings**" seçeneğine basınız.

! Sistemin fabrika ayarlarına döndürülmesi, lisanın İngilizceye dönmesine (versiyona göre) yol açar.

7 Sistemde kurulu çeşitli modüllerin versiyonlarını görmek için "**System info**" seçeneğine basınız.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**Yapılandırma**" seçeneğine basınız.



"**Screen configuration**" seçeneğine basınız.

12 "**Brightness**" seçeneğine basınız.



Ekranın ve/veya gösterge tablosunun (versiyona göre) aydınlatma gücünü ayarlamak için imleci hareket ettiriniz.

13 "**Animation**" seçeneğine basınız.



"**Automatic scrolling**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



"**Animated transitions**" seçeneğine basınız.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Lisanı seçmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**Yapılandırma**" seçeneğine basınız.



Lisanı değiştirmek için "**Language**" işlevini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Saati ayarlamak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**Yapılandırma**" seçeneğine basınız.



"**Date and time**" seçeneğine basınız.



"**Time**" işlevini seçiniz.



Saati sanal klavye ile ayarlamak için bu tuşa basınız.



Saati kaydetmek için "**OK**"'ye basınız.



Zaman dilimini belirlemek için bu tuşa basınız.



Saatin görüntülenme biçimini (12 saat / 24 saat) seçiniz.



Uydular ile eşleştirme (UTC) işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



Ayarları kaydetmek için geri oka basınız.

Sistem, yaz saati / kış saati (satışa sunulduğu ülkeye göre) geçişlerini otomatik olarak yapmaz.

Tarih ve saat, yalnızca "GPS Synchronisation : işlevi devre dışı bırakılmışsa ayarlanabilir.
Kış ve yaz saatleri arasında geçiş, zaman dilimini değiştirerek gerçekleştirilir.

Tarihi ayarlamak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**Yapılandırma**" seçeneğine basınız.



"**Date and time**" seçeneğine basınız.



"**Date**" işlevini seçiniz.



Tarihi ayarlamak için bu tuşa basınız.



Tarihi kaydetmek için geri oka basınız.



Tarihin görüntülenme biçimini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka yeniden basınız.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

Radio

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için üst şeridi kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı, vb.), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni Markanın servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.	İstasyon artık çekilmiyor ya da listede ismi değişti.	"Radio" sayfasının "List" sekmesindeki yuvarlak oka basınız.
Radyo istasyonunun ismi değişiyor.	Bazı radyo istasyonları, isimleri yerine başka bilgiler (örneğin şarkının ismi) yayınlar. Sistem bu bilgileri istasyonun ismi gibi algılayabilir.	

Media

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
USB belleğimin okunması aşırı uzun bir süre (yaklaşık 2 ila 3 dakika) sonra başlıyor.	Bellek ile verilen bazı dosyalar belleğin okunmasına erişimi çok büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpılması).	Bellek ile verilen dosyaları siliniz ve belleğin alt dosya sayısını sınırlayınız.
Çalınan medya hakkındaki bilgilerin bazı harfleri ekranda düzgün görüntülenemiyor.	Ses sistemi, bazı harf tiplerini kullanamıyor.	Fihrist ve şarkıları isimlendirmek için standart harfler kullanınız.
Streaming modundayken parçalar çalmaya başlamıyor.	Bağlanan harici cihaz, çalmanın otomatik olarak başlatılmasına izin vermiyor.	Çalmayı harici cihazdan başlatınız.
Streaming modundayken, parça isimleri ve çalma süresi ekranda gözükmüyor.	Bluetooth profili bu bilgilerin transferine izin vermiyor.	

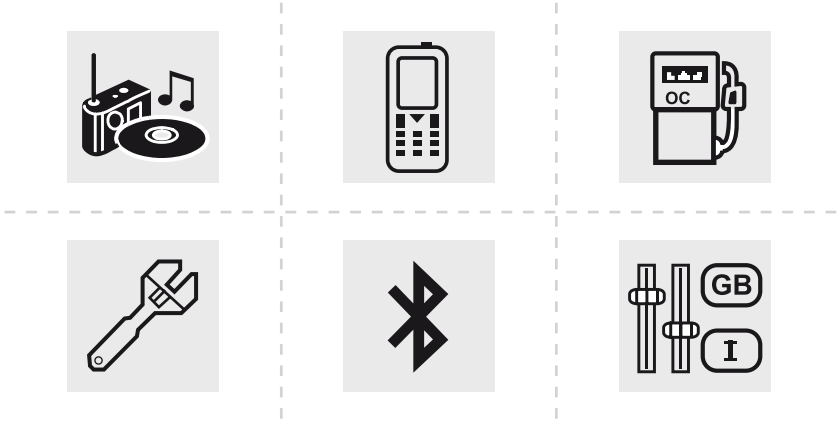
Telephone

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.	Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir.	Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz. Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu Markanın sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor.	Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır.	Oto radyonun ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız.
	Ortamın gürültüsü, telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız, vb.).
Kişiler alfabetik sırada görüntülenmiyor.	Bazı telefonlar, değişik ekrana getirme seçenekleri sunar. Seçilen parametrelere göre, kişiler özel bir sıralamayla transfer edilebilir.	Telefonun fihristinin ekrana getirme parametrelerini değiştiriniz.

Settings

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar ve ince veya kalın ses ayarının değiştirilmesi ortamı devreden çıkartır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.
Ortam seçeneğini değiştirince, ince ve kalın seslerin ayarı sıfıra dönüyor.		
Balans ayarını değiştirince, ses dağılımı ayarı siliniyor.	Seçilen bir ses dağılımı kendi balans ayarını yapar ve balans ayarının değiştirilmesi ses dağılımını devreden çıkartır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da ses dağılım ayarını değiştiriniz.
Ses dağılımını değiştirince, balans ayarı siliniyor.		
Değişik ses kaynakları arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Audio ayarlarının dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini orta konuma ayarlamanız tavsiye edilir.
Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarj seviyesine bağlıdır. Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.

Bluetooth® oto radyo



İçindekiler

İlk adımlar	148
Direksiyondaki kumandalar - 1. tip	149
Direksiyondaki kumandalar - 2. tip	150
Menüler	151
Radyo	152
Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)	154
Medya	156
Telefon	161
Sıkça sorulan sorular	166

Açıklanan çeşitli işlevler ve ayarlar aracınızın versiyonu ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterir.

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Oto radyonuz yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.
Elektrik çarpması veya yangın risklerini ya da mekanik riskleri önlemek için sisteme her tip müdahale yalnızca Markanın servis ağında veya bir kalifiye servis atölyesinde gerçekleştirilmelidir.

Motor stop edildiğinde, aküyü korumak için oto radyo birkaç dakika sonra kendini kapatabilir.

İlk adımlar



Basış : Açma / Kapama.
Çevirme : ses düzeyinin ayarı.

SRC /

Kısa basış : ses kaynağının (Radyo ; USB ; AUX (donanım bağlı ise) ; CD ; Streaming) değiştirilmesi.
Uzun basış : **Telefon** menüsünün ekrana getirilmesi (telefon bağlı ise).



Audio seçeneklerinin ayarı :
Ön / Arka, Sol / Sağ ses dağılımı ; İnce / Kalın sesler ; Loudness ; Ses ortamları.
Otomatik ses düzeyi (aracın hızına göre) işlevinin devreye sokulması / devreden çıkartılması.

LIST

Radyo :
Kısa basış : istasyonların listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : listenin güncellenmesi.
Medya :
Kısa basış : fihristlerin listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : mevcut sıralama tiplerinin ekrana getirilmesi.



Ekranda modlar arasında seçim : Tarih ; Audio işlevleri ; Yol bilgisayarı ; Telefon.

OK

Geçerli kılma veya konu menüsünün ekrana getirilmesi.

1

1'den 6'ya kadar tuşlar.
Kısa basış : hafızaya kaydedilmiş radyo istasyonunun seçilmesi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.



Radyo :
Alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak adım adım aranması.
Medya :
CD, Streaming veya USB'nin bir önceki / sonraki parçasının seçimi.
Bir listede hızlı hareket etme.



Radyo :
Alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun manuel olarak adım adım aranması.
Bir önceki / sonraki MP3 fihristi seçimi.
Medya :
USB donanımının bir önceki / bir sonraki fihrist / tür / sanatçı / çalma listesi seçimi.
Bir listede hareket etme.



O anki işlemin iptal edilmesi.
Bir üst menüye dönüş (menü veya fihrist).

MENU

Ana menüye erişim.

TA

TA işlevinin (Trafik Bilgileri) devreye sokulması / devreden çıkartılması.
Uzun basış : bilgi tipinin seçimi.

BAND

FM / DAB / AM dalga bantlarının seçilmesi.

Direksiyondaki kumandalar - 1. tip



Radyo :
Hafızaya kaydedilmiş bir önceki / sonraki istasyonun seçilmesi.
Bir menünün veya bir listenin bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi.
Medya :
Bir önceki / bir sonraki parçanın seçilmesi.
Bir menünün veya bir listenin bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi.

LIST

Radyo :
Kısa basış : istasyonların listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : listenin güncellenmesi.
Medya :
Kısa basış : fihristlerin listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : mevcut sıralama tiplerinin ekrana getirilmesi.

SRC /

Görüşme dışında :
Kısa basış : ses kaynağının (Radyo ; USB ; AUX (donanım bağlı ise) ; CD ; Streaming) değiştirilmesi, "**Telefon**" menüsü açık ise geçerli kılma.
Uzun basış : "**Telefon**" menüsünü açmak.
Gelen çağrı durumunda :
Kısa basış : çağrıya cevap vermek.
Uzun basış : çağrıyı reddetmek.
Görüşme esnasında :
Kısa basış : telefon konu menüsünü açmak.
Uzun basış : çağrı sonlandırmak.

OK

Bir seçimin geçerli kılınması.



Ses düzeyinin arttırılması.



Ses düzeyinin düşürülmesi.



Sesin kesilmesi / Sesin geri getirilmesi, ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak gerçekleştirilir.

Direksiyondaki kumandalar - 2. tip

MENU — Ana menüye erişim.

+ — Ses düzeyinin arttırılması.

Sesin kesilmesi / Sesin geri getirilmesi.

− — Ses düzeyinin düşürülmesi.

SRC / ✆

Görüşme dışında :
Kısa basış : ses kaynağının (Radyo ; USB ; AUX (donanım bağlı ise) ; CD ; Streaming) değiştirilmesi, "**Telefon**" menüsü açık ise geçerli kılma.
Uzun basış : "**Telefon**" menüsünü açmak.
Gelen çağrı durumunda :
Kısa basış : çağrıya cevap vermek.
Uzun basış : çağrıyı reddetmek.
Görüşme esnasında :
Kısa basış : telefon konu menüsünü açmak.
Uzun basış : çağrı sonlandırmak.

Sistem üzerinden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini başlatmak.

LIST

Radyo :
Kısa basış : istasyonların listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : listenin güncellenmesi.
Medya :
Kısa basış : fihristlerin listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : mevcut sıralama tiplerinin ekrana getirilmesi.

Radyo :
Hafızaya kaydedilmiş bir önceki / sonraki istasyonun seçilmesi.
Bir menünün veya bir listenin bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi.
Medya :
Bir önceki / sonraki parçanın seçilmesi.
Bir menünün veya bir listenin bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi.

Topuza basış : geçerli kılma.

Menüler

Versiyona göre.



"**Multimedya**" : Radyo ayarları, Medya ayarları.



"**Telefon**" : Telefonu kapama, Telefon yönetimi, Fihrist yönetimi, Aramak.



"**Yol bilgisayarı**".



"**Bakım**" : Diyagnostik, Uyarıların kaydı, ...



"**Bağlantılar**" : Bağlantıların yönetimi, Bir harici cihaz aramak.



"**Kişiselleştirme-konfigürasyon**" : Araç parametrelerini tanımla, Dil seçimi, Ekran konfigürasyonu, Birim seçimi, Saat ve tarih ayarları.

MENU

"**MENU**" tuşuna basınız.

◀◀ ▶▶

Bir menüden başka bir menüye geçiş.

OK

Bir menüye giriş.

Radyo

Bir istasyon seçmek

SRC / **SOURCE** tuşuna art arda basınız ve radyo kaynağını seçiniz.

BAND Bir dalga bandı (FM / DAB / AM) seçmek için bu tuşa basınız.

◀◀ ▶▶ Radyo istasyonlarının otomatik olarak aranması için tuşlardan birine basınız.

▲ ▼ Bir alt/üst frekansın manuel olarak aranması için tuşlardan birine basınız.

LIST Yerel olarak çekilebilen istasyonların listesini ekrana getirmek için bu tuşa basınız.
Bu listeyi güncelleştirmek için iki saniyeden fazla basınız. Güncelleme esnasında ses kesilir.

RDS

Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

RDS işlevi mevcut değilse, RDS simgesi üstü çizilmiş olarak ekrana gelir.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin %100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

Kısa prosedür

"**Radyo**" modundayken, RDS modunu devreye sokmak / devreden çıkartmak için doğrudan **OK** tuşuna basınız.

Uzun prosedür

MENU **MENU** tuşuna basınız.

◀◀ ▶▶ "**Audio işlevleri**" işlevini seçiniz.

OK **OK** tuşuna basınız.

◀◀ ▶▶ "**FM bandı tercihleri**" işlevini seçiniz.

OK **OK** tuşuna basınız.

◀◀ ▶▶ "**Frekans takibini (RDS) devreye sokma**" işlevini seçiniz.

OK **OK** tuşuna basınız, RDS ekranda görünür.

TA mesajlarını dinlemek

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya (Radyo, CD...) TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

TA duyuruları esnasında sesi yükseltirken dikkatli olunuz. Normal dinlemeye geri geldiğinizde ses düzeyi çok yüksek olabilir.

TA

Sesli mesajların yayınını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için **TA** tuşuna basınız.

BİLGİ mesajlarını dinleme

INFO işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Devreye girebilmesi için bu işlev, bu tip mesajlar yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün bir şekilde çekilmesini gerektirir. Mesaj yayınlandığı anda, o an dinlenmekte olan medya (Radyo, CD, USB...) bilgi mesajının yayını için otomatik olarak kesilir. Mesajın yayınının bitmesinin hemen ardından medyanın normal dinlenmesine geri dönülür.

TA

Kategori listesini ekrana getirmek için bu tuşa uzunca bir kez basınız.

▲ ▼

Kategoriyi veya kategorileri seçiniz ya da seçimi kaldırınız.

OK

İlgili mesajların alınmasını devreye sokunuz ya da devreden çıkartınız.

INFOS TEXT görüntüleme

Infos text, radyo istasyonu tarafından yayınlanan ve dinlenmekte olan şarkıya veya programa ilişkin bilgilerdir.

OK

Ekranda radyo varken, konu menüsünü ekrana getirmek için **OK**'ye basınız.

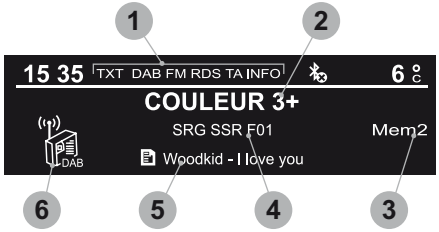
▲ ▼

"**RadyoTexti ekrana getirme (TXT)**" işlevini seçiniz ve kaydetmek için **OK** ile geçerli kılınız.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)

Versiyona göre

i Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse "DAB FM" seçeneğinin üstü çizilidir.



1 Seçeneklerin ekrana getirilmesi : devrede ama kullanılamaz ise üstü çizilidir.

2 Dinlenilen istasyonun isminin ekrana getirilmesi.

3 Hafızadaki radyo istasyonu, 1 ila 6 tuşlar.
Kısa basış : hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

4 Dinlenilen "multipleks"in ("bütün" olarak da adlandırılır) isminin ekrana getirilmesi.

5 Dinlenilen istasyonun RadyoText'in (TXT) ekrana getirilmesi.

6 Dinlenilen bandın sinyal kalitesini gösterir.

i Bölge değiştirdiğinizde hafızadaki radyo istasyonlarının listesini güncellemeniz tavsiye edilir.



LIST Tüm istasyonların ve tüm "multipleks"'lerin listesinin ekrana getirilmesi.

Karasal dijital radyo

i Dijital radyo size daha kaliteli bir ses ve daha fazla haber duyuru (TA INFO) kategorisi sağlar.
Çeşitli "multipleks / bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.

BAND Dalga bandının (FM1, FM2, DAB, ...) değiştirilmesi.

◀◀ ▶▶ Aynı "multipleks / bütün" içinde istasyonun değiştirilmesi.

▲ ▼ Bir önceki / sonraki "multipleks / bütün" aramasının başlatılması.

TA Uzun basış : Ulaşım, Haberler, Eğlence ve Flash haber (istasyona göre mevcut olabilir) seçenekleri arasından dilediğiniz duyuru kategorilerinin seçimi.

İstasyon ekranda göründüğünde konu menüsünü ekrana getirmek için "**OK**"'ye basınız.
(RadyoTexti ekrana getirme (TXT), DAB / FM oto takibi, Frekans takibi modu (RDS), İstasyon bilgileri, ...)

DAB / FM takibi

"DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düşük olduğunda "DAB / FM oto takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.
"DAB / FM oto takibi" işlevi devredeyken, DAB istasyonu otomatik olarak seçilecektir.

"DAB / FM oto takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse ("**DAB / FM**" seçeneği gri renkte), veya "DAB / FM oto takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

MENU

MENU tuşuna basınız.

"**Multimedya**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

"**DAB / FM oto takibi**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

Medya

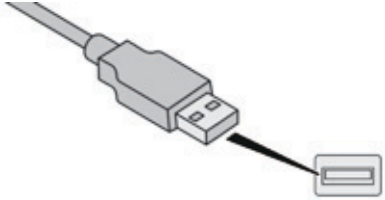
USB girişi

Bu kutu bir USB girişi ve versiyona göre bir Jack girişinden oluşur.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

i Sisteme bağlanan her ek donanım, ürünün normuyla veya IEC 60950-1 normuyla uyumlu olmalıdır.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir. Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar. Çalma listeleri her yeni bir USB bellek bağlandığında güncellenir.



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız. Sistem otomatik olarak "USB" kaynağına geçer.

i USB girişine bağlıyken, seyyar donanım otomatik olarak kendini şarj edebilir.

Çalma modu

Kullanılabilir çalma modları şunlardır :

- **Normal** : parçalar, seçilen dosya sınıflandırmasına göre sırayla çalınır.
- **Rastgele** : parçalar, bir albümün veya bir fihristin parçaları arasından rastgele bir sırayla çalınır.
- **Tümü rastgele**: parçalar, medyaya kaydedilmiş tüm parçalar arasından rastgele bir sırayla çalınır.
- **Tekrar** : yalnızca dinlenmekte olan albümün veya fihristin parçaları tekrarlanarak çalınır.

OK Medya işlevinin konu menüsünü ekrana getirmek için bu tuşa basınız.

▲ ▼ Seçtiğiniz çalma modunu işaretlemek için bu tuşa basınız.

OK Onaylamak için bu tuşa basınız.

Seçim, ekranın üst kısmında görüntülenir.

Çalınacak parçayı seçmek



Bir önceki / sonraki parçaya erişmek için bu tuşlardan birine basınız.



Bir önceki / sonraki fihriste erişmek için bu tuşlardan birine basınız.

Klasörleri sınıflandırmak

LIST

Çeşitli sınıflandırmaları ekrana getirmek için bu tuşa uzunca basınız.



"**Klasör**" / "**Sanatçı**" / "**Tür**" / "**Çalma listesi**"*'ne göre sınıflandırmayı seçiniz.

OK

İstediğiniz sınıflandırmayı seçmek için **OK**'ye basınız ve onaylamak için yeniden **OK**'ye basınız.

Dosyaları okumak

LIST

Seçtiğiniz sınıflandırmayı ekrana getirmek için bu tuşa kısaca basınız.



Sol / sağ ve yukarı / aşağı tuşlarıyla listede hareket ediniz.

OK

OK'ye basarak seçimi onaylayınız.



Listedeki bir önceki / sonraki parçaya erişmek için bu tuşlardan birine basınız.
İleri ya da geri doğru hızlı bir dinleme için tuşlardan birini basılı tutunuz.



Listenin bir önceki / sonraki "**Klasör**" / "**Sanatçı**" / "**Tür**" / "**Çalma listesi**"ne* erişmek için bu tuşlardan birine basınız.

* Kullanılan harici cihaz tipine ve kullanılabilirliğine göre.

Yan Giriş (AUX)



Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

i Sisteme bağlanan her ek donanım, ürünün normuyla veya IEC 60950-1 normuyla uyumlu olmalıdır.

SRC / **SOURCE** tuşuna art arda basınız ve "**AUX**" kaynağını seçiniz.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız. Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

! USB girişi ve Jack prizine aynı anda aynı donanımı bağlamayınız.

CD okuyucu

Yalnızca yuvarlak biçimli CD'leri kullanınız.
Orijinal ya da kişisel bir yazıcı tarafından kopyalanmış CD'lerdeki bazı korsanlığı önleme sistemleri, orijinal okuyucunun kalitesinden bağımsız olarak işlemede sorunlar yaratabilirler.
CD okuyucuya bir CD sokunuz, CD okuyucu otomatik olarak çalışmaya başlar.

! USB girişine bağlanan harici CD okuyucular sistem tarafından tanınmaz.

SRC / Önceden sokulmuş bir CD'yi dinlemek için **SOURCE** tuşuna art arda basınız ve **CD** kaynağını seçiniz.

◀◀ ▶▶ CD'nin bir parçasını seçmek için tuşlardan birine basınız.

LIST CD'nin parçalarının listesini ekrana getirmek için **LIST** tuşuna basınız.

◀◀ ▶▶ Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.

Bir MP3 CD'si dinlemek

CD okuyucuya MP3 CD'sini sokunuz.
CD okuyucu çalmaya başlamadan evvel oto radyo, müzik parçalarının tamamını arar ve bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.

! CD okuyucu, aynı diskte 8 fihrist seviyesine dağıtılmış en çok 255 adet MP3 dosyasını okuyabilir.
Bununla birlikte, CD'nin okunmaya başlamasına kadar geçen zamanı azaltmak için 2 seviyeyle yetinmeniz tavsiye edilir.
Okunmaları esnasında klasörlerin dağılım sıralaması dikkate alınmaz.
Tüm dosyalar aynı seviyede görüntülenir.

SRC / Önceden sokulmuş bir CD'yi dinlemek için **SOURCE** tuşuna art arda basınız ve "**CD**" kaynağını seçiniz.

▲ ▼ CD'nin bir dosyasını seçmek için tuşlardan birine basınız.

◀◀ ▶▶ CD'nin bir parçasını seçmek için tuşlardan birine basınız.

LIST MP3 CD'sinin fihristlerinin listesini ekrana getirmek için **LIST** tuşuna basınız.

◀◀ ▶▶ Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.

Bluetooth® audio streaming

Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

Telefonu bağlayınız.
("**Bir telefon eşleştirmek**" başlığına bakınız).

SRC / **SOURCE*** tuşuna basarak streaming kaynağını devreye sokunuz.

Ses dosyalarının seçimi, ses sisteminin cephesinden veya direksiyondaki kumandalardan** yapılabilir. Konu bilgileri ekrana gelebilir.

* Bazı durumlarda audio dosyalarının çalınması klavyeden başlatılmalıdır.
** Telefon bu işlevi destekliyorsa. Dinleme kalitesi telefon yayın kalitesine bağlıdır.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız. Otomatik olarak çalmaya başlar.

Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi).

Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Bilgiler ve öğütler

CD okuyucu 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".mp3, .wma, .wav, .aac" ses dosyalarını okur.
TAG (ID3 tag, WMA TAG) modu da okuyabilir.
Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.
11, 22, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1,2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.
CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.
Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.
İstisnai olarak çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

USB girişinden sistem 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" ses dosyalarını okur.
Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, vb.) okunamaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.
11, 22, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

! Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB bellekleri kullanınız.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " ? ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

i Düzgün bir kullanım sağlamak için resmi Apple® USB kablolarını kullanmanız tavsiye edilir.

Telefon

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

i Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve telefonun görünür modda olduğunu kontrol ediniz (telefon ayarları).

i Eller serbest kitinin sunduğu hizmetler, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır.
Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü



Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

MENU

MENU tuşuna basınız.



"**Bağlantılar**" işlevini seçiniz.

OK

OK ile onaylayınız.



"**Bluetooth harici cihaz arama**" işlevini seçiniz.

OK

OK ile onaylayınız.

Arama yapıldığını belirten bir bilgi penceresi ekrana gelir.

Algılanan cihazlar listesinden eşleştirilecek telefonu seçiniz. Aynı anda sadece tek telefon eşleştirilebilir.

Eşleştirme işleminin tamamlanması

! Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Başarısız olma durumunda deneme sayısı sınırsızdır.
Bağlantının başarılı olduğunu teyit eden bir mesaj ekrana gelir.

Bilgiler ve tavsiyeler

"**Telefon**" menüsü özellikle "**Fihrist**"*, "**Aramaların kaydı**" ve "**Eşleştirilmiş cihazları incele**" işlevlerine ulaşmayı sağlar.
Telefonun tipine göre sistemin bu işlevlere erişebilmesini kabul etmeniz veya onaylamanız gerekebilir.

i Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için Markanın sitesine bağlanınız.

* Telefonunuz donanımı tam uyumluysa.

Bağlantıları yönetmek

Telefonun bağlantısı, otomatik olarak eller serbest ve audio streaming işlevlerini içerir.
Sistemin tek bir profille bağlanabilmesi telefona bağlıdır. Fabrika çıkış ayarı olarak iki profil bağlanabilir.

MENU

MENU tuşuna basınız.

"**Bağlantılar**" işlevini seçiniz.

OK

OK ile onaylayınız.

"**Bluetooth bağlantı yönetimi**" işlevini seçiniz ve onaylayınız. Eşleştirilmiş telefonların listesi ekrana gelir.

OK

OK ile onaylayınız.



Bir cihazın bağlı olduğunu gösterir.

Bir rakam, sistemin kaç adet profil ile bağlı olduğunu gösterir :
- medya için 1 veya telefon için 1.
- medya ve telefon için 2.



Audio streaming profili bağlantısı olduğunu gösterir.



Eller serbest telefon profili bağlantısı olduğunu gösterir.

Bir telefon seçiniz.

OK

OK ile onaylayınız.

Ardından aşağıdakilerden birini seçiniz ve onaylayınız :
- "**Telefon bağlama**" / "**Telefon bağlantısını kesme**" : yalnızca telefonu veya eller serbest telefon kitini bağlamak / bağlantısını kesmek için.
- "**Medya okuyucu bağlama**" / "**Medya okuyucu bağlantısını kesme**" : yalnızca streaming'i bağlamak / bağlantısını kesmek için.
- "**Telefon + medya okuyucu bağlama**" / "**Telefon + medya okuyucu bağlantısını kesme**" : telefonu (eller serbest kiti ve streaming) bağlamak / bağlantısını kesmek için.
- "**Bağlantıyı silme**" : eşleştirmeyi silmek için.

Sistemden bir eşleştirmeyi sildiğinizde telefonunuzdan da silmeyi unutmayınız.

OK

OK ile onaylayınız.

Bir çağrı alma

Gelen bir çağrı, bir zil sesi ve ekranın üzerinde açılan bir pencere tarafından bildirilir.



Tuşların yardımıyla ekranda "**EVET**" seçiniz.



OK ile onaylayınız.



Çağrıyı kabul etmek için, direksiyondaki kumandalardan bu tuşa basınız.

Bir çağrı yapma

"**Telefon**" menüsünden.

"**Aramak**" işlevini seçiniz.

"**Numara çevirme**" işlevini seçiniz.

Veya

"**Fihrist**" işlevini seçiniz.

Veya

"**Kaydı**" işlevini seçiniz.



OK ile onaylayınız.



Fihristinize ulaşmak için bu tuşlardan birine iki saniyeden uzun basınız, ardından topuz ile hareket ediniz.

Çağrı sonlandırma

"**Telefon**" menüsünden.

"**Telefonu kapama**" işlevini seçiniz.

Çağrıyı sonlandırmak için **OK** ile onaylayınız.



Bir çağrı esnasında bu tuşlardan birine iki saniyeden uzun basınız.

Uyumluluğa göre sistem, telefon Bluetooth ile bağlı olduğu sürece telefonun fihristine erişir.

Bluetooth ile bağlı olan bazı telefonlardan oto radyonun fihristine bir kişi kaydı gönderebilirsiniz.
Bu şekilde gönderilen kişi kayıtları, hangi telefon bağlı olursa olsun, herkesçe görüntülenebilen kalıcı bir fihriste kaydedilir.
Boş olduğu sürece fihrist menüsü erişilemez durumdadır.

Çağrı yönetimi

OK

Görüşme esnasında, konu menüsünü ekrana getirmek için "**OK**"'ye basınız.

Telefonu kapatma



Çağrıyı sonlandırmak için konu menüsünde "**Telefonu kapama**" işlevini seçiniz.

OK

OK ile onaylayınız.

Mikrofonu kapatmak

(görüştüğünüz kişinin artık duyamaması için)



Konu menüsünde :
- mikrofonu devreden çıkartmak için "**Mikrofon kapalı**" seçeneğini işaretleyiniz.
- mikrofonu yeniden devreye sokmak için "**Mikrofon kapalı**" seçeneğinin işaretini kaldırınız.

OK

OK ile onaylayınız.

Ahize modu



Konu menüsünde :
- görüşmeyi telefona aktarmak (örn : telefon görüşmesine devam ederek araçtan çıkmak amacıyla) için "**Telefon modu**" seçeneğini işaretleyiniz.
- görüşmeyi araca aktarmak için "**Telefon modu**" seçeneğinin işaretini kaldırınız.

OK

OK ile onaylayınız.

Kontak kapatılmışsa, araca dönüp yeniden açtığınız zaman, bluetooth bağlantı otomatik olarak yeniden devreye girecektir ve ses yeniden sisteme aktarılacaktır (telefonun uyumluluğuna bağlıdır).
Bazı durumlarda, ahize modu telefondan devreye sokulmalıdır.

Çağrı merkezi



Bir interaktif çağrı merkezinin menüsünde seçim yapabilmek amacıyla sayısal klavyeyi kullanmak için konu menüsünde "**DTMF tonları**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

OK

OK ile onaylayınız.

Çağrı bekletme



Beklemeye alınan bir çağrıya geri dönmek için konu menüsünde "**Değiştir**" işlevini seçiniz ve geçeri kılınız.

OK

OK ile onaylayınız.

Fihrist



Uyumluluğa göre sistem, telefon Bluetooth ile bağlı olduğu sürece telefonun fihristine erişir.



Bluetooth ile bağlı olan bazı telefonlardan oto radyonun fihristine bir kişi kaydı gönderebilirsiniz.
Bu şekilde gönderilen kişi kayıtları, hangi telefon bağlı olursa olsun, herkesçe görüntülenebilen kalıcı bir fihriste kaydedilir.
Boş olduğu sürece fihrist menüsü erişilemez durumdadır.



Fihriste erişmek için **SRC/TEL**'e uzunca basınız.



Kişiler listesini görüntülemek için "**Fihrist**" işlevini seçiniz.

OK

OK ile geçerli kılınız.

MENU

Sisteme kayıtlı kişileri değiştirmek için, **MENU**'ye basınız ve "**Telefon**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.
"**Fihrist yönetimi**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.
Seçenekler :
- "**Bir kaydı inceleme**",
- "**Bir kaydı silme**",
- "**Tüm kayıtları silme**".

Sesli komut sistemi

Bu işlev, akıllı telefonunuzun sesli komutlarını sistem üzerinden kullanmanızı sağlar.

Sesli komutları başlatmak için, direksiyondaki kumandaların tipine göre :

Aydınlatma kumandasının ucuna uzunca basınız.

VEYA



Bu tuşa basınız.

Sesli komut işlevi, Bluetooth ile araca önceden bağlanmış uyumlu bir akıllı telefon gerektirir.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Motor stop edilmişken, oto radyo birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, oto radyonun çalışma süresi aracın akü şarj seviyesine bağlıdır. Durması normaldir : oto radyo enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.
Ekranda "Audio sistemi aşırı ısındı" görünüyor.	Çok yüksek çevre sıcaklığı durumunda tesisatı korumak amacıyla oto radyo, ses düzeyini azaltan veya CD okumayı durduran otomatik bir termik koruma moduna geçer.	Sistemin soğuması için audio sistemini birkaç dakika boyunca kapatınız.

Radyo

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları (radyo, CD...) arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Loudness, Ortam, Bas, İnce sesler, Ses) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı (radyo, CD...) değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Ses ayarlarının (Bas, İnce sesler, Loudness, Ortam, Ses) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Bas, İnce sesler, Ön-Arka ses dağılımı, Sol-Sağ ses dağılımı) orta konuma ayarlamanız, "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Seçilen bant doğru bant değildir.	İstasyonların kayıtlı oldukları bandı (FM, FM2, DAB, AM) bulmak için BAND tuşuna basınız.
Ekranda trafik bilgileri (TA) simgesi var ama hiç bir trafik bilgisi alamıyorum.	Radyo istasyonu bölgesel trafik bilgi şebekesinde değildir.	Trafik bilgileri yayınlayan bir radyo istasyonu seçiniz.
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için RDS işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni Markanın servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Radyo modunda 1 ila 2 saniye boyunca ses kesilmeleri.	Bu kısa ses kesintisi esnasında, RDS sistemi istasyonun daha iyi alınmasını sağlamak için değişik bir frekans arar.	Kesintiler hep aynı güzergâhta ve çok sık gerçekleşiyorsa, RDS işlevini devreden çıkarınız.

Medya

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bluetooth bağlantı kesiliyor.	Harici cihazın şarj seviyesi yetersiz olabilir.	Harici cihazı şarj ediniz.
Ekrana "USB aygıtı hatalı" mesajı geliyor.	USB bellek tanınmıyor. USB bellek bozulmuş olabilir.	USB belleği yeniden formatlayınız.
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, audio bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından tanınmayan bir audio formatı içeriyor. CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	- CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. - CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. - CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "Audio" başlığındaki tavsiyelere danışınız. - Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.
Akıllı telefonumdaki müzikleri USB girişi üzerinden çalamıyorum.	Bazı akıllı telefonlarda, radyonun telefondaki müziklerine erişebilmesi için telefonun izni gerekir.	Akıllı telefonun MTP profilini manuel olarak devreye sokunuz (USB parametreleri menüsü).

Telefon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Telesekreterime ulaşamıyorum.	Bu işlevi kullanmanıza izin veren telefon veya operatör sayısı oldukça azdır.	Telesekreterinizi, operatörünüzün verdiği numarayı kullanarak telefon menüsü üzerinden arayınız.
Fihristime ulaşamıyorum.	Telefon donanımınızın uyumluğunu kontrol ediniz.	
	Eşleştirme esnasında sistemin fihristinize erişebilmesi için izin vermediniz.	Sistemin telefonunuzun fihristine erişebilmesini kabul ediniz veya onaylayınız.
Aracıma girerken telefon görüşmesine devam edemiyorum.	Ahize modu devrededir.	Görüşmeyi araca devretmek için ahize modu işaretini kaldırınız.
Telefonumu Bluetooth ile eşleştiremiyorum.	Eşleştirme prosedürü konusunda, her telefonun (modeller, işletim sisteminin versiyonu) özgüllükleri vardır ve bazı telefonlar uyumlu değildir.	Eşleştirme işlemini tekrar denemeden evvel, telefonların uyumluluğunu görmek için telefonun eşleştirmesini sistemden **ve** sistemin eşleştirmesini telefondan siliniz.

Optional Digital tuner (DAB) (RU-9472 variant has DAB / RU9475 does not have DAB)



4Dconcept
Diadeis
Interak

05-16

Automobiles CITROËN
Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France
Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com
Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z





CITROËN



16SYSCC220
Turc

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

Česky [Czech]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH tímto prohlašuje, že tento "PSA RCC", "PSA RCC" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Dansk [Danish]	Undertegnede Robert Bosch Car Multimedia GmbHerklærer herved, at følgende udstyr "PSA RCC", "PSA RCC" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass sich das Gerät "PSA RCC", "PSA RCC" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Robert Bosch Car Multimedia GmbH seadme "PSA RCC", "PSA RCC" vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, declares that this "PSA RCC", "PSA RCC" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el "PSA RCC", "PSA RCC" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ "PSA RCC" ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "PSA RCC" ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Robert Bosch Car Multimedia GmbH déclare que l'appareil "PSA RCC", "PSA RCC" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italiano [Italian]	Con la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH dichiara che questo "PSA RCC", "PSA RCC" è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka "PSA RCC", "PSA RCC" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklaruoja, kad šis "PSA RCC", "PSA RCC" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Robert Bosch Car Multimedia GmbH dat het toestel "PSA RCC", "PSA RCC" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, jiddikjara li dan "PSA RCC", "PSA RCC" jikkonforma mal-ħtigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Magyar [Hungarian]	Alulírott,Robert Bosch Car Multimedia GmbH nyilatkozom, hogy a "PSA RCC", "PSA RCC" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Robert Bosch Car Multimedia GmbH oświadcza, że "PSA RCC", "PSA RCC" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Português [Portuguese]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que este "PSA RCC", "PSA RCC" está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovensko [Slovenian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH izjavlja, da je ta "PSA RCC", "PSA RCC" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovensky [Slovak]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že "PSA RCC", "PSA RCC" spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi [Finnish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa täten että "PSA RCC", "PSA RCC" laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna "PSA RCC", "PSA RCC" står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Robert Bosch Car Multimedia GmbH yfir því að "PSA RCC", "PSA RCC" er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norsk [Norwegian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklærer herved at utstyret "PSA RCC", "PSA RCC" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

ECE type-approval certificate No. is 057902 (concerning the type-approval of an electric/electronic sub-assembly under Regulation No. 10)	
emitted frequency range and power: Frequency band Radiated Power [EIRP] Hints / Restriction 2402 MHz – 2480 MHz WiFi < 51mW Antenna internal for PSA RCC A2 2412 MHz – 2472 MHz Bluetooth < 2,6 mW Antenna internal for PSA RCC A1 & A2 Antenna configuration: internal antenna Internal antenna not accessible by user. Any change of the user will violate the legal approval of this product.	
Brazil	 "Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."
Canada	***This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:*** ***(1) This device may not cause harmful interference, and*** ***(2) this device must accept any interference received,*** ***including interference that may cause undesired operation.***
Japan	R= Radio Type Approval Number: BBBBBBBBBB T= Terminal Equipment Approval number: X JJ-5NNN AAA
Mexico	**NOM-121-SCT1-2009** **La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:** **(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y** **(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.**
South Korea	해당 무선 설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음.
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
USA / Canada	This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (Robert Bosch Car Multimedia GmbH) may void the FCC and IC Canada authorization to operate this equipment.



TELEMATİK VE AUDİO SİSTEMLERİ KULLANIM KILAVUZU

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

İnternetteki kullanım kılavuzu

Kullanım kılavuzunuzu internette incelemek için aşağıdaki erişim seçeneklerinden birini seçiniz.

CİTROËN internet sitesinde, "MyCITROËN" bölümünde kullanım kılavuzunuzu ve audio ve telematik sistemlerini bulabilirsiniz.

Ülkenizin CİTROËN sitesinde "MyCITROËN" bölümü mevcut değilse, aşağıdaki adreste kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz:
http://service.citroen.com/ddb/

Sırayla:
- dil seçimi yapınız,
- aracı ve tipini seçiniz,
- aracınızın ilk trafiğe çıktığı tarihe tekabül eden kullanım kılavuzunuzun basım dönemini seçiniz.

İnternet ağı üzerindeki kullanım kılavuzu ile ayrıca aşağıdaki simge ile gösterilen ve böylece kolayca tanımlanabilen en yeni bilgilere ulaşabilirsiniz:



CITROËN Connect Nav

Navigasyon GPS - Uygulamalar - Multimedya oto radyo - Bluetooth® telefon



İçindekiler

İlk adımlar	2
Direksiyondaki kumandalar	5
Menüler	6
Sesli komutlar	8
Navigasyon	14
İnternet bağlantılı navigasyon	30
Uygulamalar	40
Radyo Medya	54
Telefon	66
Ayarlar	78
Sıkça sorulan sorular	88

Açıklanan çeşitli işlevler ve ayarlar aracınızın versiyonu ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterir.

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Sistem, yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.
Ekrana gelen **Enerji tasarruf modu** mesajı, çok yakın zamanda sistemin geçici olarak kapanacağını bildirir.

Aşağıdaki bağlantıdan sistemin OSS (Open Source Software) kaynak kodlarına ulaşabilirsiniz.
http://www.psa-peugeot-citroen.com/oss

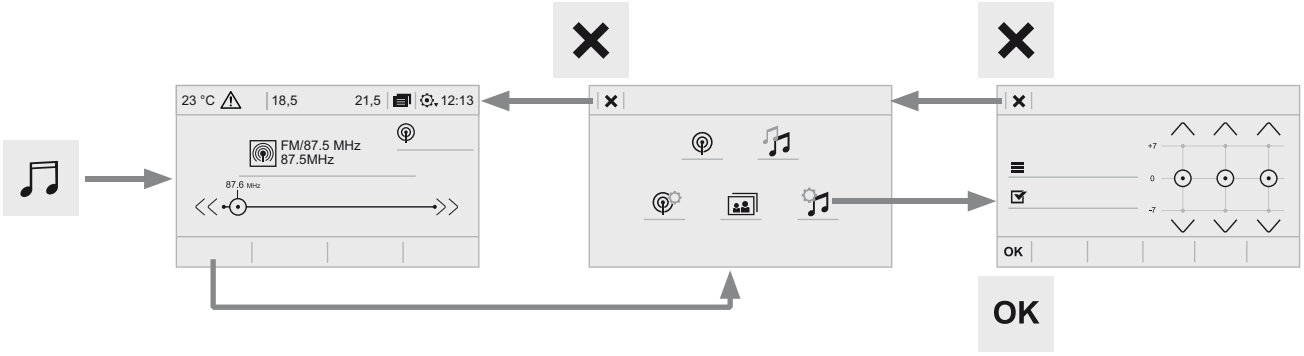
İlk adımlar

Motor çalışırken, bir kez basılması sesi kesmeyi sağlar.
Kontak kapalıyken, bir kez basılması sistemi devreye sokar.

Ses düzeyinin ayarı.

Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında veya altında bulunan tuşları kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız. Ekranın tüm dokunmatik kısımları beyaz renktedir.
Bir üst seviyeye geçmek çarpı işaretine basınız.
Geçerli kılmak için "OK"'ye basınız.

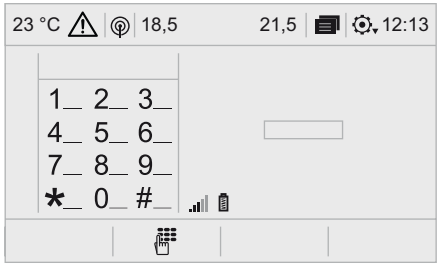
! Ekran kapasitif tiptedir.
Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir.
Ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

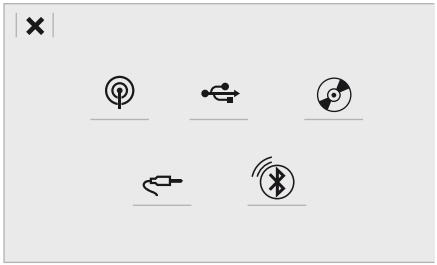


Bazı bilgiler dokunmatik ekranın üst şeridinde devamlı olarak görüntülenir :
- Klima bilgileri ve ilgili menüye doğrudan erişim.
- Ses kaynağı seçimine, istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) doğrudan erişim.
- Mesaj bildirimlerine, e-postalara, harita güncellemelerine ve hizmetlere göre navigasyon bildirimlerine erişim.
- Dokunmatik ekranın ve dijital gösterge tablosunun ayarlarına erişim.

Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre) :
- FM / DAB* / AM* radyolar.
- USB bellek.
- CD okuyucu.
- Ek kaynak girişine (Jack giriş, kablo araçla birlikte verilmez) bağlı medya okuyucu.
- Bluetooth* veya multimedya yayını yapabilen (streaming) Bluetooth* ile bağlı telefon.

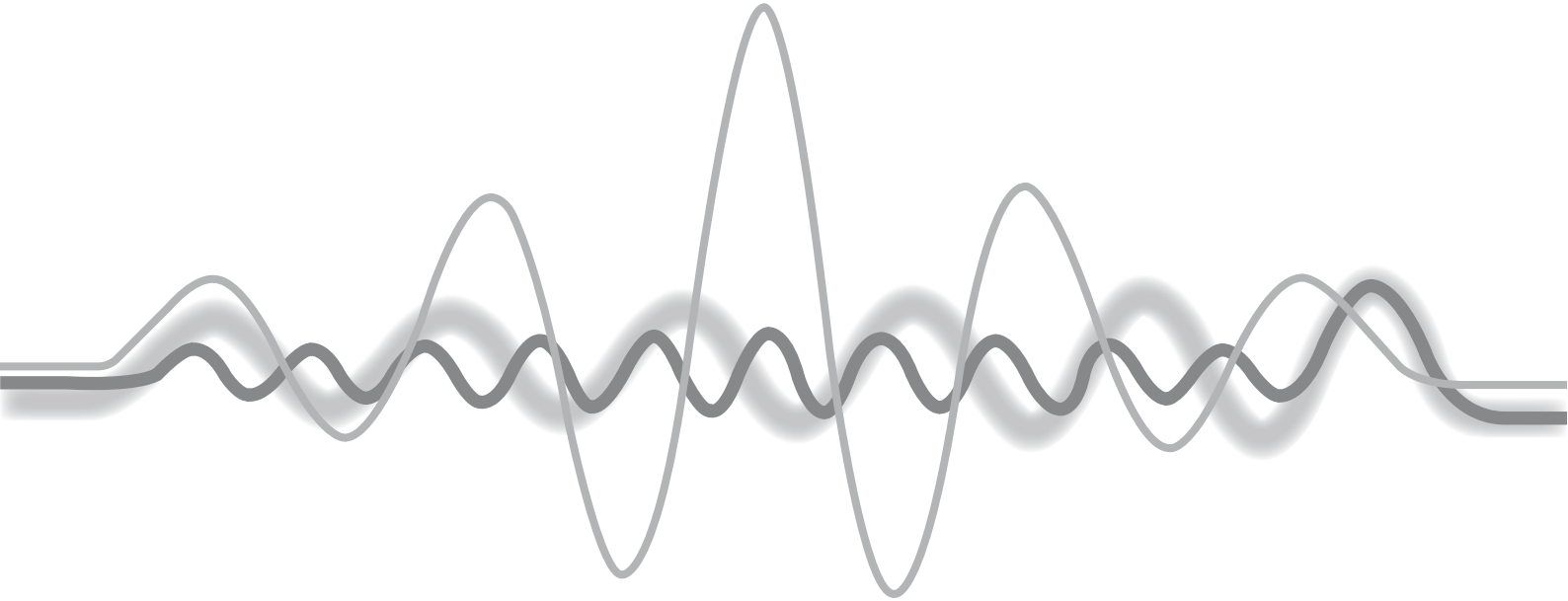
"Ayarlar" menüsünü kullanarak, tek bir kişi veya ortak özelliklere sahip olan bir grup kişi için çok sayıda ayarı (hafızadaki radyo istasyonları, ses ayarları, navigasyon geçmişi, favori kişiler...) bir arada sunan bir profil yaratabilirsiniz, ayarların dikkate alınması otomatik olarak gerçekleşir.





Aşırı ısınma durumunda, sistemi korumak için ses seviyesi sınırlanabilir. Sistem asgari 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).
Sürücü mahallindeki sıcaklık düştüğünde sistem normale döner.

* Donanıma göre.



Direksiyondaki kumandalar



Sesli komutlar :
Kısa basış, sistemin sesli komutları.
Uzun basış, sistem üzerinden akıllı telefonun sesli komutları.



Ses düzeyinin arttırılması.



Sesi kesmek / geri getirmek.
Veya
Ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak sesi kesmek.
Ses düzeyinin iki tuşundan birine basarak sesi geri getirmek.



Ses düzeyinin düşürülmesi.



Medya (kısa basış) : multimedya kaynağını değiştirmek.
Telefon (kısa basış) : gelen çağrıya cevap vermek.
Gerçekleşmekte olan çağrı (kısa basış) : telefon menüsüne erişim.
Telefon (uzun basış) : gelen çağrıyı reddetmek, gerçekleşmekte olan çağrıyı sonlandırmak ; görüşme dışında, telefon menüsüne erişim.



Radyo (çevirme) : alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması.
Medya (çevirme) : bir önceki / sonraki parça, listelerde hareket etmek.
Kısa basış : seçimin geçerli kılınması ; seçim dışında, hafızadakilere erişim.

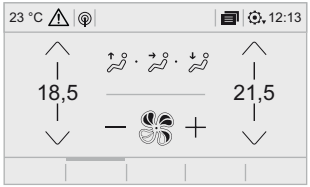


Radyo : istasyonların listesini ekrana getirmek.
Medya : parçaların listesini ekrana getirmek.
Radyo (devamlı basılı tutma) : çekilen istasyonların listesini güncellemek.

Menüler

Versiyona göre

Klima



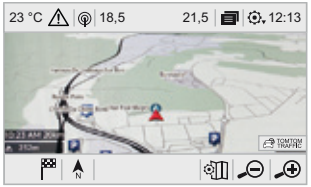
Sıcaklığın ve hava debisinin muhtelif ayarlarını yönetmek.

Sürüş



Aracın bazı işlevlerini devreye sokmak, devreden çıkartmak ve parametrelemek.

İnternet bağlantılı navigasyon



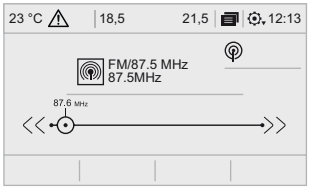
Kılavuzluk işlevini ayarlamak ve hedefi seçmek.
Donanıma göre mevcut hizmetleri eş zamanlı olarak kullanmak.

Uygulamalar



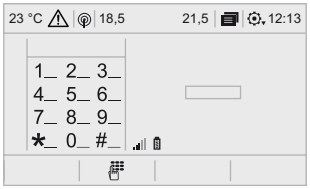
Bağlı olan akıllı telefonun bazı uygulamalarını MirrorLink™ veya CarPlay® üzerinden kullanmak.
Wi-Fi ve Bluetooth® bağlantılarının durumunu kontrol etmek.

Radyo Medya



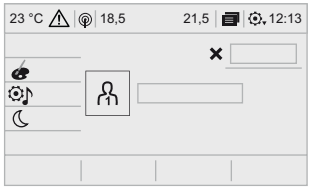
Bir ses kaynağını veya bir radyo istasyonunu seçmek ve ayrıca fotoğraf görüntülemek.

Telefon



Bluetooth® ile bir telefon bağlamak, mesajlara ve e-postalara bakmak, hızlı mesaj göndermek.

Ayarlar



Kişisel bir profil ayarlamak ve/veya ses (dağılım, ortam, vb.) ve ekran (lisan, birim, tarih, saat, vb.) ayarlarını yapmak.

Sesli komutlar

Direksiyondaki kumandalar



Bu tuşa kısaca basarak sesli komut işlevini devreye sokunuz.

! Sesli komutların sistem tarafından hep tanınmasını sağlamak için aşağıdaki önerilere uymanız tavsiye olunur :
- kelimeleri kesmeden ve sesi yükseltmeden normal bir ses tonuyla konuşmak,
- konuşmadan evvel her zaman bip sesini (sesli sinyal) beklemek,
- sistemin düzgün işleyebilmesi için, dışarıdan gelebilecek ve karışıklığa neden olabilecek sesleri engellemek amacıyla, camları ve açılır tavanı (versiyona göre) kapatmanız tavsiye olunur,
- sesli komutları telaffuz etmeden evvel diğer yolculardan sessiz olmalarını rica ediniz.

İlk adımlar



Navigasyon için "sesli komut" örneği : **""Beni" "Laylak sokak, İstanbul" "adresine götür""**.

Radyo ve medyalar için "sesli komut" örneği :
Barış Manço parçası çal.

Telefon için "sesli komut" örneği :
"Ahmet'i ara".

! 12 lisan (İngilizce, Fransızca, İtalyanca, İspanyolca, Almanca, Hollandaca, Portekizce, Lehçe, Türkçe, Arapça, Brezilya Portekizcesi) seçeneğine sahip olan sesli komutlar, sistemde önceden seçilen ve ayarlanan lisanda yapılır.

Bazı sesli komutlar için eş anlamlı alternatifler de mevcuttur.
Örnek : Kılavuzluk başlat / Navigasyon başlat / Git / vb.

Arapçada "Adrese git" ve "Şehirdeki POI (Bilinen Nokta)'ları göster" sesli komutları mevcut değildir.

Bilgi - Kullanım

i 

Bas Konuş butonuna bas ve sinyal sesinden sonra ne istediğini söyle. Unutma istediğin zaman bu düğmeye basarak beni durdurabilirsin. Ben senin konuşmanı beklerken bir kez daha basarsan konuşma sonlanır. Baştan başlaman gerekirse "iptal" diyebilirsin. Bir adım geri gitmek istersen "geri" diyebilirsin ve ne zaman istersen yardım almak için "yardım" diyebilirsin. Benden bir şey istersen ve bunu yapabilmem için bazı bilgiler eksikse ben sana örnek verir veya sana adım adım yardımcı olurum. "Kolay" modda daha detaylı bilgi bulabilirsin ve kendini ne zaman rahat hissedersen "uzman" moda geçebilirsin.

Genel sesli komutlar

Gerçekleşmekte olan bir telefon görüşmesi olmaması şartıyla, herhangi bir ekran sayfasındayken direksiyon bulunan "Telefon" veya "Sesli komut" düğmesine bastıktan sonra bu komutlar verilebilir.

 "Sesli komutlar"	 Yardım mesajları
Yardım	Sana yardım edebileceğim bir çok konu var. Örneğin, "telefon ile ilgili yardım", "navigasyon ile ilgili yardım", "medya ile ilgili yardım" veya "radyo ile ilgili yardım" diyebilirsin. Sesli komutları nasıl kullanabileceğin ile ilgili bir tanıtım için "ses komutları ile ilgili yardım" diyebilirsin.
Sesli Komut Yardımı	
Navigasyon Yardımı	
Radyo Yardımı	
Medya Yardımı	
Telefon Yardımı	
<...> iletişim modunu seç	"Yeni başlayan" veya "uzman" modunu seç.
<...> profilini seç	1, 2 veya 3 no.lu profili seç.
Evet	Doğru anladıysam "evet" diyebilirsin. Başa dönüp yeniden başlamak istersen "hayır" demen yeterli.
Hayır	

"Navigasyon" işlevinin sesli komutları

Gerçekleşmekte olan bir telefon görüşmesi olmaması şartıyla, herhangi bir ana ekran sayfasındayken, direksiyonda bulunan "Telefon" veya "Sesli komut" düğmesine basarak bu komutlar verilebilir.

"Sesli komutlar"	"Yardım mesajları"
Eve git	Navigasyon rotası veya uğranacak yer belirlemek için "adrese git" deyip adres veya kişiyi söyleyebilirsin. Örneğin, "adrese git, İstanbul Taksim" veya "kişiye git, Ahmet Sönmez". Favori yerlerden veya son gidilen yerlerden biriyse bunu belirtebilirsin. Örneğin "sık kullanılan hedeflere git, tenis kulübü", "son hedeflere git, Leylak sokak". Bunların dışında sadece "eve git" de diyebilirsin. İlgi alanı noktalarını haritada görmek için "İstanbul'daki otelleri göster" veya "en yakın benzin istasyonunu bul" diyebilirsin. Daha detaylı bilgi için "kılavuzluk kriterleri ile ilgili yardım" da diyebilirsin.
Işe git	
Sık kullanılan hedeflere git <...>	
<...> git	
Beni <...> adresine götür	
En yakın <...> bul	
Kalan mesafe	Belirlenen yol hakkında bilgi almak için "hedefe kalan zamanı söyle", "kalan mesafeyi söyle" veya "yaklaşık varış zamanını söyle" diyebilirsin. Daha fazla komut öğrenmek için "navigasyon seçenekleri ile ilgili yardım" diyebilirsiniz.
Kalan zaman	
Varış zamanı	
Kılavuzluğu durdur	

Ülkeye göre, hedef (adres) talimatlarını sistemin lisanına uygun bir şekilde veriniz.

"Radyo Medya" işlevinin sesli komutları

Gerçekleşmekte olan bir telefon görüşmesi olmaması şartıyla, herhangi bir ana ekran sayfasındayken, direksiyonda bulunan "Telefon" veya "Sesli komut" düğmesine basarak bu komutlar verilebilir.

"Sesli komutlar"	Yardım mesajları
<...> radyo kanalını aç	Dilediğin radyo kanalını ayarlamak için radyo kanalını veya frekansını söyleyip "radyo kanalını aç" diyebilirsin. Örneğin "Maydonoz radyo kanalını aç" veya "88.9 FM radyo kanalını aç". Kayıtlı radyo kanallarını dinlemek için "numaralı radyo kanalını aç" diyebilirsin. Örneğin : "5 numaralı radyo kanalını aç".
Ne çalıyor	Dinlenilen "parça", "sanatçı" ve "albüm" detaylarını ekrana getirmek için Ne çalıyor diyebilirsiniz.
<...> şarkısını çal	Dinlemek istediğin müziği seçerken "Çal" komutunu kullanabilirsin. Seçimini "şarkı ismi", "sanatçı" , "albüm"'e göre yapabilirsin. Örneğin "Barış Manço sanatçısını çal", "Gülpembe şarkısını çal" veya "Mançoloji albümünü çal" diyebilirsin.
<...> sanatçıyı çal	
<...> albümünü çal	

Medya sesli komutları yalnızca USB bağlantısıyla kullanılabilir.

"Telefon" işlevinin sesli komutları

Gerçekleşmekte olan bir telefon görüşmesi olmaması şartıyla, sisteme bir telefon bağlı ise herhangi bir ana ekran sayfasındayken, direksiyonda bulunan "Telefon" tuşuna basarak bu komutlar verilebilir.
Sisteme hiçbir telefon Bluetooth ile bağlı değil ise, "Lütfen ilk önce bir telefon bağlayınız" sesli mesajı duyulur ve sesli oturum sonlandırılır.

"Sesli komutlar"	Yardım mesajları
<...> ara*	Telefon görüşmesi yapmak için, görüşmek istediğin kişinin adını söyleyip ardından "ara" diyebilirsin. Örneğin "Ahmet'i ara" diyebilirsin. Hatta aramak istediğin numara türünü bile söyleyebilirsin. Örneğin "Ahmet'in ev telefonunu ara" diyebilirsin. Numara ile aramak için numarayı söyledikten sonra "çevir" diyebilirsin, örneğin "4101020'yi çevir". Sesli mesajlarını "sesli mesajlarımı oku" diyerek dinleyebilirsin. Mesaj göndermek için, göndermek istediğin kişinin adını veya numarasını söyleyebilir, ardından "hızlı mesaj gönder" deyip göndermek istediğin hızlı mesajı söyleyebilirsin. Örneğin "Ahmet'e hızlı mesaj gönder, gecikeceğim". Çağrı listesini görmek için "Çağrıları göster" diyebilirsin. Kısa mesajlar ile ilgili daha fazla bilgi için "mesajlarla ilgili yardım" diyebilirsin.
Numarayı çevir <...>*	
Telefon rehberini göster*	
Çağrıları göster*	
Telesekreteri ara*	

* Bu işlev yalnızca sisteme bağlı olan telefon fihristin ve son çağrıların indirilmesini destekliyorsa ve bu indirme gerçekleştirildiyse kullanılabilir.

"Kısa mesaj" işlevinin sesli komutları

Gerçekleşmekte olan bir telefon görüşmesi olmaması şartıyla, sisteme bir telefon bağlı ise herhangi bir ana ekran sayfasındayken, direksiyonda bulunan "Telefon" tuşuna basarak bu komutlar verilebilir.
Sisteme hiçbir telefon Bluetooth ile bağlı değil ise, "Lütfen ilk önce bir telefon bağlayınız" sesli mesajı duyulur ve sesli oturum sonlandırılır.

"Sesli komutlar"	Yardım mesajları
<...> mesaj gönder	Mesajlarınızı duymak için, "en son gelen mesajları oku" söyleyebilirsin. Senin için önceden hazırlanmış bazı hızlı mesajlar var. Bu hızlı mesajların adını kullanman yeterli ; örneğin "Ahmet Sönmez'e hızlı mesaj gönder, gecikeceğim". Hızlı mesaj adlarını telefon menüsünde bulabilirsin.
En son gelen mesajı dinle*	Listeden bir kişi söyledikten sonra "ara" veya "hızlı mesaj gönder" diyebilirsin. Ekrandaki listenin başına veya sonuna doğru gitmek için "başa dön", "sona git", "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsin. Bir adım geri gitmek için "geri", başa dönmek ve iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.

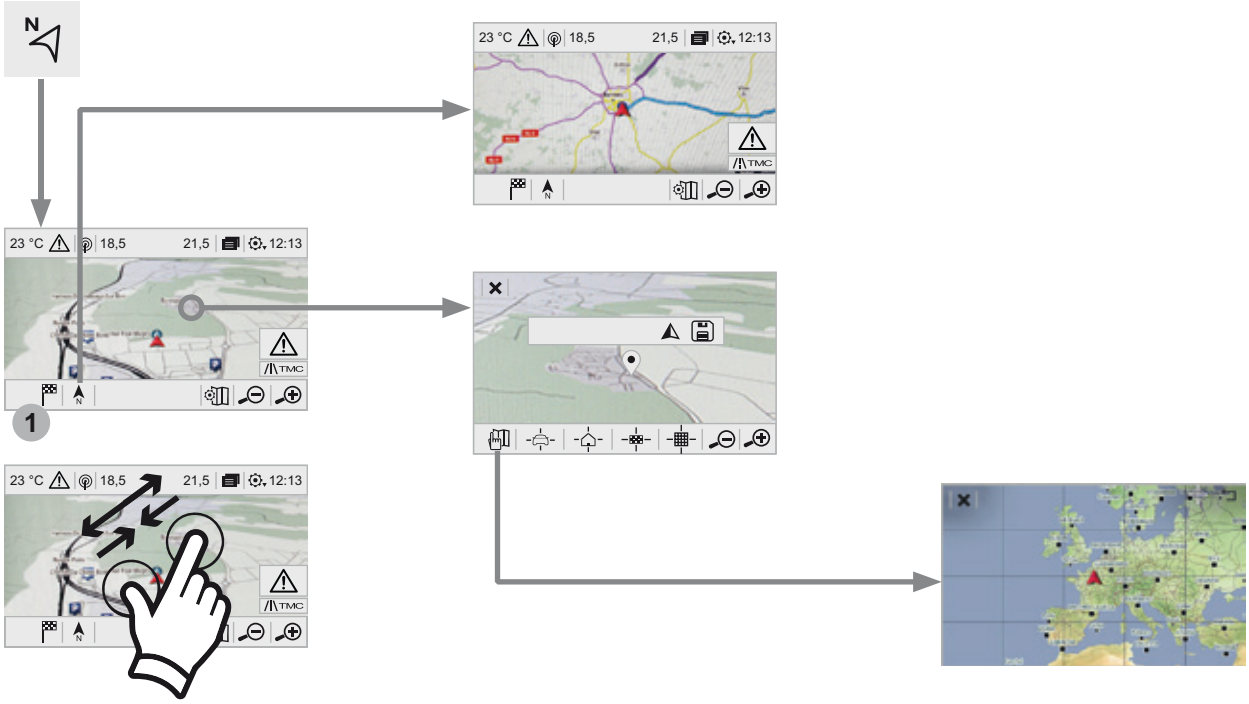
Sistem yalnızca önceden kaydedilmiş olan "Hızlı mesajlar"'ı gönderir.

* Bu işlev yalnızca sisteme bağlı olan telefon fihristin ve son çağrıların indirilmesini destekliyorsa ve bu indirme gerçekleştirildiyse kullanılabilir.

Navigasyon

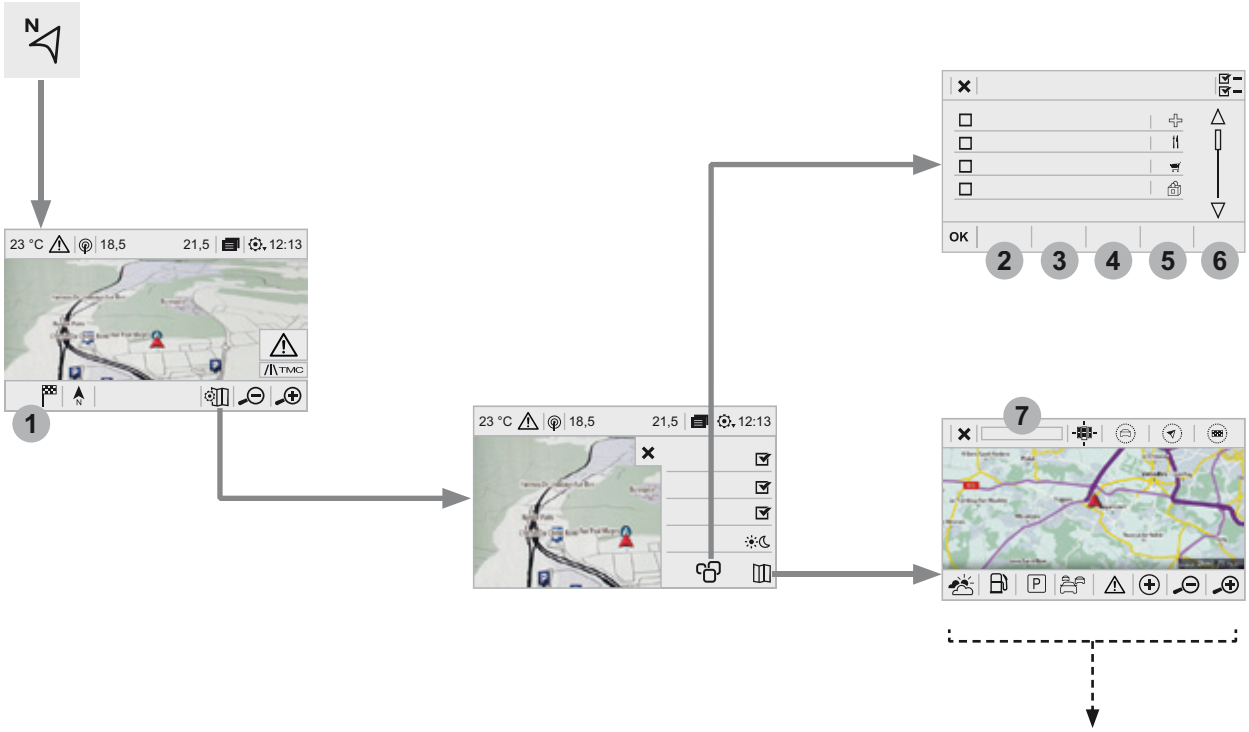
Versiyona göre

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon					Haritanın yönünü seçmek ; kuzey yönünde, araç yönünde veya perspektif.
	Navigasyon					Trafik bilgilerini ekrana getirmek.
	Navigasyon		Dünya haritası			Dünya haritasında manuel olarak bir bölge belirtmek veya enlem ve boylam koordinatlarını girmek.
			Araç çevresinde			Seçilen konum belirtme kriterini ekrana getirmek.
			Ev çevresinde			
			Hedef çevresinde			
			2 boyutlu mod			2 boyutlu haritaya geçmek.
						Dokunmatik tuşlar yardımıyla veya ekranda iki parmak kullanarak küçültmek / büyütmek.
						Kılavuzluğu mevcut adrese doğru başlatmak.
						Mevcut adresi kaydetmek.
						Dokunmatik tuşlar yardımıyla veya ekranda iki parmak kullanarak küçültmek / büyütmek.

1. seviye	2. seviye	3. seviye

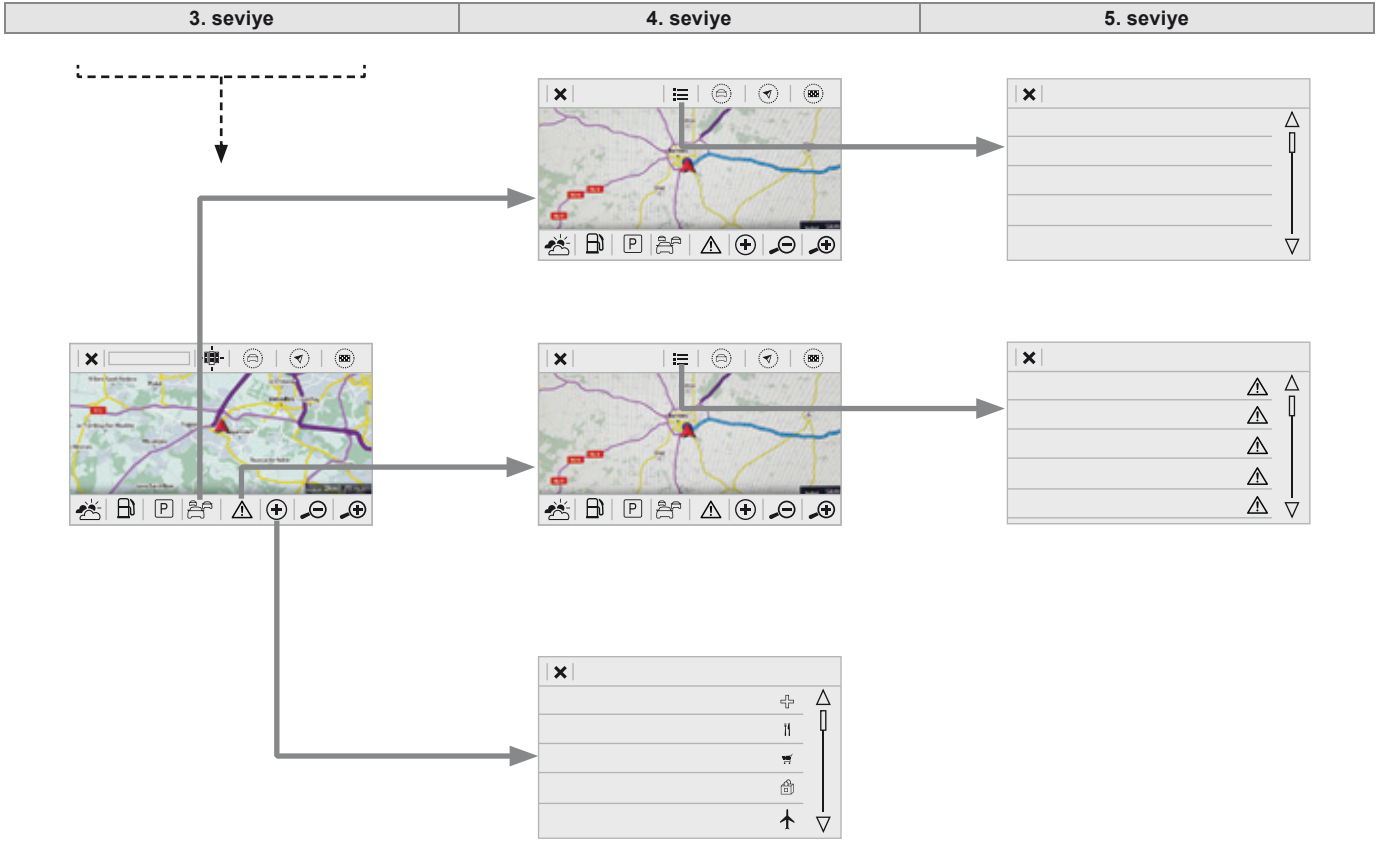


1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon		Benzin istasyonları			Kullanılabilir içerikleri (benzin istasyonu, otopark, riskli bölge ve tehlikeli bölge) devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
			Otopark			
			Tehlikeli bölge			
			Harita rengi			Haritanın ekranda gündüz veya gece modunda görüntülenmesini seçmek.
			Harita üzerinde ilgi noktaları	2	Seyahat	Kullanılabilir POI'leri seçmek.
				3	Aktivite	
				4	Ticari	
				5	Kamu	
				6	Coğrafi	
					Tamamını işaretle	Tamamını işaretlemek veya tamamının işaretini kaldırmak.
				OK		Seçiminizi kaydetmek.
			Haritayı incele	7	Şehri değiştir	Bir şehir seçmek veya değiştirmek.
					Hava durumu	İnternet bağlantılı olmayan modda kullanılabilir içerikleri harita üzerinde görüntülemek.
					Benzin istasyonları	
					Otopark	
					Trafik	
					Tehlikeli bölge	
					İlgi noktası seç	Kullanılabilir POI'leri seçmek.
						Dokunmatik tuşlar yardımıyla veya ekranda iki parmak kullanarak küçültmek / büyütmek.

3. seviye	4. seviye	5. seviye

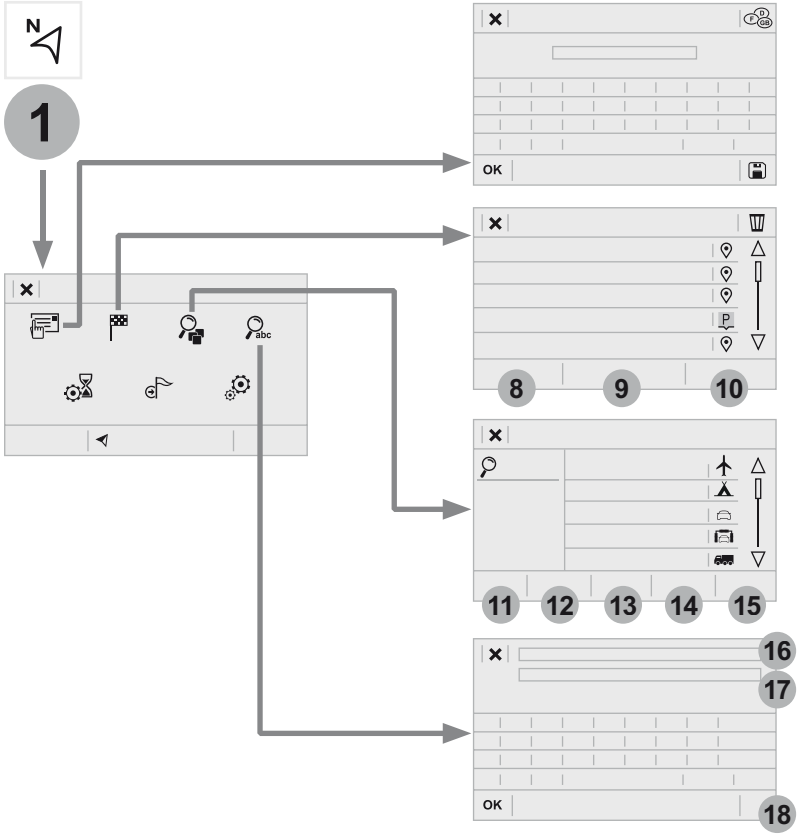


3. seviye		4. seviye		5. seviye		Açıklama
	Büyüt	OK				Seçilen şehri büyütmek.
	Araç çevresinde					Bir konum belirleme seçeneği seçmek.
	Güzergâh üzerinde					
	Hedefte					
	Hava durumu					TMC modu tarafından aktarılan hava durumu bilgileri.
	Benzin istasyonları				Araç çevresindeki benzin istasyonları	İlgi noktası listesini ekrana getirmek.
					Güzergâh üzerindeki benzin istasyonları	
					Hedefteki benzin istasyonları	
	Otopark				Araç çevresindeki otopark	
					Güzergâh üzerindeki otopark	
					Hedefteki otopark	
						Dokunmatik tuşlar yardımıyla veya ekranda iki parmak kullanarak küçültmek / büyütmek.
						


3. seviye
4. seviye
5. seviye

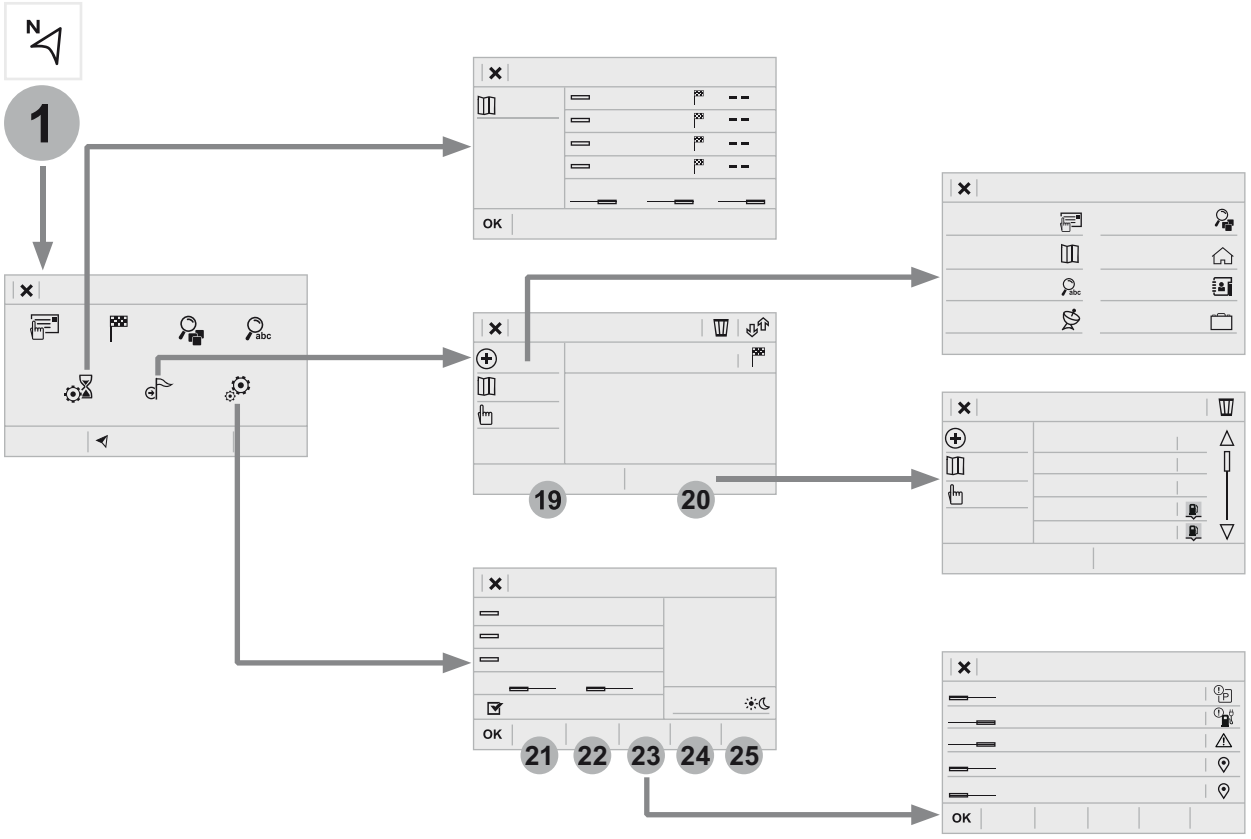
3. seviye		4. seviye		5. seviye		Açıklama
	Trafik				Trafik saptandı	Gerçek zamanlı olarak aktarılan yol durumu bilgileri.
	Tehlikeli bölge				Tehlikeli bölgelerin listesi	Tehlikeli bölgelerin (yol çalışması, arıza, kaza...) listesini ekrana getirmek.
	İlgi noktası seç					Ekrana getirilecek bir POI kategorisinin ayarlarını yapmak.

2. seviye	3. seviye	4. seviye



2. seviye		3. seviye		4. seviye		Açıklama
	Navigasyon → MENU → Adres gir					Ülkeyi seçmek.
						Kullanılan adresi kaydetmek.
		OK				Kullanılan adresi onaylamak.
	Navigasyon → MENU → Hedeflerim	8	Son hedeflerim			Hedef listelerini ekrana getirmek ve kılavuzluğu başlatmak.
		9	Sık kullanılan hedefler		Evim	
					İşyerim	
		10	Kişi			
						Bir veya birkaç hedef silmek.
	Navigasyon → MENU → İlgi noktaları	11	Seyahat			Kullanılabilir kategorilerin listesi. Kategori seçiminden sonra ilgi noktasını seçmek.
		12	Aktivite			
		13	Ticari			
		14	Kamu			
		15	Coğrafi			
			Ara			Bir ilgi noktası aramak.
	Navigasyon → MENU → Ara	16	İlgi noktası			Bir ilgi noktası girmek.
		17	Adres			Bir ilgi noktasının adresini girmek.
		18	Yerli / Bağlı			İlgi noktası arama modunu internete bağlı (abone olunan hizmetlere göre) veya yerel veri tabanı olarak seçmek.
		OK				Onaylamak.

2. seviye	3. seviye	4. seviye



2. seviye		3. seviye		4. seviye		Açıklama
1	Navigasyon → MENU → Kılavuzluk kriterleri		Hızlı			Kılavuzluk kriterlerini (otoyol, paralı geçiş ve trafiğin dikkate alınması modu) seçmek.
			Kısa			
			En uygun			
			Çevre dostu			
			Haritada göster			Seçilen güzergâhı kriter(ler)e göre görüntülemek.
		OK				Seçimlerinizi kaydetmek.
1	Navigasyon → MENU → Güzergâh / etap	19	Etaplar			Kaydedilmiş etapları ekrana getirmek.
		20	Güzergah			Güzergâhın detayını ekrana getirmek.
			Etap ekle		Etap ekle	Sunulan bir listeden bir etap eklemek.
			Görüntüleme			Haritayı ekrana getirmek.
			Bitir			Güzergâhı hesaplamak için basınız.
						Bir veya birkaç etap silmek.
						Bir etabı listede hareket ettirmek.
1	Navigasyon → MENU → Ayarlar	21	Görüntü			Seçimleri ayarlamak ve ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
		22	Seçenekler			
		23	Uyarılar			
		24	Ses			
		25	Harita bilgileri			
		OK				Seçimlerinizi kaydetmek.

Hedef seçimi

Yeni bir hedefe doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.



"**Adres gir**" işlevini seçiniz.



"**Ülke**"'yi seçiniz.



"**Bir şehir gir**" ile şehri, "**Bir sokak gir**" ile sokağı, "**Bir numara gir**" ile numarayı giriniz ve ekrandaki önerilere basarak teyit ediniz.



"**Kılavuzluk kriterleri**"'ni seçmek için "**OK**"'ye basınız.

Ve / Veya



"**Kılavuzluk kriterleri**"'ni seçmek için "**Haritada göster**" işlevini seçiniz.



Kılavuzluğu başlatmak için "**OK**"'ye basınız.

Navigasyon işlevini kullanabilmek için sanal klavye yardımıyla "**Bir şehir gir**" ile şehir, "**Bir sokak gir**" ile sokak ve "**Numara**" girmek ya da "**Kişi**" listesinden veya "**Geçmiş**"'ten bir adres seçmek gereklidir.

Numara teyit edilmezse, kılavuzluk sizi sokağın iki başından birine götürecektir.

Son hedeflerden birine doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.



"**Hedeflerim**" işlevini seçiniz.



"**Son hedeflerim**" sekmesini seçiniz.

"**Kılavuzluk kriterleri**"'ni ekrana getirmek için listeden adresi seçiniz.



Kılavuzluğu başlatmak için "**OK**"'ye basınız.

Varış noktasını haritada görmek için "**Konum**" işlevini seçiniz.

"Evim"'e veya "İşyerim"'e doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.



"**Hedeflerim**" işlevini seçiniz.



"**Sık kullanılan hedefler**" sekmesini seçiniz.



"**Evim**" işlevini seçiniz.

Veya



"**İşyerim**" işlevini seçiniz.

Veya

Önceden kaydedilmiş sık kullanılan bir hedefi seçiniz.

Adres defterinden bir kişiye doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.



"**Hedeflerim**" işlevini seçiniz.



"**Kişi**" sekmesini seçiniz.

Kılavuzluğu başlatmak için listeden bir kişi seçiniz.

İlgi noktalarına (İlgi noktası) doğru

İlgi noktaları (İlgi noktası), değişik kategorilerde sınıflandırılmıştır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.



"**İlgi noktaları**" işlevini seçiniz.



"**Coğrafi**", "**Kamu**", "**Ticari**", "**Aktivite**" veya "**Seyahat**" sekmesini seçiniz.

Veya



Bir İlgi noktası'nın ismini ve adresini girmek için "**Ara**" işlevini seçiniz.



Güzergâhın hesaplanması için "**OK**"'ye basınız.

Haritadaki bir noktaya doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

Parmağınızla kaydırarak haritayı hareket ettiriniz.

Haritaya basarak hedefi seçiniz.



Bir yer işareti yerleştirmek ve ekrana bir alt menü gelmesini sağlamak için ekrana tıklayınız.



Kılavuzluğu başlatmak için bu tuşa basınız.

Veya



Ekrandaki adresi kaydetmek için bu tuşa basınız.

i Bir noktaya uzun basmak yakınındaki İlgi noktası listesini açar.

GPS koordinatlarına doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

Parmağınızla kaydırarak haritayı hareket ettiriniz.



Dünya haritasını ekrana getirmek bu tuşa basınız.
Çizgiler yardımıyla istediğiniz ülkeyi veya bölgeyi haritayı büyüterek seçiniz.



GPS koordinatlarını girmek için bu tuşa basınız.



"**Boylam**" ve "**Enlem**" koordinat bilgileriyle ekranın ortasına bir yer işareti gelir.



Kılavuzluğu başlatmak için bu tuşa basınız.

Veya



Ekrandaki adresi kaydetmek için bu tuşa basınız.

VEYA



Sanal klavye ile "**Enlem**" değerini girmek için bu tuşa basınız.

Ve



Sanal klavye ile "**Boylam**" değerini girmek için bu tuşa basınız.

TMC (Trafic Message Channel)

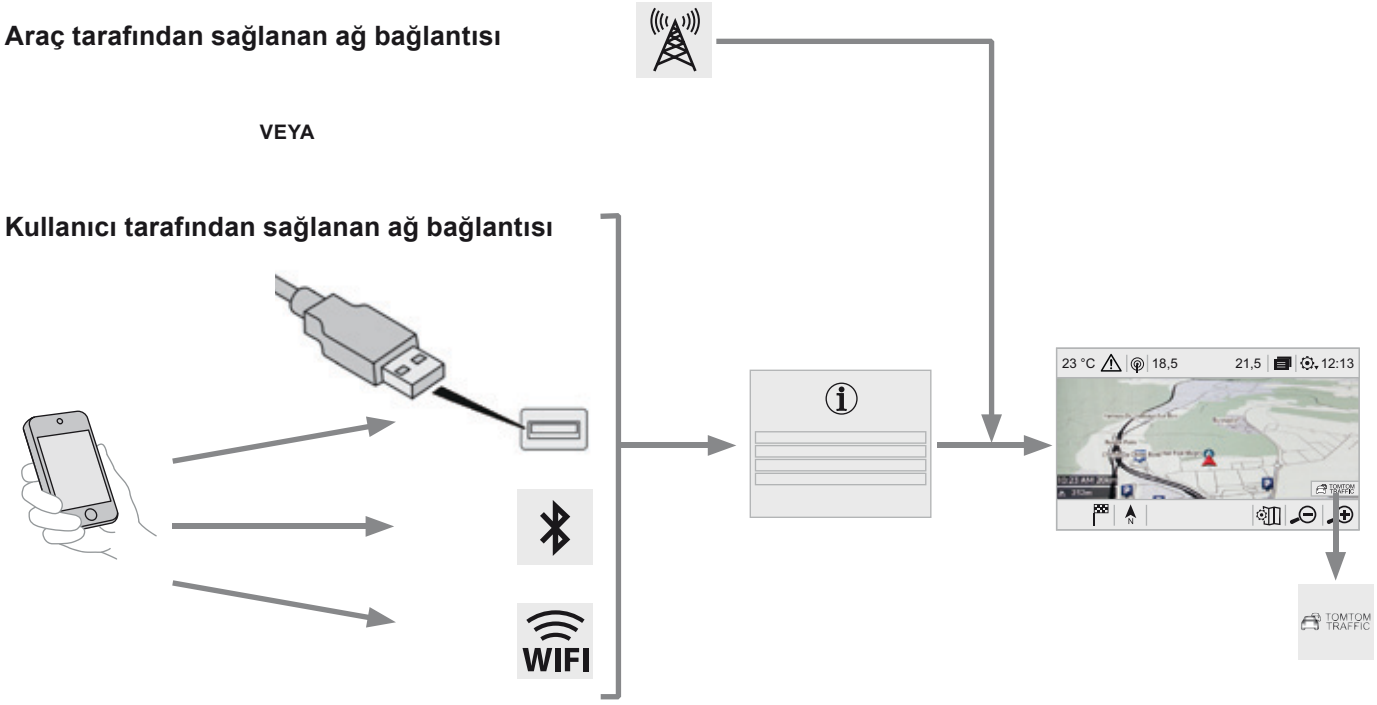
TMC (Trafic Message Channel) mesajları, yol durumu hakkındaki haberleri gerçek zamanlı olarak aktarmak için FM radyonun RDS sistemi üzerinden trafik bilgileri yayınlamayı sağlayan bir Avrupa normuna bağlıdır.
TMC bilgileri, Navigasyon-GPS haritasında görüntülenir ve kaza, trafik sıkışıklığı veya kapalı yol gibi olumsuzlukları atlatabilmek için kılavuzluk esnasında derhal dikkate alınır.

Tehlikeli bölgelerin ekrana getirilmesi, ülkede geçerli olan mevzuata ve hizmete abone olunması şartına bağlıdır.

İnternet bağlantılı navigasyon

Versiyona göre

Aracın donanım seviyesine göre



İnternet bağlantılı navigasyon bağlantısı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

İnternet bağlantılı navigasyon işlevinden yararlanabilmek için araç tarafından "Acil çağrı veya yardım çağrısı" hizmetleri ile sağlanan internet bağlantısını veya akıllı telefonunuzu modem olarak kullanabilirsiniz.
Akıllı telefonun internet paylaşımı işlevini devreye sokmak ve ayarlamak.

Araç tarafından sağlanan ağ bağlantısı

Sistem, "Acil çağrı veya yardım çağrısı" hizmetlerinin modemine otomatik olarak bağlıdır ve kullanıcının akıllı telefonu üzerinden internet bağlantısı sağlaması gerekmez.

Kullanıcı tarafından sağlanan ağ bağlantısı

USB bağlantısı

USB kablosunu bağlayınız.
USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.

Bluetooth bağlantısı

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve görünür modda olduğuna emin olunuz ("Uygulama bağlantısı" başlığına bakınız).

Wi-Fi bağlantısı

Sistemin bulduğu bir Wi-Fi ağını seçiniz ve bağlanınız ("Uygulama bağlantısı" başlığına bakınız).

Kullanım sınırlaması :
- CarPlay® ile, bağlantı paylaşımı Wi-Fi bağlantı modu ile sınırlıdır.
- MirrorLink™ ile bağlantı paylaşımı USB bağlantı modu ile sınırlıdır.

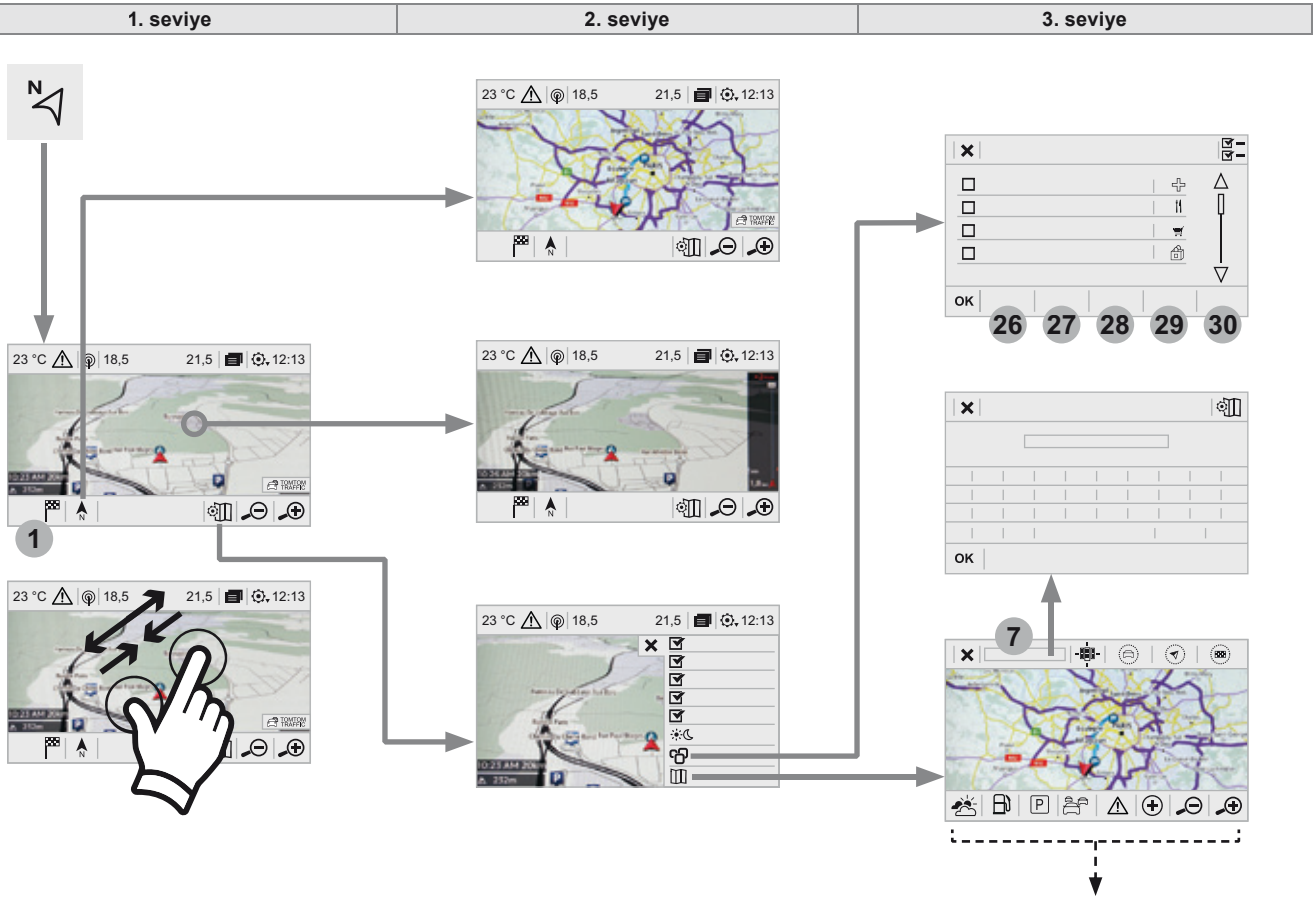
Hizmetlerin kalitesi şebeke kalitesine bağlıdır.

Ekranda "TOMTOM TRAFFIC" görünüyorsa, hizmetler kullanılabilir durumdadır.

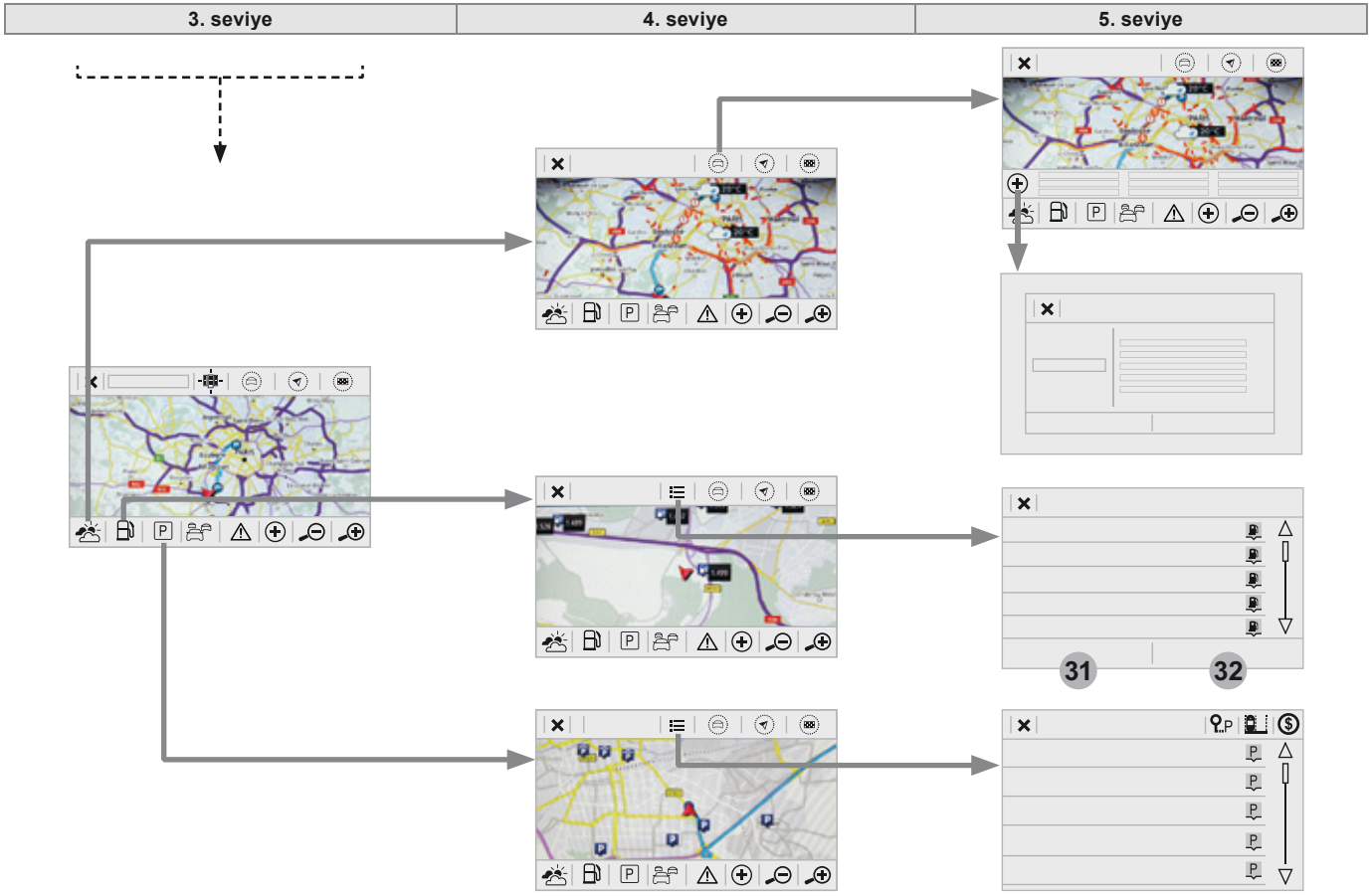
İnternet bağlantılı navigasyon esnasında sunulan hizmetler şunlardır :
İnternet bağlantılı hizmet paketi :
- Hava durumu,
- Benzin istasyonları,
- Otopark,
- Trafik,
- İlgi noktası bölgesel arama.

Tehlikeli bölge paketi (opsiyonel).

İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir ; akıllı telefon ile sistem arasındaki iletişimin düzgün sağlanabilmesi için **akıllı telefonunuzun işletim sistemini ve ayrıca hem telefon hem de sistemin tarihi ve saatini güncellemenizi** tavsiye ederiz.

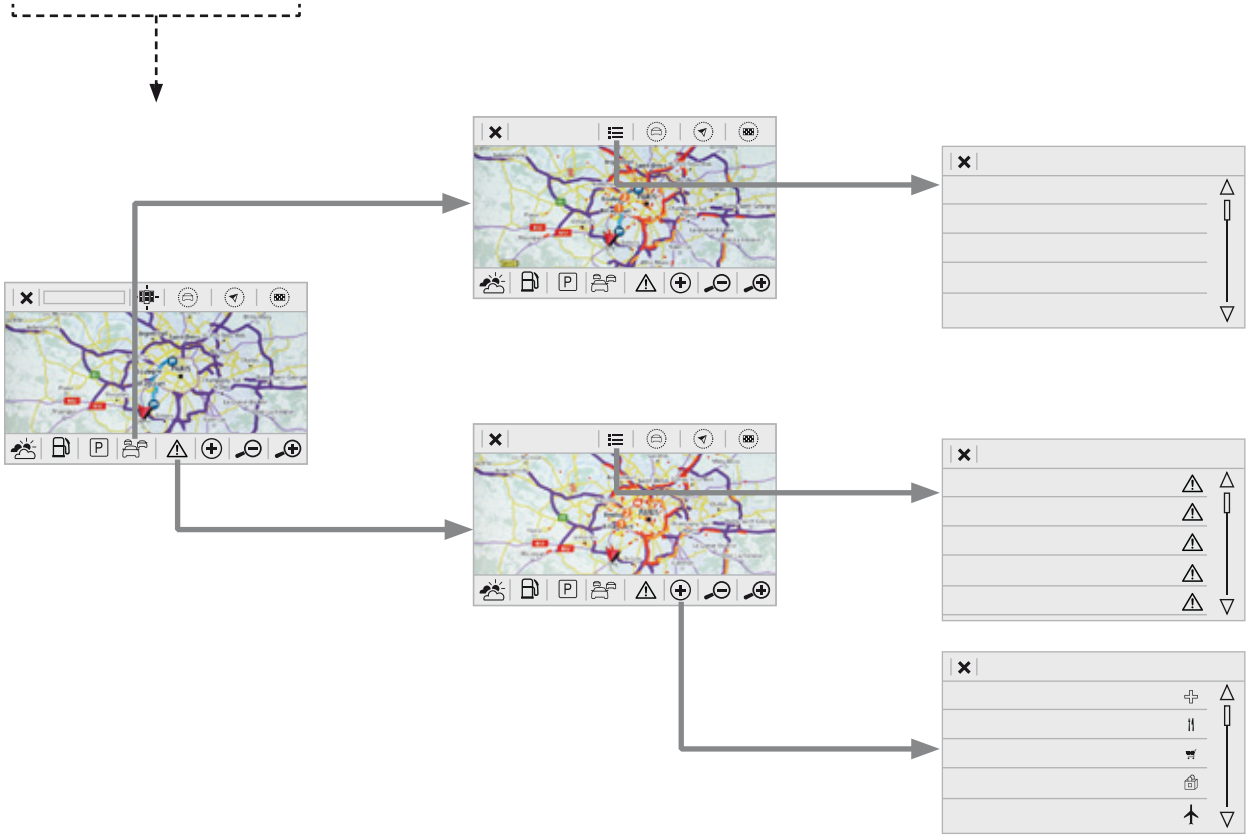

1. seviye
2. seviye
3. seviye
N
23 °C
18,5
21,5
12:13
1
OK
26
27
28
29
30
7

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	**Navigasyon**					Haritanın yönünü seçmek ; kuzey yönünde, araç yönünde veya perspektif.
	**Navigasyon** **TOMTOM TRAFFIC**					Sistem ağlara bağlandığında, mevcut tüm seçeneklerin gerçek zamanlı olarak kullanılması için ekrana "TMC" yerine "TOMTOM TRAFFIC" gelir.
	**Navigasyon**		**Hava durumu**			İşlevleri seçmek. Seçilen güzergâh seçeneklere göre haritada görüntülenir.
			Benzin istasyonları			
			Otopark			
			Trafik			
			Tehlikeli bölge			
			**Harita rengi**			Haritanın ekranda görüntülenme şeklini seçmek.
			**Harita üzerinde ilgi noktaları**	26	Ticari	Kullanılabilir POI'leri seçmek.
				27	Coğrafi	
				28	Aktivite	
				29	Kamu	
				30	Seyahat	
				OK		Seçenekleri kaydetmek.
			**Haritayı incele**	7	Şehri değiştir	Bir şehir seçmek veya değiştirmek.
						Dokunmatik tuşlar yardımıyla veya ekranda iki parmak kullanarak küçültmek / büyütmek.
						


3. seviye
4. seviye
5. seviye
31
32

3. seviye		4. seviye		5. seviye		Açıklama
	Şehir seç	OK				Bir şehir seçmek veya değiştirmek.
	Araç çevresinde					Bir şehir seçmek veya değiştirmek.
	Güzergâh üzerinde					
	Hedefte					
	Hava durumu				**Hava durumu bilgileri**	Günün veya gelecek günlerin hava tahminlerini ekrana getirmek.
	Benzin istasyonları				Araç çevresindeki benzin istasyonları	Benzin istasyonların listesini ve ilgili bilgileri (adres, fiyat, yakıt...) ekrana getirmek.
					Güzergâh üzerindeki benzin istasyonları	
					Hedefteki benzin istasyonları	
				31	**Mesafeye göre**	
				32	**Fiyata göre**	
P	Otopark				Araç çevresindeki otopark	Otopark listesini ve ilgili bilgileri (adres, mesafe, boş yer, fiyat...) ekrana getirmek.
					Güzergâh üzerindeki Otopark	
					Hedefteki otopark	
					Mesafeye göre sıralama	
					Yere göre sıralama	
					Fiyata göre sıralama	
						Dokunmatik tuşlar yardımıyla veya ekranda iki parmak kullanarak küçültmek / büyütmek.

3. seviye	4. seviye	5. seviye



3. seviye		4. seviye		5. seviye		Açıklama
	Trafik				Trafik saptandı	Trafik bilgilerini gerçek zamanlı olarak ekrana getirmek : tip, açıklama, süre (dakika cinsinden).
	Tehlikeli bölge				Tehlikeli bölgelerin listesi	Tehlikeli bölgeleri (yol çalışması, arıza, kaza...) gerçek zamanlı olarak ekrana getirmek.
	İlgi noktası		İlgi noktası		POI seç	Seçilen yere göre POI listesini ekrana getirmek.

Hava durumunu ekrana getirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



Hizmetlerin listesini ekrana getirmek için bu tuşa basınız.



"**Haritayı incele**" işlevini seçiniz.



"**Hava durumu**" işlevini seçiniz.



Genel bilgileri ekrana getirmek için bu tuşa basınız.



Ayrıntılı hava durumu bilgilerini ekrana getirmek için bu tuşa basınız.

Sabah saat 6'da ekrana gelen sıcaklık değeri, gündüz görülecek azami sıcaklık değeridir.
Saat 18'de ekrana gelen sıcaklık değeri, gece görülecek asgari sıcaklık değeridir.

İnternet bağlantılı navigasyona özel ayarlar



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Seçenekler**" işlevini seçiniz.



İşlevleri devreye sokunuz veya devreden çıkartınız :

- "**Tehlikeli bölgeleri bildirmeye izin ver**".
- "**Hedefe yürüyerek ulaşmak için planı göster**"
- "**Bilgi gönderimine izin ver**"



"**Uyarılar**" işlevini seçiniz.



"**Tehlikeli bölgeleri bildir**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.

İnternet bağlantılı navigasyonu kullanabilmek için "**Bilgi gönderimine izin ver**" seçeneğini işaretlemeniz gerekir.

Tehlikeli bölgelerin ekrana getirilmesi, ülkede geçerli olan mevzuata ve hizmete abone olunması şartına bağlıdır.

"Tehlikeli bölge" bildirimi

! Tehlikeli bölge bilgisini paylaşmak için "**Tehlikeli bölgeleri bildirmeye izin ver**" seçeneğini işaretlemeniz gerekir.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



Dokunmatik ekranın üst şeridinde bulunan "**Yeni bir tehlikeli bölge bildirir**" tuşuna basınız.



"Tehlikeli bölge" tipini seçmek için "**Tip**" işlevini seçiniz.



"**Hız**" işlevini seçip sanal klavye ile hızı giriniz.

OK

Bilgiyi kaydetmek ve paylaşmak için "**OK**"ye basınız.

"Tehlikeli bölge" paketinin güncellenmesi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.

1

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Sistem parametreleri**" işlevini seçiniz.



"**Sistem parametreleri**" sekmesini seçiniz.



Sistemde kurulu çeşitli modüllerin versiyonlarını görmek için "**İncele**" işlevini seçiniz.



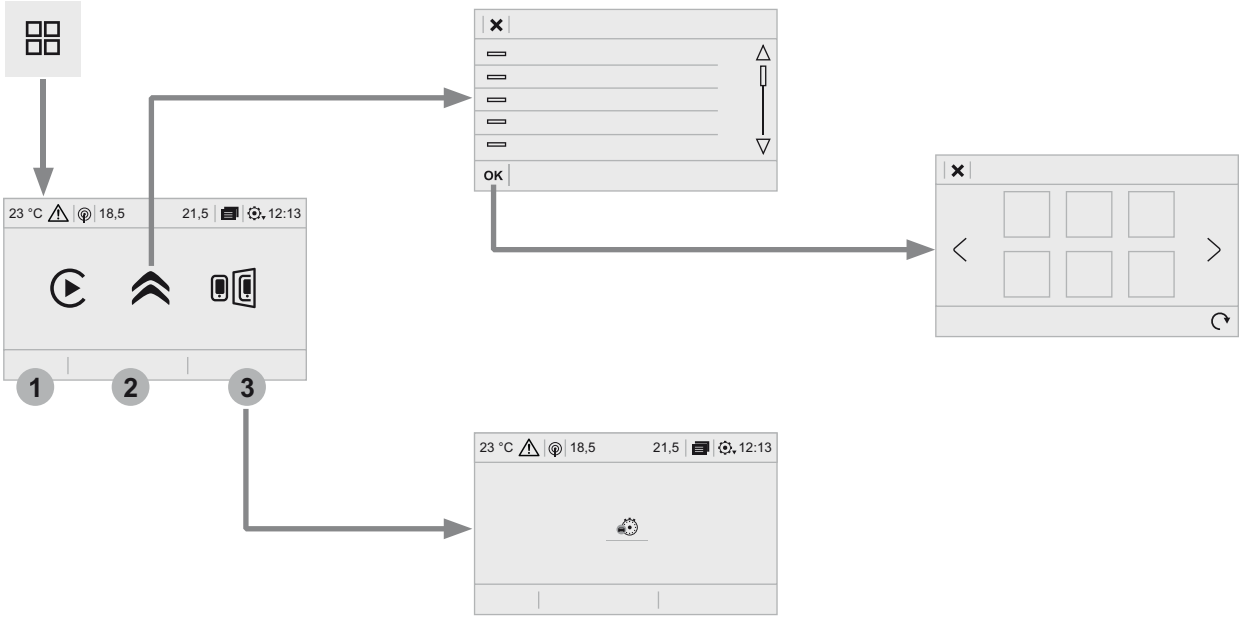
"**Güncelleme(ler) beklemede**" işlevini seçiniz.

i Sistemin ve haritaların güncellemelerini markanın web sitesinden indirebilirsiniz.
Ayrıca sitede güncelleme prosedürünü de bulacaksınız.

Uygulamalar

Versiyona göre / donanıma göre

1. seviye	2. seviye	3. seviye



Internet tarayıcı



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

2 "**Internet tarayıcı**" işlevine erişmek için "**Bağlanabilirlik**" seçeneğine basınız.



Tarayıcının giriş sayfasını ekrana getirmek için "**Internet tarayıcı**" seçeneğine basınız.



Oturduğunuz ülkeyi seçiniz.

OK Kaydetmek ve tarayıcıyı başlatmak için "**OK**"'ye basınız.

İnternet bağlantısı, araç veya kullanıcı tarafından sağlanan şebeke bağlantılarından biriyle gerçekleşir.

Bağlanabilirlik



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

2 **CarPlay**® ve **MirrorLink**™ işlevlerine erişmek için "**Bağlanabilirlik**" seçeneğine basınız.

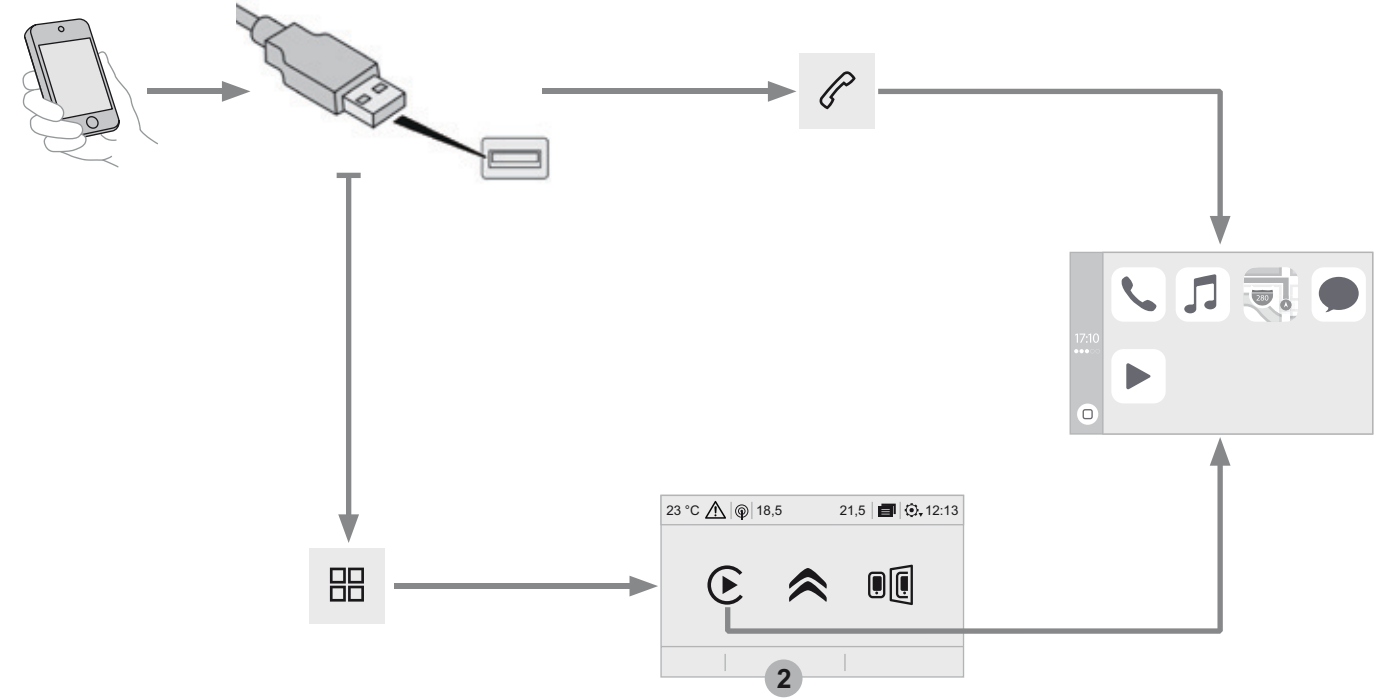
Uygulama bağlantısı



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

3 Uygulamaların giriş sayfasını ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basınız.

CarPlay® akıllı telefon bağlantısı



! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

i Öncelikle akıllı telefonun CarPlay® işlevini devreye soktuktan sonra akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, **akıllı telefonunuzun işletim sistemini güncellemeniz tavsiye edilir**.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, Markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**Telefon**" seçeneğine basınız.

Veya



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basınız.



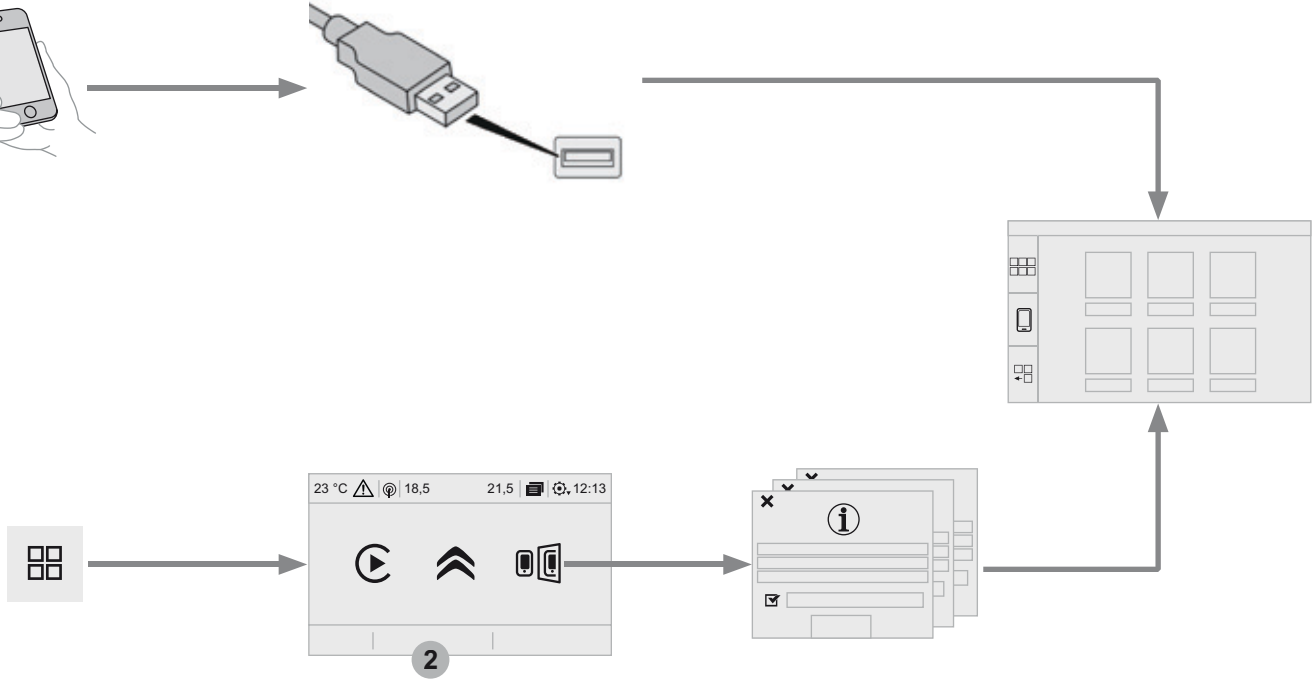
CarPlay® işlevine erişmek için "**Bağlanabilirlik**" seçeneğine basınız.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

i USB kablosu bağlandığında CarPlay® işlevi, sistemin Bluetooth® modunu devreden çıkartır.

MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı



Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, akıllı telefon ile sistem arasında iletişim sağlanabilmesi için her durumda akıllı telefonun kilitli olmaması gerekir ; **akıllı telefonunuzun işletim sistemini ve ayrıca hem telefon hem de sistemin tarihi ve saatini güncelleyiniz**.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, Markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

"**MirrorLink**™" işlevi uyumlu bir akıllı telefon ve uyumlu uygulamalar gerektirir.

Akıllı telefon sisteme bağlandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız tavsiye olunur.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.

Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basınız.

2

MirrorLink™ işlevine erişmek için "**Bağlanabilirlik**" seçeneğine basınız.



Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink**™" seçeneğine basınız.

Akıllı telefona göre "**MirrorLink**™" işlevini devreye sokmak gerekebilir.

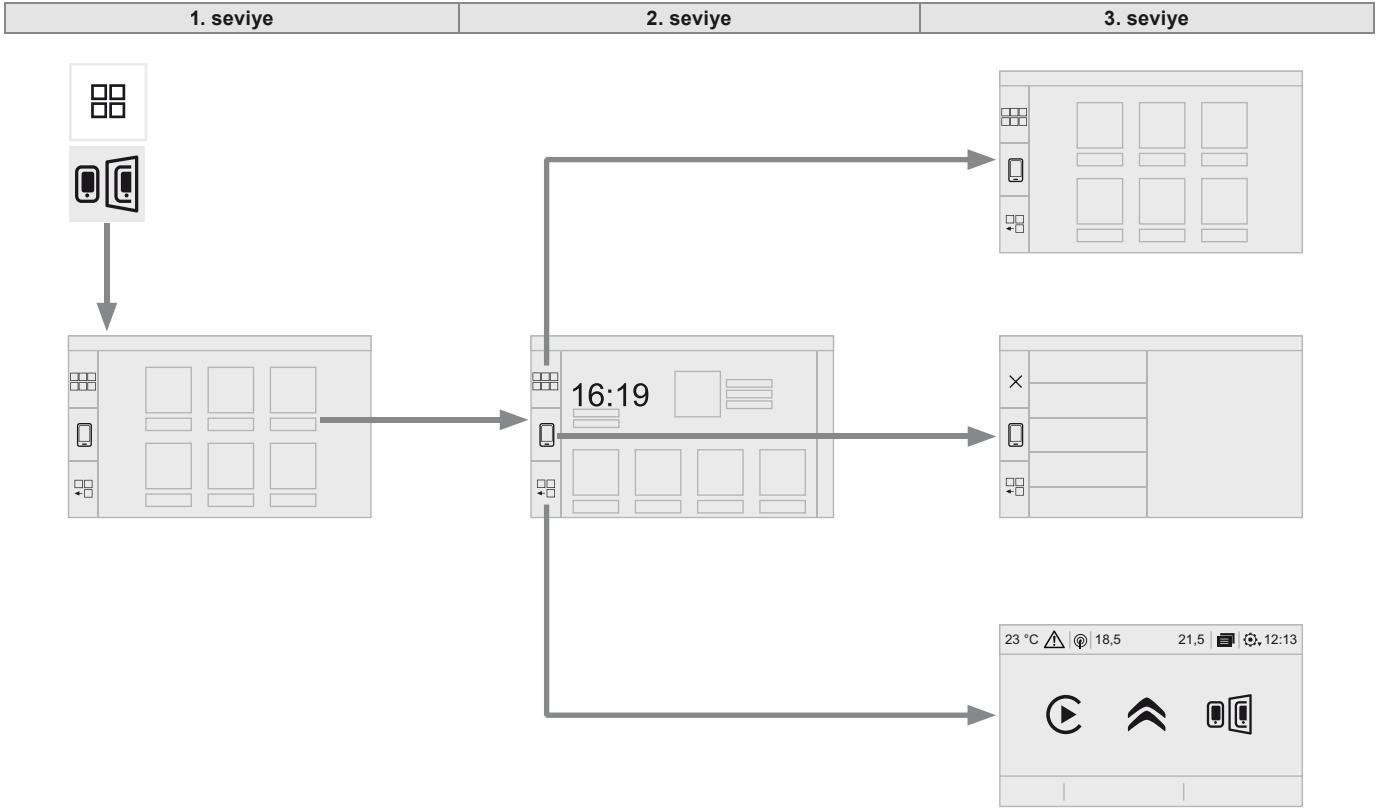
OK

Bu işlemler esnasında, bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili birkaç sayfa ekrana gelir.
Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.

Bağlantı gerçekleştikten sonra, akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaları gösteren bir sayfa ekrana gelir.

Ekranda MirrorLink™ görüntüsü varken, üst şeritteki dokunmatik tuşlar yardımıyla değişik müzik kaynağı seçeneklerine ulaşılabilir.
İlgili tuşlar yardımıyla herhangi bir anda sistem menüsüne ulaşılabilir.

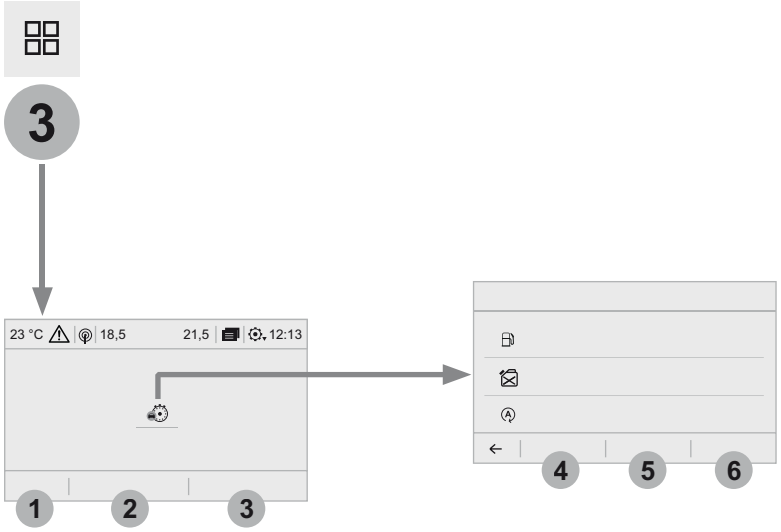
Uygulamaların kullanılabilmesi için, şebeke kalitesine göre değişen bir süre boyunca beklemek gerekir.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
16:19
23 °C
18,5
21,5
12:13

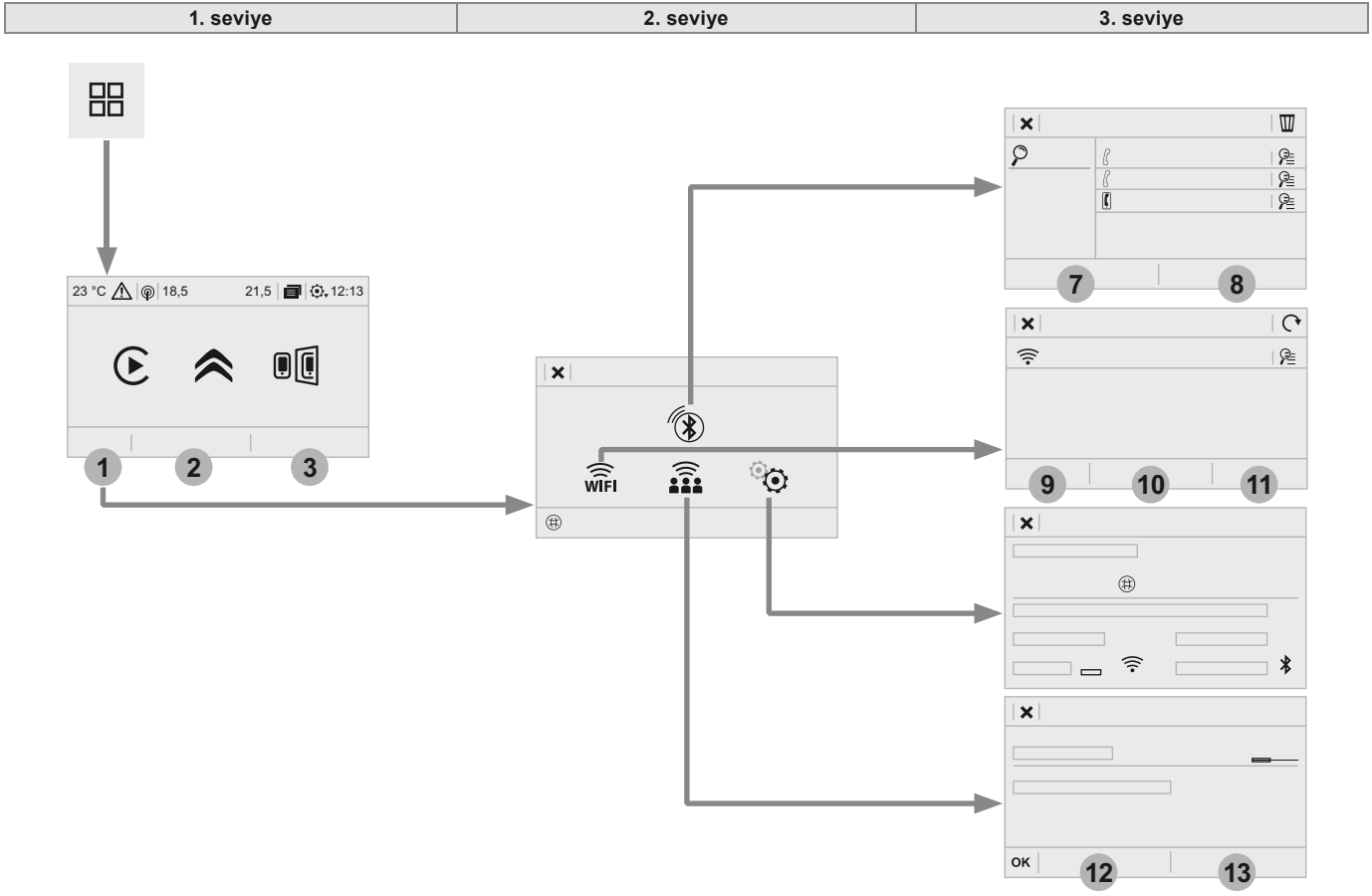
1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Uygulama bağlantısı ↓ **MirrorLink™**					Akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamalara ulaşmak veya geri gelmek.
						Önceden seçilen uygulamaya göre oluşan bir menü listesine ulaşmak. "Back" : o anki işlemi iptal etmek, üst menüye dönmek. "Home" : Akıllı telefonun "Araç modu" sayfasına ulaşmak veya geri gelmek.
						"Uygulama bağlantısı" menüsünün ana sayfasına ulaşmak.

Donanıma göre

2. seviye	3. seviye



2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Uygulama bağlantısı ↓ Yol bilgisayarı	4	Anlık	O anki güzergâh hakkında sizi bilgilendiren (katedilebilecek mesafe, tüketim, vb.) sistem.
		5	1. Güzergah	
		6	2. Güzergah	
		←		Uygulamalar sayfasına geri dönmek.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
23 °C
18,5
21,5
12:13
1
2
3
WIFI
7
8
9
10
11
OK
12
13

2. seviye		3. seviye		Açıklama
1	Uygulama bağlantısı → SEÇENEKLER → Bluetooth bağlantısı	7	Hepsi	Algılanan ve kayıtlı tüm telefonları ekrana getirmek.
		8	Bağlı	Bağlı olan tüm telefonları ekrana getirmek.
			… ara	Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
1 WIFI	Uygulama bağlantısı → SEÇENEKLER → Wi-Fi ağ bağlantısı	9	Güvenli	Güvenli Wi-Fi ağlarını ekrana getirmek.
		10	Güvenli değil	Güvenli olmayan Wi-Fi ağlarını ekrana getirmek.
		11	Kaydedildi	Kaydedilmiş Wi-Fi ağlarını ekrana getirmek.
1	Uygulama bağlantısı → SEÇENEKLER → Bağlantıyı yönet			İnternet bağlantılı hizmetlere abonelik durumunu, ağ bağlantısı durumunu ve de bağlanma modunu ekrana getirmek.
1	Uygulama bağlantısı → SEÇENEKLER → Wi-Fi bağlantısını paylaş	12	Devreye sok	Wi-Fi bağlantısı paylaşımını devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
		13	Ayarlar	Sistemin bulduğu bir Wi-Fi ağını seçmek ve bağlanmak.
		OK		Parametreleri kaydetmek.

Bluetooth bağlantısı®

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü

Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

1

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Bluetooth bağlantısı**" seçeneğine basınız.

"**Ara**" işlevini seçiniz.
Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.

Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

Telefon tipine göre sistem, fihristinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar :
- "**Telefon**" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Tarama (streaming)**" (ses akışı : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "**Mobil internet verileri**".

İnternet bağlantılı navigasyon için önce akıllı telefonunuzun bağlantı paylaşımının etkin hale getirilmesi ve ardından "**Mobil internet verileri**" profilinin devreye sokulması mecburidir (aracınız "Acil çağrı ve Yardım çağrısı" hizmetiyle donatılmamışsa).

Bir veya birkaç profil seçiniz.

OK

Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Wi-Fi bağlantısı

Akıllı telefonun Wi-Fi'sinden ağa bağlanılması.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Wi-Fi ağ bağlantısı**" işlevini seçiniz.



"**Kaydedildi**" veya "**Güvenli değil**" veya "**Güvenli**" sekmesini seçiniz.



Bir ağ seçiniz.



Sanal klavye ile Wi-Fi ağı "**Anahtar**"'ını ve "**Parola**"'yı giriniz.



Bağlantıyı başlatmak için "**OK**"'ye basınız.

Wi-Fi bağlantısı ve Wi-Fi bağlantı paylaşımı sistem dışında kullanılamaz.

Wi-Fi bağlantısı paylaşımı

Sistem tarafından yerel bir Wi-Fi ağının kurulması.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Wi-Fi bağlantısını paylaş**" işlevini seçiniz.



Wi-Fi bağlantısı paylaşımını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için "**Devreye sok**" sekmesini seçiniz.

Ve / Veya



Sistemin ağının ismini ve parolayı değiştirmek için "**Ayarlar**" sekmesini seçiniz.



Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Sistemlerinizin tamamını mümkün olduğu kadar güvenli kılmak ve olası izinsiz erişimlerden korunmak için karmaşık bir parola veya güvenlik kodu kullanmanız tavsiye edilir.

Bağlantıların yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



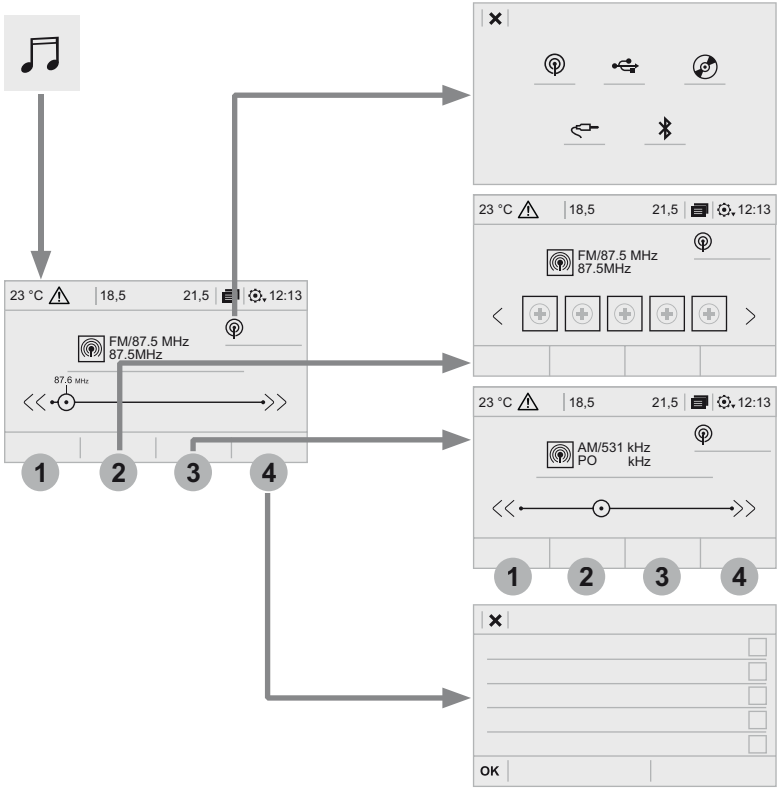
"**Bağlantıyı yönet**" işlevini seçiniz.

Bu işlevi kullanarak internet bağlantılı hizmetlere erişimi ve internet bağlantılı hizmetlerin kullanılabilirliğini görebilirsiniz veya bağlanma modunu değiştirebilirsiniz.

Radyo Medya

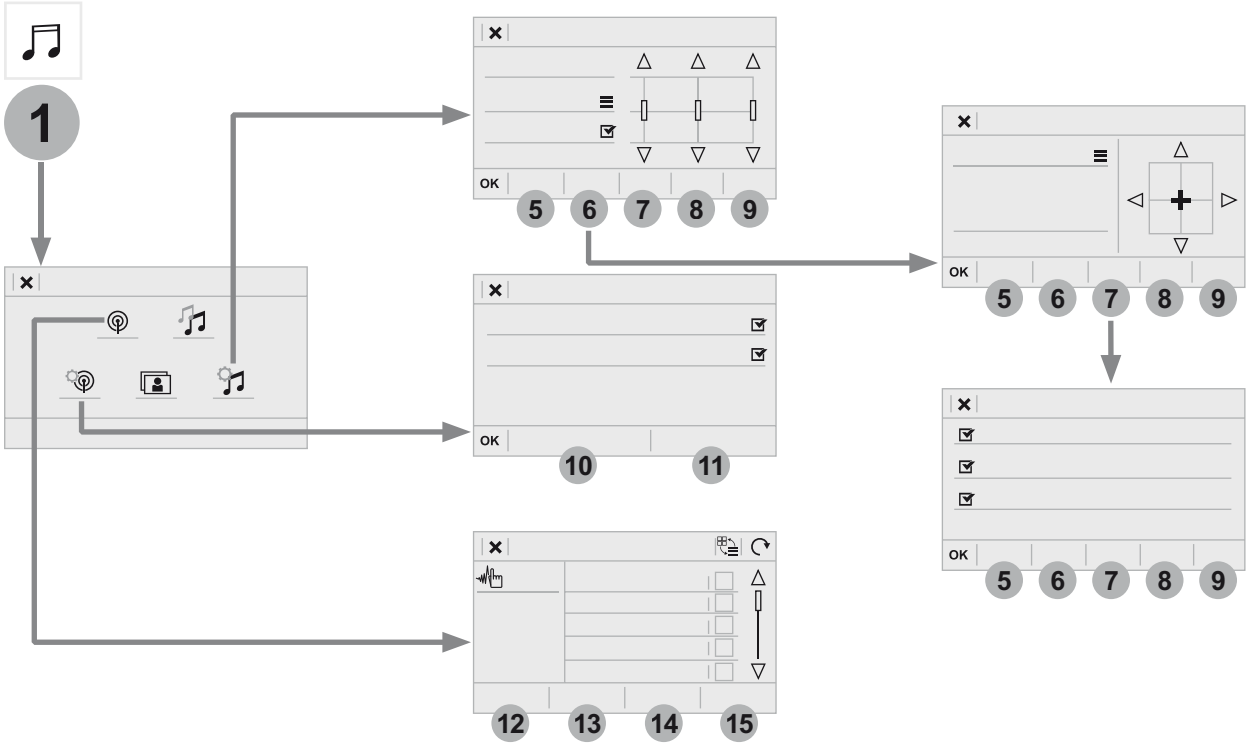
Versiyona göre

1. seviye	2. seviye



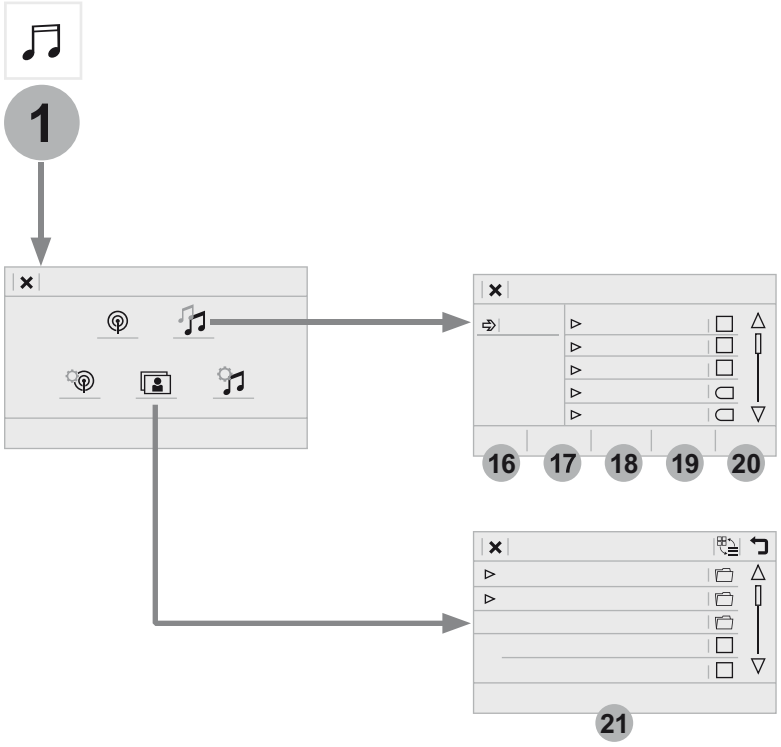
1. seviye		2. seviye		Açıklama
♫	Radyo Medya → Kaynak		Radyo	Kaynak değişimi seçmek.
			USB	
			iPod	
			CD	
			AUX	
			Bluetooth	
♫	Radyo Medya → Frekans / Hafızadakiler		Frekans	İstasyonları manuel veya otomatik olarak aramak.
2			Hafızadakiler	Bir istasyonu hafızaya almak için boş olan bir hafıza tuşuna uzun basınız.
♫	Radyo Medya → Bant		FM	Bant değiştirmek için bant tuşuna basınız.
3			DAB	
			AM	
♫	Radyo Medya → Liste		Radyo istasyonlarının listesi	Listeyi açınız ve bir istasyon seçmek için üzerine basınız.
4				

2. seviye	3. seviye

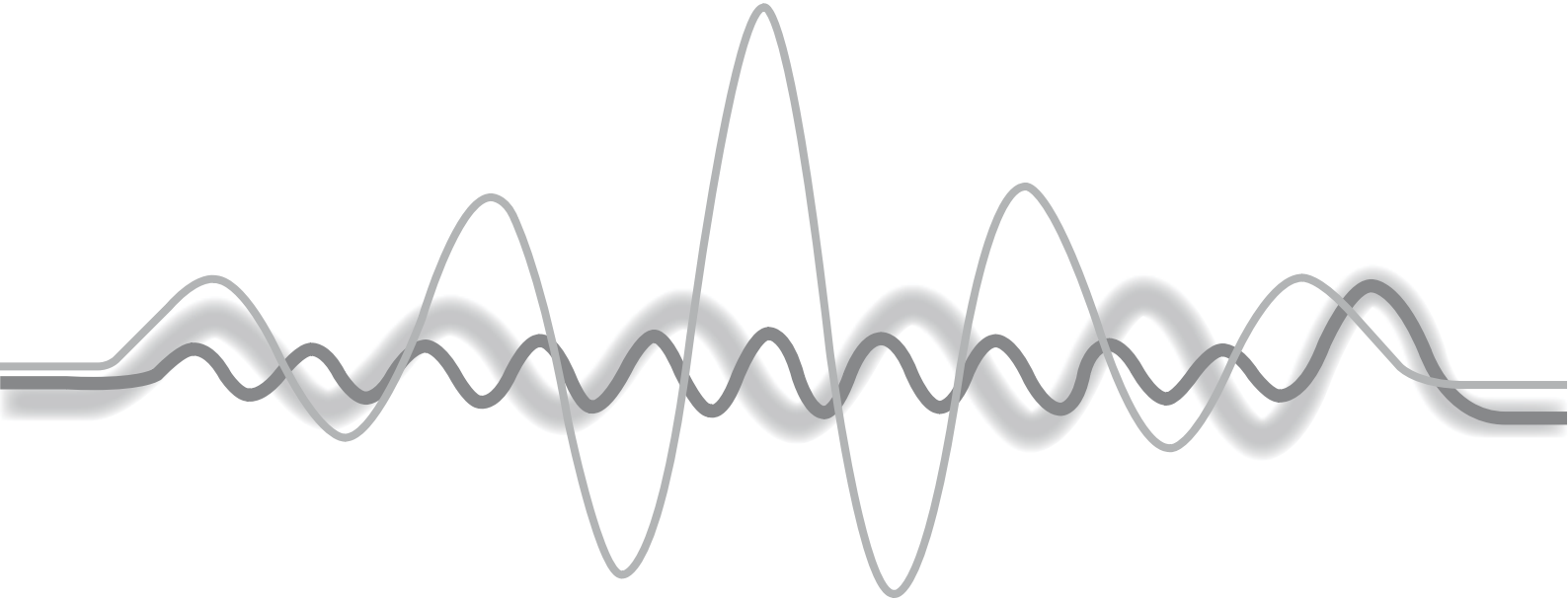


2. seviye		3. seviye		Açıklama
♫ 1	Radyo Medya → SEÇENEKLER → Audio ayarları	5	Ortam	Ses ortamını seçmek.
		6	Dağılım	Arkamys® sistemine göre ses dağılımı.
		7	Ses	Ses seviyesini seçmek veya aracın hızına göre ses seviyesi işlevini devreye sokmak.
		8	İnsan sesi	Ses seviyesini seçmek.
		9	Zil sesleri	Zil sesinin seviyesini ayarlamak.
		OK		Ayarları kaydetmek.
♫ 1	Radyo Medya → SEÇENEKLER → Radyo ayarları	10	Genel	Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
		11	Duyurular	
		OK		Ayarları kaydetmek.
♫ 1	Radyo Medya → SEÇENEKLER → Radyo istasyonlarının listesi	12	FM	Seçilen banda göre istasyonların listesini ekrana getirmek.
		13	DAB	
		14	AM	
		15	Hafızadakiler	Hafızadaki bir radyo istasyonunu seçmek.
			Frekans	Bir frekansı manuel olarak girmek.
				Ekranın görüntüleme modunu değiştirmek.
				Çekişe göre listeyi güncellemek.

2. seviye	3. seviye



2. seviye		3. seviye		Açıklama
♫ 1 ♫	Radyo Medya ↓ SEÇENEKLER ↓ Müzik dosyaları	16	Albümler	Seçim modunu belirlemek.
		17	Sanatçılar	
		18	Çeşitler	
		19	Çalma listeleri	
		20	Klasörler	
♫ 1 🖼	Radyo Medya ↓ SEÇENEKLER ↓ Resim yönetimi	21	USB	Fotoğrafları görüntülemek. Sistem, resim başı 10Mb'ı aşmamak kaydıyla gif, .jpg, .jpeg, .bmp, .png, .raw ve .tiff formatlarını destekler.



Radyo

Bir istasyon seçmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.



"**Frekans**" seçeneğine basınız.



Radyo istasyonlarının otomatik olarak aranması için tuşlardan birine basınız.

Veya



Bir üst / alt frekansın manuel olarak aranması için imleci hareket ettiriniz.

Veya



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



İkincil sayfada "**Radyo istasyonlarının listesi**" işlevini seçiniz.



"**Frekans**" seçeneğine basınız.



Sanal klavyeyle değerleri giriniz.
İlk önce tam sayıları giriniz ardından virgülden sonraki rakamları girmek için ondalık kısmına tıklayınız.



Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

! 12 volt'luk prize takılı USB çıkışlı bir şarj cihazı gibi Marka tarafından onaylanmamış elektrikli donanımların kullanılması, radyonun çekişinde sorunlar yaratabilir.
Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

Bir istasyon hafızaya almak

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.
(ilgili başlığa bakınız)



"**Hafızadakiler**" seçeneğine basınız.



İstasyonu hafızaya kaydetmek için tuşlardan birine uzun basınız.

RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Radyo ayarları**" işlevini seçiniz.



"**Genel**" işlevini seçiniz.



"**İstasyon takibi**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.



Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

i RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

Metin bilgilerini ekrana getirmek

i "Radyo Metin" işlevi, radyo istasyonu tarafından yayınlanan ve dinlenmekte olan şarkıya veya programa ilişkin bilgileri ekrana getirmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Radyo ayarları**" işlevini seçiniz.



"**Genel**" işlevini seçiniz.



"**Radiotext ekrana getir**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.



Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

TA mesajlarını dinlemek

! TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya, TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.



"**Duyurular**" işlevini seçiniz.



"**Trafik mesajı**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.



Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)

Karasal dijital radyo

Dijital radyo size daha kaliteli bir ses sunar.
Çeşitli "multipleks/bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.



Ses kaynağını seçiniz.

3

"**DAB**" bandını seçmek için "**Bant**" seçeneğine basınız.

DAB-FM takibi

"DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düştüğünde "DAB-FM otomatik takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

1

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Radyo ayarları**" işlevini seçiniz.

10

"**Genel**" işlevini seçiniz.



"**İstasyon takibi**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

OK

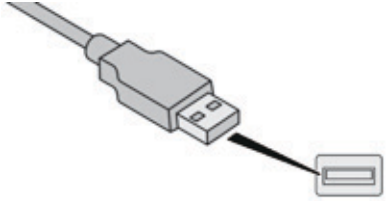
"**OK**"'ye basınız.

"DAB-FM otomatik takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur.
Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse ("**DAB - FM**" seçeneği gri renkte), veya "DAB / FM otomatik takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

Medya

USB girişi



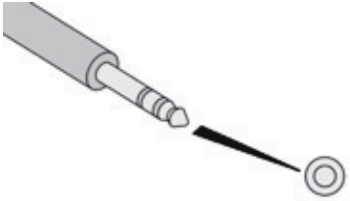
USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir.
Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar.
Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya bir USB belleğin her bağlanışında güncellenir.
Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

Ek donanım girişi (AUX)

(donanıma göre)



Bu ses kaynağı yalnızca ses ayarlarında '"Ek giriş" seçeneği işaretlenmişse kullanılabilir.

Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

CD okuyucu

(donanıma göre)

CD'yi CD okuyucuya sokunuz.

Kaynak seçimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

"**Kaynak**" işlevini seçiniz.

Kaynağı seçiniz.

Bluetooth® audio streaming

Streaming, akıllı telefondan gelen ses akışını dinlemeyi sağlar.

Bluetooth profili etkin olmalıdır, ilk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviyeye) ayarlayınız.
Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.

Eğer çalma otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini telefondan başlatmak gerekebilir.
Sistemin dokunmatik tuşları kullanılarak veya harici cihazdan kumanda edilir.

! Streaming olarak bağlandıktan sonra telefon medya kaynağı olarak kabul edilir.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız. Otomatik olarak çalmaya başlar.

Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast).
Fabrika çıkışında, kullanılan sınıflandırma, sanatçıya göre sınıflandırmadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün en üst seviyesine gidiniz ve dilediğiniz sınıflandırmayı (örneğin çalma listesi) seçiniz ve istediğiniz parçaya kadar menünün alt seviyelerine ulaşmak için geçerli kılınız.

Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Bilgiler ve tavsiyeler

Sistem, USB girişlerinden BlackBerry® telefonları, Apple® okuyucuları veya USB Mass Storage taşınabilir donanımları destekler. Adaptör kablo araçla birlikte verilmez.
Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.
Bağlandıklarında sistem tarafından tanınmayan diğer harici cihazlar, bir Jack kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla ek kaynak girişine veya uyumluluğuna göre Bluetooth streaming ile bağlanmalıdır.

Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Oto radyo 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" ses dosyalarını okur.
VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir.
Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.
32, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? . ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

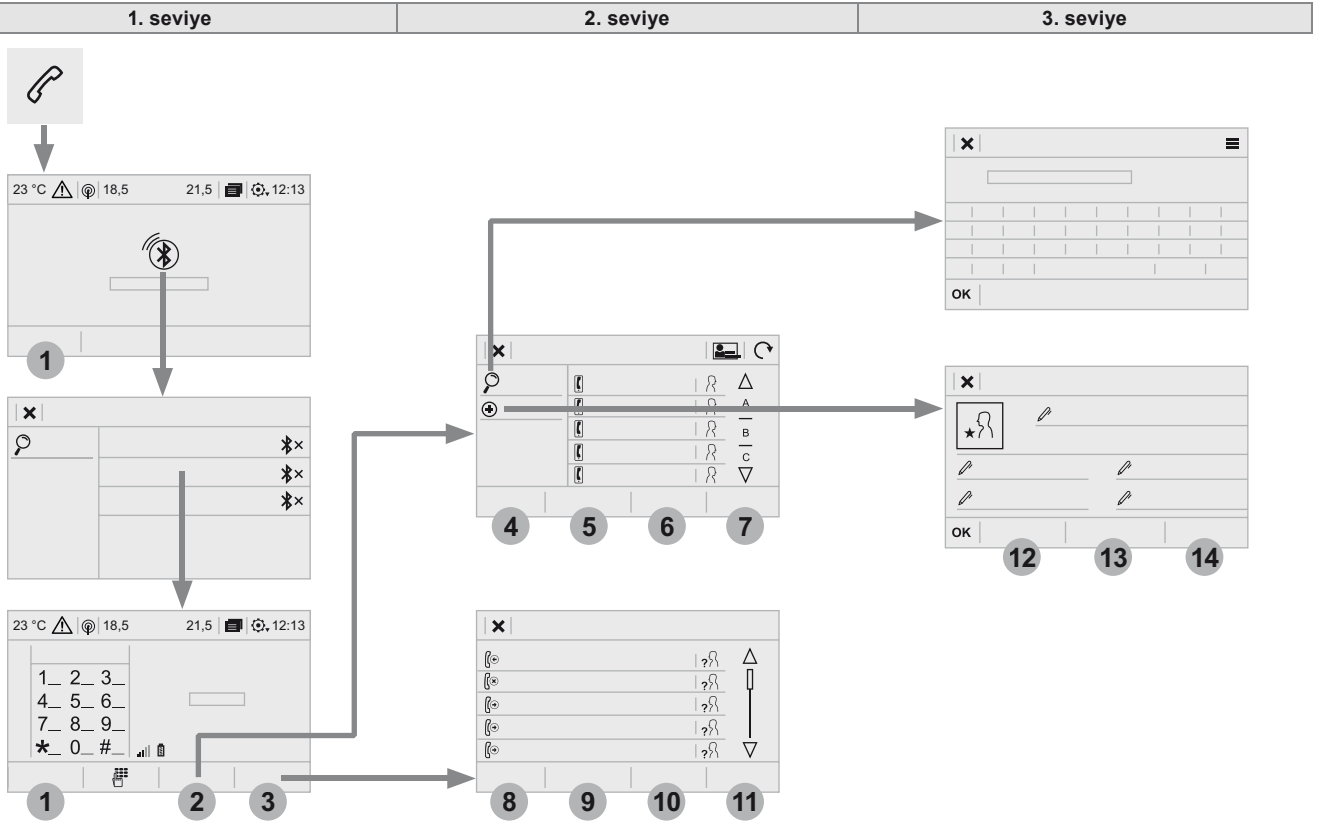
Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB bellekleri kullanınız.

Taşınabilir cihazın orijinal USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'nin okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1, 2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.
CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.
Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.
İstisnai olarak çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

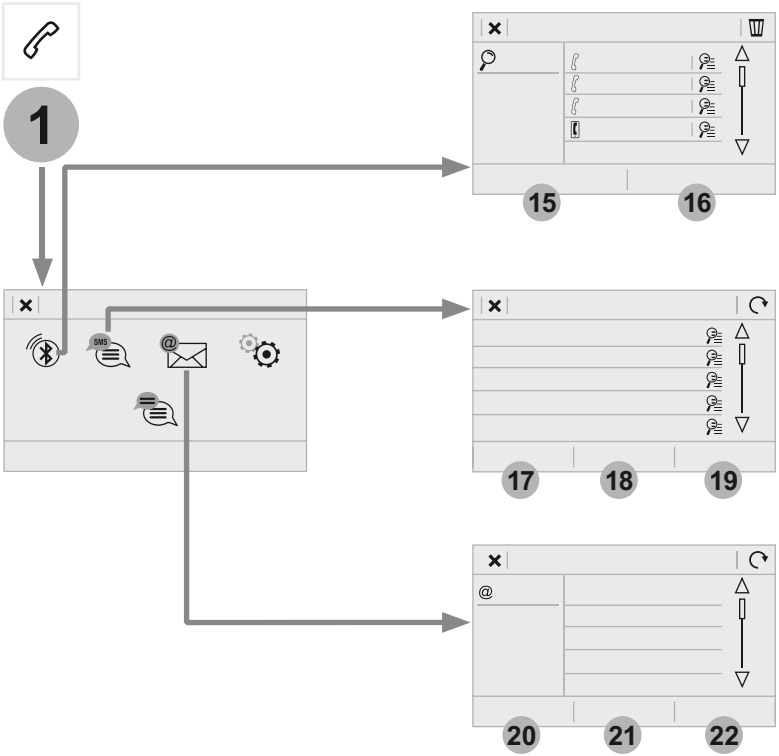
Telefon

Versiyona göre



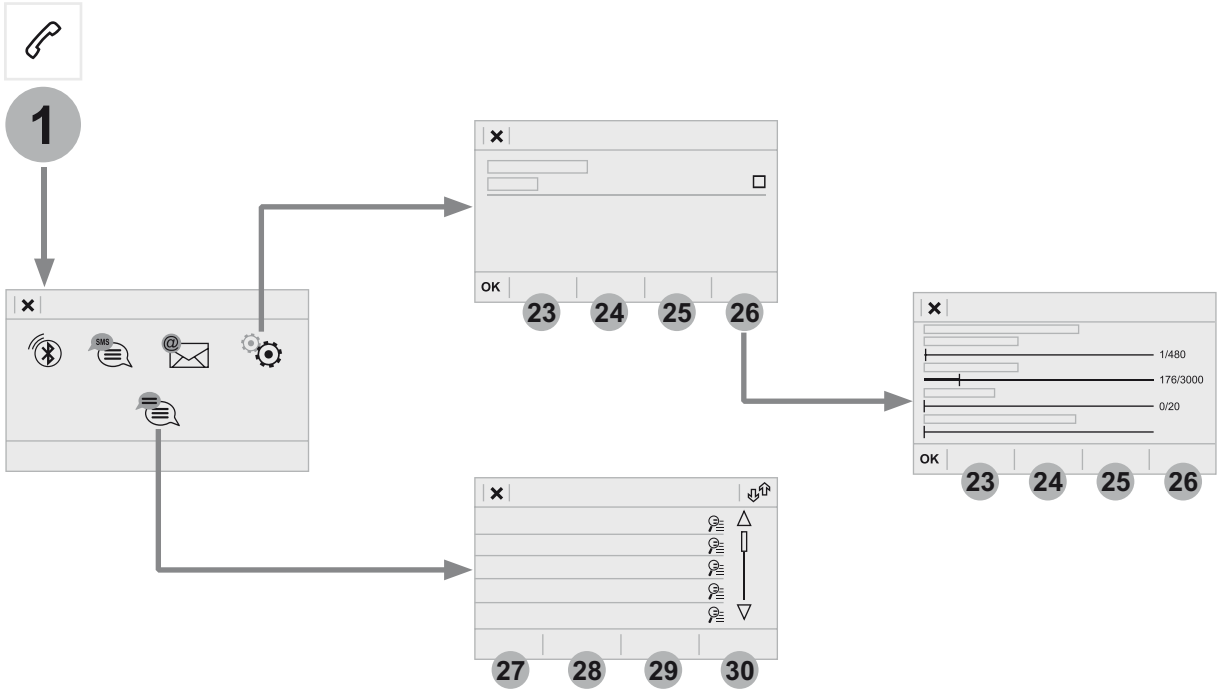
1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
2	Telefon → Bluetooth → Kişi	4	Hepsi			Ekrana getirme şekli seçimine göre kişileri görüntülemek. Çağrı yapmak için seçilen profil üzerinden sisteme kayıtlı bir favori veya bir kişi seçmek.
		5	Telefon			
		6	Adres			
		7	Favoriler			
						Kişileri ismine veya soyismine göre sıralamak.
						Telefondaki kişileri güncellemek.
			Ara	OK		Fihristte bir kişi aramak.
			Yarat	12	Telefon	Sistemde bir kişi kaydı yaratmak.
				13	Adres	
				14	Email	
				OK		
3	Telefon → Bluetooth → Çağrılar	8	Hepsi			Ekrana getirme şekli seçimine göre çağrıları görüntülemek. Çağrı yapmak için bir kişi seçmek.
		9	Gelen			
		10	Yapılan			
		11	Cevapsız			
		?				Kişi kaydı ayrıntılarına ulaşmak.

2. seviye	3. seviye



2. seviye		3. seviye		Açıklama
1	Telefon → SEÇENEKLER → Bluetooth bağlantısı	15	Hepsi	Algılanan ve kayıtlı tüm telefonları ekrana getirmek.
		16	Bağlı	Bağlı olan tüm telefonları ekrana getirmek.
			Ara	Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
1	Telefon → SEÇENEKLER → Mesajlar	17	Hepsi	Mesajları seçilen işleve göre görüntülemek.
		18	Gelen	
		19	Gönderilen	
1	Telefon → SEÇENEKLER → Email	20	Gelen	E-postaları seçilen işleve göre görüntülemek.
		21	Gönderilen	
		22	Okunmamış	
		@	Posta kutusu	

2. seviye	3. seviye



2. seviye		3. seviye		Açıklama
 1 	Telefon → SEÇENEKLER → Ayarlar	23	Güvenlik	Sürüşü güvenli kılmak.
		24	Telesekreter	Telefonun telesekreter numarasını girmek ve kaydetmek.
		25	Zil sesleri	Zil sesinin seviyesini seçmek.
		26	İstatistik	Bağlı olan telefonun verilerinin durumunu görüntülemek.
		OK		Seçenekleri kaydetmek.
 1 	Telefon → SEÇENEKLER → Hızlı mesajlar	27	Gecikme	İhtiyaca göre kategorilerden bir hızlı mesaj seçmek.
		28	Varış	
		29	Uygun değil	
		30	Diğer	

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü

Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

"**Bluetooth ara**" seçeneğine basınız.

Veya

"**Ara**" işlevini seçiniz.
Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.

Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar :
- "**Telefon**" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Tarama (streaming)**" (ses akışı : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "**Mobil internet verileri**".

İnternet bağlantılı navigasyon için önce akıllı telefonunuzun bağlantı paylaşımının etkin hale getirilmesi ve ardından "**Mobil internet verileri**" profilinin devreye sokulması mecburidir.

Bir veya birkaç profil seçiniz.

OK

Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Telefon tipine göre sistem, fihristinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

Otomatik yeniden bağlanma

Araca girdiğinizde, son bağlanan telefon gene araçta ise otomatik olarak tanınır ve kontağı açtıktan sonra işlem yapmanız gerekmeksizin yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme gerçekleştirilir (Bluetooth etkin).

Bağlanma profilini değiştirmek için :



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth bağlantısı**" işlevini seçiniz.



"Ayrıntı" tuşuna basınız.



Bir veya birkaç profili seçiniz.



Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona göre değişiklik gösterebilir. Fabrika çıkış ayarı olarak üç profil bağlanabilir.

Hizmetlerin kullanımı, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

Sistem ile uyumlu profiller : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için Markanın web sitesine bağlanınız.

Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

Bu işlev, bir cihaz bağlamayı veya bağlantısını kesmeyi ve bir eşleştirmeyi iptal etmeyi sağlar.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth bağlantısı**" işlevini seçiniz.

Bağlantısını kesmek için listeden seçtiğinizin telefonun ismine basınız. Bağlamak için yeniden basınız.

Bir telefonun silinmesi

Seçtiğiniz telefonun karşısında bir çöp kutusu belirmesini sağlamak için ekranın sağ üst köşesinde bulunan çöp kutusu simgesini işaretleyiniz.

Seçtiğiniz telefonu silmek için karşısındaki çöp kutusu simgesine basınız.

Çağrı almak

Gelen bir çağrı, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.

SRC

Cevap vermek için direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna kısaca bir kez basınız.

Ve

+2s

Çağrıyı reddetmek için.

SRC

direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna uzunca bir kez basınız.

Veya

"**Aramayı sonlandır**" işlevini seçiniz.

Çağrı yapmak

! Araç sürerken telefonu kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur.
Aracı park ediniz.
Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

Yeni bir numara çevirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.



Sayısal klavye yardımıyla numarayı giriniz.



Çağrı yapmak için "**Ara**" seçeneğine basınız.

Kayıtlı bir kişiyi aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.



Veya direksiyondaki kumandaların



TEL tuşuna uzunca basınız.



"**Kişi**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



"**Ara**" işlevini seçiniz.

Çevrilen son numaralardan birini aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

Veya



Direksiyondaki kumandaların



tuşuna uzunca basınız.



"**Çağrılar**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.

i Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür ; güvenlik gerekçesiyle aracı park ettikten sonra aramanızı yapınız.

Fihristin / kayıtların yönetimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

"**Kişi**" işlevini seçiniz.

Yeni bir kişi eklemek için "**Yarat**" işlevini seçiniz.

"**Telefon**" sekmesinde kişinin telefon numaralarını giriniz.

"**Adres**" sekmesinde kişinin adreslerini giriniz.

"**Email**" sekmesinde kişinin e-posta adreslerini giriniz.

"**Email**" işlevi, kişilerin e-posta adreslerini girmeyi sağlar ama sistem hiçbir durumda e-posta gönderemez.

Mesajların yönetimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

Mesajların listesini ekrana getirmek için "**Mesajlar**" işlevini seçiniz.

"**Hepsi**", "**Gelen**" veya "**Gönderilen**" sekmesini seçiniz.

Listelerin birinden seçilen mesajın ayrıntılarını seçiniz.

Sistemde hazır bulunan hızlı bir mesaj göndermek için "**Cevapla**" seçeneğine basınız.

Çağrı yapmak için "**Ara**" seçeneğine basınız.

Mesajı dinlemek için "**Dinle**" seçeneğine basınız.

"**Mesajlar**"ın ulaşılabilirliği, akıllı telefonun ve sistemin uyumluluğuna bağlıdır.
Akıllı telefona göre, üst mesajlara veya e-postalara ulaşmak uzun sürebilir.

Hizmetler, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır.
Akıllı telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

Hızlı mesajların yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



Mesajların listesini ekrana getirmek için "**Hızlı mesajlar**" işlevini seçiniz.



"**Gecikme**", "**Varış**", "**Mevcut değil**" veya yeni bir mesaj ekleme imkânı da tanıyan "**Diğer**" sekmesini seçiniz.



Yeni bir mesaj yazmak için "**Yarat**" seçeneğine basınız.



Listelerin birinden mesajı seçiniz.



Alıcıyı veya alıcıları seçmek için "**İlet**" seçeneğine basınız.



Mesajın okunmaya başlaması için "**Dinle**" seçeneğine basınız.

E-postaların yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



E-postaların listesini ekrana getirmek için "**Email**" işlevini seçiniz.



"**Okunmamış**", "**Gelen**" veya "**Gönderilen**" sekmesini seçiniz.

Listelerin birinden istediğiniz mesajı seçiniz.



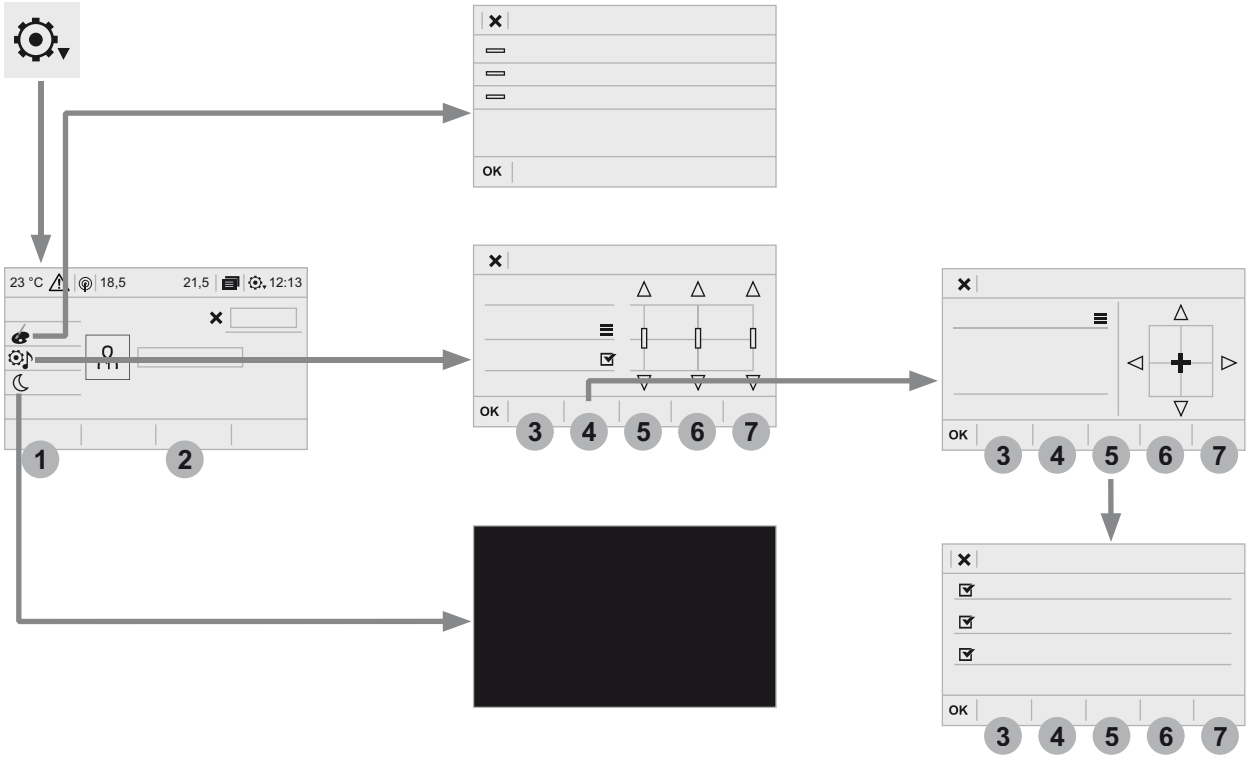
Mesajın okunmaya başlaması için "**Dinle**" seçeneğine basınız.

! "**Email**" lerin ulaşılabilirliği, akıllı telefonun ve sistemin uyumluluğuna bağlıdır.

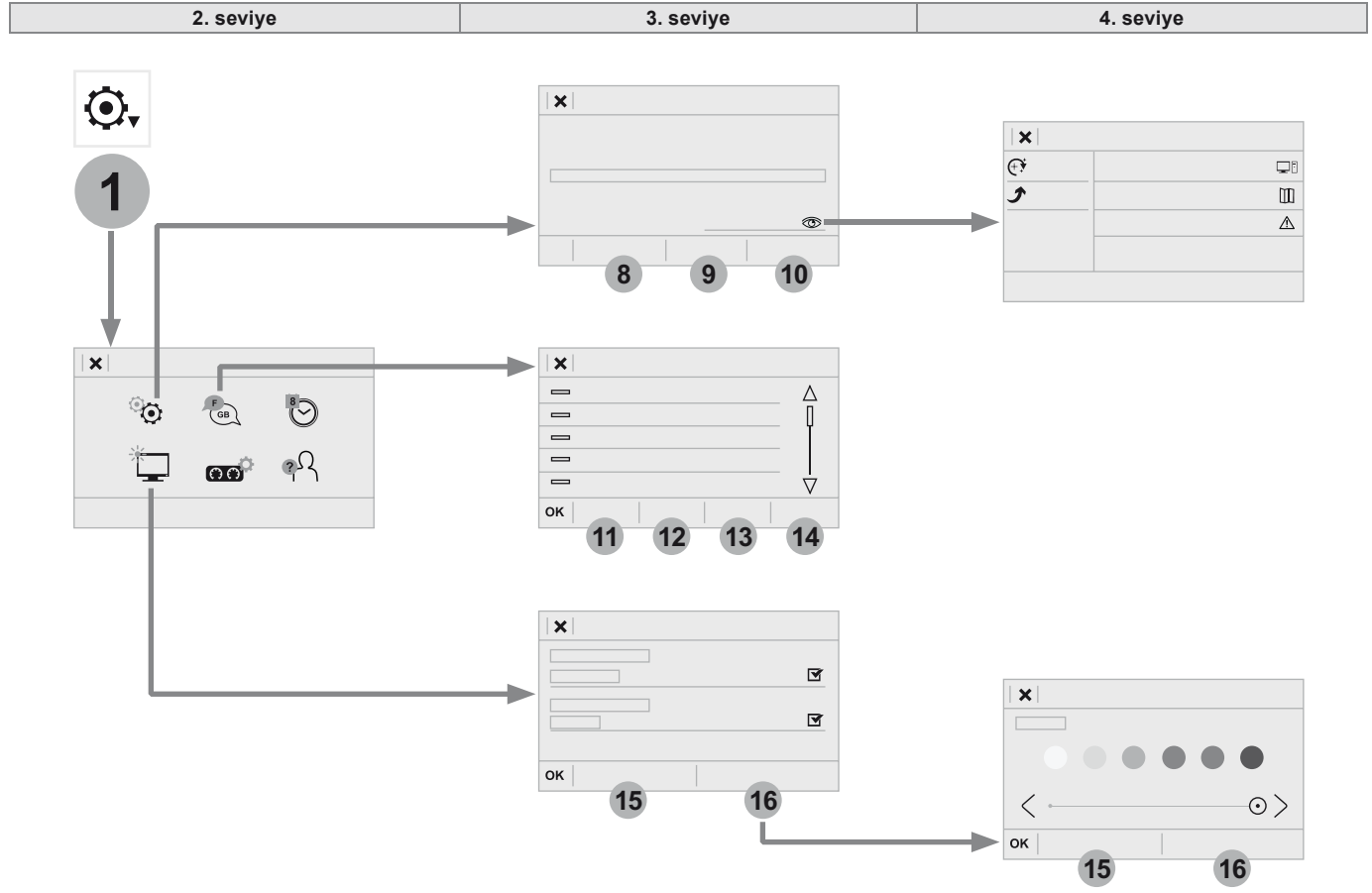
Ayarlar

Versiyona göre

1 seviye	2. seviye

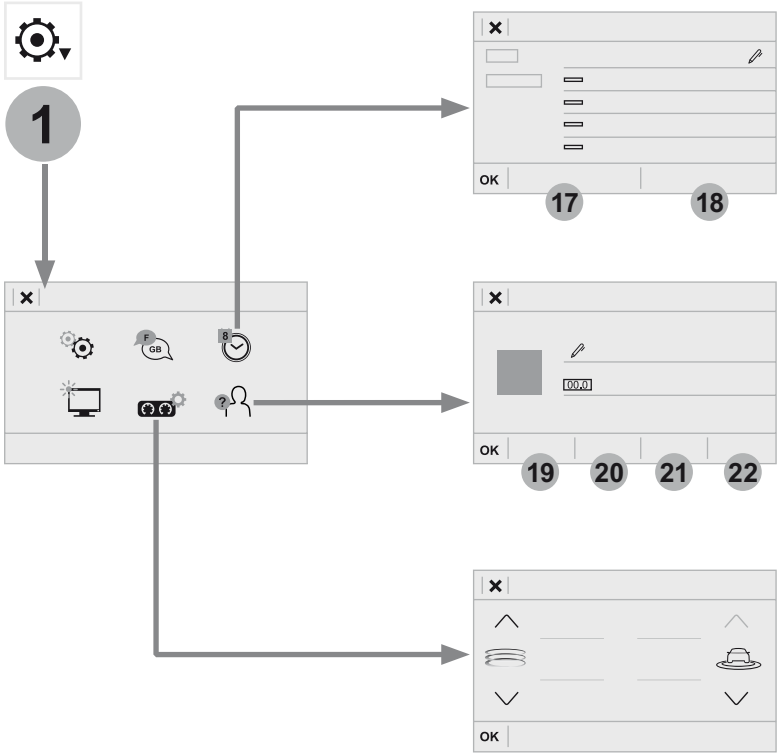


1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Ayarlar ↓ **Temalar**	▭	**Temalar : 1,2,3, ...**	Ortamı seçtikten sonra parametreyi kaydetmek.
		OK		
	Ayarlar ↓ **Audio ayarları**	3	**Ortam**	Ses ortamını seçmek.
		4	**Dağılım**	Arkamys® sistemine göre ses dağılımı.
		5	**Ses**	Ses seviyesini seçmek veya aracın hızına göre ses seviyesi işlevini devreye sokmak.
		6	**İnsan sesi**	Ses seviyesini seçmek.
		7	**Zil sesleri**	Zil sesinin seviyesini ayarlamak.
		OK		Ayarları kaydetmek.
	Ayarlar ↓ **Ekranı kapat**	■		Ekranı söndürmeyi sağlayan işlev. Ekrana basmak ekran görüntüsünü geri getirir.
	Ayarlar ↓ **Profil (1, 2, 3)**			Seçilen profili devreye sokmak.


2. seviye
3. seviye
4. seviye
1
8
9
10
OK
11
12
13
14
OK
15
16
OK
15
16

2. seviye		3. seviye		4. seviye		Açıklama
  	Ayarlar → SEÇENEKLER → Sistem parametreleri	8	Birimler		Mesafe ve tüketim	Ekrandaki mesafe, tüketim ve sıcaklık birimlerini ayarlamak.
					Sıcaklık	
		9	Fabrika çıkışı parametreleri		Sıfırla	Fabrika ayarlarına dönmek.
		10	Sistem parametreleri		İncele	Sistemde kurulu çeşitli modüllerin (Sistem, Harita, Riskli bölgeler) versiyonlarını ve de mevcut güncellemeleri incelemek.
		OK				Parametreleri kaydetmek.
  	Ayarlar → SEÇENEKLER → Lisanlar	11	Hepsi			Lisan seçmek ve geçerli kılmak.
		12	Avrupa			
		13	Asya			
		14	Amerika			
		OK				Lisanı seçtikten sonra parametreyi kaydetmek.
  	Ayarlar → SEÇENEKLER → Ekran ayarı	15	Animasyon			Parametreleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
		16	Aydınlatma gücü			Ekranın ve/veya gösterge tablosunun aydınlatma gücünü ayarlamak için imleci hareket ettiriniz.
		OK				Parametreleri kaydetmek.

2. seviye	3. seviye	4. seviye



2. seviye		3. seviye		4. seviye		Açıklama
⚙ 1	Ayarlar → SEÇENEKLER → Saat-tarih ayarı	17	Tarih	✎	Tarih	Tarihi ayarlamak ve görüntüleme formatını seçmek.
				▭	Tarih formatı :	
		18	Saat	✎	Saat	Saati ayarlamak.
				☰	Zaman dilimi	Zaman dilimini belirlemek.
				—	Saat formatı :	Görüntüleme formatını (12 saat / 24 saat) seçmek.
				—	GPS ile güncelleme (UTC) :	Uydular ile eşleştirme işlevini devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
		OK				Parametreleri kaydetmek.
⚙ 1	Ayarlar → SEÇENEKLER → Profil parametreleri	19	1 nolu profil			Profilleri ayarlamak.
		20	2 nolu profil			
		21	3 nolu profil			
		22	Ortak profil			
		OK				Ayarları kaydetmek.
⚙ 1	Ayarlar → SEÇENEKLER → Ön panel ayarları		Gösterge panelinin kişiselleştirilmesi			Gösterge tablosunda görüntülenmek istenen bilgileri seçmek ve işaretlemek.
		OK				Seçimleri onaylamak.

Audio ayarlari



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.



"**Audio ayarları**" işlevini seçiniz.

3 "**Ortam**"

Veya

4 "**Dağılım**"

Veya

5 "**Ses**"

Veya

6 "**İnsan sesi**"

Veya

7 "**Zil sesleri**" işlevini seçiniz.

OK Ayarları kaydetmek için "**OK**"'ye basınız.

! Sesin dağılımı (veya Arkamys© sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki yolcu sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.
Yalnızca ön ve arka hoparlörlü modellerde mevcuttur.

i **Tiz, Orta, Bas** ve de **Ortam** (6 adet ortam seçeneği) ses ayarları her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.
"**Ses ayarı**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.

"**Dağılım**" (Yalnızca ön, Sürücü ve Tüm yolcular) ayarları tüm kaynaklar için aynıdır.

"**Dokunmatik ekran sesleri**", "**Hıza bağlı ses düzeyi**" veya "**Ek giriş**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.

i Araçtaki audio sistemi : Arkamys© Sound Staging, sürücü mahallindeki ses dağılımını optimize eder.

Profilleri ayarlamak

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için ayarlar **araç durdurken** gerçekleştirmelidir.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

1 İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Profil parametreleri**" işlevini seçiniz.

19 "**1 nolu profil**", "**2 nolu profil**", "**3 nolu profil**" veya "**Ortak profil**" işlevini seçiniz.



Sanal klavye ile bir profil ismi girmek için bu tuşa basınız.

OK Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.



Bir profil fotoğrafı eklemek için bu tuşa basınız.



USB girişine fotoğrafı içeren bir USB belek sokunuz.
Fotoğrafı seçiniz.

OK

Fotoğrafın aktarılmasını kabul etmek için "**OK**"'ye basınız.

OK

Ayarları kaydetmek için "**OK**"'ye tekrar basınız.

i Sistemdeki fotoğraf yeri kare şeklindedir, fotoğrafın şekli sistemdeki şekilden değişikse, sistem fotoğrafı deforme eder.



Seçilen profili sıfırlamak için bu tuşa basınız.

! Seçilen profilin sıfırlanması fabrika ayarı olan İngilizce lisanını devreye sokar.

2 Profile "**Audio ayarları**" tahsis etmek için bir "**Profil**" (1, 2 veya 3) seçiniz.



"**Audio ayarları**" işlevini seçiniz.

3 "**Ortam**"

Veya

4 "**Dağılım**"

Veya

5 "**Ses**"

Veya

6 "**İnsan sesi**"

Veya

7 "**Zil sesleri**" işlevini seçiniz.

OK

Ayarları kaydetmek için "**OK**"'ye basınız.

Sistemin parametrelerini değiştirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Ekran ayarı**" işlevini seçiniz.



"**Animasyon**" işlevini seçiniz.



"**Metinlerin otomatik olarak kayması**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



"**Aydınlatma gücü**" işlevini seçiniz.



Ekranın ve/veya gösterge tablosunun aydınlatma gücünü ayarlamak için imleci hareket ettiriniz.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Sistem parametreleri**" işlevini seçiniz.



Mesafe, tüketim ve sıcaklık birimini değiştirmek için "**Birimler**" işlevini seçiniz.



Başlangıç ayarlarına geri gelmek için "**Fabrika çıkışı parametreleri**" işlevini seçiniz.

! Sistemin fabrika ayarlarına döndürülmesi, lisanın İngilizceye dönmesine yol açar.



Sistemde kurulu çeşitli modüllerin versiyonlarını görmek için "**Sistem parametreleri**" işlevini seçiniz.

Lisanı seçmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



Lisanı değiştirmek için "**Lisanlar**" işlevini seçiniz.

Tarihi ayarlamak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Saat-tarih ayarı**" işlevini seçiniz.

"**Tarih**" işlevini seçiniz.

Tarihi ayarlamak için bu tuşa basınız.

Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Tarihin görüntülenme biçimini seçiniz.

Tarih ve saat, yalnızca "GPS ile eşleştirme" işlevi devre dışı bırakılmışsa ayarlanabilir.
Kış ve yaz saatleri arasında geçiş, zaman dilimini değiştirerek gerçekleştirilir.

Saati ayarlamak

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Saat-tarih ayarı**" işlevini seçiniz.

"**Saat**" işlevini seçiniz.

Saati sanal klavye ile ayarlamak için bu tuşa basınız.

Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Zaman dilimini belirlemek için bu tuşa basınız.

Saatin görüntülenme biçimini (12 saat / 24 saat) seçiniz.

Uydular ile eşleştirme (UTC) işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.

Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Sistem, yaz saati / kış saati (ülkeye göre) geçişlerini otomatik olarak yapmaz.

Temalar

Güvenlik nedenleriyle ortam değiştirme prosedürü yalnızca **araç dururken** gerçekleştirilebilir.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

"**Temalar**" işlevini seçiniz.

Listeden grafik ortamı seçiniz ardından geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Ortamın her değiştirilişinde, sistem ekranı karartarak kapanıp yeniden başlar.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

Navigasyon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh hesaplama işlevi sonuçlanmıyor.	Kılavuzluk kriterleri, şu anda bulunduğunuz yerle çelişebilir (zaten paralı otoyoldayken paralı yolun güzergâh dışı bırakılması).	"Navigasyon" menüsü içindeki kılavuzluk kriterlerini kontrol ediniz.
POI'ler ekrana gelmiyor.	POI'ler seçili değil.	POI listesinden ilgi alanı noktalarını seçiniz.
"Tehlikeli bölge" ses uyarısı çalışmıyor.	Ses uyarısı devrede değildir.	"Navigasyon" menüsündeki ses uyarısını (ses seviyesi ayarlanamaz) devreye sokunuz.
Sistem, güzergâh üzerindeki bir olaydan geçmeme seçeneği sunmuyor.	Kılavuzluk kriterleri, Trafik Bilgilerini hesaba katmıyor.	Kılavuzluk kriterleri (Hiç, Manuel veya Otomatik) listesinde "Trafik bilgileri" işlevini ayarlayınız.
Güzergâhımın üzerinde olamayan bir "Tehlikeli bölge" için uyarı geliyor.	Kılavuzluk devrede değilken sistem, aracın önünde geniş bir alanda bulunan tüm "Tehlikeli bölgeler"'i bildirir. Yakın veya paralel yollarda bulunan "Tehlikeki bölgeler" için uyarı verebilir.	"Tehlikeli bölge"'nin tam konumunu görüntülemek için haritayı büyütünüz. Kılavuzluk dışı uyarılmamak ya da sesli uyarlar arasındaki süreyi kısaltmak için "Güzergah üzeri." seçeneğini işaretleyiniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh üzerindeki bazı tıkanıklıklar hemen gösterilmiyor.	Çalıştırdığınızda, sistemin trafik bilgilerini alması birkaç dakika sürebilir.	Trafik bilgilerinin alınmasını (trafik bilgisi simgelerinin harita üzerinde görünmesi) bekleyiniz.
	Bazı ülkelerde, trafik bilgileri için yalnızca ana yollar (otoyol...) kayıtlıdır.	Bu olay normaldir. Sistem, mevcut trafik bilgileriyle sınırlıdır.
Rakım ekrana gelmiyor.	Çalıştırdığınızda, 4'ten fazla uydudan düzgün bir şekilde sinyal almak için GPS'in devreye girme süresi 3 dakikaya kadar uzayabilir.	GPS'in en az 4 uydudan sinyal alması için sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz.
	Dış çevreye (tünel...) veya hava durumuna göre, GPS yayın sinyali alma koşulları değişebilir.	Bu olay normaldir. Sistemin çalışması, GPS yayın sinyali alma koşullarına bağlıdır.

Radyo

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için kestirme menüyü kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni Markanın servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.	İstasyon artık çekilmiyor ya da listede ismi değişti.	"Radyo istasyonlarının listesi" işlevinin ikincil menüsündeki "Liste. güncelle" tuşuna basınız.
Radyo istasyonunun ismi değişiyor.	Bazı radyo istasyonları, isimleri yerine başka bilgiler (örneğin şarkının ismi) yayınlar. Sistem bu bilgileri istasyonun ismi gibi algılayabilir.	

Medya

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
USB belleğimin okunması aşırı uzun bir süre (yaklaşık 2 ila 3 dakika) sonra başlıyor.	Bellek ile verilen bazı dosyalar belleğin okunmasına erişimi çok büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpılması).	Bellek ile verilen dosyaları siliniz ve belleğin alt dosya sayısını sınırlayınız.
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, audio bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından tanınmayan bir audio formatı içeriyor.	CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "AUDIO" başlığındaki tavsiyelere danışınız. Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz. Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
	CD, okuyucuyla uyumlu olamayan bir formatta (udf, ...) yazılmış.	
	CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	
Bir CD sokulduktan veya USB anahtar bağlandıktan sonraki bekleme süresi çok uzun.	Yeni bir medya sokulduğunda sistem belli bir miktar veriyi (fihrist, isim, şarkıcı, vs.) okur. Bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.	Bu bekleme olayı normaldir.
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Çalınan medya hakkındaki bilgilerin bazı harfleri ekranda düzgün görüntülenemiyor.	Ses sistemi, bazı harf tiplerini kullanamıyor.	Fihrist ve şarkıları isimlendirmek için standart harfler kullanınız.
Streaming modundayken parçalar çalmaya başlamıyor.	Bağlanan harici cihaz, çalmanın otomatik olarak başlatılmasına izin vermiyor.	Çalmayı harici cihazdan başlatınız.
Streaming modundayken, parça isimleri ve çalma süresi ekranda gözükmüyor.	Bluetooth profili bu bilgilerin transferine izin vermiyor.	

Telefon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.	Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir.	Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz. Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu Markanın sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor.	Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır.	Oto radyonun ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız.
	Ortamın gürültüsü, telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız...).

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bazı kişiler listede çift gözüküyor.	Kişileri eşleştirme işlevi, SIM karttaki kişileri eşleştirme, telefondaki kişileri eşleştirme veya her ikisini de eşleştirme gibi seçenekler sunar. Her ikisini eşleştirme seçiliyse, bazı kişileri çift görmeniz olasıdır.	"SİM kartın ajandasını görmek" ya da "Telefonun ajandasını görmek" seçeneklerinden birini işaretleyiniz.
Kişiler alfabetik sırada görüntülenmiyor.	Bazı telefonlar, değişik ekrana getirme seçenekleri sunar. Seçilen parametrelere göre, kişiler özel bir sıralamayla transfer edilebilir.	Telefonun fihristinin ekrana getirme parametrelerini değiştiriniz.
Sistem SMS'leri almıyor.	Bluetooth modu, sisteme SMS göndermeye izin vermez.	

Ayarlar

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar ve ince veya kalın ses ayarının değiştirilmesi ortamı devreden çıkartır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.
Ortam seçeneğini değiştirince, ince ve kalın seslerin ayarı sıfıra dönüyor.		
Balans ayarını değiştirince, ses dağılımı ayarı siliniyor.	Seçilen bir ses dağılımı kendi balans ayarını yapar ve balans ayarının değiştirilmesi ses dağılımını devreden çıkartır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da ses dağılım ayarını değiştiriniz.
Ses dağılımını değiştirince, balans ayarı siliniyor.		

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Audio ayarlarının dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Sağ sol ayarı, İnce ses :, Kalın :) orta konuma ayarlamanız, "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.
Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarj seviyesine bağlıdır. Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.
Tarihi ve saati ayarlayamıyorum.	Tarih ve saat, yalnızca uydular ile eşleştirme işlevi devre dışındaysa ayarlanabilir.	Ayar menüsü / Seçenekler / Saat-Tarih ayarı. "Saat" sekmesini seçiniz ve "Uydular ile eşleştirme" (UTC) işlevini devreden çıkartınız.

CITROËN Connect Radio

Multimedya oto radyo - Uygulamalar - Bluetooth® telefon



İçindekiler

İlk adımlar	96
Direksiyondaki kumandalar - 1. tip	98
Direksiyondaki kumandalar - 2. tip	99
Menüler	100
Uygulamalar	102
Radyo Medya	106
Telefon	118
Ayarlar	132
Sıkça sorulan sorular	143

Açıklanan çeşitli işlevler ve ayarlar aracınızın versiyonu ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterir.

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Sistem, yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.
Ekrana gelen **Enerji tasarruf modu** mesajı, çok yakın zamanda sistemin geçici olarak kapanacağını bildirir.

Aşağıdaki bağlantıdan sistemin OSS (Open Source Software) kaynak kodlarına ulaşabilirsiniz.
http://www.psa-peugeot-citroen.com/oss

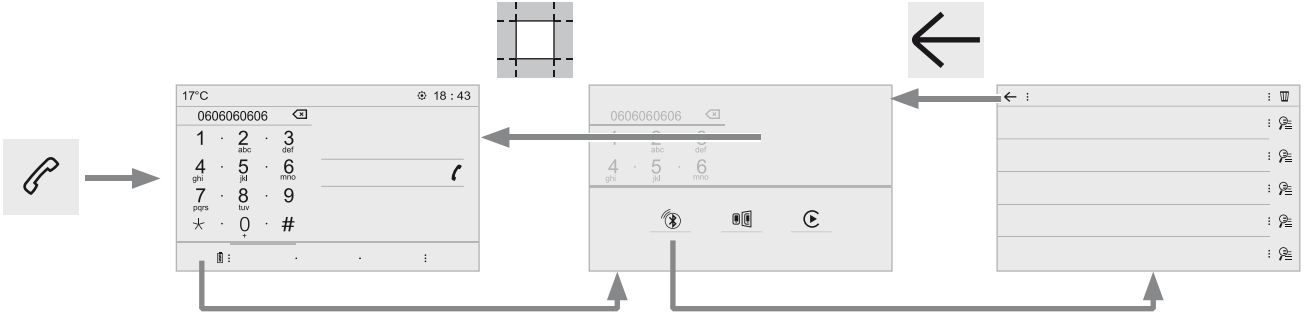
İlk adımlar

Motor çalışırken, bir kez basılması sesi kesmeyi sağlar.
Kontak kapalıyken, bir kez basılması sistemi devreye sokar.

Ses düzeyinin ayarı.

Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında veya altında bulunan tuşları kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız. Ekranın tüm dokunmatik kısımları beyaz renktedir.
Bir üst seviyeye geçmek veya geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.
Bir üst seviyeye geçmek veya geçerli kılmak için geri okuna basınız.

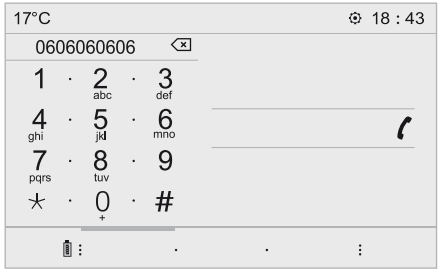
! Ekran kapasitif tiptedir.
Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir.
Ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

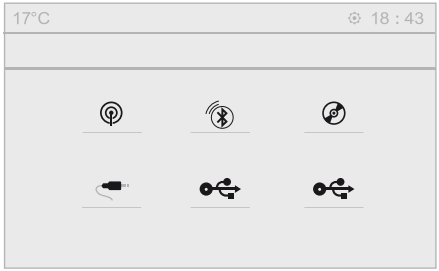


Bazı bilgiler dokunmatik ekranın üst şeridinde devamlı olarak görüntülenir :
- Klima bilgileri ve ilgili menüye doğrudan erişim.
- Radyo Medya ve Telefon menü bilgileri.
- Dokunmatik ekranın ve dijital gösterge tablosunun ayarlarına erişim.

Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre) :
- FM / DAB* / AM* radyo.
- Bluetooth* veya multimedya yayını yapabilen (streaming) Bluetooth* ile bağlı telefon.
- CD okuyucu.
- USB bellek.
- Ek kaynak girişine (Jack giriş, kablo araçla birlikte verilmez) bağlı medya okuyucu.

"Settings" menüsünü kullanarak, tek bir kişi veya ortak özelliklere sahip olan bir grup kişi için çok sayıda ayarı (hafızadaki radyo istasyonları, ses ayarları, ortamlar, vb.) bir arada sunan bir profil yaratabilirsiniz, ayarların dikkate alınması otomatik olarak gerçekleşir.





Aşırı ısınma durumunda, sistemi korumak için ses seviyesi sınırlanabilir. Sistem asgari 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).
Sürücü mahallindeki sıcaklık düştüğünde sistem normale döner.

* Donanıma göre.

Direksiyondaki kumandalar - 1. tip



Radyo :
Hafızaya kaydedilmiş bir önceki / sonraki istasyonun seçilmesi.
Bir menünün veya bir listenin bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi.
Medya :
Bir önceki / bir sonraki parçanın seçilmesi.
Bir menünün veya bir listenin bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi.



Radyo :
Kısa basış : istasyonların listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : listenin güncellenmesi.
Medya :
Kısa basış : fihristlerin listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : mevcut sıralama tiplerinin ekrana getirilmesi.



Ses kaynağının (Radyo ; USB ; donanım bağlı ise AUX ; CD ; Streaming) değiştirilmesi.



Bir seçimin geçerli kılınması.



Ses düzeyinin arttırılması.



Ses düzeyinin düşürülmesi.



Sesin kesilmesi / Sesin geri getirilmesi, ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak gerçekleştirilir.

Direksiyondaki kumandalar - 2. tip

Sesli komutlar :
Kısa basış, sistem üzerinden akıllı telefonun sesli komutları.

Ses düzeyinin arttırılması.

Ses düzeyinin düşürülmesi.

Sesi kesmek / geri getirmek.
veya
Ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak sesi kesmek.
Ses düzeyinin iki tuşundan birine basarak sesi geri getirmek.

Medya (kısa basış) : multimedya kaynağını değiştirmek.
Telefon (kısa basış) : gelen çağrıya cevap vermek.
Gerçekleşmekte olan çağrı (kısa basış) : telefon menüsüne erişim.
Telefon (uzun basış) : gelen çağrıyı reddetmek, gerçekleşmekte olan çağrıyı sonlandırmak ; görüşme dışında, telefon menüsüne erişim.

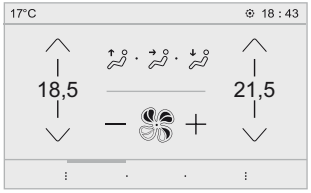
Radyo (çevirme) : hafızadaki bir önceki / sonraki istasyon.
Medya (çevirme) : bir önceki / sonraki parça, listelerde hareket.
Kısa basış : seçimin geçerli kılınması ; seçim dışında, hafızadakilere erişim.

Radyo : istasyonların listesini ekrana getirmek.
Medya : parçaların listesini ekrana getirmek.
Radyo (devamlı basılı tutma) : çekilen istasyonların listesini güncellemek.

Menüler

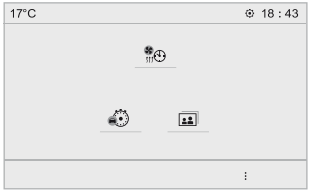
Versiyona göre

Klima



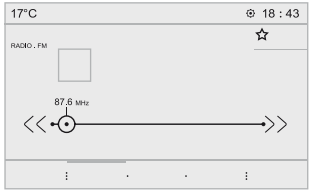
Sıcaklığın ve hava debisinin muhtelif ayarlarını yönetmek.

Uygulamalar



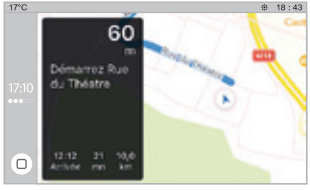
Ayarlanabilir donanımlara erişmek.

Radyo Medya



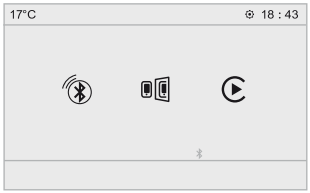
Bir ses kaynağını, bir radyo istasyonunu seçmek.

Navigasyon



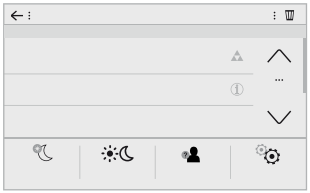
MirrorLink™ veya CarPlay® kullanarak hedefi seçmek veya kılavuzluğu parametrelemek.

Telefon



Bluetooth® ile bir telefon bağlamak.
Bağlı olan akıllı telefonun bazı uygulamalarını CarPlay® veya MirrorLink™ üzerinden kullanmak.

Ayarlar



Kişisel bir profil ayarlamak ve/veya ses (dağılım, ortam, vb.) ve ekran (lisan, birim, tarih, saat, vb.) ayarlarını yapmak.

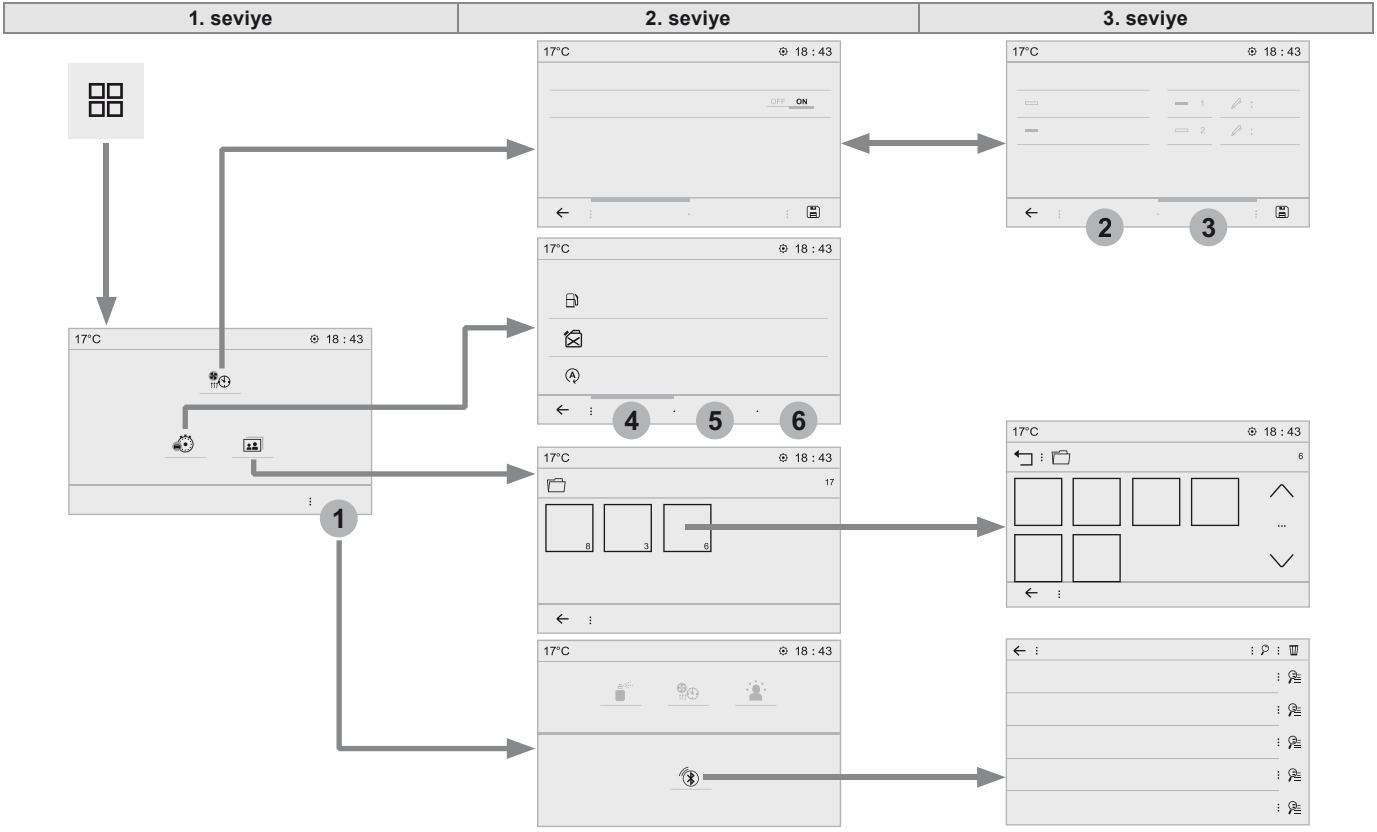
Sürüş



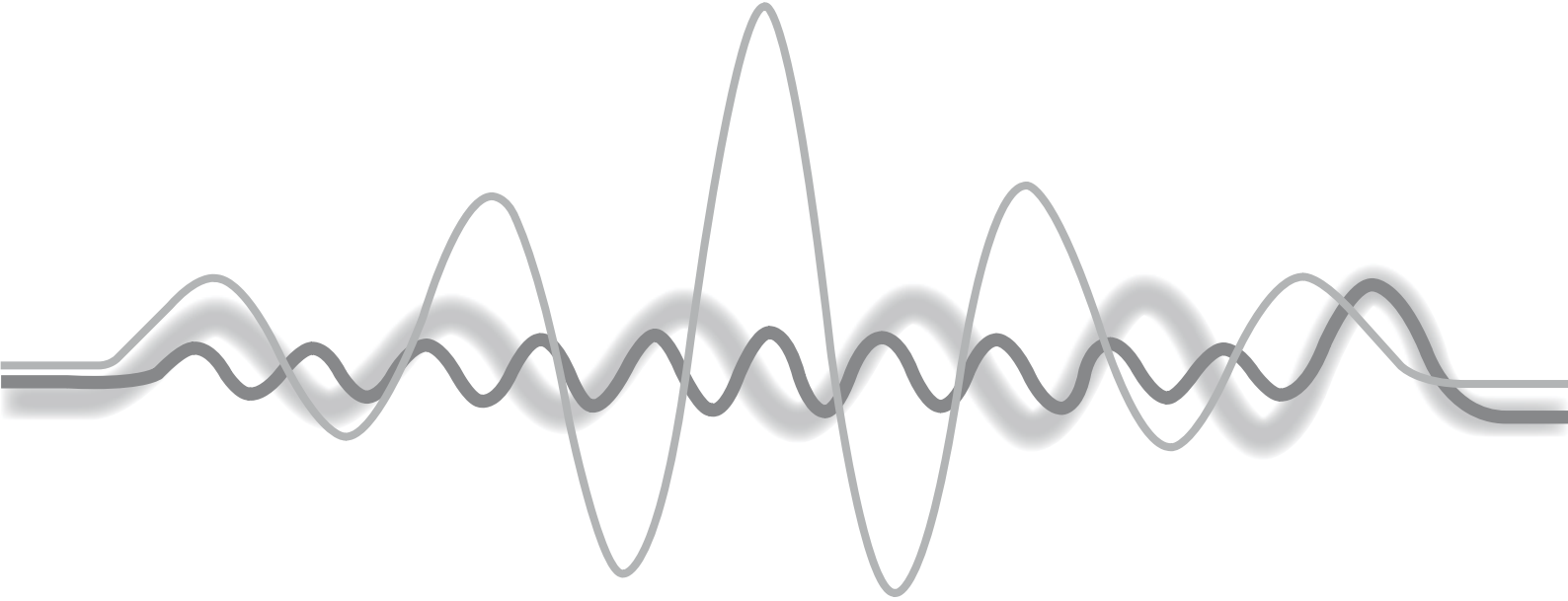
Aracın bazı işlevlerini devreye sokmak, devreden çıkartmak ve parametrelemek.

Uygulamalar

Versiyona göre / donanıma göre



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Applications → Temperature conditioning	2	State			Programlamaları devreye sokmak / devreden çıkartmak.
		3	Settings			Programlı ayarları parametrelemek.
						Parametreleri kaydetmek.
		←				Ayarları onaylamak.
	Applications → Trip computer	4	Instant			O anki güzergâh hakkında sizi bilgilendiren (katedilebilecek mesafe, tüketim, vb.) sistem.
		5	Trip 1			
		6	Trip 2			
		←				Uygulamalar sayfasına geri dönmek.
	Applications → Photos		Photo gallery		Photos	Resim galerisine ulaşmak.
				↰		Bir üst seviyeye geçmek.
1	Applications → OPTIONS		Bluetooth connection		Search	Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
					Delete	Bir veya birkaç harici cihazı silmek.



Fotoğraf görüntülemek

USB belleği USB girişine sokunuz.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem, klasörleri ve .tiff ; .gif ; .jpg/jpeg ; .bmp ; .png formatındaki resim dosyalarını okuyabilir.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Applications** seçeneğine basınız.



"**Photos**" seçeneğine basınız.



Bir klasör seçiniz.



Bir resim seçerek görüntüleyiniz.



Fotoğraf hakkındaki ayrıntıları ekrana getirmek için bu tuşa basınız.

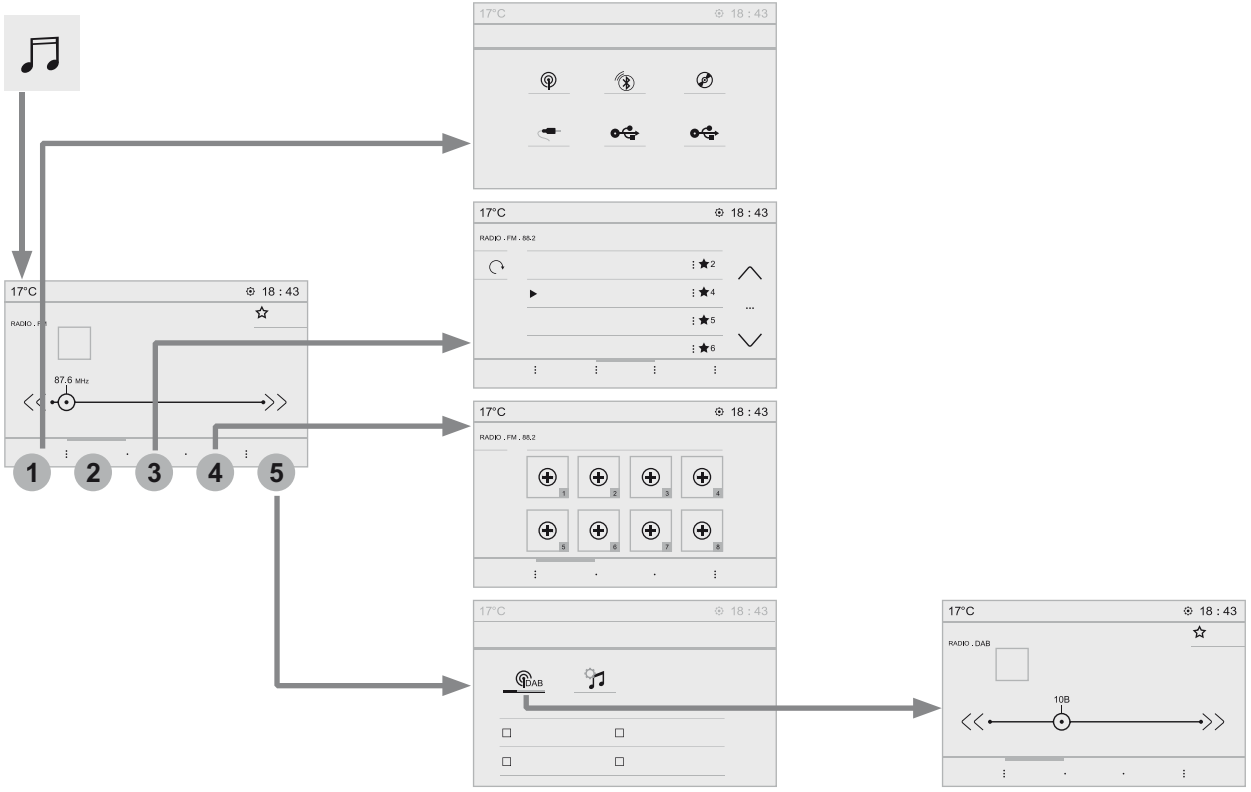


Bir üst seviyeye geçmek için geri oka basınız.

Radyo Medya

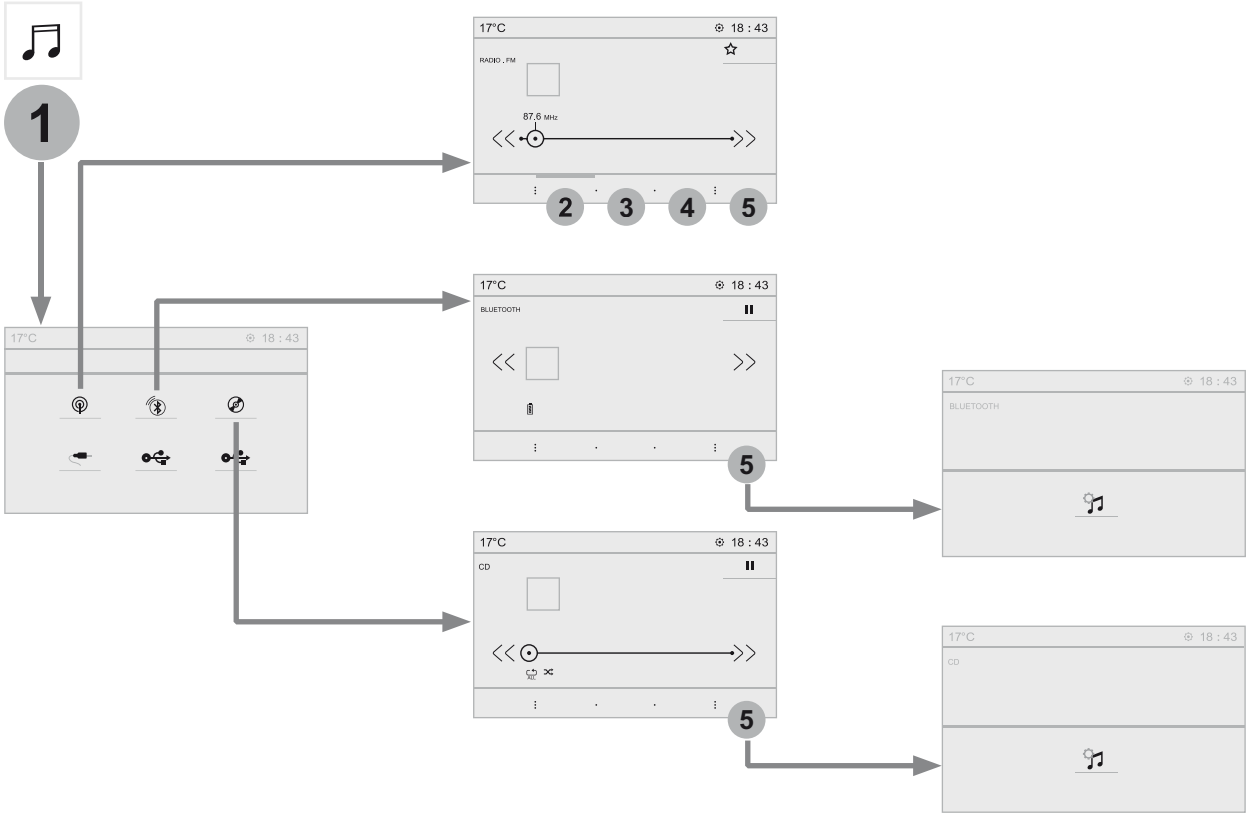
Versiyona göre

1. seviye	2. seviye



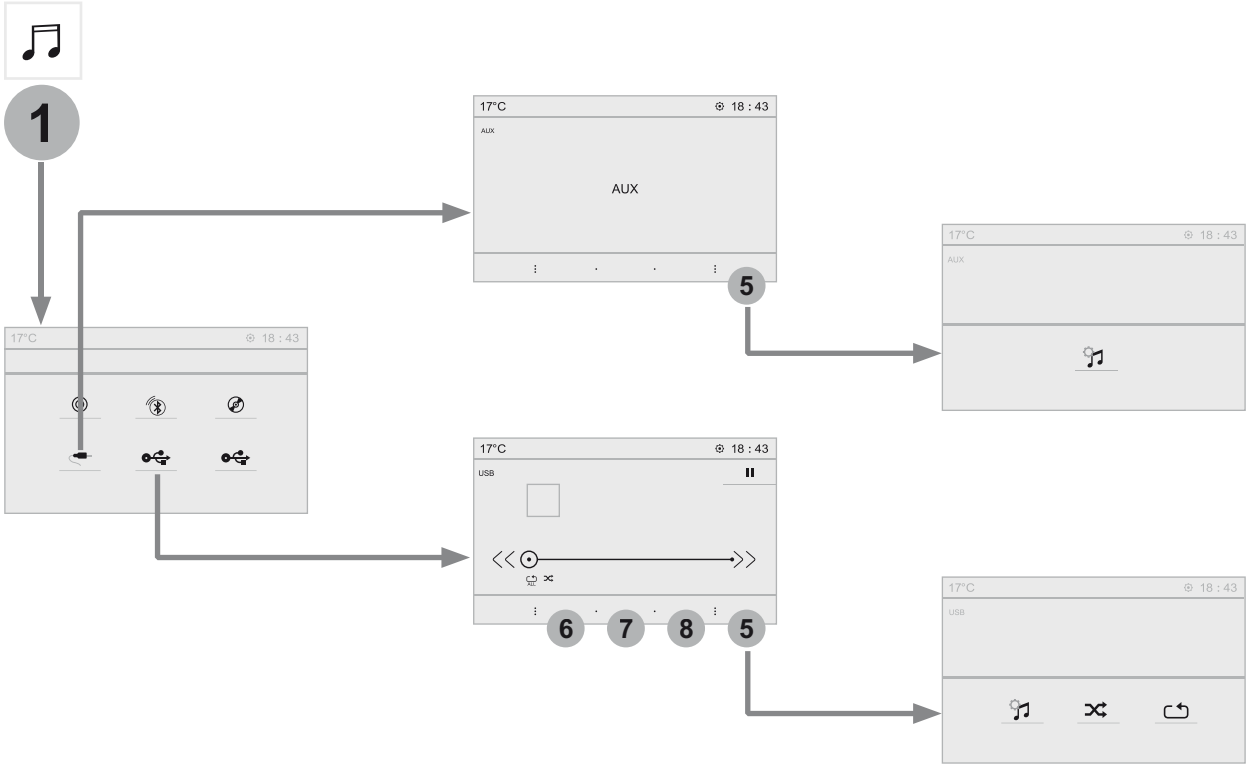
1. seviye		2. seviye		Açıklama
♫ 1	Radio Media ↓ SOURCES		Radio	Kaynak değişimi seçmek.
			Bluetooth	
			CD	
			AUX	
			USB	
			iPod	
♫ 2	Radio Media ↓ Frequency		FM / DAB / AM	Dinlenilen radyo istasyonunu ekrana getirmek.
♫ 3	Radio Media ↓ List			Çekişe göre listeyi güncellemek.
			Preset	İstasyonu hafızaya almak için kısaca basınız.
♫ 4	Radio Media ↓ Preset			Hafızadaki bir istasyonu seçmek veya bir istasyonu hafızaya almak.
♫ 5	Radio Media ↓ OPTIONS		AM band / DAB band / FM band	Bant değiştirmek için bant tuşuna basınız.
			Audio settings	Ses ayarlarını parametrelemek.
			News	Seçenekleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
			TA	
			RDS	
			FM-DAB Follow-up	
♫ MHz KHz	Radio Media ↓ 87,5 MHz			FM ve AM bandında sanal klavye ile frekans değerini girmek.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
♫ 1	Radio Media → SOURCES → Radio	2	Frequency			Dinlenilen radyo istasyonunu ekrana getirmek.
		3	List			Çekilen istasyonların listesini ekrana getirmek.
		4	Preset			Hafızadaki bir istasyonu seçmek veya bir istasyonu hafızaya almak.
		5	OPTIONS	FM	FM band / DAB band / AM band	Bant değiştirmek için bant tuşuna basınız.
					Audio settings	Ses ayarlarını parametrelemek.
					News	Seçenekleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
					TA	
					RDS	
					FM-DAB Follow-up	
♫ 1	Radio Media → SOURCES → Bluetooth	5	OPTIONS		Audio settings	Ses ayarlarını parametrelemek.
♫ 1	Radio Media → SOURCES → CD					Çalınan müzikle ilgili detayları ekrana getirmek.
		5	OPTIONS		Audio settings	Ses ayarlarını parametrelemek.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
♫ 1 ⇦	Radio Media ↓ SOURCES ↓ AUX	5	OPTIONS		Audio settings	Ses ayarlarını parametrelemek.
♫ 1 ⇦	Radio Media ↓ SOURCES ↓ USB	6	Player			Çalınan müzikle ilgili detayları ekrana getirmek.
		7	Tracks list			O anki seçimi ekrana getirmek.
		8	Library			Müzik dizinini ekrana getirmek.
		5	OPTIONS		Audio settings	Ses ayarlarını parametrelemek.

Radyo

Bir istasyon seçmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.



Radyo istasyonlarının otomatik olarak aranması için tuşlardan birine basınız.

Veya



Bir üst / alt frekansın manuel olarak aranması için imleci hareket ettiriniz.

Veya



Frekansa basınız.



AM ve FM bandında sanal klavye ile frekans değerini giriniz.



Geçerli kılmak için "**OK**" seçeneğine basınız.

! 12 voltluk prize takılı USB çıkışlı bir şarj cihazı gibi Marka tarafından onaylanmamış elektrikli donanımların kullanılması, radyonun çekişinde sorunlar yaratabilir.
Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

Bant değiştirme



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**OPTIONS**" tuşuna basınız.



Bandı değiştirmek için "**Bant**" seçeneğine basınız.



Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

Bir istasyon hafızaya almak

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.



Boş yıldız simgesine kısaca basınız. Yıldız simgesi dolu ise radyo istasyonu daha önce hafızaya alınmıştır.

Veya

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.



"**Preset**" seçeneğine basınız.



İstasyonu hafızaya kaydetmek için tuşlardan birine uzun basınız.

RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**OPTIONS**" tuşuna basınız.



"**RDS**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.



Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

Metin bilgilerini ekrana getirmek

"Radyo metin" işlevi, radyo istasyonu tarafından yayınlanan ve dinlenmekte olan şarkıya veya programa ilişkin bilgileri ekrana getirmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**OPTIONS**" tuşuna basınız.



"**NEWS**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

TA mesajlarını dinlemek

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya, TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**OPTIONS**" tuşuna seçiniz.



"**TA**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.



Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

Audio settings



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**OPTIONS**" tuşuna basınız.



"**Audio settings**" seçeneğine basınız.



Audio ayarlarını parametrelemek için "**Ringtones**", "**Sound**", "**Balance**" veya "**Tone**" sekmesini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.

"**Tone**" sekmesinde, **Ambience** ses ayarı ile **Bass**, **Medium** ve **Treble** ayarları her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.

"**Balance**" sekmesinde, **All passengers**, **Driver** ve **Front only** ayarları tüm kaynaklar için aynıdır.

"**Sound**" sekmesinde, "**Volume linked to speed**", "**Auxiliary input**" ve "**Touch tones**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.

Sesin dağılımı (veya Arkamys© sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki yolcu sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.

Araçtaki audio sistemi : Arkamys© Sound Staging, sürücü mahallindeki ses dağılımını optimize eder.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)

Karasal dijital radyo

Dijital radyo size daha kaliteli bir ses sunar.
Çeşitli "multipleks / bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**OPTIONS**" tuşuna basınız.



"**DAB band**" seçmek için "**Band**" seçeneğine basınız.



Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

FM-DAB Follow-up

"DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz.
Dijital sinyalin kalitesi düştüğünde "FM-DAB Follow-up" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**OPTIONS**" tuşuna basınız.



"**FM-DAB Follow-up**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.



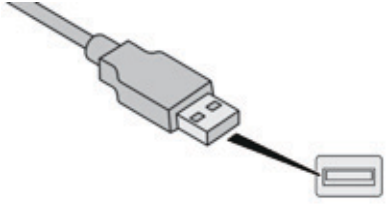
Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

"FM-DAB Follow-up" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur. Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse veya "FM-DAB Follow-up" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

Medya

USB girişi



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir. Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar.
Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya bir USB belleğin her bağlanışında güncellenir. Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

Ek donanım girişi (AUX)



Bu ses kaynağı yalnızca ses ayarlarında '"Auxiliary input" seçeneği işaretlenmişse kullanılabilir.

Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

Kaynak seçimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.

1 "**SOURCES**" tuşuna basınız.

Kaynağı seçiniz.

Streaming Bluetooth®

Streaming, akıllı telefondan gelen ses akışını dinlemeyi sağlar.

Bluetooth profili etkin olmalıdır, ilk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviyeye) ayarlayınız.
Ardından sistemin ses düzeyini ayarlayınız.

Eğer çalma otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini akıllı telefondan başlatmak gerekebilir. Sistemin dokunmatik tuşları kullanılarak veya harici cihazdan kumanda edilir.

! Streaming olarak bağlandıktan sonra akıllı telefon medya kaynağı olarak kabul edilir.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız. Otomatik olarak çalmaya başlar.

Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast). Dizin şeklinde düzenlenmiş bir sınıflandırma da kullanabilirsiniz.
Fabrika çıkışında, kullanılan sınıflandırma, sanatçıya göre sınıflandırmadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün en üst seviyesine gidiniz ve dilediğiniz sınıflandırmayı (örneğin çalma listesi) seçiniz ve istediğiniz parçaya kadar menünün alt seviyelerine ulaşmak için geçerli kılınız.

Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Bilgiler ve tavsiyeler

Sistem, USB girişlerinden BlackBerry® telefonları, Apple® okuyucuları veya USB Mass Storage taşınabilir donanımları destekler. Adaptör kablo araçla birlikte verilmez.
Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.
Bağlandıklarında sistem tarafından tanınmayan diğer harici cihazlar, bir Jack kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla ek kaynak girişine veya uyumluluğuna göre Bluetooth streaming ile bağlanmalıdır.

Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Oto radyo 32 Kbps ila 320 Kbps debili ",wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" ses dosyalarını okur.
VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir.
Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.
11, 22, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? . ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

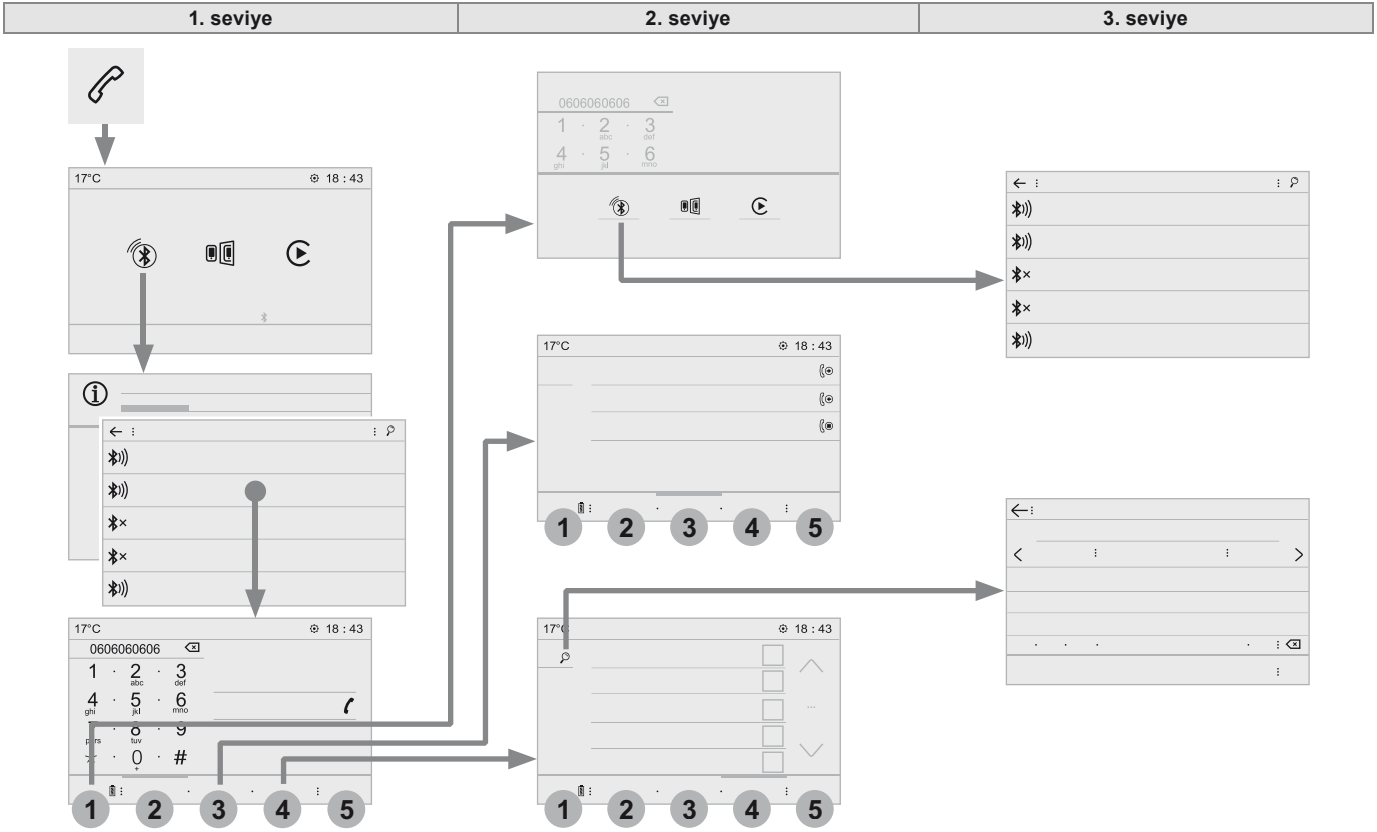
Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB bellekleri kullanınız.

Taşınabilir cihazın orijinal USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'nin okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1, 2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.
CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.
Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.
İstisnai olarak çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

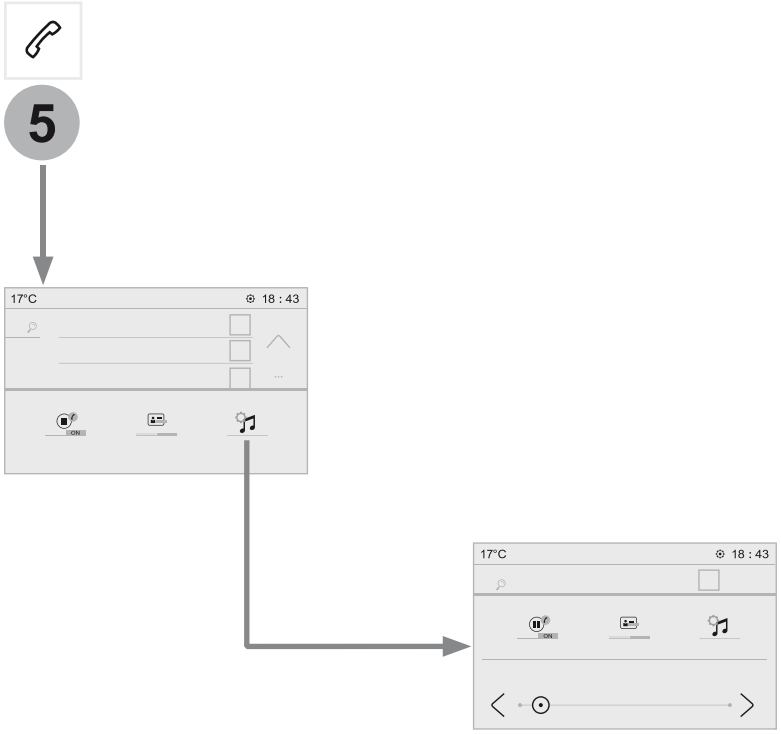
Telefon

Versiyona göre



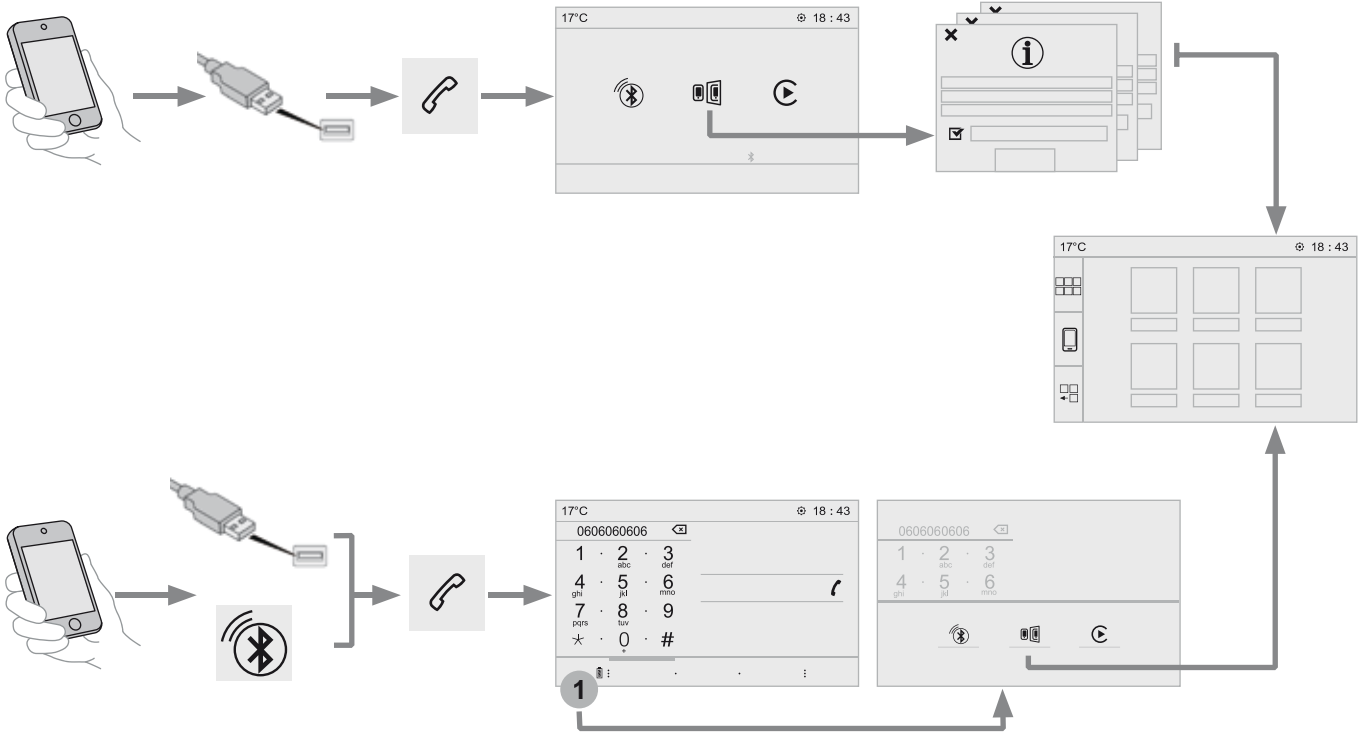
1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
1	Telephone → Bluetooth search → PHONE		Bluetooth connection		Search	Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
					Delete	Bir veya birkaç harici cihazı silmek.
			MirrorLink			MirrorLink işlevine erişmek.
			CarPlay			CarPlay işlevine erişmek.
2	Telephone → Bluetooth search → Keypad					Bir telefon numarası çevirmek.
3	Telephone → Bluetooth search → Recent calls		All			Ekrana getirme şekli seçimine göre çağrıları görüntülemek. Çağrı yapmak için bir kişi seçmek.
			Yapılan			
			Missed			
			Incoming			
4	Telephone → Bluetooth search → Contacts		Search		Confirm	Fihristte bir kişi aramak.
			Telephone			Kişi kaydı ayrıntılarına ulaşmak.

1. seviye	2. seviye



1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Telephone ↓ OPTIONS ↓ On hold (auto)		ON - OFF	Gerçekleşmekte olan görüşmenin otomatik olarak beklemeye alınmasını devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
	Telephone ↓ OPTIONS ↓ Sort contacts by name Sort contacts by first name			Kişileri isim-soyisim veya soyisim-isim şeklinde sıralamak.
	Telephone ↓ OPTIONS ↓ Ring volume			Zil sesinin seviyesini ayarlamak.

MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı



! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

i Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, akıllı telefon ile sistem arasında iletişim sağlanabilmesi için her durumda akıllı telefonun kilitli olmaması gerekir ; **akıllı telefonunuzun işletim sistemini ve ayrıca hem telefon hem de sistemin tarihi ve saatini güncelleyiniz**.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, Markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

! Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

i "MirrorLink™" işlevi uyumlu bir akıllı telefon ve uyumlu uygulamalar gerektirir.

Bluetooth® ile bağlı olmayan telefon



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.

Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basınız.

Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.

Akıllı telefona göre "**MirrorLink™**" işlevini devreye sokmak gerekebilir.

OK Bu işlemler esnasında, bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili birkaç sayfa ekrana gelir.
Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.

Akıllı telefon sisteme bağlandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız tavsiye olunur.

Bluetooth® ile bağlı olan telefon

Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basınız.

1 İkincil sayfayı ekrana getirmek için "**PHONE**" tuşuna basınız.

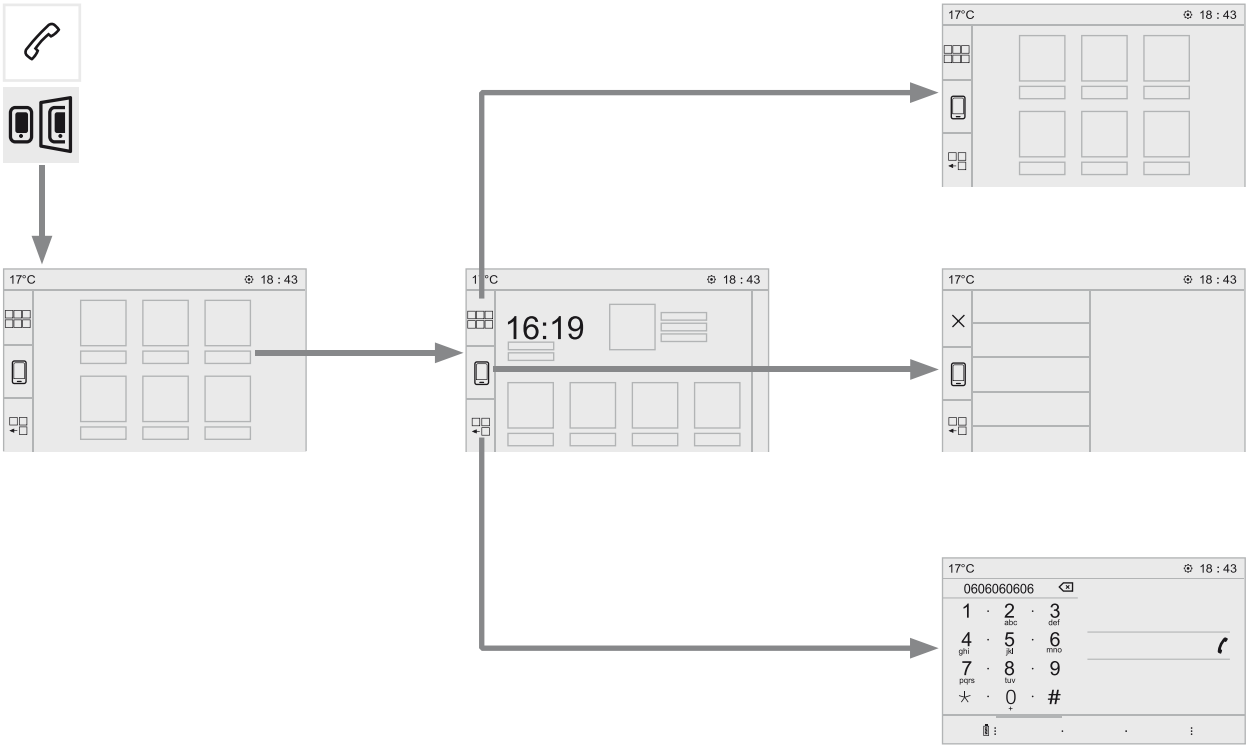
Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.

Bağlantı gerçekleştikten sonra, akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaları gösteren bir sayfa ekrana gelir.

Ekranda MirrorLink™ görüntüsü varken, üst şeritteki dokunmatik tuşlar yardımıyla değişik müzik kaynağı seçeneklerine ulaşılabilir.
İlgili tuşlar yardımıyla herhangi bir anda sistem menüsüne ulaşılabilir.

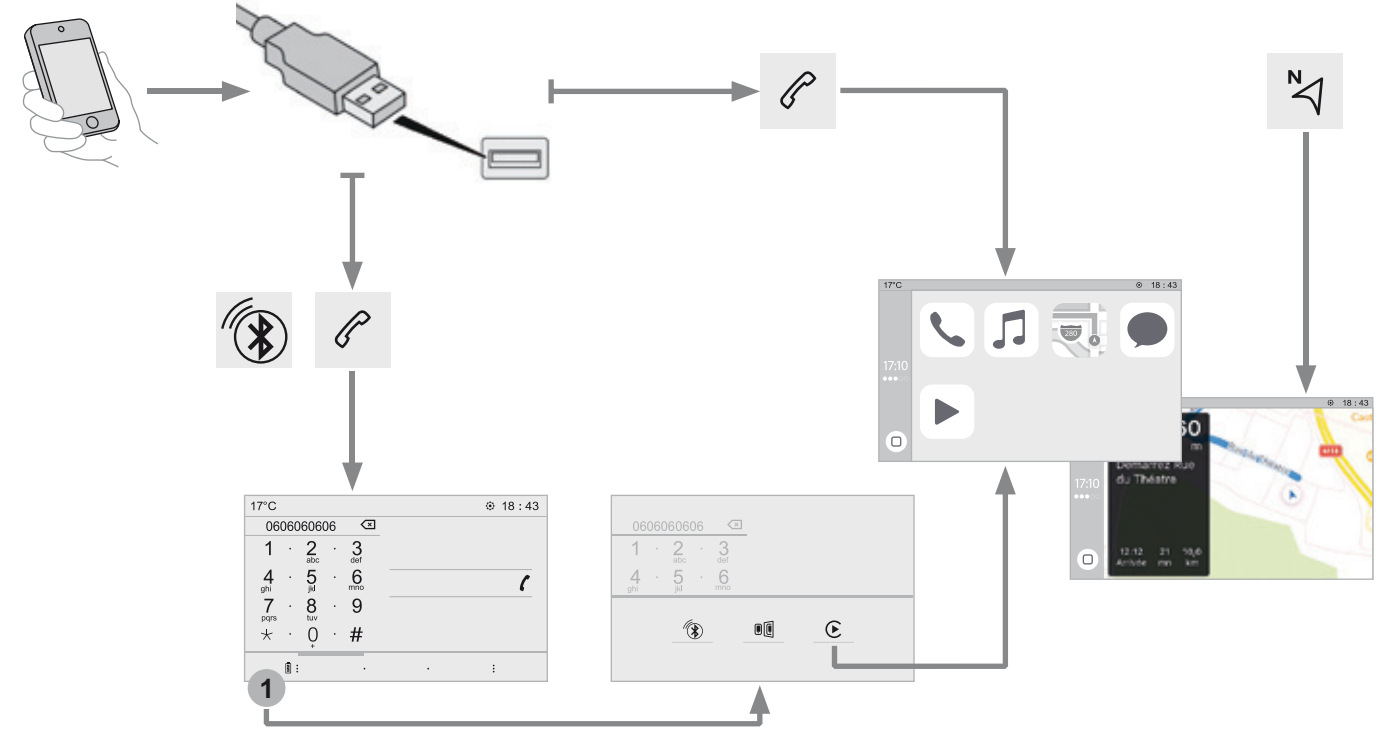
i Uygulamaların kullanılabilmesi için, şebeke kalitesine göre değişen bir süre boyunca beklemek gerekir.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye	Açıklama
	**Telephone** ↓ **MirrorLink™**				Akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamalara ulaşmak veya geri gelmek.
					Önceden seçilen uygulamaya göre oluşan bir menü listesine ulaşmak. "Back" : o anki işlemi iptal etmek, üst menüye dönmek. "Home" : Akıllı telefonun "Araç modu" sayfasına ulaşmak veya geri gelmek.
					"Telephone" menüsünün ana sayfasına ulaşmak.

CarPlay® akıllı telefon bağlantısı



Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Öncelikle akıllı telefonunuzun CarPlay® işlevini devreye soktuktan sonra akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, **akıllı telefonunuzun işletim sistemini güncellemeniz tavsiye edilir.**
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, Markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için sistemde **Telephone** seçeneğine basınız.

Veya



Akıllı telefon Bluetooth® ile daha önce bağlandıysa.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için sistemde **Telephone** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**PHONE**" tuşuna basınız.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

USB kablosu bağlandığında CarPlay® işlevi, sistemin Bluetooth® modunu devreden çıkartır.



Herhangi bir anda sistemin **Navigation** tuşuna basarak CarPlay® navigasyonuna ulaşabilirsiniz.

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

i Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü



Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

! Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.



"**Bluetooth search**" seçeneğine basınız.
Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.



Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

i Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.

i Telefon tipine göre sistem, fihristinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

Otomatik yeniden bağlanma

Araca girdiğinizde, son bağlanan telefon gene araçta ise otomatik olarak tanınır ve kontağı açtıktan sonra işlem yapmanız gerekmeksizin yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme gerçekleştirilir (Bluetooth etkin).

Bağlanma profilini değiştirmek için :


Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.


İkincil sayfaya ulaşmak için "**PHONE**" tuşuna basınız.


Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth connection**" seçeneğine basınız.


Eşleştirilmiş bir cihazın "Ayrıntı" tuşuna basınız.

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar :
- "**Telephone**" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Streaming**" (ses akışı : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "**Internet data**".


Bir veya birkaç profili seçiniz.



Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona göre değişiklik gösterebilir. Fabrika çıkış ayarı olarak üç profil bağlanabilir.

Hizmetlerin kullanımı, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

Sistem ile uyumlu profiller : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için Markanın web sitesine bağlanınız.

Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

Bu işlev, bir cihaz bağlamayı veya bağlantısını kesmeyi ve bir eşleştirmeyi iptal etmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**PHONE**" tuşuna basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth connection**" seçeneğine basınız.



Bağlantısını kesmek için listeden seçtiğinizin telefonun ismine basınız. Bağlamak için yeniden basınız.

Bir telefonun silinmesi



Seçtiğiniz telefonun karşısında bir çöp kutusu belirmesini sağlamak için ekranın sağ üst köşesinde bulunan çöp kutusu simgesine basınız.



Seçtiğiniz telefonu silmek için karşısındaki çöp kutusu simgesine basınız.

Çağrı almak

Gelen bir çağrı, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.



Cevap vermek için direksiyondaki kumandaların **PHONE** tuşuna kısaca bir kez basınız.

Ve



Çağrıyı reddetmek için



direksiyondaki kumandaların **PHONE** tuşuna uzunca bir kez basınız.

Veya



"**End call**" seçeneğine basınız.

Çağrı yapmak

Araç sürerken telefonu kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur.
Aracı park ediniz.
Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

Yeni bir numara çevirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.



Sayısal klavye yardımıyla numarayı giriniz.



Çağrı yapmak için "**Call**" seçeneğine basınız.

Kayıtlı bir kişiyi aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.



Veya direksiyondaki kumandaların



PHONE tuşuna uzunca basınız.



"**Contacts**" seçeneğine basınız.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



"**Call**" seçeneğine basınız.

Çevrilen son numaralardan birini aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.

Veya



Direksiyondaki kumandaların



tuşuna uzunca basınız.



"**Recent calls**" seçeneğine basınız.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.

Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür ; güvenlik gerekçesiyle aracı park ettikten sonra aramanızı yapınız.

Zil sesini ayarlamak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**OPTIONS**" tuşuna basınız.



Ses düzeyi çubuğunu ekrana getirmek için "**Ring volume**" seçeneğine basınız.

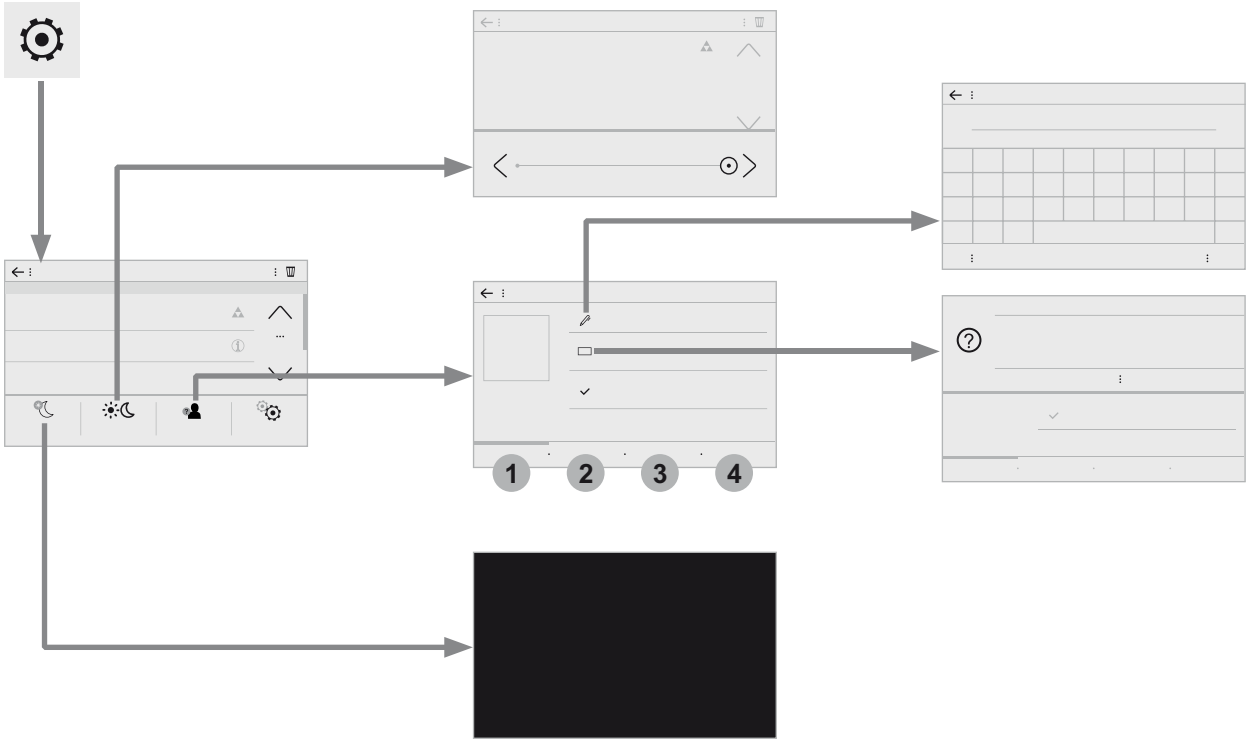


Zil sesinin seviyesini ayarlamak için oklara basınız veya imleci hareket ettiriniz.

Ayarlar

Versiyona göre / donanıma göre

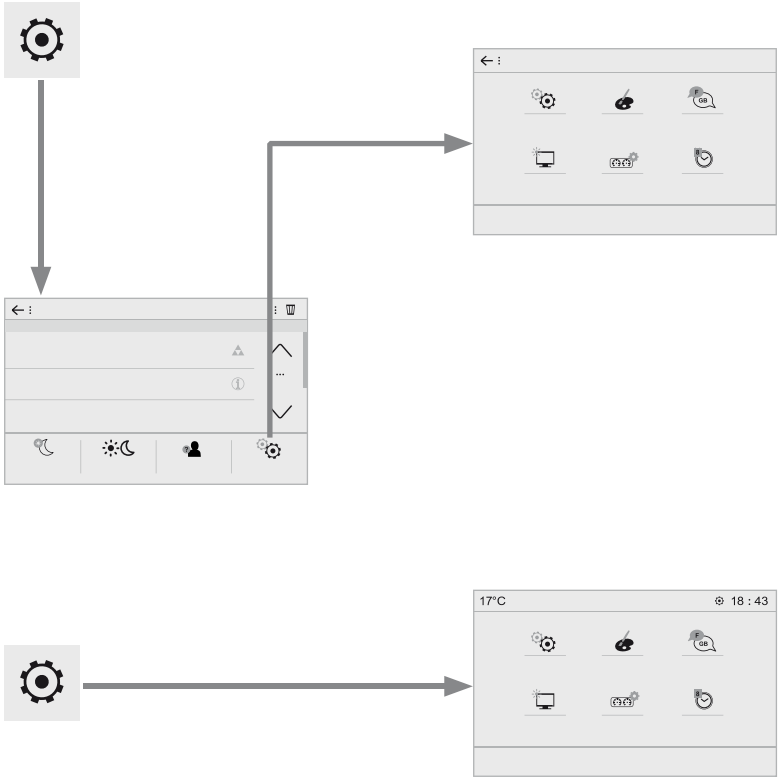
1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Settings ↓ **Brightness**		**Ambience**			Ekranın ve/veya gösterge tablosunun aydınlatma gücünü ayarlamak için imleci hareket ettiriniz.
	Settings ↓ **Profil**	1	**Profile 1**			Bir profil seçmek.
		2	**Profile 2**			
		3	**Profile 3**			
		4	**Common profile**			
			Name :		**Profile name modification**	Profilleri parametrelemek.
		00.0	**Reset the profile**	?	**Yes / No**	
		✔	**Profile activated**			Seçilen profili devreye sokmak / devreden çıkartmak.
		←				Ayarları kaydetmek.
	Settings ↓ **Dark**	■				Ekranı söndürmeyi sağlayan işlev. Ekrana basmak ekran görüntüsünü geri getirir.

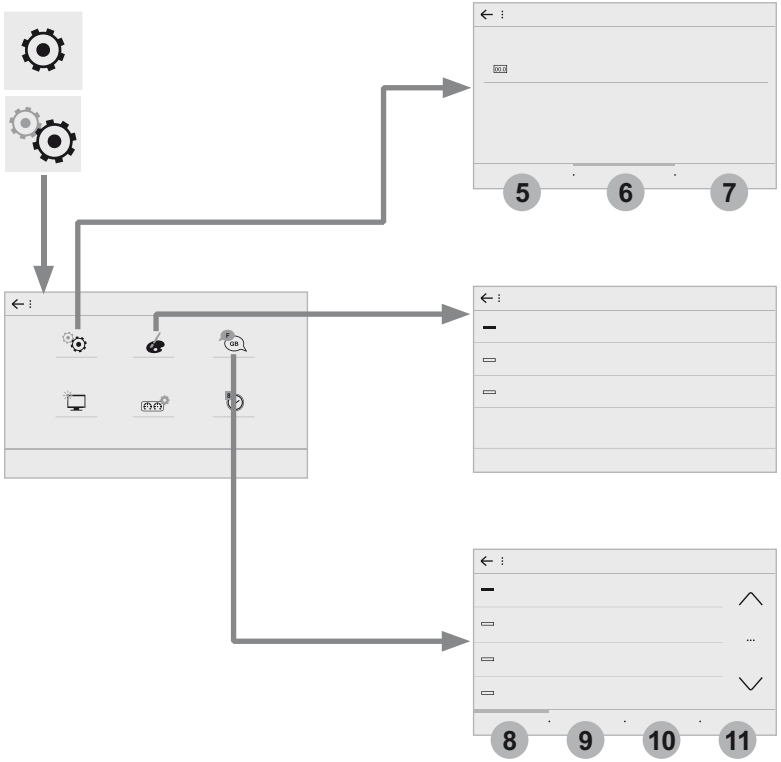
Donanıma göre

1. seviye	2. seviye

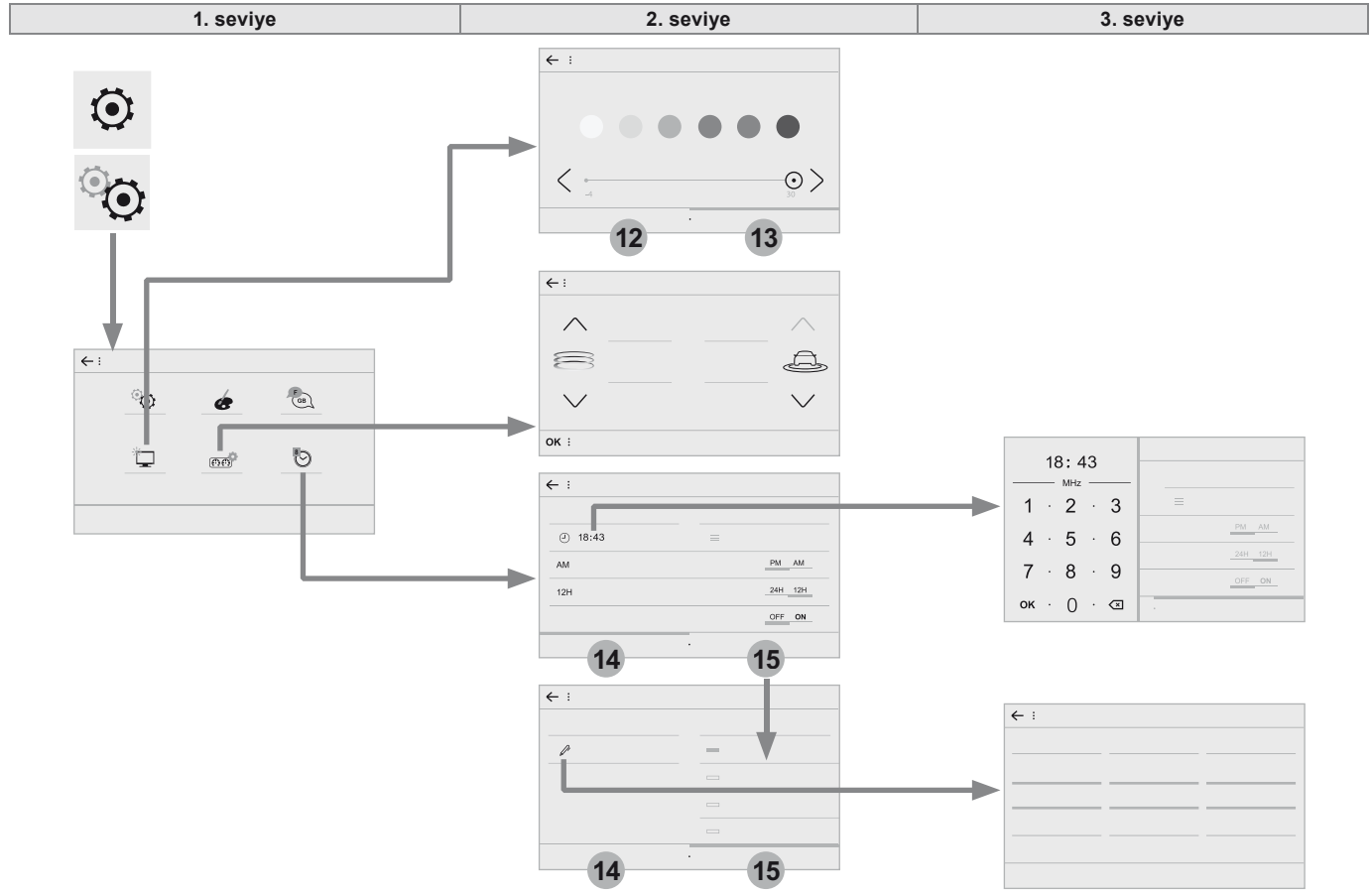


1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Settings ↓ Yapılandırma		**System configuration**	Sistemin bazı parametrelerini yapılandırmak.
			Ambience	Sistemdeki bir ekran ambiyansını seçmek.
			Language	Ekranın ve/veya gösterge tablosunun lisanını seçmek.
			Screen configuration	Ekranın ve/veya gösterge tablosunun yapılandırılmasını parametrelemek.
			Customization	Kişiselleştirilmiş bir görüntü için gösterge tablosunu parametrelemek.
			Date and time	Tarihi ve saati ayarlamak ve görüntüleme biçimini seçmek.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Settings ↓ Yapılandırma ↓ System configuration	5	Units		Distance and fuel consumption	Ekrandaki mesafe, tüketim ve sıcaklık birimlerini ayarlamak.
					Temperatures	
		6	Factory settings	00,0	Reset	Fabrika ayarlarına dönmek.
		7	System info		View	Sistemde kurulu çeşitli modüllerin versiyonlarını incelemek.
		←				Parametreleri kaydetmek.
	Settings ↓ Yapılandırma ↓ Ambience					Sistemdeki bir ekran ambiyansını seçmek.
		←				Seçimi geçerli kılmak ve ambiyans değişimini başlatmak.
	Settings ↓ Yapılandırma ↓ Language	8	All			Ekranın ve/veya gösterge tablosunun lisanını seçmek.
		9	Europe			
		10	Asia			
		11	America			
		←				Parametreyi kaydetmek.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
12
13
OK
18:43
AM
12H
PM AM
24H 12H
OFF ON
14
15
18: 43
MHz
1 · 2 · 3
4 · 5 · 6
7 · 8 · 9
OK · 0 ·
14
15

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Settings → Yapılandırma → Screen configuration	12	Brightness			Ekranın aydınlatma gücünü seçmek.
		13	Animation	☑	Automatic scrolling	Parametreleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
				☑	Animated transitions	
		←				Parametreleri kaydetmek.
	Settings → Yapılandırma → Temperature conditioning		Customization			İstenilen ekran bilgilerini seçmek ve işaretlemek.
		OK	Confirm			Seçimleri onaylamak.
	Settings → Yapılandırma → Date and time	14	Time		Time	Saati ayarlamak.
					Time Zone	Zaman dilimini belirlemek.
				—	AM	Saatin görüntülenme biçimini seçmek.
				—	12h	
				—	GPS Synchronisation :	Uydular ile eşleştirme işlevini devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
				←		Ayarları kaydetmek.
		15	Date		Date	Tarihi belirlemek ve görüntüleme biçimini seçmek.
					Setting the date	
				←		Ayarları kaydetmek.

Profilleri ayarlamak

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için ayarlar **araç dururken** gerçekleştirmelidir.


Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.


"**Profil**" seçeneğine basınız.


"**Common profile**", "**Profile 3**", "**Profile 2**" veya "**Profile 1**" işlevini seçiniz.


Sanal klavye ile bir profil ismi girmek için bu tuşa basınız.


Kaydetmek için "**OK**"'ye basınız.


Geçerli kılmak için geri oka basınız.


Profili etkinleştirmek için bu tuşa basınız.


Geçerli kılmak için geri oka yeniden basınız.


Seçilen profili sıfırlamak için bu tuşa basınız.

Ekran parlaklığını ayarlamak


Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.


Brightness seçeneğine basınız.


Ekranın ve/veya gösterge tablosunun (versiyona göre) aydınlatma gücünü ayarlamak için imleci hareket ettiriniz.


Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

Sistemin parametrelerini değiştirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**Yapılandırma**" seçeneğine basınız.



"**System configuration**" seçeneğine basınız.

5 Mesafe, tüketim ve sıcaklık birimini değiştirmek için "**Units**" seçeneğine basınız.

6 Başlangıç ayarlarına geri gelmek için "**Factory settings**" seçeneğine basınız.

! Sistemin fabrika ayarlarına döndürülmesi, lisanın İngilizceye dönmesine (versiyona göre) yol açar.

7 Sistemde kurulu çeşitli modüllerin versiyonlarını görmek için "**System info**" seçeneğine basınız.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**Yapılandırma**" seçeneğine basınız.



"**Screen configuration**" seçeneğine basınız.

12 "**Brightness**" seçeneğine basınız.



Ekranın ve/veya gösterge tablosunun (versiyona göre) aydınlatma gücünü ayarlamak için imleci hareket ettiriniz.

13 "**Animation**" seçeneğine basınız.



"**Automatic scrolling**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



"**Animated transitions**" seçeneğine basınız.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Lisanı seçmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**Yapılandırma**" seçeneğine basınız.



Lisanı değiştirmek için "**Language**" işlevini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Saati ayarlamak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**Yapılandırma**" seçeneğine basınız.



"**Date and time**" seçeneğine basınız.



"**Time**" işlevini seçiniz.



Saati sanal klavye ile ayarlamak için bu tuşa basınız.



Saati kaydetmek için "**OK**"'ye basınız.



Zaman dilimini belirlemek için bu tuşa basınız.



Saatin görüntülenme biçimini (12 saat / 24 saat) seçiniz.



Uydular ile eşleştirme (UTC) işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



Ayarları kaydetmek için geri oka basınız.

Sistem, yaz saati / kış saati (satışa sunulduğu ülkeye göre) geçişlerini otomatik olarak yapmaz.

Tarih ve saat, yalnızca "GPS Synchronisation : işlevi devre dışı bırakılmışsa ayarlanabilir.
Kış ve yaz saatleri arasında geçiş, zaman dilimini değiştirerek gerçekleştirilir.

Tarihi ayarlamak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**Yapılandırma**" seçeneğine basınız.



"**Date and time**" seçeneğine basınız.



"**Date**" işlevini seçiniz.



Tarihi ayarlamak için bu tuşa basınız.



Tarihi kaydetmek için geri oka basınız.



Tarihin görüntülenme biçimini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka yeniden basınız.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

Radio

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için üst şeridi kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı, vb.), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni Markanın servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.	İstasyon artık çekilmiyor ya da listede ismi değişti.	"Radio" sayfasının "List" sekmesindeki yuvarlak oka basınız.
Radyo istasyonunun ismi değişiyor.	Bazı radyo istasyonları, isimleri yerine başka bilgiler (örneğin şarkının ismi) yayınlar. Sistem bu bilgileri istasyonun ismi gibi algılayabilir.	

Media

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
USB belleğimin okunması aşırı uzun bir süre (yaklaşık 2 ila 3 dakika) sonra başlıyor.	Bellek ile verilen bazı dosyalar belleğin okunmasına erişimi çok büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpılması).	Bellek ile verilen dosyaları siliniz ve belleğin alt dosya sayısını sınırlayınız.
Çalınan medya hakkındaki bilgilerin bazı harfleri ekranda düzgün görüntülenemiyor.	Ses sistemi, bazı harf tiplerini kullanamıyor.	Fihrist ve şarkıları isimlendirmek için standart harfler kullanınız.
Streaming modundayken parçalar çalmaya başlamıyor.	Bağlanan harici cihaz, çalmanın otomatik olarak başlatılmasına izin vermiyor.	Çalmayı harici cihazdan başlatınız.
Streaming modundayken, parça isimleri ve çalma süresi ekranda gözükmüyor.	Bluetooth profili bu bilgilerin transferine izin vermiyor.	

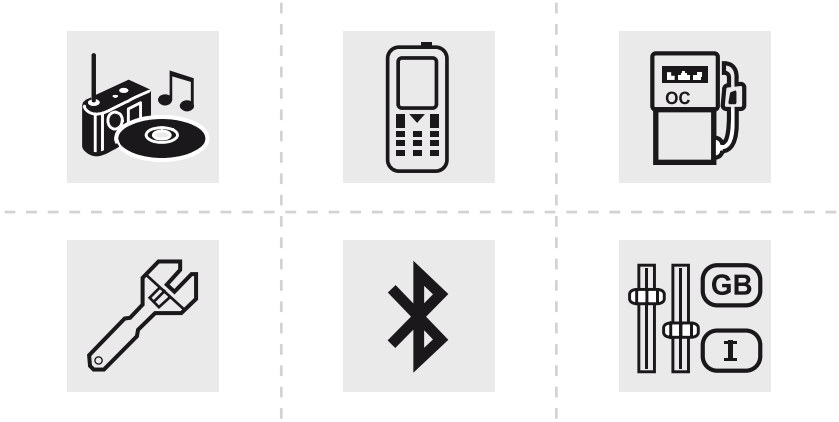
Telephone

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.	Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir.	Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz. Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu Markanın sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor.	Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır.	Oto radyonun ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız.
	Ortamın gürültüsü, telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız, vb.).
Kişiler alfabetik sırada görüntülenmiyor.	Bazı telefonlar, değişik ekrana getirme seçenekleri sunar. Seçilen parametrelere göre, kişiler özel bir sıralamayla transfer edilebilir.	Telefonun fihristinin ekrana getirme parametrelerini değiştiriniz.

Settings

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar ve ince veya kalın ses ayarının değiştirilmesi ortamı devreden çıkartır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.
Ortam seçeneğini değiştirince, ince ve kalın seslerin ayarı sıfıra dönüyor.		
Balans ayarını değiştirince, ses dağılımı ayarı siliniyor.	Seçilen bir ses dağılımı kendi balans ayarını yapar ve balans ayarının değiştirilmesi ses dağılımını devreden çıkartır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da ses dağılım ayarını değiştiriniz.
Ses dağılımını değiştirince, balans ayarı siliniyor.		
Değişik ses kaynakları arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Audio ayarlarının dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini orta konuma ayarlamanız tavsiye edilir.
Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarj seviyesine bağlıdır. Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.

Bluetooth® oto radyo



İçindekiler

İlk adımlar	148
Direksiyondaki kumandalar - 1. tip	149
Direksiyondaki kumandalar - 2. tip	150
Menüler	151
Radyo	152
Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)	154
Medya	156
Telefon	161
Sıkça sorulan sorular	166

Açıklanan çeşitli işlevler ve ayarlar aracınızın versiyonu ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterir.

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Oto radyonuz yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.
Elektrik çarpması veya yangın risklerini ya da mekanik riskleri önlemek için sisteme her tip müdahale yalnızca Markanın servis ağında veya bir kalifiye servis atölyesinde gerçekleştirilmelidir.

Motor stop edildiğinde, aküyü korumak için oto radyo birkaç dakika sonra kendini kapatabilir.

İlk adımlar



Basış : Açma / Kapama.
Çevirme : ses düzeyinin ayarı.

SRC /

Kısa basış : ses kaynağının (Radyo ; USB ; AUX (donanım bağlı ise) ; CD ; Streaming) değiştirilmesi.
Uzun basış : **Telefon** menüsünün ekrana getirilmesi (telefon bağlı ise).



Audio seçeneklerinin ayarı :
Ön / Arka, Sol / Sağ ses dağılımı ; İnce / Kalın sesler ; Loudness ; Ses ortamları.
Otomatik ses düzeyi (aracın hızına göre) işlevinin devreye sokulması / devreden çıkartılması.

LIST

Radyo :
Kısa basış : istasyonların listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : listenin güncellenmesi.
Medya :
Kısa basış : fihristlerin listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : mevcut sıralama tiplerinin ekrana getirilmesi.



Ekranda modlar arasında seçim : Tarih ; Audio işlevleri ; Yol bilgisayarı ; Telefon.

OK

Geçerli kılma veya konu menüsünün ekrana getirilmesi.

1

1'den 6'ya kadar tuşlar.
Kısa basış : hafızaya kaydedilmiş radyo istasyonunun seçilmesi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.



Radyo :
Alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak adım adım aranması.
Medya :
CD, Streaming veya USB'nin bir önceki / sonraki parçasının seçimi.
Bir listede hızlı hareket etme.



Radyo :
Alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun manuel olarak adım adım aranması.
Bir önceki / sonraki MP3 fihristi seçimi.
Medya :
USB donanımının bir önceki / bir sonraki fihrist / tür / sanatçı / çalma listesi seçimi.
Bir listede hareket etme.



O anki işlemin iptal edilmesi.
Bir üst menüye dönüş (menü veya fihrist).

MENU

Ana menüye erişim.

TA

TA işlevinin (Trafik Bilgileri) devreye sokulması / devreden çıkartılması.
Uzun basış : bilgi tipinin seçimi.

BAND

FM / DAB / AM dalga bantlarının seçilmesi.

Direksiyondaki kumandalar - 1. tip



Radyo :
Hafızaya kaydedilmiş bir önceki / sonraki istasyonun seçilmesi.
Bir menünün veya bir listenin bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi.
Medya :
Bir önceki / bir sonraki parçanın seçilmesi.
Bir menünün veya bir listenin bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi.

LIST

Radyo :
Kısa basış : istasyonların listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : listenin güncellenmesi.
Medya :
Kısa basış : fihristlerin listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : mevcut sıralama tiplerinin ekrana getirilmesi.

SRC /

Görüşme dışında :
Kısa basış : ses kaynağının (Radyo ; USB ; AUX (donanım bağlı ise) ; CD ; Streaming) değiştirilmesi, "**Telefon**" menüsü açık ise geçerli kılma.
Uzun basış : "**Telefon**" menüsünü açmak.
Gelen çağrı durumunda :
Kısa basış : çağrıya cevap vermek.
Uzun basış : çağrıyı reddetmek.
Görüşme esnasında :
Kısa basış : telefon konu menüsünü açmak.
Uzun basış : çağrı sonlandırmak.

OK

Bir seçimin geçerli kılınması.



Ses düzeyinin arttırılması.



Ses düzeyinin düşürülmesi.



Sesin kesilmesi / Sesin geri getirilmesi, ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak gerçekleştirilir.

Direksiyondaki kumandalar - 2. tip

MENU — Ana menüye erişim.

+ — Ses düzeyinin arttırılması.

Sesin kesilmesi / Sesin geri getirilmesi.

− — Ses düzeyinin düşürülmesi.

SRC / ✆

Görüşme dışında :
Kısa basış : ses kaynağının (Radyo ; USB ; AUX (donanım bağlı ise) ; CD ; Streaming) değiştirilmesi, "**Telefon**" menüsü açık ise geçerli kılma.
Uzun basış : "**Telefon**" menüsünü açmak.
Gelen çağrı durumunda :
Kısa basış : çağrıya cevap vermek.
Uzun basış : çağrıyı reddetmek.
Görüşme esnasında :
Kısa basış : telefon konu menüsünü açmak.
Uzun basış : çağrı sonlandırmak.

Sistem üzerinden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini başlatmak.

LIST

Radyo :
Kısa basış : istasyonların listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : listenin güncellenmesi.
Medya :
Kısa basış : fihristlerin listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : mevcut sıralama tiplerinin ekrana getirilmesi.

Radyo :
Hafızaya kaydedilmiş bir önceki / sonraki istasyonun seçilmesi.
Bir menünün veya bir listenin bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi.
Medya :
Bir önceki / sonraki parçanın seçilmesi.
Bir menünün veya bir listenin bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi.

Topuza basış : geçerli kılma.

Menüler

Versiyona göre.



"**Multimedya**" : Radyo ayarları, Medya ayarları.



"**Telefon**" : Telefonu kapama, Telefon yönetimi, Fihrist yönetimi, Aramak.



"**Yol bilgisayarı**".



"**Bakım**" : Diyagnostik, Uyarıların kaydı, ...



"**Bağlantılar**" : Bağlantıların yönetimi, Bir harici cihaz aramak.



"**Kişiselleştirme-konfigürasyon**" : Araç parametrelerini tanımla, Dil seçimi, Ekran konfigürasyonu, Birim seçimi, Saat ve tarih ayarları.

MENU

"**MENU**" tuşuna basınız.

◀◀ ▶▶

Bir menüden başka bir menüye geçiş.

OK

Bir menüye giriş.

Radyo

Bir istasyon seçmek

SRC / **SOURCE** tuşuna art arda basınız ve radyo kaynağını seçiniz.

BAND Bir dalga bandı (FM / DAB / AM) seçmek için bu tuşa basınız.

◀◀ ▶▶ Radyo istasyonlarının otomatik olarak aranması için tuşlardan birine basınız.

▲ ▼ Bir alt/üst frekansın manuel olarak aranması için tuşlardan birine basınız.

LIST Yerel olarak çekilebilen istasyonların listesini ekrana getirmek için bu tuşa basınız.
Bu listeyi güncelleştirmek için iki saniyeden fazla basınız. Güncelleme esnasında ses kesilir.

RDS

Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

RDS işlevi mevcut değilse, RDS simgesi üstü çizilmiş olarak ekrana gelir.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin %100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

Kısa prosedür

"**Radyo**" modundayken, RDS modunu devreye sokmak / devreden çıkartmak için doğrudan **OK** tuşuna basınız.

Uzun prosedür

MENU **MENU** tuşuna basınız.

◀◀ ▶▶ "**Audio işlevleri**" işlevini seçiniz.

OK **OK** tuşuna basınız.

◀◀ ▶▶ "**FM bandı tercihleri**" işlevini seçiniz.

OK **OK** tuşuna basınız.

◀◀ ▶▶ "**Frekans takibini (RDS) devreye sokma**" işlevini seçiniz.

OK **OK** tuşuna basınız, RDS ekranda görünür.

TA mesajlarını dinlemek

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya (Radyo, CD...) TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

TA duyuruları esnasında sesi yükseltirken dikkatli olunuz. Normal dinlemeye geri geldiğinizde ses düzeyi çok yüksek olabilir.

TA

Sesli mesajların yayınını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için **TA** tuşuna basınız.

BİLGİ mesajlarını dinleme

INFO işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Devreye girebilmesi için bu işlev, bu tip mesajlar yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün bir şekilde çekilmesini gerektirir. Mesaj yayınlandığı anda, o an dinlenmekte olan medya (Radyo, CD, USB...) bilgi mesajının yayını için otomatik olarak kesilir. Mesajın yayınının bitmesinin hemen ardından medyanın normal dinlenmesine geri dönülür.

TA

Kategori listesini ekrana getirmek için bu tuşa uzunca bir kez basınız.

▲ ▼

Kategoriyi veya kategorileri seçiniz ya da seçimi kaldırınız.

OK

İlgili mesajların alınmasını devreye sokunuz ya da devreden çıkartınız.

INFOS TEXT görüntüleme

Infos text, radyo istasyonu tarafından yayınlanan ve dinlenmekte olan şarkıya veya programa ilişkin bilgilerdir.

OK

Ekranda radyo varken, konu menüsünü ekrana getirmek için **OK**'ye basınız.

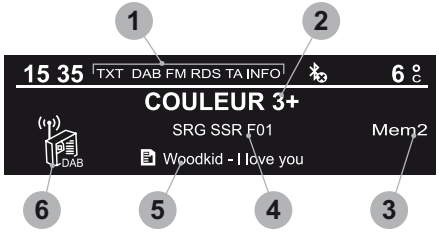
▲ ▼

"**RadyoTexti ekrana getirme (TXT)**" işlevini seçiniz ve kaydetmek için **OK** ile geçerli kılınız.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)

Versiyona göre

i Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse "DAB FM" seçeneğinin üstü çizilidir.



1 Seçeneklerin ekrana getirilmesi : devrede ama kullanılamaz ise üstü çizilidir.

2 Dinlenilen istasyonun isminin ekrana getirilmesi.

3 Hafızadaki radyo istasyonu, 1 ila 6 tuşlar.
Kısa basış : hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

4 Dinlenilen "multipleks"in ("bütün" olarak da adlandırılır) isminin ekrana getirilmesi.

5 Dinlenilen istasyonun RadyoText'in (TXT) ekrana getirilmesi.

6 Dinlenilen bandın sinyal kalitesini gösterir.

i Bölge değiştirdiğinizde hafızadaki radyo istasyonlarının listesini güncellemeniz tavsiye edilir.



LIST Tüm istasyonların ve tüm "multipleks"'lerin listesinin ekrana getirilmesi.

Karasal dijital radyo

i Dijital radyo size daha kaliteli bir ses ve daha fazla haber duyuru (TA INFO) kategorisi sağlar.
Çeşitli "multipleks / bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.

BAND Dalga bandının (FM1, FM2, DAB, ...) değiştirilmesi.

◀◀ ▶▶ Aynı "multipleks / bütün" içinde istasyonun değiştirilmesi.

▲ ▼ Bir önceki / sonraki "multipleks / bütün" aramasının başlatılması.

TA Uzun basış : Ulaşım, Haberler, Eğlence ve Flash haber (istasyona göre mevcut olabilir) seçenekleri arasından dilediğiniz duyuru kategorilerinin seçimi.

İstasyon ekranda göründüğünde konu menüsünü ekrana getirmek için "**OK**"'ye basınız.
(RadyoTexti ekrana getirme (TXT), DAB / FM oto takibi, Frekans takibi modu (RDS), İstasyon bilgileri, ...)

DAB / FM takibi

"DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düşük olduğunda "DAB / FM oto takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.
"DAB / FM oto takibi" işlevi devredeyken, DAB istasyonu otomatik olarak seçilecektir.

"DAB / FM oto takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse ("**DAB / FM**" seçeneği gri renkte), veya "DAB / FM oto takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

MENU

MENU tuşuna basınız.

"**Multimedya**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

"**DAB / FM oto takibi**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

Medya

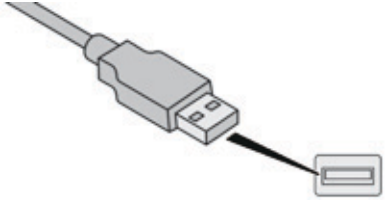
USB girişi

Bu kutu bir USB girişi ve versiyona göre bir Jack girişinden oluşur.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

i Sisteme bağlanan her ek donanım, ürünün normuyla veya IEC 60950-1 normuyla uyumlu olmalıdır.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir. Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar. Çalma listeleri her yeni bir USB bellek bağlandığında güncellenir.



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız. Sistem otomatik olarak "USB" kaynağına geçer.

i USB girişine bağlıyken, seyyar donanım otomatik olarak kendini şarj edebilir.

Çalma modu

Kullanılabilir çalma modları şunlardır :

- **Normal** : parçalar, seçilen dosya sınıflandırmasına göre sırayla çalınır.
- **Rastgele** : parçalar, bir albümün veya bir fihristin parçaları arasından rastgele bir sırayla çalınır.
- **Tümü rastgele**: parçalar, medyaya kaydedilmiş tüm parçalar arasından rastgele bir sırayla çalınır.
- **Tekrar** : yalnızca dinlenmekte olan albümün veya fihristin parçaları tekrarlanarak çalınır.

OK Medya işlevinin konu menüsünü ekrana getirmek için bu tuşa basınız.

▲ ▼ Seçtiğiniz çalma modunu işaretlemek için bu tuşa basınız.

OK Onaylamak için bu tuşa basınız.

Seçim, ekranın üst kısmında görüntülenir.

Çalınacak parçayı seçmek



Bir önceki / sonraki parçaya erişmek için bu tuşlardan birine basınız.



Bir önceki / sonraki fihriste erişmek için bu tuşlardan birine basınız.

Klasörleri sınıflandırmak

LIST

Çeşitli sınıflandırmaları ekrana getirmek için bu tuşa uzunca basınız.



"**Klasör**" / "**Sanatçı**" / "**Tür**" / "**Çalma listesi**"*'ne göre sınıflandırmayı seçiniz.

OK

İstediğiniz sınıflandırmayı seçmek için **OK**'ye basınız ve onaylamak için yeniden **OK**'ye basınız.

Dosyaları okumak

LIST

Seçtiğiniz sınıflandırmayı ekrana getirmek için bu tuşa kısaca basınız.



Sol / sağ ve yukarı / aşağı tuşlarıyla listede hareket ediniz.

OK

OK'ye basarak seçimi onaylayınız.



Listedeki bir önceki / sonraki parçaya erişmek için bu tuşlardan birine basınız.
İleri ya da geri doğru hızlı bir dinleme için tuşlardan birini basılı tutunuz.



Listenin bir önceki / sonraki "**Klasör**" / "**Sanatçı**" / "**Tür**" / "**Çalma listesi**"ne* erişmek için bu tuşlardan birine basınız.

* Kullanılan harici cihaz tipine ve kullanılabilirliğine göre.

Yan Giriş (AUX)



Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

i Sisteme bağlanan her ek donanım, ürünün normuyla veya IEC 60950-1 normuyla uyumlu olmalıdır.

SRC / **SOURCE** tuşuna art arda basınız ve "**AUX**" kaynağını seçiniz.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız. Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

! USB girişi ve Jack prizine aynı anda aynı donanımı bağlamayınız.

CD okuyucu

Yalnızca yuvarlak biçimli CD'leri kullanınız.
Orijinal ya da kişisel bir yazıcı tarafından kopyalanmış CD'lerdeki bazı korsanlığı önleme sistemleri, orijinal okuyucunun kalitesinden bağımsız olarak işlemede sorunlar yaratabilirler.
CD okuyucuya bir CD sokunuz, CD okuyucu otomatik olarak çalışmaya başlar.

! USB girişine bağlanan harici CD okuyucular sistem tarafından tanınmaz.

SRC / Önceden sokulmuş bir CD'yi dinlemek için **SOURCE** tuşuna art arda basınız ve **CD** kaynağını seçiniz.

◀◀ ▶▶ CD'nin bir parçasını seçmek için tuşlardan birine basınız.

LIST CD'nin parçalarının listesini ekrana getirmek için **LIST** tuşuna basınız.

◀◀ ▶▶ Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.

Bir MP3 CD'si dinlemek

CD okuyucuya MP3 CD'sini sokunuz.
CD okuyucu çalmaya başlamadan evvel oto radyo, müzik parçalarının tamamını arar ve bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.

! CD okuyucu, aynı diskte 8 fihrist seviyesine dağıtılmış en çok 255 adet MP3 dosyasını okuyabilir.
Bununla birlikte, CD'nin okunmaya başlamasına kadar geçen zamanı azaltmak için 2 seviyeyle yetinmeniz tavsiye edilir.
Okunmaları esnasında klasörlerin dağılım sıralaması dikkate alınmaz.
Tüm dosyalar aynı seviyede görüntülenir.

SRC / Önceden sokulmuş bir CD'yi dinlemek için **SOURCE** tuşuna art arda basınız ve "**CD**" kaynağını seçiniz.

▲ ▼ CD'nin bir dosyasını seçmek için tuşlardan birine basınız.

◀◀ ▶▶ CD'nin bir parçasını seçmek için tuşlardan birine basınız.

LIST MP3 CD'sinin fihristlerinin listesini ekrana getirmek için **LIST** tuşuna basınız.

◀◀ ▶▶ Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.

Bluetooth® audio streaming

Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

Telefonu bağlayınız.
("**Bir telefon eşleştirmek**" başlığına bakınız).

SRC / **SOURCE*** tuşuna basarak streaming kaynağını devreye sokunuz.

Ses dosyalarının seçimi, ses sisteminin cephesinden veya direksiyondaki kumandalardan** yapılabilir. Konu bilgileri ekrana gelebilir.

* Bazı durumlarda audio dosyalarının çalınması klavyeden başlatılmalıdır.
** Telefon bu işlevi destekliyorsa. Dinleme kalitesi telefon yayın kalitesine bağlıdır.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız. Otomatik olarak çalmaya başlar.

Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi).

Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Bilgiler ve öğütler

CD okuyucu 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".mp3, .wma, .wav, .aac" ses dosyalarını okur.
TAG (ID3 tag, WMA TAG) modu da okuyabilir.
Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.
11, 22, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1,2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.
CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.
Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.
İstisnai olarak çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

USB girişinden sistem 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" ses dosyalarını okur.
Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, vb.) okunamaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.
11, 22, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

! Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB bellekleri kullanınız.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " ? ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

i Düzgün bir kullanım sağlamak için resmi Apple® USB kablolarını kullanmanız tavsiye edilir.

Telefon

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

i Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve telefonun görünür modda olduğunu kontrol ediniz (telefon ayarları).

i Eller serbest kitinin sunduğu hizmetler, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır.
Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü



Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

MENU

MENU tuşuna basınız.



"**Bağlantılar**" işlevini seçiniz.

OK

OK ile onaylayınız.



"**Bluetooth harici cihaz arama**" işlevini seçiniz.

OK

OK ile onaylayınız.

Arama yapıldığını belirten bir bilgi penceresi ekrana gelir.

Algılanan cihazlar listesinden eşleştirilecek telefonu seçiniz. Aynı anda sadece tek telefon eşleştirilebilir.

Eşleştirme işleminin tamamlanması

! Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Başarısız olma durumunda deneme sayısı sınırsızdır.
Bağlantının başarılı olduğunu teyit eden bir mesaj ekrana gelir.

Bilgiler ve tavsiyeler

"**Telefon**" menüsü özellikle "**Fihrist**"*, "**Aramaların kaydı**" ve "**Eşleştirilmiş cihazları incele**" işlevlerine ulaşmayı sağlar.
Telefonun tipine göre sistemin bu işlevlere erişebilmesini kabul etmeniz veya onaylamanız gerekebilir.

i Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için Markanın sitesine bağlanınız.

* Telefonunuz donanımı tam uyumluysa.

Bağlantıları yönetmek

Telefonun bağlantısı, otomatik olarak eller serbest ve audio streaming işlevlerini içerir.
Sistemin tek bir profille bağlanabilmesi telefona bağlıdır. Fabrika çıkış ayarı olarak iki profil bağlanabilir.

MENU

MENU tuşuna basınız.

"**Bağlantılar**" işlevini seçiniz.

OK

OK ile onaylayınız.

"**Bluetooth bağlantı yönetimi**" işlevini seçiniz ve onaylayınız. Eşleştirilmiş telefonların listesi ekrana gelir.

OK

OK ile onaylayınız.



Bir cihazın bağlı olduğunu gösterir.

Bir rakam, sistemin kaç adet profil ile bağlı olduğunu gösterir :
- medya için 1 veya telefon için 1.
- medya ve telefon için 2.



Audio streaming profili bağlantısı olduğunu gösterir.



Eller serbest telefon profili bağlantısı olduğunu gösterir.

Bir telefon seçiniz.

OK

OK ile onaylayınız.

Ardından aşağıdakilerden birini seçiniz ve onaylayınız :
- "**Telefon bağlama**" / "**Telefon bağlantısını kesme**" : yalnızca telefonu veya eller serbest telefon kitini bağlamak / bağlantısını kesmek için.
- "**Medya okuyucu bağlama**" / "**Medya okuyucu bağlantısını kesme**" : yalnızca streaming'i bağlamak / bağlantısını kesmek için.
- "**Telefon + medya okuyucu bağlama**" / "**Telefon + medya okuyucu bağlantısını kesme**" : telefonu (eller serbest kiti ve streaming) bağlamak / bağlantısını kesmek için.
- "**Bağlantıyı silme**" : eşleştirmeyi silmek için.

Sistemden bir eşleştirmeyi sildiğinizde telefonunuzdan da silmeyi unutmayınız.

OK

OK ile onaylayınız.

Bir çağrı alma

Gelen bir çağrı, bir zil sesi ve ekranın üzerinde açılan bir pencere tarafından bildirilir.



Tuşların yardımıyla ekranda "**EVET**" seçiniz.



OK ile onaylayınız.



Çağrıyı kabul etmek için, direksiyondaki kumandalardan bu tuşa basınız.

Bir çağrı yapma

"**Telefon**" menüsünden.

"**Aramak**" işlevini seçiniz.

"**Numara çevirme**" işlevini seçiniz.

Veya

"**Fihrist**" işlevini seçiniz.

Veya

"**Kaydı**" işlevini seçiniz.



OK ile onaylayınız.



Fihristinize ulaşmak için bu tuşlardan birine iki saniyeden uzun basınız, ardından topuz ile hareket ediniz.

Çağrı sonlandırma

"**Telefon**" menüsünden.

"**Telefonu kapama**" işlevini seçiniz.

Çağrıyı sonlandırmak için **OK** ile onaylayınız.



Bir çağrı esnasında bu tuşlardan birine iki saniyeden uzun basınız.

Uyumluluğa göre sistem, telefon Bluetooth ile bağlı olduğu sürece telefonun fihristine erişir.

Bluetooth ile bağlı olan bazı telefonlardan oto radyonun fihristine bir kişi kaydı gönderebilirsiniz.
Bu şekilde gönderilen kişi kayıtları, hangi telefon bağlı olursa olsun, herkesçe görüntülenebilen kalıcı bir fihriste kaydedilir.
Boş olduğu sürece fihrist menüsü erişilemez durumdadır.

Çağrı yönetimi

OK

Görüşme esnasında, konu menüsünü ekrana getirmek için "**OK**"'ye basınız.

Telefonu kapatma



Çağrıyı sonlandırmak için konu menüsünde "**Telefonu kapama**" işlevini seçiniz.

OK

OK ile onaylayınız.

Mikrofonu kapatmak

(görüştüğünüz kişinin artık duyamaması için)



Konu menüsünde :
- mikrofonu devreden çıkartmak için "**Mikrofon kapalı**" seçeneğini işaretleyiniz.
- mikrofonu yeniden devreye sokmak için "**Mikrofon kapalı**" seçeneğinin işaretini kaldırınız.

OK

OK ile onaylayınız.

Ahize modu



Konu menüsünde :
- görüşmeyi telefona aktarmak (örn : telefon görüşmesine devam ederek araçtan çıkmak amacıyla) için "**Telefon modu**" seçeneğini işaretleyiniz.
- görüşmeyi araca aktarmak için "**Telefon modu**" seçeneğinin işaretini kaldırınız.

OK

OK ile onaylayınız.

Kontak kapatılmışsa, araca dönüp yeniden açtığınız zaman, bluetooth bağlantı otomatik olarak yeniden devreye girecektir ve ses yeniden sisteme aktarılacaktır (telefonun uyumluluğuna bağlıdır).
Bazı durumlarda, ahize modu telefondan devreye sokulmalıdır.

Çağrı merkezi



Bir interaktif çağrı merkezinin menüsünde seçim yapabilmek amacıyla sayısal klavyeyi kullanmak için konu menüsünde "**DTMF tonları**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

OK

OK ile onaylayınız.

Çağrı bekletme



Beklemeye alınan bir çağrıya geri dönmek için konu menüsünde "**Değiştir**" işlevini seçiniz ve geçeri kılınız.

OK

OK ile onaylayınız.

Fihrist



Uyumluluğa göre sistem, telefon Bluetooth ile bağlı olduğu sürece telefonun fihristine erişir.



Bluetooth ile bağlı olan bazı telefonlardan oto radyonun fihristine bir kişi kaydı gönderebilirsiniz.
Bu şekilde gönderilen kişi kayıtları, hangi telefon bağlı olursa olsun, herkesçe görüntülenebilen kalıcı bir fihriste kaydedilir.
Boş olduğu sürece fihrist menüsü erişilemez durumdadır.



Fihriste erişmek için **SRC/TEL**'e uzunca basınız.



Kişiler listesini görüntülemek için "**Fihrist**" işlevini seçiniz.

OK

OK ile geçerli kılınız.

MENU

Sisteme kayıtlı kişileri değiştirmek için, **MENU**'ye basınız ve "**Telefon**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.
"**Fihrist yönetimi**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.
Seçenekler :
- "**Bir kaydı inceleme**",
- "**Bir kaydı silme**",
- "**Tüm kayıtları silme**".

Sesli komut sistemi

Bu işlev, akıllı telefonunuzun sesli komutlarını sistem üzerinden kullanmanızı sağlar.

Sesli komutları başlatmak için, direksiyondaki kumandaların tipine göre :

Aydınlatma kumandasının ucuna uzunca basınız.

VEYA



Bu tuşa basınız.

Sesli komut işlevi, Bluetooth ile araca önceden bağlanmış uyumlu bir akıllı telefon gerektirir.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Motor stop edilmişken, oto radyo birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, oto radyonun çalışma süresi aracın akü şarj seviyesine bağlıdır. Durması normaldir : oto radyo enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.
Ekranda "Audio sistemi aşırı ısındı" görünüyor.	Çok yüksek çevre sıcaklığı durumunda tesisatı korumak amacıyla oto radyo, ses düzeyini azaltan veya CD okumayı durduran otomatik bir termik koruma moduna geçer.	Sistemin soğuması için audio sistemini birkaç dakika boyunca kapatınız.

Radyo

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları (radyo, CD...) arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Loudness, Ortam, Bas, İnce sesler, Ses) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı (radyo, CD...) değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Ses ayarlarının (Bas, İnce sesler, Loudness, Ortam, Ses) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Bas, İnce sesler, Ön-Arka ses dağılımı, Sol-Sağ ses dağılımı) orta konuma ayarlamanız, "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Seçilen bant doğru bant değildir.	İstasyonların kayıtlı oldukları bandı (FM, FM2, DAB, AM) bulmak için BAND tuşuna basınız.
Ekranda trafik bilgileri (TA) simgesi var ama hiç bir trafik bilgisi alamıyorum.	Radyo istasyonu bölgesel trafik bilgi şebekesinde değildir.	Trafik bilgileri yayınlayan bir radyo istasyonu seçiniz.
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için RDS işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni Markanın servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Radyo modunda 1 ila 2 saniye boyunca ses kesilmeleri.	Bu kısa ses kesintisi esnasında, RDS sistemi istasyonun daha iyi alınmasını sağlamak için değişik bir frekans arar.	Kesintiler hep aynı güzergâhta ve çok sık gerçekleşiyorsa, RDS işlevini devreden çıkarınız.

Medya

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bluetooth bağlantı kesiliyor.	Harici cihazın şarj seviyesi yetersiz olabilir.	Harici cihazı şarj ediniz.
Ekrana "USB aygıtı hatalı" mesajı geliyor.	USB bellek tanınmıyor. USB bellek bozulmuş olabilir.	USB belleği yeniden formatlayınız.
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, audio bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından tanınmayan bir audio formatı içeriyor. CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	- CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. - CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. - CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "Audio" başlığındaki tavsiyelere danışınız. - Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.
Akıllı telefonumdaki müzikleri USB girişi üzerinden çalamıyorum.	Bazı akıllı telefonlarda, radyonun telefondaki müziklerine erişebilmesi için telefonun izni gerekir.	Akıllı telefonun MTP profilini manuel olarak devreye sokunuz (USB parametreleri menüsü).

Telefon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Telesekreterime ulaşamıyorum.	Bu işlevi kullanmanıza izin veren telefon veya operatör sayısı oldukça azdır.	Telesekreterinizi, operatörünüzün verdiği numarayı kullanarak telefon menüsü üzerinden arayınız.
Fihristime ulaşamıyorum.	Telefon donanımınızın uyumluğunu kontrol ediniz.	
	Eşleştirme esnasında sistemin fihristinize erişebilmesi için izin vermediniz.	Sistemin telefonunuzun fihristine erişebilmesini kabul ediniz veya onaylayınız.
Aracıma girerken telefon görüşmesine devam edemiyorum.	Ahize modu devrededir.	Görüşmeyi araca devretmek için ahize modu işaretini kaldırınız.
Telefonumu Bluetooth ile eşleştiremiyorum.	Eşleştirme prosedürü konusunda, her telefonun (modeller, işletim sisteminin versiyonu) özgüllükleri vardır ve bazı telefonlar uyumlu değildir.	Eşleştirme işlemini tekrar denemeden evvel, telefonların uyumluluğunu görmek için telefonun eşleştirmesini sistemden **ve** sistemin eşleştirmesini telefondan siliniz.

Optional Digital tuner (DAB) (RU-9472 variant has DAB / RU9475 does not have DAB)



4Dconcept
Diadeis
Interak

05-16

Automobiles CITROËN
Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France
Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com
Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z





CITROËN



16SYSCC220
Turc

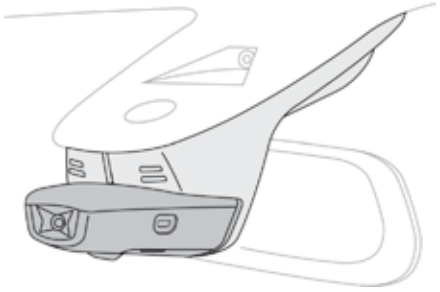
CRÉATIVE TECHNOLOGIE

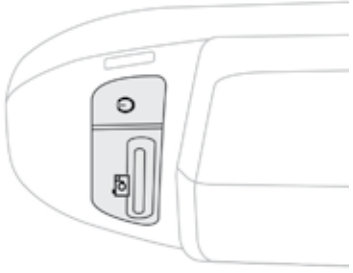
Česky [Czech]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH tímto prohlašuje, že tento "PSA RCC", "PSA RCC" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Dansk [Danish]	Undertegnede Robert Bosch Car Multimedia GmbHerklærer herved, at følgende udstyr "PSA RCC", "PSA RCC" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass sich das Gerät "PSA RCC", "PSA RCC" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Robert Bosch Car Multimedia GmbH seadme "PSA RCC", "PSA RCC" vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, declares that this "PSA RCC", "PSA RCC" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el "PSA RCC", "PSA RCC" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ "PSA RCC" ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "PSA RCC" ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Robert Bosch Car Multimedia GmbH déclare que l'appareil "PSA RCC", "PSA RCC" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italiano [Italian]	Con la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH dichiara che questo "PSA RCC", "PSA RCC" è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka "PSA RCC", "PSA RCC" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklaruoja, kad šis "PSA RCC", "PSA RCC" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Robert Bosch Car Multimedia GmbH dat het toestel "PSA RCC", "PSA RCC" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, jiddikjara li dan "PSA RCC", "PSA RCC" jikkonforma mal-ħtigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Magyar [Hungarian]	Alulírott,Robert Bosch Car Multimedia GmbH nyilatkozom, hogy a "PSA RCC", "PSA RCC" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Robert Bosch Car Multimedia GmbH oświadcza, że "PSA RCC", "PSA RCC" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Português [Portuguese]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que este "PSA RCC", "PSA RCC" está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovensko [Slovenian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH izjavlja, da je ta "PSA RCC", "PSA RCC" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovensky [Slovak]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že "PSA RCC", "PSA RCC" spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi [Finnish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa täten että "PSA RCC", "PSA RCC" laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna "PSA RCC", "PSA RCC" står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Robert Bosch Car Multimedia GmbH yfir því að "PSA RCC", "PSA RCC" er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norsk [Norwegian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklærer herved at utstyret "PSA RCC", "PSA RCC" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

ECE type-approval certificate No. is 057902 (concerning the type-approval of an electric/electronic sub-assembly under Regulation No. 10)	
emitted frequency range and power: Frequency band Radiated Power [EIRP] Hints / Restriction 2402 MHz – 2480 MHz WiFi < 51mW Antenna internal for PSA RCC A2 2412 MHz – 2472 MHz Bluetooth < 2,6 mW Antenna internal for PSA RCC A1 & A2 Antenna configuration: internal antenna Internal antenna not accessible by user. Any change of the user will violate the legal approval of this product.	
Brazil	 "Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."
Canada	***This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:*** ***(1) This device may not cause harmful interference, and*** ***(2) this device must accept any interference received,*** ***including interference that may cause undesired operation.***
Japan	R= Radio Type Approval Number: BBBBBBBBBB T= Terminal Equipment Approval number: X JJ-5NNN AAA
Mexico	**NOM-121-SCT1-2009** **La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:** **(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y** **(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.**
South Korea	해당 무선 설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음.
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
USA / Canada	This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (Robert Bosch Car Multimedia GmbH) may void the FCC and IC Canada authorization to operate this equipment.

ConnectedCAM CITROËN™

(Ürünün nerede satıldığına bağlı olarak.)





Ön camın üstüne monte edilmiş bu kablosuz kamerayla şunları yapabilirsiniz:

- ilgili kumandaya basarak fotoğraf ve video çekebilirsiniz,
- aracın GPS koordinatlarını bir akıllı telefona yollayabilirsiniz,
- güvenli video çekimi yapabilirsiniz (bir sürat algılayıcısı darbe durumunda kameranın otomatik olarak çalışmaya başlamasını sağlar),
- e-posta, kısa mesaj veya akıllı telefondaki "ConnectedCAM CITROËN™" uygulamasıyla sosyal ağlarda fotoğraf ve video paylaşımı yapabilirsiniz.

ConnectedCAM CITROËN™ kullanımı sizin kontrol ve sorumluluğunuz altında olup trafik kurallarına uymalı, yol güvenliğine dikkat etmeli ve kişisel bilgilerin (üçüncü kişilerin fotoğrafı, araç plakaları, güvenlikli binalar, vb.) korunması hakkındaki yönetmeliğe saygılı olmaya özen göstermelisiniz. Önceden sigorta şirketinizin ConnectedCAM CITROËN™ tarafından çekilen videoları kanıt olarak kabul edip etmediğini kontrol ediniz.

Operasyon

Tüm kamera fonksiyonlarını kullanmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

☞ bir akıllı telefona **"ConnectedCAM CITROËN™"** uygulamasını indiriniz,

☞ uygulamadaki talimatlara uyarak akıllı telefonu kamera ile eşleştiriniz.

Yalnızca ilk bağlantı için eşleştirme gereklidir. Ardından otomatik olacaktır.
Varsayılan eşleştirme kodu: ConnectedCAM.

Açma



☞ Kamerayı çalıştırmak için bu düğmeye uzunca basınız.

Gösterge lambası yanar.

Kamera çalışırken video kaydı otomatik ve devamlıdır.

Kapama



☞ Kamerayı durdurmak için bu düğmeye uzunca basınız.

Gösterge lambası söner.

Kamerayı manuel olarak kapatırsanız araç çalıştırıldıktan sonra da kapalı kalmaya devam eder ve manuel olarak açılmalıdır.