KULLANIM KILAVUZU



CITROËN C3

CITROËN

İnternetteki kullanım kılavuzu

İnternet ağı üzerindeki kullanım kılavuzu ile ayrıca aşağıdaki ayraç şekilciği ile simgelenen ve böylece kolayca tanımlanabilen en yeni bilgilere ulaşabilirsiniz :



Kullanım kılavuzunuzu internette incelemek için aşağıdaki erişim seçeneklerinden birini seçiniz.

MyCITROËN

CİTROËN internet sitesinde, "MyCITROËN" bölümünde kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz.

Bu kişisel ve size özel alan, Marka ile direkt ve ayrıcalıklı bir ilişki kurmanızı sağlar.

Ülkenizin CİTROËN sitesinde "MyCITROËN" bölümü mevcut değilse, aşağıdaki adreste kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz :
http://service.citroen.com/ddb/

Sırayla :
- dil seçimi yapınız,
- aracı ve tipini seçiniz,
- aracınızın ilk trafiğe çıktığı tarihe tekabül eden kullanım kılavuzunuzun basım dönemini seçiniz.

Kullanım kılavuzunuza doğrudan erişmek için bu kodu okutunuz.

Bu kullanım kılavuzu, hayatın her anında C3'ünüzden tam anlamıyla ve güvenli bir şekilde yararlanabilmeniz için düzenlendi.
Aracınızı tanımak amacıyla kullanım kılavuzunu dikkatlice incelemek için zaman ayırınız.

Bu kılavuz, C3 gamının tamamında mevcut olan tüm donanımları içerir.
Donanım seviyesine, versiyona ve satışa sunulduğu ülkenin özelliklerine göre aracınızda bu belgede belirtilen donanımlardan bir kısmı bulunur.

Verilen betimlemeler ve şekiller bağlayıcı değildir.
CITROËN, İşbu kullanım kılavuzunu güncellemeye mecbur olmadan teknik özellikleri, aksesuarları ve donanımları değiştirme hakkını mahfuz tutar.

Bu belge aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır. Aracınızı satarken kılavuzu yeni sahibine teslim etmeyi unutmayınız.

Semboller

- Güvenlik uyarısı
- Ek bilgi
- Çevre korumasına katkı
- Belirtilen sayfaya yönlendirme

Her kıtada CİTROËN,
hareketliliğe modern ve yaratıcı bir yaklaşım için
teknolojiyi ve sürekli yenilik arayışını birleştiren
zengin bir ürün yelpazesini sunar.
Seçiminiz için sizi kutlar ve teşekkür ederiz.

Yeni aracınızın direksiyonundayken,
her bir donanımı, her bir kumandayı,
her bir ayarı tanımak
seyahatlerinizi ve yolculuklarınızı
daha rahat ve keyifli kılar.

İyi yolculuklar !

Toplu bakış

Eko-sürüş

İşleyiş kontrolü 1

Gösterge tabloları 10
Gösterge lambaları 12
Ayar düğmeleri 28
Yol bilgisayarı 30

Çok işlevli ekranlar 2

Tek renkli A ekranı 34
Tek renkli C ekranı 37
Dokunmatik tablet 40

Konfor 3

Havalandırma 45
Isıtma 47
Manuel klima 47
Öndeki buğuyu giderme - buzu çözdürme 49
Otomatik klima 50
Arka camın buğusunu giderme - buzunu çözme 52
Oto parfümü 53
Ön koltuklar 54
Arka koltuklar 56
Dikiz aynaları 57
Direksiyon ayarı 58
Audio ön donanımı 59
Aksesuarlar 61

Açılışlar 4

Uzaktan kumandalı anahtar 63
Elektrikli camlar 66
Kapılar 68
Bagaj 71

Görüş 5

Aydınlatma kumandaları 72
LED'li gündüz farları 76
Farların ayarlanması 76
Cam sileceği kumandaları 77
Tavan lambaları 80
Hafif iç aydınlatma 81
Bagaj aydınlatması 81

Düzenlemeler 6

İç düzenlemeler 82
Bagajın düzenlemeleri 87

Çocukların güvenliği 7

Çocuk koltukları 89
Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması 92
ISOFIX çocuk koltukları 98
Çocuk güvenlik kilidi 102

8 Güvenlik

Sinyaller 103
Flaşör 103
Korna 104
Acil çağrı veya yardım çağrısı 104
Düşük hava basınç algılama sistemi 105
Fren asistansı sistemleri 109
Güzergâh kontrol sistemleri 110
Emniyet kemerleri 111
Airbag'ler 113

9 Sürüş

Sürüş önerileri 117
Motorun çalıştırılması-durdurulması 118
Park freni 121
6 vitesli düz vites kutusu 121
Otomatikleştirilmiş vites kutusu (ETG) 122
Otomatik vites kutusu 127
Vites değiştirme göstergesi 131
Stop & Start 132
Yokuşta kalkış yardımı 135
Hız sınırlayıcı 136
Hız sabitleyici 138
Geri park yardımı 140
Geri görüş kamerası 142

10 Kontroller

Motor kaputu 144
Benzinli motorlar 145
Dizel motorlar 146
Seviyelerin kontrolü 147
Kontroller 150

11 Pratik bilgiler

Yakıt deposu 152
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel) 154
Yakıt bitmesi durumu (Dizel) 155
AdBlue® katkısı ve SCR sistemi (dizel BlueHDi) 156
Geçici lastik onarım kiti 166
Tekerlek değiştirme 171
Bir ampulün değiştirilmesi 178
Sigorta değiştirme 185
Cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi 192
Akü 193
Enerji tasarruf modu 196
Kar zincirleri 197
Aracın çekilmesi 198
Römork bağlantısı 200

12 Teknik özellikler

Benzinli motorlar 202
Benzinli araç ağırlıkları 204
LPG'li motor 206
LPG'li araç ağırlıkları 207
Dizel motorlar 208
Dizel araç ağırlıkları 210
Boyutlar 212
Tanımlama ögeleri 213

Audio ve telematik

Acil durum veya yardım 215
7 inçlik dokunmatik tablet 217
Oto radyo 279

Görsel arama

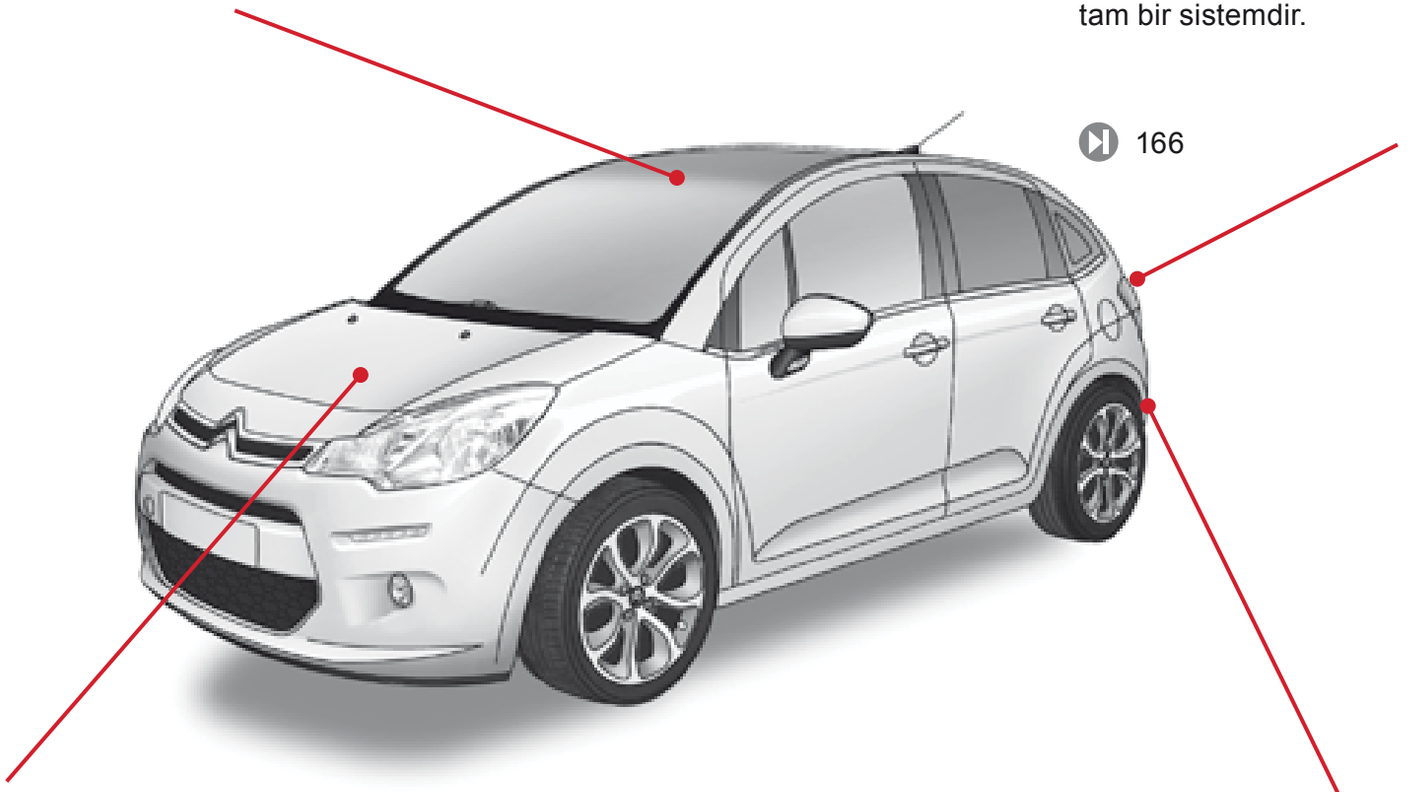
Alfabetik dizin

Dış

Zenith ön cam

Bu büyük ön cam, sürücü mahallinde benzersiz bir aydınlık ve görüş sağlar.

83



Geçici lastik tamiri kiti

Lastiği geçici olarak tamir etmek için bir kompresör ve bir delik tıkama tüpünden oluşan tam bir sistemdir.

166

Stop & Start

Bu sistem, trafiğin durduğu anlarda (kırmızı ışık, sıkışıklık, diğer...) motoru geçici olarak durdurur. Yeniden hareket etmek istediğinizde motor otomatik olarak yeniden çalışır. Araç dururken Stop & Start işlevi, yakıt tüketimini, kirleten gazların yayılımını ve gürültü kirliliğini azaltmaya imkân tanır.

132

Geri park yardımı / Geri görüş kamerası

Bu donanımlar, bir geri manevra esnasında aracın arkasındaki her tip engeli algılayarak sizi uyarır.

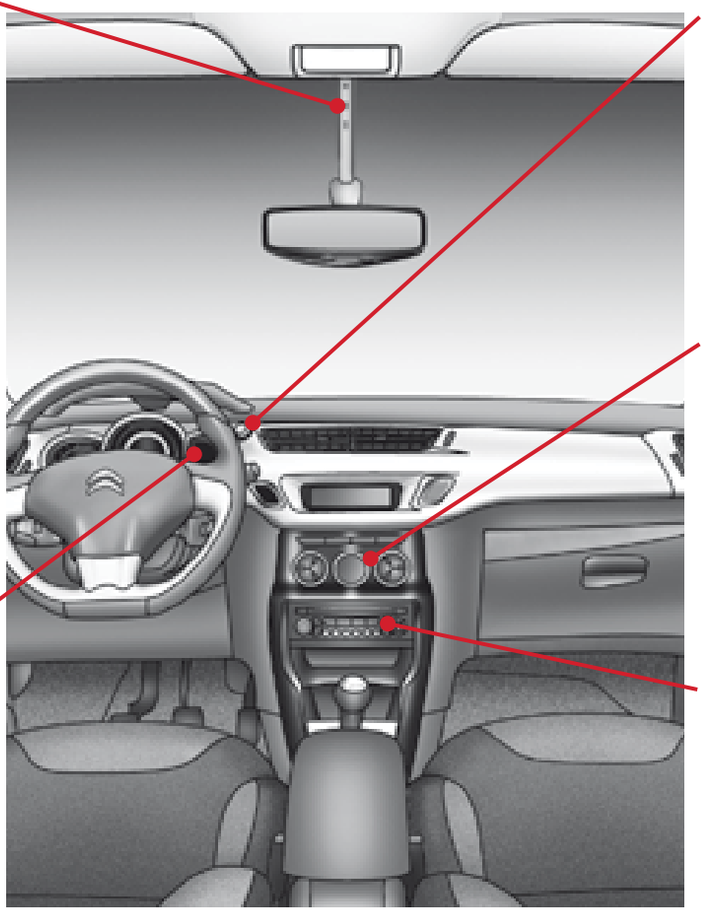
140 / 142

İç

Hafif iç aydınlatma

Zayıf bir aydınlık durumunda, sürücü mahallinin hafifçe aydınlatılması araç içindeki görüşü kolaylaştırır. Aydınlatma, otomatik gece/gündüz dikiz aynasının tavan bağlantısında ve kumanda panelinin alt yerleştirme gözünde bulunan lambalardan oluşur.

81



Oto parfümü

Havalandırma sistemine yerleşimi sayesinde, bu oto parfümü sürücü mahallinde - seçeceğiniz - parfümün dağılımını sağlar.

53

Otomatik klima

Bu donanım, bir konfor seviyesi ayarlandıktan sonra, bu seviyeyi dışarıdaki hava koşullarına göre otomatik olarak yönetmeyi sağlar.

50

Audio ve iletişim sistemleri

Bu donanımlar son teknolojilerden yararlanır : MP3 uyumlu oto radyo, USB okuyucu, Bluetooth'lu eller serbest telefon kiti, renkli ekranlı dokunmatik tablet, ek prizler, Hi-Fi ses sistemi.

215

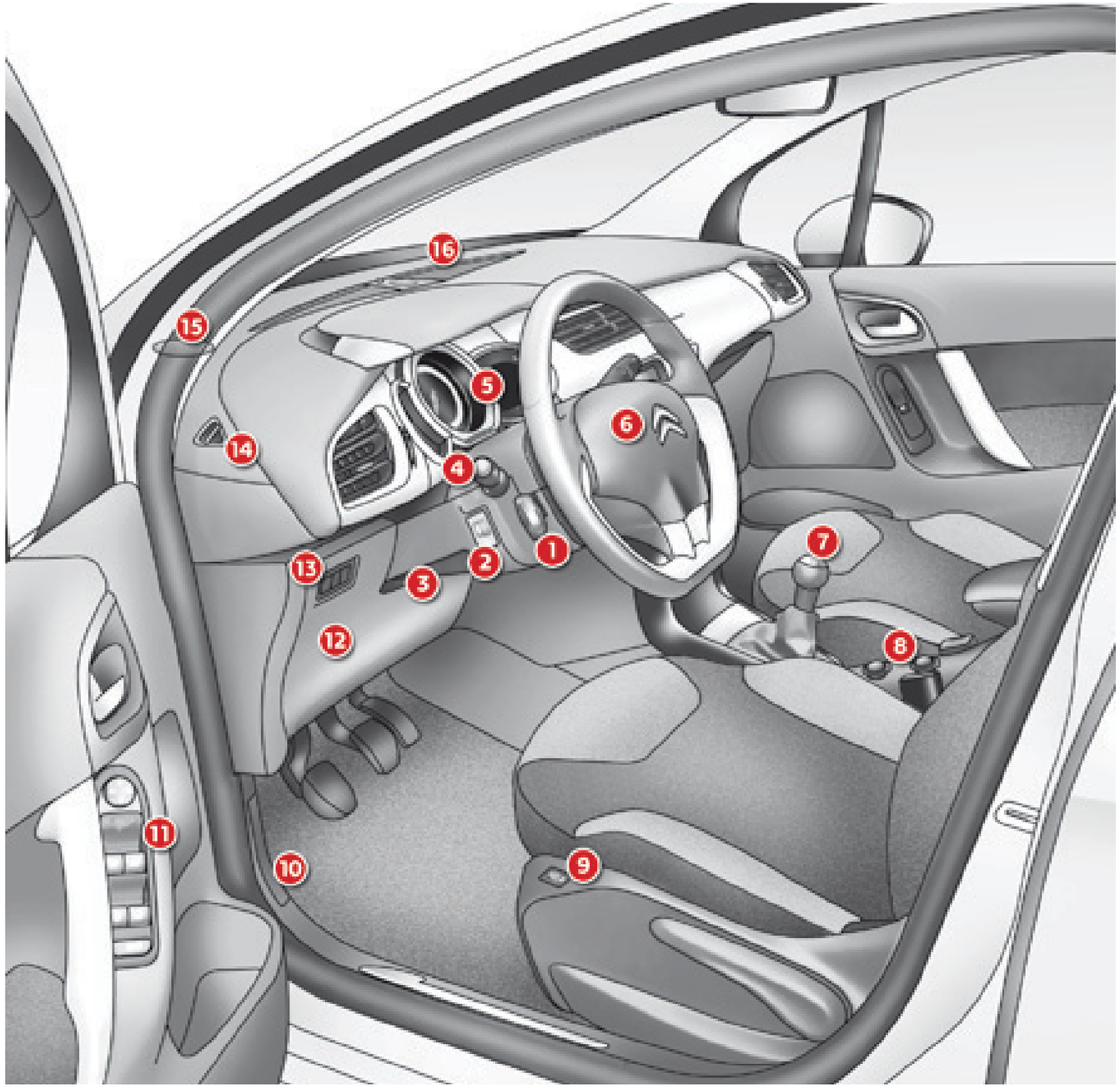
Vites değiştirme göstergesi

Seyir koşullarına ve sürüş stilinize göre, yakıt tüketiminizi azaltmak için sistem vites büyütmenizi tavsiye edebilir.

131

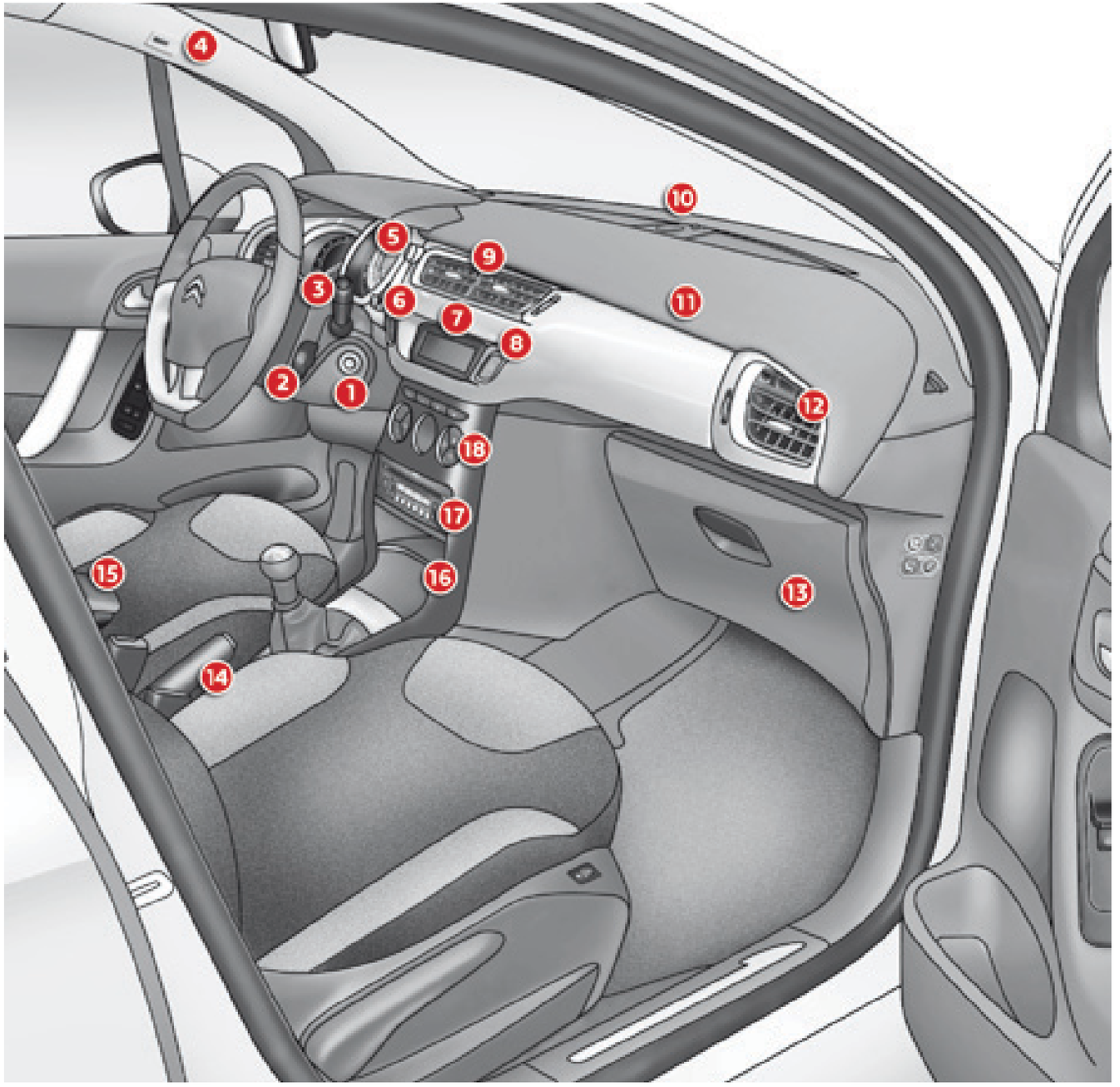
Sürücü mahalli

1. Hız sabitleyici / sınırlayıcı kumandaları.
2. Farların yükseklik ayarı.
3. Direksiyon ayarlama kumandası.
4. Aydınlatma ve sinyal lambaları kumandaları.
5. Gösterge tablosu.
6. Sürücü Airbag'i.
   Korna.
7. Vites kolu.
8. Aksesuar prizi 12 V.
   USB / Jack girişleri.
9. Isıtmalı koltuk kumandası.
10. Motor kaputunu açma kumandası.
11. Dış dikiz aynaları kumandaları.
    Elektrikli cam kumandaları.
    Arka elektrikli camları ve kapıları devre dışı bırakma kumandası.
12. Sigorta kutusu.
13. Stop & Start sistemini devre dışı bırakma düğmesi.
    Dinamik denge kontrolünü (CDS/ASR) devre dışı bırakma düğmesi.
    Düşük hava algılama sistemini sıfırlama düğmesi (versiyona göre).
14. Ön kapı camı buz çözme kanalı.
15. Hoparlör (tweeter).
16. Ön cam buz çözme kanalı.



Sürücü mahalli

1. Hırsızlık önleyici ve kontak.
2. Direksiyonun altındaki oto radyo kumandası.
3. Cam sileceği / cam yıkayıcı / yol bilgisayarı kumandaları.
4. Mikro.
5. Oto parfümü.
6. Merkezi kilit düğmesi.
7. Çok işlevli ekran veya Dokunmatik tablet.
8. Flaşör düğmesi.
9. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir orta havalandırıcılar.
10. Aydınlık algılayıcı.
    Audio Hi-Fi sisteminin orta hoparlörü.
11. Yolcu Airbag'i.
12. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir yan havalandırıcı.
13. Torpido gözü / Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması.
14. Park freni.
15. Yerleştirme gözlü orta kol dayanağı.
16. Alt ve üst yerleştirme gözleri.
17. oto radyo veya kumanda paneli.
18. Isıtma / klima kumandaları.



Eko-sürüş

Eko sürüş, sürücüye yakıt tüketimini ve CO_2 salınımını optimize etmesini sağlayan günlük alışkanlıklar bütünüdür.

Vites kutunuzun kullanımını optimize ediniz

Düz vites kutusuyla, yumuşak kalkış yapınız ve beklemeden bir üst vitese geçiniz. Hızlanma aşamasında üst viteslere olabildiğince erken geçiniz.

Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusuyla, gaz pedalına sertçe ya da aniden basmaktan kaçınarak, otomatik modu tercih ediniz.

Vites değiştirme göstergesi sizi en uygun vitese geçmeye davet eder ; gösterge tablosunda bir vitese geçme daveti belirdiğinde davete uyunuz.
Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutuları ile donatılmış araçlarda bu gösterge yalnızca manuel moddayken ekrana gelir.

Esnek bir sürüş stili benimseyiniz

Araçlar arası güvenlik mesafelerine uyunuz, fren pedalı yerine motor frenini kullanınız, gaz pedalına kademeli olarak basınız. Bu davranış biçimleri, yakıt tüketiminde tasarruf etmenize, CO_2 salınımını azaltmanıza ve genel trafik gürültüsünü düşürmeye yardımcı olur.

Akıcı trafik koşullarında, direksiyonda "Cruise" kumandası varsa, 40 km/s süratten itibaren hız sınırlayıcıyı kullanınız.

Elektrikli donanımların kullanımına hâkim olunuz

Hareket etmeden evvel, eğer sürücü mahalli çok sıcaksa camları ve havalandırmaları açarak sürücü mahallini havalandırınız.
50 km/s süratten itibaren camları kapatınız ve havalandırıcıları açık bırakınız.
Sürücü mahallinde ısınmayı sınırlayacak donanımları (açılır tavanın güneş siperliği, perdeler...) kullanmayı unutmayınız.
Eğer otomatik ayarlanmıyorsa, dilediğiniz konfor değerine ulaştığınızda klimayı kapatınız.
Eğer otomatik olarak yönetilmiyorsa, buz ve buğu çözme kumandalarını kapatınız.
Isıtmalı koltuk kumandasını mümkün olduğunca erken kapatınız.

Eğer görüş şartları yeterliyse, aracınızı farlar ve sis lambaları yanık şekilde sürmeyiniz.

Özellikle kışın, birinci vitese almadan evvel motoru boşta çalıştırmaktan kaçınınız ; aracınız hareket halindeyken daha çabuk ısınır.

Yolcu koltuğundayken eğer multimedya kaynaklarını (film, müzik, video oyunu...) art arda kullanmaktan kaçınırsanız, elektrik enerjisi dolayısıyla yakıt tüketimini sınırlamaya yardımcı olursunuz.
Aracı terk etmeden evvel taşınabilir donanımları sökünüz.

Aşırı tüketim nedenlerini sınırlayınız

Ağırlıkları aracın geneline yayınız ; en ağır yüklerinizi bagajın dibine, arka koltuğa olabildiğince yakın yerleştiriniz.
Aracınızın yükünü sınırlayınız ve aerodinamik rezistansı (tavan barları, tavan bagajı, bisiklet taşıyıcı, römork...) asgariye indiriniz. Kapalı bir tavan bagajını tercih ediniz.
Kullandıktan sonra tavan barlarını, tavan bagajını sökünüz.

Kış mevsimi biter bitmez kış lastiklerini sökerek yaz lastiklerinizi takınız.

Bakım talimatlarına uyunuz

Sürücü tarafındaki kapının girişine yerleştirilmiş olan etiketteki değerlere bakarak lastiklerinizin hava basıncını lastikler soğukken düzenli bir şekilde kontrol ediniz.
Bu kontrolü özellikle :
- uzun yola çıkmadan evvel,
- her mevsim değişiminde,
- uzun bir park döneminden sonra gerçekleştiriniz.

Stepneyi ve karavan veya römork lastiklerini de unutmayınız.

Aracınıza düzenli olarak bakım yaptırınız (yağ, yağ filtresi, hava filtresi, sürücü mahalli filtresi...) ve üreticinin bakım planında önerilen bakım işlemleri takvimine uyunuz.

Dizel BlueHDi motorlarda, SCR sistemi düzgün çalışmadığında aracınız çevreyi kirletmeye başlar ; azot oksitlerinin emisyon seviyesini mevzuata uygun hale getirmek için en kısa zamanda CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

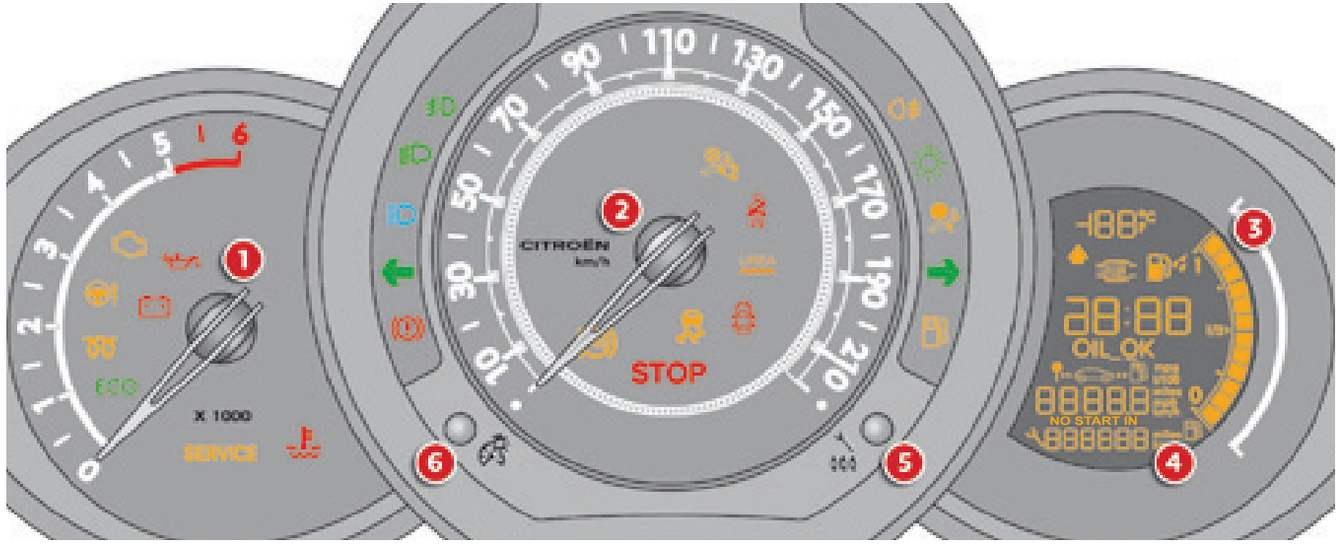
Yakıt deposunu doldururken, pompanın üçüncü kesmesinden sonra ısrar etmeyiniz ; taşmayı engellersiniz.

Yeni aracınızın direksiyonunda, ancak ilk 3.000 kilometreden sonra ortalama yakıt tüketiminizin daha düzenli olduğunu fark edeceksiniz.

Düz vitesli araç gösterge tabloları

Kadranları ve aracın işleyiş gösterge lambalarını bir araya getiren pano.

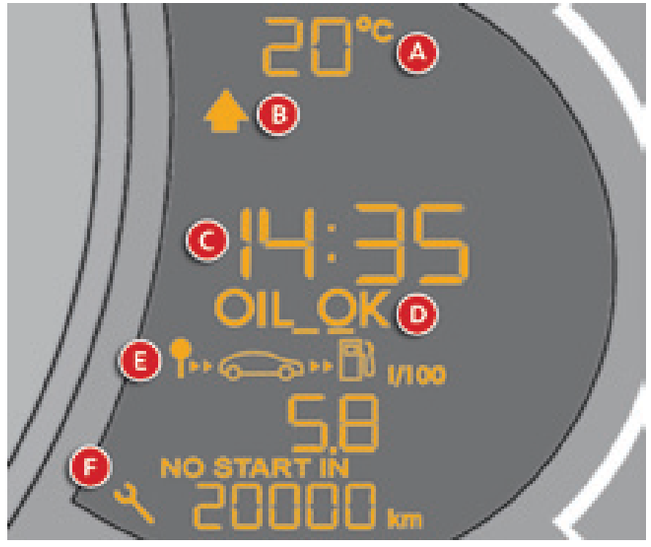
Kadranlar



1. **Devir saati.**
   Motorun devir hızını gösterir (x 1000 devir/dakika veya rpm).
2. **Aracın hızı.**
   Hareket halindeyken anlık hızı gösterir (km/s veya mph).
3. **Yakıt seviyesi.**
   Depoda kalan yakıt miktarını gösterir.
4. **Ekran.**
5. **Ekran yönetimi düğmesi.**
   Bakım bilgilerini ekrana getirir.
   Saati ayarlar ve birimleri seçer.
   Bakım göstergesini sıfırlar.
6. **Gösterge tablosu aydınlatma düğmesi.**
   Sürücü mahallinin aydınlatma şiddetini değiştirir.

> Daha fazla bilgi için, düğme ile ilgili paragrafa veya işlev ve ona ilişkin ekrana bakınız.

Ekran

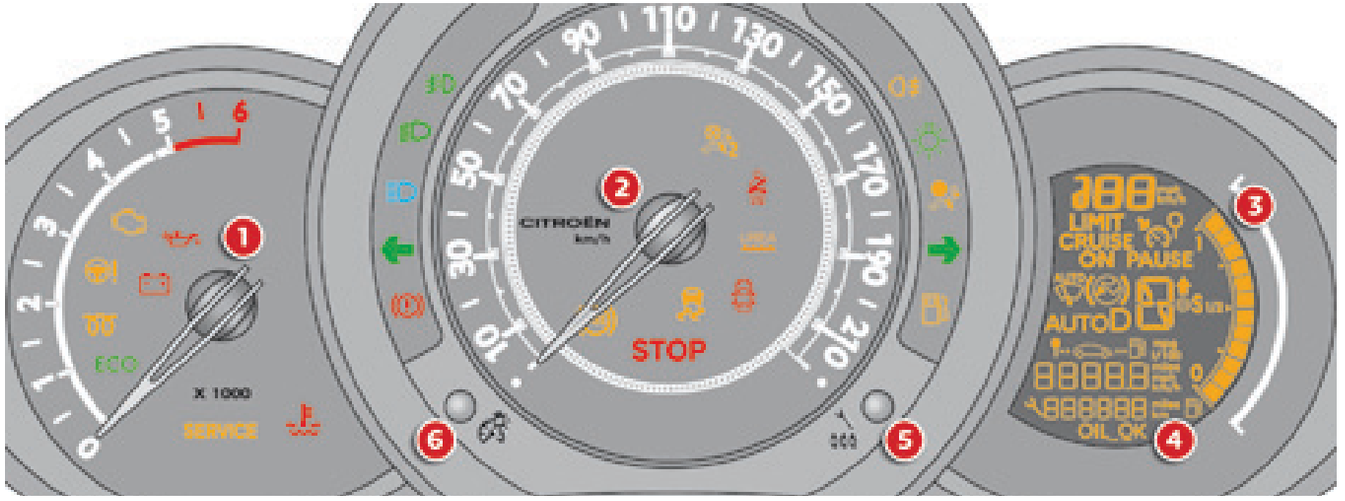


A. **Dışarıdaki hava sıcaklığı.**
   (°Celsius veya °Fahrenheit)
B. **Vites değiştirme göstergesi.**
C. **Saat.**
D. **Motor yağı seviye göstergesi.**
   Kontak açıldığında birkaç saniye boyunca ekrana gelir sonra kaybolur.
E. **Yol bilgisayarı.**
F. **Bakım göstergesi** veya **AdBlue katkısı ve SCR sistemi ile ilgili katedilebilecek mesafe bilgisi** (km veya mil) ardından, **toplam kilometre sayacı**.
   Kontak açıldığında, bu işlevler arka arkaya ekrana gelir.

Otomatik veya otomatikleştirilmiş veya düz vitesli araç gösterge tabloları

Kadranları ve aracın işleyiş gösterge lambalarını bir araya getiren pano. Versiyona göre, bu gösterge tablosu devamlı arkadan aydınlatmalı olabilir.

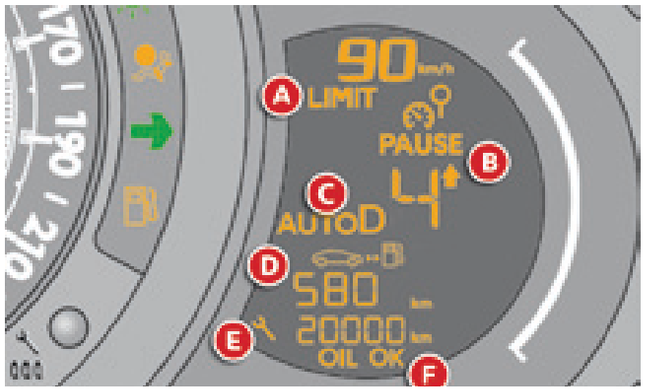
Kadranlar



1. **Devir saati.**
   Motorun devir hızını gösterir (x 1000 devir/dakika veya rpm).
2. **Aracın hızı.**
   Hareket halindeyken anlık hızı gösterir (km/s veya mph).
3. **Yakıt seviyesi.**
   Depoda kalan yakıt miktarını gösterir.
4. **Ekran.**
5. **Ekran yönetimi düğmesi.**
   Kalan yakıtla yapılabilecek kilometreyi ve günlük kilometre sayacını sırayla ekrana getirir.
   Bakım bilgilerini ekrana getirir.
   Seçilen işlevi sıfırlar (günlük kilometre sayacı veya bakım göstergesi).
6. **Gösterge tablosu aydınlatma düğmesi.**
   Sürücü mahallinin aydınlatma şiddetini değiştirir.

> Daha fazla bilgi için, düğme ile ilgili paragrafa veya işlev ve ona ilişkin ekrana bakınız.

Ekran



A. **Hız sınırlayıcı**
   (km/s veya mph) veya
   Hız sabitleyici.
B. **Vites değiştirme göstergesi.**
C. **Otomatikleştirilmiş veya o tomatik vites kutusu bilgileri.**
D. **Kalan yakıtla yapılabilecek kilometre**
   (km veya mil) veya
   Günlük kilometre sayacı.
E. **Bakım göstergesi**
   (km veya mil) ardından,
   toplam kilometre sayacı.
   Kontak açıldığında, bu iki işlev arka arkaya ekrana gelir.
F. **Motor yağı seviye göstergesi.**
   Kontak açıldığında birkaç saniye boyunca ekrana gelir sonra kaybolur.

Gösterge lambaları

Bir sistemin çalışmaya başladığını (devrede veya devre dışı bırakma gösterge lambaları), veya bir arıza durumunu (uyarı lambaları) sürücüye bildiren görsel ikazlar.

Kontak açıldığında

Aracın kontağı açıldığında, bazı uyarı lambaları birkaç saniye boyunca yanar.
Motor çalıştırıldığında, bu uyarı lambalarının sönmesi lazımdır.
Yanık kalırsa, hareket etmeden önce ilgili uyarı lambasına bakınız.

İlişkin uyarılar

Bazı gösterge lambalarının yanmasına sesli bir sinyal ve çok işlevli ekrandaki bir mesaj eşlik edebilir.
Gösterge lambası sabit yanabilir veya yanıp sönebilir.

! Bazı gösterge lambaları her iki tipte yanabilir. Yalnızca yanma tipiyle aracın işleyiş durumunun ilişkilendirilmesi, durumun normal olduğunu veya bir arızanın meydana geldiğini anlamayı sağlar.

İşleyiş gösterge lambaları

Aşağıdaki gösterge lambalarından birinin yanması ilgili sistemin devrede olduğunu teyit eder.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Sol sinyal**	sesli ikaz ile yanıp söner.	Aydınlatma kumandası aşağıya doğru hareket ettirildi.	
	**Sağ sinyal**	sesli ikaz ile yanıp söner.	Aydınlatma kumandası yukarıya doğru hareket ettirildi.	
	**Flaşör**	sesli ikaz ile yanıp söner.	Ön konsolda bulunan flaşör kumandası devrededir.	Sol ve sağ sinyaller ve de ilişkin gösterge lambaları aynı anda yanıp söner.
	**Park lambaları**	sabit.	Aydınlatma kumandası "Park lambaları" konumundadır.	

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Kısa farlar**	sabit.	Aydınlatma kumandası "Kısa farlar" konumundadır.	
	**Uzun farlar**	sabit.	Aydınlatma kumandası kendinize doğru hareket ettirilmiştir.	Kısa far konumuna geri gelmek için kumandayı çekiniz.
	**Ön sis farları**	sabit.	Aydınlatma kumandasının halkası kullanılarak ön sis farları yakılmıştır.	Sis farlarını söndürmek için aydınlatma kumandasının halkasını 2 kez geriye doğru çeviriniz.
	**Arka sis lambaları**	sabit.	Arka sis lambaları yanıyor.	Sis lambalarını söndürmek için kumandanın halkasını geriye doğru çeviriniz.
	**Dizel motor ön ısıtma**	sabit.	Anahtar, kontakta 2. konumda (marş).	Marşa basmadan önce uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz. Yanma süresi hava koşulları tarafından belirlenir (aşırı soğuk hava koşullarında 30 saniyeye kadar). Eğer motor çalışmazsa, kontağı yeniden açınız ve yine uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz, daha sonra marşa basınız.
	**Park freni**	sabit.	Park freni çekili veya tam indirilmemiştir.	Uyarı lambasını söndürmek için ayağınız fren pedalında, park frenini indiriniz. Güvenlik talimatlarına uyunuz. Park freni hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Soğutma sıvısı sıcaklığı**	sabit ve mavi.	Motor çalıştırıldığında, motorun soğuk olduğunu gösterir.	Birkaç dakika seyirden sonra, gösterge lambasının sönmesi motor sıcaklığının normal olduğunu gösterir. Motorunuzu korumak için, gösterge lambası sönmeden motoru fazla zorlamayınız.
	**Stop & Start**	sabit.	Araç hareketsiz konumdayken (kırmızı ışık, DUR levhası, sıkışıklık, ...), Stop & Start işlevi motoru STOP moduna getirmiştir.	Yeniden hareket etmek istediğinizde gösterge lambası söner ve motor otomatik olarak START modunda yeniden çalışır.
		birkaç saniye yanıp söner sonra söner.	STOP modu geçici olarak kullanılamaz durumdadır. veya START modu otomatik olarak devreye girmiştir.	STOP modunun ve START modunun özel durumları hakkında daha fazla bilgi edinmek için "Stop & Start" başlığına bakınız.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Ayak fren pedalında**	sabit.	Fren pedalı basılı olmalıdır.	Otomatikleştirilmiş vites kutusu ile motoru çalıştırmak için (vites kolu **N** konumunda) fren pedalına basınız. Otomatik vites kutusu ile park frenini bırakmadan evvel, vites kolunu kullanmak ve **P** konumunu terk etmek için motor çalışırken fren pedalına basınız. Fren pedalına basmadan park frenini bırakmak istiyorsanız, bu uyarı lambası yanık kalacaktır.
		yanıp söner.	Otomatikleştirilmiş vites kutusu ile, gaz pedalı yardımıyla aracı çok uzun zaman yokuşta tutarsanız, debriyaj aşırı ısınır.	Fren pedalını ve/veya park frenini kullanınız.
	**Otomatik cam sileceği**	sabit.	Cam sileceği kumandası aşağıya doğru hareket ettirildi.	Ön cam sileceğinin otomatik silme işlevi devrededir.

Devre dışı bırakma gösterge lambaları

Bu gösterge lambalarından birinin yanması, ilgili sistemin isteyerek durdurulduğunu teyit eder.
Bu lambaya sesli bir ikaz ve çok işlevli ekranda bir mesaj eşlik edebilir.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Yolcu Airbag'i sistemi**	sabit.	Torpido gözünde bulunan kumanda "**OFF**" konumundadır. Ön yolcu Airbag'i devre dışıdır. Airbag'lerde arıza durumu hariç (Airbag uyarı lambası yanar), "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirebilirsiniz.	Ön yolcu Airbag'ini devreye sokmak için kumandayı "**ON**" konumuna getiriniz. Bu durumda, "sırtı yola dönük" konumda çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.
	**Dinamik denge kontrolü (CDS/ASR)**	sabit.	Kumanda panelinin solunda, aşağıda bulunan tuş basılıdır. Tuşun ışığı yanar. CDS/ASR devre dışıdır. CDS : dinamik denge kontrolü. ASR : tekerlek patinaj önleyici.	CDS/ASR işlevini devreye sokmak için tuşa basınız. Tuşun ışığı söner. Araç çalıştırıldığında, CDS/ASR sistemi otomatik olarak devreye girer. Devre dışı bırakılması durumunda, sistem yaklaşık 50 km/s süratin üzerinde otomatik olarak yeniden devreye girer.

Uyarı lambaları

Motor çalışırken veya araç hareket halindeyken, aşağıdaki uyarı lambalarından birinin yanması, sürücünün müdahalesini gerektiren bir arızanın olduğunu gösterir.

! Bir uyarı lambasının yanmasına yol açan her arıza, çok işlevli ekrandaki arızaya ilişkin mesajın okunarak ek bir diyagnostik yapılmasını gerektirir.
Problem durumunda, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
STOP	**STOP**	sesli bir ikaz, ekranda bir mesaj ve tek başına veya başka bir uyarı lambasıyla birlilikte sabit yanar.	Bu uyarı lambası, soğutma sıvısı harareti veya fren sisteminde önemli bir arıza ile ilgili yanar.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur zira hareket halindeyken motor durabilir. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
SERVICE	**Bakım**	geçici olarak yanar.	Kendine özel gösterge lambası olmayan bir sistemde önemsiz arıza.	Ekrana gelen mesaja bakarak arızayı tanımlayınız, örneğin : - motor yağı seviyesi, - cam yıkama sıvısı seviyesi, - uzaktan kumandanın pili, - Dizel araçlarda partikül filtresinin dolması ("Partikül filtresi (Dizel)" başlığına bakınız). Diğer arızalar için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
		sabit.	Kendine özel gösterge lambası olmayan bir sistemde önemli arıza.	Ekrana gelen mesaja bakarak arızayı tanımlayınız ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Fren**	sabit, STOP uyarı lambası ile birlikte yanar.	Fren devresindeki fren hidroliği seviyesi yetersizdir.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. CITROËN tarafından tavsiye edilen bir fren hidroliğini ile seviyeyi tamamlayınız. Problem devam ederse, devreyi Yetkili Servisinize veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
+ 		sabit, ABS ve STOP uyarı lambaları ile birlikte yanar.	Elektronik fren dağıtıcı sistemi (EFD) arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurunuz. Yetkili Servisinize veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
	**Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS)**	sabit.	Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi arızalıdır.	Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Aracınızı yavaş ve dikkatli sürünüz ve hemen birkalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
	**Dinamik denge kontrolü (DDK/ASR)**	yanıp söner.	DDK/ASR sistemi devreye girer.	Yer tutuşu kaybedildiğinde veya doğrultudan sapıldığında sistem, motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar ve sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır.
		sabit.	DDK/ASR sistemi arızalıdır.	Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
	**Motor otodiyagnostik sistemi**	yanıp söner.	Motor kontrol sistemi arızalıdır.	Katalizörün bozulma riski vardır. CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
		sabit.	Hava kirliliğini önleme (antipollution) sistemi arızalıdır.	Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmemesi durumunda, hemen CITROËN servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Asgari yakıt seviyesi**	sabit.	İlk yandığında, araçta **yaklaşık 5 litre yakıt** kalmıştır.	Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz. Yeterli miktarda yakıt eklenmediği sürece, kontak her açıldığında, bu gösterge lambası yanar. Yakıt deposunun kapasitesi : yaklaşık 50 litre (Benzinli araç) veya 46 litre (Dizel araç) veya 37 litre (LPG) ; (Versiyona göre : yaklaşık 30 litre (Benzinli veya Dizel araç)). Aracınızı hiç bir zaman yakıt tamamen bitene kadar sürmeyiniz, hava kirliliğini önleme ve enjeksiyon sistemlerine zarar verebilir.
	**Soğutma sıvısı azami sıcaklığı**	sabit.	Soğutma devresi sıcaklığı çok yüksektir.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Gerekirse, seviyeyi tamamlamak için motorun soğumasını bekleyiniz. Problem devam ederse, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
	**Motor yağ basıncı**	sabit.	Motor yağ devresi arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
	**Akü şarjı**	sabit.	Akü şarj devresi arızalıdır (akü kutuplarının kirli veya gevşek, şarj dinamosu kayışı kopuk veya gevşek...).	Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmezse, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

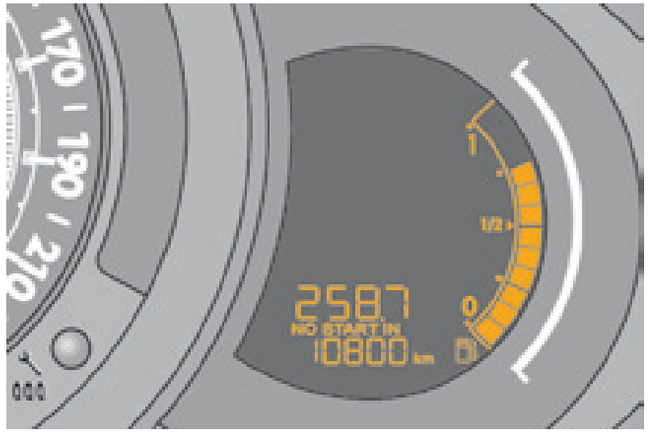
Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Kapı(lar) açık**	hız 10 km/s'den düşük ise sabit yanar.	Bir kapı veya bagaj kapısı açık kalmıştır.	İlgili açık bölümü kapatınız.
		hız 10 km/s'den daha yüksek ise, sesli bir ikaz ile birlikte sabit yanar.		
	**Hava Yastıkları**	geçici olarak.	Birkaç saniye boyunca yanar sonra kontak açıldığında söner.	Motor çalıştırıldığında sönmelidir. Sönmemesi durumunda Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
		sabit.	Hava yastığı veya emniyet kemerinin piroteknik ön gergi sistemlerinden biri arızalıdır.	Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
	**Bağlanmamış / açılmış emniyet kemeri**	önce sabit sonra giderek artan sesli bir ikaz ile birlikte yanıp söner.	Sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerini takmadı veya açtı.	Kayışı çekiniz ve tokayı kilit yuvasına yerleştiriniz.
	**Hidrolik direksiyon**	sabit.	Hidrolik direksiyon arızalıdır.	Aracınızı yavaş ve dikkatli sürünüz. Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Mazot filtresinde su varlığı**	sabit.	Mazot filtresinde su vardır.	Dizel motorlar için enjeksiyon sisteminin zarar görme tehlikesi vardır. Hemen bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
	**Partikül filtresi (Dizel)**	sesli bir uyarı ile birlikte sabit yanar.	Partikül filtresinin dolmaya başladığını belirtir.	Sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı lambası sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürünüz. ("Kontroller bölümünde - Partikül filtresi" başlığına bakınız).
		sesli bir uyarı ile birlikte sabit yanar.	Katkı deposunun asgari seviyede olduğunu belirtir.	Seviyeyi hemen tamamlattırmak için bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz ("Kontroller" bölümünde - Katkı seviyesi" başlığına bakınız).
	**Yetersiz hava basıncı**	sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir.	En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz. Tercihen, bu kontrol lastikler soğukken yapılmalıdır. Bir veya birkaç lastiğin hava basıncının ayarlamasından sonra veya bir veya birkaç lastiğin değiştirilmesinden sonra sistemi sıfırlamalısınız. Daha fazla bilgi edinmek için "Düşük hava algılama" başlığına bakınız.
+ SERVICE		Bakım uyarı lambası ile birlikte önce yanıp söner sonra sabit yanar.	İşlev arızalıdır : lastiklerin basınç kontrolü artık sağlanmaz.	Mümkün olan en kısa sürede, lastiklerin basıncını kontrol ediniz. Sistemi, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
UREA	**AdBlue® katkısı (Dizel BlueHDi)**	kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz ve katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Katedebilecek mesafe 600 ila 2400 km arasındadır.	En kısa zamanda AdBlue® katkısı ekleyiniz : CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz veya ilgili başlığa bakarak bu işlemi bizzat kendiniz yapınız.
+ SERVICE		sesli bir sinyal, katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ve BAKIM uyarı lambası ile birlikte yanıp söner.	Katedilebilecek mesafe 0 ila 600 km arasındadır.	**Arızayı engellemek** için **mutlaka** AdBlue® katkısı ekleyiniz : bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz veya ilgili başlığa bakarak bu işlemi bizzat kendiniz yapınız.
		sesli bir ikaz, motoru çalıştırma yasağını belirten bir mesaj ve BAKIM uyarı lambası ile birlikte yanıp söner.	AdBlue® katkısı deposu boştur : ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.	Motoru yeniden çalıştırabilmek için **mutlaka** AdBlue® katkısı eklemelisiniz : bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz veya veya ilgili başlığa bakarak bu işlemi bizzat kendiniz yapınız. Katkı deposuna **mutlaka** en az 3,8 litre AdBlue® katkısı eklenmelidir.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem / Gözlem
UREA + SERVICE +	**SCR hava kirliliğini önleme sistemi (Dizel BlueHDi)**	kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte sabit yanar.	SCR hava kirliliğini önleme sisteminde bir arıza algılandı.	Egzoz gaz emisyonu uygun bir seviyeye geri döndüğünde uyarı kaybolur.
		kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner.	Hava kirliliğini önleme sisteminin arızası teyit edildikten sonra motorun çalıştırılmasını engelleyen tertibat devreye girmeden evvel 1 100 km daha katedilebilirsiniz.	**Arızayı engellemek için ilk mümkün olduğunda** bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
		kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner.	Hava kirliliğini önleme sistemin arızası teyit edildikten sonra izin verilen azami mesafeyi aştınız : bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.	Motoru yeniden çalıştırabilmek için **mutlaka** CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurmalısınız.

Bakım göstergesi



Üreticinin bakım planına uygun olarak gerçekleştirilecek bakıma kadar kalan zamanı sürücüye bildiren sistem.

Bakım tarihi, göstergenin son sıfırlanmasından itibaren katedilen kilometreye ve son bakımdan itibaren geçen süreye göre hesaplanır.

> Dizel BlueHDi versiyonlarda, motor yağının aşınması da dikkate alınır (satışa sunulduğu ülkeye göre).

Bakım zamanı 3 000 km'den fazla

Kontak açıldığında, ekranda hiçbir bakım bilgisi görünmez.

Bakım zamanı 1 000 km ile 3 000 km arasında

Kontak açıldığında, bakım işlemlerini temsil eden anahtar simgesi 5 saniye süreyle yanar. Kilometre göstergesinin ekranı size, önünüzdeki ilk bakıma kadar kalan kilometre miktarını bildirir.
Örnek : gelecek bakıma kadar katedilecek 2 800 km daha var.
Kontak açıldığında, 5 saniye süreyle ekranda beliren şudur :



Kontak açıldıktan 5 saniye sonra **anahtar simgesi söner** ; kilometre göstergesi normal işleyişine döner. Ekran, katedilen toplam kilometreyi gösterir.



Bakım zamanı 1 000 km'den az

Örnek : gelecek bakımdan önce katedilecek mesafe 900 km.
Kontak açıldığında 5 saniye süreyle ekranda görülen şudur :



Kontak açıldıktan 5 saniye sonra kilometre göstergesi normal işleyiş düzenine döner. Size yakında gerçekleştirilmesi gereken bir bakım olduğunu bildirmek için **anahtar simgesi yanık kalır**.



Bakım zamanının aşılması

Her kontak açıldığında 5 saniye süreyle, size bakımın acilen yapılması gerektiğini bildirmek için **anahtar simgesi yanıp söner**.
Örnek : bakım zamanını 300 km. aştınız.
Kontak açıldığında 5 saniye süreyle ekranda görülen şudur :

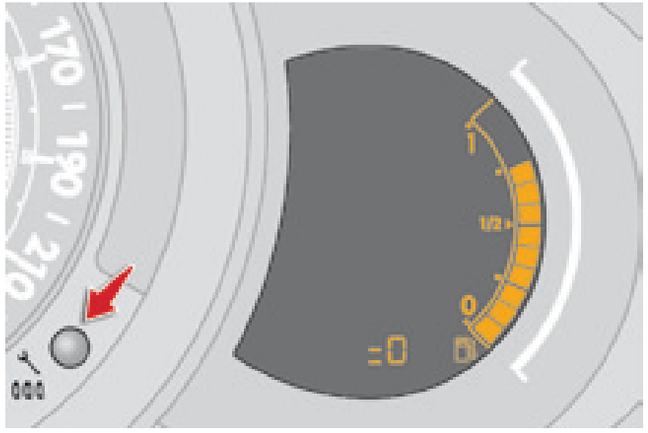


Kontak açıldıktan 5 saniye sonra kilometre göstergesi normal işleyiş düzenine döner.
Anahtar simgesi yanık kalır.



Dizel BlueHDi versiyonlarda, kontak açıldığında bu uyarıya Bakım uyarı lambasının sabit yanması da eşlik eder.

Yapılacak kalan kilometre, sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre zaman etkeni tarafından dengelenebilir.
En son bakımdan itibaren, üreticinin bakım planında belirtilen süreyi aştığınız durumda da anahtar simgesi yanabilir.
Dizel BlueHDi versiyonlarda, motor yağının aşınma seviyesine göre (satışa sunulduğu ülkeye göre) anahtar simgesi daha önce de yanabilir.
Motor yağının aşınması aracın sürüş koşullarına bağlıdır.



Bakım göstergesinin sıfırlanması

Her bakımdan sonra, bakım göstergesi sıfırlanmalıdır.
Sıfırlama işlemi için aşağıdaki prosedürü uygulayınız :

- ☞ kontağı kapatınız,
- ☞ günlük kilometre saatini sıfırlama düğmesine basınız ve basılı tutunuz,
- ☞ kontağı açınız ; kilometre gösterge ekranı bir geriye sayış başlatır,
- ☞ ekran **"= 0"** ı gösterince düğmeyi bırakınız ; anahtar simgesi kaybolur.

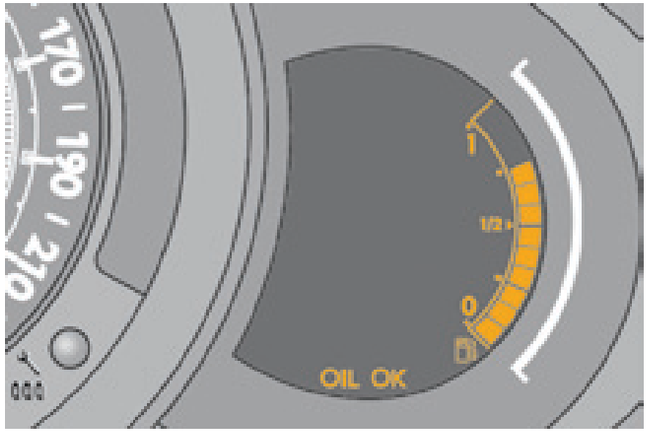
Bu işlemden sonra eğer akü kutup başlarını sökmek isterseniz, arabayı kilitleyiniz ve en az beş dakika bekleyiniz, yoksa sıfırlama işlemi dikkate alınmaz.

Bakım bilgileri ekrana getirme

Herhangi bir anda bakım bilgilerine ulaşabilirsiniz.

- ☞ Günlük kilometre saatini sıfırlama düğmesine basınız.
  Bakım bilgileri birkaç saniye ekrana gelir, sonra kaybolur.

Motor yağı seviyesi göstergesi*



Elektrikli seviye ölçer ile donatılmış versiyonlarda, motor yağ seviyesinin uygunluğu kontak açıldığında bakım bilgisinden sonra birkaç saniye boyunca gösterge tablosuna gelir.

i Seviye kontrolü sadece, araç düz bir satıhta bulunuyorsa ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş durumdaysa geçerlidir.

Doğru yağ seviyesi



Yağ eksikliği



Sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte bakım gösterge lambasının yanması ve **"OIL"** yanıp sönmesi ile gösterilir.
Eğer yağ eksikliği, yağ çubuğu ile yapılan kontrolde de teyit edilirse, motorun zarar görmesini engellemek için seviyeyi kesinlikle tamamlayınız.
"Seviyelerin kontrolü" başlığına bakınız.

Yağ göstergesi arızası



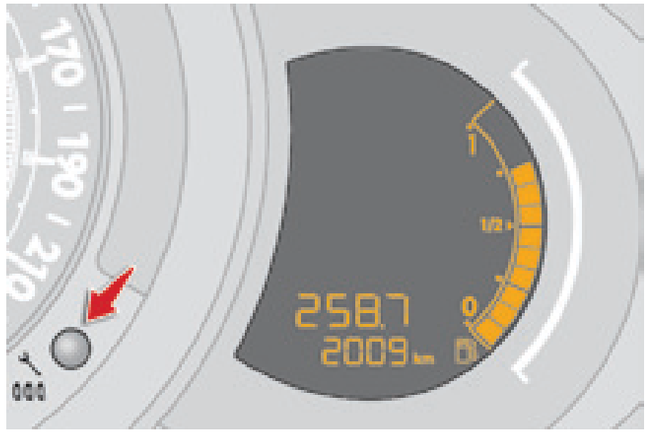
"OIL --" yanıp sönmesi ile gösterilir.
CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.
Elektrikli seviye göstergesinin arızalanması durumunda motor yağ seviyesi artık kontrol edilmez.
Sistem arızalı kaldığı sürece motorun yağ seviyesini motor bölümünde bulunan yağ çubuğu ile kontrol etmelisiniz.
"Seviyelerin kontrolü" başlığına bakınız.

* Versiyona göre.

Kilometre sayaçları

Toplam ve günlük kilometreler, kontak kapatıldığında, sürücü kapısının açıldığında, araç kilitlendiğinde ve kilitleri açıldığında, 30 saniye boyunca ekrana gelir.

> Aracınızla yurt dışına çıkarsanız, mesafe birimini değiştirmeniz gerekebilir : ekrandaki hız bulunduğunuz ülkenin resmi biriminde (km veya mil) gösterilmelidir. Mesafe birimi, araç dururken, ekranın biçimlendirme menüsü kullanılarak değiştirilir.



Toplam kilometre sayacı

İlk yola çıkışından itibaren aracın katettiği toplam mesafeyi hesaplar.



Günlük kilometre sayacı

Sürücü tarafından sıfırlanmasından itibaren katedilen mesafeyi hesaplar.

☞ Kontak açıkken, ekrana sıfırlar gelene kadar bu düğmeye basınız.

Saat



Saat ayarı - Birim seçimi

Saati ayarlamak ve ekran birimlerini seçmek için gösterge tablosunun sağ düğmesini kullanınız daha sonra işlemleri aşağıdaki sırayla yapınız :

☞ düğmeye 2 saniyeden uzun basınız : dakikalar yanıp söner,
☞ dakikaları artırmak için düğmeye basınız,
☞ düğmeye 2 saniyeden uzun basınız : saatler yanıp söner,
☞ saatleri artırmak için düğmeye basınız,
☞ düğmeye 2 saniyeden uzun basınız : 24H veya 12H ekrana gelir,
☞ 24H veya 12H seçmek için düğmeye basınız,
☞ düğmeye 2 saniyeden uzun basınız : °C veya °F ekrana gelir,
☞ °C veya °F seçmek için düğmeye basınız,
☞ ayarları bitirmek için düğmeye 2 saniyeden uzun basınız.

Müdahalesiz geçen 30 saniyeden sonra ekran her zamanki görüntüsüne geri gelir.

Aydınlatma reostası

Dışardaki aydınlığa göre sürücü mahallinin aydınlanma gücünü manuel olarak uyarlayan sistem.



Devreye sokma

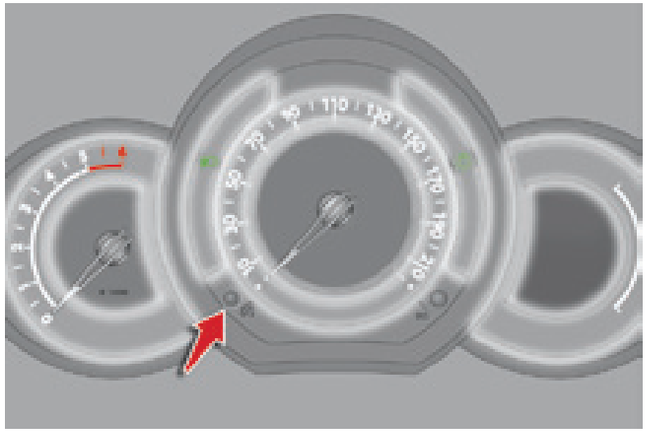
Farlar açıkken :

- ☞ Sürüş mahallinin aydınlatma gücünü değiştirmek için düğmeye basınız,
- ☞ aydınlatma istediğiniz güce ulaştığında düğmeyi bırakınız.

Devreden çıkarma

Farlar kapalıyken veya gündüz farlarıyla donatılmış araçlarda gündüz modundayken, düğme etkisiz kalır.

Black panel (konforlu gece sürüş ekranı)



Aracı gece sürerken, sürücünün gözlerinin yorulmasını en aza indirgemek amacıyla bu işlev, gösterge tablosunun bazı ekranlarını söndürmeyi sağlar.
Aracın hızı, gösterge lambaları, hız sabitleyici veya sınırlayıcı gibi temel sürüş bilgileri gösterge tablosunda görüntülenmeye devam eder.

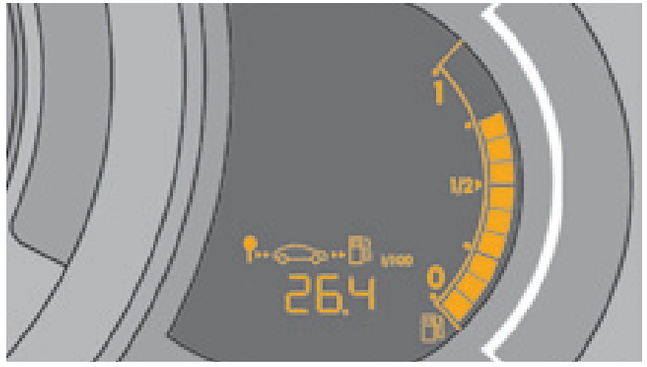
Devreye sokma

- ☞ Farlar açıkken, sürücü mahallinin aydınlatma şiddetini kademeli olarak azaltmak için gösterge tablosunun sol düğmesine birkaç kez basınız.
- ☞ Aydınlatma gücünü asgari seviyeye indirmek ve hafif iç aydınlatmayı söndürmek için tekrar basınız.
- ☞ Black panel modunu devreye sokmak için düğmeye bir kez daha basınız.

Yol bilgisayarı

O anki güzergah hakkında size bilgiler (kalan benzinle yapılabilecek kilometre, tüketim...) veren sistem.

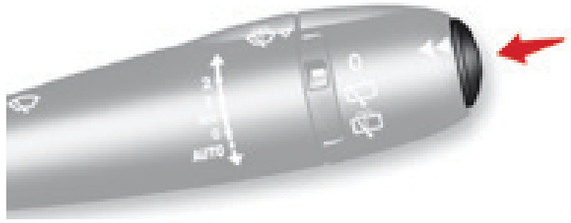
Gösterge tablosunun ekranı



Tek renkli A ekranı



* Yalnızca tek renkli A ekranı ile mevcuttur.



Bilgileri ekrana getirme

☞ Yol bilgisayarı bilgilerini birbiri ardına ekrana getirmek için **cam sileceği kumandasının** ucundaki düğmeye basınız.

Yol bilgisayarı bilgileri :

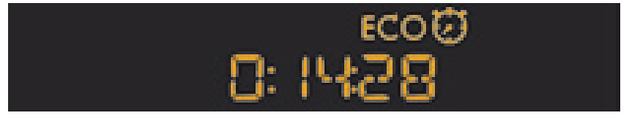
- kalan benzinle yapılabilecek kilometre,



- anlık tüketim,



- Stop & Start sisteminin zaman sayıcısı*,



- katedilen mesafe,



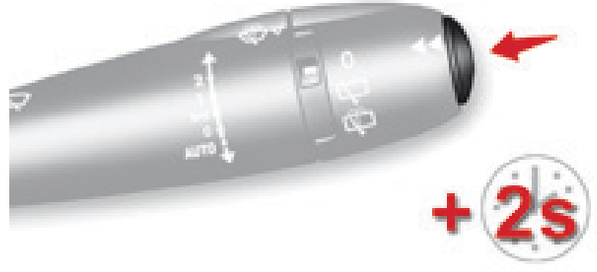
- ortalama tüketim,



- ortalama hız.



☞ Bir kez daha bastığınızda, normal ekrana geri dönersiniz.

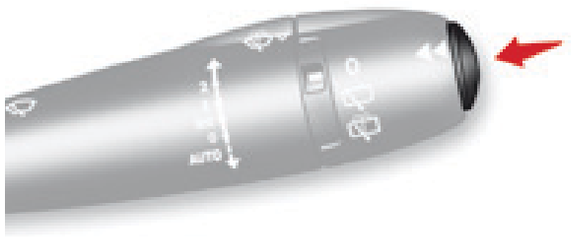


Sıfırlama

☞ Katedilen mesafeyi, ortalama tüketimi ve ortalama hızı sıfırlamak için kumandaya iki saniyeden fazla bir süreyle basınız.

Tek renkli C ekranı





Bilgileri ekrana getirme

☞ Yol bilgisayarının değişik seçeneklerini birbiri ardına ekrana getirmek için **cam sileceği kumandasının** ucundaki düğmeye basınız.



- Anlık bilgiler ile :
- kalan yakıtla yapılabilecek kilometre,
- anlık tüketim,
- katedilecek kalan mesafe veya Stop & Start sisteminin zaman sayıcısı.

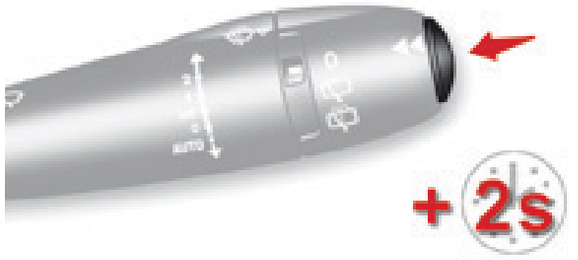


- Güzergâh **"1"** ile birinci güzergâh için :
- katedilen mesafe,
- ortalama tüketim,
- ortalama hız.



- Güzergâh **"2"** ile ikinci güzergâh için :
- katedilen mesafe,
- ortalama tüketim,
- ortalama hız.

☞ Bir kez daha bastığınızda, normal ekrana geri dönersiniz.



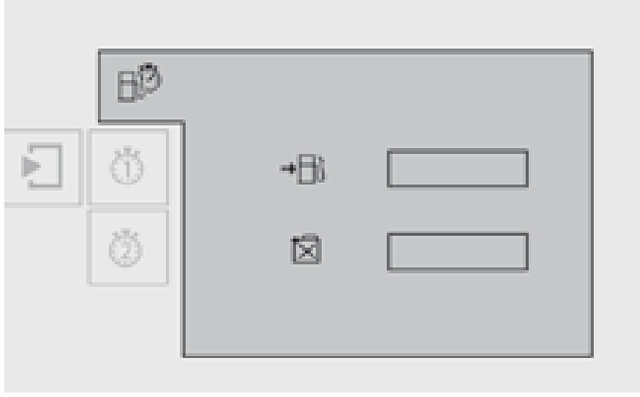
Güzergâhın sıfırlanması

☞ İstenilen güzergâh ekrana geldiğinde, cam sileceği kumandasının ucundaki düğmeye iki saniyeden fazla bir süreyle basınız.

"1" ve **"2"** nolu güzergâhlar bağımsızdırlar ve kullanımları aynıdır.

Örneğin **"1"** nolu güzergâh günlük hesaplar yapmaya olanak sağlarken **"2"** nolu güzergâh aylık hesaplara olanak tanır.

Dokunmatik tablet



Bilgileri ekrana getirme

☞ Değişik seçenekleri ekrana getirmek için "**MENU**" tuşuna basınız ve "**Sürüş**" menüsünü seçiniz.

☞ Parmağınızla dokunarak dilediğiniz seçimi yapınız.

- Anlık bilgiler ile :
  - kalan benzinle yapılabilecek kilometre,
  - anlık tüketim,
  - Stop & Start sisteminin zaman sayacı.

- Güzergâh **"1"** ile :
  - katedilen mesafe,
  - ortalama tüketim,
  - birinci güzergâh için ortalama hız.

- Güzergâh **"2"** ile :
  - katedilen mesafe,
  - ortalama tüketim,
  - ikinci güzergâh için ortalama hız.



Güzergâhın sıfırlanması

☞ İstenilen güzergâh ekrana geldiğinde, sıfırlama tuşuna basınız.

"1" ve **"2"** nolu güzergâhlar bağımsızdırlar ve kullanımları aynıdır.

Örneğin **"1"** nolu güzergâh günlük hesaplar yapmaya olanak sağlarken **"2"** nolu güzergâh aylık hesaplara olanak tanır.

Yol bilgisayarı, bazı tanımlar



Katedilebilecek mesafe

(km veya mil)
Depoda kalan yakıtla katedilebilecek mesafe (yapılan son kilometrelerin ortalama tüketimine göre).

i Sürüş ya da katedilen yolun stilinin değişmesi sonucunda anlık tüketimde önemli bir değişim olursa, bu değerin değiştiği gözlenebilir.

Katedilebilecek mesafe 30 km'nin altına indiğinde, çizgiler belirir. En az 5 litre yakıt eklenmesinden sonra, katedilebilecek mesafe tekrar hesaplanır ve 100 km'yi aşarsa ekrana gelir.

! Araç hareket halinde iken ekranda sayı yerine sürekli olarak çizgiler belirmesi durumunda bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.



Anlık yakıt tüketimi

(l/100 km veya km/l veya mpg)
Geçen son birkaç saniyeye göre hesaplanır.

i Bu işlev sadece 30 km/saat hıza ulaştıktan sonra ekrana gelir.



Ortalama tüketim

(l/100 km veya km/l veya mpg)
Güzergah verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.



Ortalama hız

(km/s veya mph)
Güzergah verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.



Katedilen mesafe

(km veya mil)
Güzergah verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.



Katedilecek kalan mesafe

(km veya mil)
Varılacak noktaya kadar katedilecek kalan mesafedir. Kullanıcı tarafından girilebilir.
Mesafe girilmediğinde, sayıların yerine çizgiler belirir.



Stop & Start sisteminin zaman sayıcısı

(dakika / saniye veya saat / dakika)
Eğer aracınız Stop & Start sistemiyle donatılmışsa, bir zaman göstergesi seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar.
Kontağın her anahtarla açılışında kendini sıfırlar.

Tek renkli A ekranı

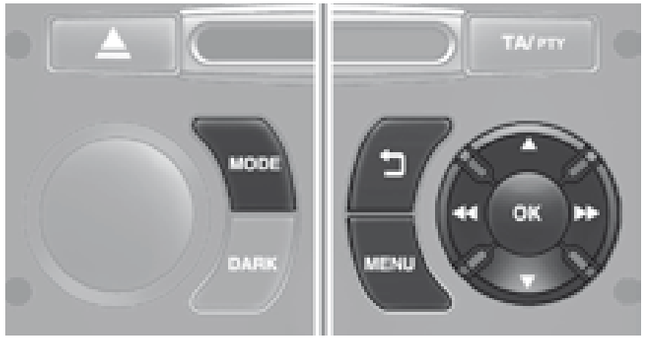
Ekrandaki bilgiler



Aşağıdaki bilgileri ekrana getirir :
- saat,
- tarih,
- dışarıdaki hava sıcaklığı (buzlanması riski durumunda görünen değer yanıp söner),
- açık kapalı kontrolü (kapılar, bagaj...),
- ses kaynakları (radyo, CD...),
- araç bilgisayarı ("İşleyiş kontrolü" başlığına bakınız).

Geçici olarak uyarı mesajları (örnek : "Egzoz emisyon sistemi arızalı") ya da bilgiler (örnek : "Bagaj açık") ekrana gelebilir. **"Geri"** tuşuna basarak silinebilirler.

Kumandalar



Oto radyo cephesinde :
- ☞ **ana menü**ye ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız,
- ☞ ekrandaki elemanları sırayla görmek için "▲" veya "▼" tuşuna basınız,
- ☞ kullanılmakta olan uygulamayı (tarih, ses kaynağı...) değiştirmek için **"MODE"** tuşuna basınız,
- ☞ ayarın değerini değiştirmek için "◀◀" veya "▶▶" tuşuna basınız,
- ☞ geçerli kılmak için **"OK"** tuşuna basınız, veya
- ☞ o anki işlemi terk etmek için **"Geri"** tuşuna basınız.

Ana menü



- ☞ **Ana menü**ye ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız, sonra değişik menüleri sırayla görmek için "▲" veya "▼" tuşuna basınız :
  - radyo-CD,
  - aracın biçimlendirilmesi,
  - seçenekler,
  - ekran ayarları,
  - lisanlar,
  - birimler.
- ☞ İstenen menüyü seçmek için **"OK"** tuşuna basınız.

Radyo-CD

Oto radyo açıkken, "Radyo-CD" menüsünü seçtiğinizde, radyo (RDS istasyon izleme, REG bölgesel izleme modu) veya CD (introscan, rastgele çalma, CD tekrarı) kullanımına ilişkin işlevleri devreye sokabilir veya devreden çıkartabilirsiniz.
"Radyo-CD" uygulaması hakkında daha fazla detay için, "Oto radyo" başlığına bakınız.

Aracın biçimlendirilmesi



"Vehicle config" (aracın biçimlendirilmesi) menüsünü seçerek, aşağıdaki donanımları devreye sokabilir ya da devreden çıkartabilirsiniz :

- geri vites ile çalışan cam sileceği ("Görüş" başlığına bakınız),
- eşlik aydınlatması ("Görüş" başlığına bakınız),
- gündüz farları ("Görüş" başlığına bakınız),
- park yardımı ("Sürüş" başlığına bakınız).

Bu menüyü kullanarak düşük hava basınç algılama sistemini de sıfırlayabilirsiniz ("Güvenlik" başlığına bakınız).

Seçenekler

"Options" (seçenekler) menüsünü seçtiğinizde, donanımların durum diyagnostiğini başlatabilirsiniz (devrede, devre dışı, arızalı).

Ekran ayarları

"Display adjust" (ekran ayarları) menüsünü seçtiğinizde, aşağıdaki ayarlara ulaşabilirsiniz :

- yıl,
- ay,
- gün,
- saat,
- dakika,
- 12 veya 24 saat formatı.



☞ Bir ayar seçtikten sonra, değerini değiştirmek için "⏮" veya "⏭" tuşuna basınız.



☞ Bir önceki veya bir sonraki ayara geçmek için sırayla "▲" veya "▼" tuşuna basınız.

☞ Değiştirilen bilgileri kaydedebilmek ve ekran her zamanki görüntüsüne geri gelmesi için **"OK"** tuşuna basınız veya işlemi iptal etmek için **"Geri"** tuşuna basınız.

Tarihi ve saati ayarlamak

☞ **MENU** tuşuna basınız.

☞ "▲" ve "▼" tuşları yardımıyla "Display adjust" (ekran ayarları) işlevini seçiniz.

☞ Seçimi geçerli kılmak için **"OK"**'ye basınız.

☞ "▲" ve "▼" tuşları yardımıyla "Year" (yıl) işlevini seçiniz.

☞ Seçimi geçerli kılmak için **"OK"**'ye basınız.

☞ "⏮" ve "⏭" tuşları yardımıyla istenilen değeri seçiniz.

☞ Seçimi geçerli kılmak için **"OK"**'ye basınız.

☞ "Month" (ay), "Day" (gün), "Hour" (saat) ve "Minutes" (dakika) ayarları için prosedürü tekrarlayınız.

Lisan

"Langues" (lisanlar) menüsünde listeden yeni bir lisan seçerek ekran lisanını değiştirebilirsiniz.

Birimler

"Units" (birimler) menüsünü seçtiğinizde, aşağıdaki parametrelerin birimlerini değiştirebilirsiniz :

- sıcaklık (°C veya °F),
- yakıt tüketimi (l/100 km, mpg (mil/galon) veya km/l).

Yakıt tüketim birimlerinin, mpg birimine geçmesi ile, gösterge tablosunun ekranındaki hız ve mesafelere ilişkin bilgilerin birimleri de sırayla mph ve mil birimlerine geçer.

Güvenlik gerekçesiyle, çok işlevli ekranların biçimlendirilmesi sürücü tarafından mutlaka araç dururken yapılmalıdır.

Tek renkli C ekranı

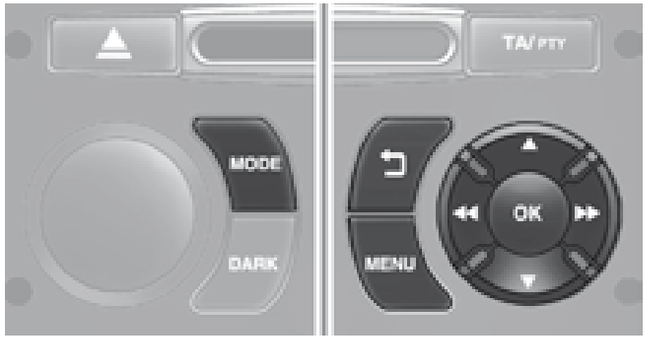
Ekrandaki bilgiler



Aşağıdaki bilgileri ekrana getirir :
- saat,
- tarih,
- dışarıdaki hava sıcaklığı (buzlanması riski durumunda görünen değer yanıp söner),
- açık kapalı kontrolü (kapılar, bagaj...),
- ses kaynakları (radyo, CD, USB / Jack girişi...),
- araç bilgisayarı ("İşleyiş kontrolü" başlığına bakınız).

Geçici olarak uyarı mesajları (örnek : "Egzoz emisyon sistemi arızalı") ya da bilgiler (örnek : "Farların otomatik yanması devrede") ekrana gelebilir. **"Geri"** tuşuna basarak silinebilirler.

Kumandalar



Oto radyo cephesinde :
- ☞ **ana menü**ye ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız,
- ☞ ekranda elemanları sırayla görmek için "▲" veya "▼" tuşuna basınız,
- ☞ kullanılmakta olan uygulamayı (yol bilgisayarı, ses kaynağı...) değiştirmek için **"MODE"** tuşuna basınız,
- ☞ ayarın değerini değiştirmek için "◀◀" veya "▶▶" tuşuna basınız,
- ☞ geçerli kılmak için **"OK"** tuşuna basınız,

veya
- ☞ o anki işlemi terk etmek için **"Geri"** tuşuna basınız.

Ana menü



- ☞ **Ana menü**ye ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız :
  - ses işlevleri,
  - araç bilgisayarı,
  - kişiselleştirme-biçimlendirme,
  - telefon (eller serbest telefon kiti).
- ☞ İstenen menüyü seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna basınız ve **"OK"** tuşuna basarak geçerli kılınız.



"Ses işlevleri" menüsü

Oto radyo açıkken, bu menüyü seçtiğinizde, radyo (RDS, REG, Radyoteks), ve CD (introscan, rastgele çalma, CD tekrarı) ya da MP3 oynatıcının okunması (USB / Jack girişi) kullanımına ilişkin işlevleri devreye sokabilir veya devreden çıkartabilirsiniz.
"Ses işlevleri" uygulaması hakkında daha fazla detay için, "Oto radyo" başlığına bakınız.

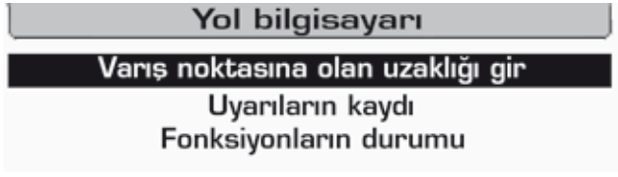
"Araç bilgisayarı" menüsü

☞ **Ana menü**ye ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız.

☞ **"Araç bilgisayarı"** menüsünü seçmek için oklara ve sonra **"OK"** tuşuna basınız.



☞ **"Araç bilgisayarı"** menüsünde aşağıdaki uygulamalardan birini seçiniz :



Uyarılar listesi

Etkin haldeki uyarı mesajlarını toparlayarak sırayla çok işlevli ekrana getirir.

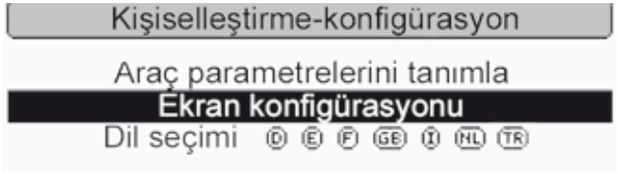
İşlevlerin durumu

Araçta bulunan işlevlerin devrede olup olmama durumlarını toparlar.

Menzile olan uzaklığın girilmesi

Menzile olan uzaklığın yaklaşık değerini girmeyi sağlar.

"Kişiselleştirme-biçimlendirme" menüsü



Aracın parametrelerini belirlemek

Bu menüyü seçtiğinizde, aşağıdaki donanımları devreye sokabilir ya da devreden çıkartabilirsiniz :

- geri vites ile çalışan cam sileceği ("Görüş" başlığına bakınız),
- eşlik aydınlatması ve süresi ("Görüş" başlığına bakınız),
- gündüz farları ("Görüş" başlığına bakınız),
- park yardımı ("Sürüş" başlığına bakınız).

Bu menüyü kullanarak düşük hava basınç algılama sistemini de sıfırlayabilirsiniz ("Güvenlik" başlığına bakınız).

Örnek : eşlik aydınlatması süresinin ayarı

☞ İstenen menüyü seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna ve sonra **"OK"** tuşuna basınız.

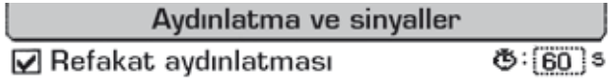


☞ "Eşlik aydınlatması" satırını seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna ve sonra **"OK"** tuşuna basınız.



OK

☞ İstenen değeri (15, 30 veya 60 saniye) ayarlamak için "◀◀" veya "▶▶" tuşuna basınız ve geçerli kılmak için **"OK"** tuşuna basınız.



OK

☞ **"OK"** hanesini seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna, ve sonra **"OK"** tuşuna basınız ve geçerli kılınız veya işlemi iptal etmek için **"Geri"** tuşuna basınız.

Ekranı biçimlendirme

Bu menüyü seçtiğinizde, aşağıdaki ayarlara ulaşabilirsiniz :

- Ekran - aydınlık ayarı,
- tarih ve saat ayarı,
- birim seçimi.

i Yakıt tüketim birimlerinin, mpg birimine geçmesi ile, gösterge tablosunun ekranındaki hız ve mesafelere ilişkin bilgilerin birimleri de sırayla mph ve mil birimlerine geçer.

Tarihi ve saati ayarlamak

☞ "▲" ve "▼" tuşları yardımıyla **"Tarih ve saat ayarı"** işlevini seçiniz.

☞ Seçimi geçerli kılmak için **"OK"**'ye basınız.

☞ "◀◀" ve "▶▶" tuşları yardımıyla parametreleri tek tek ayarlayınız ve **"OK"** tuşuyla geçerli kılınız.

☞ Ekrandaki **"OK"** kutucuğunu işaretleyiniz ve geçerli kılınız.

Lisan seçimi

Bu menüyü seçtiğinizde, listeden yeni bir lisan seçerek ekran lisanını değiştirebilirsiniz.



"Telefon" menüsü

Oto radyo açıkken, bu menüyü seçerek, Bluetooth eller serbest kitinizi ayarlayabilir (eşleştirme), değişik telefon fihristlerini inceleyebilir (çağrı listesi, hizmetler...) ve çağrılarınızı yönetebilirsiniz (telefonu açma, telefonu kapatma, çağrı bekletme, gizli kipi...). "Telefon" uygulaması hakkında daha fazla detay için, "Oto radyo" başlığına bakınız.

! Güvenlik gerekçesiyle, çok işlevli ekranların biçimlendirilmesi sürücü tarafından mutlaka araç dururken yapılmalıdır.

Dokunmatik tablet

Bu sistem aşağıdakilere erişim sağlar :
- araç donanımlarının ve işlevlerinin ayar menüleri,
- audio ve ekranın ayar menüleri,
- audio donanımların ve telefonun kumandaları ve bu kumandalarla ilgili bilgilerin görüntülenmesi,
- uyarı mesajlarının ekranda görüntülenmesi,
- dışarıdaki hava sıcaklığının ekranda görüntülenmesi (satıh buzlanması riski durumunda mavi renk bir kar tanesi ekrana gelir),
- yol bilgisayarının ekranda görüntülenmesi.

Ve donanıma göre aşağıdakileri sağlar :
- grafik park yardımının ekranda görüntülenmesi,
- navigasyon sisteminin kumandalarına ve internet hizmetlerine erişim ve bu konularla ilgili bilgilerin görüntülenmesi.

! Güvenlik nedenleriyle, bazı işlevlere yalnızca araç dururken bakılabilir. Araç yeniden harekete geçtiği anda işlevin ekrandaki görüntüsü kaybolur.

Genel işleyiş

Tavsiyeler

Özellikle "kaydırma" diye adlandırılan (liste taranması, haritanın hareket ettirilmesi...) müdahaleler için kuvvetlice basmak gereklidir.
Hafif bir dokunuş yeterli değildir.
Birkaç parmakla dokunuş dikkate alınmayacaktır.
Bu teknoloji, tüm sıcaklık şartlarında veya eldivenle kullanım sağlar.
Dokunmatik tabletin üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken dokunmatik tablete dokunmayınız.
Temizlemek için yumuşak ve temiz bir bez kullanınız.

İlkeler

Değişik menülere erişmek için "**MENU**" tuşuna basınız ve sonra ekranda görünen tuşlara basınız.
Her menü bir veya iki sayfa halinde (ana sayfa ve ikincil sayfa) görüntülenir.

İkincil sayfaya ulaşmak için bu tuşu kullanınız.

Ana sayfaya geri gelmek için bu tuşu kullanınız.

i İkincil sayfadayken belli bir süre müdahalede bulunulmazsa otomatik olarak ekrana ana sayfa gelir.

Ek bilgilere ve bazı işlevlerin ayarlarına ulaşmak için bu tuşu kullanınız.

Geçerli kılmak için bu tuşu kullanınız.

Çıkmak için bu tuşu kullanınız.

Menüler

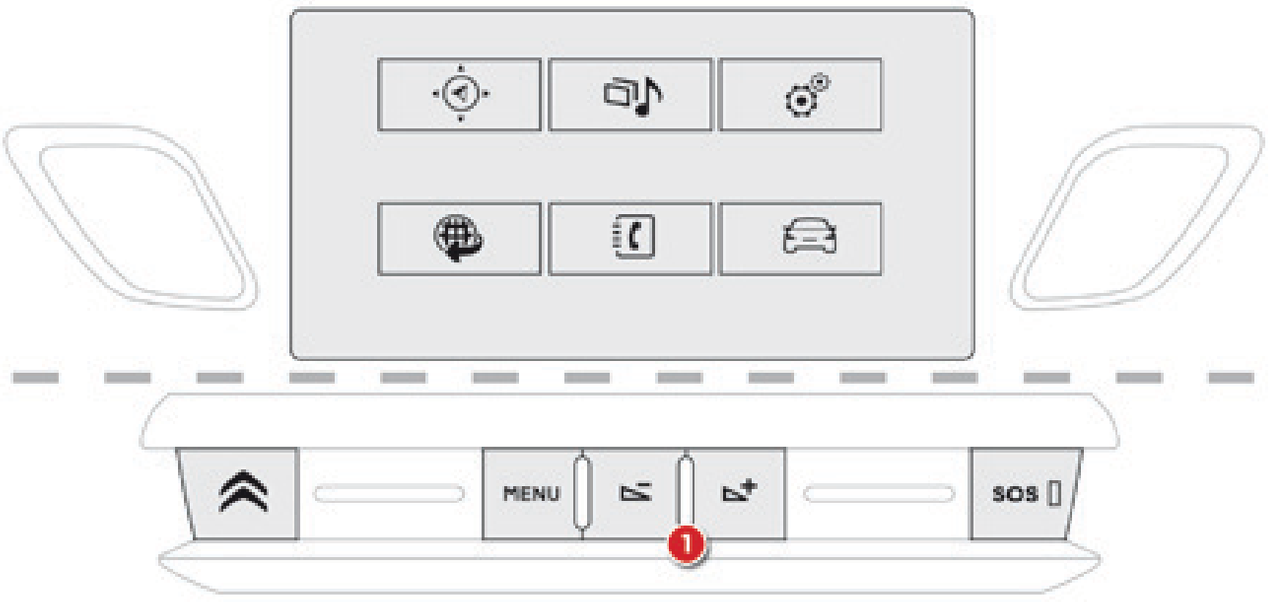
MENU Bu tuşa basınız ve istediğiniz menüyü seçiniz.

Navigasyon.
Navigasyon sistemi ülkeye göre ve/veya donanım seviyesine göre araçta olabilir.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Radyo Medya.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Ayarlar.
Ekranı ve sistemi ayarlamayı sağlar.
İlgili başlığa bakınız.

İnternet.
Bu hizmetler ülkeye göre ve/veya donanım seviyesine göre araçta mevcut olabilir.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.



Telefon.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Sürüş
Yol bilgisayarına erişmeye ve versiyona göre bazı işlevleri parametrelemeyi sağlar.
İlgili başlığa bakınız.

1. Ses düzeyinin ayarı / sesin kesilmesi.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

"Sürüş" menüsü

Parametrelenebilir işlevler aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak anlatılmıştır.

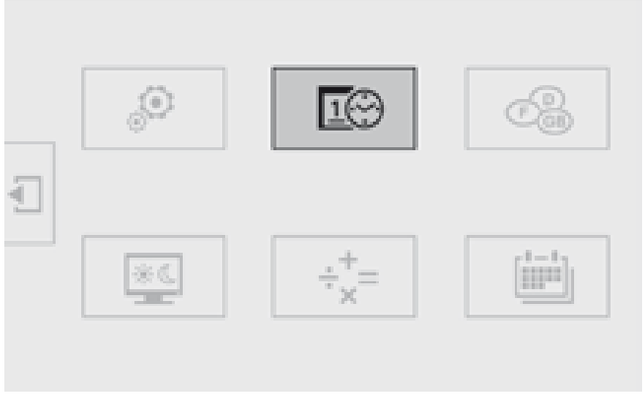
Tuş	İlgili işlev	Açıklamalar
CHECK	**Diyagnostik**	Devrede olan uyarıların özeti.
	**Düşük hava algı. sist. başlatılması**	Hava basıncını algılama sisteminin sıfırlanması. Güvenlik başlığına bakınız.
	**Araç parametreleri**	Parametrelenebilir diğer işlevlere erişim. İşlevler bu başlıkta toplanmıştır : - **"Sürüş yardımı"** - "Park yardımı" (Geri park yardımı işlevinin devreye sokulması ; "Sürüş" başlığına bakınız). - "Geri vitese takınca otomatik çalışan arka cam sileceği" (Geri vites ile çalışan arka cam sileceği işlevinin devreye sokulması ; "Görüş" başlığına bakınız). - **"Aydınlatma"** - "LED Gündüz lambaları" (Gündüz farlarının devreye sokulması ; "Görüş" başlığına bakınız). - "Refakat aydınlatması" (Otomatik refakat aydınlatması ; "Görüş" başlığına bakınız). İstenilen işlevleri ekrana getirmek için ekranın altında bulunan başlıkları işaretleyiniz veya işaretlerini kaldırınız.

"Ayarlar" menüsü

Bu menüden ulaşılabilen işlevler aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak anlatılmıştır.

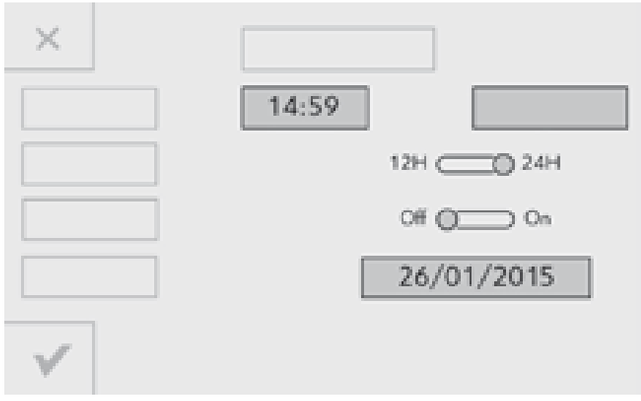
Tuş	İlgili işlev	Açıklamalar
	**Audio ayarlari**	Ses düzeyinin, dağılımının... ayarı.
	**Ekranı kapat**	Dokunmatik tabletin ekranının karartılması (siyah ekran). Siyah ekrana (veya "**MENU**" tuşuna) bir kez basılması normal ekran görüntüsüne geri gelmeyi sağlar.
	**Sistem ayarları**	Birim seçimi : - sıcaklık (°Celsius veya °Fahrenheit), - mesafe ve tüketim (l/100 km, mpg veya km/l).
	**Saat/Tarih**	Saat ve tarih ayarı.
	**Lisanlar**	Belirli bir listeden ekran lisanı seçimi.
	**Ekran ayarı**	Ekran parametrelerinin ayarı (metin akışı, animasyonlar...) ve ekran aydınlığı.
	**Hesap makinesi**	Hesap makinesinin ekrana getirilmesi.
	**Takvim**	Takvimin ekrana getirilmesi.

Tarih ve saat ayarı



☞ **"Ayarlar"** menüsünü seçiniz.

☞ İkincil sayfada **"Saat/Tarih"** işlevini seçiniz.



☞ **"Saati ayarla"** veya **"Tarihi ayarla"** işlevini seçiniz.



☞ Sayısal klavye ile parametreleri değiştiriniz ve geçerli kılınız.

☞ Kaydedip çıkmak için **"Onayla"**'ya basınız.

Saat ayarı esnasında, dakika ayarının otomatik olarak uydu sinyalinden yapılması için **"Uydu senkronizasyonu"** işlevini seçebilirsiniz.

Havalandırma

Hava girişi

Sürücü mahallinde dolaşan hava filtrelenmiştir, bu hava ya dışarıdan, ön camın altında bulunan ızgaradan, ya da içeriden, hava devridaiminden gelir.

Havanın işlenmesi

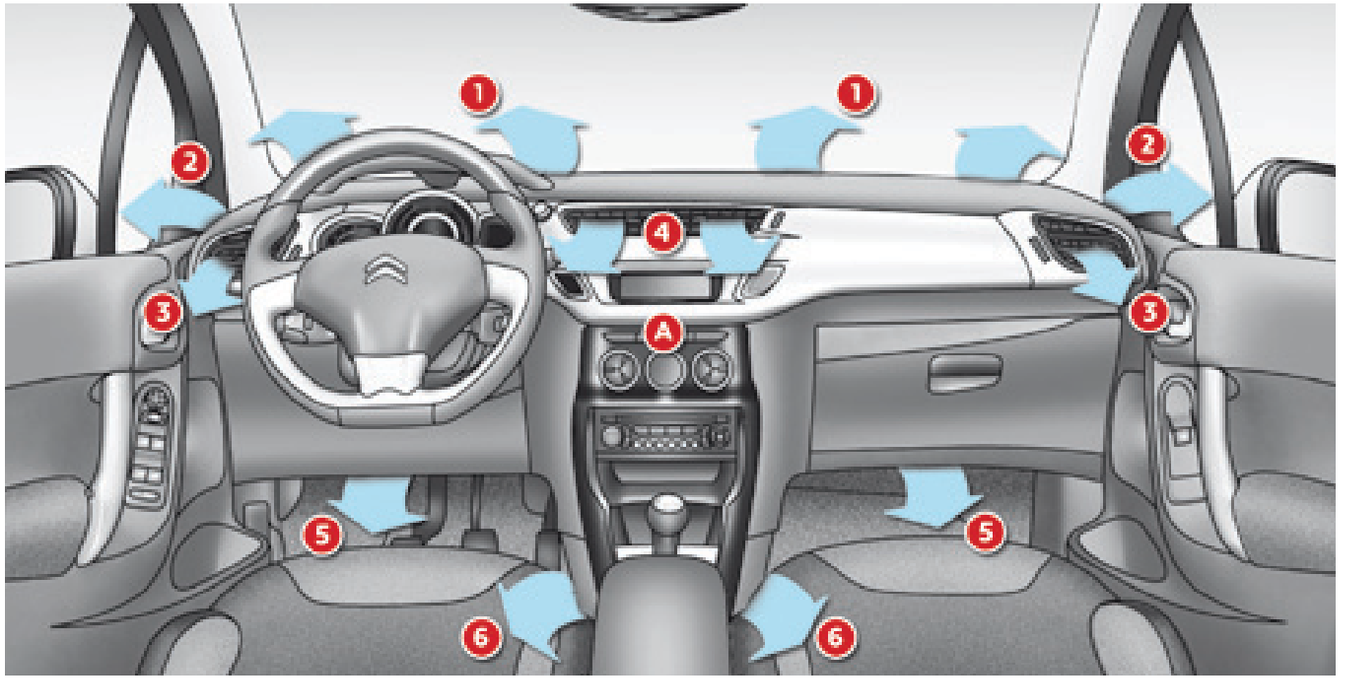
Sürücü tarafından seçilen kumandalara göre, giren hava değişik yollar izler :

- doğrudan sürücü mahalline giriş (hava girişi),
- bir ısıtma devresinden geçiş (ısıtma),
- bir soğutma devresinden geçiş (klima).

Sıcaklık kumandası, değişik devrelerin havasını karıştırarak istenen konfor seviyesine ulaşmayı sağlar.

Hava dağılım kumandası, birkaç havalandırma ızgarasını kullanarak sürücü mahalline hava dağıtımını sağlar.

Hava debisi kumandası, vantilatörün üfleme hızını yükseltmeyi veya azaltmayı sağlar.



Kumanda paneli

Bu sistemin kumandaları, orta konsolun **A** panelinde toplanmıştır. Modeline göre, sunulan işlevler şunlardır :

- istenen konfor seviyesi,
- hava debisi,
- hava dağılımı,
- buzu ve buğu çözdürme,
- klimanın otomatik veya manuel kumandaları.

Hava dağılımı

1. Ön cam buz çözme veya buğu giderme kanalları.
2. Ön yan camlar buz çözme veya buğu giderme kanalları.
3. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir yan havalandırıcılar.
4. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir orta havalandırıcılar.
5. Ön yolcuların ayaklarına hava çıkışları.
6. Arka yolcuların ayaklarına hava çıkışları.

Havalandırma ve klima için öneriler

Bu sistemlerin tam etkili olabilmeleri için, aşağıdaki kullanım ve bakım kurallarına uyunuz :

- ☞ Her tarafa aynı miktarda hava dağılımı elde etmek için, ön camın altında bulunan dış hava giriş ızgaralarını, kanalları, havalandırıcıları, hava çıkışlarını ve bagaj hava tahliyesini kapamamaya özen gösteriniz.
- ☞ Ön panelde bulunan aydınlık algılayıcının üzerini kapatmayınız ; bu algılayıcı, otomatik klimanın ayarlanmasına yarar.
- ☞ En iyi çalışma koşullarını korumak için, klima sistemini ayda bir veya iki kere en az 5 ila 10 dakika çalıştırınız.
- ☞ Sürücü mahalli filtresinin iyi durumda olmasına özen gösteriniz ve filtre elemanlarını periyodik olarak değiştirtiniz.
  Kombine bir sürücü mahalli filtresi kullanmanızı tavsiye ederiz. Özel aktif katkısı sayesinde yolcuların soluduğu havanın temizlenmesine ve sürücü mahallinin temizliğine katkıda bulunur (alerjik belirtilerin, kötü kokuların ve yağ birikintilerinin azaltılması).
- ☞ Klima sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için, onu Garanti ve bakım kitabının öğütlerine uygun olarak kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.
- ☞ Eğer sistem soğuk üretmiyorsa, devreden çıkartınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı ile temas kurunuz.

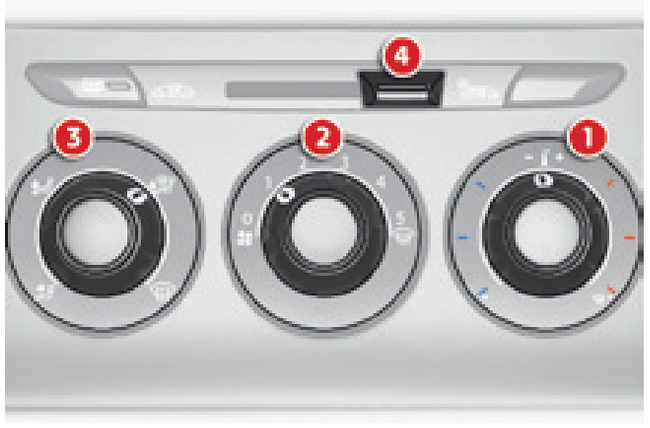
Hava çok sıcakken, çok dik bir rampada azami yük çekilmesi durumunda, klimanın kapatılması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını ve böylece çekiş kapasitesinin arttırılmasını sağlar.

Eğer araç uzun zaman güneşte durduktan sonra, iç sıcaklık çok yüksek kalırsa, sürücü mahallini bir süre havalandırınız.
Araç içindeki havanın iyi tazelenmesi için hava akış kumandasını yeterli bir seviyeye getiriniz.
Klima sistemi, klor içermez ve ozon tabakası için tehlikeli değildir.

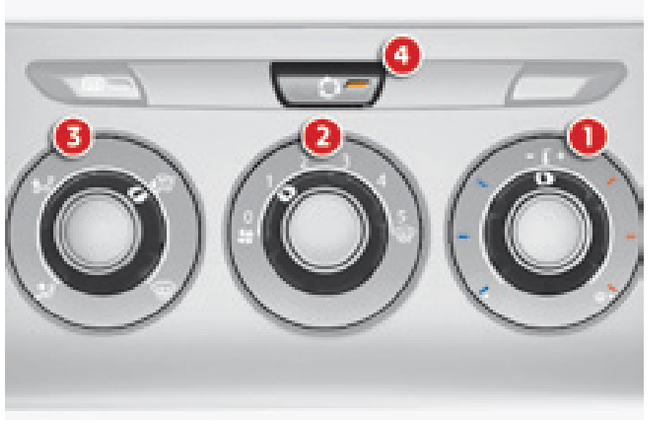
Klimanın yoğunlaştırdığı buğudan dolayı aracınız durduğunda altından bir miktar su akması normaldir.

Isıtma / Havalandırma

Manuel kumandalı cephe

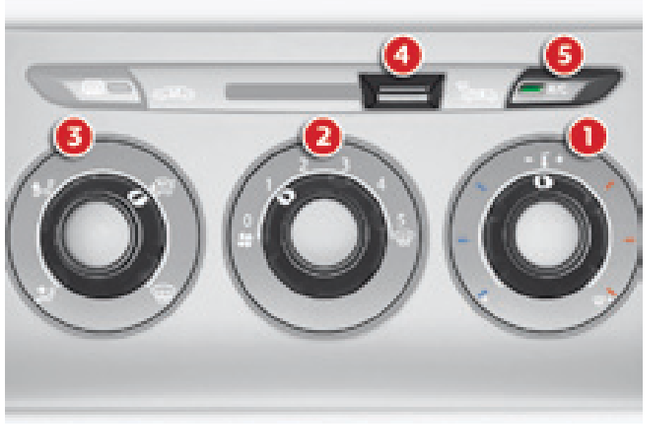


Elektrik kumandalı cephe



Manuel klima

Manuel kumandalı cephe



Elektrik kumandalı cephe



Isıtma / havalandırma ve klima sistemleri, motor çalışırken ve Stop & Start'ın STOP modundayken kullanılabilir.

1. Sıcaklık ayarı



☞ Sıcaklığı size uygun gelen şekilde ayarlamak için kumandayı maviden (soğuk) kırmızıya (sıcak) çeviriniz.

2. Hava debisi ayarı



☞ Rahatınızı sağlamak amacıyla yeterli debiyi elde etmek için, kumandayı **1** nolu konumdan **5** nolu konuma kadar çeviriniz.

☞ Hava debisi kumandasını **0** (sistem devre dışı) konumuna getirirseniz, artık termik konfor sağlanmaz. Yine de aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

3. Hava dağılımının ayarlanması



Ön cam ve yan camlar.



Ön cam, yan camlar ve oturanların ayakları.



Oturanların ayakları.



Orta ve yan havalandırıcılar.



Kumanda, ara bir konuma alınarak, hava dağılımı ayarlanabilir.

4. Hava girişi / Hava devridaimi

Dış hava girişi, ön ve yan camlarda buğunun oluşmasını önlemeyi sağlar.
Hava devridaimi sürücü mahallini dış kokulardan ve dumanlardan yalıtmayı sağlar.
Mümkün olan ilk durumda, havanın kalitesinin düşmesini ve buğunun oluşmasını önlemek amacıyla kumandayı dış hava girişi konumuna geri getiriniz.

Manuel kumandalı panel



☞ "İçerdeki havanın devridaimi" konumuna getirmek için manuel kumandayı sola doğru hareket ettiriniz.



☞ "Dış hava girişi" konumuna geri getirmek için manuel kumandayı sağa doğru hareket ettiriniz.

Elektrik kumandalı panel



☞ İçerdeki havanın devridaimini sağlamak için tuşa basınız. Uyarı lambasının yanmasıyla görülür.

☞ Dış hava girişini sağlamak için, tuşa yeniden basınız. Uyarı lambasının sönmesiyle görülür.

5. Klimayı çalıştırma / durdurma



Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

- Yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
- kışın, 3 °C 'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

Çalıştırma

☞ **"A/C"** tuşuna basınız, tuşun lambası yanar.

2 nolu hava debi ayarı kumandası **"0"** konumunda olduğunda klima çalışmaz. Daha hızlı bir şekilde serin hava elde etmek için kısa bir süre boyunca içerdeki havanın devridaimini işlevini kullanabilirsiniz. Daha sonra dış hava girişi konumuna geri dönünüz.

Durdurma

☞ **"A/C"** tuşuna yeniden basınız, tuşun lambası söner.

Klimayı durdurma sorunlar (nem, buğu) yaratabilir.

Öndeki buğuyu giderme - buzu çözdürme



Cephedeki şekiller, ön camın ve yan camların buzunu hızlı biçimde çözmek veya buğusunu gidermek için kumandaların yerini gösterir.

Isıtma / havalandırma sistemi ile

- ☞ Sıcaklık ve hava debisi kumandalarını ilgili şekilli konuma getiriniz.
- ☞ Hava girişi kumandasını, "Dış hava girişi" konumuna getiriniz.
  (manuel kumanda sağa doğru döndürülmüş veya lambası sönük elektrikli kumanda).
- ☞ Hava dağılımı kumandasını "Ön cam" konumuna getiriniz.

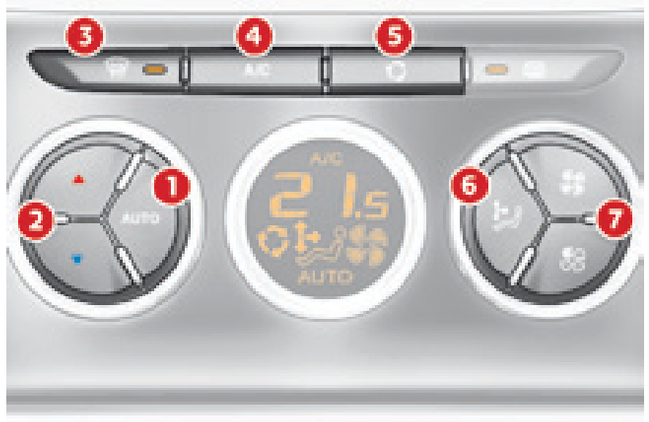
Manuel klima sistemi ile

- ☞ Sıcaklık ve hava debisi kumandalarını ilgili şekilli konuma getiriniz.
- ☞ Hava girişi kumandasını, "Dış hava girişi" konumuna getiriniz.
  (manuel kumanda sağa doğru döndürülmüş veya lambası sönük elektrikli kumanda).
- ☞ Hava dağılımı kumandasını "Ön cam" konumuna getiriniz.
- ☞ **"A/C"** tuşuna basarak klimayı çalıştırınız ; ilgili yeşil uyarı lambası yanar.

i Stop & Start sisteminde, bu işlevler - buğuyu giderme, klima ve hava debisi - devrede oldukları sürece, STOP modu devreye girmez.

Otomatik klima

Klima sistemi, motor çalışırken ve Stop & Start'ın STOP modundayken kullanılabilir.



Otomatik işleme

1. Otomatik konfor programı



"AUTO" düğmesine basınız. **"AUTO"** simgesi ekrana gelir.

Bu modu kullanmanızı tavsiye ederiz ; seçtiğiniz konfor değerine göre sistem, sürücü mahallinin içindeki sıcaklık, hava debisi, hava dağılımı ve hava girişi işlevlerini otomatik olarak ve en iyi şekilde yönetir.
Bu sistem, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere öngörülmüştür.

Konforunuz için, aracın iki çalıştırılması arasında ayarlar muhafaza edilir.
Motor soğukken, fazla soğuk hava dağılımını engellemek için, havalandırma en yüksek seviyesine yavaş yavaş ulaşır.

2. Sıcaklık ayarı

Ekranda görülen değer Celsius ya da Fahrenheit cinsinden bir sıcaklık derecesine değil de, bir konfor seviyesine tekabül eder.





Bu değeri değiştirmek için **"▼ "** ve **"▲ "** tuşlarına basınız. **21** değeri civarı bir ayar en iyi konforu elde etmeye sağlar. Bununla birlikte, ihtiyacınıza göre, 18 ila 24 arası kullanılan bir ayardır.

Araca girerken, iç sıcaklık çok soğuk veya çok sıcak ise, istenen konfora ulaşmak için, gösterilen sıcaklık değerini değiştirmenin faydası yoktur. Sistem, sıcaklık farkını olabileceği en hızlı şekilde ve otomatik olarak giderir.

3. Otomatik görüş programı



Ön camdaki ve yan camlardaki buğunun veya buzun çabucak çözülmesi için (nem, çok sayıda yolcu, buz…) otomatik konfor programı yetersiz kalabilir.

Bu durumda otomatik görüş programını seçiniz.
3 nolu tuşun uyarı lambası yanar.
Bu sistem otomatik olarak klimayı ve hava debisini yönetir ve akımı en uygun şekilde ön ve yan camlara gönderir. **5** nolu hava devridaimini devreden çıkarır.
Durdurmak için yeniden **3** nolu tuşa veya **"AUTO"** tuşuna basınız. Tuşun uyarı lambası söner ve **"AUTO"** ekrana gelir.

Manuel işlem

Kalan işlevleri otomatik modda muhafaza ederek, bir veya birkaç işlevi manuel olarak ayarlamak mümkündür.
"AUTO" simgesi kaybolur.
Otomatik moda geri dönmek için **"AUTO"** tuşuna basınız.

Manuel moda geçiş, bazı sıkıntılara yol açabilir (sıcaklık, rutubet, koku, buğu) ve en iyi konforu sağlamaz.

Sürücü mahallini azami soğutmak veya ısıtmak için, 14 asgari değerini veya 28 azami değerini aşmak mümkündür.

☞ Ekrana **"LO"** gelene kadar **2** nolu mavi tuşa veya ekrana **"HI"** gelene kadar **2** nolu kırmızı tuşa basınız.

4. Klimayı çalıştırma / durdurma



Bu tuşa bir kez basılması, klimayı durdurur.

Soğutmayı durdurma sorunlar (nem, buğu) yaratabilir.
Tuşa yeniden basılması, klimanın otomatik çalışmaya geri dönüşünü sağlar. **"A/C"** simgesi ekrana gelir.

5. Hava girişi / Hava devridaimi



Bu tuşa bastığınızda içerdeki havanın devridaimini sağlamış olursunuz.
5 nolu havanın devridaimi simgesi ekrana gelir.
Hava devridaimi iç mekânı dış kokulardan ve dumanlardan yalıtır.

Bu tuşa veya **"AUTO"** tuşuna bir kez daha basmak otomatik hava giriş düzenine geri dönülmesini sağlayacaktır. **5** nolu havanın devridaimi simgesi kaybolur.

İçerdeki havanın devridaimi işlevini uzun süre kullanmaktan kaçınınız (hava kalitesinin bozulması ve buğu yapma tehlikesi vardır).

6. Hava dağılım ayarı



Bu tuşa her basışınız hava dağılımını aşağıdaki şekilde yönlendirmenizi sağlar :

- ön cama ve yan camlara (buzu ya da buğu çözme),
- ön cama, yan camlara ve havalandırıcılara,
- ön cama, yan camlara, havalandırıcılara ve yolcuların ayaklarına,
- ön cama, yan camlara ve yolcuların ayaklarına,
- yolcuların ayaklarına,
- havalandırıcılara ve yolcuların ayaklarına,
- havalandırıcılara.

7. Hava debisi ayarı



Hava debisi artırmak için **"içi dolu pervane"** simgeli tuşa basınız.

Seçilen değere göre hava debisi simgesinin içi (pervane) giderek dolar.



Hava debisi düşürmek için **"içi boş pervane"** simgeli tuşa basınız.

Sistemin devreden çıkarılması



Pervane simgesi kaybolana kadar **7** nolu **"içi boş pervane"** simgeli hava debisi tuşuna basınız.

Bu işlem klima sisteminin bütün işlevlerini devre dışı bırakır.
Termik konfor artık sağlanmaz. Yine de aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava girişi hissedilebilir.
7 nolu **"içi dolu pervane"** simgeli hava debisi tuşuna ya da **"AUTO"** tuşuna yeniden bir kez basılması, sistemi devre dışı bırakılmadan evvelki değerlerle yeniden devreye sokar.

Aracı, uzun süre boyunca sistem devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız (hava kalitesinin bozulması ve buğu yapma tehlikesi vardır).

Arka camın buğusunu giderme - buzunu çözme



Kumanda düğmesi, ısıtma veya klima sisteminin cephesinde bulunur.

Çalıştırma

Arka camdaki buğunun giderilmesi - buzun çözdürülmesi, yalnızca motor çalışırken işlevseldir.

☞ Arka camın ve modeline göre dış dikiz aynalarının buzunun çözülmesini sağlamak için bu tuşa basınız. Tuşun uyarı lambası yanar.

Stop & Start ile, buğu çözme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.

Durdurma

Buzu çözme işlemi, aşırı elektrik tüketimini önlemek için otomatik olarak söner.

☞ Kendiliğinden otomatik olarak durmadan tuşa tekrar basarak buzu çözme işlemini durdurmak mümkündür. Tuşun uyarı lambası söner.

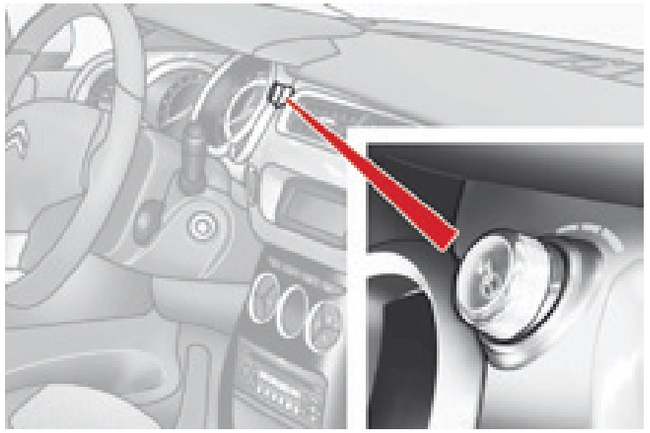
Buzu çözme işlemi otomatik olarak durmadan evvel motor stop edilirse, buzu çözme işlemi motorun bir sonraki çalıştırılmasında devam eder.

Gerekli gördüğünüzde arka camın ve dış dikiz aynalarının buzunu çözme işlemini durdurunuz zira zayıf bir elektrik tüketimi, yakıt tüketiminin düşmesini sağlar.

Oto parfümü

Oto parfümü, ayar topuzu ve bulunabilir değişik parfüm kartuşları sayesinde sürücü mahalline bir parfüm yaymayı sağlar.

Ayar topuzu



Bu topuz, kumanda panelinin üzerinde bulunur.
Bu topuz, parfüm dağıtımının şiddetini ayarlamayı sağlar.

- ☞ Parfüm dağıtımını sağlamak için topuzu sağa doğru döndürünüz.
- ☞ Parfüm dağıtımını durdurmak için topuzu sola doğru döndürünüz.

Orta havalandırıcıları açık bırakınız.

i Parfüm dağılımının şiddeti, havalandırmanın veya klimanın ayarlarına bağlı olabilir.

Parfüm kartuşu

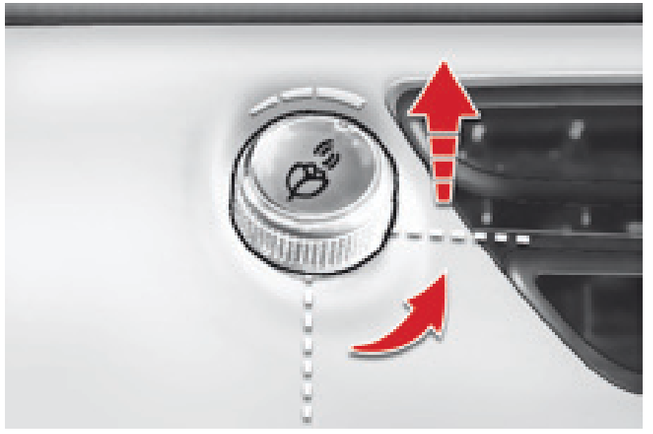
Bu kartuş kolayca çıkarılabilir. İlk kullanımda, kapağı gerçek bir kartuşla değiştiriniz.
Kartuşu her zaman değiştirebilirsiniz ve açılmışsa bile onu kapalı tutmayı sağlayan kapak sayesinde saklayabilirsiniz.
Bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına giderek farklı parfüm kartuşları satın alabilirsiniz.

i Parfüm kartuşlarının kullanılmaması durumunda tıkayıcı olarak kullanılan orijinal kartuşu atmayınız.
Kartuşun ömrünü uzatmak için, sürücü mahalli içine koku verilmesini istemediğiniz anda topuzu sola doğru sonuna kadar çeviriniz.

! Güvenlik önlemi olarak, hareket halindeyken kartuşa müdahale etmeyiniz.
Kartuşları sökmeyiniz.
Parfüm dağıtıcıyı veya kartuşları doldurmayı denemeyiniz.
Cilt ve göz temasından kaçınınız.
Çocukların ve hayvanların ulaşabilecekleri yerlerden uzak tutunuz.

Kartuşun çıkarılması

- ☞ Topuza basınız ve saat yelkovanının ters yönüne çeyrek tur döndürünüz.
- ☞ Kartuşu çıkartınız.
- ☞ Sızdırmaz kapağı takınız.



Kartuşun yerine takılması

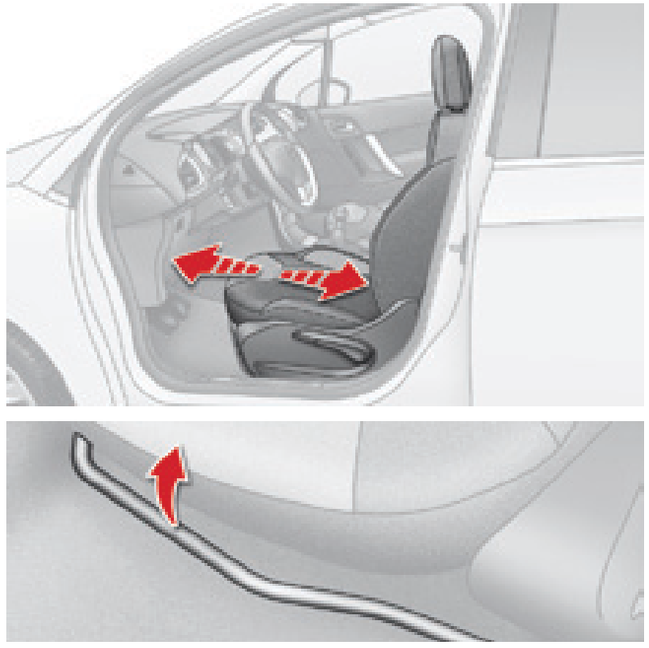
- ☞ Kartuşun sızdırmaz kapağını çıkarınız.
- ☞ Kartuşu yerleştiriniz (çiçek sol üst bölümde).
- ☞ Topuza basınız ve saat yelkovanı yönüne çeyrek tur döndürünüz.

Ön koltuklar

Pozisyonunuzu en iyi sürüş ve konfor koşullarına uyarlamak için ayarlanabilir bir minder, bir sırtlık ve bir baş dayanağından oluşan koltuk.

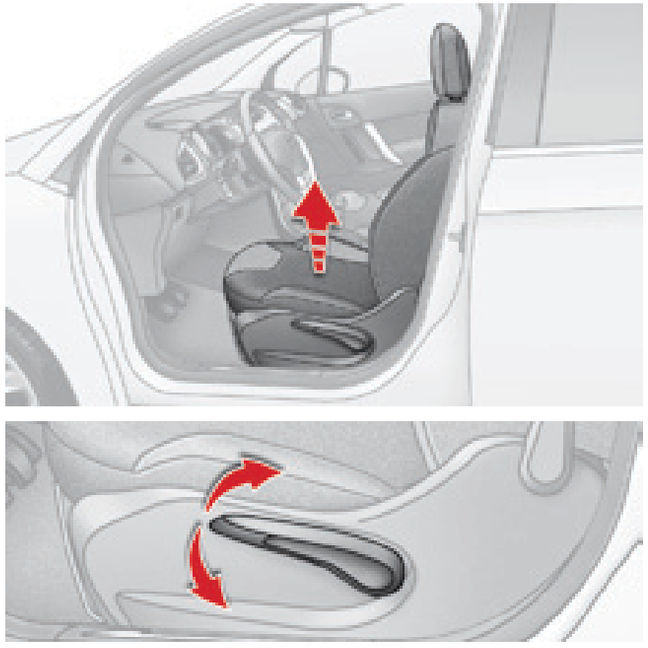
Ayarlar

İleri - geri



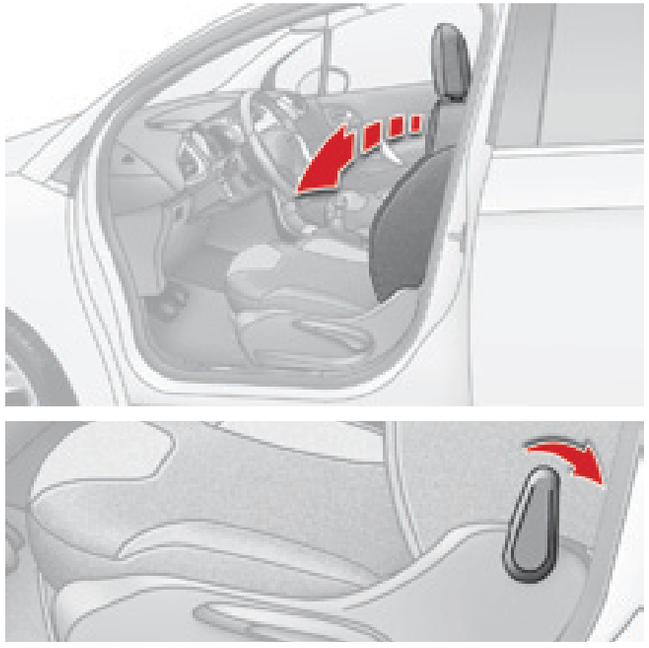
☞ Kumandayı kaldırınız ve koltuğu öne ya da arkaya doğru kaydırınız.

Yükseklik



☞ İstediğiniz konumu elde etmek için kumandayı istediğiniz kadar sefer yukarıya çekiniz veya aşağı doğru itiniz.

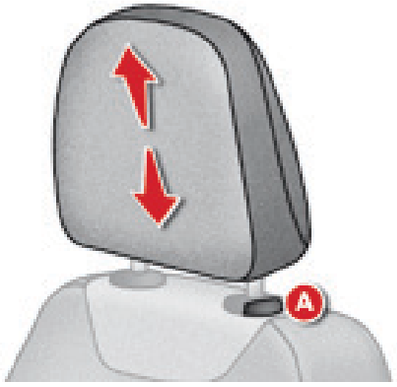
Sırtlığın eğimi



☞ Kumandayı geriye doğru itiniz.

! Koltuğu geriye almadan evvel, arka yolcular veya koltuğun arkasında yerde bırakılan hacimli nesneler yüzünden koltuğun bloke olmasını veya sıkışmasını engellemek için hiç kimsenin veya hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz.

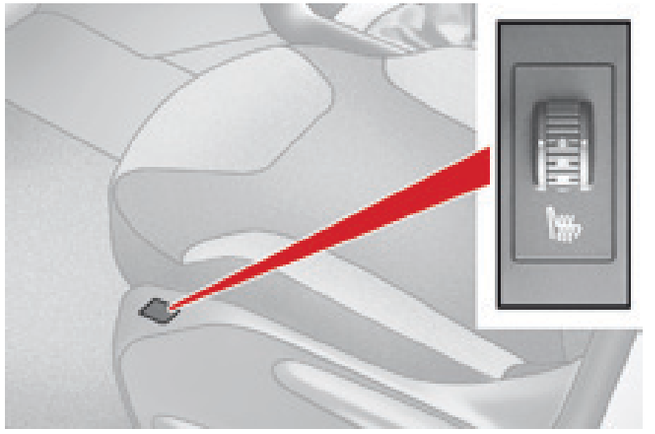
Ek ayarlar



Baş dayanağının yüksekliği

- ☞ Yükseltmek için, aynı anda hem yukarı hem öne çekiniz.
- ☞ Çıkartmak için, **A** uzantısına basarak yukarı doğru çekiniz.
- ☞ Yerine geri takmak için, koltuğun hizasında kalarak başlığın çıtalarını deliklere sokunuz.
- ☞ Alçaltmak için, aynı anda **A** uzantısına ve kafalığa basınız.

! Baş dayanağı, alçalmasını engelleyen kertikli bir yapıyla donatılmıştır ; kaza anında bu bir güvenlik önlemidir.
Baş dayanağının üst kenarı başınızın üstü ile aynı hizada olduğunda ayar doğrudur.
Aracınızı hiçbir zaman başlıklar çıkarılmış olarak sürmeyiniz ; yerlerinde ve doğru biçimde ayarlanmış olmalıdırlar.



Isıtmalı koltukların kumandası

Motor çalışırken ön koltuklar ayrı ayrı ısıtılabilir.

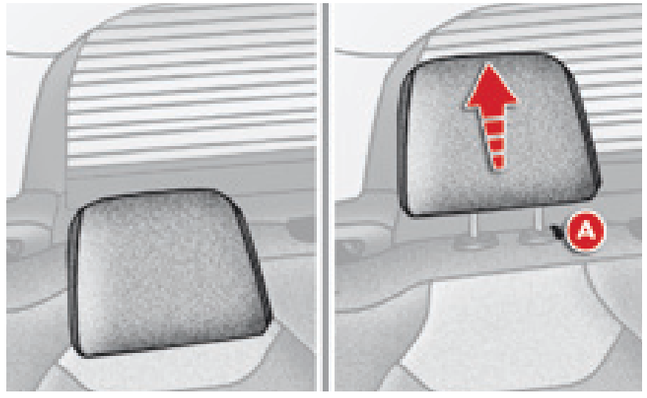
- ☞ İstediğiniz ısıtma seviyesini seçmek ve devreye sokmak için her ön koltuğun kenarında bulunan ayar topuzunu kullanınız :
  0 : Durma.
  1 : Zayıf.
  2 : Orta.
  3 : Kuvvetli.

Arka koltuklar

Bagajın yükleme alanını ayarlamak için sol tarafı (2/3) veya sağ tarafı (1/3) yatırılabilen sırtlıklı ve sabit tek parça minderli oturma sırası.

Arka baş dayanakları

Baş dayanaklarının yalnızca bir kullanım (yüksek) ve bir yerleştirme (alçak) konumu vardır.



Başlıklar çıkarılabilir.

Bir baş dayanağını çıkartmak için :

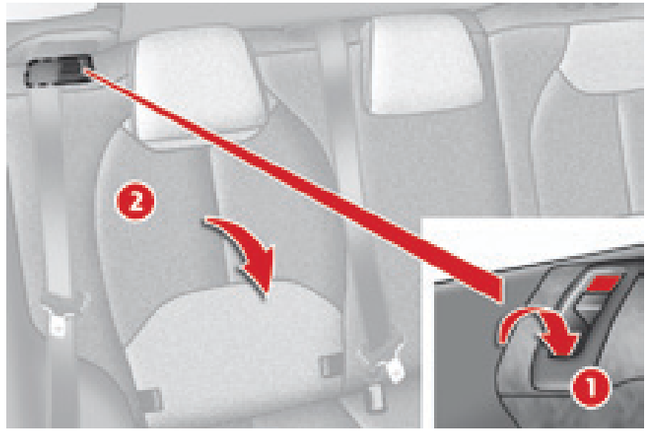
- **1** nolu kumanda yardımıyla sırtlığın kilidini açınız,
- **2** nolu sırtlığı öne doğru hafifçe yatırınız,
- baş dayanağını en yukarıya kadar çekiniz,
- sonra **A** uzantısına basınız.

! Arkada yolcu olduğunda, aracınızı hiçbir zaman baş dayanakları çıkarılmış olarak sürmeyiniz, yerlerinde ve doğru biçimde ayarlanmış olmalıdırlar.

Sırtlığın yatırılması



- Gerekiyorsa ilgili ön koltuğu öne kaydırınız.
- Emniyet kemerini, sırtlığın üzerine konumlandırınız.
- Baş dayanaklarını alçak konuma getiriniz.



- **2** nolu sırtlığın kilidini açmak için **1** nolu kumandayı öne doğru çekiniz.
- **2** nolu sırtlığı mindere doğru deviriniz.

Sırtlığı yerine geri getirme



- **2** nolu sırtlığı kaldırınız ve kilitleyiniz.
- **1** nolu kumandanın seviyesinde bulunan kırmızı göstergenin artık görülmediğini kontrol ediniz.

! Sırtlığı tekrar yerine getirdiğinizde emniyet kemerlerinin sıkışmamalarına dikkat ediniz.

Dikiz aynaları

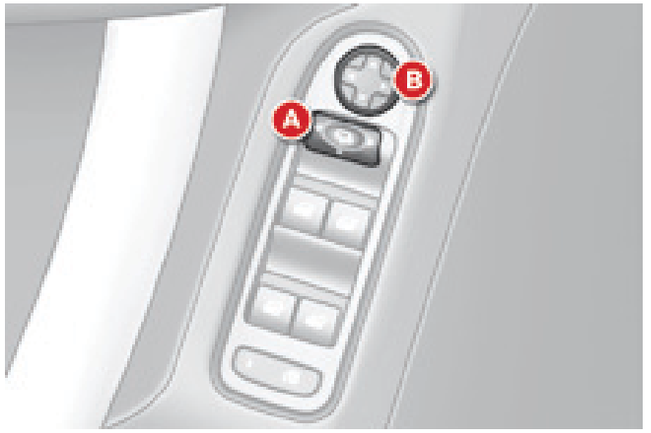
Dış dikiz aynaları



Sollama veya park etme durumlarında gerekli arka yan görüşü sağlayan ayarlanabilir bir aynayla donatılmışlardır. Dar bir geçişte park ederken katlanabilirler.

Buğu giderme - Buz çözme

Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, dış dikiz aynalarının buğusunun - buzunun çözdürülmesi, arka cam buzunun çözdürülmesi kumandasına basarak gerçekleştirilir.
"Bagaj camının buğu - buzu çözdürme" paragrafına bakınız.



Ayarlama

- ☞ İlgili dikiz aynasını seçmek için **A** kumandasını sağ veya sol konuma yerleştiriniz.
- ☞ Ayarı gerçekleştirmek için **B** kumandasını dört yönde hareket ettiriniz.
- ☞ **A** kumandasını yeniden orta konuma yerleştiriniz.

! Güvenlik nedeniyle, dikiz aynaları "kör açıları" azaltacak şekilde ayarlanmalıdır.

! Dikiz aynalarında görülen nesneler gerçekte, göründüklerinden daha yakındırlar.
Arkadan gelen araçların mesafelerini doğru olarak hesaplayabilmek için, bunun göz önünde bulundurulması gerekir.

Katlanma

- ☞ Dışarıdan ; uzaktan kumanda veya anahtar ile aracı kilitleyiniz.
- ☞ İçeriden ; kontak açıkken, **A** kumandasını orta konumda aşağıya doğru çekiniz.

i Dikiz aynaları, **A** kumandasıyla katlanırsa, aracın kilitleri açıldığında, açılmazlar. **A** kumandası yeniden çekilmelidir.

Açılma

- ☞ Dışarıdan ; uzaktan kumanda veya anahtar ile aracın kilitlerini açınız.
- ☞ İçeriden ; kontak açıkken, **A** kumandasını orta konumda aşağıya doğru çekiniz.

i Uzaktan kumandayla dış dikiz aynalarının katlanması ya da açılması Yetkili servisiniz veya CITROËN servis ağı tarafından devre dışı bırakılabilir. Elektrikli katlanabilir dikiz aynalarını hiçbir zaman manuel olarak katlamayınız veya açmayınız.

İç dikiz aynası

Arka orta görüşü sağlayan ayarlanabilir ayna. Dikiz aynasının camını karartarak, sürücünün diğer araçların farları veya güneş gibi etkenlerden oluşabilecek rahatsızlığını azaltan bir göz kamaşmasını önleme tertibatıyla donatılmıştır.

Manuel gündüz/gece modeli



Ayar

☞ "Gündüz" konumundayken, dikiz aynasını en düzgün doğrultuda ayarlayınız.

Gündüz / gece konumu

☞ "Gece" göz kamaşmasını önleme konumuna geçmek için kolu çekiniz.
☞ "Gündüz" normal konumuna geçmek için kolu itiniz.

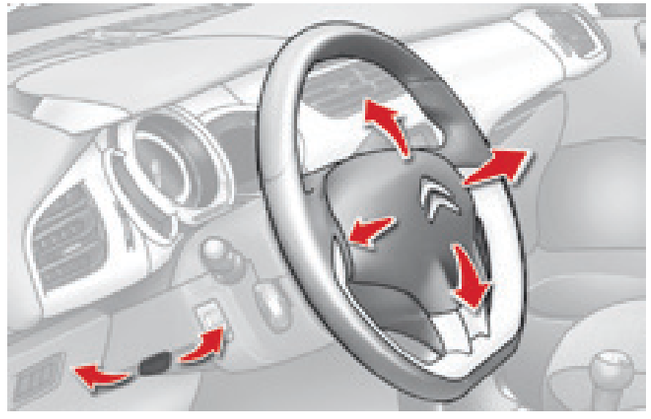
Otomatik gündüz/gece modeli



Aracın arkasından gelen ışığın şiddetini ölçen bir algılayıcı sayesinde bu sistem, gece ve gündüz kullanımları arasındaki geçişi yavaş yavaş ve otomatik olarak sağlar.

i Manevralarınız sırasında en uygun görüş düzenini sağlamak için araç geri vitese takılır takılmaz aynanın rengi otomatik olarak açılır.

Direksiyon ayarı



☞ **Araç dururken**, direksiyon simidinin kilidini açmak için kumandayı çekiniz.
☞ Sürüş pozisyonunuza uyarlamak için yüksekliği ve derinliği ayarlayınız.
☞ Direksiyon simidini kilitlemek için kumandayı itiniz.

! Güvenlik önlemi olarak, bu manevralar mutlaka araç dururken gerçekleştirilmelidir.

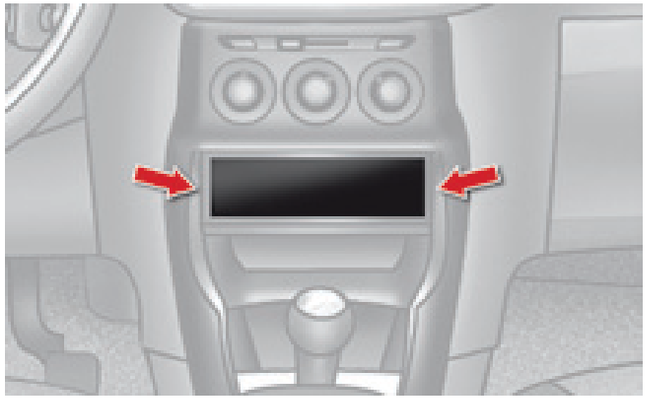
Audio ön donanımı

Aracınızda ses sistemi için bir ön donanım vardır :

- tavanın arka tarafında çift işlevli bir anten,
- bir koaksiyel anten kablosu,
- bir temel parazit giderme,
- ön kapılarda hoparlör ve ön konsolun üzerinde tweeter beslemesi,
- arka kapılarda hoparlör beslemesi,
- 40 yollu 1 konnektör.

Oto radyo montajı

Oto radyo, ısıtma / klima sisteminin kumanda cephesinin altında bulunan bozuk para gözünün yerine takılır.



☞ Bir tornavida yardımıyla bozuk para gözünün her bir kenarındaki klipsleri açınız, daha sonra gözü çıkartınız.

Böylece koaksiyel anten kablosuna ve 40 yollu konnektöre ulaşırsınız.

Sonrasında oto radyonuzun kullanım kılavuzuna bakınız.

Hoparlör takılması

Aşağıdakileri takmak mümkündür :

- ön kapılara 165 mm çaplı hoparlörler,
- arka kapılara 130 mm çaplı hoparlörler,
- ön konsolun üst kısmına 22,5 mm çaplı tweeterler.

3

i Aracınıza bir oto radyo ya da hoparlör takmadan evvel, uygun kablo bağlantılarının referansını size iletmesi için CITROËN servis ağına başvurabilirsiniz.

Konnektör bağlantısının yapılması

A1	(+) Sağ arka hoparlör
A2	(+) Sağ ön hoparlör ve tweeter
A3	(+) Sol ön hoparlör ve tweeter
A4	(+) Sol arka hoparlör
A5	(-) Sağ arka hoparlör
A6	(-) Sağ ön hoparlör ve tweeter
A7	(-) Sol ön hoparlör ve tweeter
A8	(-) Sol arka hoparlör
A9	Bağlı değildir
A10	Bağlı değildir
A11	Bağlı değildir
A12	(+) Sürekli
A13	Bağlı değildir
A14	Bağlı değildir
A15	(+) Kontak açık (Oto radyo yalnızca kontak açıkken çalışır)
A16	Şasi

! Oto radyonuzun (+) ucunu bağlamak için asla başka bir kablo kullanmayınız (akünün boşalma riski vardır).

Aksesuarlar

CITROËN servis ağına başvurarak geniş bir aksesuar ve orijinal parça seçeneğine sahip olabilirsiniz.
Bu aksesuarların ve parçaların hepsi aracınıza uyarlanmıştır ve tamamı CITROËN referansından ve garantisinden faydalanır.

Dönüştürme kitleri

Ticari bir aracı özel bir araca donüştürmek veya tersi için, "Ticari" araç dönüştürme kitlerini satın alabilirsiniz.

"Konfor" :
güneşlikler, kapı rüzgarlıkları, izotermik modül, sigara kiti, parfüm kartuşları, ön orta dirseklik, taşınabilir makyaj aynası, okuma lambası, ileri ve geri park yardımı, bardak tutucu, baş dayanağı üzerinde askı, camlar için güneş filmleri, camlar için koruma filmleri...

"Taşıma çözümleri" :
bagaj yerleştirme gözü, bagaj halısı, bagaj filesi, bagaj takozları, yatay tavan barları, bisiklet taşıyıcı, kayak taşıyıcı, tavan bagajları, çekme tertibatı, far kabloları...

! Çekme tertibatının ve far kablolarının montajı, CITROËN servis ağında gerçekleştirilmezse, mutlaka üreticinin talimatlarına uygun olarak yapılmalı ve araçta bulunan elektrik bağlantıları kullanılmalıdır.

"Stil" :
deri direksiyon, vites topuzu, ön spoyler, arka dağıtıcı, tampon güzelleştiricileri, sis farları güzelleştiricileri, el freni kulpu güzelleştiricileri, alüminyum ayak dayanağı, alüminyum jantlar, jant kapakları, bagaj kapısının kromaj çıtası, kromaj egzoz çıkışı, kromaj dikiz aynası kasası, kromaj kapı kulpu...

"Güvenlik" :
hırsızlığa karşı alarm, tekerlek çalınmasını önleme, çalınan aracın yerini saptama sistemi, alkol testi, ilk yardım çantası, üçgen reflektör, yüksek görünürlüklü güvenlik yeleği, köpek koruma ızgarası, kar zincirleri, kaymayı önleyen lastik kaplamaları, sis farları kiti, çocuk koltukları ve yükselticileri, evcil hayvanlar için korumalar...

"Koruma" :
paspas*, paçalıklar, koltuk kılıfları, kapı eşiği koruyucuları, tampon koruma bantları, araç koruma kılıfı, yan koruma, bagaj halısı, bagaj yerleştirme gözü...

* Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :
- paspasın düzgün konumlandığını ve iyi sabitlendiğini kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

"Multimedya" :
Bluetooth®'lu eller serbest telefon kiti, Bluetooth®'lu eller serbest telefon kit için dayanak, direksiyon altı kumandalara bağlı oto radyolar, taşınabilir navigasyon sistemi, taşınabilir navigasyon cihazının yarı tümleşik dayanağı, tümleşik navigasyon sistemi için harita bilgilerinin güncellenmesi, sürüşe yardım asistanı, DVD okuyucu, MP3 çaların bağlanması için ek kablo, USB box, Hi-Fi modülü, hoparlörler, WiFi on Board, arka multimedya dayanağı, telefon/smartphone dayanağı, priz 230V, Iphone uyumlu telefon şarj cihazı...

Ayrıca, CITROËN servis ağına başvurarak, temizlik ve bakım (dış ve iç) ürünleri - "TECHNATURE" yelpazesinden ekolojik ürünler dahil -, seviye tamamlama (cam yıkama sıvısı...) ürünleri, aracınızın boya rengine tam uyan boya spreyleri ve rötuş kalemleri, yedekleri (lastik geçici tamiri kiti için kartuş...) de satın alabilirsiniz.

Radyo iletişim verici cihazlarının takılması

Sonradan, aracınıza dış antenli bir radyo iletişim verici cihazı takmadan evvel, otomotiv elektromanyetik uyuşma yönetmeliğine (2004/104/AT) uygun olarak takılabilen vericilerin özelliklerini (frekans bandı, azami çıkış gücü, antenin konumu, özel montaj koşulları) öğrenmek için CITROËN servis ağına başvurabilirsiniz.

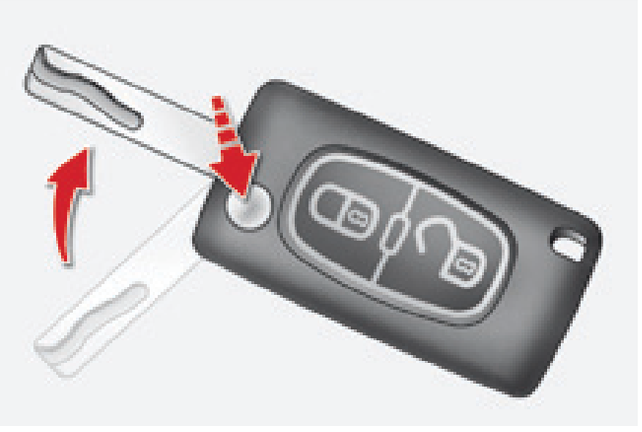
Ülkede geçerli olan mevzuata göre, bazı emniyet donanımları mecburi olabilir : yüksek görünürlüğe sahip emniyet yelekleri, üçgen reflektörler, alkolmetreler, yedek ampuller, yedek sigortalar, bir yangın söndürme cihazı, bir ilk yardım çantası ve aracın arkasında koruma paçalıkları.

CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektronik sisteminin arızalanmasına ve aşırı tüketime neden olabilir.
Onaylı aksesuarları ya da donanımları öğrenmek için CITROËN markasının bir yetkilisiyle temasa geçiniz.

Uzaktan kumandalı anahtar

Uzaktan veya kilit ile aracın merkezi kilitlenmesini veya kilitlerinin açılmasını sağlayan sistem. Aracın yerinin bulunmasını, çalıştırılmasını ve aynı zamanda da hırsızlığa karşı korunmasını sağlar.

Aracın kilitlerinin açılması



Anahtarın açılması

☞ Anahtarı açmak için, ilk önce bu düğmeye basınız.

Uzaktan kumanda ile kilitlerin açılması



☞ Aracın kilitlerini açmak için "açık kilit" simgesine basınız.

Anahtar ile kilitlerin açılması

☞ Aracın kilitlerini açmak için, anahtarı sürücü kapısı kilidinin içinde sola doğru döndürünüz.

Kilitlerin açılması, sinyallerin iki saniye boyunca hızla yanıp sönmesiyle kendini gösterir.
Aracınızın modeline göre, aynı zamanda dış dikiz aynaları açılır.

Aracın kilitlenmesi

Uzaktan kumanda ile kilitleme



☞ Aracı kilitlemek için "kapalı kilit" simgesine basınız.

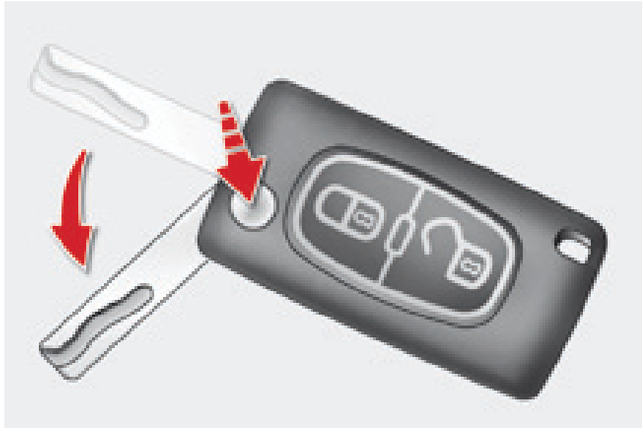
Anahtar ile kilitleme

☞ Aracı kilitlemek için, anahtarı sürücü kapısı kilidinin içinde sağa doğru döndürünüz.

Kilitleme, sinyallerin yaklaşık iki saniye süreyle sabit olarak yanmasıyla kendini gösterir.
Aracınızın versiyonuna göre, aynı zamanda, dış dikiz aynaları katlanır.

i Eğer kapılardan biri ya da bagaj açıksa, merkezi kilitleme gerçekleşmez.
Araç kilitliyken, eğer farkında olmadan kilitler açılırsa, 30 saniye içinde kapılardan biri veya bagaj açılmadığı takdirde araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.

i Uzaktan kumandayla dış dikiz aynalarının katlanması ya da açılması Yetkili Servisiniz veya CITROËN servis ağı tarafından devre dışı bırakılabilir.



Anahtarın katlanması

☞ Anahtarı katlamak için, ilk önce bu düğmeye basınız.

Anahtarın katlanması esnasında düğmeye basmazsanız, mekanizmaya zarar verebilirsiniz.

Aracın yerini bulma



☞ Bir park yerinde kilitlediğiniz aracınızın yerini bulmak için "kapalı kilit" simgesine basınız.

Bu durum, birkaç saniye boyunca tavan lambalarının ve sinyal lambalarının yanıp sönmesi ile kendini gösterir.

Uzaktan kumanda problemi

Akünün sökülmesinden, pilin değiştirilmesinden sonra ya da uzaktan kumandanın çalışmaması durumunda, aracınızı kilitlemek, aracınızın kilitlerini açmak ve yerini bulmak imkansızdır.

☞ İlk aşamada, aracınızı kilitlemek ve kilitlerini açmak için kilitte anahtarı kullanınız.

☞ İkinci aşamada, uzaktan kumandayı sıfırlayınız.

Sıfırlama

☞ Kontağı kapatınız.

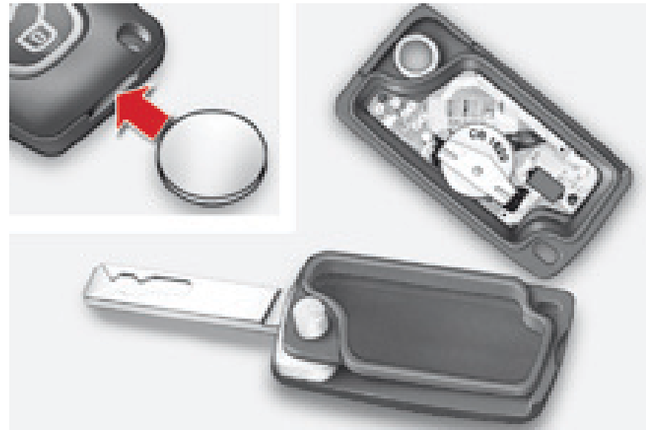
☞ Anahtarı **2** nolu konuma **(kontak)** getiriniz.

☞ Hemen, birkaç saniye boyunca kapalı asma kilit simgesine basınız.

☞ Kontağı kapatınız ve anahtarı kontaktan çıkarınız.

Uzaktan kumanda yeniden iş görür durumdadır.

Problem devam ederse, hemen CITROËN servis ağına başvurunuz.



Pilin değiştirilmesi

Pil modeli : CR1620 / 3 volt.

SERVICE Zayıf pil durumunda, sesli bir uyarı ve bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambasının yanması sizi uyarır.

☞ Kertiğin bulunduğu yerden bozuk parayla kutunun klipsini açınız.

☞ Bitmiş pili yuvasından kaydırınız.

☞ Kutupların yönüne dikkat ederek, yeni pili yuvasına kaydırınız.

☞ Kutunun klipslerini takınız.

☞ Uzaktan kumandayı sıfırlayınız.

Anahtarların kaybedilmesi durumunda

Aracın tescil belgesi, kimliğiniz ve mümkünse anahtar kodlarının bulunduğu etiket ile CITROËN servis ağına başvurunuz.
CITROËN servis ağı, yeni anahtar sipariş etmek için anahtar kodunu ve alıcı-verici kodunu bulabilir.

Uzaktan kumanda

Yüksek frekanslı uzaktan kumanda hassas bir sistemdir ; cebinizde uzaktan kumanda ile oynamayınız, haberiniz olmadan kilidin açılması riski vardır.
Uzaktan kumandanızın düğmeleriyle aracınız kapsama ve görüş alanı dışındayken oynamaktan kaçınınız. Çalışmaz hale gelebilir. O zaman da uzaktan kumandanın yeniden senkronize edilmesi gerekir.
Sıfırlama hariç, kontak kapalıyken bile, anahtar kontakta olduğu sürece hiçbir uzaktan kumanda çalışamaz.

Aracın kilitlenmesi

Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini zorlaştırabilir.
Güvenlik önlemi olarak, çok kısa bir süre için hariç araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız.
Her durumda, aracı terk ederken anahtarı kontaktan çıkarınız.

Hırsızlığa karşı koruma

Elektronik marş önleyici sistemde hiç bir değişiklik yaptırmayınız, arızalara yol açabilir.

İkinci el bir aracın satın alınıyor olması durumunda

Yalnızca sizin anahtarlarınızın araca girmeyi ve aracı çalıştırmayı sağladığına emin olmak için elinizdeki tüm anahtarların eşleştirmesini CITROËN servis ağında kontrol ettiriniz.

Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler.
Onları yetkili bir toplama noktasına götürünüz.

Elektrikli camlar

Kademeli modellerde, sıkışmaya karşı bir koruma sistemiyle ve bütün modellerde arka cam kumandalarının uygun olmayan kullanım durumunda kumandaları devre dışı bırakma sistemi ile donatılmıştır.



1. Sürücü tarafı elektrikli cam.
2. Yolcu tarafı elektrikli cam.
3. Sağ arka taraf elektrikli cam.
4. Sol arka taraf elektrikli cam.
5. Arka cam ve kapı kumandalarının devre dışı bırakılması.
   Elektrikli arka cam kumandalarının devre dışı bırakılması.

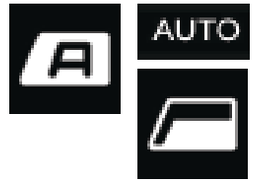
Cam kumandaları, kontak kapatıldıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır durumdadır.
Bu 45 saniye boyunca, bir camın hareketi esnasında bir kapı açarsanız, cam durur. Yeni bir elektrikli cam komutu yalnızca kontak yeniden açıldıktan sonra dikkate alınır.

Elektrikli cam



☞ Kumandaya basınız veya çekiniz. Kumandayı bıraktığınızda cam durur.

Kademeli elektrikli camlar



İki seçeneğiniz vardır :

- **Manuel mod**
  ☞ Kumandaya, direnç noktasını aşmadan basınız veya çekiniz. Kumandayı bıraktığınızda cam durur.
- **Otomatik mod**
  ☞ Kumandaya, direnç noktasını aşacak şekilde basınız veya çekiniz. Kumandayı bıraktıktan sonra cam tamamen açılır veya kapanır.
  ☞ Yeni bir basış camın hareketini durdurur.

Sıkışmaya karşı sistem

Kademeli elektrikli ön camlar, sıkışma önleme işleviyle donatılmıştır.
Cam kapanırken bir engelle karşılaştığında, durur ve kısmen açılır.

Camın kapanırken yersiz açılması durumunda (örneğin buzlanma olduğunda) :

- ☞ kumandaya, direnç noktasını aşacak şekilde basınız ve bırakınız : cam tamamen açılır,
- ☞ hemen ardından, cam tamamıyla kapanıncaya kadar kumandayı direnç noktasını aşmadan çekiniz,
- ☞ kumandayı, kapandıktan sonra bir saniye kadar daha çekili tutunuz.

Bu işlem esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır.

* Ülkesine göre.



Arka cam ve kapı kumandalarının devre dışı bırakılması

- ☞ Çocuklarınızın güvenliği için, konumları ne olursa olsun arka camların işlemesini devre dışı bırakmak için **5** no'lu kumandaya basınız.

Gösterge lambası yanık ise arka kumandalar devre dışındadır.
Gösterge lambası sönük ise arka kumandalar devrededir.

Bu işlev, arka kapıların iç kumandalarını da devreden çıkarır* ("Çocukların güvenliği - § Elektrikli çocuk güvenlik kilidi" başlığına bakınız).

Sıfırlama

Eğer cam çalışmazsa, camları sıfırlamanız gereklidir :

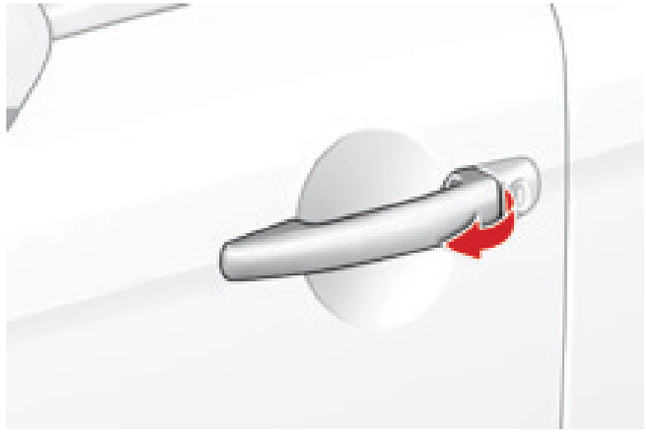
- ☞ kumandayı bırakınız ve sonra cam tamamen kapanıncaya kadar çekiniz,
- ☞ kumandayı, kapandıktan sonra bir saniye kadar daha çekili tutunuz,
- ☞ camın otomatik olarak açılması için kumandaya basınız.

Bu işlem esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır.

Kısa bir süre için dahi olsa araçtan inerken anahtarı kontaktan çıkarınız.
Elektrikli cama müdahale esnasında sıkışma durumunda, camın hareketini tersine döndürmelisiniz. Bunun için ilgili kumandaya basınız.
Sürücü, yolcu elektrikli camının kumandasını kullanırken, camın düzgün kapanmasını hiçbir şeyin engellemediğinden emin olmalıdır.
Sürücü, yolcuların elektrikli camları doğru kullandıklarına emin olmalıdır.
Camların hareketi esnasında özellikle çocuklara dikkat ediniz.

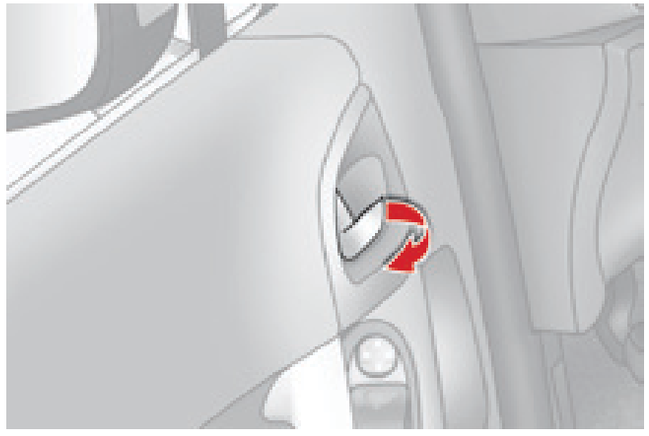
Kapılar

Açma



Dışarıdan

☞ Uzaktan kumanda veya anahtar ile aracın kilitlerini açtıktan sonra, kapının kolunu çekiniz.



İçeriden

☞ Kapıyı açmak için ön kapının kumandasını çekiniz ; bu, aracın kilitlerini tamamen açar.

☞ Kapıyı açmak için arka kapının kumandasını çekiniz ; bu, yalnızca ilgili kapının kilidini açar.

Kapama

Bir kapı veya bagaj iyi kapanmadığında :

- **Motor çalışırken**, birkaç saniye boyunca çok işlevli ekranda bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambası yanar.

- **Araç hareket halindeyken** (sürat 10 km/saat'ten üzerinde), birkaç saniye boyunca çok işlevli ekranda bir mesaj ve sesli bir ikaz ile birlikte bu gösterge lambası yanar.

Merkezi kilitleme

Manuel merkezi kilitleme



Kapıları içeriden manuel olarak tamamen kilitleme ve kilitlerini açma sistemi.

Kilitleme

☞ Aracı kilitlemek için **A** düğmesine basınız.
Düğmenin kırmızı ışığı yanar.

> Kapılardan biri açık ise, merkezi kilitleme gerçekleşmez.

Kilitleri açma

☞ Aracın kilitlerini açmak için **A** düğmesine yeniden basınız.
Düğmenin kırmızı ışığı söner

> Eğer araç dışarıdan kilitlenirse, kırmızı ışık yanıp söner ve **A** düğmesi çalışmaz durumdadır.
> ☞ Bu durumda, kilitleri açmak için anahtarı veya uzaktan kumandayı kullanınız.

Otomatik merkezi kilitleme

Hareket halindeyken kapıları, bagajı ve bagaj camını tamamen ve otomatik olarak kilitlemek veya kilitlerini açmak için sistem.
Bu işlevi devreye sokabilirsiniz ya da devreden çıkarabilirsiniz.

Kilitleme

Sürat 10 km/saat'in üzerindeyken, kapılar ve bagaj otomatik olarak kilitlenir.

> Kapılardan biri açık ise, otomatik merkezi kilitleme gerçekleşmez.
> Bagaj açık ise, kapıların otomatik merkezi kilitlenmesi devrededir.

Kilitleri açma

☞ Sürat 10 km/saat'in üstündeyken bagaj ve kapıların kilidini geçici olarak açmak için, **A** düğmesine basınız.



Devreye sokma

☞ **A** düğmesine 2 saniyeden uzun basınız.

Sesli bir uyarı ile birlikte çok işlevli ekranda bir teyit mesajı belirir.

Devreden çıkarma

☞ **A** düğmesine yeniden 2 saniyeden uzun basınız.

Sesli bir uyarı ile birlikte çok işlevli ekranda bir teyit mesajı belirir.

Yedek kilitleme

Akünün veya merkezi kilitleme sisteminin arızalanması durumunda, kapıları mekanik olarak kilitlemeyi ve kilitlerini açmayı sağlayan tertibat.

i Merkezi kilitleme sisteminin çalışmaması durumunda bagajı kilitlemek ve böylece aracın tüm kilitlerinin kapatılmasını sağlamak için akü başları sökülmelidir.

Sürücü kapısının kilitlenmesi

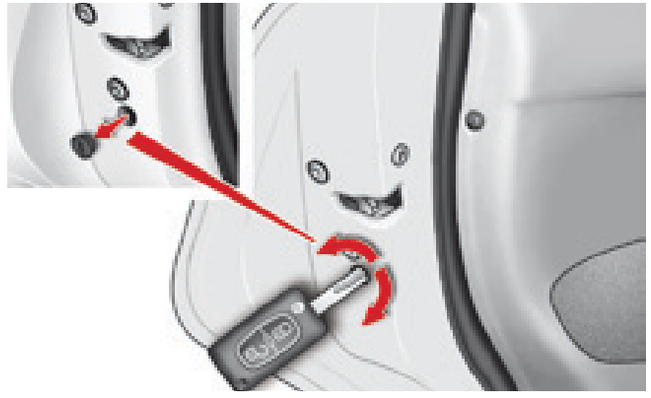
☞ Anahtarı kilide sokunuz, daha sonra sağa doğru çeviriniz.

Sürücü kapısının kilidinin açılması

☞ Anahtarı kilide sokunuz, daha sonra sola doğru çeviriniz.

Ön ve arka yolcu kapılarının kilitlenmesi

i Arka kapılarda, çocuk güvenlik kilidinin devre dışı olduğunu kontrol ediniz.



☞ Anahtar yardımıyla kapının kenar yüzünde bulunan siyah kapağı çıkartınız.

☞ Anahtarı deliğe sokunuz, ardından sonuna kadar çeviriniz.

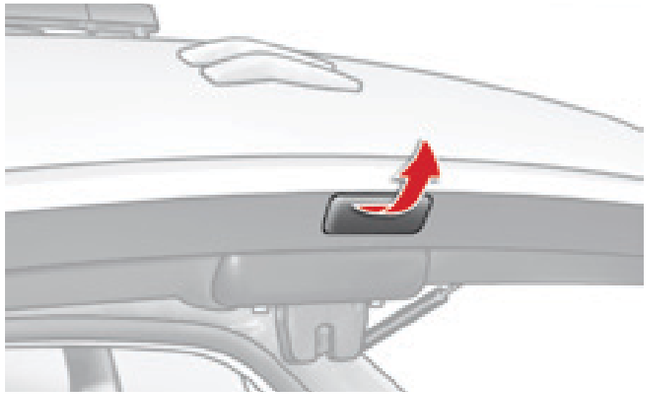
☞ Anahtarı çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

Ön ve arka yolcu kapı kilidinin açılması

☞ İçeriden kapının açma kumandasını çekiniz.

Bagaj

Açma



☞ Aracın kilitlerini açtıktan sonra, kolu çekiniz ve bagaj kapısını kaldırınız.

Kapama

☞ İç tutma kulpu yardımıyla, bagaj kapısını indiriniz.

Bagaj kapısı iyi kapanmadığında :

- **motor çalışırken**, birkaç saniye boyunca çok işlevli ekranda bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambası yanar,

- **araç hareket halindeyken** (sürat 10 km/saat'ten üzerinde), birkaç saniye boyunca çok işlevli ekranda bir mesaj ve sesli bir ikaz ile birlikte bu gösterge lambası yanar.

Acil durum kumandası

Akünün veya merkezi kilit sisteminin arıza yapması durumunda, mekanik olarak bagajın kilidini açmayı sağlayan tertibat.



Kilidin açılması

☞ Bagajın içerisinden kilide erişebilmek için arka koltuk arkasını yatırınız.

☞ Bagajın kilidini açmak için kilidin **A** deliğine küçük bir tornavida sokunuz.

Aydınlatma kumandaları

Aracın aydınlatmasını sağlayan ön ve arkadaki değişik lambaların seçim ve kumanda tertibatı.

Ana aydınlatma

Aracın değişik ön ve arka lambaları, sürücünün görüşünü kademeli olarak hava koşullarına uyarlamak için yapılmıştır :

- görünmek için park lambaları,
- diğer sürücülerin gözünü kamaştırmadan görmek için kısa farlar,
- boş yol durumunda iyi görmek için uzun farlar.

Ek aydınlatma

Özel görüş koşullarına cevap vermek için farklı lambalar yerleştirilmiştir :

- uzaktan görünmek için, bir arka sis lambası,
- daha iyi görmek için ön sis farları.

Programlamalar

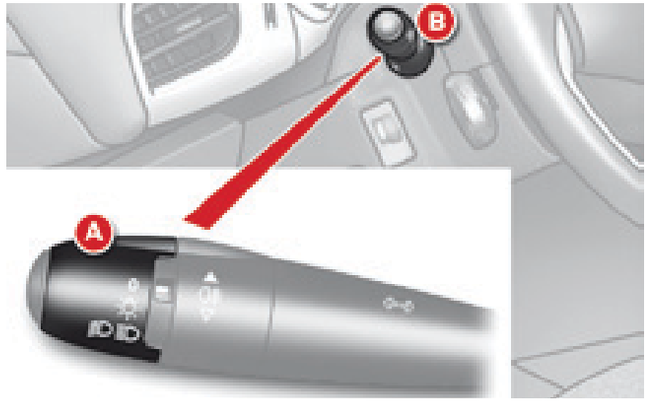
Aşağıdaki seçeneklere göre, aydınlatmaların değişik otomatik kumanda modları mevcuttur :

- refakat aydınlatması,
- farların otomatik yanması.

Manuel kumandalar

Aydınlatma komutları, **A** halkası ve **B** kolu yardımıyla doğrudan sürücü tarafından verilir.

AUTO aydınlatmasız model



AUTO aydınlatmalı model



A. Ana aydınlatma modu seçim halkası : istenen simgeyi işaretin karşısına getirmek için çeviriniz.

0	Lambalar sönük / gündüz farları.
AUTO	Farların otomatik yanması.
	Yalnızca park lambaları.
	Kısa veya uzun farlar.

B. Far değiştirme kolu : kısa farların / uzun farların yanması arasında geçiş yapmak için kolu çekiniz.

Lambalar sönük ve kısa far modlarında, sürücü kolu çekili tuttuğu sürece direk olarak uzun farları ("selektör yapma") yakabilir.

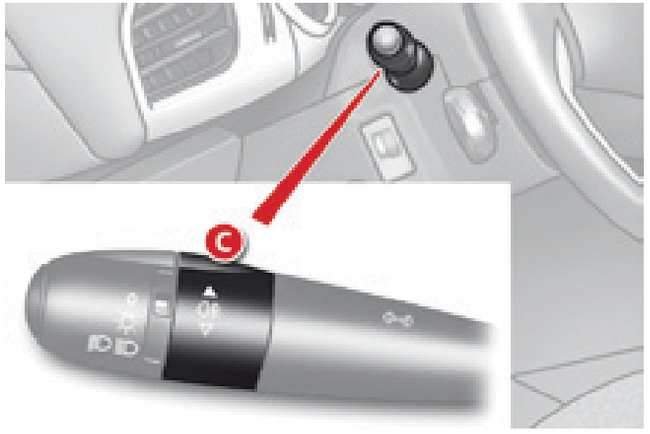
Ekranlar

Gösterge tablosunda ilgili uyarı lambasının yanması, seçilen aydınlatmanın çalıştığını teyit eder.

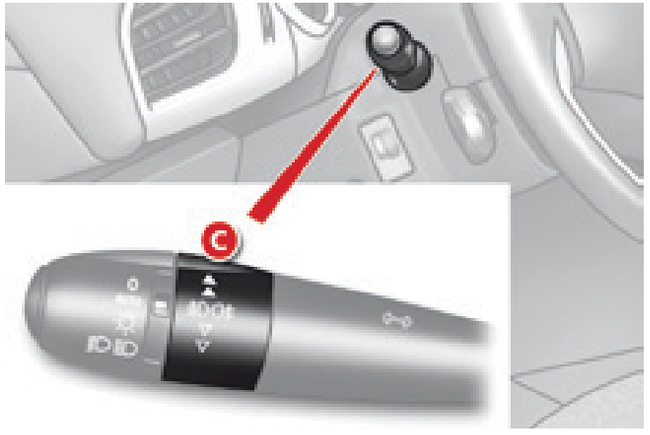
Bazı versiyonlarda, gösterge tablosu, devamlı arkadan aydınlatma işlevinden yararlanabilir.

Bu durumda, gösterge tablosu aydınlatmasının farların yanmasıyla bir bağlantısı yoktur.

Yalnızca arka sis lambalı model



Ön sis farlı ve arka sis lambalı model



C. Sis farları seçim halkası.
Kısa ve uzun farlarla birlikte çalışırlar.

Arka sis lambası

☞ Sis lambasını yakmak için **C** halkasını öne doğru döndürünüz.

Farların otomatik olarak sönmesi durumunda (AUTO modeli ile), sis lambası ve kısa farlar yanık kalır.

☞ Bütün farları söndürmek için, **C** halkasını geriye doğru döndürünüz.

Ön sis farları ve arka sis lambası

C halkasını :

☞ ön sis farlarını yakmak için öne doğru bir kez,

☞ arka sis lambasını yakmak için öne doğru 2 kez,

☞ arka sis lambasını söndürmek için geriye doğru bir kez,

☞ ön sis farlarını söndürmek için geriye doğru 2 kez döndürünüz.

Farların otomatik olarak sönmesi durumunda (AUTO modeli ile) veya kısa farların manuel olarak kapatılması durumunda sis lambaları ve park lambaları yanık kalır.

☞ Sis farlarını söndürmek için halkayı geriye doğru döndürünüz, bu durumda park lambaları sönerler.

! Açık veya yağmurlu havada, gündüz olduğu gibi gece de ön sis farlarını ve arka sis lambasını yakmak yasaktır. Bu durumlarda, sis farlarının hüzmelerinin gücü diğer sürücülerin gözünü alabilir. Gerekli olmadıkları zaman ön sis farlarını ve arka sis lambasını söndürmeyi unutmayınız.

Farların unutulması

Kontak kapatıldığında, eşlik aydınlatması işlevi devrede değilse tüm farlar otomatik olarak söner.
Manuel olarak farlar kontak kapatıldıktan sonra açık kalacak şekilde ayarlanmışsa, kontak kapalıyken ön kapılardan biri açıldığında, sesli bir uyarı sürücüye farlarını kapatmayı unuttuğunu haber verir.

Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir ; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

Manuel refakat aydınlatması

Zayıf bir aydınlık durumunda, aracın kontağı kapatıldıktan sonra kısa farların geçici olarak yanması sürücünün çıkışını kolaylaştırır.



Devreye sokma

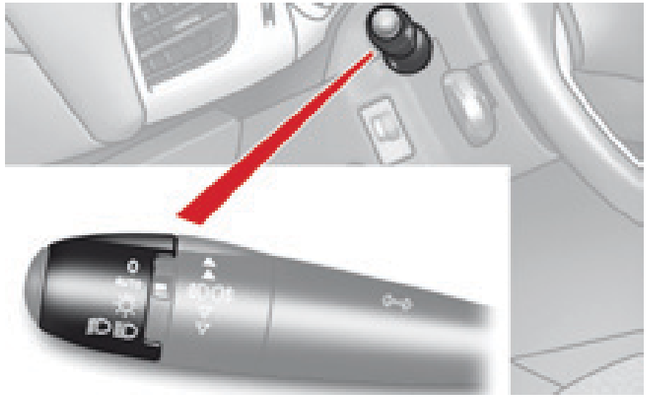
☞ Kontak kapalıyken, aydınlatma kumandası yardımıyla bir kez "uzun farları" yakınız.
☞ Bir kez daha "uzun farları" yakma, işlevi durdurur.

Sönme

Manuel refakat aydınlatması, belli bir süre sonra otomatik olarak söner.

Farların otomatik yanması

Dışarıda zayıf bir aydınlık algılandığında ya da sileceklerin çalıştıkları bazı durumlarda, sürücü müdahale etmeden park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanarlar.
Silecekler durdurulduktan sonra ya da dışarısı yeterli düzeyde aydınlandığı anda, yeniden otomatik olarak sönerler.



Devreye sokma

☞ Halkayı **"AUTO"** konumuna getiriniz. Otomatik yanma işlevi ile birlikte ekranda bir mesaj belirir.

Devreden çıkarma

☞ Halkayı **"AUTO"** konumu dışında bir konuma getiriniz. Durdurma ile birlikte ekranda bir mesaj belirir.

Otomatik eşlik aydınlatması ile birlikte çalışma

Farların otomatik yanması ile birlikte çalışması, eşlik aydınlatmasına aşağıdaki ek olanakları getirir :

- araç biçimlendirme menüsünün ayarlanabilir işlevlerinde 15, 30 veya 60 saniye boyunca yanma süresinin seçilmesi (yanma süresi 60 saniye ile sabit olan tek renkli A ekranı hariç),
- farların otomatik yanması devredeyken eşlik aydınlatmasının otomatik olarak devreye girmesi.

İşlemede anormallik

SERVICE Aydınlık algılayıcısının çalışmaması durumunda, farlar ve gösterge tablosundaki bu uyarı lambası yanar ve/veya sesli bir uyarı ile birlikte ekranda bir mesaj belirir.
Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

! Sisli ya da karlı havalarda aydınlık algılayıcı yeterli bir ışık algılayabilir. Bunun sonucu olarak, farlar otomatik olarak yanmaz.
Ön camın ortasında iç dikiz aynasının arkasında bulunan, yağmur algılayıcı ile çalışan aydınlık algılayıcısının üstünü kapatmayınız ; ilgili işlevler kumanda edilemez.

LED'li gündüz farları

Aracın imzasının tanınmasını sağlayan bu gündüz aydınlatması, her ön optik bloğun altında bulunan ışık yayan diyot lambalardan (LED) oluşur.



Gündüz, araç çalıştırıldığında, aydınlatma kumandası **"0"** veya **"AUTO"** konumundaysa, gündüz farları otomatik olarak yanar.
Park lambaları, kısa farlar veya uzun farlar manuel veya otomatik olarak yandığında gündüz farları söner.

Ayarlama

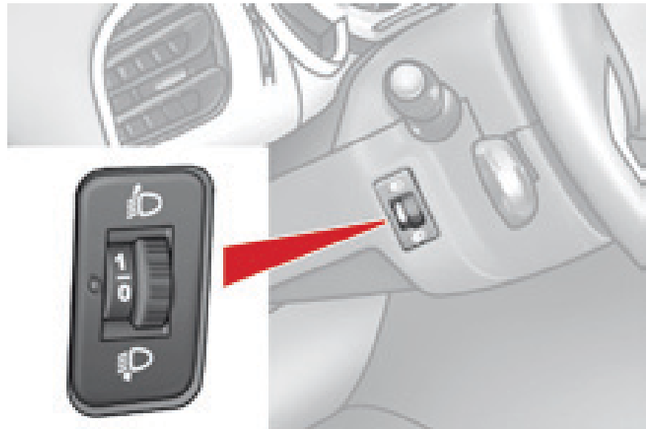
Mevzuatın gündüz farlarının yanmasını zorunlu kılmadığı ülkelerde, çok işlevli ekranın biçimlendirme menüsünden işlevi devreye sokabilir veya devreden çıkarabilirsiniz.

Mevzuatın gündüz farlarının yanmasını zorunlu kıldığı ülkelerde :

- fabrika çıkışında bu işlev her zaman devrededir ve devreden çıkartılmamalıdır,
- gündüz, park lambaları ve plaka lambaları da yanar,
- park lambaları, kısa farlar veya uzun farlar manuel veya otomatik olarak yakıldığında, gündüz farları söner.

Bu ülkelerde, LED'li gündüz farlarıyla donatılmamış versiyonlarda, araç çalıştırıldığında kısa farlar otomatik olarak yanar.

Farların ayarlanması



Yolu diğer kullananları rahatsız etmemek için, far hüzmesinin yüksekliği aracın yüküne göre ayarlanmalıdır.

0. Yalnızca sürücü veya sürücü + ön yolcu.
-. Ara ayar.
1. 5 kişi.
-. 5 kişi + bagajda yük.
2. Yalnızca sürücü + bagajda izin verilen azami yük.

Göz kamaştırmamak için bu konum yeterlidir.
Üst konumlar, farların aydınlatma alanını kısıtlayabilir.

"0" konumu başlangıç ayarıdır.

Cam sileceği kumandaları

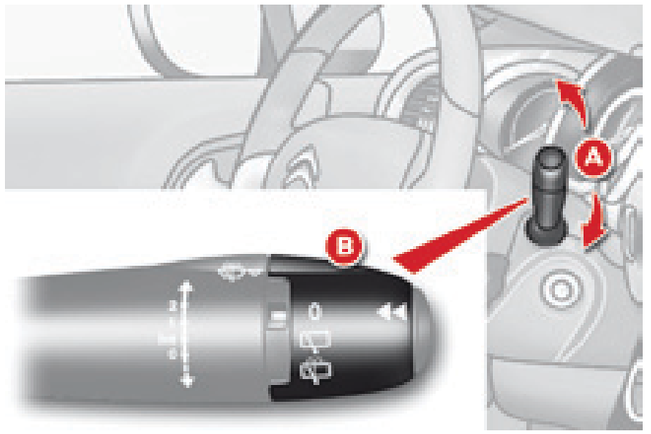
Aracın değişik ön ve arka cam silecekleri, hava koşullarına göre kademeli olarak sürücünün görüşünü iyileştirmek için tasarlanmıştır.

Programlama

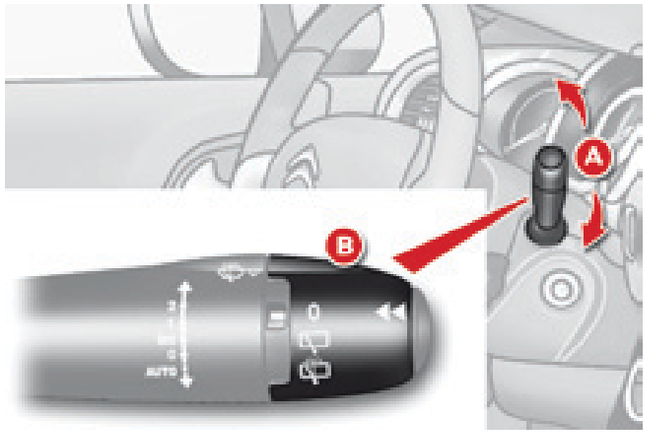
Aşağıdaki seçeneklere göre, cam sileceklerinin değişik otomatik kumanda modları da mevcuttur :

- ön silecek için otomatik silme,
- geri vitese takınca arka camın silinmesi.

Fasılalı silmeli model



AUTO'matik silmeli model



Manuel kumandalar

Cam sileceği, doğrudan sürücü tarafından **A** kolu ve **B** halkası yardımıyla kumanda edilir.

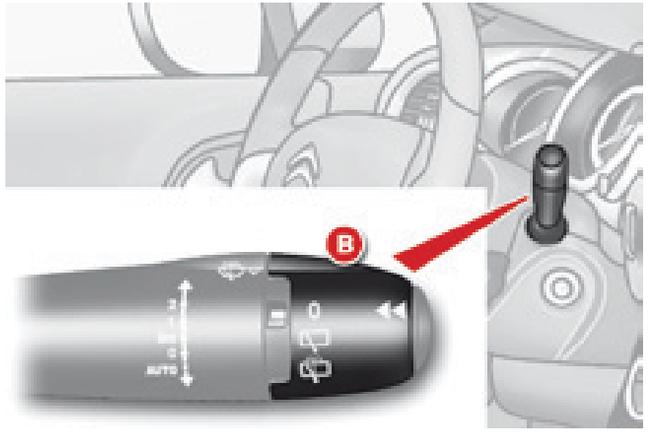
Ön cam sileceği

A. Silme hızını seçme kolu.

2	Hızlı (kuvvetli yağış).
1	Normal (normal yağmur).
I	Fasılalı (aracın hızıyla orantılı).
0	Durma.
↓	Her basışta tek silme (aşağı doğru bastırınız ve bırakınız).
	veya
AUTO ↓	Otomatik, daha sonra her basışta tek silme (ilgili başlığa bakınız).

5

Arka cam sileceği



! Önemli kar ya da buzlanma olduğunda ve arka bagaj camında bisiklet taşıyıcının kullanımı durumunda, çok işlevli ekranın biçimlendirme menüsünü kullanarak otomatik arka cam sileceğini devre dışı bırakınız.

B. Arka cam sileceği seçme halkası.

Durma.

Kademeli silme.

Cam yıkayıcı ile silme (belli bir süre).

Geri vites

Ön cam sileceği devredeyken, araç geri vitese takılınca arka cam sileceği çalışır.

Programlama

Bu işlevi devreye sokmak veya devre dışı bırakmak için, araç biçimlendirme menüsünü kullanınız.
Fabrika çıkışında, bu işlev devrededir.

Ön cam yıkayıcı

Cam silecek kumandasını kendinize doğru çekiniz. Belirli bir süre boyunca cam yıkayıcı ve cam silecekleri çalışırlar.

Otomatik ön cam sileceği

Yağmurun algılanması durumunda (algılayıcı iç dikiz aynasının arkasında bulunur) ön cam sileceği, sürücünün müdahalesine gerek kalmadan yağış şiddetine göre hızını ayarlayarak otomatik olarak çalışır.

Devreye sokma



Devreye sokma işlemi, **A** kumandasını **"AUTO"** konumuna doğru hafifçe iterek sürücü tarafından manuel olarak gerçekleştirilir.

İşlevin devreye sokulmasına, gösterge tablosunda bu uyarı lambasının yanması ve çok işlevli ekranda bir mesaj eşlik eder.

Durdurma



Durdurma işlemi, **A** kumandasını yukarıya doğru hareket ettirerek ve ardından **"0"** konumuna geri getirerek sürücü tarafından manuel olarak gerçekleştirilir.

Durdurmaya, gösterge tablosunda bu uyarı lambasının sönmesi ve çok işlevli ekranda bir mesaj eşlik eder.

i Kontak her bir dakikadan fazla kapalı kaldığında, **A** kumandasını aşağıya doğru hafifçe iterek otomatik cam silişini yeniden devreye sokmak gereklidir.

İşlemede anormallik

Otomatik kademeli cam sileceğinin işlememesi durumunda, silecek kademeli silme modunda çalışır.
Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

! Ön camın ortasında, iç dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiş olan ve aydınlık algılayıcı ile çalışan yağmur algılayıcının üzerini kapatmayınız.
Otomatik yıkama sırasında otomatik cam silme işlevini devreden çıkarınız.
Kışın, otomatik sileceği çalıştırmadan önce ön camın buzunun tamamen çözülmesinin beklenmesi tavsiye olunur.

Ön sileceğin dikey konumu



Bu konum, kaputa zarar vermeden cam sileceklerinin kışlık park için kaldırılmasına, süpürgelerin temizlenebilmesine veya değiştirilebilmesine imkan verir.
Kontağı kapattıktan sonra bir dakika içinde, silecek kumandasına yapılacak her müdahale silecekleri dikey konumlandırır.
Müdahaleden sonra, silecekleri normal konumuna geri getirmek için, kontağı açınız ve kumandayı hareket ettiriniz.

i Düz süpürgeli sileceklerin etkililiğini korumak için :
- dikkatli tutunuz,
- sabunlu suyla düzenli olarak temizleyiniz,
- süpürgelerle ön cam arasına bir karton sıkıştırmak için kullanmayınız,
- ilk aşınma emarelerini görür görmez süpürgeleri değiştiriniz.

5

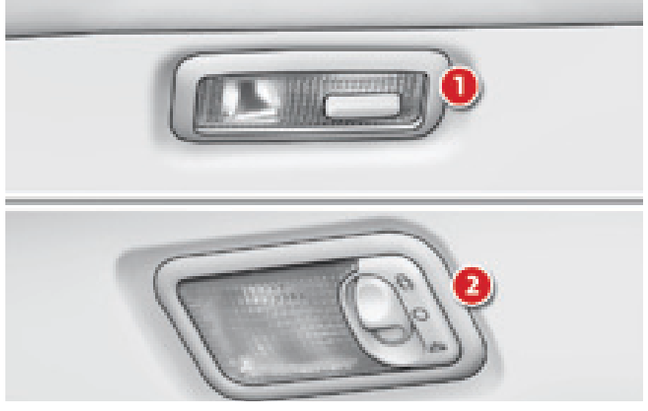
Tavan lambaları

Sürücü mahallinin değişik aydınlatmalarını seçme ve kumanda etme tertibatı.



Zenith ön camsız model

A. Orta tavan lambası



Zenith ön camlı model

1. Ön yan okuma lambaları
2. Arka tavan lambası

Orta veya arka tavan lambası

Bu konumdayken, tavan lambası şu durumlarda yavaş yavaş yanar :

- aracın kilitleri açıldığında,
- anahtar kontaktan çıkarıldığında,
- kapılardan biri açıldığında,
- aracın yerini tespit etmek için uzaktan kumandanın kilitleme düğmesine basıldığında.

Şu durumlarda yavaş yavaş söner :
- araç kilitlendiğinde,
- kontak açıldıktan sonra,
- son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra.

Sürekli sönük.

Sürekli aydınlatma.

Sürekli aydınlatma modunda, yanma süresi duruma göre değişiklik gösterir :
- kontak kapalı, yaklaşık 10 dakika,
- tasarruf modunda, yaklaşık 30 saniye,
- motor çalışırken, sınırsız.

Arka tavan lambasını söndürmek için, "sürekli sönük" konumuna getiriniz.

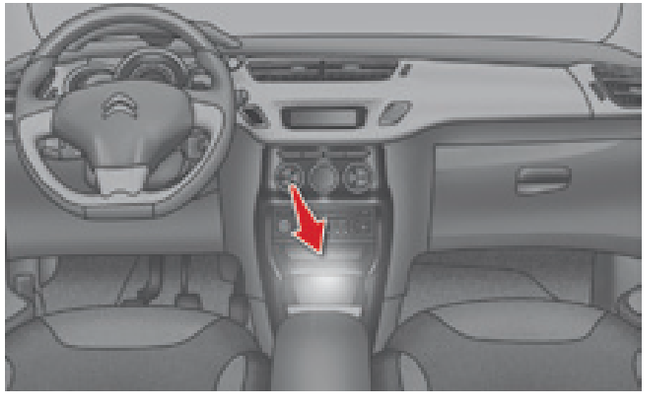
Ön yan okuma lambaları

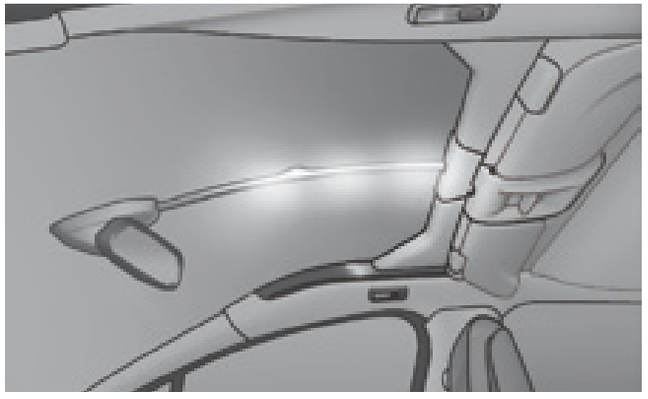
☞ Kontak açıkken, düğmesine bir kez basılırsa, ilgili okuma lambası sürekli olarak yanar.
☞ İkinci kez basılırsa şu durumlarda yanar :
- aracın kilitleri açıldığında,
- anahtar kontaktan çıkarıldığında,
- kapılardan biri açıldığında,
- aracın yerini tespit etmek için uzaktan kumandanın kilitleme düğmesine basıldığında.

Şu durumlarda yavaş yavaş söner :
- araç kilitlendiğinde,
- kontak açıldıktan sonra,
- son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra.

Hafif iç aydınlatma

Zayıf bir aydınlık durumunda, sürücü mahallinin hafifçe aydınlatılması araç içindeki görüşü kolaylaştırır.





Devreye sokma

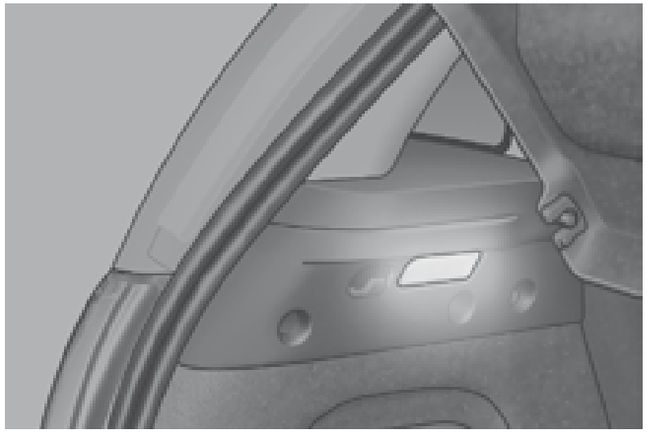
Gece, park lambaları yakıldığında, kumanda panelinin ortasındaki yerleştirme gözünün aydınlatması otomatik olarak yanar.
Bazı versiyonlarda, otomatik gece/gündüz dikiz aynasının tavan bağlantısında bulunan 3 lamba da yanar.

Sönme

Hafif iç aydınlatma, park lambaları söndüğünde otomatik olarak söner.
Hafif iç aydınlatma, gösterge tablosunun aydınlatma reostası düğmesi kullanılarak manuel olarak söndürülebilir.

- ☞ Farlar açıkken, sürücü mahallinin aydınlatma şiddetini kademeli olarak azaltmak için gösterge tablosunun sol düğmesine birkaç kez basınız.
- ☞ Aydınlatma gücünü asgari seviyeye indirmek ve hafif iç aydınlatmayı söndürmek için tekrar basınız.

Bagaj aydınlatması



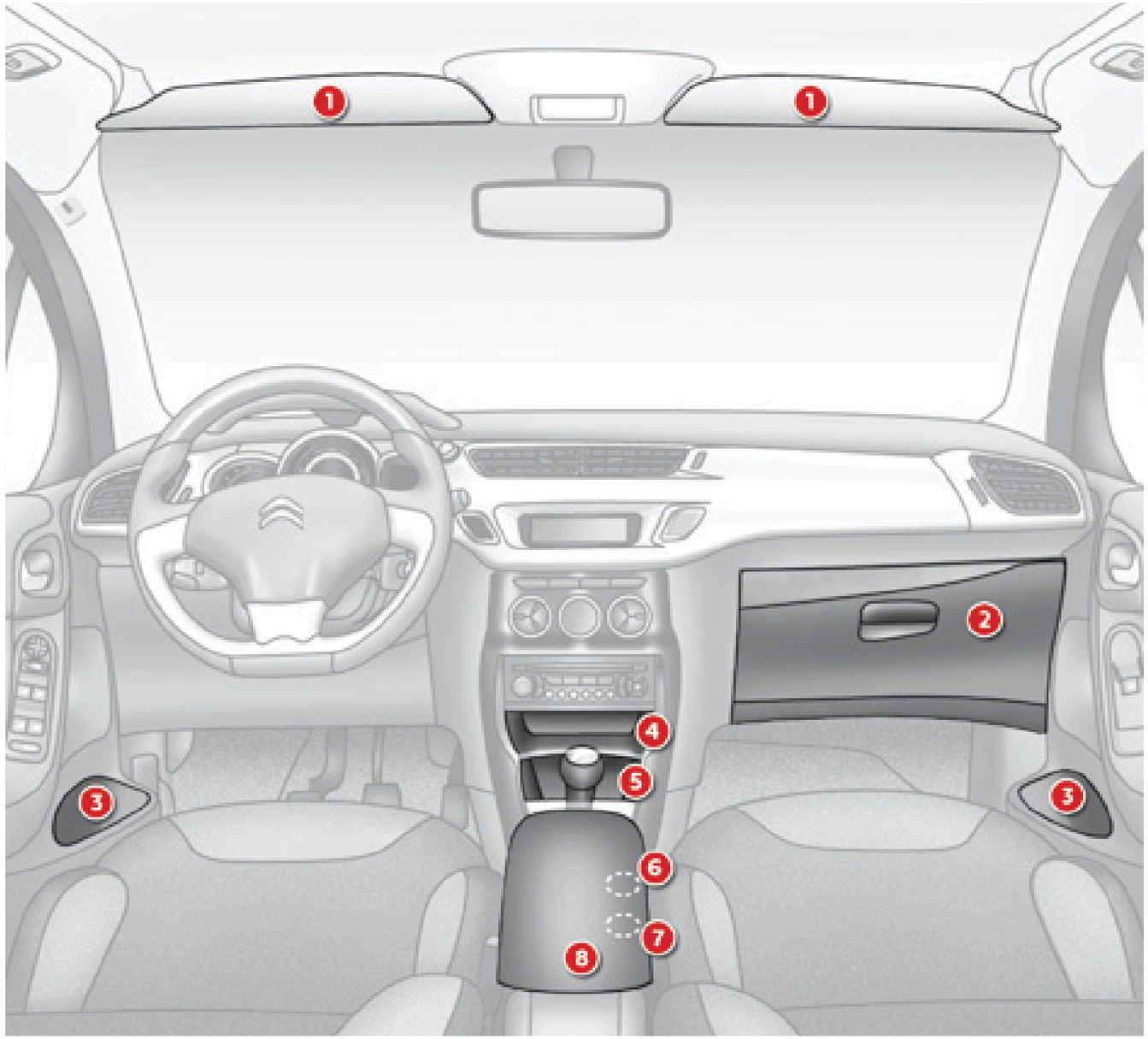
Bagaj açıldığında otomatik olarak yanar, kapatıldığında otomatik olarak söner.

i Yanma süresi duruma göre değişir :
- kontak kapalıyken, yaklaşık 10 dakika,
- tasarruf modunda, yaklaşık 30 saniye,
- motor çalışırken, sınırsız.

5

İç düzenlemeler

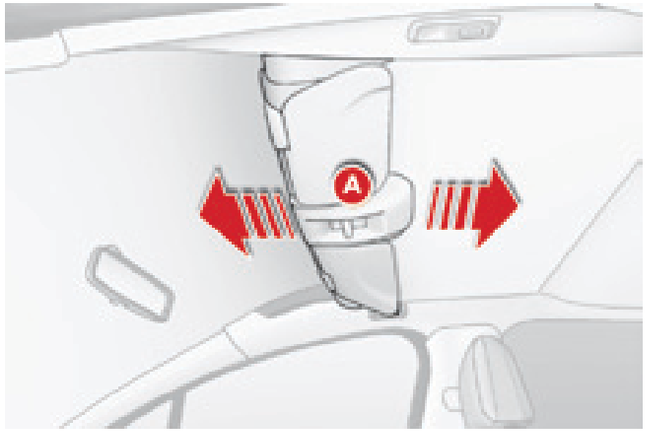
1. **Güneşlik**
   veya
   Zenith ön cam
2. **Aydınlatmalı torpido gözü**
   (detaylar için sonraki sayfaya bakınız)
3. **Kapı içi yerleştirme gözü**
4. **Üst yerleştirme gözü**
5. **Kaymayan paspaslı alt yerleştirme gözü**
6. **USB / Jack girişi**
   (detaylar için sonraki sayfaya bakınız)
   veya
   Bozuk para gözü
7. **Aksesuar prizi 12 V**
   (detaylar için sonraki sayfaya bakınız)
8. **Yerleştirme gözlü orta dirseklik**
   (detaylar için sonraki sayfaya bakınız)
   veya
   Kutu içecek / şişe taşıyıcı



Zenith ön cam



Termik konforu iyileştirmek için manuel bir perde ve karşıdan gelen güneşin gözünüzü almasını engellemek için güneşlik ile donatılmıştır.

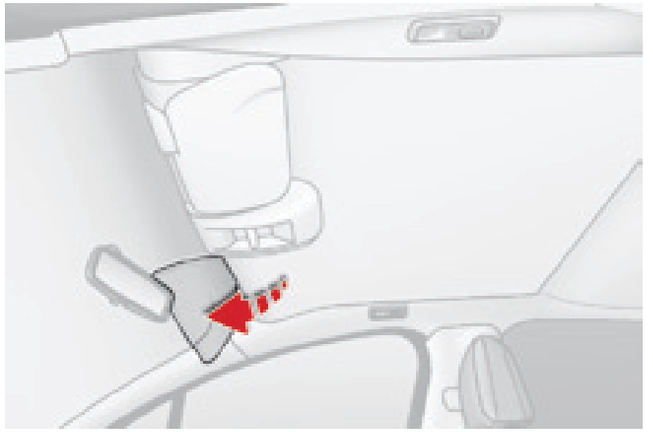


Güneş siperliği

☞ Açmak için perdeyi **A** orta kulpundan tutunuz ve istenen konuma kadar harekete eşlik ederek geriye doğru çekiniz.

☞ Kapatmak için perdeyi **A** orta kulpundan tutunuz ve istenen konuma kadar harekete eşlik ederek ileriye doğru çekiniz.

Perdeyi hareket ettirmeden evvel, güneşlikler katlanmış konumunda olmalıdır.



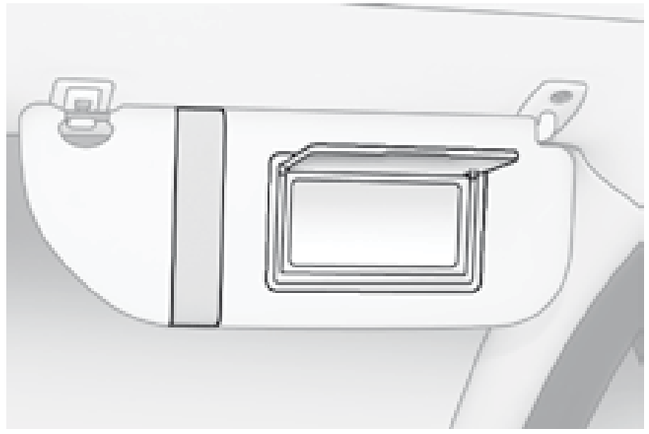
Güneşlik

☞ Karşıdan göz kamaşmasını önlemek için, güneşliği aşağıya doğru indiriniz.

! Perdeye veya kaydırma raylarına ağır nesneler asmayınız veya bağlamayınız.

6

Güneşlik



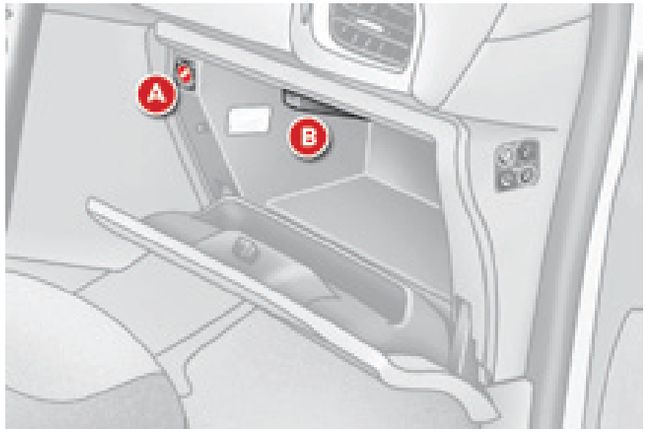
Zenith ön camsız model

Güneşliklerde kapaklı bir makyaj aynası ve bilet yerleştirme yeri bulunur.

Zenith ön camlı model

İlgili başlığa bakınız.

Aydınlatmalı torpido gözü



Torpido gözüne bir şişe su yerleştirilebilir.

Kapağın üzerinde, araç belgelerini yerleştirmeye yarayan bir göz bulunur.

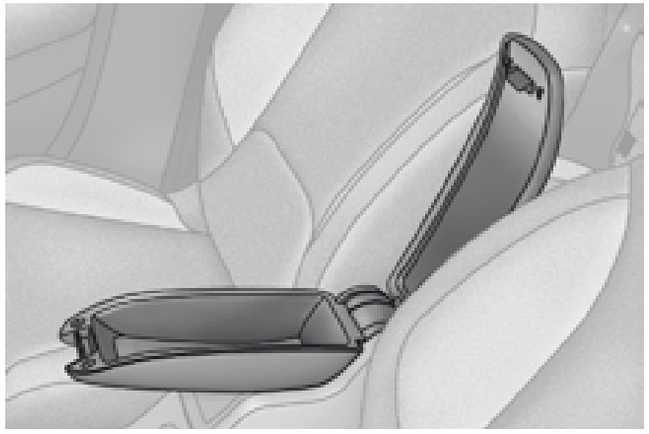
☞ Torpido gözünü açmak için kolu kaldırınız.

Kapak açıldığında torpido gözü aydınlanır.

Torpido gözünde, **A** ön yolcu Airbag'ini devre dışı bırakma kumandası vardır.

Aracınızın versiyonuna göre, torpido gözünün, kapalı mekânın havalandırıcılarıyla aynı debide klima üzerinden gelen havayı veren bir **B** havalandırma borusu vardır.

Orta dirseklik



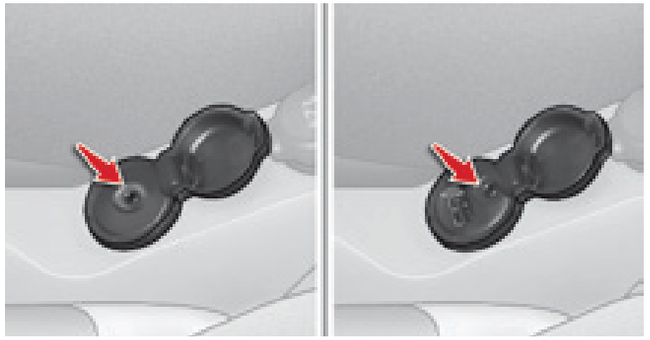
Yerleştirme gözleri

☞ Kapalı yerleştirme bölümüne erişmek amacıyla kapağı açmak için dili kaldırınız.

☞ Dirsekliğin altındaki açık yerleştirme bölümüne erişmek için, dirsekliği geriye doğru tamamen kaldırınız.

Bu gözler, USB / JACK girişlerine bağlanabilen veya orta konsolun 12 voltluk aksesuar prizinde şarj edilebilen taşınabilir cihazları (telefon, MP3 çalar...) yerleştirmeyi sağlar.

JACK girişi



Bu giriş, orta konsolun üzerinde **"AUX"** kutusunda bulunur.
Ses dosyalarınızı aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemek için, iPod® tipi dijital müzik çalar gibi seyyar bir donanımı bağlamanıza olanak tanır.

Dosya yönetimi, taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

Bu donanımın kullanımı hakkında daha fazla ayrıntı için, "Audio ve telematik" başlığına bakınız.

USB okuyucu

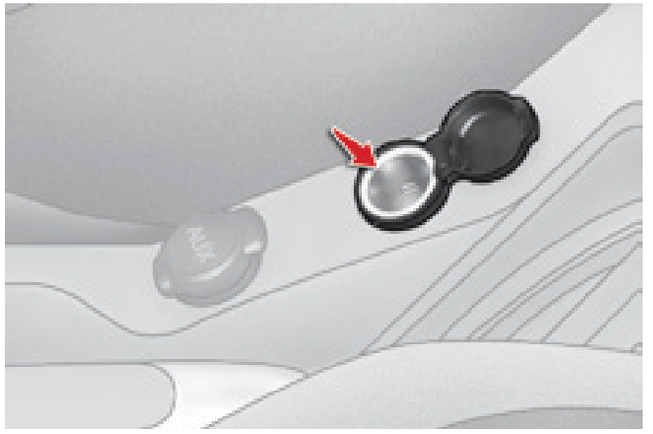


USB girişi, orta konsol üzerinde **"AUX"** kutusunda bulunur.
5. veya sonraki nesil iPod® tipi dijital müzik çalar ya da USB bellek gibi seyyar bir donanımı bağlamanıza olanak verir.
Aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemek üzere ses sisteminize iletilen ses dosya (mp3, ogg, wma, wav...) formatlarını okur.
Bu dosyaları direksiyon altındaki ya da oto radyo cephesindeki kumandalarla yönetebilir ve çok işlevli ekranda görüntüleyebilirsiniz.

Seyyar donanım kullanımı sırasında otomatik olarak kendini şarj edebilir.

Bu donanımın kullanımı hakkında daha fazla ayrıntı için, "Audio ve telematik" başlığına bakınız.

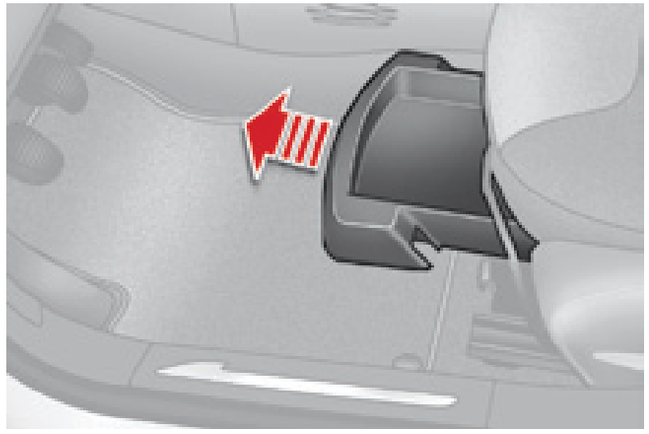
Aksesuar prizi 12V



☞ 12 voltluk bir aksesuar (azami güç : 120 W) bağlamak için, kapağı çıkartınız ve uygun adaptörü bağlayınız.

CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

Yerleştirme çekmecesi



Yerleştirme çekmecesi sürücü koltuğunun altında bulunur.

Açma

☞ Çekmecenin önünü kaldırınız ve çekiniz.

Çıkarma

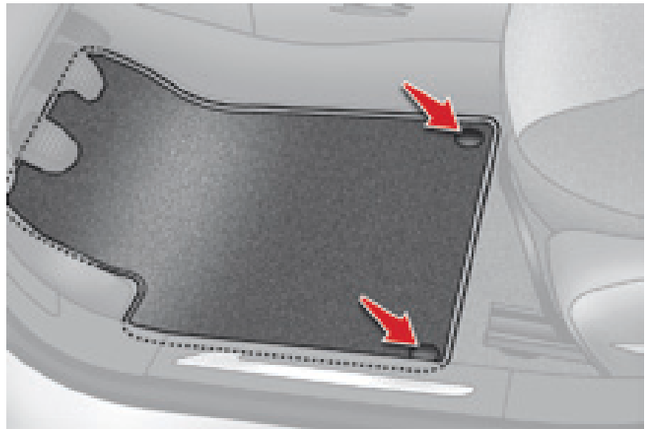
☞ Çekmeceyi sonuna kadar çekiniz.
☞ Rayların uçlarına basınız.
☞ Kaldırınız ve tamamen çıkarınız.

Yerine takma

☞ Çekmeceyi raylarına yerleştiriniz.
☞ Çekmeceyi sonuna kadar itiniz, kilitlemek için çekmecenin üstüne basınız.

! Çekmeceye ağır nesne koymayınız.

Paspaslar



Paspasın takılması

Sürücü tarafı paspası ilk takıldığında, yalnızca ekli torbada bulunan bağlantıları kullanınız. Diğer paspaslar yalnızca halının üzerine konulur.

Paspasın sökülmesi

Sürücü tarafı paspasını sökmek için :
☞ koltuğu olabildiğince geriye itiniz,
☞ bağlantıların klipslerini açınız,
☞ paspası çıkarınız.

Paspasın yeniden takılması

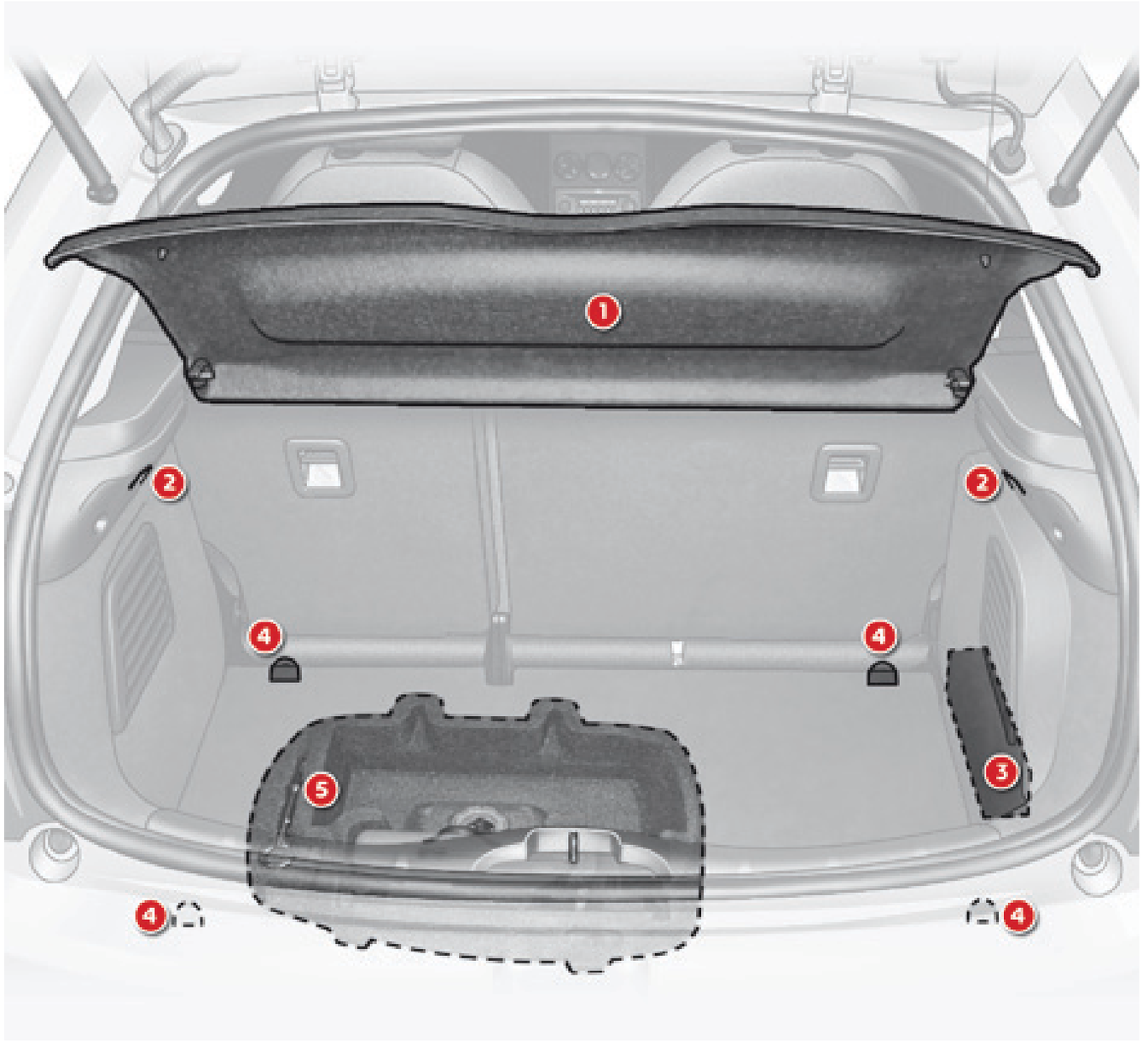
Sürücü tarafı paspasını yeniden takmak için :
☞ paspası yerine düzgün oturtunuz,
☞ bağlantıları bastırarak tutturunuz,
☞ paspasın iyice tuttuğunu kontrol ediniz.

! Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :
- yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız ; bu bağlantıların kullanılması zorunludur,
- hiçbir zaman birden fazla halıyı üst üste koymayınız.

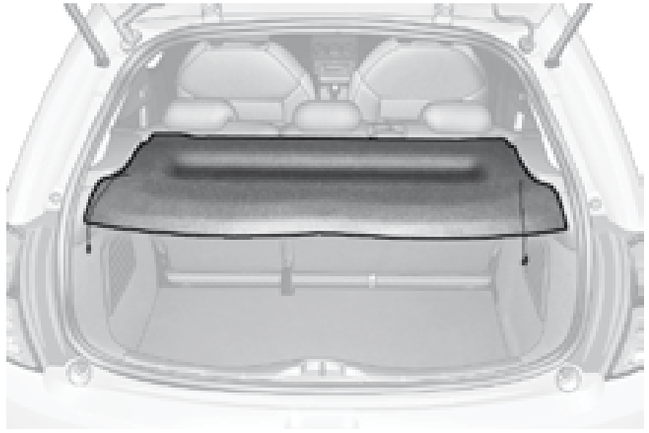
CITROËN tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin / sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.
CITROËN tarafından resmi olarak onaylanan paspaslarda, koltuğun altında yer alan iki bağlantı mevcuttur.

Bagajın düzenlemeleri

1. **Arka tablet**
   (detaylar için sonraki sayfaya bakınız)
2. **Kancalar**
   (detaylar için sonraki sayfaya bakınız)
3. **Hi-Fi amplifikatör için yuva**
4. **İstifleme halkaları**
5. **Yerleştirme kutusu (geçici lastik tamiri kiti ile donatılmış model)**
   (detaylar için sonraki sayfaya bakınız)
   veya
   Alet kutusu (stepne ile donatılmış model)
   ("Lastik değiştirme" başlığına bakınız)



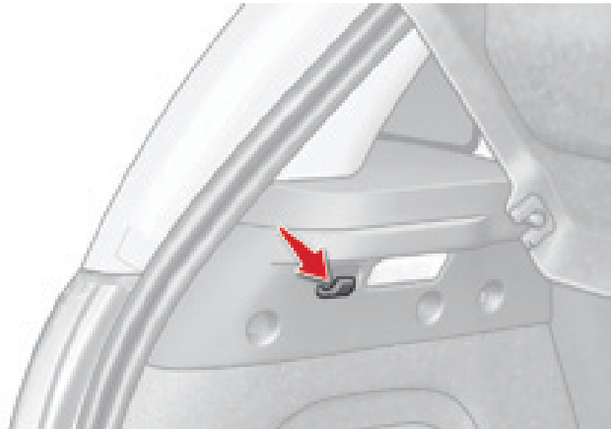
Arka tablet



Arka tableti yerinden çıkarmak için :

- ☞ iki kordonu sökünüz,
- ☞ tableti yavaşça kaldırınız ve her bir tarafındaki klipsleri açınız.

Kancalar



Alışveriş poşetlerini asmaya yararlar.

Yerleştirme kutusu



- ☞ Yerleştirme kutusuna ulaşmak için, kayışı yukarıya doğru çekerek bagaj halısını kaldırınız.

Yerleştirme kutusu, bir geçici lastik tamiri kitinin, bir yedek ampul kutusunun, bir ilk yardım çantasının, iki üçgen reflektörün, ... yerleştirilebilmesi için gözler içerir.



- ☞ Halıyı hafifçe ikiye katlayarak bagajın dibindeki yerine yerleştiriniz.

Çocuk koltukları üzerine genel bilgiler

CITROËN'in, aracınızın tasarımı esnasındaki devamlı kaygısı olan çocuk güvenliği, size de bağlıdır.

En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz :

- Avrupa mevzuatına uygun olarak **12 yaşından küçük ya da boyu 1,5 metreden kısa olan tüm çocuklar**, emniyet kemeri sistemi ya da ISOFIX kancalar ile donatılmış oturma yerlerinde, **resmi olarak onaylanmış, kilolarına uyarlanmış, özel çocuk koltuklarında yolculuk etmelidir*,**
- **istatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır,**
- **9 kg'dan küçük bir çocuk önde ya da arkada kesinlikle "sırtı yola dönük" biçimde taşınmalıdır.**

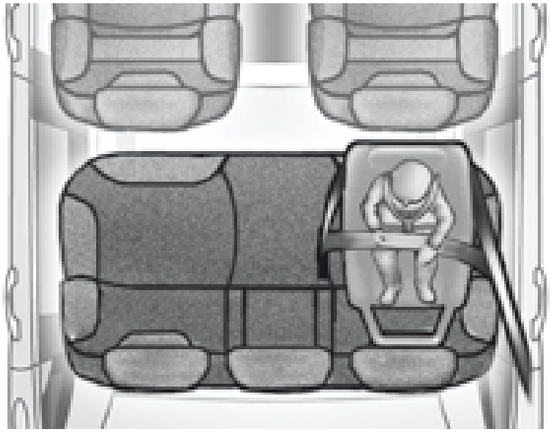
CITROËN çocukların aracınızın **arka koltuklarında** taşınmasını **tavsiye eder** :

- 3 yaşına kadar **"sırtı yola dönük"**,
- 3 yaşından itibaren **"yüzü yola dönük"**.

* Çocukların taşınması ile ilgili kurallar ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.

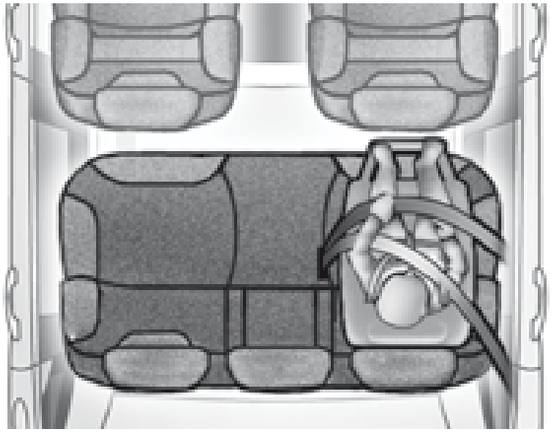
Arkada çocuk koltuğu

"Sırtı yola dönük"



Arka yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu aracın ön koltuğuna dokunmayacak şekilde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

"Yüzü yola dönük"



Arka yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "yüzü yola dönük" çocuk koltuğunun içindeki çocuğun bacakları ön koltuğa dokunmayacak şeklinde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

Arka orta oturma yeri

Arka orta oturma yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

Emniyet kemerinin tam gerili olduğuna emin olunuz.
Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz. Gerekirse aracın ön koltuğunu ayarlayınız.

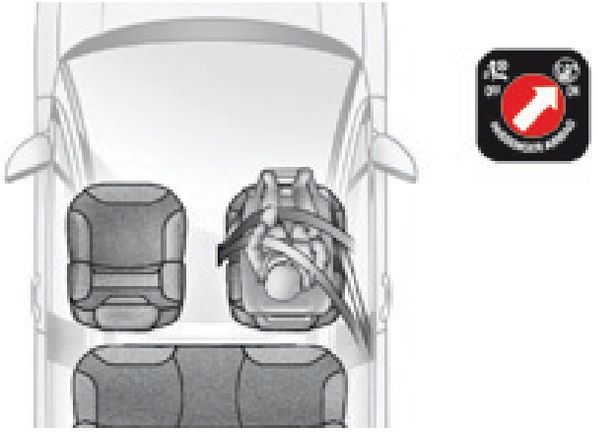
Önde çocuk koltuğu*

"Sırtı yola dönük"

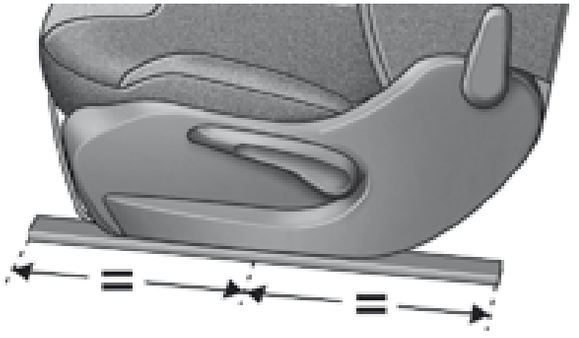


Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunun, ileri geri ayarını ortada ve sırtlığını dik biçimde ayarlayınız.
Yolcu tarafı ön Airbag'i mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Yoksa **Airbag patladığında, çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da ölme riski vardır.**

"Yüzü yola dönük"



Ön yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunun, ileri geri ayarını ortada ve sırtlığını dik biçimde ayarlayınız ve ön yolcu Airbag'ini devrede bırakınız.



Yolcu koltuğunun ileri geri ayarı ortada ayarlanmış.

i Emniyet kemerinin tam gerili olduğuna emin olunuz.
Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz.
Gerekirse yolcu koltuğunu ayarlayınız.

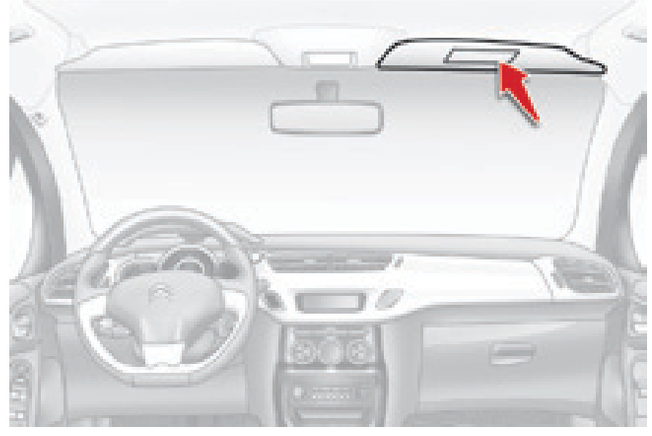
* Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması

! Devrede olan bir ön Airbag ile korunan bir koltuğa asla "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yararlanmasına yol açabilir.

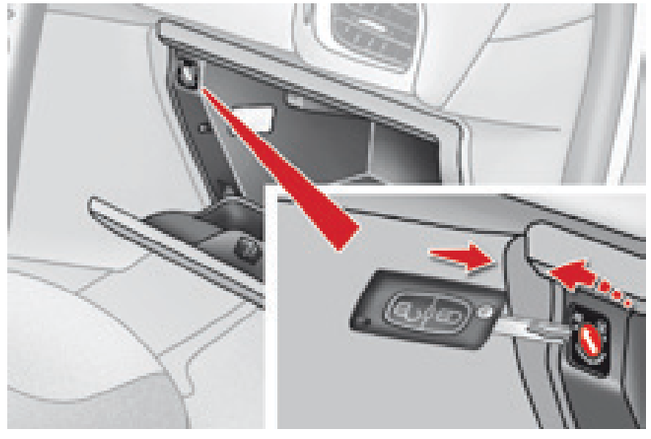
Yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunan uyarı etiketi bu talimatı hatırlatır. Geçerli olan mevzuata uygun olarak, aşağıdaki tablolarda bu uyarıyı gerekli olan tüm dillerde bulabilirsiniz.







Yolcu Airbag'i OFF



i Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için "Airbag'ler" başlığına bakınız.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية منفلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l’arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l’ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m’ghandek thalli tifel/tifla marbut f’siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista’ tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

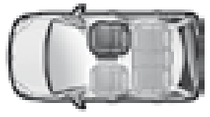
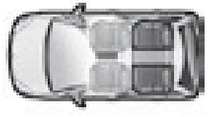
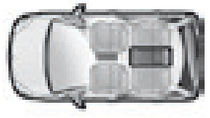
CITROËN tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları

CITROËN size, **3 noktadan bağlanan bir emniyet kemeri** yardımıyla bağlanan bir çocuk koltuğu ürün yelpazesi sunuyor.

Grup 0+ : doğumdan 13 kg'a kadar	
	**L1** "RÖMER Baby-Safe Plus" Sırtı yola dönük şekilde yerleştirilir.
Grup 2 ve 3 : 15 kg'dan 36 kg'a kadar	
	**L4** "KLIPPAN Optima" 22 kg'dan itibaren (yaklaşık 6 yaş) sadece yükseltiyi kullanınız.
	**L5** "RÖMER KIDFIX" Aracın ISOFIX bağlantılarına takılabilir. Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.

Emniyet kemeri ile bağlanan çocuk koltuklarının yerleştirilmesi

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, çocuğun ağırlığına ve araçtaki yerine göre aracınıza, emniyet kemeriyle sabitlenen ve evrensel **(a)** olarak standartlaştırılmış çocuk koltuğu takma imkanlarını gösterir :

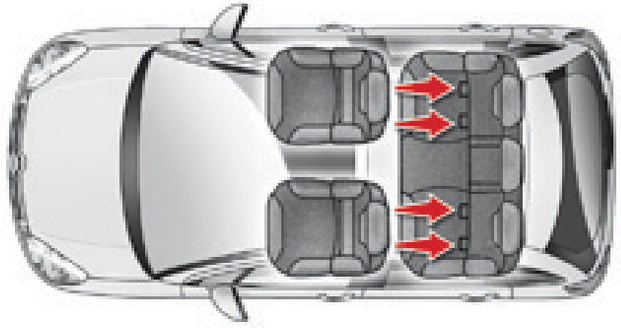
Oturma yeri	**Çocuğun kilosu / yaklaşık yaşı**			
	13 kg'dan az (grup 0 **(b)** ve 0+) ≈ 1 yaşına kadar	**9 kg'dan 18 kg'a kadar** (grup 1) 1 yaşından ≈ 3 yaşına kadar	**15 kg'dan 25 kg'a kadar** (grup 2) 3 yaşından ≈ 6 yaşına kadar	**22 kg'dan 36 kg'a kadar** (grup 3) 6 ≈ 10 yaşına kadar
Ön yolcu koltuğu **(c) (e)** 	**U**	**U**	**U**	**U**
Arka yan oturma yerleri **(d)** 	**U**	**U**	**U**	**U**
Arka orta oturma yerleri **(d)** 	**U (f)**	**U (f)**	**U**	**U**

(a) Evrensel çocuk koltuğu : emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.
(b) Grup 0 : doğumdan 10 kg'a kadar. Ana kucakları ve bebek yatakları ön yolcu koltuğuna takılamaz. 2. sıraya takıldığında ise diğer oturma yerlerinin kullanılmasını engelleyebilir.
(c) Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.
(d) Arka oturma yerlerine sırtı veya yüzü yola dönük konumda bir çocuk koltuğu yerleştirmek için çocuk koltuğunun önünde bulunan koltukları ilerletiniz ve çocuk koltuğuna veya çocuğun bacaklarına yeterince yer bırakmak için sırtlıklarını dik konuma getiriniz.
(e) Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiğinde, yolcu Airbag'i mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Yoksa **Airbag patladığında, çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da ölme riski vardır.**
Ön yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiğinde, yolcu tarafı Airbag'i devrede bırakılmalıdır.
(f) Destek ayaklı bir çocuk koltuğu, asla bu **arka yolcu koltuğuna** yerleştirilmemelidir.
U : Emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak standartlaştırılmış "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" bir çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.

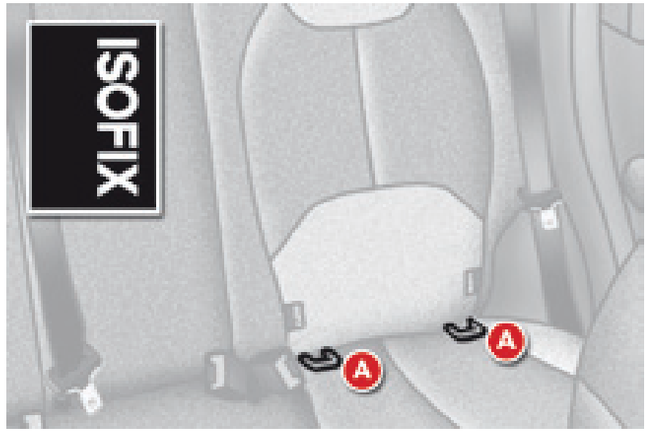
Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

"ISOFIX" bağlantılar

Aracınız, **son** ISOFIX **mevzuatına** uygun olarak onaylanmıştır.
Aşağıda sunulan koltuklar, nizami ISOFIX tespit kancaları ile donatılmışlardır :



Her oturma yeri için üç halkadan oluşur :



- araç koltuğunun sırtlığı ile minderi arasına yerleştirilmiş ve bir etiket tarafından işaretlenen iki adet **A** halkası,



- **TOP TETHER** diye adlandırılan yüksek kayışın bağlanması için koltuğun arkasına yerleştirilmiş bir **B** halkası.

TOP TETHER, yüksek kayış donanımına sahip çocuk koltuklarında bu kayışı sabitlemeyi sağlar. Önden gelen darbe durumunda bu tertibat çocuk koltuğunun öne devrilmesini engeller.

Bu ISOFIX bağlantı sistemi, çocuk koltuğunun aracınıza hızlı, emin ve sağlam bir şekilde montajını sağlar.

ISOFIX çocuk koltukları iki adet **A** halkasına sabitlenen iki kilitle donatılmıştır.
Bazılarında ayrıca **B** halkasına bağlanan bir **yüksek kayış** bulunur.

Çocuk koltuğunu top tether'e bağlamak için :

- bu oturma yerine bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz (çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız),
- çocuk koltuğunun kayışını, baş dayanağının çubuk yuvalarını ortalayarak koltuk sırtlığının arkasından geçiriniz,
- yüksek kayış bağlantısını **B** halkasına sabitleyiniz,
- yüksek kayışı geriniz.

Oturma sırasının sağ arka yerine bir ISOFIX çocuk koltuğu yerleştirdiğinizde, koltuğu sabitlemeden evvel, kemerin işleyişini engellememek için ilk önce arka orta emniyet kemerini aracın ortasına doğru itiniz.

! Çocuk koltuğunun bir araca kötü kurulumu, kaza anında çocuğunuzun güvenliğini tehlikeye düşürür.

! Çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzunda belirtilen talimatlara mutlaka uyunuz.

Aracınıza takılabilen ISOFIX çocuk koltuklarını öğrenmek için, özet tabloya bakınız.

CITROËN tarafından tavsiye edilen ve aracınız için standartlaştırılmış ISOFIX çocuk koltuğu

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (**B1** boy sınıfı)	
Grup 1 : 9 kg'dan 18 kg'a kadar	
	Yalnızca "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilir. Bir yüksek kayış yardımıyla **A** halkalarına ve de TOP TETHER diye adlandırılan **B** halkasına bağlanır. Kasanın üç eğim konumu : oturma, dinlenme ve uzanma.

Bu çocuk koltuğu, ISOFIX bağlantılarla donatılmamış oturma yerlerinde de kullanılabilir. Bu durumda, 3 noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlı olmaları mecburidir.
Koltuk üreticisinin kullanma kılavuzunun içindeki çocuk koltuğu montaj talimatlarına uyunuz.

ISOFIX çocuk koltuklarının yerleştirilmesi için özet tablo

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, araçtaki ISOFIX bağlantılarla donatılmış yerlere ISOFIX çocuk koltukları takma imkanlarını gösterir.
ISOFIX evrensel ve yarı evrensel çocuk koltuklarında, **A** ve **G** harfleri arası bir harfle belirlenmiş ISOFIX boy sınıfı, çocuk koltuğunun üzerinde ISOFIX logosunun yanında bulunur.

	Çocuğun kilosu ve yaklaşık yaşı										
	10 kg'dan az (grup 0) Yaklaşık 6 aya kadar		**10 kg'dan az (grup 0) 13 kg'dan az (grup 0+)** Yaklaşık 1 yaşına kadar			**9 kg'dan 18 kg'a kadar (grup 1)** 1 yaşından yaklaşık 3 yaşına kadar				
ISOFIX çocuk koltuğunun tipi	**Ana kucağı**		**"sırtı yola dönük"**			**"sırtı yola dönük"**		**"yüzü yola dönük"**		
ISOFIX boy sınıfı	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Arka yan oturma yerlerine yerleştirilebilen ISOFIX evrensel ve yarı evrensel çocuk koltukları	**X**		**X**	**IL-SU**		**X**	**IL-SU**	**IUF IL-SU**		

IUF : "TOP TETHER" yüksek kayış ile "**Y**üzü yola dönük" **I**sofix **E**vrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.
IL-SU : aşağıdaki şekilde **I**sofix **Y**arı **E**vrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer :
- bir yüksek kayış veya bir destek ayağı ile "sırtı yola dönük",
- bir destek ayağı ile "yüzü yola dönük",
- bir yüksek kayış veya bir destek ayağı ile donatılmış bir ana kucağı.

Yüksek kayış bağlamak için "ISOFIX bağlantıları" paragrafına bakınız.
X : belirtilen ağırlık grubundaki ISOFIX bir çocuk koltuğunun veya bir ana kucağının takılmasına uygun olmayan yer.

Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

Çocuk koltukları için tavsiyeler

! Araçta çocuk koltuğunun yanlış şekilde yerleştirilmesi, çarpışma durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar.
Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri kilit yuvası bulunmadığını kontrol ediniz.
Çok kısa süreli seyahatler için bile olsa, emniyet kemerlerini veya çocuk koltuklarının kayışını, çocuğun vücudunun çevresinde en az boşluk kalacak şekilde bağlamayı unutmayınız.
Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde gerili olduğunu ve çocuk koltuğunu aracınızın koltuğuna sıkıca tutturduğunu kontrol ediniz. Yolcu koltuğu ayarlanabiliyorsa, gerekirse koltuğu öne kaydırınız.
Arka oturma yerlerinde :

- "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğu ile ön koltuk arasında,
- "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğundaki çocuğun ayakları ile ön koltuk arasında her zaman yeterli bir boş alan bırakınız.

Bunun için, ön koltuğu ileri kaydırınız ve gerekirse sırtlığını da kaldırınız.

Çocuk koltuğunun "yüzü yola dönük" en uygun yerleşimi için, çocuk koltuğunun sırtlığının aracın koltuğunun sırtlığına mümkün olduğu kadar yakın olduğunu hatta mümkünse temas ettiğini kontrol ediniz.
Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız.
Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün yerleştirildiğine ya da sabitlendiğine emin olunuz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

Ön koltukta çocuklar

Çocukların, ön yolcu koltuğunda taşınma kuralları ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.
Ön koltuğa "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiği anda, yolcu hava yastığını devre dışı bırakınız.
Aksi takdirde hava yastığı patladığında çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da hayatını kaybetme riski vardır.

Yükselticinin yerleştirilmesi

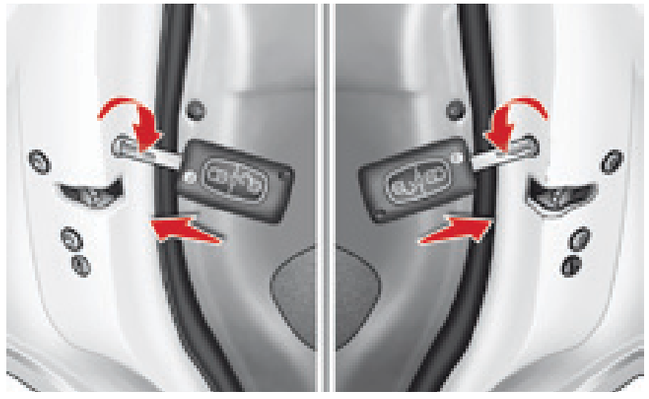
Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konumlanmalı ama boğazına değmemelidir.
Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz.
CITROËN size, omuz seviyesinde bir kemer kılavuzu ile donatılmış sırtlıklı bir yükseltici kullanmanızı tavsiye eder.
Güvenlik açısından :

- bir ya da birkaç çocuğu aracın içerisinde yalnız ve başında kimse olmadan bırakmayınız,
- bir çocuğu ya da bir hayvanı, güneşe maruz ve camları kapalı bir arabada bırakmayınız,
- anahtarlarınızı, aracınızın içinde, çocukların erişebileceği bir yere asla bırakmayınız.

Kapıların ve arka camların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk güvenliği" tertibatını kullanınız.
Arka camları üçte birinden fazla açmayınız.
Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlarınızı güneşlikle donatınız.

Mekanik çocuk güvenlik kilidi

Arka kapının içeriden açılmasını engellemek için mekanik tertibat.
Kumanda her iki arka kapının kirişinde bulunur.



Kilitleme

☞ Kontak anahtarı ile kırmızı kumandayı çeyrek tur çeviriniz :
- sol arka kapıda sağa doğru,
- sağ arka kapıda sola doğru.

Kilidi açma

☞ Kontak anahtarı ile kırmızı kumandayı çeyrek tur çeviriniz :
- sol arka kapıda sola doğru,
- sağ arka kapıda sağa doğru.

Elektrikli çocuk güvenlik kilidi

Arka kapıların içeriden açılmasını ve arka elektrikli camların kullanılmasını engellemek için uzaktan kumandalı sistem.
Kumanda, elektrikli cam kumandalarıyla birlikte sürücü kapısı üzerinde bulunur.



Devreye sokma

☞ Bu düğmeye basınız.

Çok işlevli ekranda bir mesaj ile birlikte düğmenin ışığı yanar.
Çocuk güvenlik kilidi devrede olduğu sürece, ışık yanık kalır.

Devreden çıkarma

☞ Düğmeye yeniden basınız.

Çok işlevli ekranda bir mesaj ile birlikte düğmenin ışığı söner.
Çocuk güvenlik kilidi devre dışı olduğu sürece, ışık sönük kalır.

! Bu sistem bağımsızdır ve hiç bir durumda merkezi kilit kumandasının yerine geçemez.
Kontağı her açışınızda, çocuk güvenliğinin durumunu kontrol ediniz.

! Kısa bir süre için olsa dahi, aracı terk ederken anahtarı kontaktan çıkarınız.

Sinyaller



- ☞ Sol : direnç noktasını geçerek aydınlatma kumandasını indiriniz.
- ☞ Sağ : direnç noktasını geçerek aydınlatma kumandasını kaldırınız.

Üç kez yanıp sönme

- ☞ Direnç noktasını geçmeden, aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe itiniz ; sinyaller 3 kez yanıp sönerler.

Flaşör

Arıza, çektirme veya kaza durumunda yolun diğer kullanıcılarını uyarmak için sinyalleri kullanan görsel uyarı sistemi.



- ☞ Bu düğmeye basınız, sinyaller yanıp söner.

Kontak kapalıyken çalışabilir.

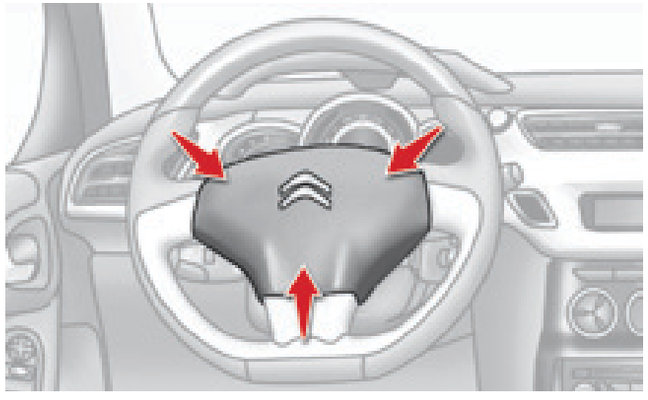
Flaşörlerin otomatik yanması

Ani bir fren durumunda, yavaşlamaya göre, flaşörler otomatik olarak yanar.
İlk hızlanmada otomatik olarak sönerler.

- ☞ Düğmeye basarak ta flaşörleri söndürebilirsiniz.

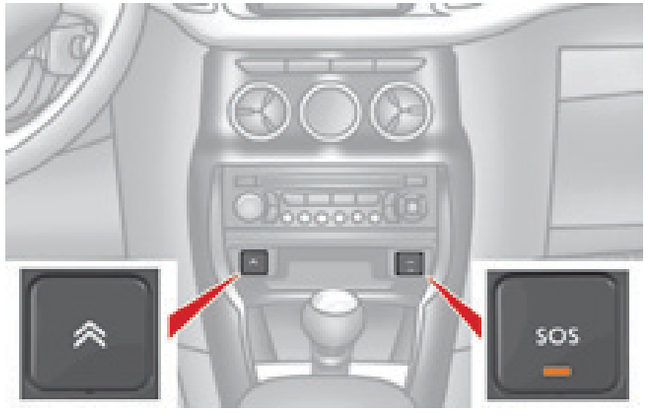
Korna

Yoldaki diğer kullanıcılara yaklaşan bir tehlikeyi haber vermek için sesli alarm sistemi.



☞ Direksiyon simidinin kanatlarından birine basınız.

Acil çağrı veya yardım çağrısı



Bu tertibat, yardım kuruluşlarına veya ilgili CITROËN acil servisine acil çağrı veya yardım çağrısı yapmayı sağlar.

Bu donanımın kullanımı hakkında daha fazla ayrıntı için, "Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Düşük hava basınç algılama sistemi

Seyir halindeyken, otomatik olarak lastiklerin havasının kontrolünü sağlayan sistem.

Sistem, araç hareket eder etmez 4 lastiğin hava basıncını kontrol eder.
Sistem, **her lastik değişiminden veya her hava basıştan sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini** lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır.
Sistem, bir veya birkaç lastiğin hava basıncının düştüğünü algıladığı anda devreye bir uyarı sokar.

! Düşük hava basıncını algılama sistemi sürücünün dikkatinin yerini alamaz.
Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) her ay ve de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.
Aracı yetersiz bir hava basıncı ile sürmek, yol tutuşunun bozulmasına, fren mesafelerinin artmasına ve özellikle aracın ağır koşullarda kullanımında (ağır yük, yüksek sürat, uzun yol) lastiklerin erken aşınmasına yol açar.

Aracı yetersiz bir hava basıncı ile sürmek yakıt tüketimini artırır.

! Aracınız için önerilen lastik hava basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde yazılıdır.
"Tanımlama ögeleri" başlığına bakınız.
Lastiklerdeki havanın kontrolü, lastikler soğukken (araç 1 saattir hareketsiz veya 10 km'den kısa bir mesafe düşük süratte katedildikten sonra) yapılmalıdır.
Aksi takdirde (lastikler sıcakken), etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

8

Düşük hava basıncı uyarısı

Sesli bir ikaz ve donanıma göre bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının sabit yanmasıyla kendini gösterir.

- ☞ Süratinizi hemen düşürünüz, frenlere veya direksiyona ani bir müdahaleden kaçınınız.
- ☞ İlk mümkün olduğunda, sürüş şartları izin verir vermez aracı durdurunuz.

! Algılanan basınç kaybı her zaman lastikte gözle görünür bir deformasyona yol açmaz. Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

- ☞ Lastik patlaması durumunda, hızlı lastik onarım kiti veya stepneyi (donanıma göre) kullanınız,

veya

- ☞ bir kompresörünüz varsa (örneğin geçici lastik onarım kitinin kompresörü) lastikler soğukken, 4 lastiğin hava basıncını kontrol ediniz,

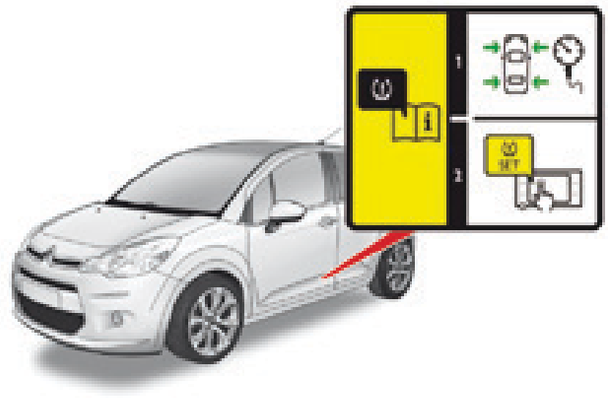
veya

- ☞ bu kontrolü hemen yapmak imkansızsa, aracınızı düşük süratle dikkatlice sürünüz.

i Uyarı, sistem sıfırlanana kadar kalır.

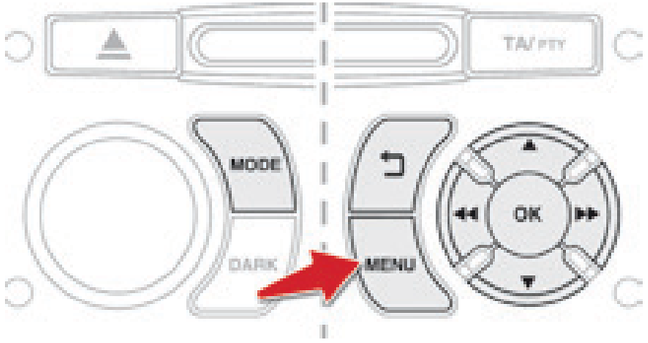
Sıfırlama

Bir veya birkaç lastiğin hava basıncının ayarlanmasından sonra veya bir veya birkaç lastiğin değiştirilmesinden sonra sistemi sıfırlamak gerekir.
Sürücü tarafında, orta kirişin üzerinde yapıştırılmış bir etiket size bu gerekliliği hatırlatır.



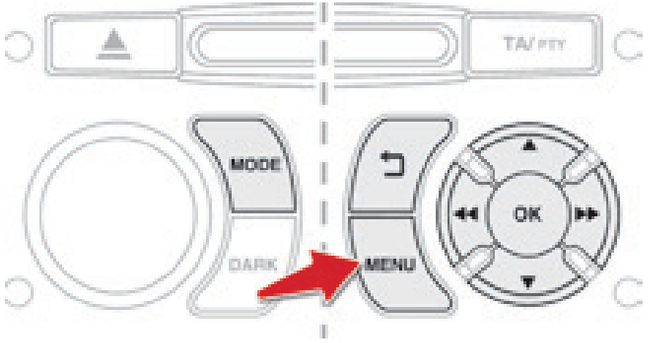
! Sistemi sıfırlamadan evvel, 4 lastiğin hava basıncının, aracın kullanım koşullarına ve lastik hava basıncı etiketi üzerinde yazılı olan önerilere uygun olduğuna emin olunuz.
Sıfırlama esnasında basınç değeri yanlış ise düşük hava algılama sistemi uyarı yapmaz.

Sistemin sıfırlanması, **kontak açıkken** ve araç dururken :
- bir ekran ile donatılmış araçlarda aracın ayar menüsünden,
- ekransız araçlarda ön konsolda bulunan düğmeden gerçekleştirilir.



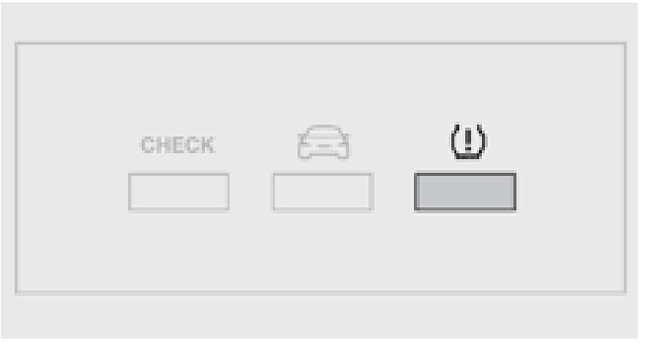
Tek renkli A ekranı

- ☞ Ana menüye ulaşmak için **MENU** tuşuna basınız.
- ☞ Aracın biçimlendirilmesi "▲" veya "▼" menüsünü seçmek için **tuşuna basınız ve** tuşuna basarak geçerli kılınız **OK**.
- ☞ Lastik basıncının sıfırlanması "▲" veya "▼" işlevini seçmek için "**tuşuna basınız ve**" tuşuna basarak geçerli kılınız **OK**.
  Ekrana komutunuzu teyit etmenizi isteyen bir mesaj gelir.
- ☞ **OK** tuşuna basarak teyit ediniz.



Tek renkli C ekranı

- ☞ Ana menüye ulaşmak için **MENU** tuşuna basınız.
- ☞ Lastik basıncı "▲" veya "▼" menüsünü seçmek için "**Kişiselleştirme-biçimlendirme**" tuşuna basınız ve **OK** tuşuna basarak geçerli kılınız.
- ☞ Lastik basıncı "▲" veya "▼" menüsünü seçmek için "**Aracın parametreleri**" tuşuna basınız ve **OK** tuşuna basarak geçerli kılınız.
- ☞ "**Lastik basıncı**" menüsünü ardından "**Sıfırlama**" menüsünü seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna basınız ve **OK** tuşuna basarak teyit ediniz.
  Bir mesaj sıfırlamayı teyit eder.



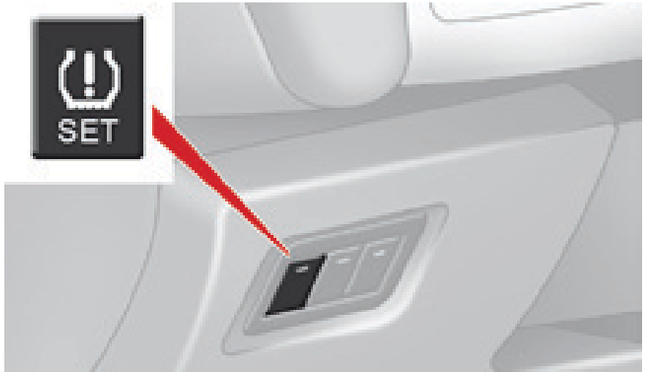
Dokunmatik tablet

- ☞ **MENU** tuşuna basınız.
- ☞ "**Sürüş**" menüsünü seçiniz.
- ☞ İkincil sayfada "**Düşük hava algı. sist. başlatılması**" işlevini seçiniz.

Ekrana komutunuzu teyit etmenizi isteyen bir mesaj gelir.

- ☞ "**Evet**" veya "**Hayır**" seçiniz ve geçerli kılınız.
  Bir mesaj sıfırlamayı teyit eder.

8



Ön konsoldaki düğme

☞ Bu düğmeye uzunca basınız.
Sesli bir sinyal sıfırlamayı teyit eder.

Sistem, kaydedilen yeni basınç parametrelerini referans değeri olarak kabul eder.

! Düşük hava algılama uyarısına yalnızca, 4 lastiğin basıncı düzgünken sistemin sıfırlandığı durumlarda güvenilir.

Kar zincirleri

Kar zincirleri takıldıktan veya söküldükten sonra sistemi sıfırlamaya gerek yoktur.

İşlemede anormallik

SERVICE

Bakım uyarı lambası ile birlikte düşük hava basıncı algılama sistemi uyarı lambasının önce yanıp sönmesi sonra sabit yanması sistemde bir arıza olduğunu gösterir.
Bu durumda lastiklerin basıncı artık kontrol edilmez.
Sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Sisteme her tip müdahaleden sonra, 4 lastiğin hava basıncının kontrol edilmesi ve sıfırlama yapılması gerekir.

Fren asistansı sistemleri

Acil durumlarda en iyi şekilde ve tam güvenlik içinde fren yapmanıza yardım etmek için ek sistem grubu :

- tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS),
- elektronik fren dağıtıcı (EFD),
- acil fren asistansı (AFU).

Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi ve elektronik fren dağıtıcı

Özellikle bozuk veya kaygan zeminlerde fren esnasında aracınızın dengesini ve manevra yeteneğini arttıran birlikte çalışan sistemler.

Devreye alma

Tekerleklerin kilitlenme tehlikesi olduğunda, kilitlenmeyi önleme tertibatı otomatik olarak devreye girer.
ABS sisteminin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimler şeklinde kendini gösterir.

! Acil fren yapma durumunda fren pedalına gücünüzü azaltmadan kuvvetli bir biçimde basınız.

Arıza durumunda

Bir sesli uyarı ve ekranda bir mesaj ile birlikte ikaz lambasının yanması, tekerlek kilitlenmesini önleme sisteminde bir bozukluk olduğunu gösterir ve bu arıza fren durumunda aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Bir sesli uyarı, ekranda bir mesaj ve **STOP** ve **ABS** ikaz lambaları ile birlikte bu uyarı lambasının yanması, elektronik fren dağıtıcıda bir bozukluk olduğunu gösterir ve bu arıza fren durumunda aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Aracın en iyi güvenlik koşullarında durdurulması mecburidir.
Her iki durumda da Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına danışınız.

i Tekerlek değiştirilmesi durumunda (lastik ve jant), onaylanmış lastik ve jant kullanmaya dikkat ediniz.

Ani fren asistansı

Acil bir durumda, en uygun fren basıncına daha hızlı erişmeyi ve fren mesafesini kısaltmayı sağlayan sistem.

Devreye sokma

Fren pedalına basış süratine göre devreye girer.
Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder.

! Acil fren yapma durumunda fren pedalına gücünüzü azaltmadan kuvvetli bir biçimde basınız.

Güzergâh kontrol sistemleri

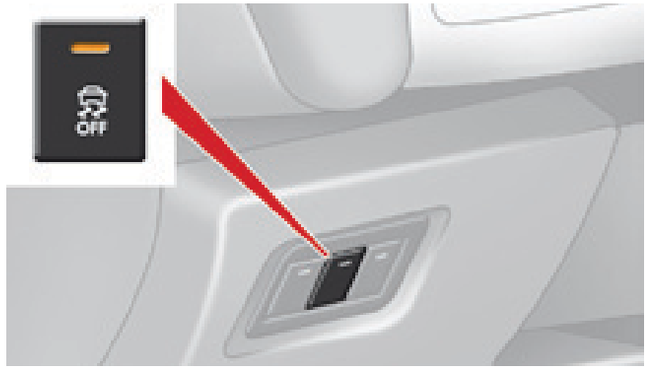
Tekerlek patinaj önleyici (ASR) ve dinamik denge kontrolü (CDS)

Tekerlek patinaj önleyici sistemi, tekerleklerin patinaj çekmesini önlemek amacıyla, motora ve çekici tekerleklerin frenlerine müdahale ederek motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar.
Dinamik denge kontrolü sistemi, motora ve bir ya da birkaç lastiğin frenlerine müdahale ederek, fizik kuralları dâhilinde aracın, sürücünün arzu ettiği doğrultuda gitmesini sağlar.

Devreye alma

Sistemler, aracın her çalıştırılışında otomatik olarak devreye girer.
Yol tutuşu veya doğrultu problemi durumunda, sistemler çalışır.

Bu durum gösterge tablosunda uyarı lambasının yanması ile gösterilir.



Devre dışı bırakma

Çok zor koşullarda (derin kar, çamur...), denemeler başarısız olduysa, lastiklere patinaj çektirtmek ve böylelikle aracın harekete geçmesini sağlamak için, bu sistemleri kısa süreliğine devre dışı bırakmak yararlı olabilir.

☞ Direksiyonun yanında bulunan bu düğmeye basınız.

Düğmenin ışığının yanması bu sistemlerin devre dışı kaldığını gösterir.
Mümkün olur olmaz bu sistemleri yeniden devreye sokmanız tavsiye edilir.

Yeniden devreye sokma

Bu sistemler, kontak her kapatıldığında veya 50 km/s'ten sonra otomatik olarak yeniden devreye girer.

☞ Manuel olarak yeniden devreye sokmak için bu düğmeye basınız.

Arıza durumunda

Sesli bir ikaz ve ekranda bir mesaj ile birlikte bu düğmenin ışığının ve gösterge tablosunda bu uyarı lambasının yanması sistemlerin çalışmalarında bir sorun olduğunu gösterir.

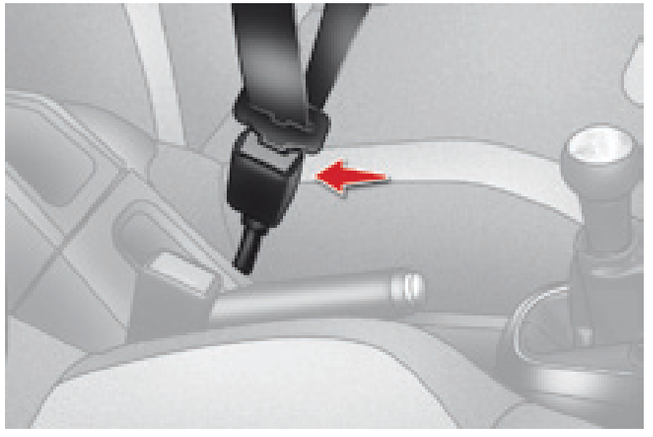
! Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
Güzergâh kontrol sistemleri normal kullanımda güvenliği arttırırlar, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler alarak kullanmaya teşvik etmemelidir.
Bu sistemin güvenli çalışması ancak, üreticinin aşağıdaki konularındaki öğütlerine uyulduğu sürece sağlanır :
- Tekerlekler (jantlar ve lastikler),
- Fren takımları,
- Elektronk bileşenler,
- Müdahale ve montaj yöntemleri.

Bir kaza sonrasında sistemleri Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Emniyet kemerleri

Ön emniyet kemerleri

Ön emniyet kemerleri, piroteknik ön gergili ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmışlardır.
Bu sistem, önden ve yandan gelen darbelerde ön koltuklarda emniyeti arttırır. Darbenin şiddetine göre, piroteknik ön gergi sistemi kemerleri ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır.
Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açıkken çalışırlar.
Güç sınırlayıcı, kemerin yolcunun bedenine yaptığı basıncı azaltır. Böylece yolcunun koruması artar.



Kilitleme

- ☞ Kayışı çekiniz ve tokayı kilit kutusuna sokunuz.
- ☞ Kayışı çekerek kemerin iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

Kilidi açma

- ☞ Kilit kutusunun kırmızı düğmesine basınız.
- ☞ Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.

Bağlanmamış / açılmış emniyet kemeri gösterge lambası

Kontak açıldığında, sürücü ve/veya öndeki yolcu emniyet kemerini takmadığı zaman bu gösterge lambası gösterge tablosunda yanar.

Yaklaşık 20 km/s süratin üzerinde ve iki dakika boyunca giderek artan sesli bir sinyalle birlikte gösterge lambası yanıp söner. Bu iki dakika sonunda, sürücü ve/veya öndeki yolcu emniyet kemerini takmadığı sürece, bu gösterge lambası yanık kalır.

Arka emniyet kemerleri

Her arka koltuk üç noktadan bağlanan sargı makaralı bir kemerle donatılmıştır.



Kilitleme

- ☞ Kayışı çekiniz ve tokayı kilit kutusuna sokunuz.
- ☞ Kayışı çekerek kemerin iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

Kilidi açma

- ☞ Kilit kutusunun kırmızı düğmesine basınız.
- ☞ Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.

Hareket etmeden önce sürücü, tüm yolcuların emniyet kemeriyle bağlı olduklarına ve emniyet kemerlerini doğru kullandıklarına emin olmalıdır.
Araçta yeriniz ne olursa olsun, kısa mesafeler için bile emniyet kemerinizi hep takınız.
Kemerlerin tokalarını karıştırmayınız zira bu durumda kemerler görevlerini tam yerine getiremezler.
Emniyet kemerleri, vücut yapınıza göre kayışın uzunluğunu otomatik olarak ayarlamayı sağlayan sargı makara ile donatılmıştır. Emniyet kemeri kullanılmadığında, otomatik olarak yerine geri gelir.
Kullanmadan önce ve kullandıktan sonra emniyet kemerinin yuvasında iyi sarıldığına emin olunuz.
Kayışın karın kısmı kalça üzerinde mümkün olabildiğince alçak konumlandırılmalıdır.
Kayışın göğüs kısmı omuzun çukuru üzerinde konumlandırılmalıdır.
Darbe, ani fren veya aracın devrilmesi durumunda, sargı makaralar otomatik blokaj tertibatı ile donatılmıştır. Kayışı sertçe çekerek ve sonra kayışın sarılması için biraz bırakarak tertibatın blokajını açabilirsiniz.

Etkin olabilmesi için, bir emniyet kemeri :
- bedene olabildiğince yakın gerilmelidir,
- dönmüş olmadığı kontrol edilerek, düzenli bir hareket ile önünüze doğru çekilmelidir,
- sadece bir kişi tutmalıdır,
- kesilmiş veya aşınmış olmamalıdır,
- performansını bozmamak amacıyla değiştirilmiş olmamalıdır.

Yürürlükteki güvenlik talimatları nedeniyle, aracınızın emniyet kemerlerine her tip müdahale için yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz ; CITROËN servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.
Periyodik olarak ve özellikle de kayışlar aşınmış ise emniyet kemerlerini bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
Emniyet kemerlerinin kayışlarını, CITROËN servis ağında satılan tekstil temizleme ürünüyle veya sabunlu suyla yıkayınız.
Bir koltuğun veya oturma sırasının yatırılmasından veya yerinin değiştirmesinden sonra, emniyet kemerinin iyi konumlandığına ve iyi sarıldığına emin olunuz.

Çocuk koltukları için tavsiye

Yolcu, 12 yaşından veya 150 cm'den daha küçükse, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
Asla aynı emniyet kemerini birkaç kişi bağlamak için kullanmayınız.
Dizlerinizin üzerine çocuk oturtmayınız.
Daha fazla bilgi için "Çocuk koltukları" başlığına bakınız.

Darbe durumunda

Darbenin türüne ve şiddetine göre, piroteknik tertibat Airbag'lerin açılmasından önce ve bağımsız olarak çalışabilir.
Gergi sisteminin çalışmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve zararsız hafif bir duman eşlik edebilir.
Her durumda, Airbag uyarı lambası yanar.
Bir darbeden sonra, emniyet kemeri tertibatını bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağında kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştirtiniz.

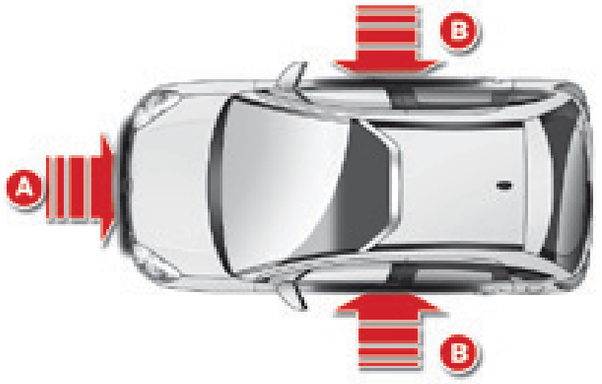
Airbag'ler

Şiddetli çarpma durumunda araçtakilerin (arka orta yolcu dışında) güvenliğini arttırmaya yardımcı olmak için tasarlanmış sistem.
Airbag'ler, güç sınırlayıcılı emniyet kemerlerinin hareketini tamamlar (arka orta yolcu dışında).
Böyle bir durumda elektronik algılayıcılar darbe algılama alanlarına gelen ön ve yan darbeleri kaydeder ve analiz ederler :

- şiddetli çarpma durumunda Airbag'ler anında açılır ve aracın yolcularını (arka orta yolcu dışında) daha iyi korumaya yardımcı olur ; çarpmadan hemen sonra, görüşü ya da yolcuların olası çıkışını engellememek için Airbag'ler hızlıca sönerler,
- düşük şiddetli çarpmalarda ve arkadan darbelerde veya bazı devrilme şartlarında Airbag'ler açılmayabilir ; bu durumlarda yalnızca emniyet kemerleri güvenliğinizi sağlamaya yardımcı olur.

! Airbag'ler kontak kapalıyken çalışmaz.
Bu donanım yalnızca bir kez açılır. Eğer ikinci bir çarpma meydana gelirse (aynı kaza veya başka bir kaza sırasında), Airbag artık çalışmaz.

Darbe algılama alanları

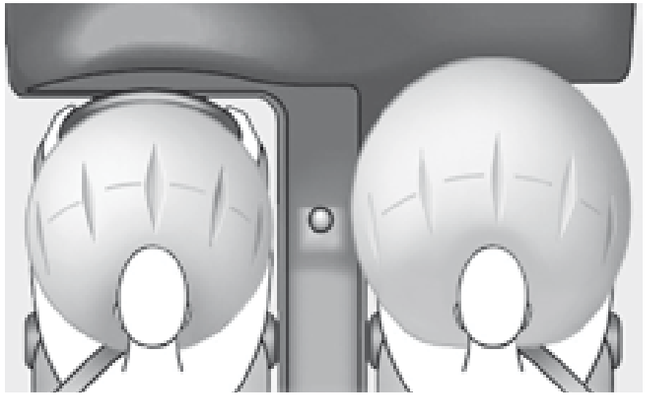


A. Ön darbe alanı.
B. Yan darbe alanı.

i Bir veya birkaç Airbag'in açılmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve hafif bir duman eşlik eder.
Bu duman zararlı değildir ama hassas insanlar için tahriş edici olabilir.
Bir veya birkaç Airbag açılırken çıkan patlama sesi, kısa bir süre boyunca işitme kapasitesinde hafif bir düşüşe yol açabilir.

Ön Airbag'ler

Önden gelen şiddetli darbelerde, kafa ve göğüs bölgelerinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve ön yolcuyu koruyan sistem.
Sürücü için direksiyon merkezinde ve ön taraftaki yolcu için torpido gözünün üstünde ön panelle tümleşik durumdadırlar.



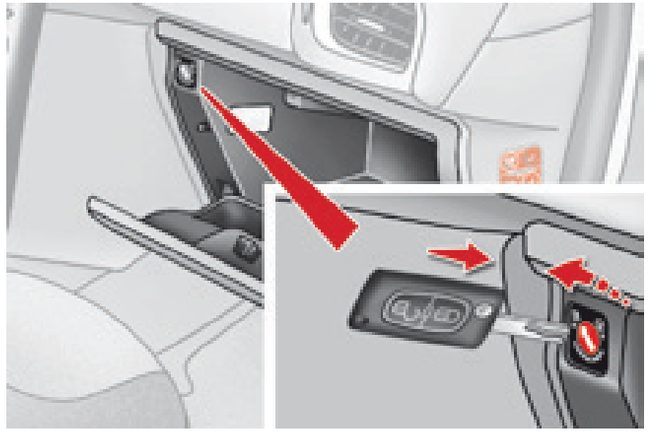
Devreye girme

Yatay düzlemde aracın uzunlamasına doğrultusunda **A** ön bölümünün tamamına veya bir kısmına aracın önünden arkasına doğru şiddetli bir ön darbe durumunda Airbag'ler açılırlar. Eğer yolcu tarafı ön Airbag devre dışı bırakıldıysa açılmayacaktır.
Yolcunun öne doğru fırlama hareketini engellemek için, ön Airbag aracın ön yolcusunun kafa-göğüs bölgesiyle ön panelin arasına girer.

Devre dışı bırakma

Yalnızca yolcu tarafı ön Airbag'i devre dışı bırakılabilir :

- ☞ **kontak kapalıyken**, anahtarı yolcu Airbag'i devre dışı bırakma kumandasına sokunuz,
- ☞ çevirerek **"OFF"** konumuna getiriniz,
- ☞ **bu konumu koruyarak** anahtarı çıkarınız.



Kontak açıkken ve devre dışı bırakma süresince bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar.

! Çocuğunuzun emniyetini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" olarak bir çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman ön yolcu Airbag'ini mutlaka devre dışı bırakınız.
Aksi takdirde, Airbag patladığında çocuğun çok ciddi şekilde yaralanma veya ölme riski olabilir.

Yeniden devreye sokma

Kontak kapalıyken, "sırtı yola dönük" çocuk koltuğunu yolcu koltuğundan çıkardığınızda, Airbag'i etkin hale getirmek ve böylece çarpma durumunda yolcunuzun emniyetini sağlamak için kumandayı çevirerek **"ON"** konumuna getiriniz.

İşlemede anormallik

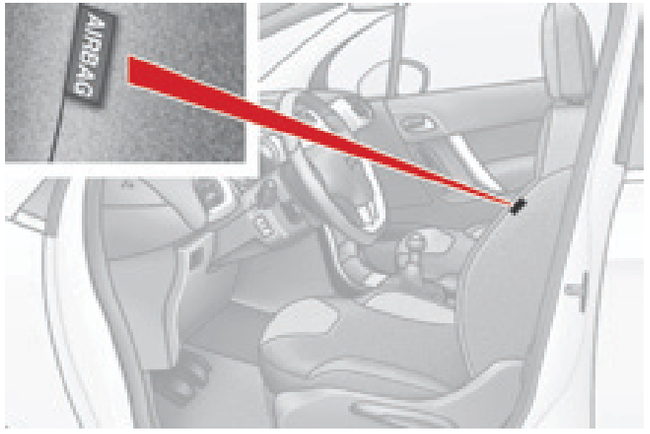
Eğer bu uyarı lambası sesli bir uyarı ve çok işlevli ekranda bir mesajla birlikte yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için beklemeden bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz. Şiddetli darbe durumunda, Airbag'ler açılmayabilir.

Eğer bu uyarı lambası yanıp sönerse, beklemeden bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz. Şiddetli darbe durumunda, yolcu tarafı ön Airbag'i açılmayabilir.

! Airbag'lerin iki gösterge lambasının en az birinin devamlı yanması durumunda, ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.
Bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Yan Airbag'ler

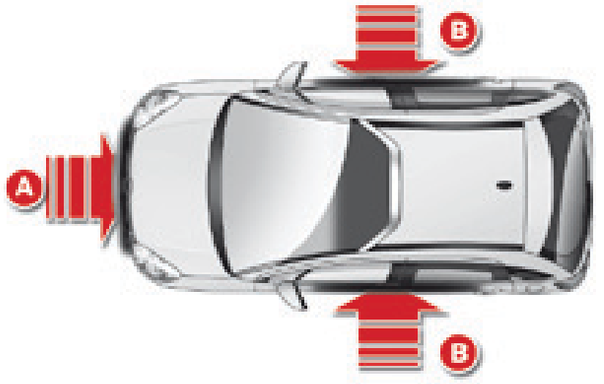
Yandan gelen şiddetli darbelerde, kalça ile omuz arasında, göğüs bölgesinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve ön yolcuyu koruyan sistem.
Her bir yan Airbag, koltuk sırtlığının yanına, kapı tarafındaki kısma tümleşik durumdadır.



Devreye girme

Airbag, yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusuna dik ve **B** yan bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, tek taraflı olarak açılır.
Yan Airbag aracın ön yolcusunun kalçası ve omzu arasında kalan bölge ile ilgili kapının arasına girer.

Darbe algılama alanları



A. Ön darbe alanı.
B. Yan darbe alanı.

Perde Hava yastıkları

Yandan gelen şiddetli çarpma durumunda, kafanın yan kısımlarında yaralanmaları önlemek amacıyla sürücünün ve yolcuların (arka orta yolcu dışında) güvenliğini arttırmaya yardımcı olan sistem.
Her bir perde Airbag, sürücü mahallinin üst bölümüne ve direklerine tümleşik durumdadır.

Devreye girme

Yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusuna dik ve **B** yan bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, ilgili yan Airbag ile aynı anda açılır.
Perde Airbag, aracın ön veya arka yolcusuyla camların arasına girer.

! Airbag'lerin tam anlamıyla etkili olabilmeleri için aşağıdaki güvenlik kurallarına uyunuz :

Normal ve dik bir oturma şeklini benimseyiniz.
Emniyet kemeri ile kendinizi koltuğunuza bağlayınız ve emniyet kemerini düzgün konumlandırınız.

Yolcularla Airbag arasına hiç bir şey koymayınız (çocuk, hayvan, eşya...). Bunlar Airbag'lerin çalışmasına engel olabilir veya yolcuların yaralanmasına sebebiyet verebilir.
Bir kazadan sonra veya aracınız bir hırsızlığa maruz kaldığında Airbag sistemlerini kontrol ettiriniz.
Airbag sistemlerine her türlü müdahale yalnızca bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağında yapılmalıdır.

Yukarıda bahsedilen tüm önlemlerin alınmasına rağmen, Airbag açıldığında, kafa, göğüs veya kollarda hafif yanma veya yaralanma riski her zaman mevcuttur. Torba hemen hemen anında (binde birkaç saniye) şişer ve aynı anda söner. Bu arada, bu amaç için öngörülen deliklerden sıcak gazlar çıkar.

Ön Airbag'ler

Aracınızı direksiyonun kollarından tutarak ya da ellerinizi direksiyon göbeğine koyarak sürmeyiniz.
Yolcu tarafında, ayaklarınızı ön konsolun üzerine koymayınız.
Airbag'lerin açılmalarının sigara veya pipodan dolayı yanmalara veya yaralanma risklerine yol açabileceğini göz önünde bulundurarak sigara ve pipo içmekten kaçınınız.
Direksiyonu hiç bir zaman sökmeyiniz, delmeyiniz ve şiddetli darbelere maruz bırakmayınız.
Direksiyona veya ön konsola hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.

Yan hava yastıkları

Koltukları yalnızca onaylanmış ve yan hava yastıklarının açılması ile uyumlu kılıflarla kaplayınız. Aracınıza uygun kılıf yelpazesini öğrenmek için CITROËN servis ağına başvurabilirsiniz.
"Aksesuarlar" başlığına bakınız.
Koltukların sırtlarına hiç bir şey (giysi...) takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar yan hava yastığının şişmesi sırasında göğüs ve kollarda yaralanmalara yol açabilir.
Gövdeyi kapıya gereğinden fazla yaklaştırmayınız.

Perde hava yastıkları

Tavana hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar perde hava yastığının şişmesi sırasında baş hizasında yaralanmalara yol açabilir.
Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, tavanda bulunan tutacakları sökmeyiniz bunlar aynı zamanda perde hava yastıklarının sabitlenmesine katkıda bulunurlar.

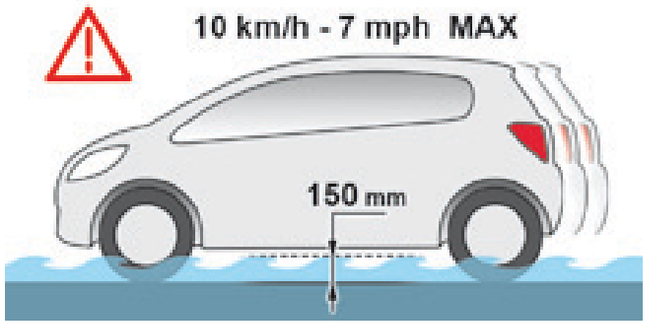
Bazı sürüş önerileri

Her zaman trafik kurallarına uyunuz ve sürüş şartları ne olursa olsun dikkatli olunuz.
Her durumda ve her şartta gereken tepkiyi verebilmek için dikkatiniz yolda elleriniz direksiyonda olsun.
Uzun süreli bir seyir esnasında her iki saatte bir mola vermeniz şiddetle tavsiye olunur.
Yağmurlu havalarda, daha yumuşak bir sürüş stili benimseyiniz, frenlemenizi son ana bırakmayınız ve öndeki araçla aranızdaki güvenli sürüş mesafesini arttırınız.

Su basmış bir yolda araç kullanmak

Aracınızı su basmış bir yolda kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur, zira bu durum aracınızın motoruna, vites kutusuna ve elektrik sistemlerine ciddi zararlar verebilir.

Eğer su basmış bir noktadan geçmek zorunda kalırsanız :



- diğer sürücülerin yapabileceği dalgayı da göz önünde bulundurarak su yüksekliğinin 15 cm'yi geçmediğini kontrol ediniz,
- Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız,
- motoru stop ettirmeden aracı olabildiğince yavaş sürünüz. Hiç bir şekilde 10 km/saati geçmeyiniz,
- durmayınız ve motoru stop etmeyiniz.

Yolun su basmış bölümünü geçer geçmez ve şartlar ilk izin verdiğinde birkaç kez hafifçe frene basarak fren disk ve balatalarının kurumasını sağlayınız.
Aracınızın durumu hakkında şüpheleriniz varsa CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Önemli !

! Aracınızı park freni sıkılı şekilde sürmeyiniz - Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski vardır ! Kolay tutuşabilir maddelerin (kurumuş ot, kurumuş yaprak, ...) sıcak egzoz sistemine temas edebileceği alanlarda aracı park etmeyiniz veya motoru çalışır halde bırakmayınız - Yangın tehlikesi vardır !

! İçinde kimse yoksa aracınızı asla motor çalışır durumda terk etmeyiniz. Motor çalışırken aracınızdan çıkmanız gerekirse, park frenini sıkınız ve vites kolunu, vites kutusunun tipine göre boş vitese veya **N** veya **P** konumuna getiriniz.

Motorun çalıştırılması-durdurulması

Hırsızlığa karşı koruma

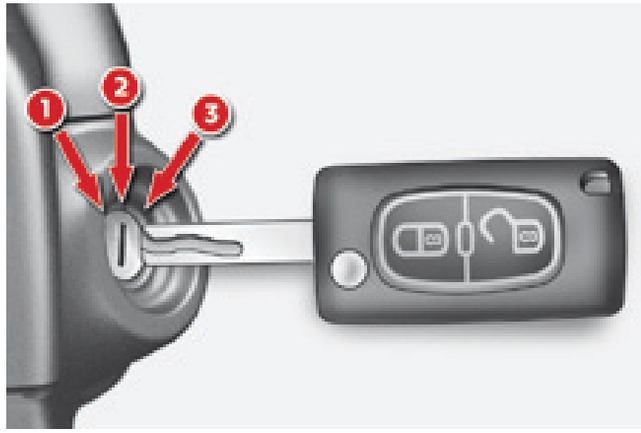
Elektronik marş kilidi

Anahtar özel bir koda sahip elektronik bir çip içermektedir. Kontak açıldığında marş çalışması için anahtarın kodunun tanınması lazımdır.
Kontak kapatıldıktan birkaç saniye sonra, motor kontrol sistemini kilitler ve aracın çalınmasını önler.

SERVICE Sistemin düzgün çalışmaması halinde, sesli bir uyarı ve ekranda bir mesaj ile birlikte uyarı lambası yanar.
Bu durumda aracınız çalışmaz ; hemen CITROËN servis ağına başvurunuz.

Aracınızı teslim alırken size verilen anahtarlara bitişik olan etiketi aracın dışında bir yerde özenle saklayınız.

Kontak



3 konumu vardır :
- Konum 1 : **Stop**
- Konum 2 : **Kontak**
- Konum 3 : **Marş**

Kontak konumu

Aracın elektrikli donanımlarını kullanmayı ve aksesuarları şarj etmeyi sağlar.
Akü şarjı rezerv seviyesine indiği anda, sistem enerji tasarruf moduna geçer : akünün şarjını korumak için besleme otomatik olarak kesilir.

Anahtara ağır bir nesne takmaktan kaçınınız, zira anahtar kontağa takılıyken eksenine ağırlık yaparak çalışmamasına neden olabilir.

Motorun çalıştırılması

- ☞ Park frenini sıkınız.
- ☞ Düz vites kutusu ile : vites kolunu boş vites konumuna getiriniz ve debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- ☞ Otomatikleştirilmiş vites kutusu ile : vites kolunu **N** konumuna getiriniz ve fren pedalına sonuna kadar basınız.
- ☞ Otomatik vites kutusu ile : vites kolunu **P** konumuna getiriniz ve fren pedalına sonuna kadar basınız.
- ☞ Anahtarı kontağa sokunuz ; sistem kodu tanır.
- ☞ Direksiyon simidini ile anahtarı aynı anda çevirerek direksiyon kolonunun kilidini açınız.

i Bazı durumlarda (örneğin yana çevrilmiş tekerlekler), direksiyon simidini hareket ettirebilmek için çok güç sarf etmek zorunda kalabilirsiniz.

- ☞ Benzinli bir motor ile, gaza basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3.** konuma kadar çevirerek marşa basınız. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız.
- ☞ Dizel bir motor ile, motorun ön ısıtma tertibatını devreye sokmak için anahtarı **2.** konuma (kontağın açılması) kadar çeviriniz.

Gösterge tablosundaki bu uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz, ardından gaza basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3.** konuma kadar çevirerek marşa basınız. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız.

i Kışın, uyarı lambasının yanma süresi uzar. Motor sıcakken uyarı lambası yanmaz.

! Eğer motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız. Yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz. Başarısız birkaç denemenin ardından, motor çalışmazsa ısrar etmeyiniz : marş motoruna ve motora zarar verebilirsiniz. CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

i Normal iklim koşullarında, motoru araç dururken ısıtmak yerine hemen hareket ediniz ve ılımlı bir motor devrinde sürünüz.

! Motoru, yeterince havalanmayan kapalı bir mekânda çalışır durumda asla bırakmayınız : termik motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları üretir. Zehirlenme ve ölüm riski vardır. Çok ağır kış koşullarında (sıcaklığın -23°C'nin altına düşmesi durumunda) motor ve vites kutusu gibi mekanik elemanların ömrünü uzatmak ve düzgün işleyişini korumak için, hareket etmeden evvel motoru dört dakika boyunca çalıştırmak gerekir.

Motorun durdurulması

☞ Aracı hareketsiz hale getiriniz.
☞ Motor rölantideyken, anahtarı kendinize doğru konum **1'e (Stop)** kadar döndürünüz.
☞ Anahtarı kontaktan çıkarınız.
☞ Direksiyon kolonunu kilitlemek için direksiyon simidini kilitlenene kadar çeviriniz.

Direksiyon kolonunun kilidinin açılmasını kolaylaştırmak için motoru stop etmeden evvel ön tekerlekleri düz hale getirmeniz tavsiye edilir.

☞ Özellikle zemin eğimli ise, park freninin iyice sıkılı olduğunu kontrol ediniz.

Araç tamamen hareketsiz hale gelmeden kontağı asla kapatmayınız. Motor stop edildiğinde fren asistansı ve hidrolik direksiyon da devreden çıkar : aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Araçtan çıkarken anahtarı yanınıza alınız ve aracı kilitleyiniz.

Enerji tasarruf modu

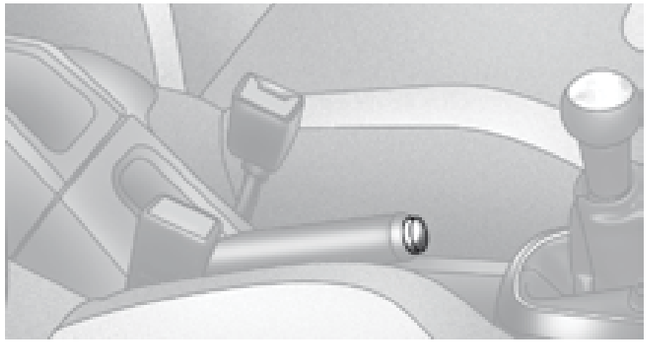
Motor durdurulduktan sonra (**1. konum-Stop**), audio ve telematik sistemi, cam silecekleri, kısa farlar, tavan lambaları... gibi işlevleri en fazla toplam 30 dakika daha kullanabilirsiniz.

Daha fazla detay için "Enerji tasarruf modu" başlığına bakınız.

Anahtarın unutulması

Anahtarın kontağın üzerinde unutulması halinde, sürücü tarafı kapısı açıldığında sesli bir ikaz duyulur.

Park freni



Kilitleme

☞ Aracınızı hareketsizleştirmek için park frenini sonuna kadar çekiniz.

Açma

☞ Park freni kolunu hafifçe çekiniz, kilit açma düğmesine basınız ve kolu sonuna kadar indiriniz.

Araç hareket halindeyken, sesli bir uyarı ile birlikte bu gösterge lambasının ve **STOP** gösterge lambasının yanması ve çok işlevli ekranda bir mesajın belirmesi, park freninin çekili olduğunu ya da tam indirilmediğini gösterir.

! Bir rampada park ederken, kaldırıma dayamak için tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz, park frenini çekiniz ve vitese takınız.

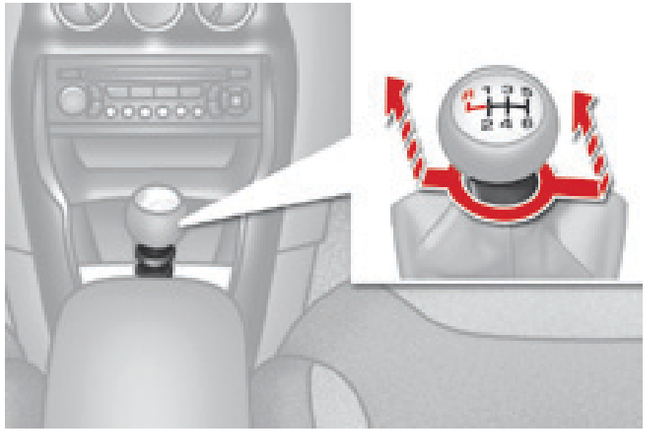
6 vitesli düz vites kutusu

5inci veya 6ncı vitese geçirme

☞ 5inci veya 6ncı vitese rahat geçirmek için vites kolunu tam sağa getiriniz.

! Bu tavsiyeye uyulmaması vites kutusunun geri dönülemez şekilde zarar görmesine yol açabilir (istemeden 3. veya 4. vitese geçirme).

Geri vitese geçirme



☞ Vites topuzunun altındaki halkayı kaldırınız ve vites kolunu önce sola sonra ileri doğru hareket ettiriniz.

! Geri vitese alabilmek için araç durmuş ve motor rölantide olmalıdır.

i Güvenlik nedeniyle ve motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak için :
- daima boş vitesi seçiniz,
- debriyaj pedalına basınız.

Otomatikleştirilmiş vites kutusu (ETG)

5 veya 6 vitesli otomatikleştirilmiş vites kutusu, otomatiklik konforu ya da düz vites zevki sunar. Bu vites kutusu iki sürüş moduna ulaşmanızı sağlar :

- vites kutusunun, sürücü müdahalesine gerek kalmadan vitesleri otomatik olarak yönetmesi için **otomatikleştirilmiş** bir mod,
- direksiyonun altındaki kumandaların veya vites kolunun yardımıyla viteslerin sıralı olarak sürücü tarafından geçirilmesi için **manuel** bir mod.

Otomatikleştirilmiş mod ile herhangi bir anda direksiyonun altındaki kumandaların yardımıyla vites değiştirme kontrolünü geçici olarak ele alabilirsiniz.

Vites kolunun konumları



R. Geri vites.

☞ Ayağınız fren pedalında, bu konumu seçmek için vites kolunu öne doğru hareket ettiriniz.

N. Vites boşta.

☞ Ayağınız fren pedalında, motoru çalıştırmak için bu konumu seçiniz.

A. Otomatikleştirilmiş mod.

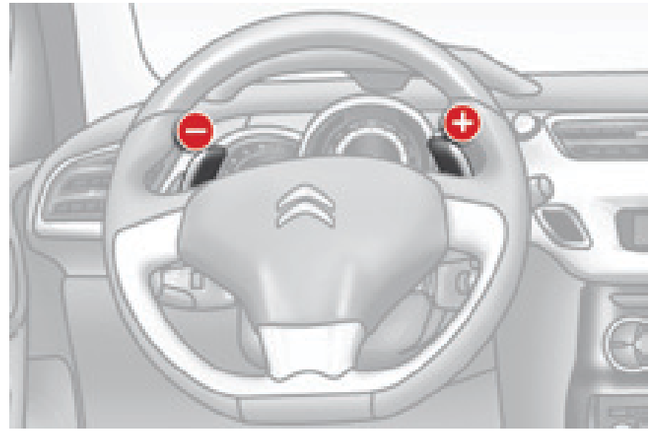
☞ Bu modu seçmek için vites kolunu arkaya doğru hareket ettiriniz.

M + / -. Viteslerin sıralı olarak geçirilmesi ile manuel mod.

☞ Bu modu seçmek için vites kolunu önce geriye sonra sola hareket ettiriniz :

- vitesleri yükseltmek için öne doğru itiniz,
- vitesleri küçültmek için arkaya doğru itiniz.

Direksiyon altındaki kumandalar



+. Vitesleri yükseltmek için direksiyonun sağındaki kumanda.

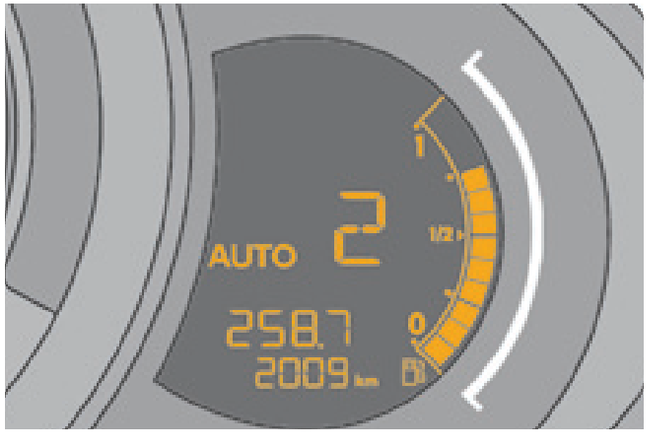
☞ Bir üst vitese geçmek için, direksiyonun altındaki **"+"** kumandasının arkasına basınız.

-. Vitesleri küçültmek için direksiyon solundaki kumanda.

☞ Bir alt vitese geçmek için direksiyonun altındaki **"-"** kumandasının arkasına basınız.

Direksiyonun altındaki kumandalar aracı boşa veya geri vitese almayı veya geri vitesten çıkmayı ne de sürüş modunu değiştirmeyi sağlamaz.

Gösterge tablosunun ekranı



N. Neutral (Vites boşta).
R. Reverse (Geri vites).
1 2 3 4 5 / 6. Manuel modda geçirilmiş vites.
AUTO. Otomatikleştirilmiş işleyiş modu seçildiğinde yanar. Manuel moda geçildiğinde söner.

Aracın harekete geçişi

☞ **N** konumunu seçiniz.
☞ Fren pedalına sonuna kadar basınız.
☞ Motoru çalıştırınız.



Gösterge tablosunda **N** görünür.

Motor çalışmazsa :
- Gösterge tablosunda **N** yanıp sönüyorsa, vites kolunu önce **A** ardından **N** konumuna getiriniz.
- Sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambası yanarsa, fren pedalına daha kuvvetli basınız.

☞ Otomatikleştirilmiş modu (**A** konumu), manuel modu (**M** konumu) veya geri vitesi (**R** konumu) seçiniz.



Gösterge tablosunda **AUTO** ve **1**, **1** veya **R** görünür.

☞ Park frenini indiriniz.
☞ Ayağınızı fren pedalından kademeli olarak çekiniz.

Otomatikleştirilmiş vites kutusunun tipine göre araç hemen hareket edebilir. Daha fazla bilgi edinmek için "Bağımsız çekiş işlevi" başlığına bakınız.

☞ Gaza basınız.

Fren pedalına ve gaz pedalına aynı anda basmayınız. Debriyajın erken aşınmasına yol açabilir.

Bağımsız çekiş işlevi (donanıma göre)

Bu işlev, düşük süratlerde (park manevrası, trafik sıkışıklığı) aracı daha büyük bir esneklikle manevra etmeyi sağlar.
İlk önce vites kolunu **A**, **M** veya **R** konumuna getirdikten sonra, **ayağınız fren pedalından çektiğiniz anda araç düşük bir süratle, motor rölantide hareket eder**.

i Motor çalışırken, araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız.

! Debriyaj harareti çok yüksek veya eğim çok fazla ise bağımsız çekiş işlevi geçici olarak devre dışı kalabilir.

Otomatikleştirilmiş mod

☞ **A** konumunu seçiniz.



Gösterge tablosunda **AUTO** ve o anki vites görünür.

Vites kutusu, sürücü müdahalesine gerek kalmadan oto-aktif modda çalışır. Vites kutusu, devamlı olarak aşağıdaki parametrelere en uygun vitesi seçer :
- yakıt tüketimi,
- sürüş stili,
- yol durumu,
- aracın yükü.

Azami bir hıza kısa sürede ulaşmak için, örneğin başka bir aracı sollama durumunda, gaz pedalına direnç noktasını geçerek sonuna kadar basınız.

i Herhangi bir anda vites kolunu **A** konumundan **M** konumuna veya tersine getirerek mod değiştirmek mümkündür.

! Araç hareket halinde iken asla **N** boş vites konumunu seçmeyiniz.

Viteslerin manuel kontrolünü geçici olarak geri alma

Direksiyonun altındaki **"+"** ve **"-"** vites kumandalarının yardımıyla vites değiştirme kontrolünü geçici olarak ele alabilirsiniz : motor devri müsaade ederse vites değişim talebi göz önüne alınır.
Bu işlev, viraja yaklaşma veya araç sollama gibi bazı koşulları öne almayı sağlar.
Kumandalara müdahale edilmediğinde, bir süre sonra, vites kutusu vitesleri yeniden otomatik olarak yönetir.

Manuel mod



☞ **M** konumunu seçiniz.

Gösterge tablosunun ekranında geçilmiş vitesler birbiri ardına görünür.
Vites değişim talebi sadece motor devri müsaade ederse göz önüne alınır.
Vites değişimleri esnasında, ayağınızı gaz pedalından çekmenize gerek yoktur.
Fren veya yavaşlama esnasında, araç yeniden hızlanmaya geçtiğinde uygun viteste olmasını sağlamak için, vites kutusu vitesleri otomatik olarak küçültür.
Kuvvetli hızlanma durumunda, sürücü direksiyonun altındaki kumandaları veya vites kolunu kullanmazsa (motor devrinin azamiye yakın olma durumu hariç) vites kutusu üst vitese geçmez.

Herhangi bir anda vites kolunu **M** konumundan **A** konumuna veya tersine getirerek mod değiştirmek mümkündür.

Araç hareket halinde iken asla **N** boş vites konumunu seçmeyiniz.

Geri vites

Geri vitese geçmek için, ayak fren pedalında olmak üzere araç hareketsiz olmalıdır.
☞ **R** konumunu seçiniz.

Geri vitese takarken sesli bir uyarı duyulur.

Düşük süratte, geri vitese geçmek istenirse, **N** gösterge lambası yanıp sönecek ve vites kutusu otomatik olarak boş vitese geçecektir.
Geri vitese geçmek için vites kolunu önce **N** sonra **R** konumuna getiriniz.

Aracın durdurulması

Motoru durdurmadan evvel :
- boş viteste olmak için **N** konumuna geçebilirsiniz,
  veya
- aracı bir viteste bırakabilirsiniz ; bu durumda, araç yerinden oynatılamaz.

Her durumda, aracı sabitlemek için **park frenini mutlaka çekmelisiniz**.

Motor çalışırken, aracı hareketsizleştirme durumunda vites kolunu mutlaka **N** boş vites konumuna getiriniz.

Motor bölümüne herhangi müdahaleden evvel, vites kolunun **N** boş vites konumunda olduğunu ve park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

Sıfırlama
(5 vitesli otomatikleştirilmiş vites kutusu)

Akünün çıkartılmasından sonra, vites kutusunu sıfırlamalısınız.

☞ Kontağı açınız.



Gösterge tablosunda **AUTO** ve **- -** görünür.

☞ **N** konumunu seçiniz.

☞ Fren pedalına basınız.

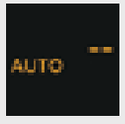
☞ Yaklaşık 30 saniye, gösterge tablosunda **N** veya bir vites görünmesini bekleyiniz.

☞ Vites kolunu önce **A** sonra **N** konumuna getiriniz.

☞ Ayağınız hala fren pedalındayken motoru çalıştırınız.

Vites kutusu yeniden işler durumdadır.

İstisnai olarak vites kutusunun otomatik olarak sıfırlanması gerekebilir : aracı harekete geçirmek veya vitese geçirmek mümkün değildir.



Gösterge tablosunda **AUTO** ve **- -** görünür.

Yukarıda anlatılan işlem sırasını uygulayınız.

İşlemede anormallik

SERVICE

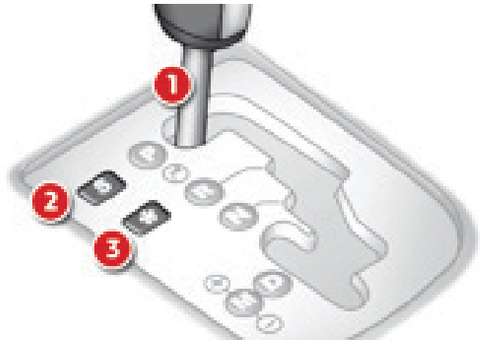
Kontak açıkken, bir sesli uyarı ve çok işlevli ekranda bir mesaj ile birlikte **AUTO**'nun yanıp sönmesi ve bu gösterge lambasının yanması vites kutusunda bir arıza olduğunu gösterir.
Bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Otomatik vites kutusu

4 vitesli otomatik vites kutusu, spor programıyla ve kar programıyla zenginleştirilmiş tam bir otomatiklik konforu ya da düz vites sunar.
Bu vites kutusunu iki sürüş modunda kullanabilirsiniz :

- daha dinamik bir sürüş için **spor** programına veya yer tutuş imkanları zayıfken daha iyi bir sürüş için **kar** programına sahip vites kutusunun, vitesleri elektronik olarak yönetmesi için **otomatik** işleyiş,
- viteslerin manuel olarak sürücü tarafından geçirilmesi için **düz vites** olarak işleyiş.

Vites kutusunun kumandaları



1. Vites topuzu.
2. **"S" (spor)** düğmesi.
3. **"❄" (kar)** düğmesi.

Vites kolunun konumları



P. Park etme.
- Aracı hareketsiz hale getirme, park freni çekik ya da bırakılmış.
- Motoru çalıştırma.

R. Geri vites.
- Geri gitme, araç dururken, motor rölantide.

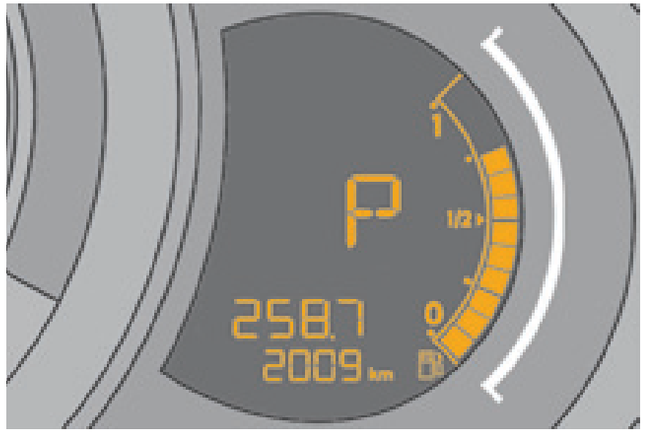
N. Vites boşta.
- Aracı hareketsiz hale getirme, park freni çekik.
- Motoru çalıştırma.

D. Otomatik işleyiş.

M + / -. Dört vitesin manuel olarak geçirilmesi ile düz vites olarak işleyiş.

☞ Vitesleri yükseltmek için öne doğru itiniz.
veya
☞ Vitesleri küçültmek için arkaya doğru itiniz.

Gösterge tablosunun ekranları



Bir konum seçmek için vites kolu hareket ettirildiğinde, ilgili uyarı lambası gösterge tablosu ekranında belirir.

P. Parking (Park etme).
R. Reverse (Geri gitme).
N. Neutral (Vites boşta).
D. Drive (Otomatik modda sürüş).
S. **Spor** programı.
❄. **Kar** programı.
1 2 3 4. Düz vites olarak işleyişte geçirilmiş vites.
-. Düz vites olarak işleyişte geçersiz değer.

Ayak fren pedalında



☞ Bu uyarı lambası gösterge tablosu ekranına geldiğinde (örnek : motorun çalıştırılması) fren pedalına basınız.

Aracın harekete geçişi

☞ Park frenini çekiniz.
☞ **P** ya da **N** konumunu seçiniz.
☞ Motoru çalıştırınız.

Aksi takdirde, ekranda bir uyarı mesajı ile birlikte sesli bir sinyal duyulur.

☞ Motor çalışıyorken fren pedalına basınız.
☞ Park frenini indiriniz.
☞ **R**, **D**, ya da **M** konumunu seçiniz.
☞ Fren pedalını yavaşça bırakınız.

Araba hemen hareket eder.

i Eğer hareket halindeyken **N** konumunu yanlışlıkla seçerseniz, hızlanmak için **D** konumunu seçmeden evvel motorun rölantiye dönmesini bekleyiniz.
Sıcaklığın -23°C'nin altına düşmesi durumunda, motorun ve vites kutusunun ömrünü uzatmak ve düzgün işleyişini korumak için motoru dört dakika boyunca boşta çalıştırmak gerekir.

! Motor rölantide çalışırken, fren sıkılı değilken, eğer **R**, **D** ya da **M** konumlarından biri seçiliyse, gaza basmasanız bile araba hareket eder.
Motor çalışırken, araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız.
Eğer motor çalışırken yapılması gereken bakım işleri varsa, park frenini çekiniz ve **P** işlevini seçiniz.

Standart otomatik işleyiş

☞ Dört vitesin **otomatik** olarak geçmesi için **D** konumunu seçiniz.

Vites kutusu, sürücü müdahalesine gerek kalmadan oto-adaptif modda çalışır. Vites kutusu, devamlı olarak sürüş stiline, yol durumuna, aracın yüküne göre vitesi ayarlar.
Vites koluna dokunmadan azami bir hıza kısa sürede ulaşmak için gaz pedalına sonuna kadar basınız (kick down). Vites kutusu otomatik olarak vitesi küçültecektir veya seçilen vitesi motor devri azami seviyeye gelene kadar koruyacaktır.
Frene basıldığında vites kutusu daha verimli bir motor freni sunmak için otomatik olarak vitesi küçültür.
Gaz pedalından aniden ayağınızı çekmeniz durumunda emniyeti arttırmak için vites bir üst vitese geçmeyecektir.

! Araç hareket halinde iken asla **N** konumunu seçmeyiniz.
Eğer araç tam durmamış ise **P** veya **R** konumlarını seçmeyiniz.

Spor ve kar programları

Kendine özgü bu 2 program, özel kullanım koşullarında otomatik işleyişi tamamlar.

"S" spor programı

☞ Motoru çalıştırdıktan sonra **"S"** düğmesine basınız.

Vites kutusu otomatik olarak daha dinamik bir sürüşü ön planda tutmaya başlar.



Gösterge tablosu ekranında **S** görülür.

"❄" kar programı

☞ Motoru çalıştırdıktan sonra "❄" düğmesine basınız.

Vites kutusu kendini kaygan yolda kullanıma ayarlar.
Bu program, yer tutuş imkânları zayıfken, kalkışları ve motor gücü kullanımını kolaylaştırır.



Gösterge tablosu ekranında ❄ görülür.

Otomatik işleyişe dönüş

☞ İstediğiniz anda oto-adaptif programa geri dönmek için seçilen programı devre dışı bırakmak için yeniden düğmeye basınız.

Düz vites olarak işleyiş

☞ Dört vitesin **düz** olarak geçmesi için **M** konumunu seçiniz.
☞ Bir üst vitese geçmek için kolu **+** işaretine doğru itiniz,
☞ Bir alt vitese geçmek için kolu **-** işaretine doğru çekiniz.

Bir vitesten ötekine geçiş yalnızca motor devrinin ve aracın süratinin durumları el verirse gerçekleşir ; yoksa geçici olarak otomatik işlevin kuralları geçerli olur.



Gösterge tablosunun ekranında **D** kaybolur ve geçilmiş vitesler birbiri ardına görünür.

Motor devri olması gerekenin çok altında veya üstünde olduğunda, birkaç saniye boyunca seçilen vites yanıp söner, sonra gerçekte kullanılan vites ekrana gelir.
D konumundan (otomatik) **M** konumuna (düz vites) geçiş herhangi bir anda yapılabilir.
Dururken ya da çok düşük bir süratte, vites kutusu otomatik olarak **M1** vitesini seçer.
Düz vites modunda spor ve kar programları çalışmaz.

Düz vites olarak işleyişte geçersiz değer



Bir vites iyi geçirilmemişse (iki konum arasında) bu simge ekrana gelir.

Aracın durdurulması

Motoru durdurmadan evvel, boş viteste olmak için **P** veya **N** konumuna geçebilirsiniz.
Her iki durumda da, aracı sabitlemek için park frenini mutlaka çekmelisiniz.

Kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra veya sürücü kapısı açıldığında seçme kolu **P** konumunda değilse, ekranda bir uyarı mesajı görünür.
☞ Kolu yeniden **P** konumuna getiriniz ; mesaj kaybolur.
Su basmış bir yoldan veya bir dereden geçerken aracı çok yavaş sürünüz.

İşlemede anormallik

SERVICE Kontak açıkken, bir sesli sinyal ve ekranda bir uyarı mesajı ile birlikte bu gösterge lambasının yanması vites kutusunda bir arıza olduğunu gösterir.
Bu durumda, vites kutusu yalnız 3. vitesi kullanarak acil modunda çalışır. **P**'den **R**'ye ve **N**'den **R**'ye takarken vites kutusunda önemli vuruntu hissedersiniz. Bu vuruntu vites kutusuna zarar vermez.
Yönetmelik sınırları dâhilinde, 100 km/saat'i geçmeyiniz.
Acilen bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına danışınız.

Aşağıdaki durumlarda vites kutusuna zarar verme riskiniz vardır :
- fren ve debriyaj pedalına aynı anda basarsanız,
- akünün arızalanması durumunda, vites kolu **P** konumundayken, bir başka konuma geçmek için kolu zorlarsanız.

Yakıt tüketimini azaltmak için, araç uzun süreli motor çalışır durumda hareketsiz kalacaksa (yoğun trafik...) vites kolunu **N** konumuna getiriniz ve park frenini çekiniz.

Vites değiştirme göstergesi*

Vites büyütmeyi tavsiye ederek yakıt tüketimini azaltmayı sağlayan sistem.

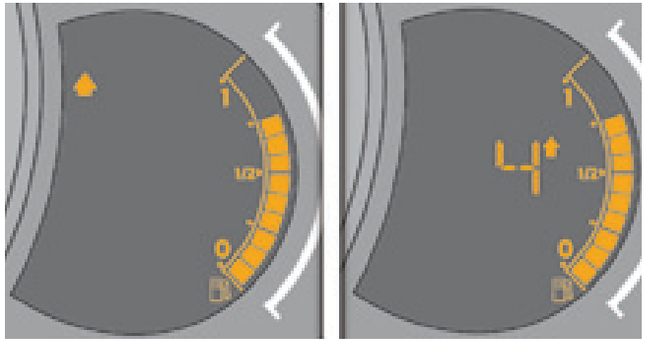
Otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusu olan araçlarda sistem sadece manuel moddayken devreye girer.

İşleyiş

Sistem yalnızca ekonomik bir sürüş sağlama amaçlıdır.
Sürüş durumuna ve aracınızın donanımına göre, sistem bir veya birkaç vitesi atlamanızı tavsiye edebilir. Ara viteslerden geçmeden bu tavsiyeyi yerine getirebilirsiniz.
Vites büyütme tavsiyeleri zorunlu kabul edilmemelidir. Zira en uygun vitesin seçimi için, yol profili, trafik yoğunluğu veya güvenlik en önemli unsurlardır. Sistemin tavsiyelerine uymak veya uymamak, sürücünün sorumluluğu altındadır.
Bu işlev devreden çıkartılamaz.

Örneğin :

- 3. vitestesiniz.
- Gaz pedalına ılımlı bir şekilde basıyorsunuz.
- Gerektiğinde sistem bir üst vitese geçmenizi tavsiye edebilir.



Bilgi, gösterge tablosunda tavsiye edilen vitesle birlikte bir ok biçiminde belirir.

Motorun tüm performansını gerektiren bir sürüş durumunda (örneğin, sollamak için gaz pedalına kuvvetlice basılması...), sistem vites değişimini tavsiye etmeyecektir.
Sistem, hiç bir durumda şunlardan birini teklif etmez :

- birinci vitese geçme,
- geri vitese geçme,
- vites küçültme.

* Motor donanıma göre.

Stop & Start

Stop & Start işlevi, trafiğin durduğu anlarda (kırmızı ışık, sıkışıklık, diğer...) -STOP modu- motoru geçici olarak durdurur. Yeniden hareket etmek istediğinizde -START modu- motor otomatik olarak yeniden çalışır. Yeniden çalışma, anlık, hızlı ve sessiz bir şekilde gerçekleşir.
Şehir kullanımına mükemmel bir şekilde uyarlanmış olan bu Stop & Start işlevi, araç dururken yakıt tüketimini, kirleten gazların yayılımını ve gürültü kirliliğini azaltmaya imkân tanır.

İşleyiş

Motorun STOP moduna geçmesi

Gösterge tablosundaki **"ECO"** ışığı yanar ve motor geçici olarak durur :

- **düz vites kutusuyla**, sürat 20 km/saatten düşükken, vitesi boşa aldığınızda ve debriyaj pedalını bıraktığınızda.
- **5 veya 6 vitesli otomatikleştirilmiş vites kutusuyla**, araç dururken veya sürat 8 km/saatten düşükken (versiyona göre), fren pedalına bastığınızda veya vites kolunu **N** konumuna getirdiğinizde.



Bir zaman göstergesi seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar. Kontağın her anahtarla kapatılışında kendini sıfırlar.

Konforunuz için, park manevrası esnasında, geri vitesten çıktıktan sonraki birkaç saniye içerisinde STOP modu devreye girmez.
STOP modu, aracın örneğin fren veya hidrolik direksiyon... gibi organlarının işleyiş biçiminde değişiklik yapmaz.

Motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız ; mutlaka kontağı anahtarla kapatınız.

Özel durumlar : STOP modu kullanılamaz durumda

STOP modu aşağıdaki durumlarda devreye girmez :

- sürücü kapısı açık,
- sürücünün emniyet kemeri takılı değil,
- motorun son kez anahtarla çalıştırılmasından beri aracın sürati 10 km/saati geçmemiş,
- aracın termik konforunun korunması bunu gerektiriyor,
- buğu çözdürme işlevi devrede,
- sistemin kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, dış sıcaklık...) bunu gerektiriyor.

"ECO" gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Motorun START moduna geçmesi

ECO **"ECO"** gösterge lambası söner ve motor yeniden çalışır :

- **düz vites kutusuyla**, debriyaj pedalına tamamen bastığınızda,
- **5 veya 6 vitesli otomatikleştirilmiş vites kutusuyla :**
  - vites kolu **A** ya da **M** konumundayken fren pedalını bıraktığınızda,
  - ya da vites kolu **N** konumundayken ve fren pedalı bırakılmış durumda, vites kolunu **A** ya da **M** konumuna aldığınızda,
  - ya da geri vitese taktığınızda.

i Düz vites kutulu bir araçta STOP modundayken, debriyaja tam basmadan bir vitese alırsanız, motorun yeniden çalıştırılmasının sağlanabilmesi için debriyaj pedalına basmanızı isteyen bir mesaj ekranda belirir.

Özel durumlar : START modunun otomatik olarak devreye girmesi

Güvenlik veya konfor gerekçeleriyle, START modu şu durumlarda otomatik olarak devreye girer :

- sürücü kapısı açtığınızda,
- sürücünün emniyet kemerini açtığınızda,
- aracın hızı, otomatikleştirilmiş düz vites kutusuyla 11 km/saatin üzerinde,
- sistemin veya aracın kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, klima ayarı...) bunu gerektiriyor.

ECO **"ECO"** gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Devreden çıkartma



Herhangi bir anda, sistemi devreden çıkarmak için **"ECO OFF"** kumandasına basınız.
Bu durum, ekranda bir mesajla birlikte kumandanın gösterge lambasının yanmasıyla gösterilir.

i Eğer devreden çıkarma STOP modundayken yapıldıysa, motor hemen yeniden çalışır.

9

Yeniden devreye alma

"ECO OFF" kumandasına yeniden basınız.
Sistem yeniden devrededir ; bu durum, ekrana gelen bir mesajla birlikte kumandanın lambasının sönmesiyle gösterilir.

Motorun anahtar ile her yeniden çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.

Arıza durumunda

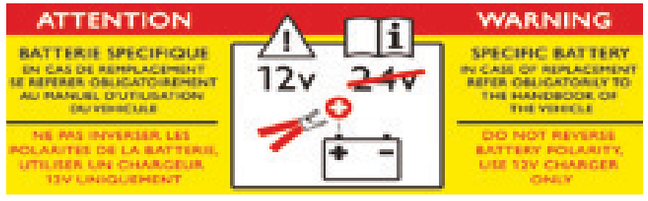


Sistemin çalışmaması durumunda, **"ECO OFF"** kumandasının gösterge lambası yanıp söner, ardından sabit yanar.
Yetkili Servisinize veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
STOP modunda bir anormallik durumunda, aracın stop etmesi mümkündür. Gösterge tablosunun tüm uyarı lambaları yanar. Bu durumda kontağı kapatıp ardından anahtar ile yeniden çalıştırmanız gerekir.

Bakım

Motor bölmesinde herhangi bir müdahaleden önce, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.

Bu sistem, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip bir akü gerektirir (referanslar Yetkili Servisinizde veya CITROËN servis ağında mevcuttur).
CITROËN tarafından onaylanmamış bir akünün kullanımı, sistemin işlememesi riskini beraberinde getirir.



Stop & Start sistemi gelişmiş bir teknoloji gerektirir. Bu tip akülere yalnızca Yetkili Servisinizde veya CITROËN servis ağında müdahale edilmelidir.

Yokuşta kalkış yardımı

Yokuşta kalkış esnasında ayağınızı fren pedalından gaz pedalına geçirdiğiniz sürede, aracınızı kısa bir an (yaklaşık 2 saniye) sabit tutan sistem.

Bu işlev sadece aşağıdaki koşullarda devreye girer :

- ayak fren pedalında ve araç tamamen hareketsizken,
- bazı eğimli koşullar bir araya gelmişken,
- sürücü kapısı kapalıyken.

Yokuşta kalkış yardım işlevi devre dışı bırakılamaz.

İşleyiş



Yokuş yukarı durumda araç dururken, fren pedalı bırakıldığında araç kısa bir süre hareketsiz tutulur :

- araç, otomatikleştirilmiş vites kutusu ile otomatikleştirilmiş (**A** konumu) veya manuel (**M** konumu) modda ise.

Yokuş aşağı araç dururken ve geri vitesteyken, fren pedalı bırakıldığında araç kısa bir süre tutulur.

! Yokuş kalkış yardımı sisteminin geçici olarak aracı sabit tutma işlevi sırasında araçtan çıkmayınız.
Motor çalışırken araçtan çıkmak durumundaysanız, manuel olarak park frenini çekiniz ve daha sonra park freni uyarı lambasının sabit olarak gösterge tablosunda yandığını kontrol ediniz.

İşlemede anormallik

SERVICE

Sistemde bir arıza meydana geldiğinde, bu uyarı lambaları yanar. Sistemin kontrol edilmesi için Yetkili Servisinize veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

9

Hız sınırlayıcı

Aracın, sürücü tarafından programlanan sürati geçmesini engelleyen sistem.
Sınır sürate ulaşıldığında, gaz pedalına basılmasının etkisi kalmaz.

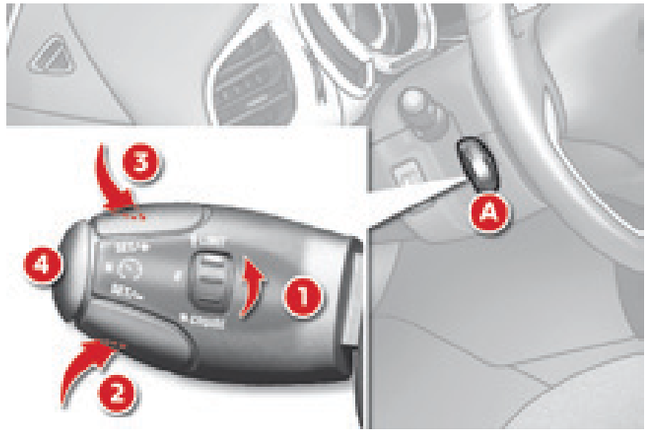
Hız sınırlayıcının **devreye sokulması** manuel olarak yapılır : devreye sokabilmek için programlanan sürat asgari 30 km/saat olmalıdır.

Hız sınırlayıcının **durdurulması**, kumandaya manuel müdahale ile gerçekleşir.

Gaz pedalına kuvvetlice basarak, programlanan hızı geçici olarak aşmak mümkündür.
Programlanan hıza geri gelmek için programlanan hızın altında bir hıza inmek yeterlidir.

Kontak kapatıldığında, programlanan hızın değeri hafızada kalır.

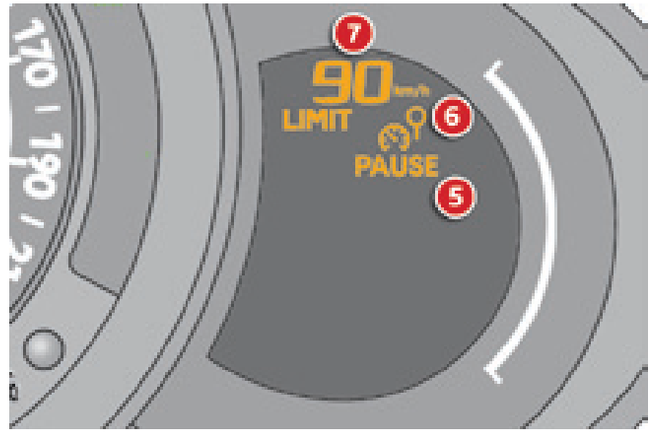
Direksiyonun altındaki kumandalar



Bu sistemin kumandaları **A** panelinde toplanmıştır.

1. Sınırlayıcı modu seçme topuzu.
2. Değeri azaltma tuşu.
3. Değeri arttırma tuşu.
4. Sınırlamayı devreye sokma / devre dışı bırakma tuşu.

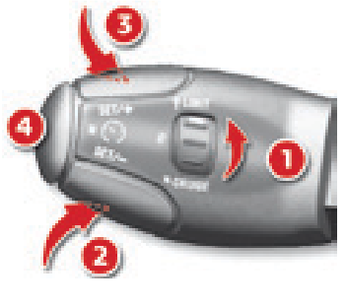
Gösterge tablosundaki ekranlar



Programlanan bilgiler gösterge tablosunun ekranında toplanmıştır.

5. Sınırlamayı devrede / devre dışı göstergesi.
6. Sınırlayıcı modu seçili göstergesi.
7. Programlanan hızın değeri.

Hız sınırlayıcı hiç bir durumda, hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.



Programlama

☞ **1** nolu topuzu **"LIMIT"** konumuna getiriniz : sınırlayıcı modu seçilidir ama devrede değildir (GEÇİCİ DURDURMA).

Hızı ayarlamak için sınırlayıcıyı devreye sokmak zorunlu değildir.

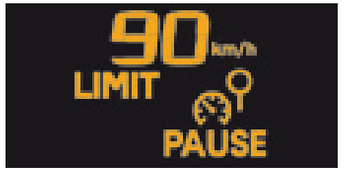


☞ **2** veya **3** nolu tuşa basarak hızın değerini ayarlayınız (örnek : 90 km/s).



Sonradan **2** ve **3** nolu tuşların yardımıyla programlanan hızı değiştirebilirsiniz :

- + veya - 1 km/s = kısa basış,
- + veya - 5 km/s = uzun basış,
- + veya - 5 km/s kademelerle = sürekli basış.



☞ **4** nolu tuşa basarak sınırlayıcıyı devreye sokunuz.

☞ **4** nolu tuşa basarak sınırlayıcıyı devreden çıkarınız : ekranda durdurma teyit edilir (GEÇİCİ DURDURMA).



☞ **4** nolu tuşa yeniden basarak sınırlayıcıyı yeniden devreye sokunuz.

Programlanan süratin aşılması

Pedala **kuvvetlice** basarak **direnç noktasını** aşmadığınız sürece programlanan sürati geçmek için gaz pedalına basış etkisiz olacaktır.
Sınırlayıcı anlık olarak devreden çıkar ve ekranda görünen programlanmış hız yanıp söner.
İsteyerek veya istemeyerek aracın hızının programlanan hıza geri dönmesi, yanıp sönmeyi otomatik olarak iptal eder.



Sınırlayıcı modundan çıkış

☞ **1** nolu topuzu **"0"** konumuna getiriniz : sınırlayıcı modu seçili değildir. Ekranda yeniden toplam kilometre gösterilir.

İşlemede anormallik

Sınırlayıcının çalışmaması durumunda, sürat silinir ve çizgiler yanar söner.
Bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.



! Dik bir yokuş ya da ani bir hızlanma durumunda, hız sınırlayıcı aracın programlanan sürati geçmesini engelleyemez.
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- paspasın iyi sabitlendiğini kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

Hız sabitleyici

Aracın hızını, gaz pedalına basmadan otomatik olarak sürücü tarafından programlanan hıza sabitleyen sistem.

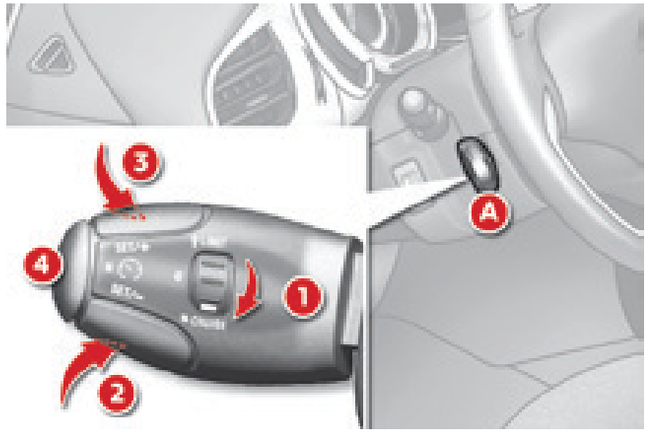
Hız sabitleyicinin **devreye sokulması** manuel olarak yapılır : devreye sokabilmek için aracın hızı asgari 40 km/saat ve araç :

- düz vites kutusu için dördüncü viteste,
- sıralı vites sürüşünde, otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusu için ikinci viteste,
- otomatikleştirilmiş vites kutusu için **A** konumunda veya otomatik vites kutusu için **D** konumunda olmalıdır.

Hız sabitleyicinin **durdurulması**, kumandaya manuel müdahale ile, debriyaj veya fren pedalına basılması ile veya güvenlik nedenleriyle güzergâh kontrol sistemlerinin devreye girmesi durumunda gerçekleşir.

Gaz pedalına basarak, programlanan hızı geçici olarak aşmak mümkündür.
Programlanan hıza geri gelmek için gaz pedalını bırakmak yeterlidir.
Kontağın kapatılması, programlanan hızı iptal eder.

Direksiyonun altındaki kumandalar

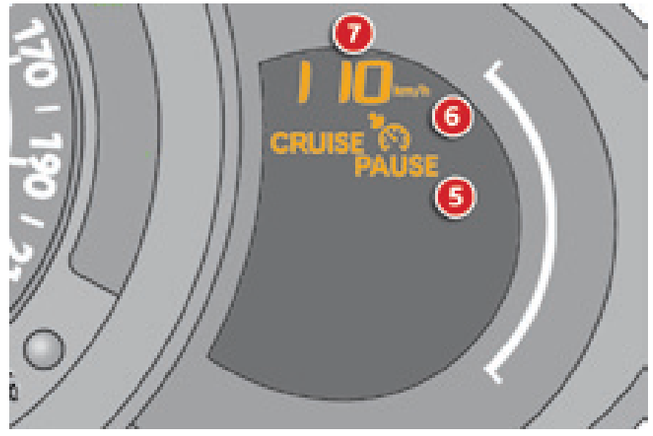


Bu sistemin kumandaları **A** panelinde toplanmıştır.

1. Sabitleyici modu seçme topuzu.
2. Değeri azaltma tuşu.
3. Değeri arttırma tuşu.
4. Sabitleyici devre dışı bırakma / yeniden devreye sokma tuşu.

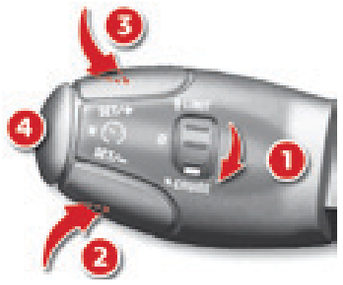
i Hız sabitleyici hiç bir durumda, hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Gösterge tablosundaki ekranlar



Programlanan bilgiler gösterge tablosunun ekranında toplanmıştır.

5. Sabitleyici devre dışı / devrede göstergesi.
6. Sabitleyici modu seçili göstergesi.
7. Programlanan hızın değeri.



Programlama

☞ **1** nolu topuzu **"CRUISE"** konumuna getiriniz : sabitleyici modu seçilidir ama devrede değildir (GEÇİCİ DURDURMA).

☞ Arzu ettiğiniz hıza ulaşana kadar gaz pedalına basarak ve sonra **2** veya **3** nolu tuşa basarak programlanan hızı ayarlayınız (örnek : 110 km/s).





Sonradan **2** ve **3** nolu tuşların yardımıyla programlanan hızı değiştirebilirsiniz :

- + veya - 1 km/s = kısa basış,
- + veya - 5 km/s = uzun basış,
- + veya - 5 km/s kademelerle = sürekli basış.



☞ **4** nolu tuşa basarak sabitleyici devreden çıkarınız : ekranda durdurma teyit edilir (GEÇİCİ DURDURMA).



☞ **4** nolu tuşa yeniden basarak sabitleyici yeniden devreye sokunuz.

Programlanan süratin aşılması

İsteyerek veya istemeyerek programlanan sürat geçildiğinde, ekranda görünen programlanmış hız yanıp söner.
İsteyerek veya istemeyerek aracın hızının programlanan hıza geri dönmesi, yanıp sönmeyi otomatik olarak iptal eder.



Sabitleyici modundan çıkış

☞ **1** nolu topuzu **"0"** konumuna getiriniz : sabitleyici modu seçili değildir. Ekranda yeniden toplam kilometre gösterilir.

İşlemede anormallik

Sabitleyicinin çalışmaması durumunda, sürat silinir ve çizgiler yanar söner. Bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

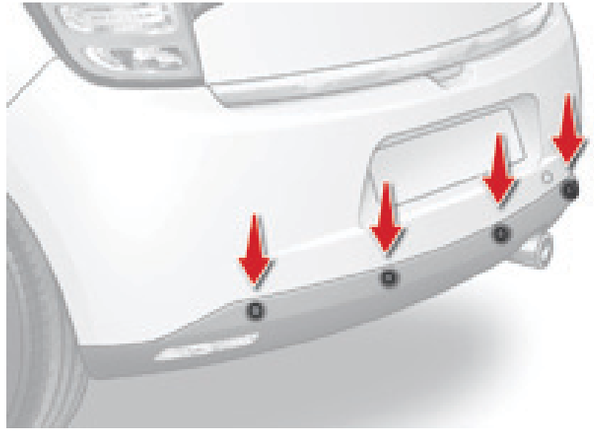


! Hız sabitleyici devredeyken, programlanan hızı değiştirme tuşlarından birini basılı tutuyorsanız dikkatli olunuz : Bu, aracınızın süratinin çok hızlı değişmesine yol açabilir.
Kaygan yollarda veya trafiğin yoğun olduğu durumlarda hız sabitleyiciyi kullanmayınız.
Dik inişlerde, hız sabitleyici aracın programlanan sürati geçmesini engelleyemez.
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- paspasın iyi sabitlendiğini kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

Geri park yardımı

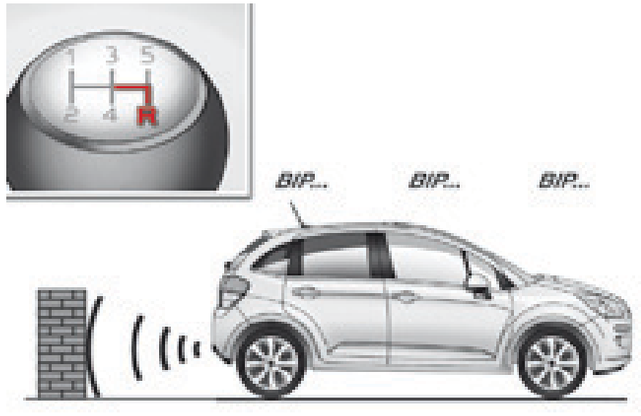
Arka tampona yerleştirilmiş 4 yakınlık algılayıcısından oluşan sistem.



Tamponun hemen altında bulunan engeller dışında, aracın arkasındaki her tip engeli algılar (insan, araç, ağaç, bariyer, …).

! Beton kazık ya da işaret levhası gibi bir nesne veya benzeri tüm diğer nesneler manevranın başında algılanabilir, ama araç yakına geldiğinde algılanamaz.

Devreye sokma



Geri vitese taktığınız anda sesli bir uyarıyla birlikte, sistem çalışmaya başlar. Yakınlık bilgisi aşağıdakiler tarafından verilir :

- araç engele yaklaştıkça hızlanan sesli bir sinyal,
- çok işlevli ekranda, araca gittikçe yaklaşan karelerle bir grafik (versiyona göre).

Arabanın arkası ile engel arasındaki mesafe otuz santimetrenin altına indiğinde ses devamlı olur ve çok işlevli ekranda "Tehlike" simgesi görünür.





Manevranın sonunda, geri vitesten çıktığınızda, sistem yeniden devreden çıkar.

! Parka yardım sistemi hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Programlama

Çok işlevli ekranın biçimlendirme menüsünü kullanarak bu işlevi devreye sokabilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Kontak kapatıldığında, sistemin durumu hafızada kalır. Parka yardım menüsüne erişim hakkında daha fazla ayrıntı için çok işlevli ekranınız ile ilgili "Aracın genel ayarları" veya "Aracın parametreleri" başlığına bakınız.

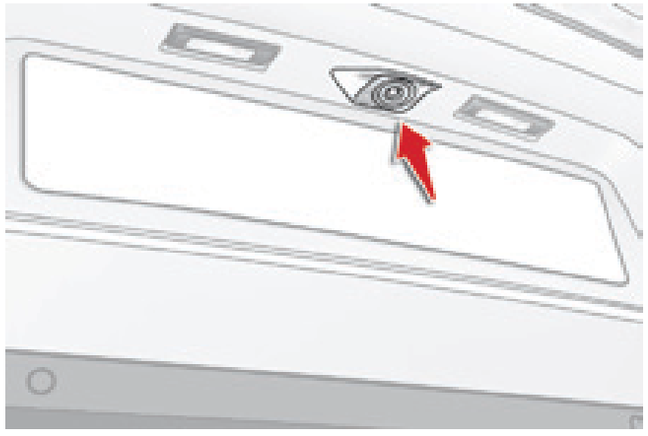
Sistem, bir römork çekme durumunda ya da bir bisiklet taşıyıcı takıldığında otomatik olarak devreden çıkar (CITROËN tarafından onaylanan bir bisiklet taşıyıcı veya bir çekme tertibatı ile donatılmış araç).

İşlemede anormallik

SERVICE İşlemesinde bir sorun olduğunda, geri vitese takarken, sesli bir uyarı (kısa bip sesi) ve çok işlevli ekranda bir mesaj ile birlikte gösterge tablosunda bu gösterge lambası yanar.

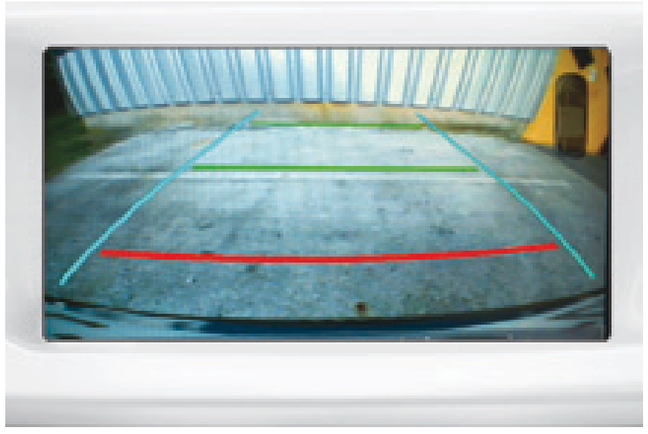
Kışın ya da kötü hava şartlarında, algılayıcıların çamurla, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz.

Geri görüş kamerası

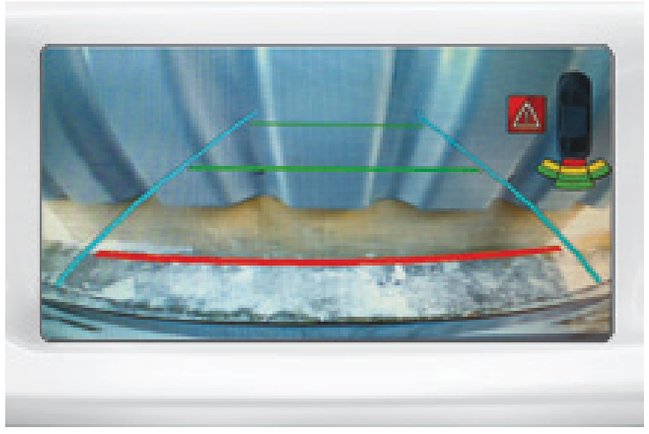


Geri görüş kamerası, geri vitese takıldığı anda otomatik olarak çalışmaya başlar.
Kameranın renkli görüntüsü, seyir ekranına gelir.

! Geri görüş kamerası, hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.



Mavi çizgilerin arasındaki mesafe, aracınızın dikiz aynasız genişliğine tekabül eder.



Mavi renk çizgiler aracın genel yönünü simgeler.
Kırmızı renk çizgi, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 30 cm ilerisini simgeler. Bu seviyeden itibaren sesli sinyal devamlı duyulur.
Yeşil çizgiler, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 1 ve 2 metre ilerisini simgeler.

i Geri görüş kamerasını nemli olmayan yumuşak bir bez ile düzenli olarak temizleyiniz.

TOTAL & CITROËN

Performans ve çevreye saygıda ortak

Yenilik performansın hizmetinde

40 seneden uzun bir süredir TOTAL'ın Araştırma ve Geliştirme ekipleri, CITROËN için yarış ve günlük yaşamda CITROËN araçların son teknik yeniliklerine uygun yağları geliştirir.
Sizin için bu, motorunuzda en yüksek performansı elde etme güvencesidir.

Motorunuzun optimal korunması

CITROËN aracınızın bakımında TOTAL yağlarını kullanarak motorunuzun ömrünü ve performansını arttırmaya katkıda bulunurken çevreye de saygı göstermiş olursunuz.



10

CITROËN

CITROËN 'in tercihi TOTAL

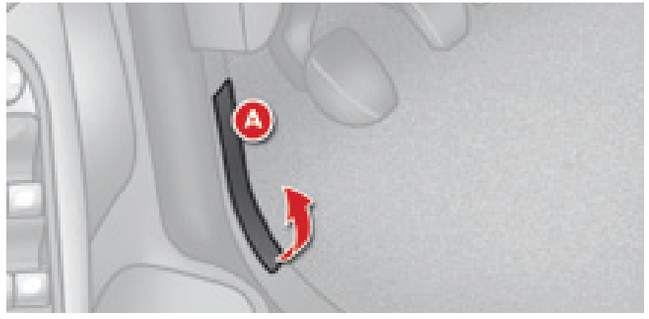
TOTAL

Motor kaputu

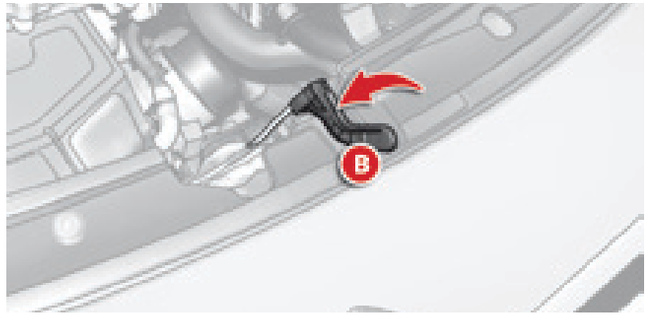
Açma

! Motor bölmesinde herhangi bir müdahaleden evvel, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.

☞ Sol ön kapıyı açınız.
☞ Kapı çerçevesinin altında bulunan **A** iç kumandasını çekiniz.



☞ **B** dış kumandasını sola doğru itiniz ve kaputu kaldırınız.



☞ Köpük korumadan tutarak **C** kaput tutma çubuğunun klipsini açınız ve yuvasından çıkarınız.
☞ Kaputu açık tutmak için çubuğu sabitleyiniz.



i İç kumandanın bulunduğu yer, sol ön kapı kapalı olduğu sürece kaputun açılmasını engeller.

! Motor sıcakken, dış kumandaya ve kaput tutma çubuğuna dikkatli müdahale ediniz.

! Elektrik donanımı bileşenlerine zarar vermemek için, motor bölümünün yüksek basınçla yıkanması kesinlikle yasaktır.

Kapama

☞ Çubuğu tutma kertiğinden çıkarınız.
☞ Çubuğu yuvasına yerleştiriniz.
☞ Kaputu indiriniz ve sonuna doğru bırakınız.
☞ Kilitlendiğini kontrol etmek için kaputu çekiniz.

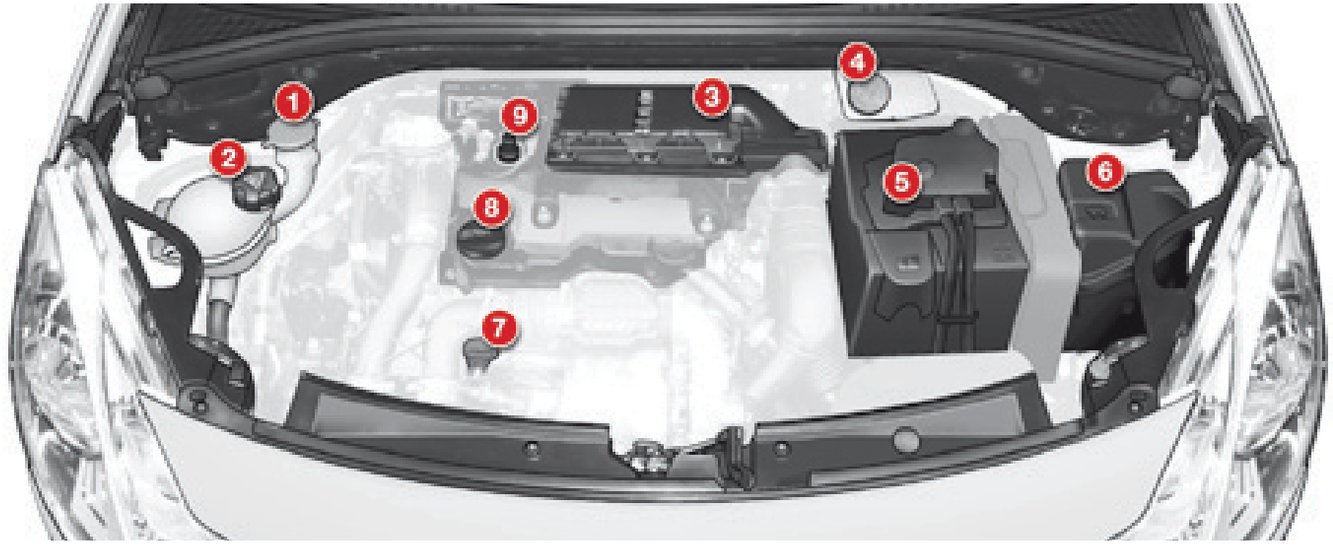
Benzinli motorlar

1. Cam yıkama suyu deposu.
2. Soğutma sıvısı deposu.
3. Hava filtresi.
4. Fren hidroliği deposu.
5. Akü.
6. Sigorta kutusu.
7. Motor yağı seviye çubuğu.
8. Motor yağının doldurulması.



Dizel motorlar

1. Cam yıkama suyu deposu.
2. Soğutma sıvısı deposu.
3. Hava filtresi.
4. Fren hidroliği deposu.
5. Akü.
6. Sigorta kutusu.
7. Motor yağı seviye çubuğu.
8. Motor yağının doldurulması.
9. Hava alma pompası (mazot fitresinin üzerinde).



Seviyelerin kontrolü

Tüm bu seviyeleri düzenli olarak üreticinin bakım planına uyarak kontrol ediniz. Tersi bildirilmediği sürece gerekliyse tamamlayınız.
Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

! Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

Motor yağ seviyesi

Kontrol, elektrikli yağ seviye ölçer ile donatılmış araçlarda kontak açıldığında gösterge tablosundaki yağ seviyesi göstergesiyle veya yağ çubuğu ile yapılır.

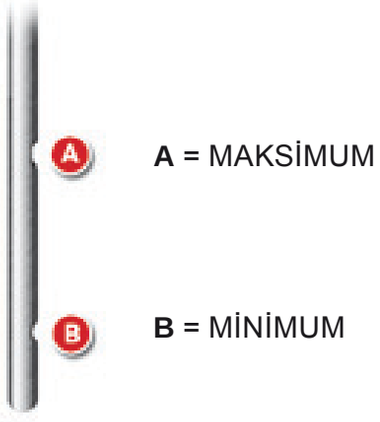
i Ölçümün güvenilirliğini sağlamak için aracınız düz bir zeminde park halinde ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş olmalıdır.

İki bakım (veya yağ değiştirme) arasında yağ seviyesini tamamlamak normaldir. CITROËN, 5000 km'de bir kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı önerir.

Yağ çubuğu ile kontrol

Aracınızın motor bölümünde bulunan yağ kontrol çubuğunun yerini saptamak için "Benzinli motorlar" veya "Dizel motorlar" başlığına bakınız.

☞ Çubuğu renkli ucundan tutunuz ve tamamen çıkartınız.
☞ Temiz ve tüy bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.
☞ Çubuğu yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve görsel kontrolü gerçekleştirmek için yeniden çıkartınız : doğru seviye **A** ve **B** işaretlerinin arasında bulunmalıdır.



A = MAKSİMUM

B = MİNİMUM

Seviyenin **A** işaretinden yüksek veya **B** işaretinden düşük olduğunu fark ederseniz, **motoru çalıştırmayınız**.

- **MAKSİMUM** seviyesi geçilirse (motorun zarar görme riski), bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
- **MİNİMUM** seviyesine ulaşılmadıysa mutlaka motor yağı ekleyiniz.

Yağ özellikleri

Yağ eklemeden veya motor yağını değiştirmeden evvel kullanacağınız yağın motor donanımınıza ve üreticinin tavsiyelerine uygun olduğunu kontrol ediniz.

10

Motor yağı eklenmesi

Aracınızın motor bölümünde bulunan depo kapağının yerini saptamak için "Benzinli motorlar" veya "Dizel motorlar" başlığına bakınız.

- ☞ Doldurma yuvasına erişmek için depo kapağını döndürerek çıkartınız.
- ☞ Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.
- ☞ Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.
- ☞ Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.
- ☞ Seviyeyi kontrol ettikten sonra deponun kapağını dikkatlice çevirerek kapatınız ve çubuğu yuvasına yerleştiriniz.

Yağ eklendiğinde, kontak açıldığında gösterge tablosundaki yağ seviye göstergesi ile yapılan kontrol, yağı ekledikten sonraki 30 dakika boyunca geçerli olmayacaktır.

Yağ değişimi

Bu işlemin sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.
Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

Fren hidroliği seviyesi



Seviye, "MAXI" işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz.

Devrenin sıvısını değiştirme

Bu işlemin sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Sıvının özellikleri

Sıvı, üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

Soğutma sıvısının seviyesi



Sıvının seviyesi, "MAXI" işaretine yakın olmalı ancak bu işareti aşmamalıdır.

Motor sıcakken, bu sıvının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur.

! Motor durdurulduktan sonra motor fanı çalışmaya başlayabilir : pervaneye takılabilecek giysilere veya nesnelere dikkat ediniz.

Ayrıca soğutma devresi basınç altında olduğundan müdahale etmeden önce, motoru stop ettikten sonra en az bir saat bekleyiniz. Her türlü yanma riskini ortadan kaldırmak için, basıncı düşürmek amacıyla kapağı 2 tur gevşetiniz. Basınç düştüğünde kapağı çıkartınız ve seviyeyi tamamlayınız.

Devrenin sıvısını değiştirme

Soğutma sıvısı herhangi bir yenileme gerektirmez.

Sıvının özellikleri

Üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

Cam yıkama sıvısı seviyesi



Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.

Sıvının özellikleri

Optimal bir temizlik sağlamak ve buzlanmayı engellemek için bu sıvının değişimi veya seviyesinin tamamlanması suyla yapılmamalıdır. Kışın, etanol veya metanol bazlı bir sıvı kullanmanız tavsiye edilir.

Katkı seviyesi (Partikül filtreli Dizel)

Gösterge tablonuzun versiyonuna göre, katkı deposu seviyesinin asgariye indiği aşağıdaki şekillerde gösterilir :



- sesli bir ikaz ile birlikte partikül filtresi uyarı lambasının sabit yanması,

veya

SERVICE - sesli bir ikaz ve partikül filtresi katkı seviyesi fazla düşük mesajı ile birlikte bakım uyarı lambasının sabit yanması.

Ekleme

Katkının seviyesinin tamamlanması hemen ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından yapılmalıdır.

Kullanılmış maddeler

! Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu çok tahriş edici ve sağlığa zararlıdır.

Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz. Kullanılmış yağı, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında bulunan özel kutulara dökünüz.

10

Kontroller

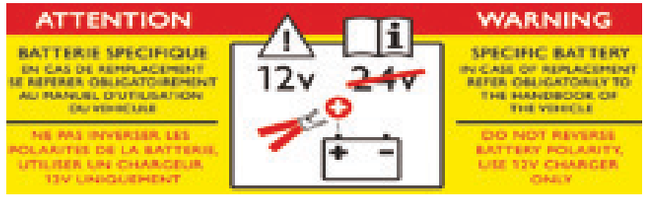
Tersi bildirilmedikçe, motor donanıma göre ve üreticinin bakım planına uygun olarak bu öğeleri kontrol ediniz.
Yoksa bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

Akü 12 V



Akü bakım gerektirmez.
Yine de, özellikle kış ve yaz dönemlerinde kablo uçlarının temizliğini ve sıkılığını kontrol ediniz.

Aküde bir işlem yapılacaksa, aküyü sökmeden evvel ve aküyü tekrar bağladıktan sonra alınması gereken önlemleri öğrenmek için "Akü 12V" başlığına bakınız.



Özellikle Stop & Start sistemi ile bu etiketin mevcudiyeti, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk kurşunlu bir akü kullanıldığını ve bu aküyü değiştirmek veya sökmek için yalnızca bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından yapılabilen bir müdahale gerektiğini gösterir.

Hava filtresi ve kapalı mekân filtresi



Elemanların değiştirilme sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Ortama (tozlu hava...) ve aracın kullanımına (şehir içi sürüş...) göre, **gerekirse bu filtreleri iki defa daha sık değiştiriniz**.
Tıkalı bir sürücü mahalli filtresi klima sisteminin performansını düşürebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Yağ filtresi



Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.
Bu elemanın değiştirme sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Partikül filtresi (Dizel)

Gösterge tablonuzun versiyonuna göre, partikül filtresinin dolmaya başladığı aşağıdaki şekillerde gösterilir :



- sesli bir ikaz ile birlikte partikül filtresi uyarı lambasının sabit yanması,

veya

SERVICE

- sesli bir ikaz ve partikül filtresi tıkanma riski mesajı ile birlikte bakım uyarı lambasının geçici olarak yanması.

Sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı lambası sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürünüz.
Uyarı lambası yanık kalırsa, "Katkı seviyesi" paragrafına bakınız.

Yeni araçlarda, partikül filtresinin ilk normale dönme işlemleri esnasında, tamamen normal olan bir "yanık" kokusu duyulabilir.
Aracın uzunca bir süre düşük süratte ya da rölantide çalışmasından sonra, hızlanma esnasında istisnai olarak egzozdan su buharı çıktığını gözlemlenebilir. Bunun aracınızın işleyişinde ya da çevreye etkisi yoktur.

Düz vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).
Bu kutunun kontrol sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Otomatikleştirilmiş vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).
Bu elemanın kontrol sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Otomatik vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).
Bu elemanın kontrol sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Fren balataları



Frenlerin aşınması, özellikle şehirde kısa mesafelerde kullanılan araçlar için kullanma stiline bağlıdır.
Aracın bakımlarının aralarında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir.

Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.

Fren disklerinin aşınma seviyeleri



Fren disklerinin aşınma seviyelerinin kontrolüne ilişkin bilgiler için CITROËN servis ağına başvurunuz.

Park freni



Park freninin çekilirken fazla yukarı kalkması ya da işlemesinin etkinliğinde bir zayıflama fark edilmesi, sistemin dönemsel ziyaretlerin aralarında bile ayarlanmasını gerektirir.

Sistemin kontrolü bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından gerçekleştirilmelidir.

! Sadece CITROËN tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız.
Fren devresi gibi çok önemli organların en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, CITROËN sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.

! Aracı yıkadıktan sonra, fren diskleri ve balataları üzerinde nem ve hatta kışın buz oluşabilir : bu durum frenleme etkisini azaltabilir. Frenleri kurutmak ve buzu çözdürmek için hafif frenleme manevraları yapınız.

Yakıt deposu

Yakıt deposunun kapasitesi : yaklaşık 50 litre (Benzinli araç) veya 46 litre (Dizel araç) veya 37 litre (LPG) ; (Versiyona göre : yaklaşık 30 litre (Benzinli veya Dizel araç)).

Asgari yakıt seviyesi

Asgari yakıt seviyesine ulaşıldığında, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar. İlk yandığında, araçta **yaklaşık 5 litre** yakıt kalmıştır.

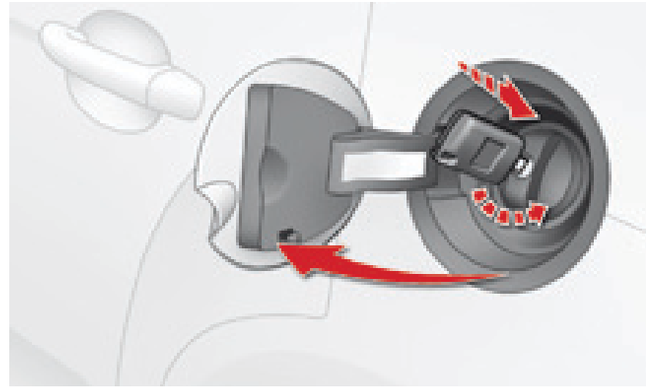
Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz.
Yakıtın tamamen bitmesi durumunda (Dizel), "Kontroller" başlığına da bakınız.

Yakıtın doldurulması

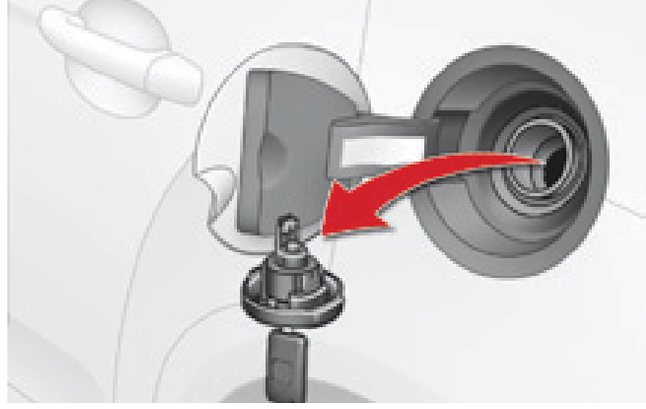
Kapağın iç tarafına yapıştırılmış bir etiket size motor donanıma göre kullanılacak yakıt tipini hatırlatır.
Yakıt göstergesi tarafından dikkate alınabilmesi için eklenen yakıt 7 litreden fazla olmalıdır.

! Stop & Start ile motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız ; mutlaka kontağı anahtarla kapatınız.

Tam bir güvenlik içinde yakıt doldurmak için :
- ☞ **mutlaka motoru durdurunuz,**
- ☞ yakıt deposu kapağını açınız,
- ☞ anahtarı tapaya sokunuz ve sola doğru çeviriniz,



- ☞ tapayı çıkarınız ve kapağın iç tarafındaki askıya asınız,
- ☞ depoyu doldurunuz ama **pompanın üçüncü kesmesinden sonra zorlamayınız** ; arızalara yol açabilir.



Depoyu doldurduktan sonra :
- ☞ tapayı yerine takınız,
- ☞ anahtarı sağa çeviriniz ve tapadan çıkarınız,
- ☞ yakıt deposu kapağını kapayınız.

i Tapa depodaki yerine takılmadıkça anahtar kilitten çıkarılamaz.
Yakıt tapasının çıkarılması, bir hava emiş sesine yol açabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt devresinin yalıtım sisteminden kaynaklanır.

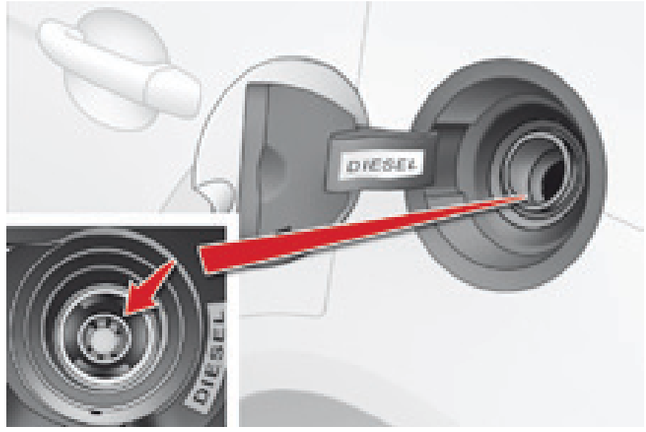
Benzinli motorlar için kullanılan yakıt

Benzinli motorlar, EN 228 ve EN 15376 Avrupa standartlarına uygun E10 tipli (%10 etanol içeren) benzinli bioyakıtlar ile uyumludur.
E85 tipli yakıtlar (%85 kadar etanol içeren) yalnızca bu tip yakıtın kullanılması için satışa sunulmuş araçlara (BioFlex araçlar) tahsis edilmektedir. Etanolün kalitesi EN 15293 Avrupa standardına uygun olmalıdır.

Dizel motorlar için kullanılan yakıt

Dizel motorlar, yakıt istasyonlarında satılan mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına (EN 14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN 590 standardına uygun mazot) uygun bioyakıtlar (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün) ile uyumludur.
B30 tipi bioyakıt kullanılması bazı Dizel motorlarda mümkündür. Bununla birlikte bu yakıtın nadiren de olsa kullanılması, özel bakım koşullarının sıkı sıkıya uygulanmasını gerektirir. Bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı...) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır).

Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel)*



Dizel ile çalışan aracın deposunun benzin ile doldurulmasını engellemek için mekanik tertibat. Böylelikle, bu tip bir hatadan dolayı motorun zarar görmesine engel olur.
Deponun girişinde bulunan hata engelleme sistemi tapa çıkarıldığında ortaya çıkar.

İşleyiş

Benzin tabancası, Dizel yakıt deposuna sokulduğunda kapağa çarpar. Sistem kilitli kalır ve yakıt doldurulmasını engeller.
Israr etmeyiniz ve Dizel tipi bir tabanca sokunuz.

Depoyu doldurmak için bir bidon kullanmak mümkündür.
Yakıtın rahatça akmasını sağlamak için bidonun ağzını yaklaştırınız fakat hata önleme sisteminin kapağına direkt olarak dayamayınız ve yavaşça dökünüz.

Yurtdışı seyahati

Dizel tipi tabancalar ülkeden ülkeye değişiklik gösterebildiğinden, hatalı yakıt engelleme sistemi nedeniyle depoyu doldurmak imkansız hale getirebilir.
Bir yurtdışı seyahatinden evvel, aracınızın gideceğiniz ülkedeki yakıt pompalarına uygun olduğunu CITROËN servis ağında kontrol etmenizi tavsiye ederiz.

* Ülkeye göre.

Yakıt bitmesi durumu (Dizel)

HDi motor ile donatılmış araçlarda, yakıtın bitmesi durumunda, yakıt devresinin hava boşluğunun alınması lazımdır.
Bu sistem, motor kaputunun altında bulunan bir şeffaf borudan ve bir boşluk alma pompasından oluşur.

- ☞ Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- ☞ Motor kaputunu açınız.
- ☞ Modeline göre, boşluk alma pompasına ulaşmak için, stil kaplamasının klipsini açınız.
- ☞ Boşluk alma pompasını, sertleşene kadar (ilk basış sert olabilir) ve yeşil konektör ile şeffaf boruda yakıt görene kadar pompalayınız.
- ☞ Motor çalışana kadar marşa basınız.
- ☞ Modeline göre, stil kaplamasını yerine yerleştiriniz ve klipsleri takınız.
- ☞ Motor kaputunu kapatınız.

İlk denemede motor çalışmazsa, ısrar etmeyiniz.
Boşluk alma pompasını yeniden pompalayınız, sonra marşa basınız.

BlueHDi motorlar

- ☞ Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- ☞ Kontağı açınız (motoru çalıştırmadan).
- ☞ Yaklaşık 6 saniye bekleyiniz ve kontağı kapatınız.
- ☞ İşlemi 10 kez tekrar ediniz.
- ☞ Motoru çalıştırmak için marşa basınız.

AdBlue® katkısı ve SCR sistemi Dizel BlueHDi motorlar için

Dizel motorların performansını düşürmeden ne de yakıt tüketimini artırmadan yeni Euro 6 normuna uygunluk ve çevre koruması sağlamak için CITROËN araçlarını, egzoz gazlarının işlenmesi amacıyla SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) sistemini ve partikül filtresini (PF) birleştiren bir tertibat ile donatmaya karar vermiştir.

SCR sistemi

AdBlue® isimli üre içeren bir katkı yardımıyla, bir katalizör azot oksitlerinin (NOx) %85'e kadarını sağlığa ve çevreye zararsız olan azot ve suya dönüştürür.

AdBlue® katkısı, aracın arkasında, bagajın altında bulunan özel bir deponun içinde saklanır. Deponun kapasitesi 17 litredir : yaklaşık 20 000 km katetmeyi sağlar. Kalan katkı ile katedilebilecek mesafe 2 400 km'lik rezerv seviyesine indiğinde bir uyarı tertibatı sizi uyarır.

SCR sisteminin düzgün işleyişini sağlamak için aracınızın her rutin bakımı esnasında, bir kalifiye servis atölyesinde veya CITROËN servis ağında AdBlue® katkı deposu doldurulacaktır.

İki bakım arasında öngörülen mesafe 20 000 km eşiğini geçerse, gerekli eklemeyi yaptırmak için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurmanız tavsiye olunur.

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller. SCR sistemi çalışmadığında artık aracınızın emisyon seviyesi Euro 6 standardına uygun değildir : aracınız artık çevreyi kirletmektedir.
SCR sisteminin kalıcı bir arızası durumunda, mümkün olur olmaz bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına gitmelisiniz : 1 100 km sonra bir tertibat otomatik olarak devreye girecektir ve motorun çalıştırılmasını engelleyecektir.

Katedilebilecek mesafe göstergeleri

AdBlue® rezerv seviyesine ulaşıldıktan veya SCR çevre kirliliğini azaltma sisteminde bir arıza algılandıktan sonra, kontağın her açılışında bir gösterge, motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek tahmini kilometreyi size bildirir.
Aynı anda hem çevre kirliliğini azaltma sisteminde bir arıza hem de düşük bir AdBlue® seviyesi algılanırsa, ekrana katedilebilecek asgari mesafe gelir.

Aracınızın donanımına göre, katedilebilecek mesafe bilgisi :

- ya gösterge tablosunun ekranında (radyo donanımına sahip olmayan versiyonlar),
- ya da çok işlevli ekranda görüntülenir.

AdBlue® katkısı eksikliğinden dolayı motoru çalıştırılamaması durumunda

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden motorun çalıştırılmasını önleme sistemi devreye girer.

Katedilebilecek mesafe 2 400 km'den fazla
Kontak açıldığında, gösterge tablosu ekranına katedilebilecek mesafe ile alakalı hiçbir bilgi otomatik olarak gelmez.

Çok işlevli ekran ile donatılmamış araçlarda, katedilebilecek mesafe bilgisi gösterge tablosunda görüntülenir.

Katedilebilecek mesafe 600 ile 2 400 km arasında



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ile birlikte UREA gösterge lambası yanar ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden gösteren bir mesafe bilgisi (örneğin : "NO START IN 1500 km" "1500 km sonra motor çalıştırılamaz" anlamına gelir) gelir.
Katkı seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 300 km'de bir bu mesaj ekrana gelir.
AdBlue® katkısı ekletmek için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
Bu eklemeyi bizzat kendiniz de yapabilirsiniz.
"Ekleme" başlığına bakınız.

Katedilebilecek mesafe 0 ve 600 km arasında



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ile birlikte BAKIM gösterge lambası yanar, UREA gösterge lambası yanıp söner ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden gösteren bir mesafe bilgisi - (örneğin : "NO START IN 600 km" "600 km sonra motor çalıştırılamaz" anlamına gelir) gelir.
Katkı seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 30 saniyede bir bu mesaj ekrana gelir.
AdBlue® katkısı ekletmek için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
Bu eklemeyi bizzat kendiniz de yapabilirsiniz.
"Ekleme" başlığına bakınız.
Aksi takdirde artık motoru çalıştıramazsınız.

AdBlue® katkısı eksikliğine bağlı arıza



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ile birlikte BAKIM gösterge lambası yanar, UREA gösterge lambası yanıp söner ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve 0 km veya mil ibaresi - ("NO START IN 0 km" "Motor çalıştırılamaz" anlamına gelir) gelir.
AdBlue® deposu boştur : ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.

! Motoru yeniden çalıştırabilmek için gerekli eklemeyi yaptırmak amacıyla bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurmanızı tavsiye ederiz. Bu eklemeyi bizzat kendiniz yapacaksanız, katkı deposuna mutlaka en az 3,8 litre AdBlue® koymalısınız.
"Ekleme" başlığına bakınız.

Çok işlevli ekran ile donatılmış araçlarda, katedilebilecek mesafe bilgisi ekranda görüntülenir.

Katedilebilecek mesafe 600 ile 2 400 km arasında



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden bildiren bir mesaj (örn : "Hava kirliliğini önleme sistemi katkısını tamamlayınız : Yakında araç çalıştırılamaz 1 500 km") ile birlikte UREA gösterge lambası yanar.
Katkı seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 300 km'de bir bu mesaj ekrana gelir.
AdBlue® katkısı ekletmek için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
Bu eklemeyi bizzat kendiniz de yapabilirsiniz. "Ekleme" başlığına bakınız.

Katedilebilecek mesafe 0 ve 600 km arasında



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden bildiren bir mesaj (örn : "Hava kirliliğini önleme sistemi katkısını tamamlayınız : Yakında araç çalıştırılamaz 600 km") ile birlikte BAKIM gösterge lambası yanar ve UREA gösterge lambası yanıp söner.
Katkı seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 30 saniyede bir bu mesaj ekrana gelir.
AdBlue® katkısı ekletmek için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
Bu eklemeyi bizzat kendiniz de yapabilirsiniz. "Ekleme" başlığına bakınız.
Aksi takdirde artık motoru çalıştıramazsınız.

AdBlue® katkısı eksikliğine bağlı arıza



Kontak açıldığında, sesli bir sinyal ve ekranda "Hava kirliliğini önleme sistemi katkısını tamamlayınız : Araç çalıştırılamaz" mesajı ile birlikte BAKIM gösterge lambası yanar ve UREA gösterge lambası yanıp söner.
AdBlue® deposu boştur : ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.

! Motoru yeniden çalıştırabilmek için gerekli eklemeyi yaptırmak amacıyla bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurmanızı tavsiye ederiz. Bu eklemeyi bizzat kendiniz yapacaksanız, depoya mutlaka en az 3,8 litre AdBlue® koymalısınız. "Ekleme" başlığına bakınız.

SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza algılanması durumunda

! SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza olduğunun teyit edilmesinin ardından 1 100 km katettikten sonra otomatik olarak motorun çalıştırılmasını engelleyen bir tertibat devreye girer. İlk mümkün olduğunda sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Çok işlevli ekran ile donatılmamış araçlarda, katedilebilecek mesafe bilgisi gösterge tablosunda görüntülenir.

Bir arıza algılanması durumunda



Sesli bir ikaz ile birlikte UREA, BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar.
Uyarı, araç hareket halindeyken arıza ilk defa algılandığında, sonrasında ise arıza devam ettiği sürece kontağın her açılışında devreye girer.

i Söz konusu olan geçici bir arıza ise, bir sonraki seyirde, SCR hava kirliliğini önleme sistemi otodiyagnostiğinin kontrolünden sonra uyarı kaybolur.

İzin verilen seyir safhasında (1 100 ile 0 km arasında)



Sistemi arızası teyit edilirse SCR (arıza bilgisinin 50 km boyunca devamlı ekrana gelmesi), sesli bir sinyal ile birlikte BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar, UREA gösterge lambası yanıp söner ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden gösteren bir mesafe bilgisi (örneğin : "NO START IN 600 km" "600 km sonra motor çalıştırılamaz" anlamına gelir) gelir.
Seyir halindeyken, SCR kirliliğini önleme sisteminde arıza devam ettiği sürece 30 saniyede bir bu mesaj ekrana gelir.
Kontak açılır açılmaz uyarı yeniden devreye girer.
İlk mümkün olduğunda bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
Aksi takdirde artık motoru çalıştıramazsınız.

Çok işlevli ekran ile donatılmış araçlarda, katedilebilecek mesafe bilgisi ekranda görüntülenir.

Motor çalıştırılamaz



Kontak her açıldığında, sesli bir sinyal ile birlikte BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar, UREA gösterge lambası yanıp söner ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve 0 km veya mil ibaresi - ("NO START IN 0 km" "Motor çalıştırılamaz" anlamına gelir) gelir.

! İzin verilen seyir sınırını aştınız : çalıştırmayı engelleme tertibatı motorun çalıştırılmasını engeller.

Motoru yeniden çalıştırabilmek için mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurmalısınız.

Bir arıza algılanması durumunda



"Hava kirliliğini önleme sist. arızası" mesajı ve sesli bir ikaz ile birlikte UREA, BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar.
Uyarı, araç hareket halindeyken arıza ilk defa algılandığında, sonrasında ise arıza devam ettiği sürece kontağın her açılışında devreye girer.

i Söz konusu olan geçici bir arıza ise, bir sonraki seyirde, SCR hava kirliliğini önleme sistemi otodiyagnostiğinin kontrolünden sonra uyarı kaybolur.

İzin verilen seyir safhasında (1 100 ile 0 km arasında)



SCR sistemi arızası teyit edilirse (arıza bilgisinin 50 km boyunca devamlı ekrana gelmesi), sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden bildiren bir mesaj (örn : "Hava kirliliğini önleme sistemi arızası : Yakında araç çalıştırılamaz 300 km") ile birlikte BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar ve UREA gösterge lambası yanıp söner.
Seyir halindeyken, SCR kirliliğini önleme sisteminde arıza devam ettiği sürece mesaj 30 saniyede bir ekrana gelir.
Kontak açılır açılmaz uyarı yeniden devreye girer.
İlk mümkün olduğunda bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
Aksi takdirde artık motoru çalıştıramazsınız.

11

Motor çalıştırılamaz



Kontak her açıldığında, "Hava kirliliğini önleme sist. arızası : Araç çalıştırılamaz" mesajı ve sesli bir ikaz ile birlikte BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar ve UREA gösterge lambası yanıp söner.

İzin verilen seyir sınırını aştınız : çalıştırmayı engelleme tertibatı motorun çalıştırılmasını engeller.

Motoru yeniden çalıştırabilmek için mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurmalısınız.

AdBlue® katkısının donması

AdBlue® katkısı yaklaşık -11°C'nin altındaki sıcaklıklarda donar.
SCR sistemi, aracınızı çok soğuk hava koşullarında sürebilmenizi sağlayan bir AdBlue® deposu ısıtma tertibatına sahiptir.

AdBlue® katkısı ekleme

AdBlue® deposunun doldurulması, bir kalifiye servis atölyesinde veya CITROËN servis ağında her bakımda öngörülen bir işlemdir.
Yine de, deponun kapasitesini göz önünde bulundurarak iki bakım arasında, özellikle de bir uyarı gelirse (gösterge lambaları ve mesaj) katkı eklemek gerekebilir.
CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurabilirsiniz.
Bu ekleme işlemini bizzat kendiniz yapmayı düşünüyorsanız sonraki uyarıları dikkatlice okuyunuz.

Kullanım önlemleri

AdBlue® katkısı, üre bazlı bir solüsyondur. Bu sıvı yanıcı değildir, renksiz ve kokusuzdur (serin bir yerde muhafaza edildiği sürece).
Ciltle temas durumunda, temas eden bölgeyi akan su altında sabunla yıkayınız. Gözle temas durumunda, hemen ve bol su ile veya göz yıkama solüsyonu ile en az 15 dakika boyunca yıkayınız. Yanma veya tahriş hissi devam ederse bir doktora görününüz.
Yutma durumunda, ağzı hemen su ile durulayınız ve ardından bol su içiniz.
Bazı durumlarda (örneğin yüksek sıcaklıklarda), ihmal edilemez miktarda amonyak buharlaşabilir : solumayınız. Amonyak buharları mukoza için (göz, burun ve boğaz) tahriş edicidir.

! AdBlue®'yu orijinal şişesinde ve çocuklardan uzak tutunuz.
AdBlue®'yu asla başka bir kaba aktarmayınız : Saflığını kaybeder.

Yalnızca ISO 22241 standardına uygun AdBlue® katkısı kullanınız.

! Katkıyı asla suyla karıştırmayınız.
Katkıyı asla mazot deposuna dökmeyiniz.



AdBlue®

Damlamaya karşı tertibatlı şişeler ekleme işlemini kolaylaştırmayı sağlar. 1,89 litrelik (1/2 galon) şişeleri bir kalifiye servis atölyesinden veya CITROËN servis ağından satın alabilirsiniz.

! Asla ağır vasıtaların kullanımına özel bir AdBlue® makinesinde ekleme yapmayınız.

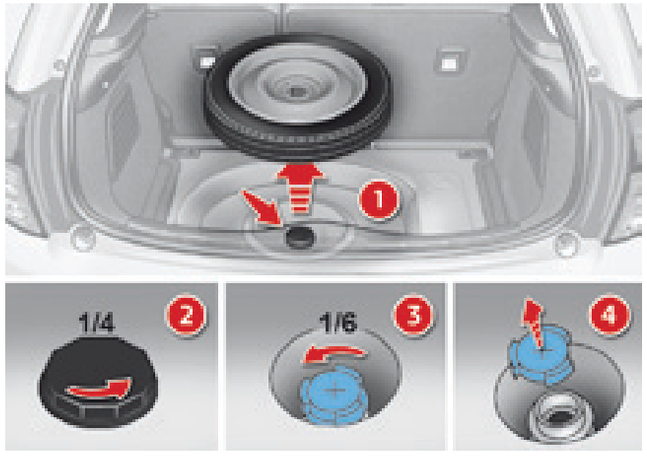
Saklama önerileri

AdBlue® yaklaşık -11°C derecenin altında donar ve 25°C dereceden itibaren bozulmaya başlar. Şişeleri, serin bir yerde ve doğrudan güneş ışınlarında maruz kalmayacak şekilde saklayınız.
Bu koşullarda, katkı en az bir sene saklanabilir.
Katkı donmuşsa, ancak oda sıcaklında tamamen açıldıktan sonra yeniden kullanılabilir.

! AdBlue® şişelerini aracınızda saklamayınız.

İşlem sırası

Ekleme yapmadan evvel aracın düz ve yatay bir satıhta bulunduğuna emin olunuz.
Kışın, aracın sıcaklığının -11°C'den yüksek olduğunu kontrol ediniz. Aksi takdirde, AdBlue® donacak ve depoya dökülemeyecektir. Ekleme yapabilmek için aracı birkaç saat boyunca daha sıcak bir ortamda park ediniz.



☞ AdBlue® deposuna erişmek için bagaj halısını kaldırınız ve donanıma göre stepneyi ve/veya yerleştirme kutusunu çıkartınız.

☞ Siyah kapağı bastırmadan çeyrek tur saat yelkovanın ters yönüne çeviriniz ve yukarı doğru çekip çıkartınız.

☞ Mavi kapağı 1/6 tur saat yelkovanın ters yönüne çeviriniz.
☞ Kapağı yukarı doğru çekip çıkartınız.



☞ Bir AdBlue® şişesi alınız. Şişenin içeriğini, aracınızın AdBlue® deposuna dökmeden evvel son kullanım tarihini kontrol edip etiketteki kullanım talimatlarını dikkatlice okuyunuz.

! **Önemli :** aracınızın AdBlue® deposu tamamen boşsa - uyarı mesajları ve motoru çalıştırmanın mümkün olmaması durumu - mutlaka en az 3,8 litre (2 adet 1,89 litrelik şişe) eklemeniz gerekir.

☞ Ekleme yapıp şişeyi çıkardıktan sonra, dışarıya akmışsa, deponun ağzını nemli bir bez ile siliniz.

! Katkı etrafa sıçramışsa, hemen soğuk su ile yıkayınız veya nemli bir bez ile siliniz.
Katkıda kristaller oluşmuşsa, sıcak su ve bir sünger ile kristalleri çıkartınız.

☞ Mavi kapağı deponun ağzına takınız ve sonuna kadar 1/6 tur saat yelkovanı yönünde çeviriniz.
☞ Siyah kapağı, saat yelkovan yönünde çeyrek tur bastırmadan çevirerek yerine yerleştiriniz. Kapaktaki işaretin dayanaktaki işaretin tam karşısında olduğunu kontrol ediniz.
☞ Donanıma göre, stepneyi ve/veya yerleştirme kutusunu bagajın dibindeki yerine yerleştiriniz.
☞ Bagaj halısı yerine yerleştiriniz ve bagaj kapağını kapatınız.

! Önemli : **Katkı bitmesi ve sonrasında katkı eklenmesi durumunda**, kontağı yeniden açmadan evvel **sürücü kapısını açmadan, aracın kilitlerini açmadan ve anahtarı kontağa sokmadan** mutlaka yaklaşık 5 dakika boyunca beklemelisiniz.
Kontağı açınız ve 10 saniye bekledikten sonra motoru çalıştırınız.

AdBlue® katkısı şişelerini çöpe atmayınız. Bu amaçla üretilmiş kutulara bırakınız veya satış noktasına geri getiriniz.

11

Geçici lastik onarım kiti

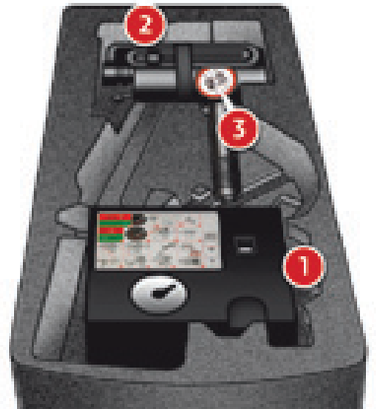
En yakın servise gidebilmeniz için lastiğin **geçici olarak onarımını** sağlayan ve bir kompresör ile bir delik tıkama kartuşundan oluşan sistemdir.
Bu kit, lastiğin sırtında veya lastiğin omuz bölgesinde bulunan patlakların çoğunun onarımı için öngörülmüştür.

Kite erişim



Bu kit, bagaj tabanının altında, yerleştirme kutusunda bulunur.

Kitin içeriği



1. Entegre manometreli 12V kompresör.
2. Entegre esnek borulu tıkama ürünü tüpü.
3. Hız sınırlama etiketi.

Aracın elektrik devresi, kompresörü hasarlı lastiğin tamiri veya şişirilebilir küçük hacimli bir ögenin şişirilmesi için gereken süre boyunca çalıştırmaya imkan verir.

Bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını hatırlatmak için hız sınırlama etiketi, aracın içerisinde, sürücünün görüş alanında bir yere yapıştırılmalıdır.

Aracınızı, bu tip bir kit ile onarılmış bir lastikle sürerken 80 km/s hızı geçmeyiniz.

Onarım prosedürü



- ☞ Kontağı kapatınız.
- ☞ Hız sınırlama etiketini aracın içine yapıştırınız.



- ☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.
- ☞ Kompresörün borusunu tıkama ürünü tüpüne takınız.
- ☞ Tıkama ürünü tüpünü çeviriniz ve bu amaçla tasarlanmış olan kompresör üzerindeki kertiğe sabitleyiniz.

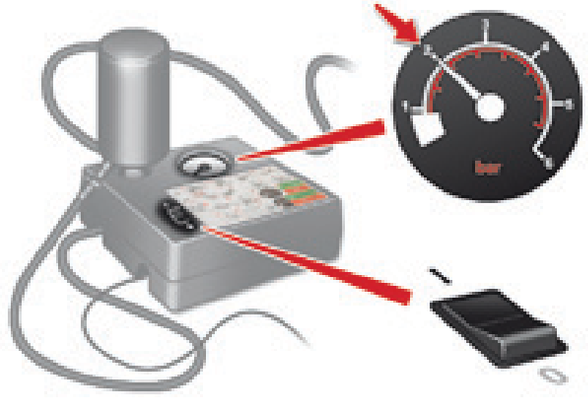


- ☞ Tamir edilecek lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
- ☞ Onarılacak lastiğin supabına tıkama ürünü tüpünün esnek borusunu bağlayınız ve sağlamca sıkınız.

i Lastiğe girmiş herhangi bir yabancı cismi çıkarmayınız.



- Kompresör düğmesinin "**O**" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- Kompresörün altına yerleştirilmiş elektrik kablosunu tamamen açınız.
- Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini bağlayınız.
- Kontağı açınız.

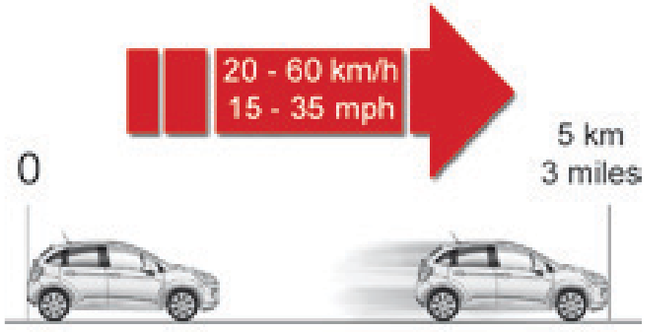


- Lastiğin hava basıncı 2,0 bara ulaşana kadar düğmeyi "**I**" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız.
Tıkama ürünü lastiğe basınç altında enjekte edilir ; bu işlem esnasında boruyu supaptan çıkartmayınız (sıçrama riski var).

! Eğer yaklaşık 5 ila 7 dakika içerisinde yeterli basınca ulaşamazsanız, lastik tamir edilemez durumdadır ; aracınızın onarımı için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

i Dikkat ediniz, tıkama ürünü, yutma durumunda sağlığa zararlı (örn : etilen glikol, kolofan...) ve gözler için tahriş edicidir.
Çocuklardan uzak tutunuz.
Sıvının son kullanma tarihi tüpün üzerinde yazılıdır.
Kullandıktan sonra, tüpü doğaya atmayınız, CITROËN servis ağına veya bu ürünün geri dönüşümüyle ilgilenen bir kuruma götürünüz.
Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında satışa sunulmuş olan yeni bir tıkama ürünü tüpü almayı unutmayınız.

Basınç kontrolü / İstisnai şişirme



- ☞ Düğmeyi "**O**" konumuna getiriniz.
- ☞ Kiti çıkartınız.
- ☞ Deliği tıkamak amacıyla hemen aracınızı düşük süratte (20 ila 60 km/s) yaklaşık beş kilometre boyunca sürünüz.
- ☞ Lastiğin durumunu ve basıncını kit yardımıyla kontrol etmek için durunuz.

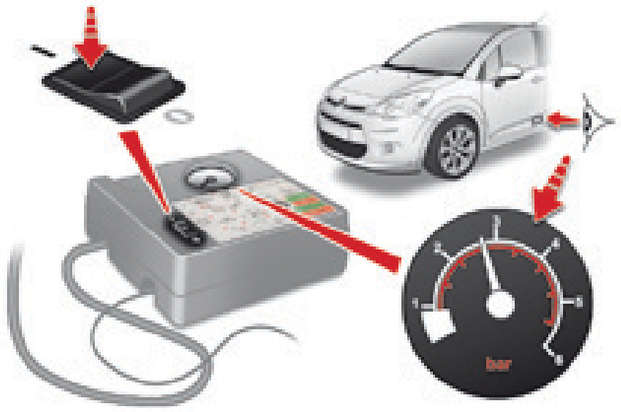


Kompresörü, tıkama ürünü enjekte etmeden lastikleri şişirmek veya havasını kontrol etmek için de kullanabilirsiniz.

- ☞ Lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
- ☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.
- ☞ Boruyu supaba vidalayınız ve sağlamca sıkınız.



- ☞ Kompresör düğmesinin "**O**" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- ☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş elektrik kablosunu tamamen açınız.
- ☞ Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini bağlayınız.
- ☞ Kontağı açınız.



☞ Düğmeyi "**I**" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız ve aracın lastik basıncı etiketine uygun olarak basıncı ayarlayınız.
Havayı boşaltmak için : kompresör borusunun üzerinde supap bağlantı seviyesinde bulunan siyah düğmeye basınız.

☞ İstediğiniz hava basıncına ulaştıktan sonra düğmeyi "**O**" konumuna getiriniz.

☞ Kiti çıkartınız ve yerine yerleştiriniz.

Düşük hava algılama

Lastik tamir edildikten sonra, sistem sıfırlanmadığı sürece gösterge lambası yanık kalacaktır.
Daha fazla bilgi için "Düşük hava algılama" başlığına bakınız.

Bir veya birkaç lastiğin hava basıncı değiştirildiğinde, düşük hava basınç algılama sistemini sıfırlamak gerekir.
"Düşük hava basıncının algılanması" başlığına bakınız.

Tekerlek değiştirme

Araç ile birlikte verilen aletler yardımıyla arızalı tekerleği stepne ile değiştirirken uygulanacak işlem sırası.

Aletlere erişim



Aletler, bagajda taban altına yerleştirilmiştir.
Ulaşmak için :

- ☞ bagajı açınız,
- ☞ tabanı kaldırınız,
- ☞ polistiren köpükten yerleştirme kutusunu çıkarınız,
- ☞ aletleri içeren dayanak kutusunun klipslerini açınız ve kutuyu çıkarınız.



Alet listesi

1. Bijon anahtarı.
   Jant kapağının ve tekerlek bijonlarının sökülmesini sağlar.
2. Manivelalı kriko.
   Aracın kaldırılmasını sağlar.
3. Bijon "kapakları" aleti.
   Alüminyum alaşımlı jantlarda bijon koruyucularının (kapaklarının) sökülmesini sağlar.
4. Hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı (torpido gözünde bulunur).
   Bijon anahtarının, özel "hırsızlık önleyici" bijonlarla (eğer aracınız donatılmışsa) kullanılabilmesini sağlar.

! Tüm bu aletler aracınıza özeldir. Başka amaç için kullanmayınız.
Üretici tarafından onaylanmış kriko dışında asla başka bir kriko kullanmayınız. Araç kriko ile donatılmamışsa, üreticinin öngördüğü krikoyu satın almak için CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Jant kapaklı tekerlek

Tekerleğin sökülmesi esnasında, supap geçiş seviyesinden çekerek, **1** nolu bijon anahtarı yardımıyla jant kapağını çıkarınız.
Tekerleğin yerine takılması esnasında, jant kapağının kertiğini supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak jant kapağını takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.

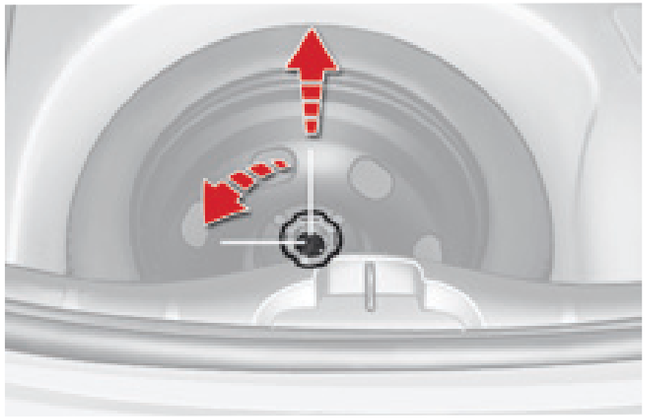
Stepneye ulaşma



Stepne, bagajda tabanın altında bulunur.
Ülkesine göre, stepne ya sac ya da ''galet'' tipindedir.
Stepneye ulaşmak için "Aletlere erişim" paragrafına bakınız.

Sac veya ''galet'' tipi yedek lastiğin yerine takılması

Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, bunu yerine takarken bijonların sıkılması esnasında yuvarlakların sac veya "galet" tipi stepne ile temas etmediğini fark etmeniz normaldir. Tekerleğin yerinde durması, her bijonun konik dayanaklarıyla sağlanır.



Stepnenin çıkarılması

- ☞ Sarı merkezi vidayı gevşetiniz.
- ☞ Stepneyi arkadan kendinize doğru kaldırınız.
- ☞ Stepneyi bagajdan çıkarınız.



Stepnenin yerine yerleştirilmesi

- ☞ Stepneyi yuvasına yerleştiriniz.
- ☞ Sarı merkezi vidayı birkaç tur gevşetiniz, daha sonra vidayı stepnenin ortasına yerleştiriniz.
- ☞ Stepneyi iyi tutması için, klik sesi gelene kadar vidayı sıkınız.



- ☞ Dayanak kutusunu stepnenin ortasındaki yerine yerleştiriniz ve klipsini takınız.
- ☞ Polistiren köpükten yerleştirme kutusunu yerine yerleştiriniz.
- ☞ Halıyı hafifçe ikiye katlayarak bagajın dibindeki yerine yerleştiriniz ("Bagaj düzenlemeleri" başlığına bakınız).

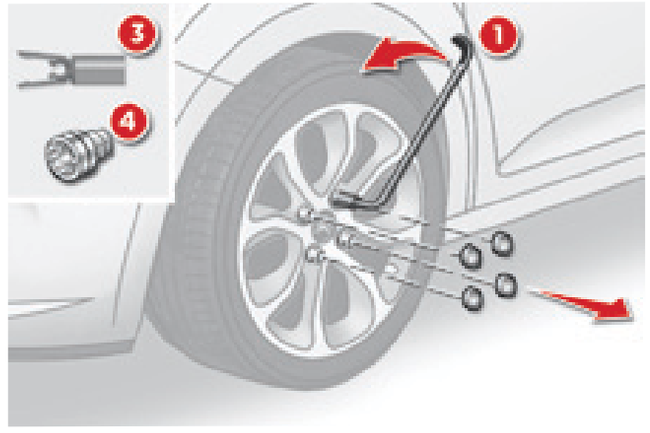
! "Galet" tipi yedek lastik ile donatılmış araçlarda patlak lastik, "galet" tipi lastiğin yerine yerleştirilemez.

Tekerleğin sökülmesi



Aracın park edilmesi

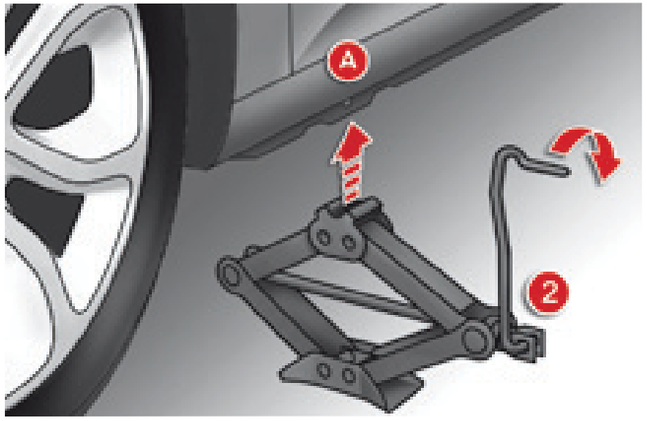
Aracınızı, trafiği engellemeyecek şeklinde park ediniz : zemin düz ve sağlam olmalı ve kaygan olmamalıdır.
Park frenini çekiniz, kontağı kapatınız ve tekerlekleri bloke etmek için vitesi bire* takınız.
Gerekirse, değiştireceğiniz tekerleğin çaprazındaki tekerleğin arkasına bir takoz yerleştiriniz.
Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz.
Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz ; emniyet sehpası kullanınız.



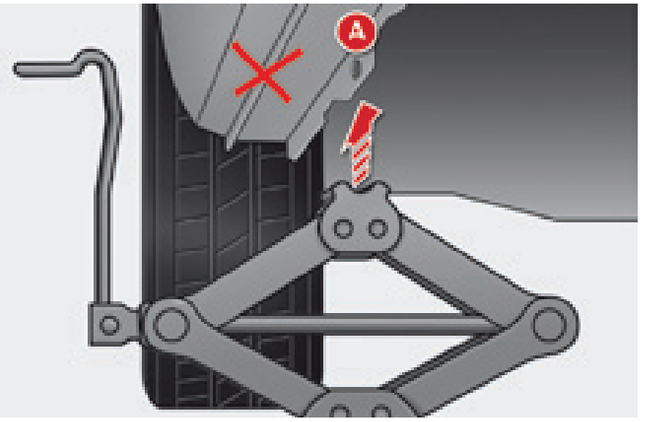
İşlem listesi

- ☞ **3** nolu alet yardımıyla her bijonun kapağını çıkartınız (yalnızca alüminyum alaşımlı jantlarla).
- ☞ Hırsızlık önleyici bijonu (eğer aracınız donatılmışsa) gevşetmek için **1** nolu bijon anahtarına **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığını takınız.
- ☞ Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile gevşetiniz.

* Otomatikleştirilmiş vites kutusu için **R** konumu ; otomatik vites kutusu için **P** konumu.



☞ **2** nolu krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan öngörülmüş **A** ön veya **B** arka noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.



☞ **2** nolu krikoyu, krikonun kafası kullanılan **A** veya **B** noktasına temas edene kadar açınız ; aracın **A** veya **B** destek alanı, kriko kafasının orta kısmına düzgün oturmalıdır.



☞ Stepneyi (patlamamış) kolayca takabilmek için tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.
☞ Bijonları çıkarınız ve temiz bir yerde saklayınız.
☞ Tekerleği çıkartınız.

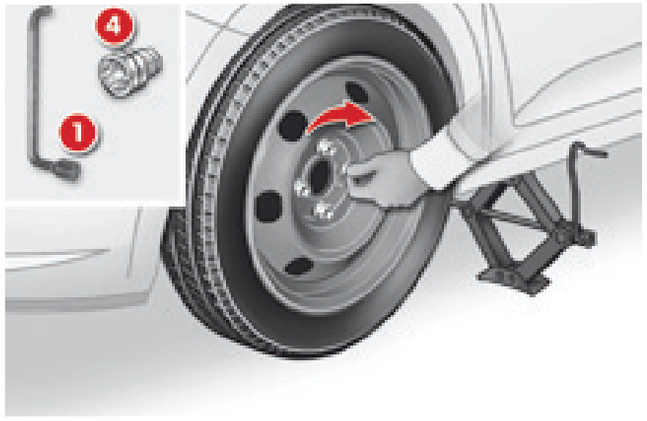
! Krikonun dengeli olmasına dikkat ediniz. Zemin kaygan veya yumuşak ise kriko kayabilir ve ardından çökebilir - Yaralanma riski vardır!
Krikoyu aracın altında yalnızca **A** veya **B** noktalarına ve aracın dayandığı alanın krikonun kafasına ortalandığını kontrol ederek konumlandırmaya dikkat ediniz. Aksi takdirde araç zarar görebilir ve/veya kriko çökebilir - Yaralanma riski vardır!

Tekerleğin takılması



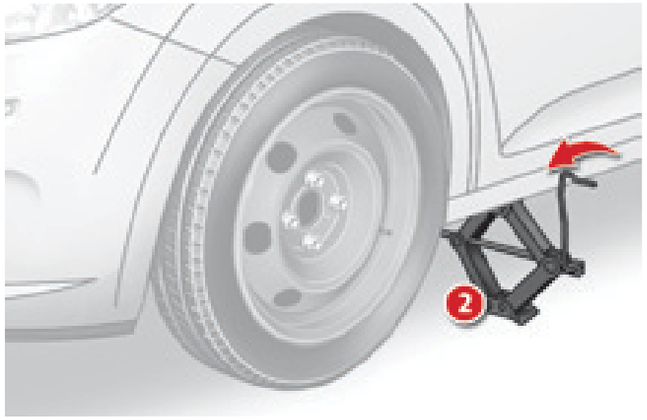
Tekerlek değişimi sonrasında

Patlak lastiği bagaja düzgün yerleştirmek için, önce orta kapağı çıkarınız.
"Galet" tipi stepne kullanırken, aracınızı 80 km/saat'ten daha hızlı sürmeyiniz.
Kısa süre içinde bir kalifiye servis atölyesinde veya CITROËN servis ağında stepnenin hava basıncını ve bijonlarının sıkılığını kontrol ettiriniz.
Patlak lastiğin onarımını yaptırınız ve hemen araca taktırınız.
Aynı anda birden fazla stepne lastik kullanarak aracı sürmek yasaktır.



İşlem listesi

- Lastiği poyraya takınız.
- Bijonları elle çevirmeye başlayınız.
- **1** nolu bijon anahtarına takılmış **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu (eğer aracınız donatılmışsa) hafifçe sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile hafifçe sıkınız.





☞ Aracı tamamen indiriniz.
☞ **2** nolu krikoyu kapatınız ve çıkartınız.

☞ **1** nolu bijon anahtarına takılmış **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu (eğer aracınız donatılmışsa) tam sıkınız.
☞ Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarını kullanarak tam sıkınız.
☞ Her bijonun üzerine kapağını takınız (yalnızca alüminyum alaşımlı jantlarla).
☞ Aletleri dayanak kutusuna yerleştiriniz.

Bir ampulün değiştirilmesi

! Farlar, koruyucu bir vernikle kaplanmış polikarbonat bir camla donatılmışlardır :

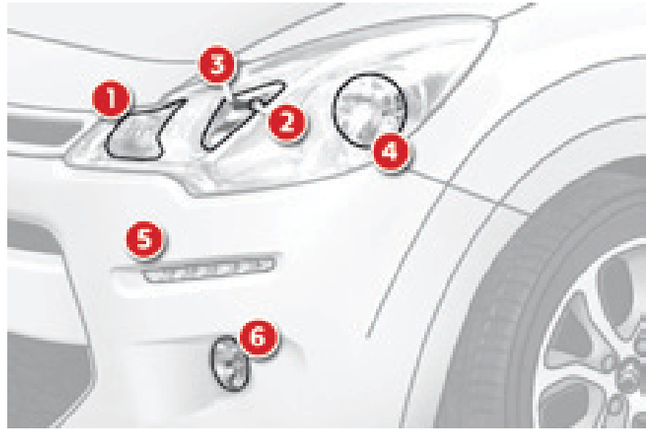
- ☞ **kuru veya aşındırıcı bir bez, deterjan veya çözücü ürünlerle temizlemeyiniz,**
- ☞ bir sünger ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız,
- ☞ çıkmamakta direnen lekelere yüksek basınçlı su tutarken, verniğin ve sızdırmazlık contasının zarar görmesini engellemek için hortumun ucunu farlara, lambalara ve çevrelerine uzun süre tutmayınız.

! Lambaların değişimi farlar söndürüldükten birkaç dakika sonra (ağır yanma riski) yapılmalıdır.

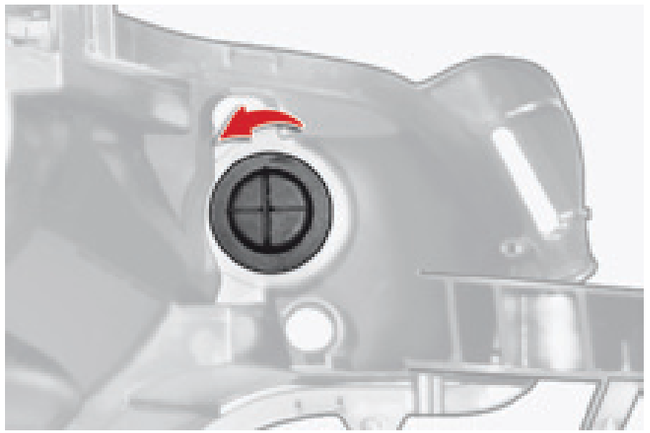
- ☞ Lambaya doğrudan parmaklarınızla dokunmayınız : tüy bırakmayan bir bez kullanınız.

Farların zarar görmemesi için sadece mor ötesi (UV) önleme tipindeki lambaları kullanmak mecburidir.
Arızalı bir ampulü her zaman aynı referans ve özelliklere sahip yeni bir ampul ile değiştiriniz.

Ön farlar



1. **Sinyal lambaları (PY21W sarı).**
2. **Park lambaları (W5W).**
3. **Uzun farlar (H1-55W).**
4. **Kısa farlar (H7-55W).**
5. **LED'li gündüz farları.**
6. **Sis farları (PSX24W).**



Sinyallerin değiştirilmesi

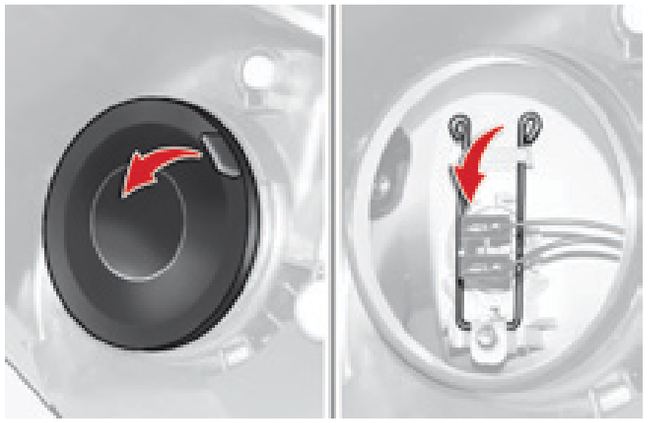
i Sinyal göstergesinin (sağ veya sol) daha hızlı bir şekilde yanıp sönmesi, ilgili taraftaki lambalardan birinin arızalandığını gösterir.

☞ Lamba taşıyıcıyı çeyrek tur çeviriniz ve çıkartınız.
☞ Ampulü çekiniz ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

i Sarı tipi ampuller, sinyal lambaları gibi yalnızca aynı renk ve özelliklerde ampullerle değiştirilmelidir.

! Yerine takarken, farın su sızdırmazlığını sağlamak için koruma kapağını özenle kapatınız.

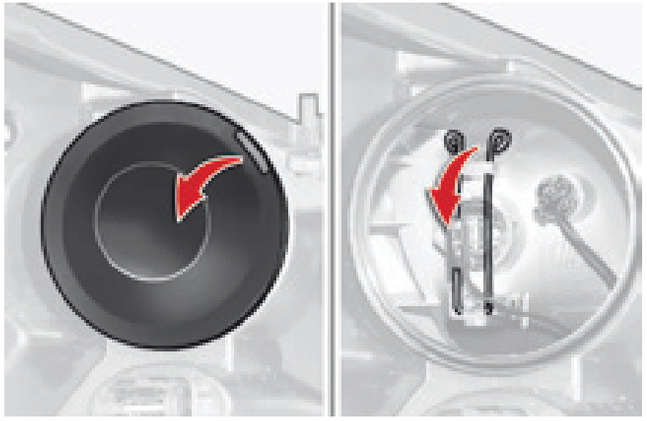


Kısa farların değiştirilmesi

☞ Dili çekerek koruyucu kapağı çıkarınız.
☞ Lambanın konektörünü ayırınız.
☞ Ampulü serbest bırakmak için yayı aralayınız.
☞ Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

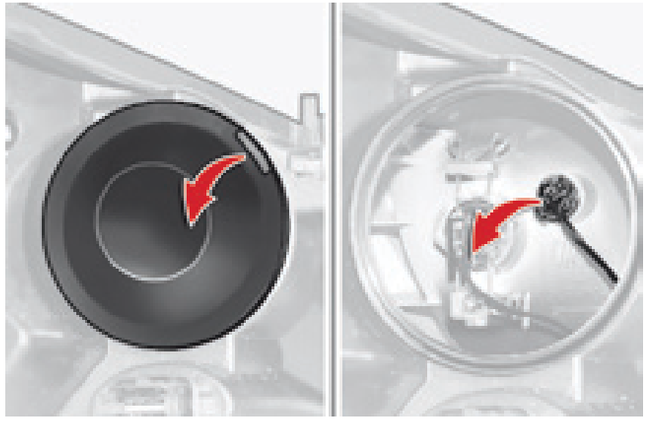
11



Uzun farların değiştirilmesi

- ☞ Dili çekerek koruyucu kapağı çıkarınız.
- ☞ Lambanın konnektörünü ayırınız.
- ☞ Ampulü serbest bırakmak için yayları aralayınız.
- ☞ Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.

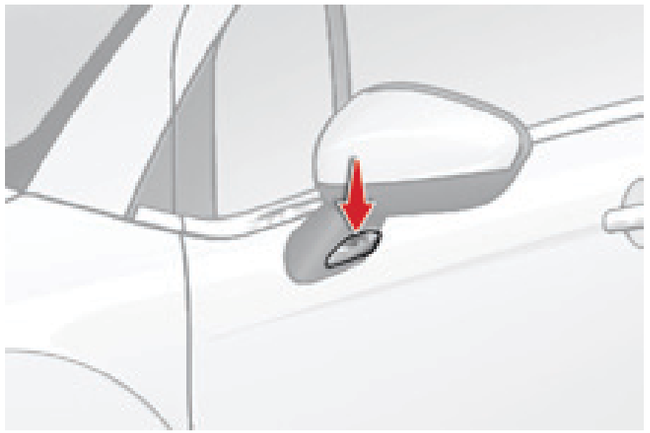
Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.



Park lambalarının değiştirilmesi

- ☞ Dili çekerek koruyucu kapağı çıkarınız.
- ☞ Dillere bastırarak ampul taşıyıcıyı çıkartınız.
- ☞ Ampulü çekiniz ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.



Tümleşik yan sinyallerin değiştirilmesi

- ☞ Yan sinyal ve dış dikiz aynasının arasına, sinyalin orta kısmında bir noktadan bir tornavida sokunuz.
- ☞ Yan sinyali yerinden çıkarmak için tornavidayı yatırınız ve sinyali tamamen çıkarınız.
- ☞ Yan sinyalin konnektörünü çıkarınız.
- ☞ Parçayı değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

i Parçayı satın almak için bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.



Sis farlarının değiştirilmesi

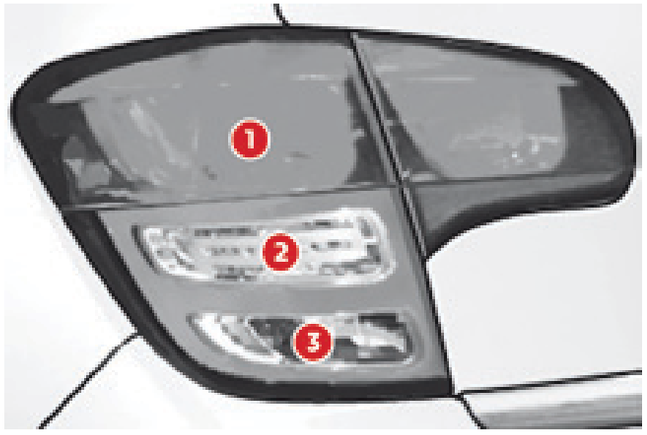
- ☞ Tamponun altında bulunan delikten sis farına ulaşınız.
- ☞ Üst kısımdaki dilciğe basarak siyah ampul taşıyıcının konektörünü ayırınız.
- ☞ İki klipsine (yukarıda ve aşağıda) basarak ampul taşıyıcıyı çıkartınız.
- ☞ Parçayı değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

i Parçayı satın almak için bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
Bu lambaları değiştirirken zorluk çekerseniz bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

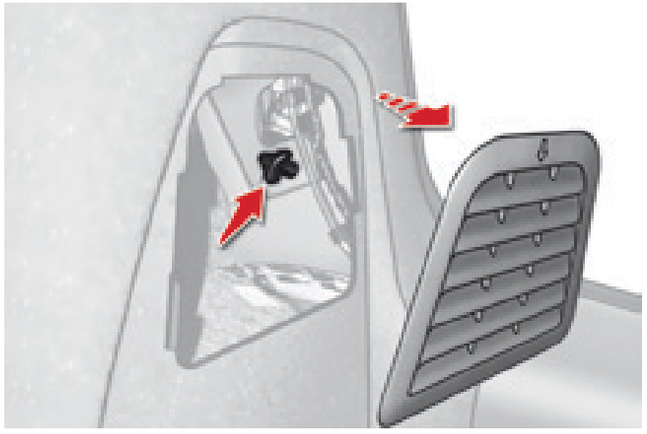
11

Arka lambalar



1. **Stop / park lambaları (P21/5W).**
2. **Sinyal lambaları (PY21W sarı).**
3. **Sis lambası, sol taraf (PR21W kırmızı)**
   Geri vites lambası, sağ taraf (P21W).

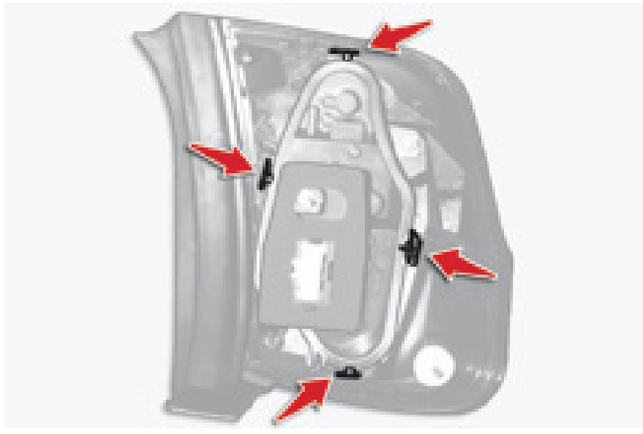
Kırmızı veya sarı renkli "amber" tip ampuller, sinyal lambaları veya sis lambası gibi yalnızca aynı renk ve özelliklerde ampullerle değiştirilmelidir.
Bagaj kapısının üzerinde bulunan lambalar gerçek lamba değildir.
Bu lambalar yalnızca estetik bir rol oynarlar.



Lambanın değiştirilmesi

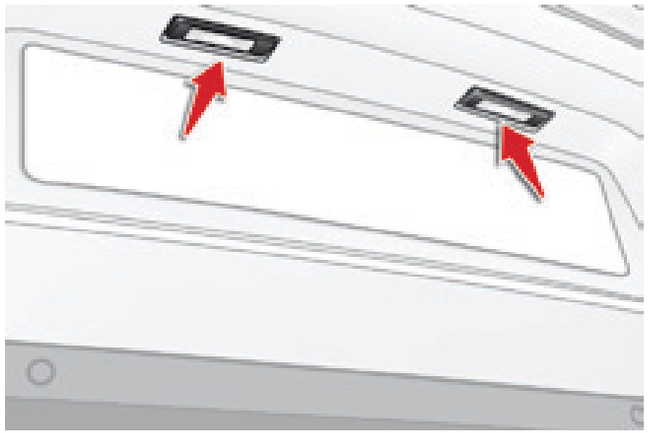
Bu 4 ampul bagajın dışından değiştirilir :

- bagajı açınız,
- ilgili yan bagaj döşemesinde bulunan erişim kapağını çıkartınız,
- lambanın sabitleme kelebek somununu sökünüz,
- lambanın konektörünün klipsini açınız,
- aynı doğrultuda kalarak lambayı dikkatlice dışarıya doğru çıkartınız,



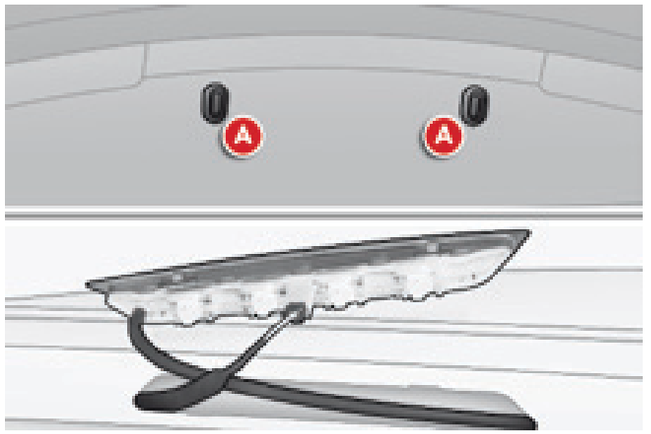
- 4 adet dilciği ayırınız ve ampul taşıyıcıyı çıkarınız,
- ampulü çeyrek tur döndürünüz ve değiştiriniz.

Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.
Aracın hizasında kalarak lambayı kılavuzlarına sokmaya dikkat ediniz.



Plaka lambalarının değiştirilmesi (W5W)

- ☞ Şeffaf kısmın dış deliklerinden birine ince bir tornavida sokunuz.
- ☞ Klipsleri açmak için dışarıya doğru itiniz.
- ☞ Şeffaf bölümü çıkartınız.
- ☞ Ampulü çekiniz ve değiştiriniz.

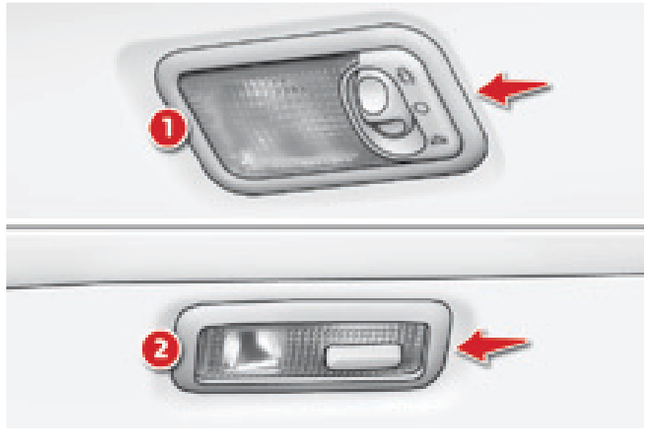


Üçüncü stop lambasının değiştirilmesi (4 ampul W5W)

- ☞ Bagajı açınız.
- ☞ Döşemenin üzerinde bulunan iki adet **A** kapağını çıkartınız.
- ☞ Lambayı dışarıya doğru çıkartmak için 2 tornavidayı kaldıraç olarak kullanarak ve aynı doğrultuda kalarak lambanın gövdesini itiniz.
- ☞ Konektörü ve gerekirse far yıkayıcı borusunu ayırınız.
- ☞ Bozuk ampulün ampul taşıyıcısını çeyrek tur çeviriniz.
- ☞ Ampulü çekiniz ve değiştiriniz.

Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.

İç aydınlatma

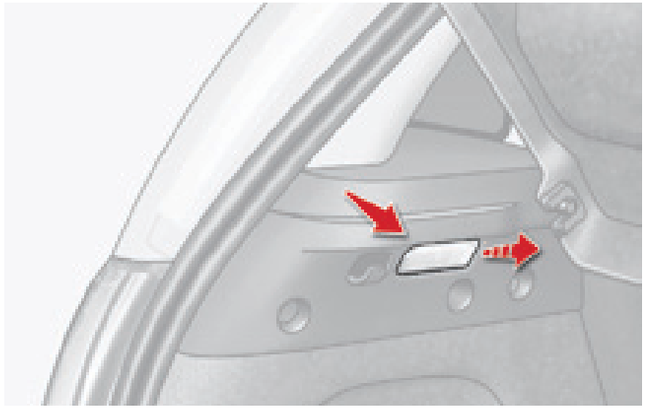


Tavan lambası (1 / W5W)

Bozuk ampule erişmek için kumanda tarafında ince bir tornavida ile **1** nolu tavan lambası kapağının klipslerini açınız.

Yan okuma lambaları (2 / W5W)

Bozuk ampule erişmek için kumanda tarafında ince bir tornavida ile **2** nolu tavan lambası kapağının klipslerini açınız.



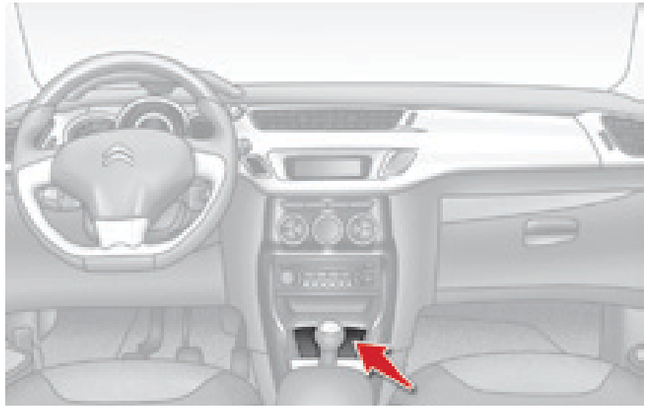
Bagaj aydınlatması (W5W)

Tabanı arkaya doğru iterek kutunun klipslerini açınız.



Torpido gözü aydınlatması (W5W)

Lambaya erişmek için lambanın klipslerini açınız.



Orta yerleştirme gözü aydınlatması (W5W)

Lambaya erişmek için lambanın klipslerini açınız.

Sigorta değiştirme

İlgili işlevin arızasını gidermek için bozuk bir sigortayı yeni bir sigortayla değiştirme işlem sırası.

Aletlere erişim



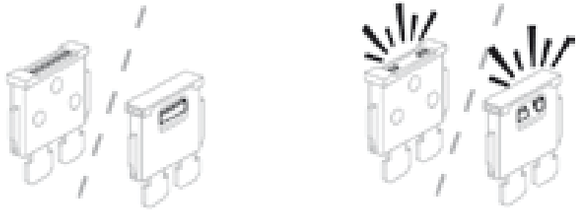
Yedek sigortalar ve çıkarma pensesi, ön konsol sigorta kutusu kapağının arkasına yerleştirilmiştir.
Ulaşmak için :

- kenarından çekerek kapağın klipslerini açınız,
- kapağı tamamen çıkarınız,
- penseyi çıkarınız.

Bir sigortanın değiştirilmesi

Bir sigortayı değiştirmeden önce arıza nedenini bulup onarmak gerekir.

- Sigorta telinin durumuna bakarak arızalı sigortayı bulunuz.



Sağlam **Bozuk**

- Sigortayı yuvasından çıkartmak için özel penseyi kullanınız.
- Arızalı bir sigortayı daima aynı ampere sahip bir sigortayla değiştiriniz.
- Sigorta kutusuna kazınmış numarayı, numaranın üzerine kazınmış amper değerini ve aşağıdaki tablolar ile uyumunu kontrol ediniz.

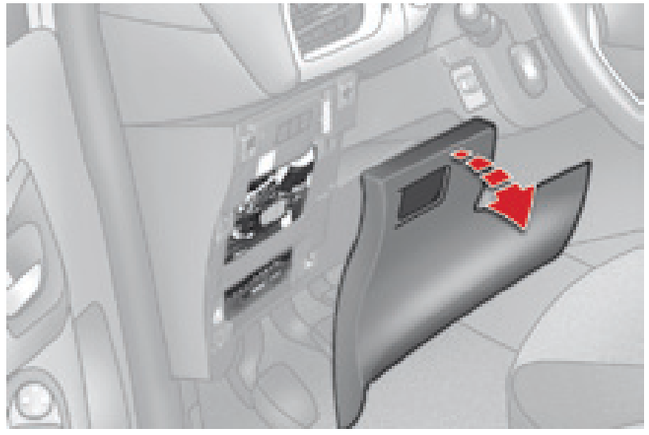
Elektrikli aksesuarların takılması

Aracınızın elektrik devresi, standart veya isteğe bağlı donanımlarla çalışmak üzere tasarlanmıştır.
Başka elektrik donanımlarını veya aksesuarlarını aracınıza takmadan önce bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına danışınız.

Özellikle sonradan takılan tüm cihazların toplam tüketimi 10 miliamperi aştığında, CITROËN'in kendisi tarafından verilmemiş, belirlediği koşullara uygun olarak takılmamış veya onaylamadığı yardımcı aksesuarların kullanılması sonucu meydana gelecek arızaların veya çalışma bozukluklarının giderilmesi için aracınızda yapılacak onarım masraflarından dolayı CITROËN hiçbir mesuliyet kabul etmez.

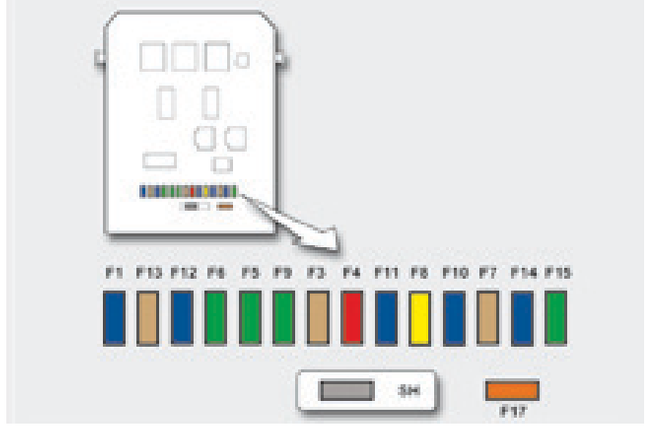
Ön konsoldaki sigortalar

Sigorta kutusu ön konsolun altına (sol taraf) yerleştirilmiştir.



Sigortalara erişim

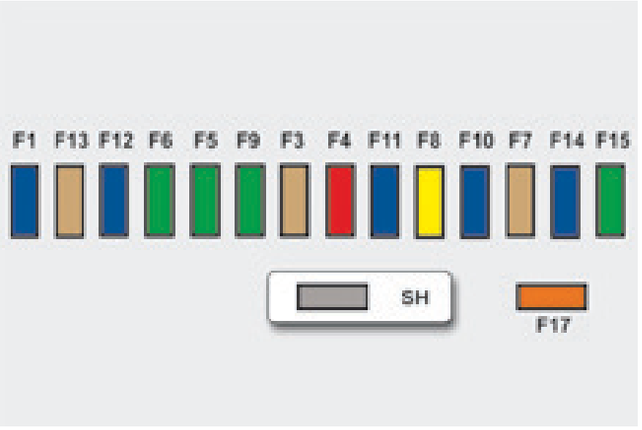
☞ "Aletlere erişim" bölümüne bakınız.



Sigorta tablosu

Sigorta N°	Amper	İşlevler
FH36	**5 A**	Römork beyni.
FH37	**-**	Kullanılmıyor.
FH38	**20 A**	Hi-Fi amplifikatör.
FH39	**20 A**	Isıtmalı koltuklar.
FH40	**40 A**	Römork beyni.

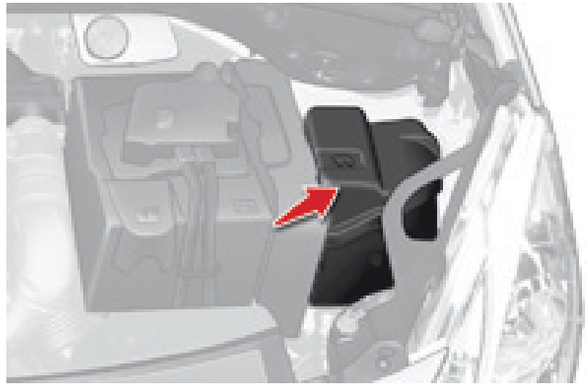
Sigorta N°	Amper	İşlevler
F1	**-**	Kullanılmıyor.
F2	**-**	Kullanılmıyor.
F3	**5 A**	Airbag beyni ve piroteknik ön gericiler.
F4	**10 A**	Klima, debriyaj müşiri, elektrokrom dikiz aynası, partikül filtresi pompası (Dizel), diyagnostik prizi, hava debimetresi (Dizel).
F5	**30 A**	Otomatik cam platini, yolcu camı kumandası, ön cam açma kapama motoru.
F6	**30 A**	Arka cam motoru ve sürücü camı motoru.
F7	**5 A**	Tavan lambası, torpido gözü aydınlatması, yan okuma lambaları.



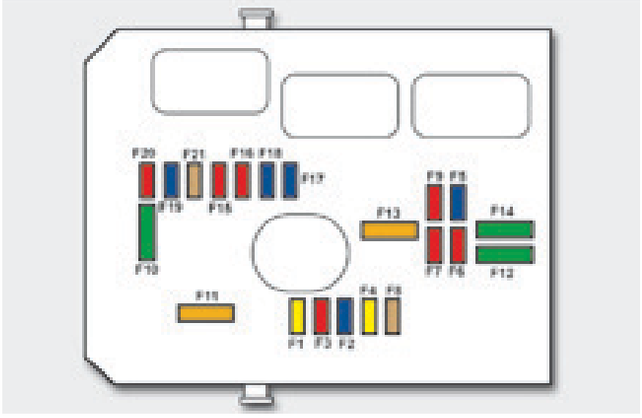
Sigorta N°	Amper	İşlevler
F8	**20 A**	Çok işlevli ekran, oto radyo, radyo navigasyon, saatli gösterge tablosu, alarm beyni, alarm sireni, oto radyo (sonradan takılabilir donanım), 12 voltluk priz, taşınabilir donanım beslemesi.
F9	**30 A**	Çok işlevli ekran, oto radyo, radyo navigasyon, saatli gösterge tablosu, alarm beyni, alarm sireni, oto radyo (sonradan takılabilir donanım), 12 voltluk priz, taşınabilir donanım beslemesi, kilitleme.
F10	**15 A**	Direksiyon kumandaları.
F11	**15 A**	Alarm, diyagnostik prizi, otomatik vites kutusu beyni.
F12	**15 A**	Yağmur/aydınlatma algılayıcısı, römork beyni, sürücü kursu modülü.
F13	**5 A**	Ana stop müşiri, motor beyni, otomatikleştirilmiş vites kutusunun vites kolu.
F14	**15 A**	Park yardımcısı hesaplayıcısı, hava yastığı hesaplayıcısı, gösterge tablosu, otomatik klima, USB Box, Hi-Fi amplifikatör, geri görüş kamerası.
F15	**30 A**	Kilitleme.
F16	**-**	Kullanılmıyor.
F17	**40 A**	Arka camın ve dış dikiz aynalarının buzunu çözme.
SH	**-**	Shunt PARC.

Motor bölümü sigortaları

Sigorta kutusu motor bölümünde (sol taraf) akünün yanına yerleştirilmiştir.



! Akünün üzerinde bulunan sigorta kutusuna tüm müdahaleler bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından yapılmalıdır.

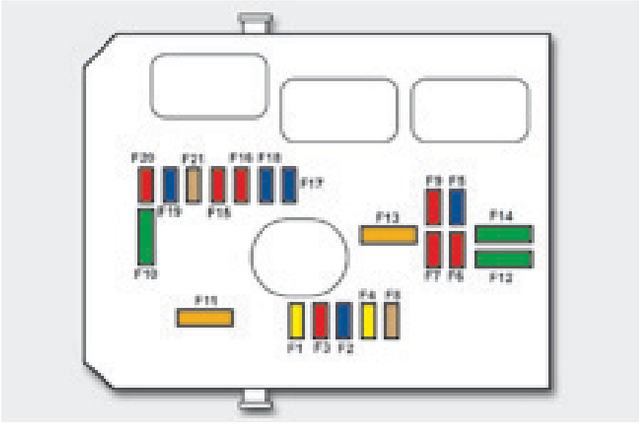


Sigortalara erişim

- ☞ Kapağın klipslerini açınız.
- ☞ Sigortayı değiştiriniz (ilgili paragrafa bakınız).
- ☞ Müdahaleden sonra sigorta kutusunun su geçirmezliğini sağlamak için kapağı dikkatlice tekrar kapatınız.

Sigorta tablosu

Sigorta N°	Amper	İşlevler
F1	**20 A**	Motor beyni beslemesi, motor fan grubu kumandası rölesi, çok işlevli motor kumandası ana rölesi, enjeksiyon pompası (Dizel).
F2	**15 A**	Korna.
F3	**10 A**	Ön ve arka cam yıkayıcılar.
F4	**20 A**	Gündüz farları, LED'li gündüz farları.
F5	**15 A**	Mazot ısıtıcısı (Dizel), partikül filtresi pompası (Dizel), hava debimetresi (Dizel), EGR elektrovanası (Dizel), yakıt pompası (1,1i ve 1,4i), Blow-by ısıtıcı ve elektrovanalar (VTi).
F6	**10 A**	ABS / ESP beyni, ikinci stop müşiri.
F7	**10 A**	Elektrikli hidrolik direksiyon, otomatik vites kutusu.
F8	**25 A**	Çalıştırma kumandası.
F9	**10 A**	Koruma ve komütatör kutusu (Dizel).
F10	**30 A**	Mazot ısıtıcı (Dizel), Blow-by ısıtıcı (1,1i, 1,4i ve Dizel), yakıt pompası (VTi), enjektörler ve ateşleme bobinleri (benzinli motorlar), yönetilir termostat ve kanister elektrovana tahliyesi (1,1i ve 1,4i).
F11	**40 A**	Klima üfleyici.



Sigorta N°	Amper	İşlevler
F12	**30 A**	Yavaş / hızlı ön cam sileceği.
F13	**40 A**	Akıllı hizmet kutusu beslemesi (+kontak sonrası).
F14	**30 A**	Valvetronic besleme (VTi).
F15	**10 A**	Sağ uzun far.
F16	**10 A**	Sol uzun far.
F17	**15 A**	Sol kısa far.
F18	**15 A**	Sağ kısa far.
F19	**15 A**	Oksijen sondaları ve elektrovanalar (VTi), elektrovanalar (Dizel), EGR elektrovana (Dizel).
F20	**10 A**	Pompalar, yönetilir termostat (VTi), mazotta su sondası (Dizel).
F21	**5 A**	Motor fan grubu kumandası beslemesi, ABS / ESP.

Maxi sigorta tablosu

Sigorta N°	Amper	İşlevler
MF1*	**60 A**	Motor fan grubu.
MF2*	**30 A**	ABS / ESP pompası.
MF3*	**30 A**	ABS / ESP elektrovanaları.
MF4*	**60 A**	Akıllı Hizmet Kutusu Beslemesi.
MF5*	**60 A**	Akıllı Hizmet Kutusu Beslemesi.
MF6*	**-**	Kullanılmıyor.
MF7*	**80 A**	Sürücü mahalli sigortaları.
MF8*	**-**	Kullanılmıyor.

* Maxi sigortalar elektrik sistemlerinin ek korumasıdır. Maxi sigortalara tüm müdahaleler bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından yapılmalıdır.

Bir ön veya arka cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi

Eski bir cam sileceği süpürgesini hiç bir alet kullanmadan yenisiyle değiştirirken işlem sırası.

Ön silecek süpürgesini sökmeden önce

☞ Kontağı kapattıktan sonra, bir dakika içinde, sileceği dikey konuma getirmek için cam sileceği kumandasını çalıştırınız.

Bu konum, camın ve kaputun hasar görmemesi için kullanılır.

Sökme

☞ İlgili kolu kaldırınız.
☞ Süpürgenin klipsini açınız ve yerinden çıkarınız.

Takma

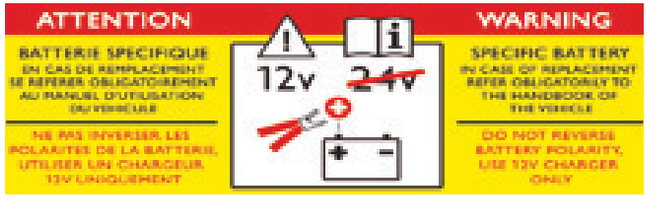
☞ Önde süpürgenin uzunluğunu kontrol ediniz zira kısa süpürge, aracın yolcu tarafındaki silecek koluna takılır.
☞ İlgili yeni süpürgeyi takınız ve klipsini takınız.
☞ Kolu dikkatli indiriniz.

Ön silecek süpürgesini yerine taktıktan sonra

☞ Kontağı açınız.
☞ Süpürgeleri yerine getirmek için cam sileceği kumandasını çalıştırınız.

Akü

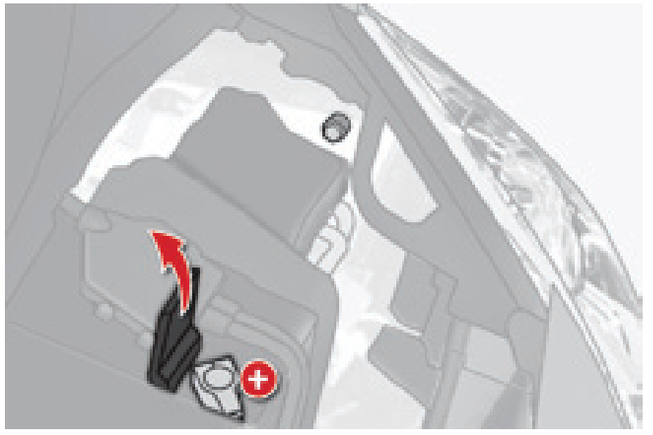
Boşalmış akünüzü şarj etmek veya motoru başka bir aküyle çalıştırmak için işlem sırası.



! Özellikle Stop & Start sistemi ile bu etiketin mevcudiyeti, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk kurşunlu bir akü kullanıldığını ve bu aküyü değiştirmek veya sökmek için yalnızca CITROËN servis ağı tarafından yapılabilen bir müdahale gerektiğini gösterir.
Bu talimatlara uyulmaması akünün erken aşınmasına yol açabilir.

i CITROËN servis ağı tarafından akünün sökülüp tekrar bağlanmasından sonra, Stop & Start yalnızca aracın, hava koşullarına ve akü şarj durumuna göre değişen bir süre boyunca (yaklaşık 8 saate kadar) devamlı hareketsiz kalmasından sonra yeniden devreye girer.

Aküye erişim



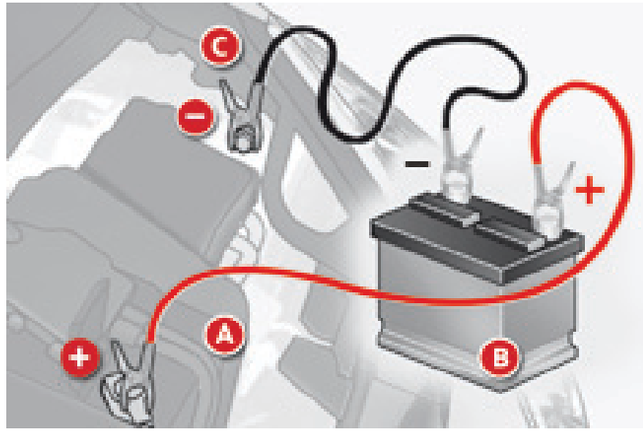
Akü, motor bölümünde bulunur.
Aküye ulaşmak için :

- ☞ önce iç sonra dış kol ile kaputu açınız,
- ☞ kaput sabitleme çubuğunu yerleştiriniz,
- ☞ (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.

Başka bir aküden çalıştırmak için

Aracınızın aküsü boşaldığında bir yardım aküsü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kabloları yardımıyla motor çalıştırılabilir.

İlk önce yardım aküsünün 12 voltluk bir nominal gerilime sahip olduğunu ve kapasitesinin boşalmış akünün kapasitesine eşit veya yüksek olduğunu kontrol ediniz.
Bir şarj aleti takarken motoru çalıştırmayınız.
Motor çalışırken (+) ucunu sökmeyiniz.



- ☞ Kırmızı kabloyu, **A** arızalı aküsünün (+) ucuna ve sonra **B** yardım aküsünün (+) ucuna takınız.
- ☞ Yeşil veya siyah kablonun bir ucunu **B** yardım aküsünün (-) ucuna (veya yardımcı aracın şase noktasına) bağlayınız.
- ☞ Yeşil veya siyah kablonun diğer ucunu arızalı aracın **C** şase noktasına (veya motor dayanağına) takınız.
- ☞ Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika bekleyiniz.
- ☞ Arızalı aracın marşına basınız, bırakın motor çalışsın.
  Motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız ve yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz.
- ☞ Rölanti durumuna geçmeyi bekleyiniz ve kabloları ters sırayla sökünüz.

Aküyü şarj aletiyle şarj etmek

- ☞ Şarj aleti üreticisi tarafından verilen kullanma talimatlarına uyunuz.

Şarj etmek için aküyü sökmeyiniz.

Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi sağlığa zararlı maddeler ihtiva ederler. Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda ortadan kaldırılmalı ve hiçbir şekilde çöpe atılmamalıdırlar.
Kullanılmış pilleri ve aküleri bir yetkili toplama noktasına götürünüz.

! Aküye dokunmadan evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz.
Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, aküye her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir.
Donmuş bir aküyü şarj etmeyi denemeyiniz : Patlama riskini ortadan kaldırmak için ilk önce akünün buzu çözdürülmelidir. Akü donmuşsa, şarj etmeden evvel, sağlığa zararlı ve tahriş edici asit kaçığına yol açabileceğinden dolayı, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve kutunun çatlamadığını bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
+ ve - kutupları ters bağlamayınız ve yalnızca 12 voltluk bir şarj cihazı kullanınız.
Motor çalışırken kutup başlarını çıkarmayınız.
Kutup başlarını sökmeden aküleri şarj etmeyiniz.
İşlem sonunda ellerinizi yıkayınız.

! Aracınız otomatikleştirilmiş vites kutusu veya otomatik vites kutusu ile donatılmışsa motoru çalıştırmak için aracı itmeyiniz.

! Akü yeterli bir şarj seviyesine ulaşmadığı sürece bazı işlevler kullanılamaz.

Askıya alma modu

Akünün şarj durumuna göre bazı işlevlerin kullanımını yöneten sistem.
Araba hareket halindeyken, askıya alma, klima, ısıtmalı arka cam, ... gibi bazı işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır.
Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Enerji tasarruf modu

Akünün yeterli bir şarj seviyesini korumak için bazı işlevlerin kullanım süresini yöneten sistem.
Motor durdurulduktan sonra, oto radyo, cam silecekleri, kısa farlar, tavan lambaları...
gibi işlevleri en fazla toplam 30 dakika daha kullanabilirsiniz.

i Akünün şarjı düşük ise, bu süre çok azalabilir.

Moda geçiş

Bu süre geçtikten sonra, ekranda enerji tasarrufu moduna geçiş mesajı belirir ve devrede olan işlevler askıya alınır.

i Eğer aynı anda bir telefon konuşması yapılıyor ise, konuşma 10 dakika sonra kesilecektir.

Moddan çıkış

Aracın yeniden kullanımında bu işlevler otomatik olarak devreye gireceklerdir.

☞ Bu işlevleri hemen yeniden kullanabilmek için, motoru çalıştırınız ve ardından birkaç saniye çalışır durumda bırakınız.

Kullanabileceğiniz süre, motoru çalıştırma süresinin iki misli olacaktır. Her durumda bu süre, beş ila otuz dakika arası olacaktır.

! Bitmiş bir akü motorun çalışmasına izin vermez.

Kar zincirleri

Kışın, kar zincirleri aracın çekiş gücünü ve frenleme esnasında dengesini artırır.

Kar zincirleri yalnızca ön lastiklere takılmalıdır. Zincirler, "galet" tipi stepnelere takılmamalıdır.

Yalnızca aracınızın lastik tipine takılmak üzere tasarlanan zincirler kullanınız :

Orijinal lastik ebatları	Azami bakla boyu
185/65 R15	9 mm
195/55 R16	
205/45 R17	7 mm

Kar zincirleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Her bir ülke için değişiklik gösterebilen kar zincirleri kullanımına ve izin verilen azami sürate ilişkin mevzuatı göz önünde bulundurunuz.

Kullanım tavsiyeleri

- ☞ Eğer zincirleri yol esnasında takmak zorundaysanız, aracınızı yol kenarında düz bir satıhta durdurunuz.
- ☞ Park frenini sıkınız ve aracın kaymasını engellemek için isterseniz tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- ☞ Üretici tarafından verilen talimatlara uyarak kar zincirlerini takınız.
- ☞ Yavaşça hareket ediniz ve bir süre boyunca aracınızı 50 km/s'i geçmeden sürünüz.
- ☞ Aracınızı durdurunuz ve zincirlerin düzgün şekilde gerili olduğunu kontrol ediniz.

Aracınızın lastiklerine ve yola zarar vermemek için karsız bir yolda aracınızı kar zincirleriyle sürmekten kaçınınız. Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, zincirin veya bağlantıların janta dokunmadığına emin olunuz.

Yola çıkmadan evvel kuru ve düz bir zeminde zincir takma alıştırması yapmanız tavsiye olunur.

Aracın çekilmesi

Çıkarılabilir mekanik bir tertibat ile aracınızı çektirmek veya başka bir aracı çekmek için işlem sırası.

Aletlere erişim



Çeki halkası bagaja, taban döşemesinin altına yerleştirilmiştir.

Ulaşmak için :

- ☞ bagajı açınız,
- ☞ taban döşemesini kaldırınız,
- ☞ polistiren köpükten yerleştirme kutusunu çıkarınız,
- ☞ çeki halkasını dayanak kutusundan çıkarınız.

! Genel tavsiyeler

Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.

Çeken aracın ağırlığının, çekilen aracın ağırlığından daha fazla olduğunu kontrol ediniz.

Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır.

Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız ; halat veya kayış kullanmak yasaktır.

Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir.

Motor çalışmıyorken arabanın çekilmesi durumunda, direksiyon ve fren asistansı çalışmaz.

Aşağıdaki durumlarda, aracı çektirmek için mutlaka bir profesyonelin yardımına başvurunuz :

- aracın otoyolda veya ekspres yolda arızalanması durumunda,
- dört çeker araç,
- vites kutusu boş vitese takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa,
- aracın yalnızca iki tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda,
- onaylanmış çeki demiri olmaması durumunda.

Aracınızın çekilmesi



- ☞ Ön tamponda, alt kısmına bastırarak kapağın klipslerini açınız.
- ☞ Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- ☞ Çeki demirini takınız.
- ☞ Vites kolunu boşa (otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutusu için **N** konumu) takınız.
- ☞ Kontak anahtarını bir diş çevirerek direksiyon kilidini açınız ve park frenini bırakınız.
- ☞ İki aracın flaşörlerini yakınız.
- ☞ Yavaşça hareket ediniz ve kısa bir mesafe boyunca düşük süratte sürünüz.

i Bu özelliğin dikkate alınmaması bazı organların (fren, transmisyon...) zarar görmesine ve motor yeniden çalıştırıldığında, fren asistansının olmamasına yol açabilir.

Başka bir aracı çekme



- ☞ Arka tamponda, kapağın alt kısmına bastırarak klipslerini açınız.
- ☞ Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- ☞ Çeki demirini takınız.
- ☞ İki aracın flaşörlerini yakınız.
- ☞ Yavaşça hareket ediniz ve kısa bir mesafe boyunca düşük süratte sürünüz.

Römork bağlantısı

Aracınız esas itibariyle insanların ve bagajların taşınması amacıyla tasarlanmıştır ancak aynı zamanda römork çekilmesi için de kullanılabilir.



Aracınızın tasarımı sırasında test edilip onaylanmış olan orijinal CITROËN çekme tertibatları ve kablolarını kullanmanızı ve tertibatın aracınıza bir kalifiye servis atölyesinde veya CITROËN servis ağında takılmasını tavsiye ederiz.
Montajın CITROËN servis ağında gerçekleştirilmemesi durumunda, mutlaka üreticinin talimatlarına uygun olarak yapılmalıdır.

Römorklu sürüş aracı daha fazla etkilere maruz bırakır ve sürücünün özel dikkatini gerektirir.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

Yük dağılımı

☞ Römork içindeki yükü, en ağır eşyalar dingile mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ve topuz üzerindeki ağırlığın izin verilen azami ağırlığı geçmeden bu ağırlığa yakın olacak şekilde dağıtınız.

İrtifa arttıkça havanın yoğunluğu azalır ve dolayısıyla motor performansı düşer.
Her 1 000 metre irtifa için azami yük ağırlığını % 10 azaltınız.

Aracınıza göre çekilebilir ağırlıklar ve yükleri öğrenmek için "Teknik özellikler" başlığına bakınız.

Yan rüzgâr

☞ Rüzgâra karşı hassasiyetin arttığını göz önünde bulundurunuz.

Soğutma

Rampada römork çekilmesi soğutma sıvısının sıcaklığını arttırır.
Fan elektrikle çalıştığından kapasitesi motor devrine bağlı değildir.

☞ Motor devrini düşürmek için hızı azaltınız.

Çekilebilen azami yük uzun rampalarda eğime ve dış sıcaklığa bağlıdır.
Her durumda soğutma sıvısı sıcaklığına dikkat ediniz.



☞ Gösterge uyarı lambasının ve **STOP** ikaz lambasının yanması durumunda aracı mümkün olduğu kadar çabuk durdurunuz ve motoru stop ediniz.

Frenler

Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır.
Frenlerin aşırı ısınmasını engellemek için özellikle dağ inişlerinde motor freninin kullanılması tavsiye edilir.

Lastikler

☞ Tavsiye olunan lastik havası basınçlarını gözeterek çekici araç ve römork lastiklerinin havalarını kontrol ediniz.

Aydınlatma

☞ Römorkun ışıklarını kontrol ediniz.

Orijinal CITROËN çekme tertibatlarının kullanılması durumunda, geri parka yardım işlevi otomatik olarak devre dışı kalır.

Benzinli motorlar ve vites kutuları

Motorlar	**VTi 68**	**PureTech 68**	**VTi 82**		**PureTech 82**
Vites kutuları	BVM (Düz 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	ETG (Otomatikleştirilmiş 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)
Tip varyant versiyon : SC...	ZMZ0	ZMZ 6	HMZ0	HMZ0/P	HMZ 6
Silindir hacmi (cm^3)	999	999	1 199		1 199
Silindir çapı x strok (mm)	71 x 84,1	71 x 84,1	75 x 90,5		75 x 90,5
Azami güç : AET standardı (kW)*	50	60	60		60
Azami güç rejimi (devir/dakika)	6 000	6 000	5 750		5 760
Azami tork : AET standardı (Nm)	95	95	118		118
Azami tork rejimi (devir/dakika)	3 000	3 000	2 750		2 750
Yakıt	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz		Kurşunsuz
Katalizör	Evet	Evet	Evet		Evet
Motor yağı kapasitesi (litre olarak) (filtre değişimi dâhil)	3,25	3,25	3,25		3,25

* Azami güç, Avrupa mevzuatında (1999/99/CE nolu yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

.../S : Stop & Start ile donatılmış model.

Benzinli motorlar ve vites kutuları

Motorlar	**PureTech 82 S&S**	**VTi 95**	**PureTech 110 S&S**	**VTi 120**	
Vites kutuları	ETG (Otomatikleştirilmiş 5 vites)	ETG (Otomatikleştirilmiş 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	BVA (Otomatik 4 vites)
Tip varyant versiyon : SC...	HMZ 6 / PS	8FP0/P	HNZ 6 / S	5FS0	5FS9
Silindir hacmi (cm^3)	1 199	1 397	1 199	1 598	
Silindir çapı x strok (mm)	75 x 90,5	77 x 75	75 x 90,5	77 x 85,8	
Azami güç : AET standardı (kW)*	60	70	81	88	
Azami güç rejimi (devir/dakika)	5 760	6 000	5 500	6 000	
Azami tork : AET standardı (Nm)	118	136	205	160	
Azami tork rejimi (devir/dakika)	2 750	4 000	1 500	4 250	
Yakıt	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz	
Katalizör	Evet	Evet	Evet	Evet	
Motor yağı kapasitesi (litre olarak) (filtre değişimi dâhil)	3,25	4,25	3,5	4,25	

* Azami güç, Avrupa mevzuatında (1999/99/CE nolu yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

.../S : Stop & Start ile donatılmış model.

Benzinli araçların ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg)

Motorlar	**VTi 68**	**PureTech 68**	**VTi 82**		**PureTech 82**
Vites kutuları	BVM (Düz 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	ETG (Otomatikleştirilmiş 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)
Tip varyant versiyon : SC...	ZMZ0	ZMZ 6	HMZ0	HMZ0/P	HMZ 6
- Boş ağırlık	973	973	975	1 060	975
- Harekete hazır ağırlık	1 048	1 048	1 050	1 135	1 050
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 500	1 520	1 511	1 515	1 525
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) % 12 derece eğim	1 950	1 970	2 311	2 315	2 325
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) % 12 derece eğim	450	450	800	800	800
- Frenli römork* (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	775	775	1 100	1 100	1 100
- Frensiz römork	450	450	520	520	520
- Ok üzerinde önerilen yük	46	46	46	46	46

* HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).
Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Benzinli araçların ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Motorlar	**PureTech 82 S&S**	**VTi 95**	**PureTech 110 S&S**	**VTi 120**	
Vites kutuları	ETG (Otomatikleştirilmiş 5 vites)	ETG (Otomatikleştirilmiş 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	BVA (Otomatik 4 vites)
Tip varyant versiyon : SC...	HMZ 6 / PS	8FP0/P	HNZ 6 / S	5FS0	5FS9
- Boş ağırlık	980	1 079	1 070	1 075	1 089
- Harekete hazır ağırlık	1 055	1 154	1 145	1 150	1 164
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 541	1 581	1 598	1 579	1 612
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) % 12 derece eğim	2 041	2 481	2 498	2 479	2 512
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) % 12 derece eğim	500	900	900	900	900
- Frenli römork* (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	800	1 150	1 150	1 150	1 150
- Frensiz römork	500	570	570	570	570
- Ok üzerinde önerilen yük	46	46	46	46	46

* HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).
Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

LPG'li motor ve vites kutusu

Motor	**1,4 i**
Vites kutusu	BVM (Düz 5 vites)
Tip varyant versiyon : SC...	KFT0/LPG KFT0/1LPG
Silindir hacmi (cm^3)	1 360
Silindir çapı x strok (mm)	75 x 77
Azami güç : AET standardı (kW)*	51,5 / 54
Azami güç rejimi (devir/dakika)	5 200 / 5 200
Azami tork : AET standardı (Nm)	115 / 118
Azami tork rejimi (devir/dakika)	3 300 / 3 300
Yakıt	LPG / Kurşunsuz
Katalizör	Evet
Motor yağı kapasitesi (litre olarak) (filtre değişimi dâhil)	3,0

* Azami güç, Avrupa mevzuatında (1999/99/CE nolu yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

LPG'li aracınızın işleyişi ve kullanımı hakkında daha fazla detay için diğer araç belgeleriyle verilen özel eke bakınız.

LPG'li araçların ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg)

Motor	**1,4 i**
Vites kutusu	BVM (Düz 5 vites)
Tip varyant versiyon : SC...	KFT0/LPG KFT0/1LPG
- Boş ağırlık	1 070
- Harekete hazır ağırlık	1 145
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 529
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) % 12 derece eğim	2 329
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) % 12 derece eğim	1 000
- Frenli römork* (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	1 000
- Frensiz römork	500
- Ok üzerinde önerilen yük	44

* HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).
Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Dizel motorlar ve vites kutuları

Motorlar	**HDi 70 PF**	**e-HDi 70 PF**	**HDi 75**	**BlueHDi 75**	**HDi 90**
Vites kutuları	BVM (Düz 5 vites)	ETG (Otomatikleştirilmiş 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)
Tip varyant versiyon : SC...	8HR4	8HP4/PS	9HK0	BHW 6	9HJ0
Silindir hacmi (cm^3)	1 398	1 398	1 560	1 560	1 560
Silindir çapı x strok (mm)	73,7 x 82	73,7 x 82	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3
Azami güç : AET standardı (kW)*	50	50	55	55	68
Azami güç rejimi (devir/dakika)	4 000	4 000	4 000	3 500	4 000
Azami tork : AET standardı (Nm)	160	160	185	233	230
Azami tork rejimi (devir/dakika)	1 750	1 750	1 500	1 750	1 750
Yakıt	Mazot	Mazot	Mazot	Mazot	Mazot
Katalizör	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet
Partikül filtresi (PF)	Evet	Evet	Hayır	Evet	Hayır
Motor yağı kapasitesi (litre olarak) (filtre değişimi dâhil)	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75

* Azami güç, Avrupa mevzuatında (1999/99/CE nolu yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

.../S : Stop & Start sistemiyle donatılmış e-HDi modeli.

Dizel motorlar ve vites kutuları

Motorlar	**HDi 90 PF**	**e-HDi 90 PF**		**BlueHDi 100**	**e-HDi 115 PF**
Vites kutuları	BVM (Düz 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	ETG (Otomatikleştirilmiş 6 vites)	BVM (Düz 5 vites)	BVM (Düz 6 vites)
Tip varyant versiyon : SC...	9HP0	9HPK/S	9HP8/PS	BHY 6 / S	9HR8/S
Silindir hacmi (cm^3)	1 560	1 560		1 560	1 560
Silindir çapı x strok (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3		75 x 88,3	75 x 88,3
Azami güç : AET standardı (kW)*	68	68		73	84
Azami güç rejimi (devir/dakika)	4 000	4 000		3 750	3 600
Azami tork : AET standardı (Nm)	230	230		254	270
Azami tork rejimi (devir/dakika)	1 750	1 750		1 750	1 750
Yakıt	Mazot	Mazot		Mazot	Mazot
Katalizör	Evet	Evet		Evet	Evet
Partikül filtresi (PF)	Evet	Evet		Evet	Evet
Motor yağı kapasitesi (litre olarak) (filtre değişimi dâhil)	3,75	3,75		3,75	3,75

* Azami güç, Avrupa mevzuatında (1999/99/CE nolu yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

.../S : Stop & Start sistemiyle donatılmış e-HDi modeli.

Dizel araçların ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg)

Motorlar	**HDi 70 PF**	**e-HDi 70 PF**	**HDi 75**	**BlueHDi 75**	**HDi 90**
Vites kutuları	BVM (Düz 5 vites)	ETG (Otomatikleştirilmiş 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)
Tip varyant versiyon : SC...	8HR4	8HP4/PS	9HK0	BHW 6	9HJ0
- Boş ağırlık	1 070	1 080	1 118	1 080	1 142
- Harekete hazır ağırlık	1 145	1 155	1 193	1 155	1 217
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 581	1 610	1 592	1 645	1 605
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) % 12 derece eğim	2 281	2 310	2 492	2 545	2 505
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) % 12 derece eğim	700	700	900	900	900
- Frenli römork* (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	950	950	1 150	1 150	1 150
- Frensiz römork	570	570	570	570	570
- Ok üzerinde önerilen yük	46	46	46	46	46

* HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).
Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

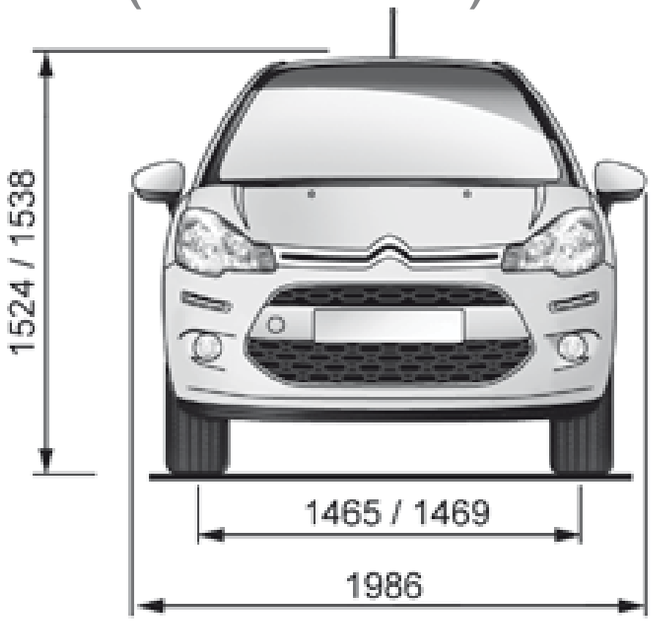
Dizel araçların ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg)

Motorlar	**HDi 90 PF**	**e-HDi 90 PF**		**BlueHDi 100**	**e-HDi 115 PF**
Vites kutuları	BVM (Düz 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	ETG (Otomatikleştirilmiş 6 vites)	BVM (Düz 5 vites)	BVM (Düz 6 vites)
Tip varyant versiyon : SC...	9HP0	9HPK/S	9HP8/PS	BHY 6 / S	9HR8/S
- Boş ağırlık	1 080	1 085	1 090	1 085	1 090
- Harekete hazır ağırlık	1 155	1 160	1 165	1 160	1 165
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 608	1 625	1 634	1 652	1 648
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) % 12 derece eğim	2 508	2 525	2 534	2 552	2 548
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) % 12 derece eğim	900	900	900	900	900
- Frenli römork* (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150
- Frensiz römork	570	570	570	570	570
- Ok üzerinde önerilen yük	46	46	46	46	46

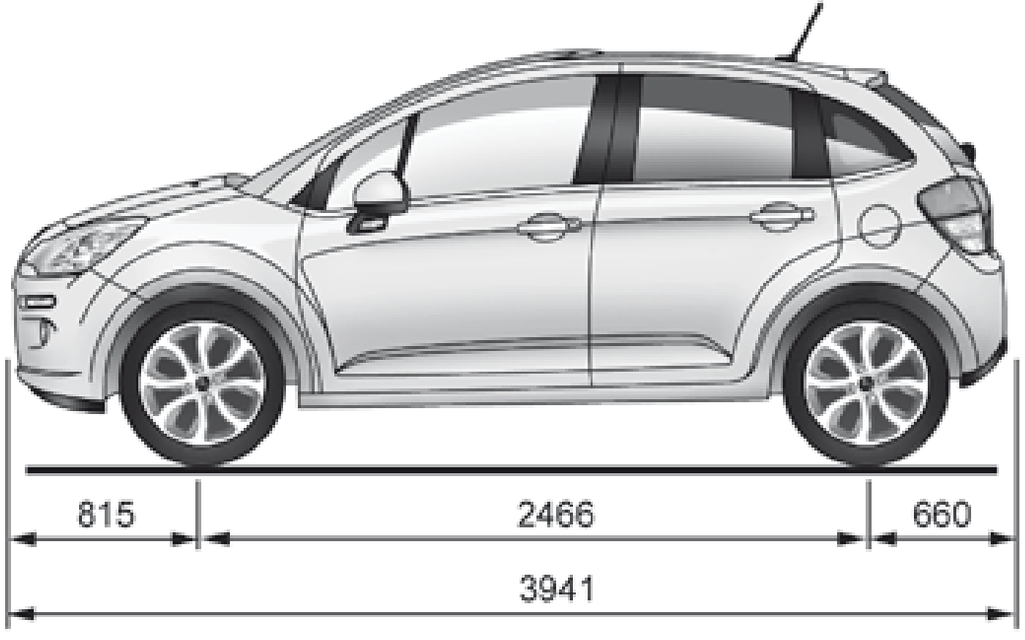
* HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, aracınızın hızı 100 km/sa geçmemelidir (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).
Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Boyutlar (mm olarak)







Tanımlama ögeleri

Aracın tanımlanması ve aranması için değişik görülebilir işaretleme düzenekleri.



A. Motor bölmesindeki araç tanıtım numarası (V.I.N).

Bu numara, kaporta üzerinde, kapalı mekân filtresinin yanında kazılıdır.

B. Ön camın alt traversi üzerindeki araç tanıtım numarası (V.I.N).

Bu numara, ön camdan görülebilir yapışık bir etiket üzerinde yazılıdır.

C. Üretici etiketi.

Kendini yok edebilen bu etiket, sol taraftaki kapının kirişine yapıştırılmıştır ve aşağıdaki bilgileri içerir :

- üreticinin ismi,
- AT onay numarası,
- araç tanıtım numarası (V.I.N),
- teknik olarak izin verilen azami yüklü ağırlık,
- hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık,
- ön dingilde azami ağırlık,
- arka dingilde azami ağırlık.

D. Lastik/boya etiketi.

Bu etiket, sürücü tarafındaki kapı kirişine yapıştırılmıştır ve aşağıdaki bilgileri içerir :

- boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları,
- lastik boyutları (lastiğin hız sembolü ve yük endeksi de dahil olmak üzere),
- stepnenin şişirme basıncı,
- boya rengi referansı.

Hava basınçlarının kontrolü en az ayda bir, lastikler soğukken yapılmalıdır.

Yetersiz bir hava basıncı yakıt tüketimini artırır.

Aracın yakıt tüketimi açısından verimli kullanımına ilişkin bilgiler

Araçla ilgili tavsiyeler

- Lastiklerinizi uygun basınçta tutulmalı ve bu sık sık kontrol edilmeli,
- Ön düzen ve direksiyon uygun ayarda olmalı,
- Önerilen en düşük viskoziteli yağ kullanılmalı,
- Motorun hava ve yakıt filtreleri temiz olmalı,
- Frenlerin sürtmediğinden emin olunmalı,
- Gövde hasarları tamir ettirilmelidir. Hasarlı kısımlar aerodinamik direnci artırır.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

- Motoru ısıtmak için fazla zaman harcanmamalı,
- Taşıt orta hızlarda kullanılmalı (90-100 km/h),
- Trafiğin elverdiği durumlarda sabit hızda kullanılmalı,
- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına yavaş basılmalı ve vites değişimleri uygun hızlarda gerçekleştirilmeli,
- Durma gerektiğinde hız önceden düşürülerek, frenler en az miktarda kullanılmalı,
- Hareket halinde el freninin mutlaka tam olarak bırakıldığından emin olunmalı,
- Elektrikli alıcılar ve klima ekonomik kullanılmalı,
- Trafiğin yoğun olduğu yollar tercih edilmemelidir.

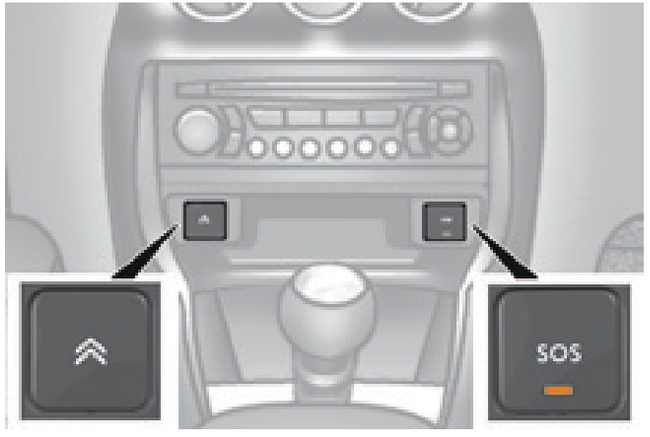
Bakımla ilgili tavsiyeler

- Yağ ve yağ filtre değişimi vaktinde yapılmalı
- Değişen yağ ve diğer atıklar onaylı depolama istasyonlarına teslim edilmelidir

Malım Kullanım ömrü : 10 yıldır.
Daha ayrıntılı bilgi için bir Yetkili CITROËN Servisine başvurunuz.

Acil çağrı veya yardım çağrısı





Yerinizi saptayabilen acil çağrı



Acil bir durumda, bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Yeşil lambanın yanıp sönmesi ve sesli bir mesaj, "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" merkezine* çağrı yapıldığını teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
Yeşil lamba söner.
Bu tuşa 8 saniyeden uzun bir süreyle basılması (herhangi bir anda) çağrıyı iptal eder.

İletişim kurulduğunda yeşil lamba yanık kalır (yanıp sönmeden).
Görüşme sonunda söner.

Bu acil arama, aracın yerini saptama bilgilerini alarak yetkili yardım kuruluşlarına uyarıyı aktarabilecek olan "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" merkezine yöneltilir.
Bu platformun olmadığı ülkelerde veya aracın yerini saptama hizmeti kesin olarak reddedilmiş ise çağrı, aracın yeri saptanmaksızın doğrudan acil çağrı merkezleri (112) tarafından yanıtlanır.

! Airbag beyni tarafından darbe algılandığında ve Airbag'lerin olası açılmasından bağımsız olarak, otomatik olarak bir acil çağrı yapılır.

i Asistans ve SOS paketi içeren Citroën Connect Box hizmetinden yararlanıyorsanız, www.citroen.com adresinden ulaşılabilen ülkenizin CITROËN internet sitesinde, MyCITROËN özel alanınızdaki ek hizmetlerden de faydalanabilirsiniz.

* Bu hizmetler şartlara ve ulaşılabilirliğe tabidir. CITROËN servis ağına başvurunuz.

Sistemin işleyişi



Kontak açıldığında, yeşil uyarı lambası 3 saniye boyunca yanarak sistemin düzgün işlediğini belirtir.



Turuncu uyarı lambası yanıp sönerse: sistem arızalıdır.
Turuncu uyarı lambası sabit yanarsa: acil durum pili değiştirilmelidir.
Her iki durumda da, CITROËN servis ağına başvurunuz.

Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı



Aracınızın hareketsiz kalması durumunda yardım istemek için bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Sesli bir mesaj çağrı yapıldığını* teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
İptal, sesli bir mesaj tarafından teyit edilir.

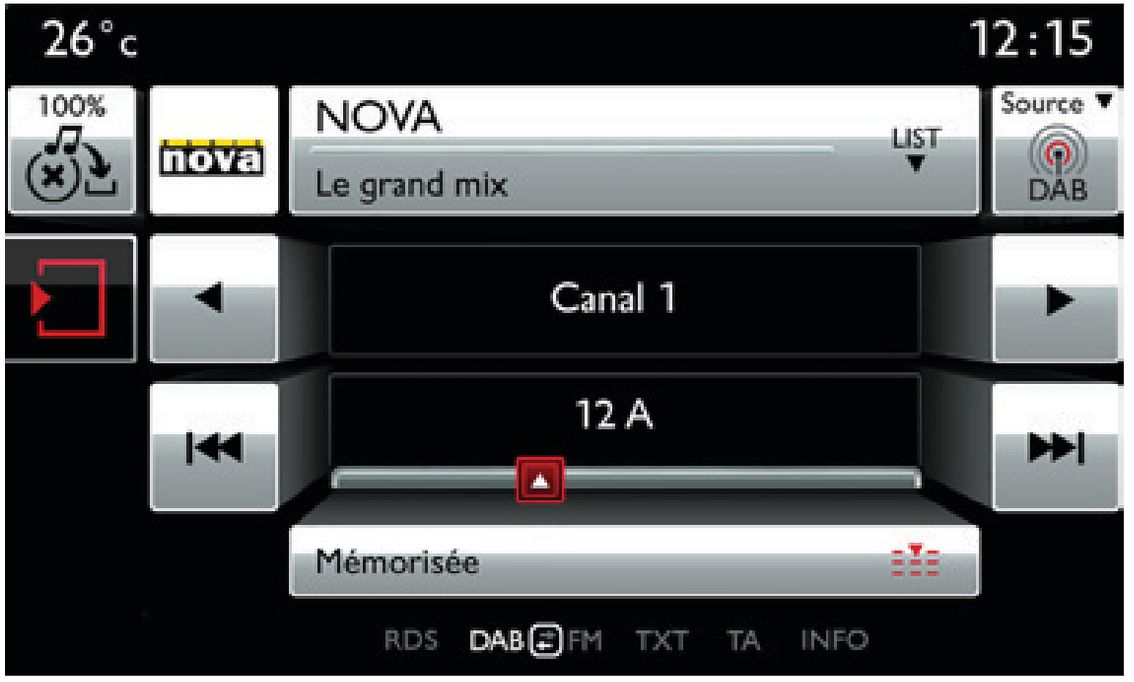
Eğer aracınızı CITROËN ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz.
Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

Teknik nedenlerle, özellikle müşterilere daha kaliteli telematik hizmetleri sağlamak için, araçtaki telematik sisteminin güncellenmesini gerçekleştirme hakkını üretici her an mahfuz tutar.

* Bu hizmetler şartlara ve ulaşılabilirliğe tabidir. CITROËN servis ağına başvurunuz.

7 inçlik dokunmatik tablet

Navigasyon GPS - Multimedya oto radyo - Bluetooth® telefon



İçindekiler

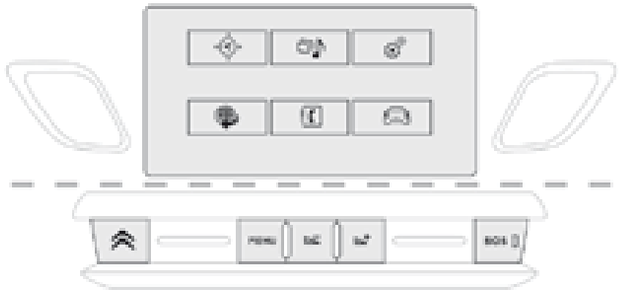
İlk adımlar	218
Direksiyondaki kumandalar	220
Menüler	221
NAVİGASYON	222
Navigasyon - kılavuzluk	230
Trafik	234
Radyo Medya	236
Radyo	242
Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)	244
Medya	246
Ayarlar	250
İnternet	258
Internet tarayıcı	259
MirrorLink®	262
Telefon	264
Sıkça sorulan sorular	272

Sistem, yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

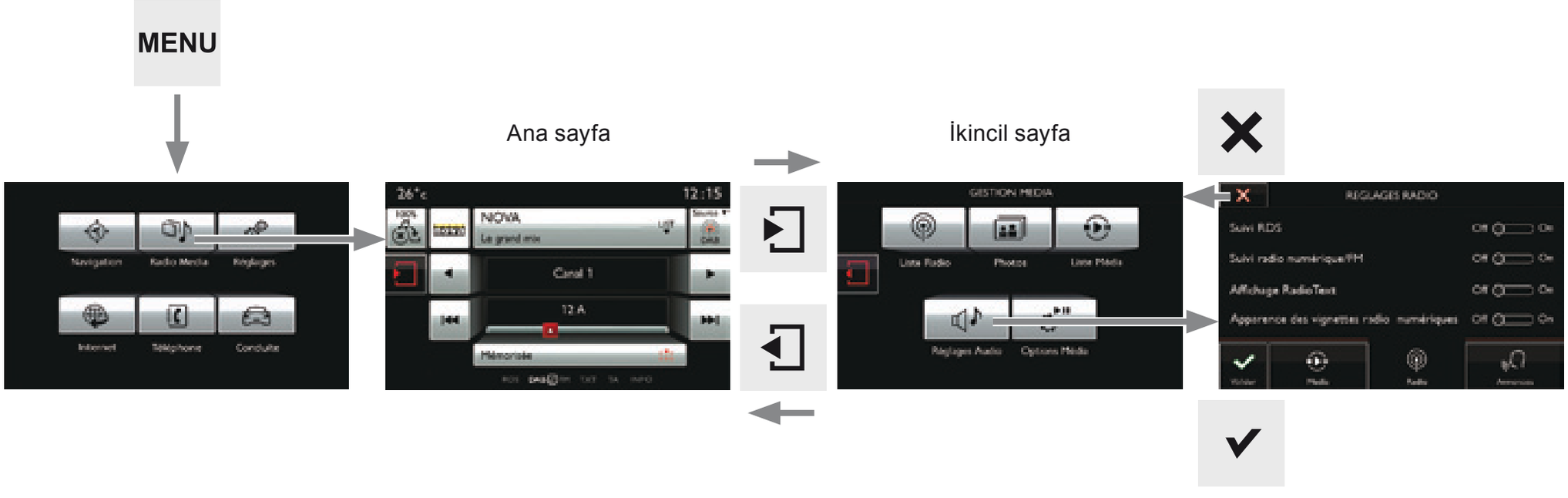
Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.
Ekrandaki enerji tasarruf modu mesajı, sistemin kendini kapatmak üzere olduğunu gösterir. Enerji tasarrufu (modu) başlığına bakınız.

İlk adımlar

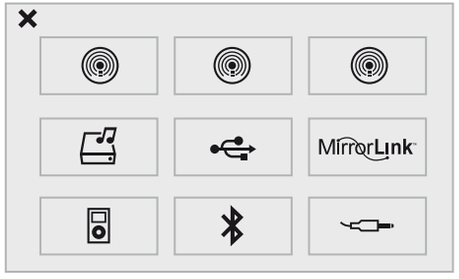
Menü döngüsüne erişmek için dokunmatik tabletin altında bulunan tuşları kullanınız ve sonra dokunmatik tablette görünen tuşlara basınız.
Her menü bir veya iki sayfa halinde (ana sayfa ve ikincil sayfa) görüntülenir.



> Aşırı ısınma durumunda, sistem en az 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).



Kestirme : dokunmatik tablet üst şeridinde bulunan dokunmatik tuşlar yardımıyla ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) doğrudan erişmek mümkündür.



Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre) :

- "FM" / "AM" / "DAB"* radyo.
- "USB" bellek.
- Jukebox*, önceden ses dosyalarını sistemin dâhilî hafızasına kopyaladıktan sonra,
- Bluetooth* veya multimedya yayını yapabilen (streaming) Bluetooth* ile bağlı telefon.
- Ek kaynak girişine (jack giriş, kablo araçla birlikte verilmez) bağlı medya okuyucu.



MENU Menülerin döngüsünü ekrana getirmek için **Menu**'ye basınız.

Ses ayarı (Trafik mesajları (TA) ve navigasyon talimatları dâhil, her kaynak bağımsızdır).

Ses düzeyinin arttırılması.

Ses düzeyinin düşürülmesi.

Aşırı ısınma durumunda, sistemi korumak için ses seviyesi sınırlanabilir. Sürücü mahallindeki sıcaklık düştüğünde sistem normale döner.

Ekran "rezistif" tiptedir, özellikle "kaydırma" diye adlandırılan (liste taranması, haritanın hareket ettirilmesi...) müdahaleler için kuvvetlice basmak gereklidir.
Hafif bir dokunuş yeterli değildir.
Birkaç parmakla dokunuş dikkate alınmayacaktır.
Ekran eldivenle de kullanılabilir. Bu teknoloji, tüm sıcaklık şartlarında kullanım sağlar.

Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir.
Ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

* Donanıma göre.

Direksiyondaki kumandalar





Radyo : hafızaya kaydedilmiş bir önceki/sonraki istasyon seçimi.
Medya : sınıflandırma listesinde müzik tarzının / sanatçının / fihristin seçilmesi.
Bir menünün bir önceki/sonraki ögesinin seçilmesi.



Radyo : üst frekansın otomatik aranması.
Medya : bir sonraki parçanın seçilmesi.
Medya : devamlı basılı tutma : hızlı ileri alma.
Listede atlama yapma.



Ses kaynağının değiştirilmesi.
Bir seçimin geçerli kılınması.
Telefonu cevaplama/kapatma.
2 saniyeden fazla basılı tutma : telefon menüsüne giriş.



Radyo : alt frekansın otomatik aranması.
Medya : bir önceki parçanın seçilmesi.
Medya, devamlı basılı tutma : hızlı geri alma.
Listede atlama yapma.



Ses düzeyinin arttırılması.



Ses düzeyinin düşürülmesi.



Sessizlik : sesin kesilmesi, ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak gerçekleştirilir.
Sesin geri getirilmesi : iki ses düzeyi tuşundan birine basılarak gerçekleştirilir.

Menüler

Navigasyon

(Donanıma göre)



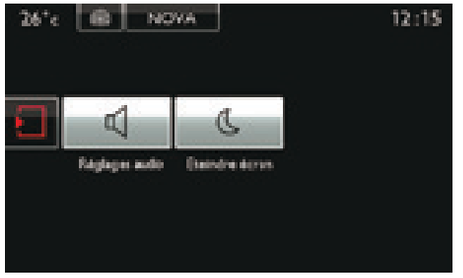
Kılavuzluk işlevini ayarlamak ve hedefi seçmek.

Radyo Medya



Radyoyu ve çeşitli müzik kaynaklarını seçmek ve fotoğraf görüntülemek.

Ayarlar



Sürücü mahallinin aydınlık şiddetini ve sesleri parametrelemek.

İnternet

(Donanıma göre)



"Internet tarayıcı"'ya bağlanmak.
Akıllı telefonunuzun bazı uygulamalarını "Mirrorlink" üzerinden kullanmak.

Telefon



Bluetooth® ile bir telefon bağlamak.

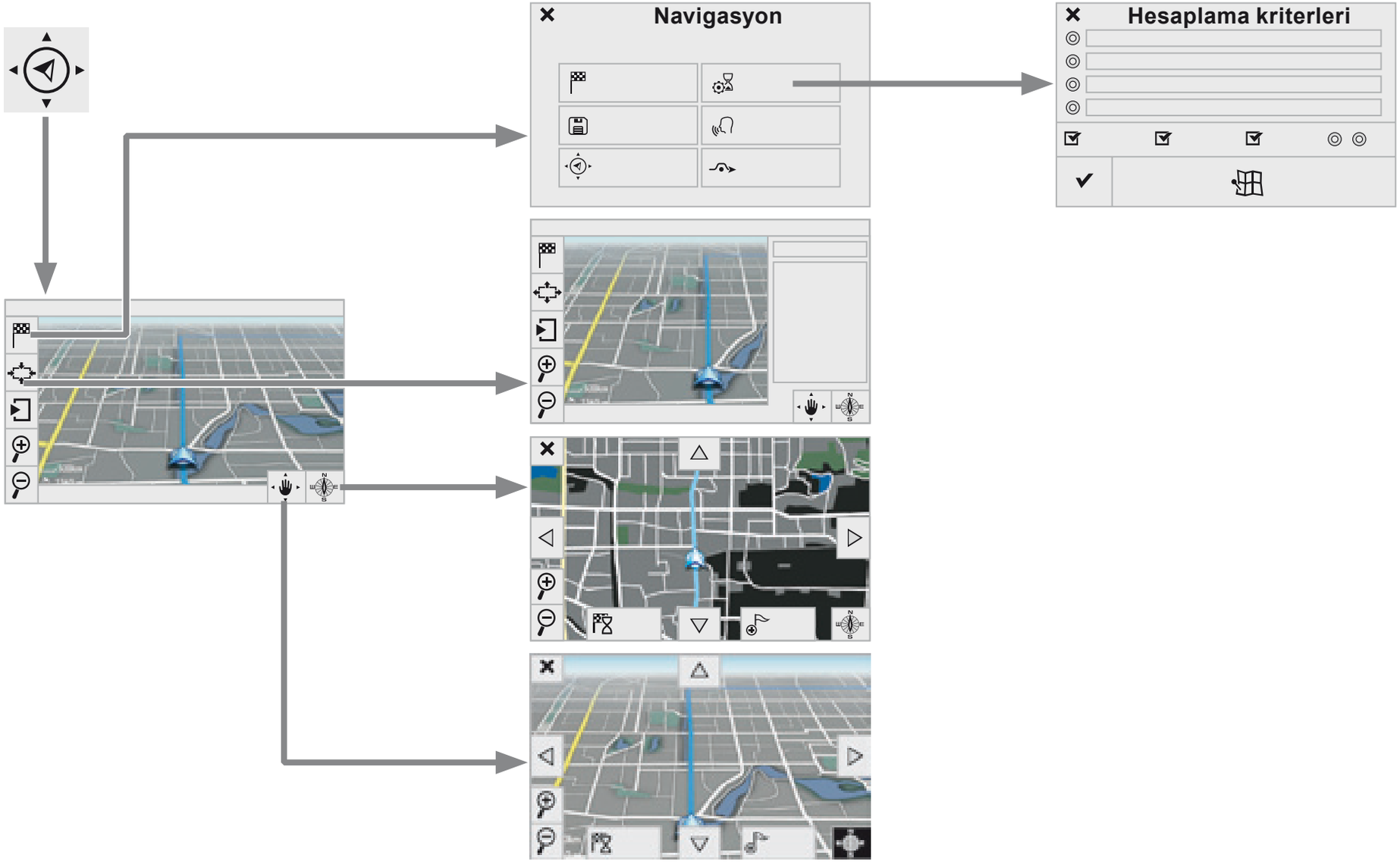
Sürüş



Yol bilgisayarına erişmek ve aracın bazı işlevlerini devreye sokmak, devreden çıkartmak ve parametrelemek.

Navigasyon

1. seviye	2. seviye	3. seviye

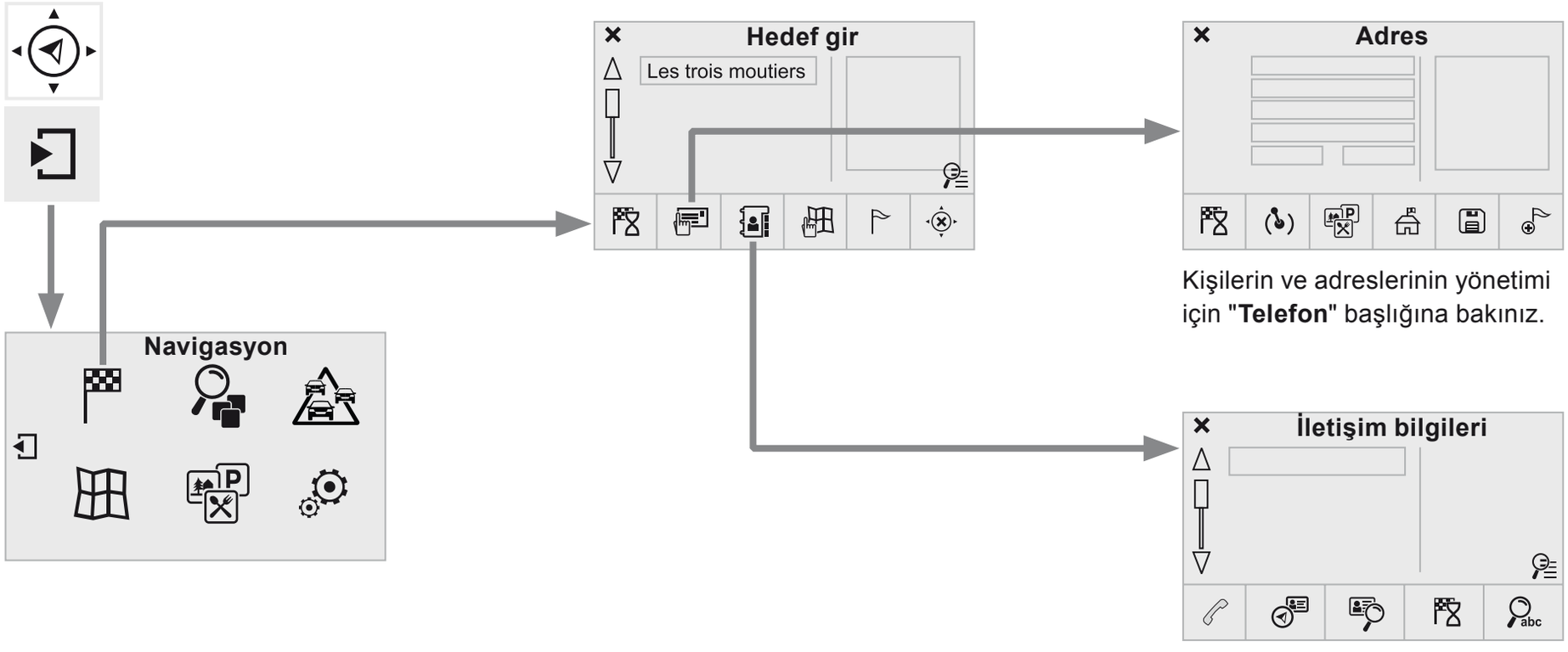


1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
			Hedef gir			Son girilen hedefleri ekrana getirmek.
			Hesaplama kriterleri		En çabuk	Kılavuzluk kriterlerini seçmek. Seçilen güzergah haritada kriter(ler)e göre görüntülenir.
					En kısa yol	
					Süre/mesafe	
					Çevre dostu	
					Ücretli	
					Feribot	
					Trafik	
					Tam - Yakın	
					Güzergâhı haritada göster	Haritayı ekrana getirmek ve kılavuzluğu başlatmak.
				✔	Onayla	Seçenekleri kaydetmek.
			Bulunulan yeri arşivle			Adresi kaydetmek.
			Kılavuzluğu durdur			Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek.
			Sesli talimatlar			Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
			Alternatif güzergâh			İlk güzergahınızı belirli bir mesafeye göre saptırmak.
						Metin biçiminde ekrana getirmek.
						Büyütmek.
						Küçültmek.
						Tam ekran modunda ekrana getirmek. Haritayı hareket ettirmek için okları kullanmak.
						2 boyut görüntülü haritaya geçmek.

Navigasyon ↓ **Ayarlar Navigasyon**

Navigasyon

1. seviye	2. seviye	3. seviye

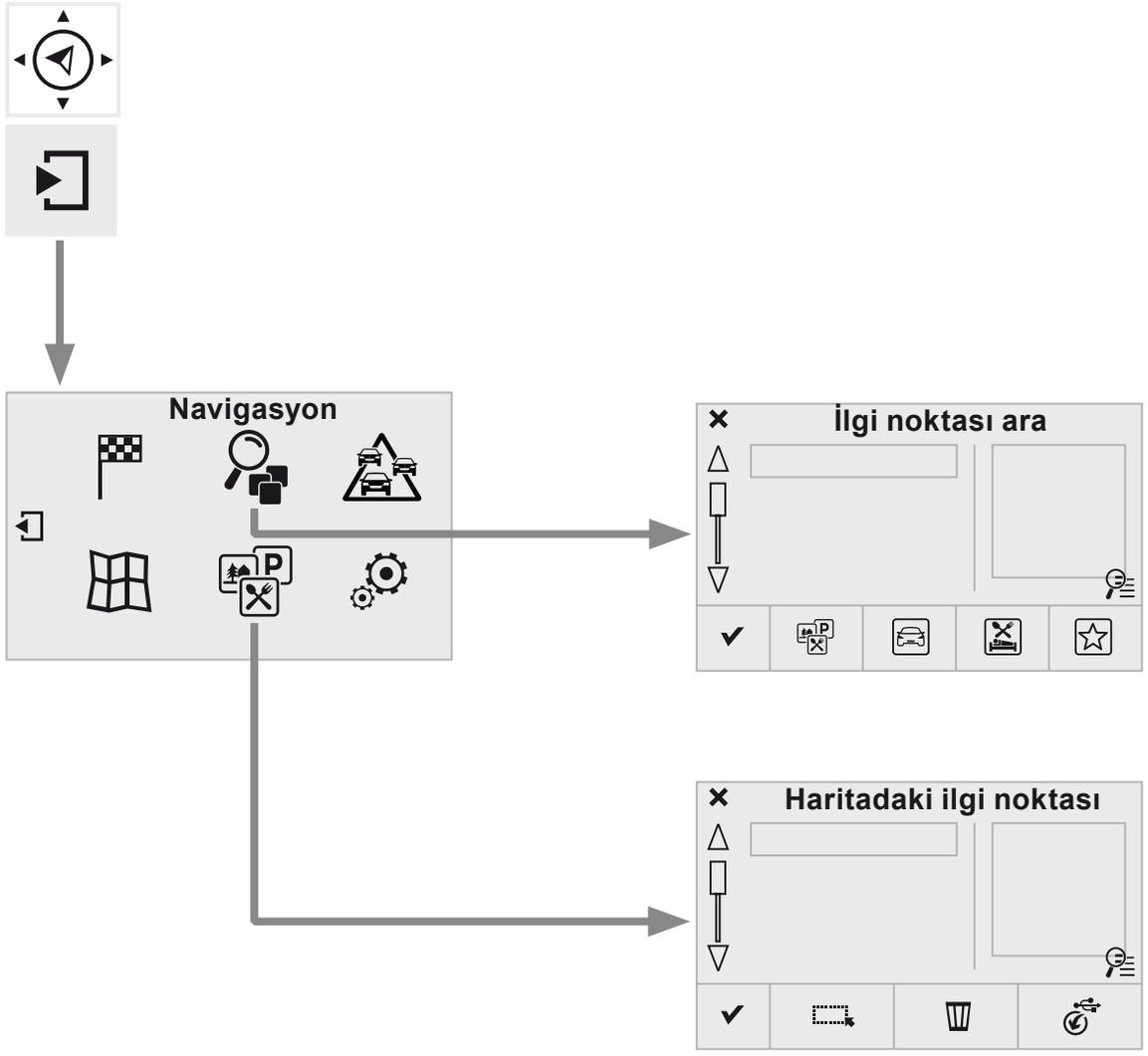


Kişilerin ve adreslerinin yönetimi için "**Telefon**" başlığına bakınız.

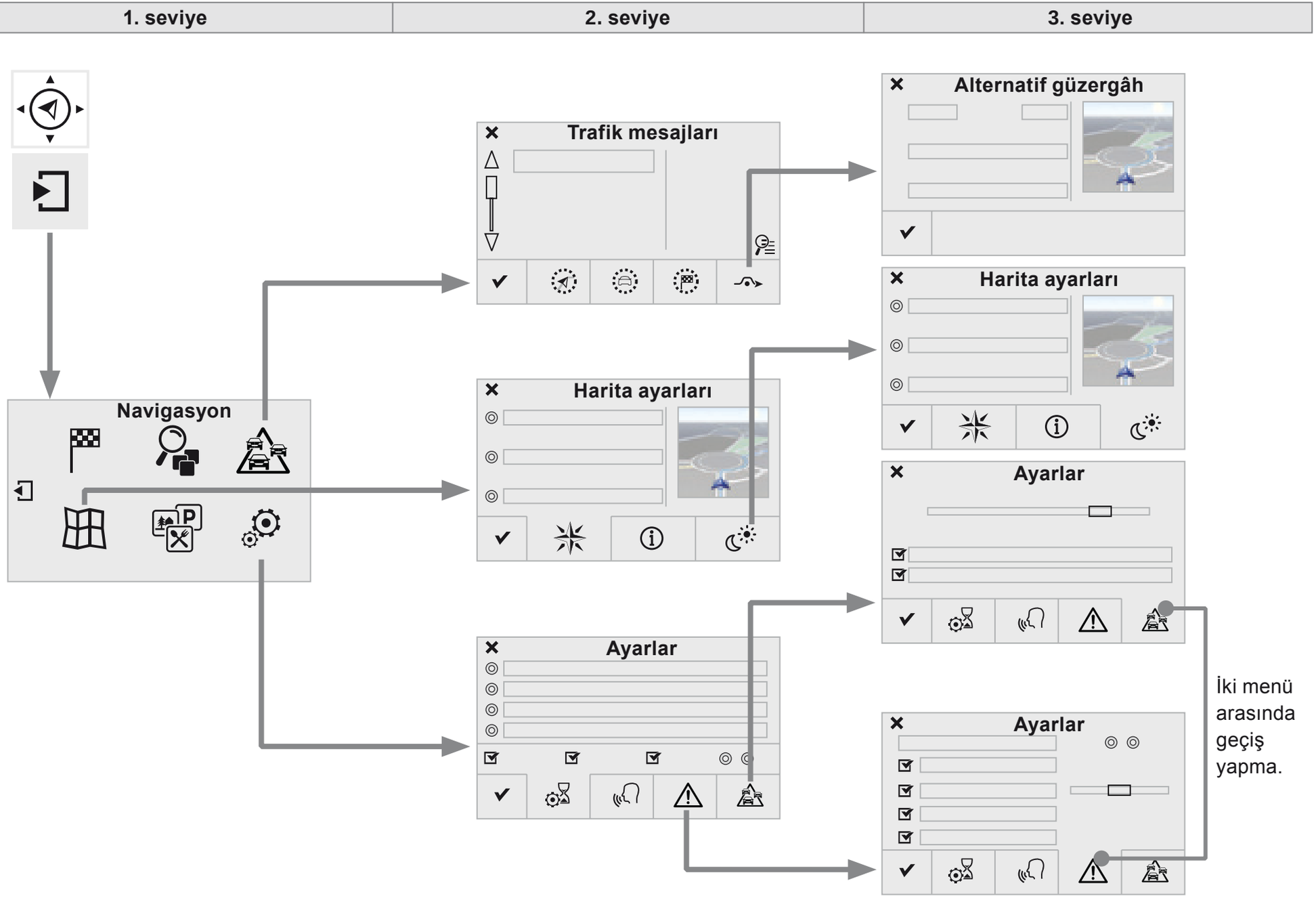
Telefon işlevlerini kullanmak için "**Telefon**" başlığına bakınız.

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon ↓ **İkincil sayfa** ↓ **Hedef gir**		**Adres**		Bulunulan yer	Adres girmek.
					POI'lar	
					Şehir Merkezi	
					Arşivle	Adresi kaydetmek.
					Etap ekle	Güzergâha bir yol etabı eklemek.
					Yol göster	Güzergâhı hesaplamak için basmak.
			İletişim bilgileri		Adres kayıtları	Bir kişi seçmek ardından güzergâhı hesaplamak.
					İncele	
					Yol göster	
					Kişi ara	
					Ara	
			Harita üzerinde			Haritayı ekrana getirmek ve yolları incelemek için haritayı büyütmek.
			Etap & güzerg.			Bir yol etabı yaratmak, eklemek/silmek veya güzergâh özetini görüntülemek.
			Durdur			Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek.
			Yol göster			Güzergâhı hesaplamak için basmak.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye	Açıklama
  	**Navigasyon** ↓ **İkincil sayfa** ↓ **POI ara**		**Tüm POI'ler**		Mevcut kategorilerin listesi. Kategori seçiminden sonra ilgi noktalarını seçmek.
			**Otomobil**		
			**Resto. / otel**		
			**Özel**		
		✔	**Ara**		Parametreleri kaydetmek.
  	**Navigasyon** ↓ **İkincil sayfa** ↓ **POI göster**		**Tümünü işaretle**		POI görüntüleme parametrelerini seçmek.
			**Sil**		
			**POI yükle**		
		✔	**Onayla**		Seçenekleri kaydetmek.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Trafik mesajları
Harita ayarları
Ayarlar
Alternatif güzergâh
Harita ayarları
Ayarlar
Ayarlar
İki menü arasında geçiş yapma.

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon → İkincil sayfa → Trafik mesajları		Güzergah üzeri.			Mesaj seçimini ve filtre yarıçapını ayarlamak.
			Araç civarında			
			Varış noktasında			
			Güzergâh değiştir	◎	Güzergâhı belli bir mesafe kadar saptır	
				◎	Güzergâhı yeniden hesapla	
		✔	Bitir			Seçimlerinizi kaydetmek.
	Navigasyon → İkincil sayfa → Harita ayarları		Yön	◎	2 boyut. kuzey yönünde	Haritanın ekranda görüntülenme şeklini ve yönünü seçmek.
				◎	2 boyutlu araç yönünde	
				◎	3 boyutlu	
		ⓘ	Haritalar			
			Görüntü	◎	Harita "gündüz" renkleri	
				◎	Harita "gece" renkleri	
				◎	Oto. gündüz/gece harita	
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.
	Navigasyon → İkincil sayfa → Ayarlar		Hesap. kriterleri			Seçimleri ayarlamak ve ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
			İnsan sesi			
			Uyarı !			
			Trafik seçenekleri			
		✔	Onayla			Seçimlerinizi kaydetmek.

Navigasyon - kılavuzluk

Hedef seçimi

Yeni bir hedefe doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.



Sunulan listeden "**Ülke :**"'yi seçiniz ve aynı şekilde "**Şehir :**" veya posta kodu, "**N° :**" ve **"Sokak :"**ı giriniz. Her sefer Onayla'yınız.



Girilen adresi fihriste kaydetmek için "**Arşivle**" işlevini seçiniz.
Sistem, en çok 200 kaydı hafızaya almayı sağlar.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kılavuzluk kriterini seçiniz : "**En çabuk**" veya "**En kısa yol**" veya "**Süre/mesafe**" veya "**Çevre dostu**".



Kısıtlama kriterlerini seçiniz : "**Ödemeli gecisleri kapsa**", "**Feribotları kapsa**", "**Trafik**", "**Tam**", "**Yakın**".



Kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz

veya



"**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.



Kılavuzluk bilgilerini ekrandan silmek için "**Ayarlar**"'a basınız.



"**Kılavuzluğu durdur**" seçeneğine basınız.



Kılavuzluğa devam etmek için "**Ayarlar**"'a basınız.



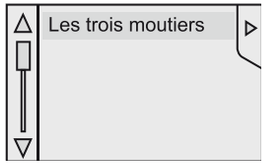
"**Kılavuzluğa devam et**" seçeneğine basınız.

Son hedeflerden birine doğru

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız

İkincil sayfaya basınız.

"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



Sunulan listeden adresi seçiniz.

"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.

Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

Adres defterinden bir kişiye doğru

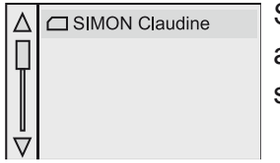
"Fihristteki bir kişiye doğru" navigasyon işlevini kullanabilmek için daha önce kişinin adresi girilmiş olmalıdır.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.

"**İletişim bilgileri**" işlevini seçiniz.



Sunulan listedeki kayıtların arasından istenen hedefi seçiniz.

"**Yol göster**" işlevini seçiniz.

Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz.

GPS koordinatlarına doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.



"**Boylam :**" ve sonra "**Enlem :**" giriniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

Haritadaki bir noktaya doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Harita üzerinde**" işlevini seçiniz.

Haritayı büyütmek bilgi girilmiş noktaları ekrana getirmeyi sağlar.

Bir noktaya uzun basmak o noktanın içeriğini açar.

İlgi noktalarına (POI) doğru

İlgi noktaları (POI), değişik kategorilerde sınıflandırılmıştır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**POI ara**" işlevini seçiniz.



"**Tüm POI'ler**",

veya



"**Otomobil**",

veya



"**Resto. / otel**",

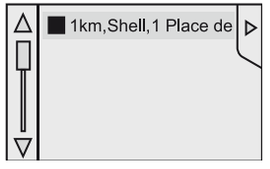
veya

"**Özel**" işlevini seçiniz.



Sunulan listeden bir kategori seçiniz.

"**Ara**"'yı seçiniz.



Sunulan listeden bir ilgi noktasını seçiniz.

"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.

Harita bilgilerinin senede bir güncellenmesi yeni ilgi noktalarının gösterilmesini sağlar.
Ayrıca, Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler'i de ayda bir güncelleyebilirsiniz.
Detaylı işlem sırası : http://citroen.navigation.com internet sitesinde mevcuttur.

Riskli alanlar / Tehlikeli bölgeler uyarılarını ayarlama



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Uyarı !**" işlevini seçiniz.

Artık Riskli alanlar uyarısını devreye sokmak mümkündür, daha sonra :

- "Sesli uyarı"
- "Yalnızca kılav. esnasında uyarı"
- "Yalnızca hız sınırı uyarısı"
- "Hız sınırlarını göster"
- "Süre" : uyarıdan önceki sürenin seçimi, Riskli alanlar uyarısından önce geçen süreyi tanımlamayı sağlar.



"**Onayla**"'yı seçiniz.

! Bu uyarı ve ekran görüntüsü gurubu, yalnızca Riskli alanlar önceden yüklenmiş ve sisteme kurulmuş ise kullanılabilir.

Trafik

Trafik bilgileri

Mesajların ekrana gelmesi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Trafik mesajları**" işlevini seçiniz.

Daha detaylı bir mesaj listesi elde etmek için :



"**Güzergah üzeri.**",



"**Cevresinde**",



"**Varış noktasında**" filtrelerini ayarlayınız.

Filtreyi devreden çıkartmak için ikinci bir kez basınız.



Sunulan listeden mesajı seçiniz.

Bilgilerin sesli olarak okunması için büyüteç simgesini seçiniz.

Navigasyon-GPS sisteminin TMC (Trafic Message Channel) mesajları, eş zamanlı aktarılan yol durumu bilgileridir.

Filtre parametrelerini girme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

"**Trafik bilgileri seçenekleri**" işlevini seçiniz.

Seçenekler :
- "**Yeni mesajlardan haberdar ol**",
- "**Mesajların sesli okunması**",

Böylelikle filtreleme alanını istemediğiniz mesajlardan arıtınız.

"**Onayla**"'yı seçiniz.

Size :
- şehir içinde 20 km'lik,
- otoyolda 50 km'lik bir filtreleme alanı tavsiye ediyoruz.

TA mesajlarını dinlemek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

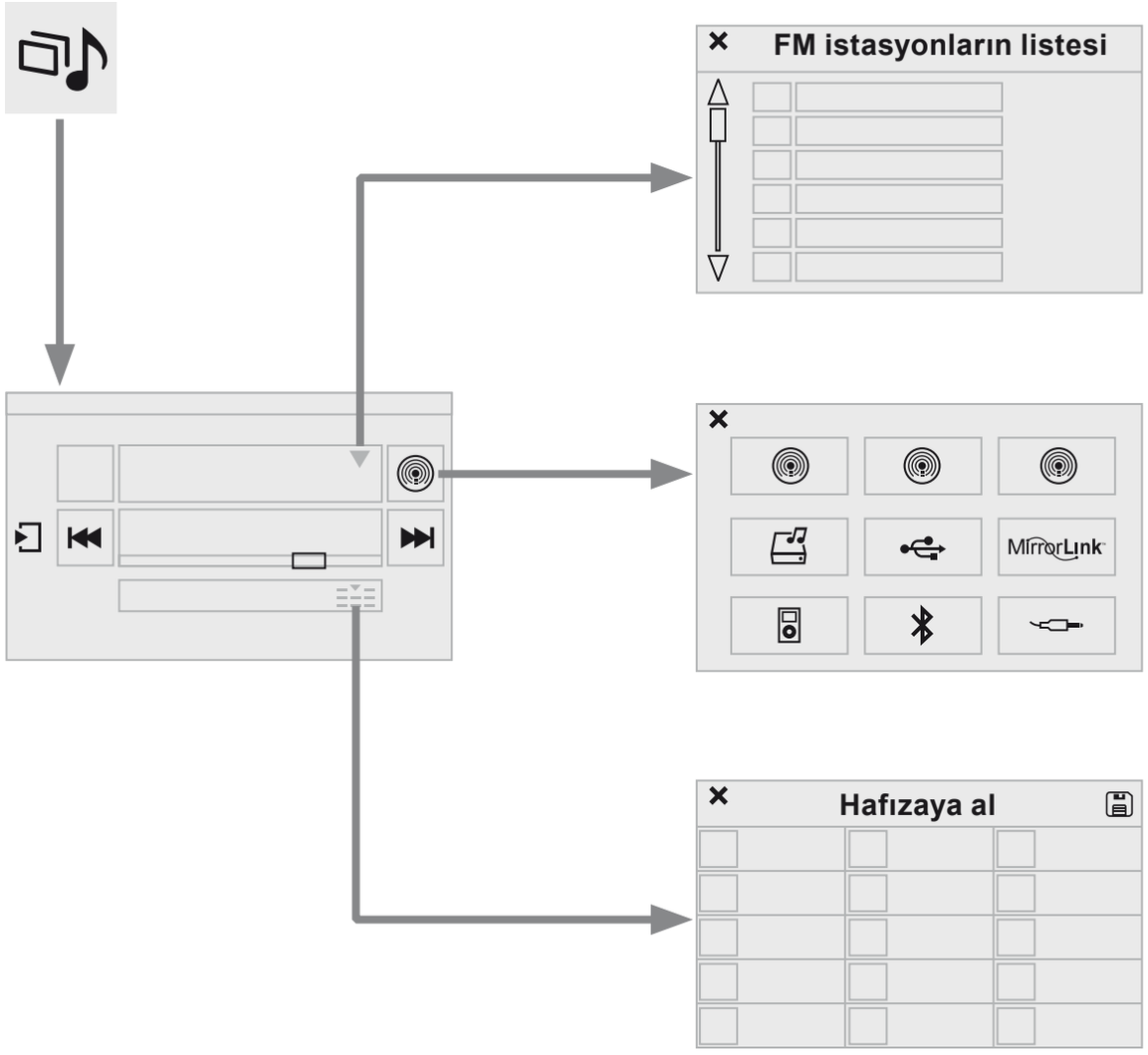
"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

Off On "**Trafik (TA)**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

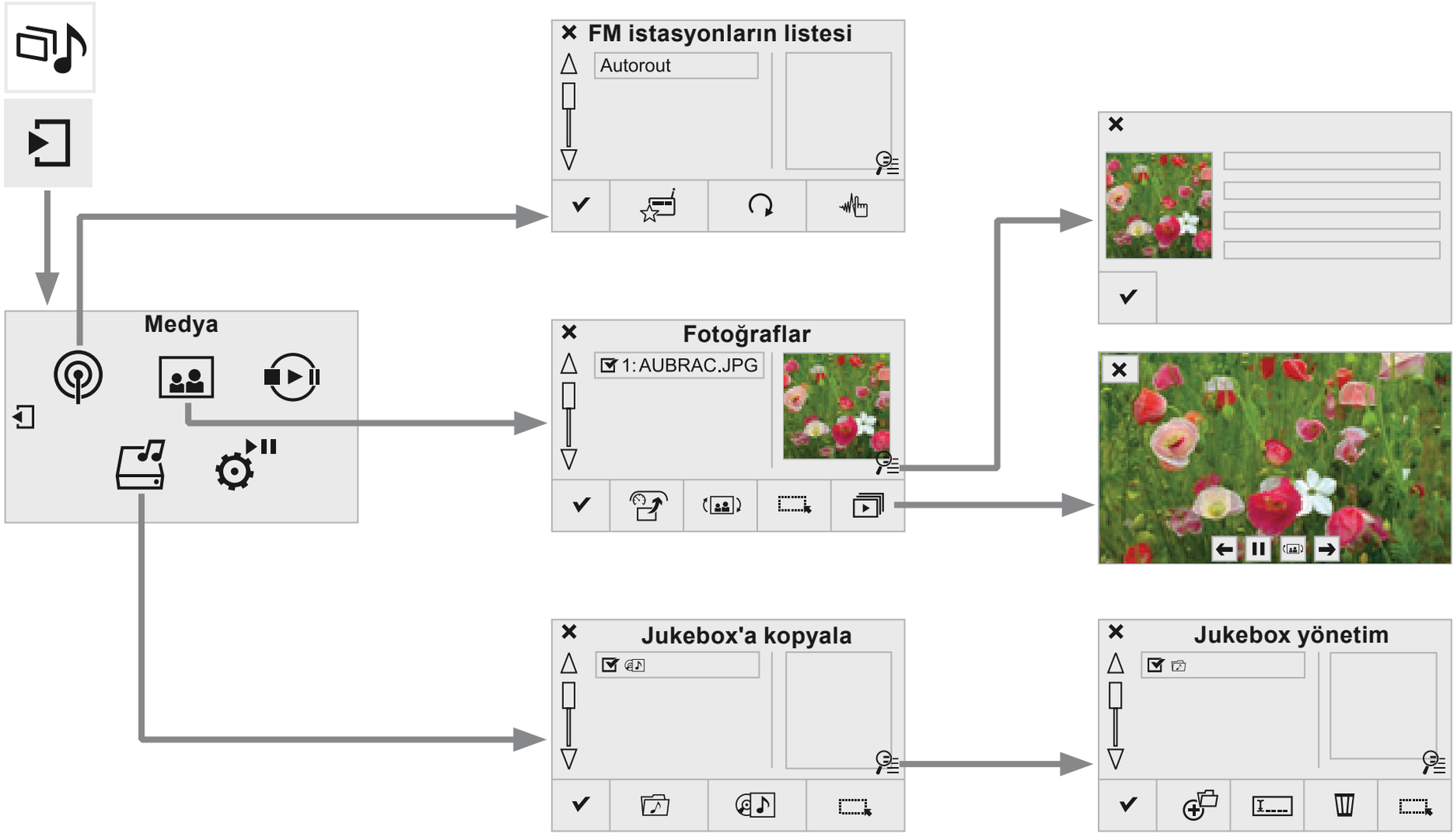
Radyo Medya

1. seviye	2. seviye



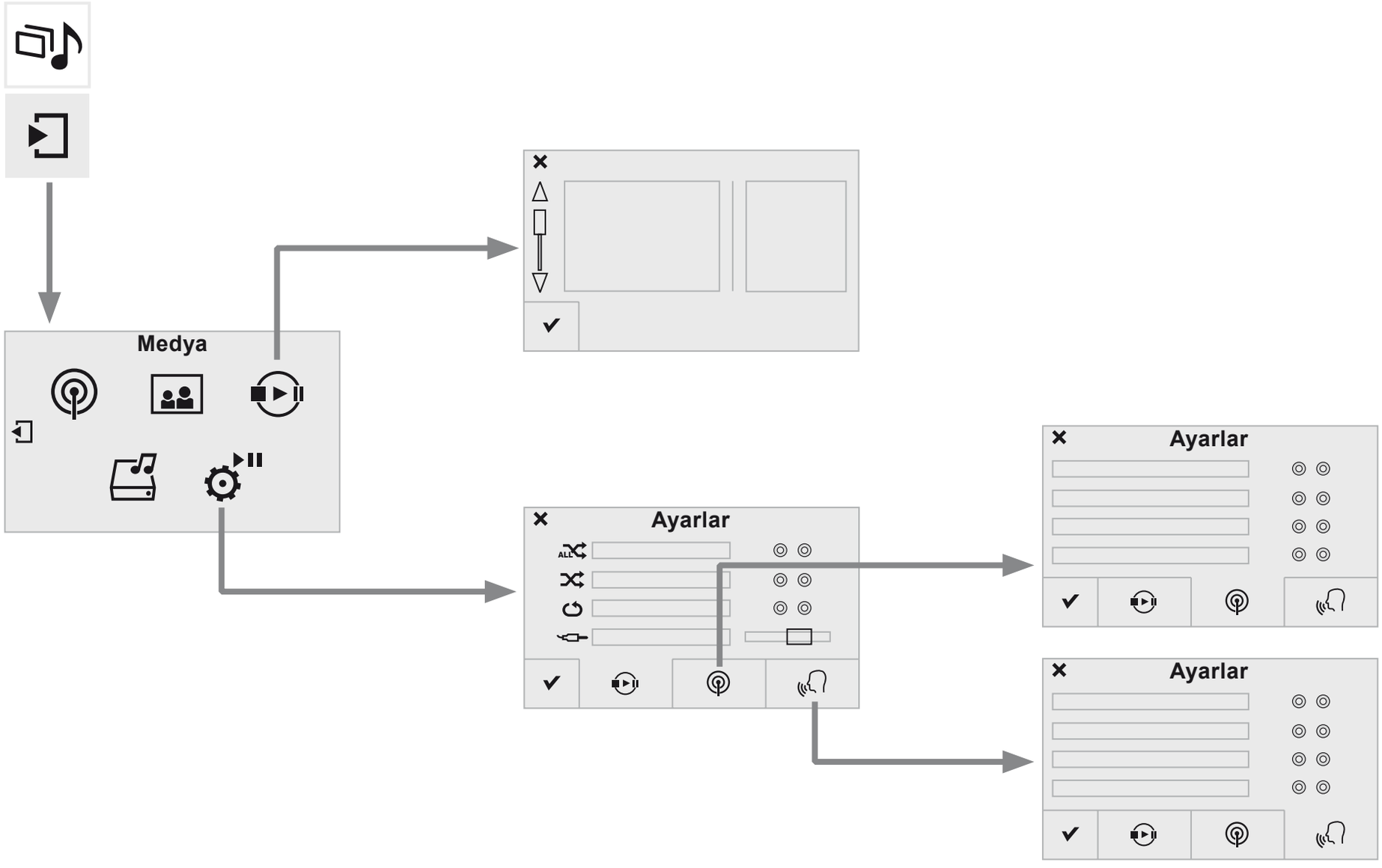
1. seviye		2. seviye		Açıklama
	**Radyo Medya** ↓ **Liste**	▼	**FM istasyonların listesi**	Üzerine basarak radyo istasyonunu seçmek.
	**Radyo Medya** ↓ **Kaynak**	Radio FM	**Radyo FM**	Kaynak değişimi seçmek.
		Radio DAB	**Radyo DAB**	
		Radio AM	**Radyo AM**	
			Jukebox	
			USB	
		MirrorLink	**Mirrorlink**	
			iPod	
			Bluetooth	
			AUX	
	**Radyo Medya** ↓ **Hafızaya al**			Önce boş hafızaya ardından "Hafızaya al"'a basarak.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye	2. seviye	3. seviye	Açıklama
Radyo Medya → İkincil sayfa → Radyo listesi	**Hafızaya al**		Üzerine basarak radyo istasyonunu seçmek.
	Liste. güncelle		Çekişe göre listeyi güncellemek.
	Frekans		İstenen radyo istasyonunun frekansını girmek.
	✔ **Onayla**		Parametreleri kaydetmek.
Radyo Medya → İkincil sayfa → Fotoğraflar	**Karşılama ekranı**		Seçilen fotoğrafı karşılama ekranı olarak görüntülemek.
	Çevir		Fotoğrafı 90° çevirmek.
	Tümünü işaretle		Listedeki tüm fotoğrafları seçmek. İkinci bir kez basarak işareti kaldırmak.
	Slayt	← Bir önceki fotoğraf.	Fotoğrafları tam ekranda sırayla görüntülemek. Sistem, .gif, .jpg, .bmp ve .png formatlarını destekler.
		⏸ ▷ Durdurma / çalma.	
		→ Bir sonraki fotoğraf.	
	✔ **Tam ekran**		Seçilen fotoğrafı tam ekran olarak görüntülemek.
Radyo Medya → İkincil sayfa → Jukebox yönetim	**Klasöre göre düzenle**		Düzenleme modunu seçmek.
	Albüme göre düzenle		
	Tümünü işaretle		
	✔ **Kopyala**		Dosyaları Jukebox'a kopyalamak.
	Büyüteç	Klasör yarat	İstenen işlevi seçmek.
		İsmi değiştir	
		Sil	
		Tümünü işaretle	
		✔ Onayla	Parametreleri kaydetmek.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Radyo Medya ↓ **İkincil sayfa** ↓ **Medya listesi**					Son kullanılan medyanın ekrana getirilmesi.
	Radyo Medya ↓ **İkincil sayfa** ↓ **Ayarlar**		**Medya** ↓ **Ayarlar**	ALL	Rasgele çalma (tüm parçalar) :	Çalma parametrelerini seçmek.
					Rasgele çalma (mevcut albüm) :	
					Tekrarlı çalma :	
					Aux ses ampl.	
			Radyo ↓ **Ayarlar**		RDS takibi	Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
					DAB/FM takibi	
					Radiotext ekrana getirme	
					Dijital radyo diaporama gösterimi	
			Duyurular ↓ **Ayarlar**		Trafik mesajları (TA)	Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
					Haberler - Hava durumu	
					Spor - Program bilgisi	
					Uyarılar - Beklenmeyen olay	
		✔	**Onayla**			Ayarları kaydetmek.

Radyo

Bir istasyonu seçmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

Veya

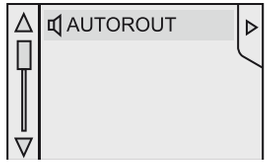
Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

İkincil sayfayı seçiniz.

Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

Veya

İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.



Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

Listeyi güncellemek için "**Liste. güncelle**" işlevini seçiniz.

VEYA

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

Mémoire 1

Listeden hafızadaki bir radyo istasyonunu seçiniz.

FM

Gerekirse, ses kaynağını değiştiriniz.

Radio FM

"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Veya

Radio AM

"**Radyo AM**".

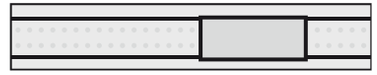
! 12 volt'luk prize takılı USB çıkışlı bir şarj cihazı gibi CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli donanımların kullanılması, radyonun çekişinde sorunlar yaratabilir.
Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

Bir frekansı değiştirmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

107.7 MHz

Otomatik frekans arama ile



Alt veya üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması için ◂ veya ▸ seçeneğine basınız veya imleci hareket ettiriniz.

SONRA

FM

Ses kaynağını değiştiriniz.

Radio FM

"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Veya

Radio AM

"**Radyo AM**".

VEYA



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Frekans**" seçeneğine basınız.

SONRA



Klavye yardımıyla tam frekansı (örn : 92.10MHz) giriniz sonra "**Onayla**"'yınız.

FRANCE BLEU

Radyo istasyonunu değiştirmek

Dinlemekte olduğunuz radyo istasyonunun ismine basmak, ekrana bir liste getirir. İstasyon değiştirmek için seçtiğiniz yeni istasyonun ismine basınız.

Bir istasyonun hafızaya alınması

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz (ilgili başlığa bakınız).



"**Hafızaya al**"'a basınız.

Mémoire 1

Az önce seçilen/ayarlanan istasyonu hafızaya kaydetmek için listeden bir numara seçiniz.
Bir numaraya uzun basarak istasyon hafızaya kaydedilir.

Veya



Bu tuşa basılması istasyonları birbiri ardına kaydeder.

Hafızaya kaydedilmiş istasyonları bulma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



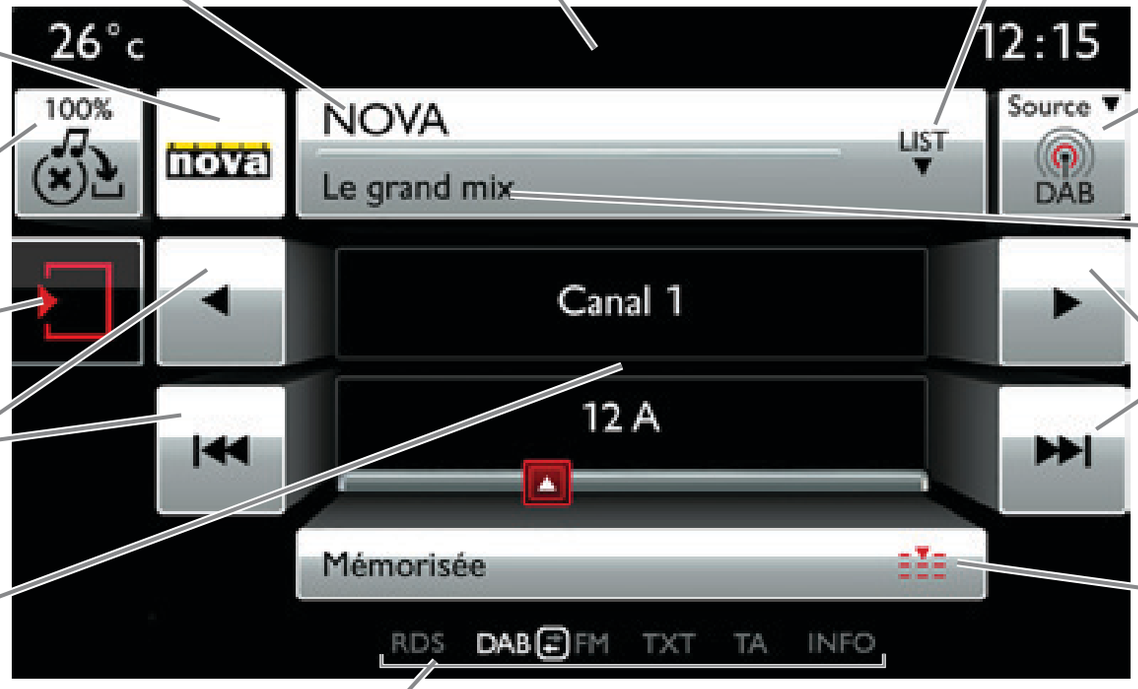
"**Radyo**" işlevini seçiniz.



"**RDS takibi**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)



Dinlenilen istasyonun isminin ekrana getirilmesi.

Kestirme : ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) erişim.

Radyo istasyonunun seçilmesi.

Radyo tarafından yayınlanabilen yazı.

Jukebox yönetimi.
O anki işlemin ekrana getirilmesi.

İkincil sayfa.

Bir önceki "multipleks".
Bir önceki radyo istasyonu.

Dinlenilen "multipleks"in (bütün olarak da adlandırılır) isminin ve numarasının ekrana getirilmesi.

Ses kaynağının seçilmesi.
"DAB" bandının ekrana getirilmesi.

Dinlenilen istasyonun "Radiotext"'inin ekrana getirilmesi.

Bir sonraki "multipleks".
Bir sonraki radyo istasyonu.

Hafızadaki radyo istasyonu, 1 ila 15 tuşlar.
Kısa basış : hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

Seçeneklerin ekrana getirilmesi :
devrede ama kullanılamaz ise gri renktedir,
devrede ve kullanılabilir ise beyaz renktedir.

i Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse, "DAB FM" seçeneği gri renktedir.

NewsService Journaline®

! Journaline®, dijital radyo yayın sistemleri için tasarlanmış metinlere dayanan bir bilgi hizmetidir.
Temalar ve alt başlıklar formunda düzenlenmiş yazılı bilgiler verir.
Bu hizmete "DİJİTAL RADYO İSTASYONLARININ LİSTESİ" sayfasından ulaşılabilir.

Dijital radyo

Dijital radyo size daha kaliteli bir ses sunar ve dinlenilen radyo istasyonunun aktüaliteleri ile ilgili görüntülü bilgilerin ekrana gelmesini sağlar. Ana sayfada "Liste"'yi seçiniz.
Çeşitli "multipleks/bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



Kaynak değişimini seçiniz.



"**Radyo DAB**" işlevini seçiniz.



Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

veya
İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.

Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

DAB / FM takibi

"DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düştüğünde "DAB / FM oto takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**RADIO**" işlevini seçiniz.



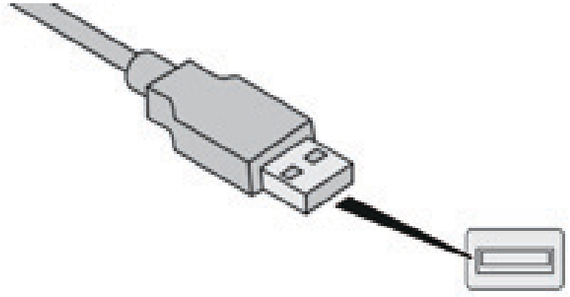
"**FM/Dijital radyo takibi**" ve "**Onayla**" işlevini seçiniz.

"DAB / FM oto takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur. Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse ("**DAB/FM**" seçeneği gri renkte), veya "DAB / FM oto takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

Medya

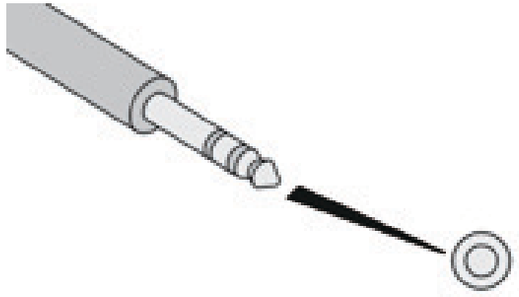
USB okuyucu



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir.
Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar.
Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya bir USB belleğin her bağlanışında güncellenir.
Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

Ek donanım girişi (AUX)



Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

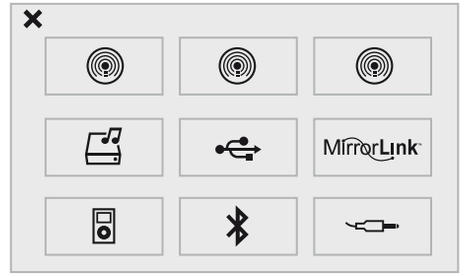
İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

Kaynak seçimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Medya** tuşuna basınız.

FM

Ses kaynağını değiştirme işlevini seçiniz.



Kaynağı seçiniz.

SRC

Direksiyondaki kumandaların **SRC** (kaynak) tuşu, bir sonraki medyaya doğrudan geçmeyi sağlar (eğer kaynak etkinse).

Bilgiler ve tavsiyeler

Oto radyo 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" ses dosyalarını okur.
VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir.
Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.
11, 22, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? . ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

! Sistem, USB girişlerinden BlackBerry® telefonları, Apple® okuyucuları veya USB Mass Storage taşınabilir donanımları destekler. Adaptör kablo araçla birlikte verilmez.
Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.
Bağlandıklarında sistem tarafından tanınmayan diğer harici cihazlar, bir Jack kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla ek kaynak girişine bağlanmalıdır.

Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB belleklerini kullanınız.

! Sistem, aynı anda bağlanmış birbirinin aynı iki cihazı (iki bellek veya iki Apple® okuyucu gibi) desteklemez ama bir bellek ve bir Apple® okuyucuyu beraber bağlamak mümkündür.

i Taşınabilir cihazın USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.

Bluetooth® audio streaming

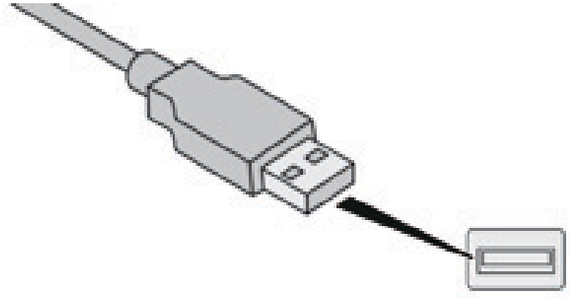
Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

Telefonu bağlayınız : "**Telefon**" ve ardından "**Bluetooth**" başlığına bakınız.
"**Audio**" veya "**Tümü**" profilini seçiniz.

Eğer çalma otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini telefondan başlatmak gerekebilir.
Harici cihaz veya oto radyo tuşları kullanılarak kumanda edilir.

! Streaming olarak bağlandıktan sonra telefon medya kaynağı olarak kabul edilir.
Harici Bluetooth cihazın "**Tekrar**" modunu devreye sokmanız tavsiye edilir.

Apple® okuyucuların bağlanması



Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız.
Otomatik olarak çalmaya başlar.

Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

i Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast).
Fabrika çıkışında, kullanılan sınıflandırma, sanatçıya göre sınıflandırmadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün en üst seviyesine gidiniz ve dilediğiniz sınıflandırmayı (örneğin çalma listesi) seçiniz ve istediğiniz parçaya kadar menünün alt seviyelerine ulaşmak için geçerli kılınız.

Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Jukebox yönetimi

Bir ses kablosu yardımıyla donanımı (MP3 çalar...) Jack prizine veya USB girişine bağlayınız.

i 8 Gb'lik sisteme hiçbir ses dosyası kopyalanmamışsa, Jukebox işlevinin tüm simgeleri ekranda gri renkli gösterilir ve kullanılamaz.



"**Medya listesi**" işlevini seçiniz.



"**Jukeb.'a kopya.**" işlevini seçiniz.



"**Klasöre göre düzenle**" işlevini seçiniz.

veya



"**Albüme göre düzenle**" işlevini seçiniz.



Klasöre veya albüme girmek için büyüteç simgesini seçiniz ve ses dosyalarını tek tek seçiniz.



Önce "**Onayla**" sonra "**Kopyala**" işlevini seçiniz.



Jukebox'ta bir menü dağılımı yaratmak için "**Yeni klasör**" işlevini seçiniz.

veya



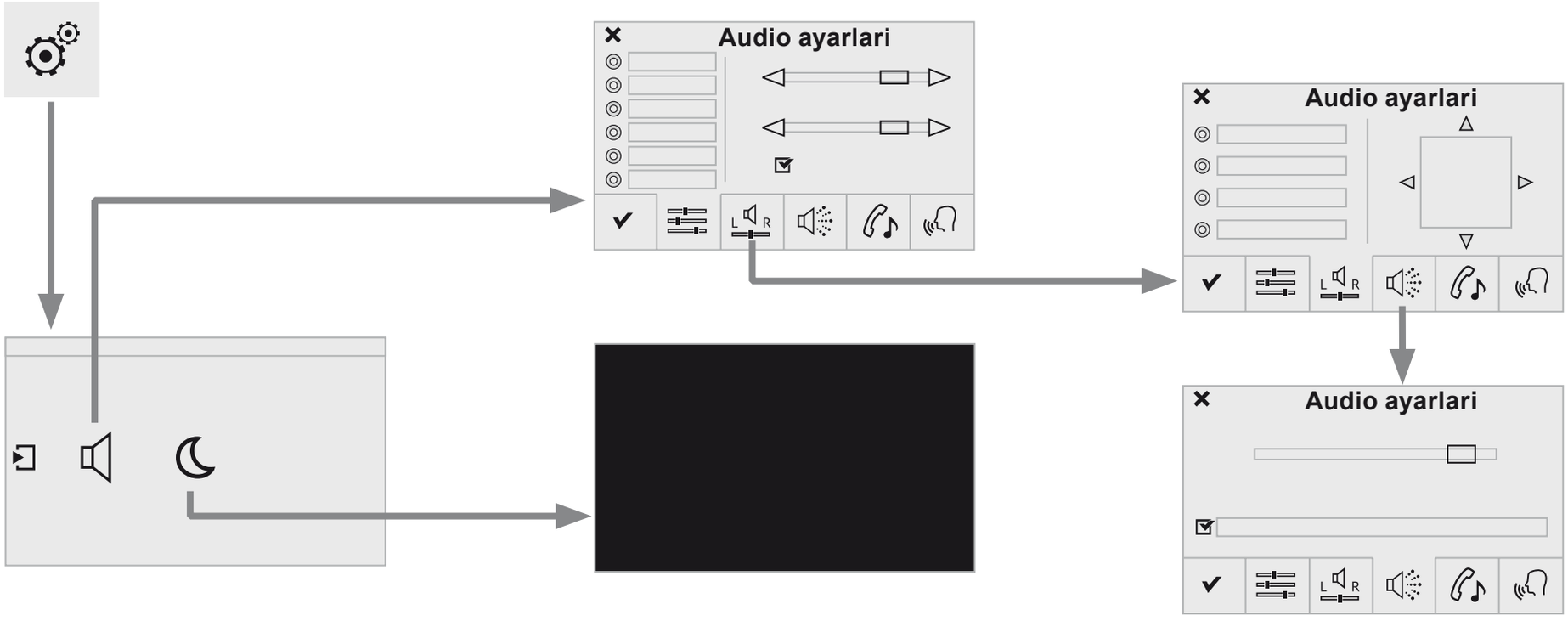
Donanımın sıralamasını korumak için "**Sıralamayı koru**" işlevini seçiniz.



Kopyalama işlemi esnasında, sistem ana sayfaya döner ; herhangi bir anda bu tuşu seçerek kopyalama işleminin görüntülenmesine geri dönebilirsiniz.

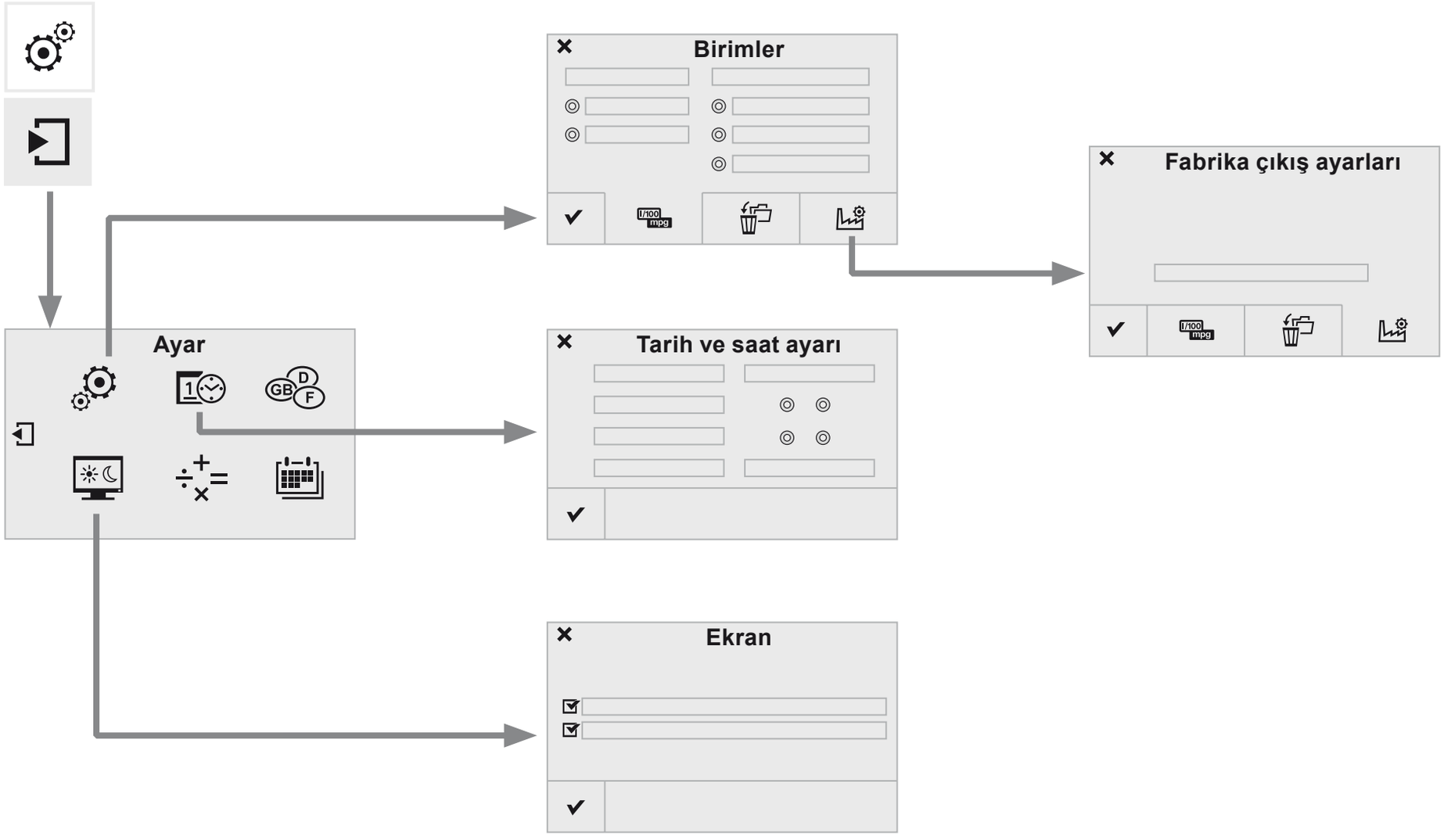
Ayarlar

1. seviye	2. seviye	3. seviye



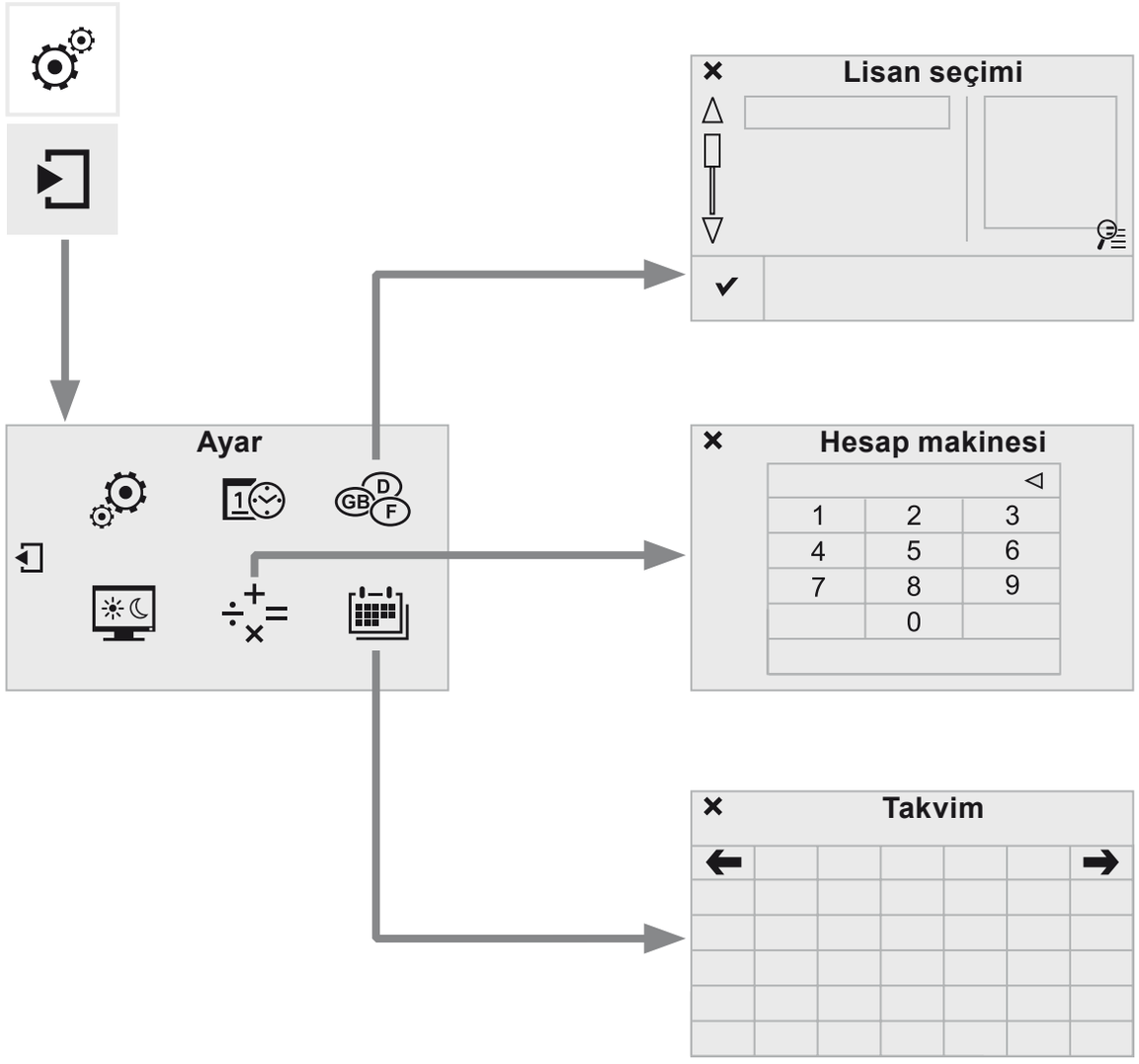
1. seviye		2. seviye		3. seviye	Açıklama
	Ayarlar → Audio ayarlari		**Ortam**		Ses ortamını seçmek.
		L R	**Dağılım**		Arkamys® sistemine göre ses dağılımı.
			Efektler		Ses seviyesini seçmek veya aracın hızına göre ses seviyesi işlevini devreye sokmak.
			Zil sesleri		Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek.
			İnsan sesi		Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek
		✔	**Onayla**		Ayarlarınızı kaydetmek.
	Ayarlar → Ekranı kapat	■			Ekran görüntüsünü kapatmayı sağlayan işlev. Ekrana bir kez basılması ekran görüntüsünü geri getirir.

1. seviye	2. seviye	



1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Ayarlar → İkincil sayfa → Sistem ayarları		**Birimler**	Mesafenin, tüketimin ve sıcaklığın ekrana gelirken kullandığı birimi seçmek.
			Verileri sil	Listeden istenen veriyi(verileri) seçmek ve Sil seçeneğine basmak.
			Fabrika çıkış ayarları	Başlangıç ayarlarını parametrelemek.
		✔	**Onayla**	Parametreleri kaydetmek.
	Ayarlar → İkincil sayfa → Saat/Tarih	✔	**Onayla**	Tarihi ve saati ayarlamak ve geçerli kılmak.
	Ayarlar → İkincil sayfa → Ekran ayarı		**Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok**	Parametreleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak ardından geçerli kılmak.
			Animasyonları devreye sok	
		✔	**Onayla**	

1. seviye	2. seviye

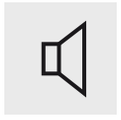


1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Ayarlar → **İkincil sayfa** → **Lisanlar**	✔	**Onayla**	Lisan seçmek ve geçerli kılmak.
	Ayarlar → **İkincil sayfa** → **Hesap makinesi**			Hesap makinesini seçmek.
	Ayarlar → **İkincil sayfa** → **Takvim**			Takvimi seçmek.

Audio ayarlari



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



"**Audio ayarlari**" işlevini seçiniz.



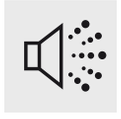
"**Ortam**"

veya



"**Dağılım**"

veya



"**Efektler**"

veya



"**Zil sesleri**"

veya



"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

! Sesin dağılımı (veya Arkamys© sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki yolcu sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.
Yalnızca 6 hoparlörlü modellerde mevcuttur.

! Ses ayarları (**Ortam**, **Tiz ayarı**, **Bas ayarı**, **Loudness**) her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.
"Sağ sol ayarı" ve **"Dağılım"** ayarları tüm kaynaklar için aynıdır.

!
- "**Ortam**" (6 ses ortamı seçeneği)
- "**Bas ayarı**"
- "**Tiz ayarı**"
- "**Loudness**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma)
- "**Dağılım**" ("**Sürücü**", "**Tüm yolcular**", "**Yalnızca ön**")
- "**Dokunmatik ekrandaki işlemlerin ses düzeyi**"
- "**Ses seviyesi aracın hızına bağlıdır :**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma)

i Araçtaki audio sistemi : Arkamys© Sound Staging, sürücü mahallindeki ses dağılımını optimize eder.

Sistemin parametrelerini değiştirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Sistem ayarları**" işlevini seçiniz.



Mesafe, tüketim ve sıcaklık birimini değiştirmek için "**Üniteler**" işlevini seçiniz.



Son hedeflerin listesini, özel POI'leri, fihristteki kayıtları silmek için "**verileri Sil**" işlevini seçiniz.



Ayar(lar)ı işaretleyiniz ve "**Sil**" işlevini seçiniz.



Başlangıç ayarlarına geri gelmek için "**Fabrika ayarları**" işlevini seçiniz.



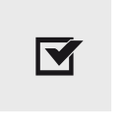
Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ekran ayarı**" işlevini seçiniz.



"**Animasyonları devreye sok**" ve "**Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



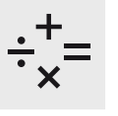
İkincil sayfaya basınız.



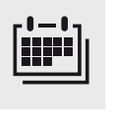
Zaman dilimini, GPS'de eşleşmeyi, saati ve ekrana gelme biçimini ve ardından tarihi değiştirmek için "**Saat/Tarih**" işlevini seçiniz.



Dil değiştirmek için "**Diller**" işlevini seçiniz.



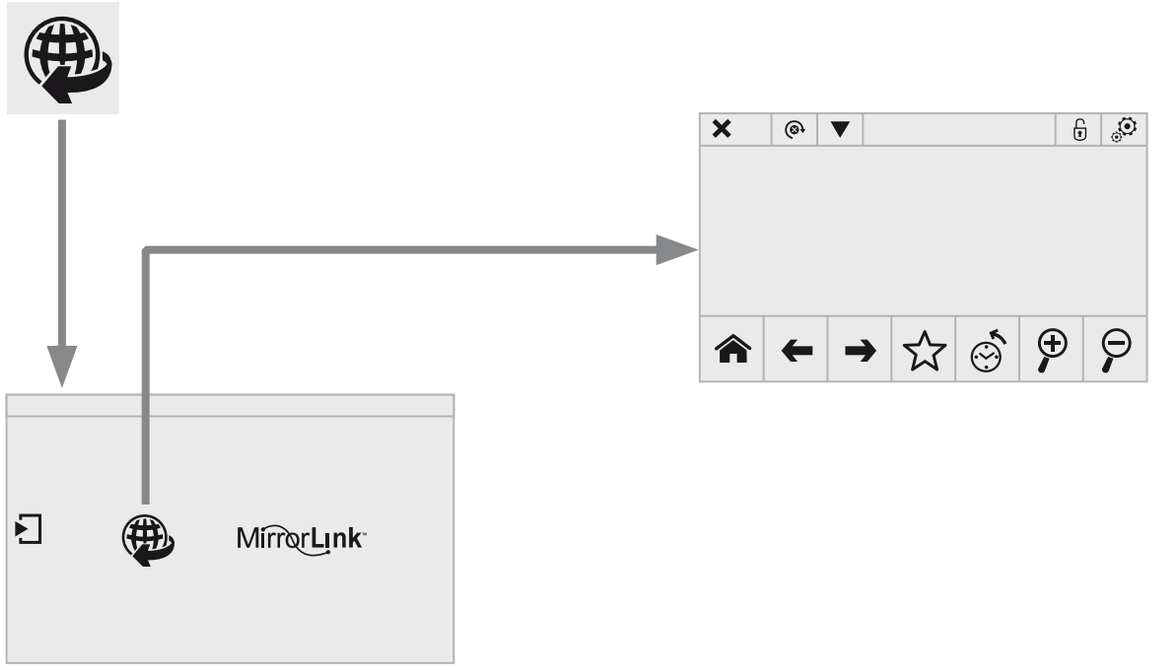
Hesap makinesini ekrana getirmek için "**Hesap makinesi**" işlevini seçiniz.



Takvimi ekrana getirmek için "**Takvim**" işlevini seçiniz.

İnternet

1. seviye	2. seviye	3. seviye



Internet tarayıcı



Ana sayfayı ekrana getirmek için **İnternet** seçeneğine basınız.

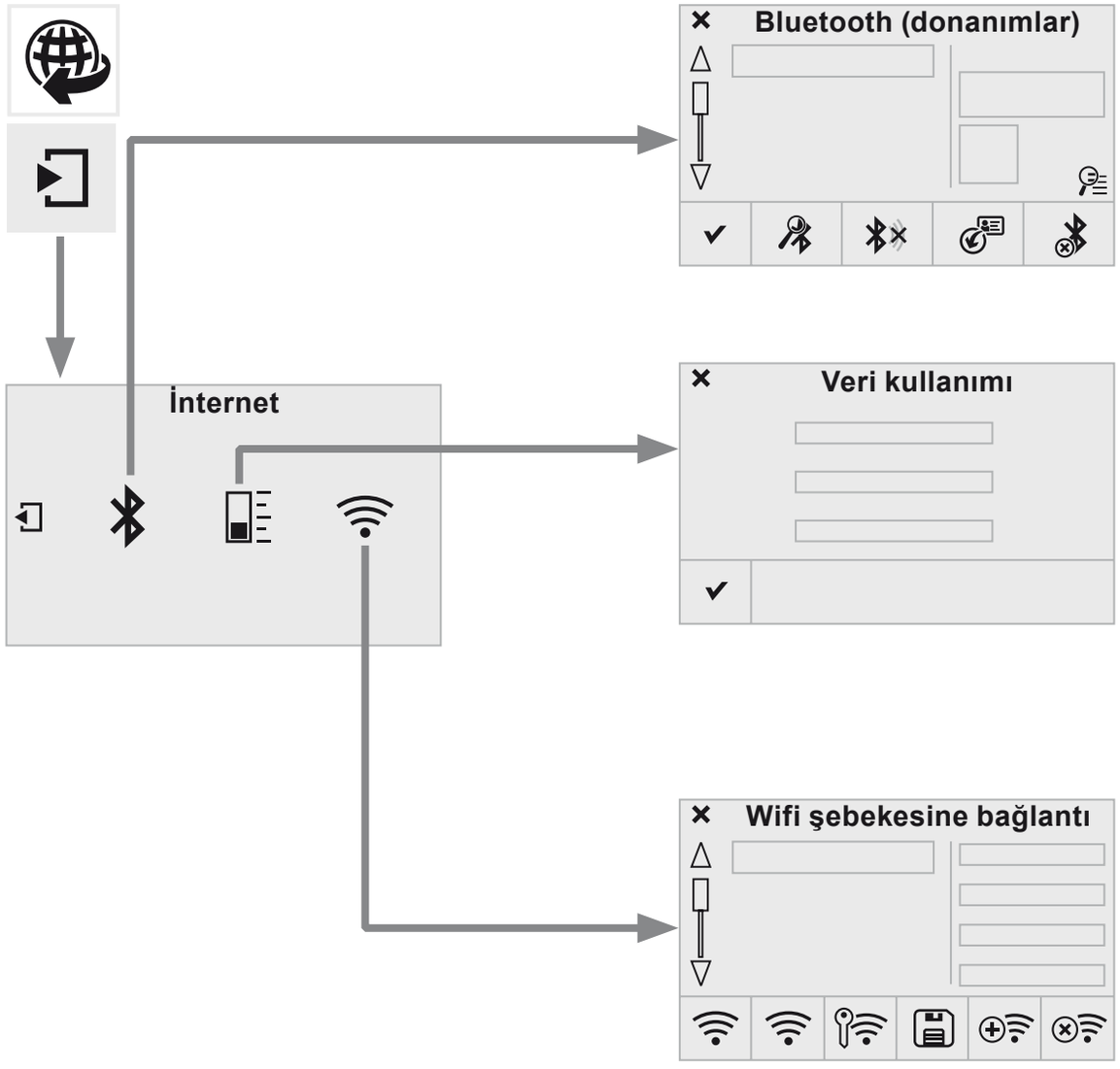


Tarayıcının giriş sayfasını ekrana getirmek için "**Internet tarayıcı**" seçeneğine basınız ; daha önce akıllı telefonunuzu Bluetooth üzerinden, "İnternet" seçeneğiyle bağlayınız, "**Telefon**" başlığına bakınız.

Akıllı telefondan İnternet tarama tanımlaması, Dial-Up Networking (DUN) normuyla gerçekleştirilir.

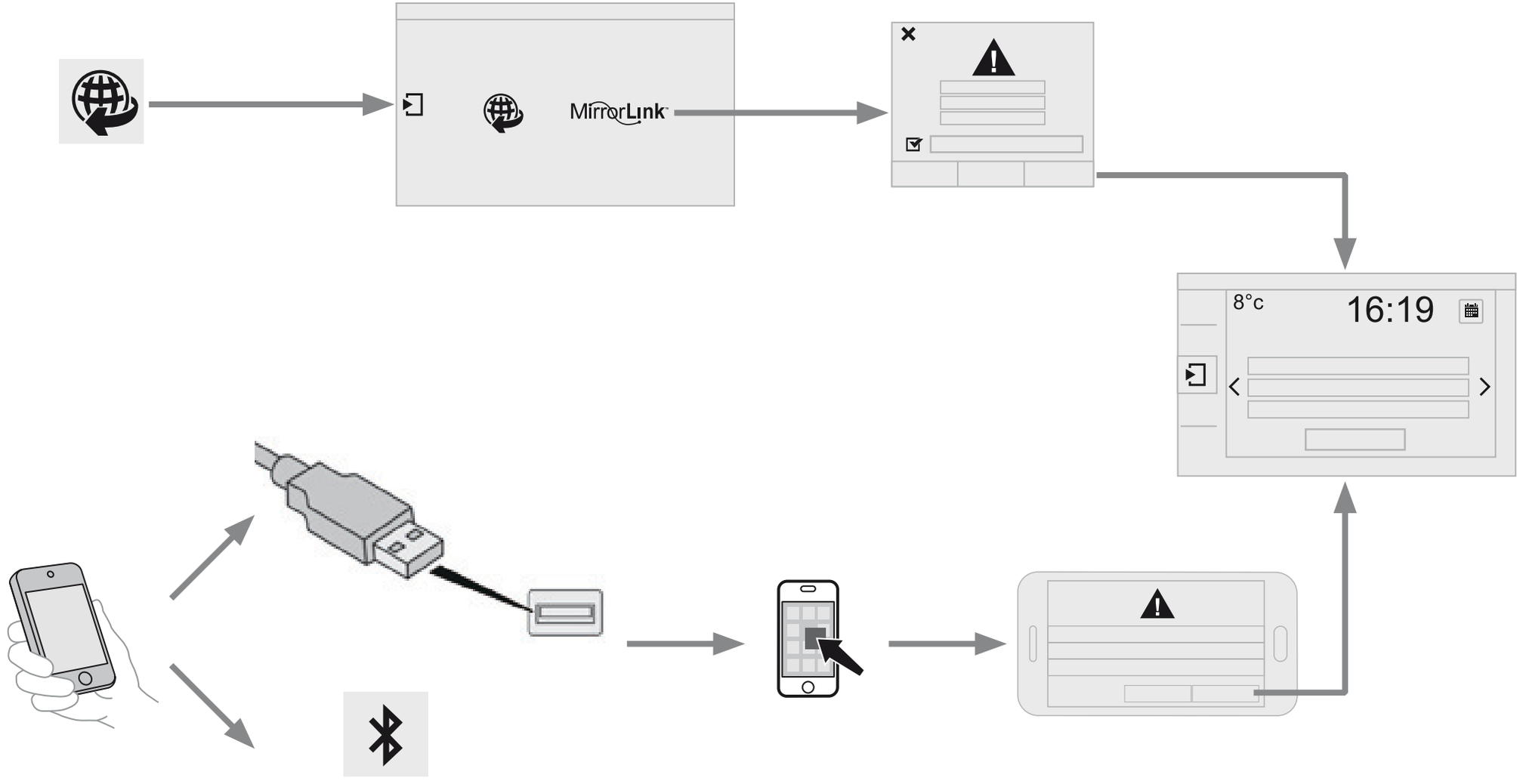
Bazı yeni nesil akıllı telefonlar bu normu desteklemeyebilir**.**

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye	Açıklama
	İnternet → İkincil sayfa → Bluetooth (Donanimlar)		Ara		Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
			Bağlan / Bağlantıyı kes		Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını başlatmak veya kesmek.
			Güncelle		Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Sil		Seçilen telefonu silmek (Sil).
		✔	Onayla		Parametreleri kaydetmek.
	İnternet → İkincil sayfa → Aktarım aşaması		Sıfırla		Veri kullanımını sıfırlamak ve geçerli kılmak.
		✔	Onayla		
	İnternet → İkincil sayfa → Wifi bağlantısı		Hepsi		Tüm Wifi şebekelerini ekrana getirmek.
			Güvenli		Güvenli Wifi şebekelerini ekrana getirmek.
			Kaydedildi		Seçili Wifi şebekesini veya şebekelerini kaydetmek.
			Ekle		Yeni bir Wifi şebekesi eklemek.
			Devreye sok / Devreden çık.		Wifi şebekesini devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
			Bağlan		Sistemin bulduğu bir Wifi şebekesini seçmek ve bağlanmak.

MirrorLink®



MirrorLink® akıllı telefon bağlantısı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Kişisel akıllı telefonunun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink® teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmekte olduklarından, uygun akıllı telefonların modellerini öğrenmek için, ülkenizdeki CITROËN internet sitesine bakınız.
Mevcut ise MyCITROËN seçiniz.

Not :
- telefonunuz kullanılabilir ancak telefonu "MirrorLink®" ile uyumlu kılmak için bazı üreticiler ilk önce özel bir uygulamayı yüklemenizi ister.
- iPhone® kullanılamaz, Apple®'ın "CarPlay®" sistemi şu an için geliştirme aşamasındadır.

Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir, araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

Akıllı telefon sisteme bağlandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız

ve



USB kablosunu bağlamanız tavsiye olunur. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.

Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet**" seçeneğine basınız.

Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink®**" seçeneğine basınız.



Akıllı telefonda uygulamayı başlatınız.

Bu işlemler esnasında, kullanım koşulları ile ilgili bir sayfa ekrana gelir.
Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.

MirrorLink® ekran görüntüleri ile birlikte "**Ses kaynağı**" ve "**Telefon**" işlevlerine ulaşılabilir.

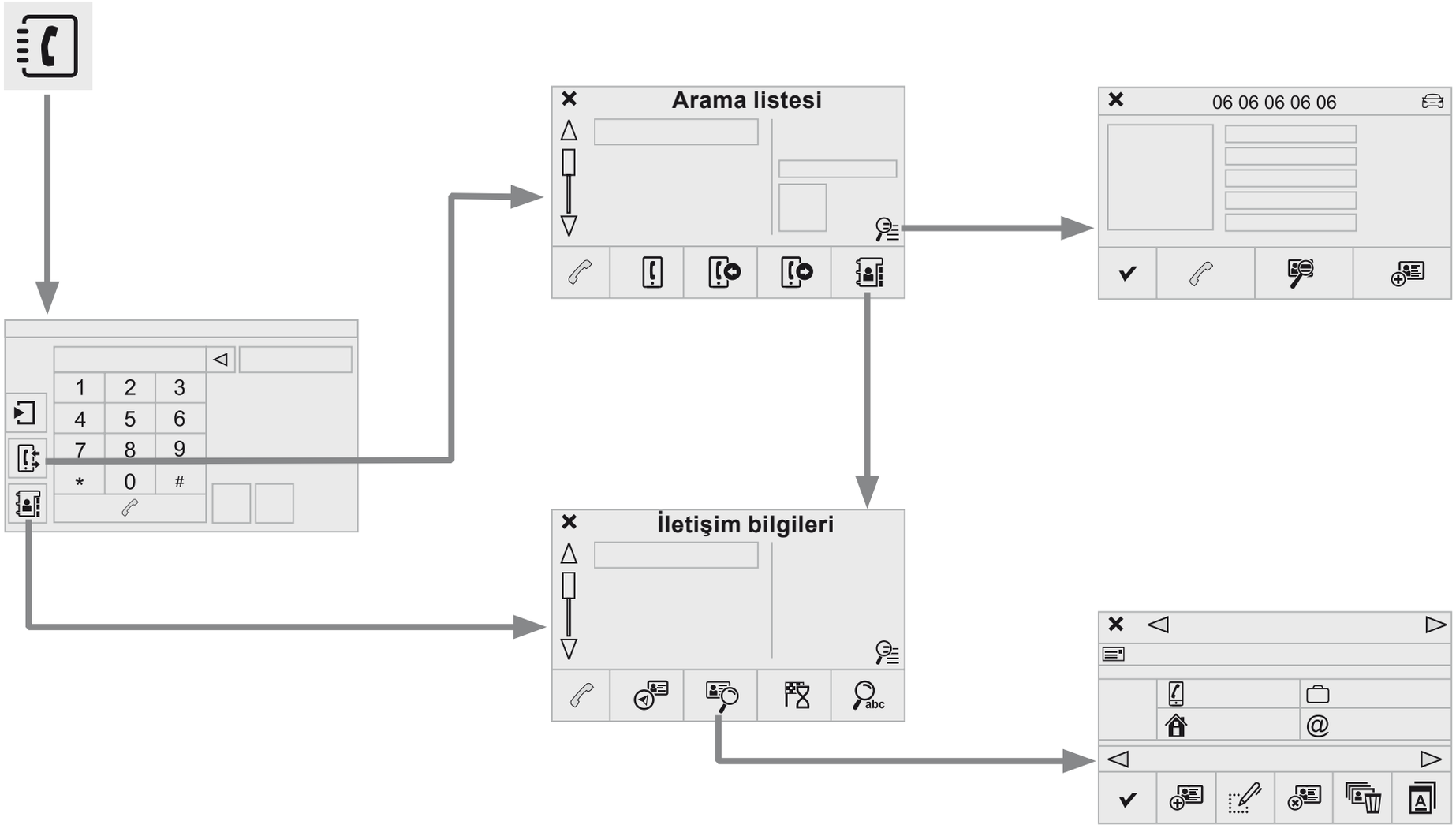
"**MirrorLink®**" görüntüsüne geri gelmek için karşılama sayfasını kullanınız.

Sesli komutlar

Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.
Sesli komut işlevi, Bluetooth ile önceden bağlanmış uyumlu bir telefon gerektirir.

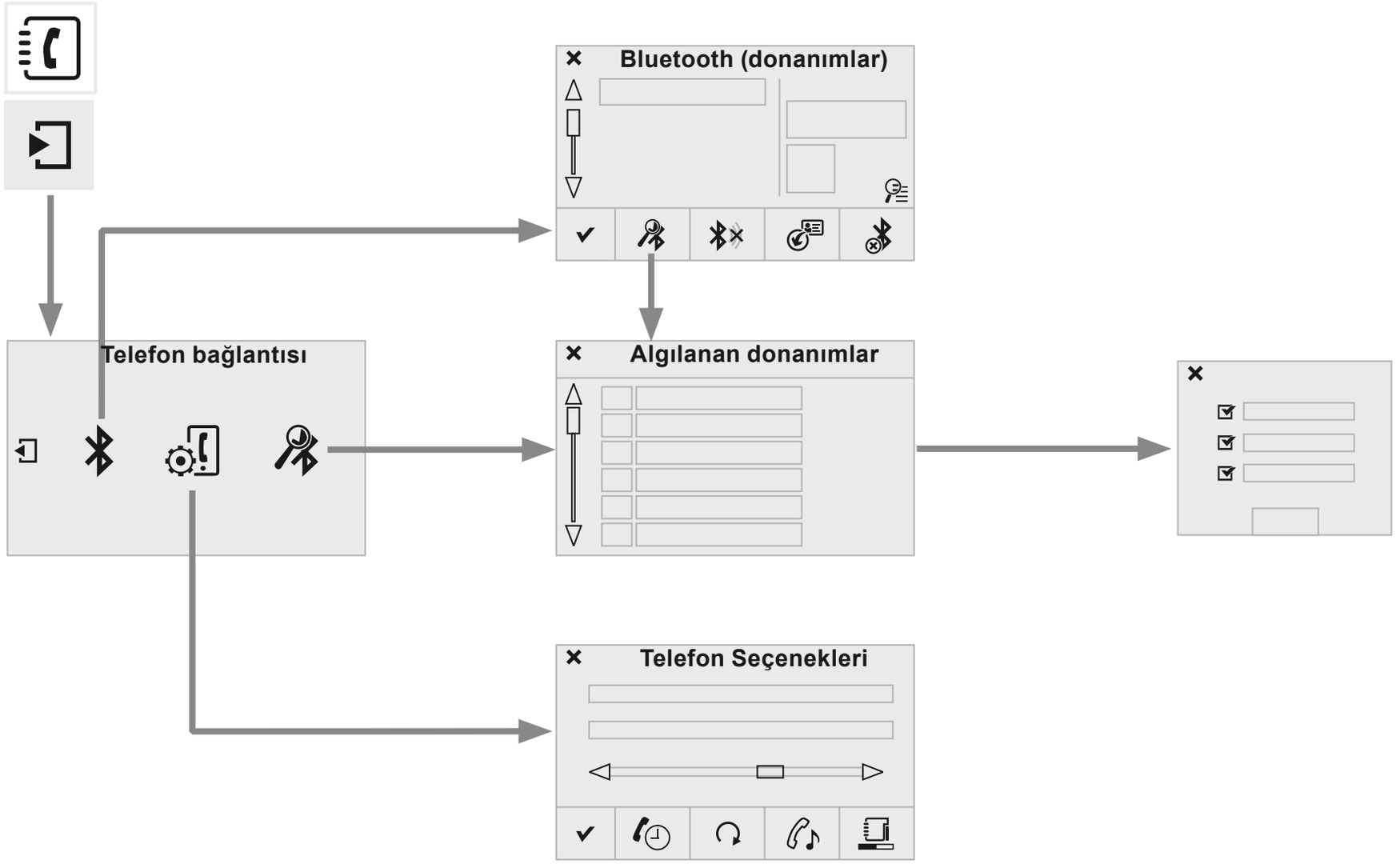
Telefon

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Telefon → Arama listesi		Tüm aramalar			Seçimlerden sonra çağrı yapmak.
			Gelen aramalar			
			Yapılan aramalar			
			İletişim bilgileri			
			Büyüteç		İncele	
					Yarat	
			Ara			
	Telefon → İletişim bilgileri		Adres kayıtları			Seçimlerden sonra çağrı yapmak.
			Kayıt yarat		Yeni	
					Değiştir	
					Sil	
					Hepsini sil	
					Kişi ara	
					✔ Onayla	
			Kılav. Başlat			
			Kişi ara			
			Ara			

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Bluetooth (Donanımlar)		**Ara**			Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
			Bağlan / Bağlantıyı kes			Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını başlatmak veya kesmek.
			Güncelle			Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Sil			Seçilen telefonu silmek (Sil).
		✔	**Onayla**			Parametreleri kaydetmek.
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Donanım ara			☑	Telefon	Bir harici cihazın aramasını başlatmak.
			Algılanan donanımlar	☑	Streaming audio	
				☑	İnternet	
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Telefon Seçenekleri		**Çağrı bekletme**			Görüştüğünüz kişinin arabadaki bir yolcu ile olan konuşmanızı duymaması için geçici olarak mikrofonu kapatmak.
			Güncelle			Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Zil sesleri			Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek.
			Bellek durumu			Kullanılan veya boş kayıt sayısı, araç fihristinin ve Bluetooth ile adres defterinin kullanım yüzdesi.
		✔	**Onayla**			Parametreleri kaydetmek.

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth taşınabilir telefonun oto radyonun eller serbest kiti sistemiyle eşleştirme işlemi **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü (kısa)

Harici cihazınızın Bluetooth menüsünde algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Cihaza en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve onaylayınız.

✔ Aynı kodu sisteme giriniz, "**OK**"'yi seçiniz ve onaylayınız.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.

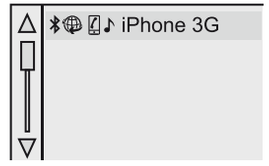
Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Bluetooth bağlantısı**" işlevini seçiniz.

"**Ara**" işlevini seçiniz.
Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

i Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.



Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz ve "**Onayla**"'yınız.

✔ Bağlantı için en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve "**Onayla**"'yınız.

Aynı kodu telefona giriniz ve bağlantıyı kabul ediniz.

Sistemin sunduğu telefon bağlama seçenekleri :
- "**Telefon**" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Streaming audio**" (streaming : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "**İnternet**" (telefonunuz Bluetooth Dial-Up Networking "DUN" normu ile uyumlu ise yalnızca internette gezinme).

Bir veya birkaç profili seçiniz ve onaylayınız.

! Hizmetlerin kullanımı, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

! Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona göre değişiklik gösterebilir. Fabrika çıkış ayarı olarak iki profil bağlanabilir.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.citroen.com.tr sitesine bağlanınız.



Tanınan telefon listede görünür.

Donanımınıza göre, kontağın her açılışında otomatik bağlantı seçeneğini kabul etmeniz istenebilir.

! Telefon tipine göre sistem, adres defterinizi taşımak isteyip istemediğinizi sorar.



Aksi takdirde "**Güncelle**" işlevini seçiniz.

Araca girdiğinizde, son bağlanan telefon gene araçta ise otomatik olarak tanınır ve kontağı açtıktan sonra işlem yapmanız gerekmeksizin yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme gerçekleştirilir (Bluetooth etkin).
Otomatik bağlanma profilini değiştirmek için listeden telefonu seçiniz ardından istediğiniz parametreyi seçiniz.

Bluetooth® özellikli bir cihazın bağlanması

Otomatik yeniden bağlanma

Eğer eşleştirme işlemi esnasında bu bağlanma modu devreye sokulduysa, kontak kapatılırken en son bağlı telefon, kontak açıldığında otomatik olarak yeniden bağlanır.

Bağlanma, bir mesajın ve telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

Manuel bağlanma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Bağlanacak cihazı seçiniz.



"**Ara**" işlevini seçiniz.

Bağlanma, bir mesajın ve de telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

Bu işlev, bir cihaz bağlamayı veya bağlantısını kesmeyi ve bir eşleştirmeyi iptal etmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Listeden cihazı seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen cihaza Bluetooth ile bağlanmak veya cihazın bağlantısını kesmek için "**Bağlan / bağlantı kes**" işlevini seçiniz.

Ya da



Eşleştirmeyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

Arama kabul etmek

Gelen bir arama, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.



Cevap vermek için direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna kısaca bir kez basınız.



Aramayı reddetmek için



direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna uzunca bir kez basınız.

veya



"**Aramayı sonlandır**" işlevini seçiniz.

Çağrı yapmak

Araç sürerken telefonu kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur.
Aracı park ediniz.
Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

Yeni bir numara çevirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



Sayısal klavye yardımıyla numarayı giriniz.
Çağrı yapmak için "**Ara**"'ya basınız.

Kayıtlı bir kişiyi aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



Veya direksiyondaki kumandaların



TEL tuşuna uzunca basınız.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



"**Ara**" işlevini seçiniz.

Çevrilen son numaralardan birini aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**Arama listesi**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.

i Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür ; güvenlik gerekçesiyle aracı park ettikten sonra aramanızı yapınız.

Fihristin / kayıtların yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**İletişim bilgileri**" işlevini seçiniz.



"**Kayıt yarat**" işlevini seçiniz.



Yeni bir kişi eklemek için "**Yarat**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi değiştirmek için "**Değiştir**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişinin tüm bilgilerini silmek için "**Hepsini sil**" işlevini seçiniz.



Kullanılan kayıt, boş kayıt,... sayısını incelemek için "**Bellek durumu**" işlevini seçiniz.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

Navigasyon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh hesaplama işlevi sonuçlanmıyor.	Kılavuzluk kriterleri, şu anda bulunduğunuz yerle çelişebilir (zaten paralı otoyoldayken paralı yolun güzergâh dışı bırakılması).	"Navigasyon" menüsündeki kılavuzluk kriterlerini kontrol ediniz.
POI'ler ekrana gelmiyor.	POI'ler seçili değil.	POI listesinden ilgi alanı noktalarını seçiniz.
"Riskli alanlar" ses uyarısı çalışmıyor.	Ses uyarısı devrede değildir.	"Navigasyon" menüsünde bulunan ses uyarısını devreye sokunuz.
Sistem, güzergâh üzerindeki bir olaydan geçmeme seçeneği sunmuyor.	Kılavuzluk kriterleri, Trafik Bilgilerini hesaba katmıyor.	Kılavuzluk kriterleri listesinden "Trafik haberleri" işlevini seçiniz.
Güzergâhımın üzerinde olamayan bir "Tehlikeli bölge" için uyarı geliyor.	Kılavuzluk devrede değilken sistem, aracın önünde geniş bir alanda bulunan tüm "Riskli alanlar"'ı bildirir. Yakın veya paralel yollarda bulunan "Riskli alanlar" için uyarı verebilir.	"Tehlikeli bölge"'nin tam konumunu görüntülemek için haritayı büyütünüz. Kılavuzluk dışı uyarılmamak ya da sesli uyarlar arasındaki süreyi kısaltmak için "Yol üstü" seçeneğini işaretleyiniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh üzerindeki bazı tıkanıklıklar hemen gösterilmiyor.	Çalıştırdığınızda, sistemin trafik bilgilerini alması birkaç dakika sürebilir.	Trafik bilgilerinin alınmasını (trafik bilgisi simgelerinin harita üzerinde görünmesi) bekleyiniz.
	Filtreler çok fazla kısıtlayıcıdır.	"Coğrafya filtresi" ayarlarını değiştiriniz.
	Bazı ülkelerde, trafik bilgileri için yalnızca ana yollar (otoyol...) kayıtlıdır.	Bu olay normaldir. Sistem, mevcut trafik bilgileriyle sınırlıdır.
Rakım ekrana gelmiyor.	Çalıştırdığınızda, 4'ten fazla uydudan düzgün bir şekilde sinyal almak için GPS'in devreye girme süresi 3 dakikaya kadar uzayabilir.	Sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz. GPS'in en az 4 uydudan sinyal alması için sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz.
	Dış çevreye (tünel...) veya hava durumuna göre, GPS yayın sinyali alma koşulları değişebilir.	Bu olay normaldir. Sistemin çalışması, GPS yayın sinyali alma koşullarına bağlıdır.

Radyo

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için kestirme menüyü kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.	İstasyon artık çekilmiyor ya da listede ismi değişti.	
	Bazı radyo istasyonları, isimleri yerine başka bilgiler (örneğin şarkının ismi) yayınlar. Sistem bu bilgileri istasyonun ismi gibi algılayabilir.	
Radyo istasyonunun ismi değişiyor.		

Medya

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
USB belleğimin okunması aşırı uzun bir süre (yaklaşık 2 ila 3 dakika) sonra başlıyor.	Bellek ile verilen bazı dosyalar belleğin okunmasına erişimi çok büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpılması).	Bellek ile verilen dosyaları siliniz ve belleğin alt dosya sayısını sınırlayınız.
iPhone'umu hem telefon olarak hem de USB girişine aynı anda bağladığımda ses dosyalarını okutamıyorum.	iPhone otomatik olarak telefon şeklinde bağlandığında streaming işlevine öncelik verir. Bu durumda streaming işlevi USB işlevine göre önceliği alır ve USB işlevi artık kullanılamaz. Apple® okuyucu kaynağında ses duyulmamakla birlikte dinlenmekte olan parçanın zaman bilgisi ekranda görünür.	USB bağlantısını kesiniz ve ardından yeniden bağlayınız (USB işlevi streaming işlevine göre önceliği alacaktır).
Çalınan medya hakkındaki bilgilerin bazı harfleri ekranda düzgün görüntülenemiyor.	Ses sistemi, bazı harf tiplerini kullanamıyor.	Fihrist ve şarkıları isimlendirmek için standart harfler kullanınız.
Streaming modundayken parçalar çalmaya başlamıyor.	Bağlanan harici cihaz, çalmanın otomatik olarak başlatılmasına izin vermiyor.	Çalmayı harici cihazdan başlatınız.
Streaming modundayken, parça isimleri ve çalma süresi ekranda gözükmüyor.	Bluetooth profili bu bilgilerin transferine izin vermiyor.	

Ayarlar

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.
Ortam seçeneğini değiştirince, ince ve kalın seslerin ayarı sıfıra dönüyor.		
Balans ayarını değiştirince, ses dağılımı ayarı siliniyor.	Seçilen bir dağılım kendi balans ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da ses dağılım ayarını değiştiriniz.
Ses dağılımını değiştirince, balans ayarı siliniyor.		

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Ses seviyesi, Baslar, Tizler, Ses, Dengeleyici) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Audio ayarlarının (Ses seviyesi, Dengeleyici, Tizler, Baslar, Ses) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Sol-sağ balans, Ön-arka denge, Tizler, Baslar) orta konuma ayarlamanız, "Linear" (Hiçbiri) müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.
Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarj seviyesine bağlıdır Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.

Telefon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.	Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir.	- Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz. - Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu www.citroen.com.tr sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor.	Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır.	Oto radyonun ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız.
	Ortamın gürültüsü, telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız...).
Bazı kişiler listede çift gözüküyor.	Kişileri eşleştirme işlevi, SIM karttaki kişileri eşleştirme, telefondaki kişileri eşleştirme veya her ikisini de eşleştirme gibi seçenekler sunar. Her ikisini eşleştirme seçiliyse, bazı kişileri çift görmeniz olasıdır.	"SİM kartın ajandasını görmek" ya da "Telefonun ajandasını görmek" seçeneklerinden birini işaretleyiniz.
Kişiler alfabetik sırada görüntülenmiyor.	Bazı telefonlar, değişik ekrana getirme seçenekleri sunar. Seçilen parametrelere göre, kişiler özel bir sıralamayla transfer edilebilir.	Telefonun fihristinin ekrana getirme parametrelerini değiştiriniz.
Sistem SMS'leri almıyor.	Bluetooth modu, sisteme SMS göndermeye izin vermez.	

Oto radyo

Oto radyo / Bluetooth®



İçindekiler

İlk adımlar	280
Direksiyondaki kumandalar	281
Menüler	282
Radyo	282
Medya	284
Telefon	288
Ekran dağılım(lar)ı	290
Sıkça sorulan sorular	294

Oto radyo yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri araç dururken gerçekleştirmelidir.
Motor stop edildiğinde, aküyü korumak için oto radyo birkaç dakika sonra kendini kapatabilir.

İlk adımlar



Açma / Kapama, ses düzeyinin ayarı.

SOURCE Ses kaynağının seçimi :
Radyo ; USB ; AUX ; CD ; Streaming.

Audio seçeneklerinin ayarı :
Ön/Arka, Sol/Sağ ses dağılımı ;
İnce/Kalın sesler ; Loudness ; Ses ortamları.

LIST **REFRESH** Yerel istasyon listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : CD'nin parçaları veya MP3 fihristleri (CD / USB).

MODE Ekranda modlar arasında seçim :
Tarih ; Audio işlevleri ; Araç bilgisayarı ; Telefon.

DARK Gece daha iyi bir sürüş konforu için DARK tuşu ekranın görüntüsünü değiştirir.
1inci basış : yalnızca üst şeridin aydınlatılması.
2nci basış : siyah bir ekranın görüntülenmesi.
3üncü basış : normal ekrana dönüş.

O anki işlemin iptal edilmesi.

MENU Ana menünün ekrana getirilmesi.

1 1'den 6'ya kadar tuşlar
Hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

Alt/üst frekansı otomatik olarak arama.
CD, MP3 veya USB'nin bir önceki/sonraki parçasının seçimi.

Alt/üst radyo frekansı seçimi.
Bir önceki/sonraki MP3 fihristi seçimi.
Bir önceki / bir sonraki fihrist / tür / sanatçı / çalma listesi seçimi (USB).

OK Geçerli kılma.

TA / PTY TA işlevini (Trafik Bilgileri) açma / kapama.
Uzun basış : PTY* (radyo programı tipi) moduna erişim.

CD'nin dışarı çıkarılması.

BAND **AST** AM / FM dalga bantlarının seçilmesi.

* Versiyona göre.

Direksiyondaki kumandalar

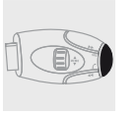




Radyo : hafızaya kaydedilmiş bir önceki/sonraki istasyon seçimi.
USB : sınıflandırma listesinde müzik tarzının / sanatçının / fihristin seçilmesi.
Bir menünün bir önceki/sonraki ögesinin seçilmesi.



Radyo : üst frekansın otomatik aranması.
CD / MP3 / USB : bir sonraki parçanın seçilmesi.
CD / USB : devamlı basılı tutma : hızlı ileri alma.
Listede atlama yapma.



Ses kaynağının değiştirilmesi.
Bir seçimin geçerli kılınması.
Telefonu cevaplama/kapatma.
2 saniyeden fazla basılı tutma : telefon menüsüne giriş.



Radyo : alt frekansın otomatik aranması.
CD / MP3 / USB : bir önceki parçanın seçilmesi.
CD / USB : devamlı basılı tutma : hızlı geri alma.
Listede atlama yapma.



Ses düzeyinin arttırılması.



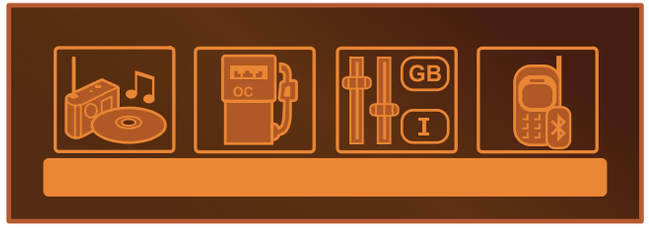
Ses düzeyinin düşürülmesi.



Sessizlik : sesin kesilmesi, ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak gerçekleştirilir.
Sesin geri getirilmesi : iki ses düzeyi tuşundan birine basılarak gerçekleştirilir.

Menüler

C ekranı



Audio işlevleri
Radyo ; CD ; USB ; AUX.

Yol bilgisayarı
Uzaklıkların girilmesi ; Uyarılar ; İşlevlerin durumu.

Bluetooth® : Telefon - Audio
Eşleştirme ; Eller serbest kiti ; Streaming.

Kişiselleştirme-konfigürasyon
Aracın parametreleri ; Ekran ; Llisanlar.

A ekranı



Detaylı menü seçeneklerine genel bir bakış için, "Ekran dağılım(lar)ı" başlığına bakınız.

Radyo

Bir istasyonu seçmek

SOURCE

SOURCE tuşuna art arda basınız ve radyo kaynağını seçiniz.

BAND AST

Bir dalga bandı seçmek için **BAND AST** tuşuna basınız.

Radyo istasyonlarının otomatik olarak aranması için tuşlardan birine kısaca basınız.

Bir alt/üst frekansın manuel olarak aranması için tuşlardan birine basınız.

LIST REFRESH

Yerel olarak çekilebilen istasyonların listesini (azami 30 istasyon) ekrana getirmek için **LIST REFRESH** tuşuna basınız.
Bu listeyi güncelleştirmek için iki saniyeden fazla basınız.

RDS

Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

MENU tuşuna basınız.

"**Audio işlevleri**" seçiniz.

OK tuşuna basınız.

"**FM bandı tercihleri**" işlevini seçiniz.

OK tuşuna basınız.

"**Frekans takibini (RDS) devreye sokma**" seçiniz.

OK tuşuna basınız, RDS ekranda görünür.

"**Radyo**" modundayken, RDS modunu devreye sokmak / devreden çıkartmak için doğrudan **OK** tuşuna basınız.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin %100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

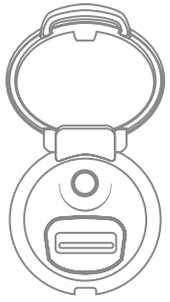
TA mesajlarını dinlemek

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya (Radyo, CD...) TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

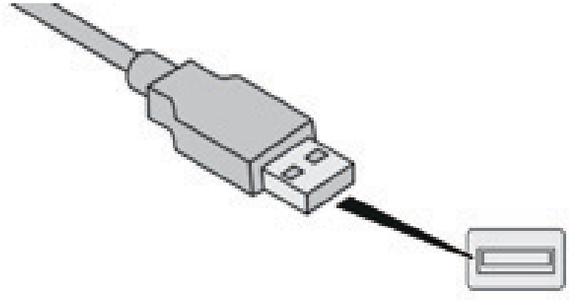
Sesli mesajların yayınını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için **TA** tuşuna basınız.

Medya

USB okuyucu



Bu kutu bir USB girişi ve modeline göre bir Jack prizinden oluşur.



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

! İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir.
Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar. Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya her USB bellek bağlandığında güncellenir.
Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

LIST REFRESH

Farklı sınıflandırmaları görüntülemek için **LIST REFRESH** düğmesi üzerine uzunca basınız.

"Klasör" / **"Sanatçı"** / **"Tür"** / **"Çalma listesi"** seçiniz.

OK

Seçilen sınıflandırmayı işaretlemek için **OK**'ye, sonra da onaylamak için bir kere daha **OK**'ye basınız.

LIST REFRESH

Daha evvel seçilen sınıflandırmayı görüntülemek için **LIST REFRESH**'e kısaca basınız.

Sol/sağ ve üst/alt tuşlarıyla liste içinde hareket ediniz.

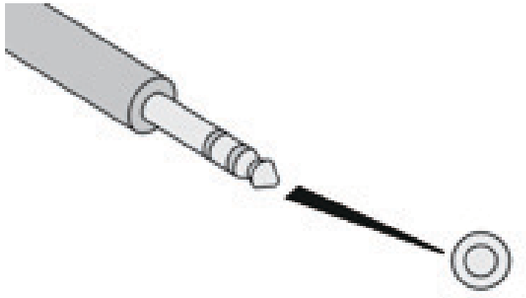
OK

OK tuşuna basarak seçimi geçerli kılınız.

Listenin bir önceki / sonraki parçasına erişmek için bu tuşlardan birine basınız.
Hızlı ilerleme veya geri dönüş için tuşlardan birine sürekli basınız.

Listenin bir önceki / sonraki **"Klasör"** / **"Sanatçı"** / **"Tür"** / **"Çalma listesi"**'ne erişmek için bu tuşlardan birine basınız.

Ek donanım girişi (AUX)



Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

SOURCE

SOURCE tuşuna art arda basınız ve "**AUX**" kaynağını seçiniz.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız. Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

! USB girişi ve Jack prizine aynı anda aynı donanımı bağlamayınız.

CD okuyucu

Yalnızca yuvarlak biçimli CD'leri kullanınız.
Orijinal ya da kişisel bir yazıcı tarafından kopyalanmış CD'lerdeki bazı korsanlığı önleme sistemleri, orijinal okuyucunun kalitesinden bağımsız olarak işlemede sorunlar yaratabilirler.
CD okuyucuya bir CD sokunuz, CD okuyucu otomatik olarak çalışmaya başlar.

SOURCE

Önceden sokulmuş bir CD'yi dinlemek için **SOURCE** tuşuna art arda basınız ve **CD** kaynağını seçiniz.

◀◀ ▶▶

CD'nin bir parçasını seçmek için tuşlardan birine basınız.

LIST REFRESH

CD'nin parçalarının listesini ekrana getirmek için **LIST REFRESH** tuşuna basınız.

◀◀ ▶▶

Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.

Bir MP3 CD'si dinlemek

CD okuyucuya MP3 CD'sini sokunuz.
CD okuyucu çalmaya başlamadan evvel oto radyo, müzik parçalarının tamamını arar ve bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.

! CD okuyucu, aynı diskte 8 fihrist seviyesine dağıtılmış en çok 255 adet MP3 dosyasını okuyabilir. Bununla birlikte, CD'nin okunmaya başlamasına kadar geçen zamanı azaltmak için 2 seviyeyle yetinmeniz tavsiye edilir. Okunmaları esnasında klasörlerin dağılım sıralaması dikkate alınmaz. Tüm dosyalar aynı seviyede görüntülenir.



Önceden sokulmuş bir CD'yi dinlemek için **SOURCE** tuşuna art arda basınız ve "**CD**" kaynağını seçiniz.



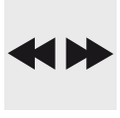
CD'nin bir dosyasını seçmek için tuşlardan birine basınız.



CD'nin bir parçasını seçmek için tuşlardan birine basınız.



MP3 CD'sinin fihristlerinin listesini ekrana getirmek için **LIST REFRESH** tuşuna basınız.



Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.

Bilgiler ve öğütler

Oto radyo yalnızca 22,05 KHz veya 44,1 KHz'lik örnekleme oranlı ".mp3" ses dosyalarını okur. Diğer hiç bir dosya tipi (.wma, .mp4, .m3u...) okunamaz.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " ? ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1,2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.
CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.
Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.
İstisnai olarak çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB belleklerini kullanınız.

Düzgün bir kullanım sağlamak için resmi Apple® USB kablolarını kullanmanız tavsiye edilir.

Bluetooth® audio streaming

Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

Telefonu bağlayınız : "**Telefon**" başlığına bakınız.

Bağlanacak telefonu "**Bluetooth : Telefon - Audio**" menüsünden seçiniz.
Audio sistemi yeni eşleştirilmiş telefona otomatik olarak bağlanır.

SOURCE

SOURCE* tuşuna basarak streaming kaynağını devreye sokunuz.

En çok dinlenen parçalar, ses sistemi cephesinden ve direksiyondaki kumandalardan** yönetilebilirler. Konu bilgileri ekrana gelebilir.

* Bazı durumlarda audio dosyalarının çalınması klavyeden başlatılmalıdır.
** Telefon bu işlevi destekliyorsa.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız. Otomatik olarak çalmaya başlar.

Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast).

Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Telefon

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

C ekranı
(Modele ve versiyona göre)

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth cep telefonu ile oto radyonuzun Bluetooth eller serbest kiti sisteminin eşleştirme işlemleri araç dururken ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.citroen.com.tr sitesine bağlanınız.

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve telefonun görünür modda olduğunu kontrol ediniz (telefon ayarları).

MENU tuşuna basınız.

* Telefonunuz donanımı tam uyumluysa.

◀◀ ▶▶ Menüde :
- **"Bluetooth : Telefon - Audio"**
- **"Bluetooth konfigürasyonu"**
- **"Bluetooth araştırma yapmak"** işlevini seçiniz.

Arama yapıldığını belirten bir bilgi penceresi ekrana gelir.

i Eller serbest kitinin sunduğu hizmetler, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

Bulunan ilk dört telefon bu pencerede ekrana gelir.

"Telefon" menüsü özellikle şu işlevlere erişime olanak tanır : "**Eşleştirilmiş cihazlara danışılması**", "**Aramaların kaydı**", "**Rehber**"*.

Listeden bağlanılacak telefonu seçiniz. Aynı anda sadece tek telefon bağlanabilir.



Ekrana bir sanal klavye gelir : en az 4 rakamdan oluşan bir kod giriniz.

OK

OK'ye basarak geçerli kılınız.

Ekranda bir mesaj seçilen telefonu belirtir. Eşleştirmeyi kabul etmek için, telefona aynı kodu giriniz, ardından **OK** ile geçerli kılınız. Başarısız olma durumunda deneme sayısı sınırsızdır.

Eşleştirmenin başarılı olduğunu belirten bir mesaj ekrana gelir.

Otomatik bağlanma izni yalnızca telefonun yapılandırılmasının ardından devreye girer. Senkronizasyonun gerçekleşmesi için gereken sürenin ardından fihrist ve çağrılar listesine ulaşılabilir.

Bir çağrı alma

Gelen bir çağrı, bir zil sesi ve ekranın üzerinde açılan bir pencere tarafından bildirilir.

Tuşların yardımıyla ekranda "**EVET**" şekilciğini seçiniz.

OK ile geçerli kılınız.



Çağrıyı kabul etmek için, direksiyondaki kumandalardan bu tuşa basınız.

Bir çağrı yapma

"**Bluetooth : Telefon - Audio**" menüsünde,

"**Telefon görüşmesini ayarlamak**" işlevini seçiniz.

"**Aramak**" işlevini seçiniz.

Veya

"**Aramaların kaydı**" işlevini seçiniz.

Veya

"**Rehber**" işlevini seçiniz.



Fihristinize ulaşmak için bu tuşa iki saniyeden uzun basınız, ardından topuz ile hareket ediniz.

Ya da

Araç dururken, bir numara çevirmek için telefonunuzun klavyesini kullanınız.

Çağrı sonlandırma



Bir çağrı esnasında bu tuşa iki saniyeden uzun basınız.

Çağrıyı sonlandırmak için **OK** ile geçerli kılınız.

Uyumluluğa göre sistem, telefon Bluetooth ile bağlı olduğu sürece telefonun fihristine erişir.

Bluetooth ile bağlı olan bazı telefonlardan oto radyonun fihristine bir kişi kaydı gönderebilirsiniz.
Bu şekilde gönderilen kişi kayıtları, hangi telefon bağlı olursa olsun, herkesçe görüntülenebilen kalıcı bir fihriste kaydedilir.
Boş olduğu sürece fihrist menüsü erişilemez durumdadır.

Ekran dağılım(lar)ı

A ekranı

Radyo-CD

- RDS takibi
- REG bölgesel izleme modu
- CD tekrarı
- Rastgele çalma

Araç parametre ayarı*

- Geri vites ile çalışan cam sileceği
- Eşlik aydınlatması

Seçenekler

- Diyagnostik
  - İncele
  - Terk

Birimler

- Sıcaklık : °Celsius / °Fahrenheit
- Yakıt tüketimi : KM/L - L/100 - MPG

Ekran ayarları

- Yıl
- Ay
- Gün
- Saat
- Dakika
- 12 veya 24 saat formatı

Lisan

- Français
- Italiano
- Nederlands
- Português
- Português do Brasil
- Deutsch
- English
- Español
- Čeština
- Hrvatski
- Magyar

* Parametreler modelin donanım seviyesine göre değişir.

C ekranı

OK topuzuna bir basış ekranın görüntüsüne göre kestirme menülere ulaşmayı sağlar.

Radyo

1 **RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma**

1 **REG modunu devreye sokma / devreden çıkarma**

1 **radiotekst'i devreye sokma / devreden çıkarma**

CD / MP3 CD'si

1 **Intro'yu devreye sokma / devreden çıkarma**

1 **tekrar çalma modunu devreye sokma / devreden çıkarma** (CD için dinlenmekte olan tüm CD, MP3 CD'si için dinlenmekte olan tüm klasör)

1 **rastgele çalma modunu devreye sokma / devreden çıkarma** (CD için dinlenmekte olan tüm CD, MP3 CD'si için dinlenmekte olan tüm klasör)

USB

1 **tekrar çalma modunu devreye sokma / devreden çıkarma** (okunmakta olan klasörler / sanatçı / tür / çalma listesi)

1 **rastgele çalma modunu devreye sokma / devreden çıkarma** (okunmakta olan klasörler / sanatçı / tür / çalma listesi)

C ekranı

MENU tuşuna bir basış aşağıdakileri ekrana getirmeyi sağlar :

Audio işlevleri

Audio işlevleri

1 **Audio işlevleri**

2 **FM bandı tercihleri**

3 Frekans takibi (RDS)

4 Devreye sokma / devreden çıkarma

3 Bölgesel izleme modu (REG)

4 Devreye sokma / devreden çıkarma

3 Radyotexti ekrana getirme (RDTXT)

4 Devreye sokma / devreden çıkarma

2 **Çalma modları**

3 Albüm tekrarı (RPT)

4 Devreye sokma / devreden çıkarma

3 Parçaların rastgele çalınması (RDM)

4 Devreye sokma / devreden çıkarma

Yol bilgisayarı

1 **Hedefe olan uzaklığın girilmesi**

2 **Uzaklık : x km**

1 **Uyarıların kaydı**

2 **Araç diyagnostiği**

1 **İşlevlerin durumu**

2 **Devrede veya devre dışı işlevler**

Kişiselleştirme-konfigürasyon

Araç parametrelerini tanımla*

Ekran konfigürasyonu

- **Videonun aydınlık ayarı**
  - Normal video
  - Ters video
  - Aydınlık ayarı (- +)
- **Saat ve tarih ayarları**
  - Gün/ay/sene ayarı
  - Saat/dakika ayarı
  - 12/24 saat formatı seçimi
- **Birim seçimi**
  - l/100 km - mpg - km/l
  - °Celsius/°Fahrenheit

Dil seçimi

Bluetooth : Telefon - Audio

Bluetooth konfigürasyonu

- **Bir cihazı bağlamak / çıkarmak**
- **Telefon işlevi**
- **Audio Streaming işlevi**
  - Eşleştirilmiş cihazlara bağlanmak
  - Eşleştirilmiş bir cihazı silmek
  - Bluetooth cihaz araması yapmak

Aramak

- **Aramaların kaydı**
  - Rehber

Telefon görüşmesini ayarlamak

- **Konuşmayı bitirmek**
- **Gizlilik modunu devreye sokunuz**

* Parametreler araca göre değişir.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Motor stop edilmişken, oto radyo birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, oto radyonun çalışma süresi aracın akü şarj seviyesine bağlıdır. Durması normaldir : oto radyo enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.
Ekranda "Audio sistemi aşırı ısındı" görünüyor.	Çok yüksek çevre sıcaklığı durumunda tesisatı korumak amacıyla oto radyo, ses düzeyini azaltan veya CD okumayı durduran otomatik bir termik koruma moduna geçer.	Sistemin soğuması için audio sistemini birkaç dakika boyunca kapatınız.

Radyo

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları (radyo, CD...) arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı (radyo, CD...) değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Ses ayarlarının (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Kalın sesler, İnce sesler, Ön-Arka ses dağılımı, Sol-Sağ ses dağılımı) orta konuma ayarlamanız, "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Seçilen bant doğru bant değildir.	İstasyonların kayıtlı oldukları bandı (AM, FM1, FM2, FMAST) bulmak için BAND AST tuşuna basınız.
Ekranda trafik bilgileri (TA) simgesi var ama hiç bir trafik bilgisi alamıyorum.	Radyo istasyonu bölgesel trafik bilgi şebekesinde değildir.	Trafik bilgileri yayınlayan bir radyo istasyonu seçiniz.
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için RDS işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Radyo modunda 1 ila 2 saniye boyunca ses kesilmeleri.	Bu kısa ses kesintisi esnasında, RDS sistemi istasyonun daha iyi alınmasını sağlamak için değişik bir frekans arar.	Kesintiler hep aynı güzergâhta ve çok sık gerçekleşiyorsa, RDS işlevini devreden çıkarınız.

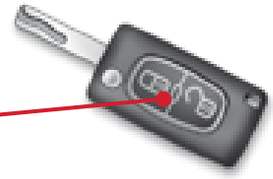
Ortam

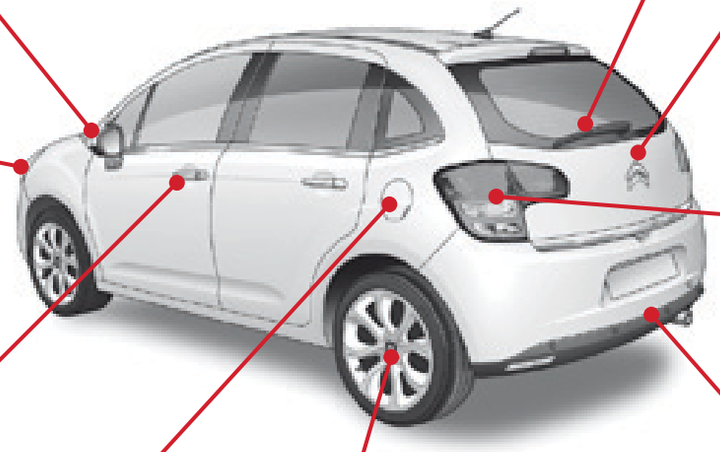
SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Ekrana "USB aygıtı hatalı" mesajı geliyor. Bluetooth bağlantı kesiliyor.	Harici cihazın şarj seviyesi yetersiz olabilir.	Harici cihazı şarj ediniz.
	USB bellek tanınmıyor. USB bellek bozulmuş olabilir.	USB belleği yeniden formatlayınız.
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, ses bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir ses formatı içeriyor. CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	- CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. - CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. - CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "Audio" başlığındaki tavsiyelere danışınız. - Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz. - Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.

Telefon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Telesekreterime ulaşamıyorum.	Bu işlevi kullanmanıza izin veren telefon veya operatör sayısı oldukça azdır.	

Dış





Uzaktan kumandalı anahtar 63-65, 118-120
- kilitleme / kilitleri açma,
- pil
- hırsızlığa karşı koruma
- çalıştırma

Aksesuarlar 61-62

Dış dikiz aynaları 57

Aydınlatma kumandaları 72-76
Far ayarı 76
Ampul değiştirme 178-181
- ön farlar
- sis farları
- yan sinyaller

Kapılar 68-70
- açma / kapama
- merkezi kilit
- acil durum kumandası

Çocuk güvenlik kilidi 102
Elektrikli camlar 66-67

Yakıt deposu 152-153
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi 154

Yokuşta kalkış yardımı 135
Fren asistansı 109
Doğrultu kontrolü 110
Lastik basınçları 213

Cam sileceği kumandaları 77-79
Silecek değiştirme 192

Bagaj 71
Geçici lastik tamiri kiti 166-170
Lastik değiştirme 171-177
- aletler
- sökme / takma

AdBlue katkısı, ekleme 156-162, 163-165

Ampul değiştirme 182-183
- arka ışıklar
- üçüncü stop lambası
- plaka lambası

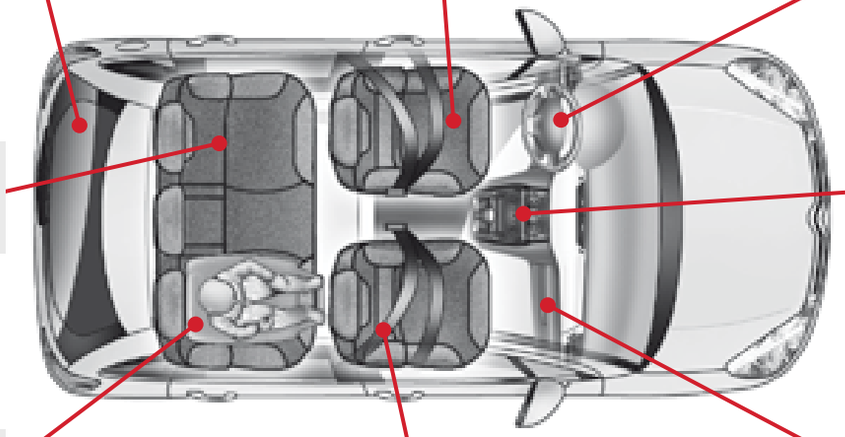
Geri park yardımı 140-141
Geri görüş kamerası 142
Çekme 200-201
Aracınızı çektirmek 198-199

İç

Ön koltuklar 54-55

Bagaj düzenlemeleri 87-88
- arka tablet
- kancalar
- istifleme halkaları

Airbag'ler 113-116



ISOFIX bağlantılar 98-100, 101
Arka koltuklar 56

Audio ön donanımı 59-60

Çocuk koltukları 89-97, 101

İç düzenlemeler 82-86
- Zenith ön cam
- ek kaynak girişleri
- orta dirseklik
- paspas

Torpido gözü 84
Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması 92, 114

Emniyet kemerleri 111-112

Sürücü mahalli

Gösterge tabloları 10-11
Gösterge lambaları 12-23
Göstergeler 24-27
Ayar düğmeleri 28-29
- günlük kilometre sayacı / saat
- aydınlatma reostası / black panel

Aydınlatma kumandaları 72-76
Far ayarı 76
Stop & Start 132-134

Hız sınırlayıcı 136-137
Hız sabitleyici 138-139

Dış dikiz aynaları 57
Cam kumandası 66-67

Ön konsol sigortaları 185-187

Kaputun açılması 144

Direksiyon ayarı 58
Korna 104

İç dikiz aynası 58
Zenith ön cam perdesi 83
Güneşlik 84

Oto parfümü 53

Cam sileceği kumandaları 77-79
Yol bilgisayarı 30-33

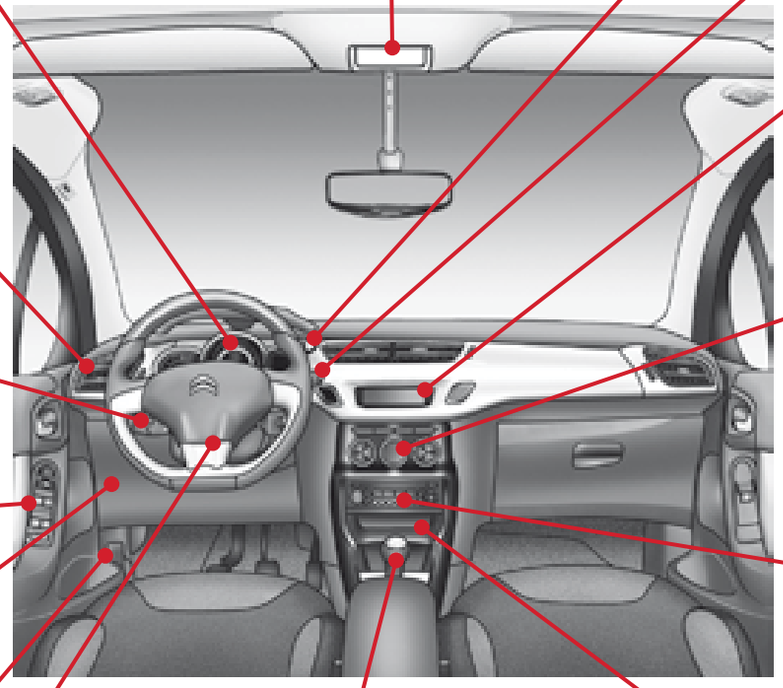
Çok işlevli ekranlar 34-39
Dokunmatik tablet 40-44
Flaşör 103

Havalandırma / Isıtma 45-49
Manuel klima 47-48
Otomatik klima 50-51
Arka camın buzunu / buğunu çözdürme 52

Oto radyo 279-297
Tarih/saat ayarı 35, 39
Dokunmatik tablet 217-278
Tarih/saat ayarı 44
Acil çağrı veya yardım çağrısı 103, 215-216

Hafif iç aydınlatma 81

Düz vites kutusu 121
Otomatikleştirilmiş vites kutusu (ETG) 122-126
Otomatik vites kutusu 127-130
Vites değiştirme göstergesi 131
Park freni 121



Özellikler - Bakım

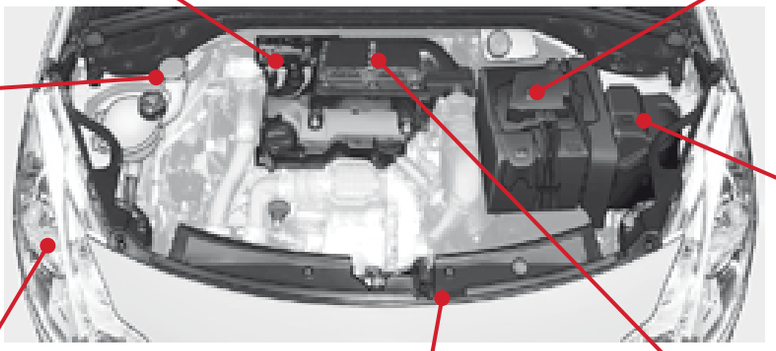
Benzinli motorlar 202-205
LPG'li motorlar 206-207
Dizel motorlar 208-211
Boyutlar 212
Tanımlama unsurları 213

Yakıt bitmesi Dizel 155

Akü 193-195
Enerji tasarruf modu 196

Seviyelerin kontrolü 147-149
- yağ
- fren hidroliği
- soğutma sıvısı
- cam yıkama sıvısı
- katkı (partikül filtreli Dizel)

AdBlue katkısı 156-165



Motor bölümü sigortaları 185, 188-191

Ampul değiştirme 178-184
- ön
- arka
- iç

Elemanların kontrolü 150-151
- akü
- hava / sürücü mahalli filtresi
- yağ filtresi
- partikül filtresi (Dizel)
- fren balataları / diskleri

Motor kaputu 144
Benzinli motor bölmeleri 145
Dizel motor bölmeleri 146

A

ABS ve EFD sistemleri 109
Acil arama 104, 215
Acil fren asistansı (AFU) 109
Acil fren asistansı sistemi 109
AdBlue® 156
AdBlue katkısı 22, 156, 162
AdBlue® katkısı deposu 156, 163
AdBlue® katkısı seviyesi 156
Ağırlık tabloları 202, 206, 208
Airbag'ler 20, 113
Aksesuarlar 61
Aksesuar prizi 12V 85
Akü 150, 193
Akünün şarj edilmesi 193
Aletler 171
Ampul değiştirme 178, 182, 183
Anahtarın unutulması 118
Ana menü 282
Apple® okuyucu 248, 287
Aracın biçimlendirilmesi 34, 37, 42, 291
Aracın çalıştırılması 118, 122, 127
Aracın durdurulması 118, 122, 127
Aracınızı çektirmek 198
Aracın seri numarası 213
Aracın yerinin belirlenmesi 64
Arka baş dayanakları 56
Arka cam (buzunu çözdürme) 52
Arka cam sileceği 78
Arka cam yıkayıcı 78
Arka elektrikli camların devreden çıkarılması 66
Arka ışıklar 182
Arka koltuklar 56
Arka masa 88
Arka oturma sırası 56
Arka sis lambaları 73
Arka sis lambası 182
Asgari yakıt seviyesi 152
Askıya alma (modu) 196
Askıya alma modu 196
Audio prizleri 85
Ayarlar (Menü) 250, 252, 254
Aydınlatma kumandası 72
Aydınlatma reostası 29

B

Bagaj 71
Bagaj acil durum kumandası 71
Bagaj aydınlatması 81, 184
Bagajın açılması 63, 71
Bagajın düzenlemeleri 87
Bagajın kapatılması 63, 71
Bakım göstergesi 17, 24
Bakım göstergesinin sıfırlanması 26
Bakımlar 8
Baş dayanaklarının ayarlanması 55
Basınç kontrolü (kit ile) 166
Benzinli motor 145, 153, 202
Black panel 29
Blue HDi 24, 156
Bluetooth bağlantısı 260, 268, 269
Bluetooth (eller serbest telefon kiti) 268, 269, 288
Bluetooth (telefon) 268, 269
Boya renk referansı 213
Boyutlar 212
Buğu çözdürme 47, 50
Buzu çözdürme 47, 52

C

Camlar 66
Camların sıfırlanması 66
Cam sileceği kumandası 77-79
Cam silecekleri 77, 79
Cam sileceklerinin otomatik silmesi 77, 79
Cam yıkama sıvısı deposu 149
Cam yıkama sıvısı seviyesi 149
Cam yıkayıcılar 78
CD değiştirici 246, 285
CİTROËN Connect Box 215
CİTROËN Yerinizi Saptayabilen Acil Çağrı 215

Ç

Çekilebilir yükler 202, 206, 208
Çekme 200
Çevre 8, 65
Çocuk koltukları 89-91, 95, 96, 101
Çocuklar 96, 98-100
Çocuklar (güvenlik) 102
Çocukların güvenliği 89-91, 96, 98-100, 102, 113
Çocukların korunması 89-91, 96, 98-100, 113
Çok işlevli ekran (oto radyolu) 34, 37

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Dijital radyo 244, 245
Devir saati 10, 11
Dijital radyo - DAB (Digital Audio Broadcasting) 244, 245
Dinamik denge kontrolü (DDK)..... 16, 18, 110
Direksiyon (ayarlar).....58
Direksiyondan oto radyo kumandası 281
Direksiyonun yükseklik ve derinlik ayarı.....58
Dizel motor 13, 146, 153, 208
Dizel motor ön ısıtması 13
Dizel motor ön ısıtma uyarı lambası 13
Dış dikiz aynaları.....57
Dış sıcaklık (ekran) 10
Doğrultu kontrol sistemleri..... 110
Dokunmatik ekran 43
Dokunmatik tablet 40
Dokunmatik tablet (Menüler) 40, 42, 217, 221
Donanımların ayarlanması 34, 37, 42, 291
Düşük hava (algılama) 105
Düşük hava algılaması.....21, 105, 107, 170
Düz vites kutusu.....8, 121, 131, 132, 151
Düz vites kutusu kolu 121

E

Ek 246
Ek kaynak prizi.....246, 285
Ekonomik sürüş 8
Eko-sürüş.....8
Eko-sürüş (tavsiyeler).....8
Ekran dağılımı..... 222, 224, 228, 236, 238, 240, 250, 252, 254, 264, 266, 290, 291
Elektrikli camlar kumandası.....66
Elektronik fren dağıtıcı (EFD) 109
Elektronik marş kilidi..... 65, 118
Eller serbest telefon kiti 268, 269, 288
Emniyet kemerleri 95, 111, 112
Enerji tasarruf modu işlevi 196

F

Far ayarı 76
Farların otomatik yanması 72, 75
Flaşör 103
Flaşörlerin otomatik yanması 103
Frekans (radyo).....242, 243
Fren asistansı sistemi 109
Fren balataları..... 151
Fren diskleri..... 151
Fren hidroliği seviyesi 148
Frenler..... 151

G

Geri manevra kamerası 142
Geri parka yardım 140
Geri vites lambası 182
Gösterge ibreleri 10, 11
Gösterge tabloları 10, 11
Gösterge tablosu aydınlatması.....29
Gösterge tablosunun ekranı 10, 11, 131
Gündüz farları 76
Güneşlik 84
Günlük bakım 8
Günlük kilometre saatinin sıfırlanması 28
Günlük kilometre sayacı 28
Günlük kontroller..... 150, 151

H

Hafif iç aydınlatma 81
Halıyı sökme 86
Hava devridaimi 50
Hava filtresi 150
Hava filtresi değiştirme 150
Hava girişi 50
Havalandırıcılar.....45
Havalandırma..... 8, 45-47
Hırsızlığa karşı tertibat 118
Hız sabitleyici.....138
Hız sınırlayıcı 136
Hoparlörlerin montajı 59
Hoparlörler (montaj).....59

İ

İç aydınlatma.....80, 81, 184
İç dikiz aynası.....58
İç düzenlemeler.....82, 84
İçeriden kilitleme.....69

İçeriden kilitleri açma 69
İnternet 258, 259
İşleyiş uyarı lambası 12, 16
İstifleme halkaları 87
İstisnai lastik şişirme (kit ile) 166

I

Internet tarayıcı 258, 259
Işıklı göstergeler 12, 16, 17
Isıtma 8, 47
Isıtmalı koltuk kumandası 55
Isıtmalı koltuklar 55
ISOFIX 99
ISOFIX (bağlantılar) 98, 100
ISOFIX bağlantılar 98, 100
ISOFIX çocuk koltukları 98-100

J

Jack 246
JACK girişi 85, 246, 285
Jack kablo 246
Jukebox (dinleme) 249
Jukebox (kopyalama) 249

K

Kancalar 88
Kapı acil durum kumandası 70
Kapı içi yerleştirme gözleri 82
Kapılar 68
Kapıların açılması 63, 68
Kapıların kapatılması 63, 68
Kar zincirleri 197
Kilidin açılması 63
Kilometre saati 28
Kısa farlar 72, 179
Klasik çocuk koltukları 95
Klima 8
Koltukların ayarı 54
Kontroller 145, 146, 150, 151
Korna 104
Kriko 171
Kütleler 202, 206, 208
Kutu içecek tutucu 82

L

Lastik basınçları 170, 213
Lastik değiştirme 171
Lastik geçici tamir kiti 166
Lastikler 8
Lastiklerin patinajini önleme sistemi (ASR) 16, 18, 110
Lastiklerin şişirilmesi 8
Lastik patlaması 166
LED tipi gündüz farları 76
LPG 206

M

Makyaj aynası 84
Manuel klima 46, 47
Mazot katkı deposunun seviyesi 149
Menü 222, 224, 228, 236, 238, 240, 250, 252, 254, 264, 266
Menüler (audio) 236, 238, 240
Menüler (Dokunmatik tablet) 217, 221
Merkezi kilit 63, 69
MirrorLink bağlantısı 263
Motor bölmesi 145, 146
Motor bölümü sigorta kutusu 185
Motor kaputu 144
Motor kaputunun açılması 144
Motorlar 202, 206, 208
Motor tabloları 202, 206, 208
Motorun çalıştırılması 118
Motorun stop edilmesi 118
Motor yağı 147
Motor yağı seviye göstergesi 27, 147
Motor yağı seviyesi kontrolü 27
MP3 CD çalar 285, 286
MP3 (cd'si) 286
MP3 CD'si 246, 285, 286

Ö

Ön Airbag'ler 113, 116
Ön baş dayanakları 55
Ön farlar 178
Ön kol dayanağı 84
Ön koltuklar 54

Ön panel sigorta kutusu 185
Ön sis farları 73, 181

O

Otomatik klima 46, 50
Otomatikleştirilmiş vites kutusu 8, 122, 132, 151, 195
Otomatikleştirilmiş vites kutusu kolu 122, 151
Otomatik vites kutusu 8, 127, 151, 195
Otomatik vites kutusu kolu 127
Oto parfümü 53
Oto radyo 279
Oto radyo ön donanımı 59
Otoyol işlevi (sinyaller) 103
Otoyol trafik bilgileri (TA) 235, 283

P

Parfüm kartuşları 53
Park freni 121, 151
Park lambaları 72, 180, 182
Partikül filtresi 149, 150
Partikül filtresinin normale dönüşü 150
Paspas 86
Perde Airbag'ler 115, 116
Plaka lambası 182

R

Radyo 242, 243, 246, 282
Radyo istasyonu 242, 243
RDS 243
Refakat aydınlatması 74, 75
Riskli bölgeler (güncelleme) 233
Riskli bölgelerin güncellenmesi 233
Römork 200

S

Saat 10, 28
Saat ayarı 28, 34, 37, 44
Saat (ayarlama) 28, 34, 37, 44
Saatin güncellemesi 44
Sayaç 10, 11
SCR hava kirliliğini önleme sistemi 23
SCR hava kirliliğini önleme sisteminin uyarı lambası 23
SCR (Seçici katalitik indirgeme) 156
SCR sistemi 156
Ses kablosu 246
Seviyeleri kontrol etme 147-149
Seviyeler ve kontroller 145-149
Seyir 222, 224, 228
Sigorta değiştirme 185
Sigortalar 185
Sigorta tabloları 185
Silecek değiştirme 79, 192
Sinyal lambaları 103
Sinyaller 103, 182
Sistemin parametreleri 257
Sıcaklığın ayarlanması 50
Sıkışmayı önleme 66
Soğutma sıvısı seviyesi 149
Stepne 171
Stop lambası 182
Stop & Start 33, 52, 132, 144, 150, 152, 193
Streaming audio Bluetooth 246, 248, 287
Sürücü mahalli filtresi 150
Sürücü mahalli filtresi değiştirme 150
Sürüş önerileri 117

T

Tanımlama elemanları 213
Tanımlama etiketleri 213
Tarih (ayar) 34, 37, 44
Tarih ayarı 34, 37, 44
Tarihin güncellemesi 44
Tavan lambası 80, 184
Tavan perdesi 83
Tekerleği çıkarma 174
Tekerleğin yerine takılması 174
Tekerlek kilitlenmesini önleme (ABS) 109
Teknik özellikler 202, 206, 208
Tek renkli A ekranı 290
Tek renkli ekran 282, 290, 291
Telefon 264, 266, 268-270, 288
TMC (Trafik bilgileri) 234
Torpido gözü 84
Trafik bilgileri (TMC) 234

Ü

Üçüncü stop lambası 183

U

UREA 156, 157
USB 246, 286
USB Box 85
USB Box prizi 85, 246, 284
USB okuyucu 85, 246, 284
Uyarı lambaları 17
Uzaktan kumanda 63, 65
Uzaktan kumandalı anahtar 63, 65, 118
Uzaktan kumandanın pili 64, 65
Uzaktan kumandanın pili değiştirme 64
Uzaktan kumandanın senkronize edilmesi 64
Uzaktan kumandanın sıfırlanması 64
Uzun farlar 72, 180

V

Vites değiştirme göstergesi 131
Vites kolu 8

W

WiFi şebekesine bağlantı 260

Y

Yağ değiştirme 147
Yağ filtresi 150
Yağ filtresi değiştirme 150
Yağ seviye göstergesi 27, 147
Yağ seviyesi 27, 147
Yağ tüketimi 147
Yakıt 8, 153
Yakıt bitmesi (Dizel) 155
Yakıt deposu 152, 154
Yakıt deposu kapağı 152, 154
Yakıt deposu kapasitesi 152
Yakıt deposunun açılması 152
Yakıt deposunun doldurulması 152-154
Yakıt devresinin tekrar işler duruma getirilmesi 155
Yakıt seviye göstergesi 152
Yakıt tüketimi 8
Yan Airbag'ler 115, 116
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi 154
Yan sinyal 180
Yerinizi Saptayabilen Yardım Çağrısı 215
Yerleştirme çekmecesi 86
Yerleştirme kutusu 88
Yerleştirmeler 82, 84
Yokuşta kalkma yardımı 135
Yol bilgisayarı 30-33, 37
Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması 113
Yol yardım çağrısı 104, 215
Yükleme 8

Z

Zenith ön cam 83

A	
A/C	Klima
ABS	ABS
AIRBAG	Hava yastığı
AIRBAG PASS	Yolcu hava yastığı
AM	AM
AUTO	AUTO
AUX	AUX
B	
BAND	BAND
BLUETOOTH	BLUETOOTH
C	
C (Celsius)	C (Celsius)
CD	CD
CHARGE "MAXI"	"AZAMİ" YÜK
CHECK	KONTROL
CLASSIQUE	KLASİK
CRUISE	HIZ SABİTLEYİCİ
CRYSTAL SYMPHONY	CRYSTAL SYMPHONY
D	
DAB	DAB
DX	DX
E	
ECO	ECO
F	
FAP	PARTİKÜL FİLTRESİ
FM	FM
H	
HI	HI
I	
INFO	BİLGİ
INT	INT

J	
JAZZ-BLUES	JAZZ-BLUES
JUNGLE FANTASY	JUNGLE FANTASY
K	
KG	KG
KM	KM
KM/H	KM/H
L	
L (litre)	L (litre)
L/KM	L/KM
LIMIT	LIMIT
LO	LO
M	
MAX	Maksimum
MEDIA	ORTAM
MEM	HAFIZA
MIN	Minimum
Min	Minimum
MODE	MOD
MONO	MONO
MP3	MP3
MUSIC	MÜZİK
MUTE	SESSİZ
N	
NAV	SEYİR
NO START IN	YAKINDA ARAÇ ÇALIŞTIRILAMAYACAK
O	
ODO	KİLOMETRE SAYACI
OFF	OFF
OK	OK
ON	ON

P	
PASSENGER AIRBAG	Yolcu hava yastığı
PAUSE	DURDUR
PHONE	TELEFON
PM	PM
POP/ROCK	POP/ROCK
POWER (HY)	GÜÇ (Hibrid araç)
P/S	P/S
PTY	PTY
R	
RADIO	RADYO
RDM	RDM
RDS	RDS
REAR (HY)	ARKA (HIBRID ARAÇ)
REST	GERI YÜKLEME
ROLLOVER PROTECTION	DEVRİLME KORUMASI
RPT	TEKRAR
S	
S (seconde)	S (saniye)
START	BAŞLAT
STOP	DURDUR
STOP AND START SYSTEM	STOP & START SİSTEM

T	
TA	TA
TECHNO	TEKNO
TMC	TMC
TOP	ÜST
TOP TETHER	TOP TETHER (yüksek kayış)
TRIP	TRIP
TWIN AIRBAG	ÇİFT HAVA YASTIĞI
U	
URBAN RYTHMIK	URBAN RYTHMIK
UREA	UREA
V	
V (volt)	V (volt)
VOCALE	SESLİ
VSC	ARAÇ DENGE KONTROLÜ
W	
WD (4WD-2WD)	ÇEKİŞ (2 Çekiş - 4 Çekiş)
Z	
ZERO EMISSION (HY)	SIFIR EMİSYON
ZEV (HY)	Sıfır emisyon araç (hibrid araç)







Aracınızın çeşitli yerlerine etiketler yapıştırılmıştır. Bu etiketlerde güvenlik uyarıları ve de aracınızın tanıtım bilgileri bulunur. Bu etiketleri sökmeyiniz: aracınızın ayrılmaz birer parçasıdır.

Automobiles CITROËN, hurda araçlar ile ilgili Avrupa mevzuatı (2000/53 nolu yönetmelik) düzenlemelerinin uygulanmasıyla, mevzuatta tespit edilen hedeflere ulaştığını ve piyasaya sürdüğü ürünlerin imalatında geri dönüşümden gelen maddelerin kullanıldığını garanti eder.

Automobiles CITROËN'in yazılı izni olmadan bu kılavuzun kısmen dahi olsa yayınlanması veya tercüme edilmesi yasaklanmıştır.

Dikkatinizi aşağıdaki noktalara çekiyoruz :

- Automobiles CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektronik sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Onaylı aksesuarlar hakkında bilgi edinmek için CITROËN servis ağına başvurunuz.
- Automobiles CITROËN tarafından öngörülmeyen ya da izin verilmeyen veya üretici tarafından belirtilen teknik önerilere uyulmadan araçta yapılan her tip değişiklik ve uyarlama, garanti sözleşmesinin geçersiz kalmasına yol açar.

Aracınıza her tip müdahale için teknik bilgiye, yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servise başvurunuz ; CITROËN servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.

AB'de basılmıştır.
Turc

12-14

Automobiles CITROËN
Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France
Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com
Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z

FIA World Touring Car Championship
WORLD RALLY CHAMPION DRIVER TITLES SEBASTIEN LOEB DRIVER CLASSIFICATION
WORLD RALLY CHAMPION MANUFACTURER TITLES CITROËN MANUFACTURER CLASSIFICATION

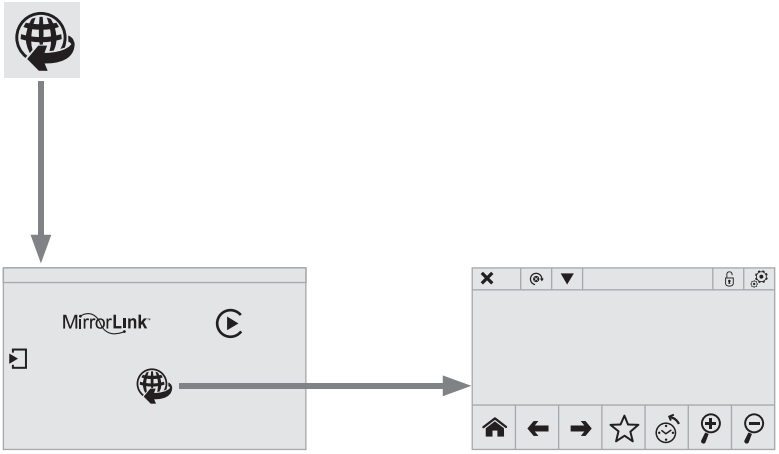
15.C3.0220
Turc

2015 – DOCUMENTATION DE BORD
4Dconcept
Diadeis
Interak

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

İnternet bağlantılı hizmetler

1. seviye	2. seviye	3. seviye



Internet tarayıcı



Ana sayfayı ekrana getirmek için **İnternet bağlantılı hizmetler** seçeneğine basınız.

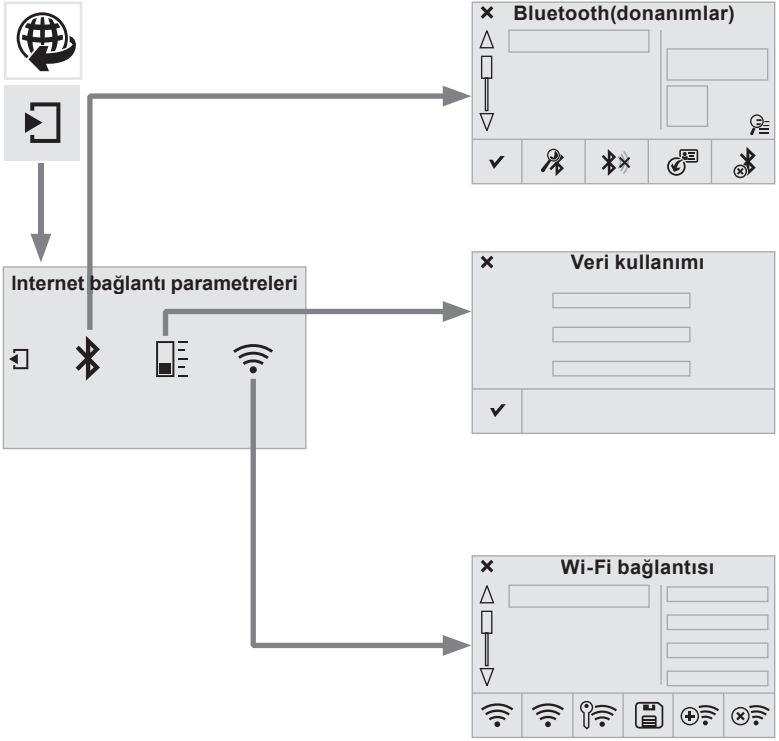


Tarayıcının giriş sayfasını ekrana getirmek için "**Internet tarayıcı**" seçeneğine basınız ; daha önce akıllı telefonunuzu Bluetooth üzerinden, "İnternet" seçeneğiyle bağlayınız, "**Telefon**" başlığına bakınız.

Akıllı telefondan İnternet tarama tanımlaması, Dial-Up Networking (DUN) normuyla gerçekleştirilir.

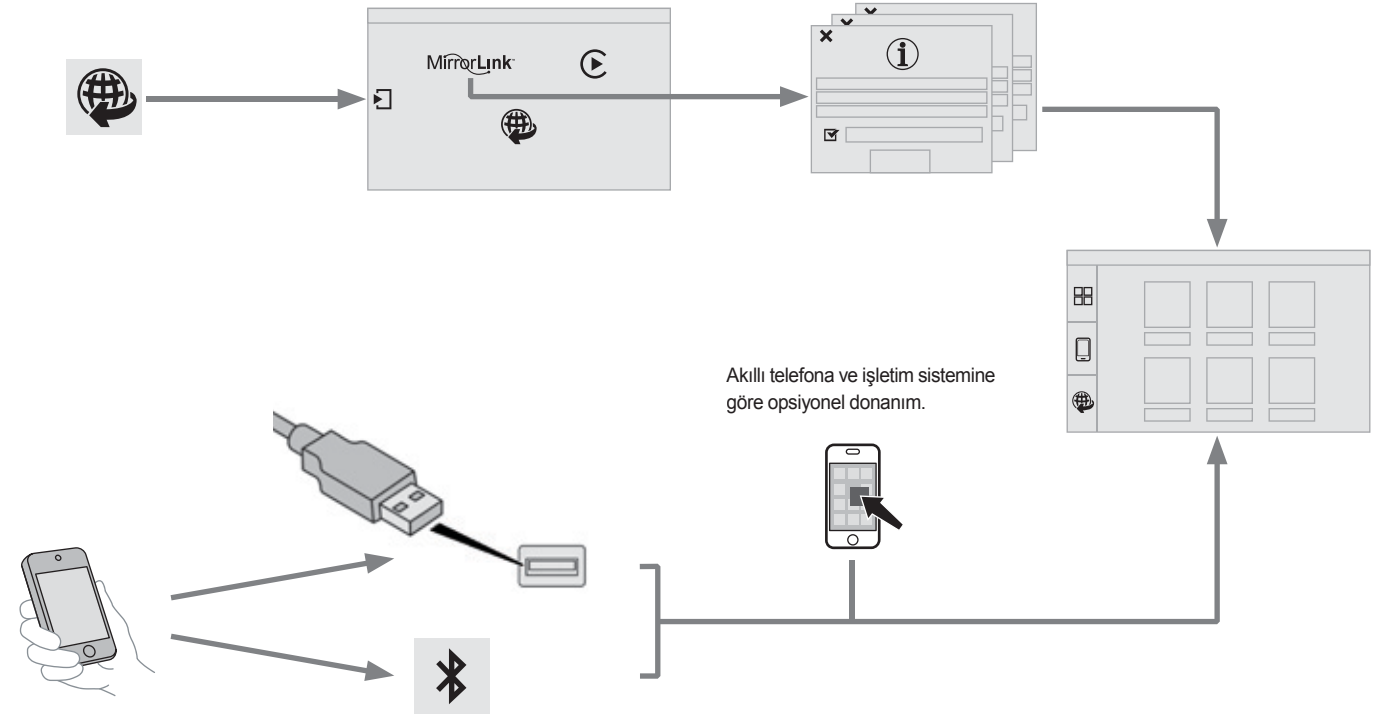
Bazı yeni nesil akıllı telefonlar bu normu desteklemeyebilir.

1. seviye	2. seviye



1. seviye		2. seviye		Açıklama
	İnternet bağlantılı hizmetler → İkincil sayfa → Bluetooth (Donanımlar)		Ara	Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
			Bağlantıyı kes / Bağlan	Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını başlatmak veya kesmek.
			Güncelle	Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Sil	Seçilen telefonu silmek (Sil).
		✔	Onayla	Parametreleri kaydetmek.
	İnternet bağlantılı hizmetler → İkincil sayfa → Aktarım aşaması		Sıfırla	Veri kullanımını sıfırlamak ve geçerli kılmak.
		✔	Onayla	
	İnternet bağlantılı hizmetler → İkincil sayfa → Wi-Fi bağlantısı		Hepsi	Tüm Wi-Fi şebekelerini ekrana getirmek.
			Güvenli	Güvenli Wi-Fi şebekelerini ekrana getirmek.
			Kaydedildi	Seçili Wi-Fi şebekesini veya şebekelerini kaydetmek.
			Ekle	Yeni bir Wi-Fi Wifi şebekesi eklemek.
			Off/ On	Wi-Fi şebekesini devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
			Bağlan	Sistemin bulduğu bir Wi-Fi şebekesini seçmek ve bağlanmak.

MirrorLink™


MirrorLink
Akıllı telefona ve işletim sistemine göre opsiyonel donanım.

MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

i Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, akıllı telefon ile sistem arasında iletişim sağlanabilmesi için her durumda akıllı telefonun kilitli olmaması gerekir ; akıllı telefonunuzun işletim sistemini ve ayrıca hem telefon hem de sistemin tarihi ve saatini güncelleyiniz.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

! Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

i Not :
- akıllı telefonunuz kullanılabilir ancak telefonu "MirrorLink™" ile uyumlu kılmak için bazı üreticiler ilk önce özel bir uygulamayı yüklemenizi ister.

Akıllı telefon sisteme bağlandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız tavsiye olunur.

USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.

Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.

Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.

Akıllı telefonda uygulamayı (akıllı telefona ve işletim sistemine göre opsiyonel donanım) başlatınız.

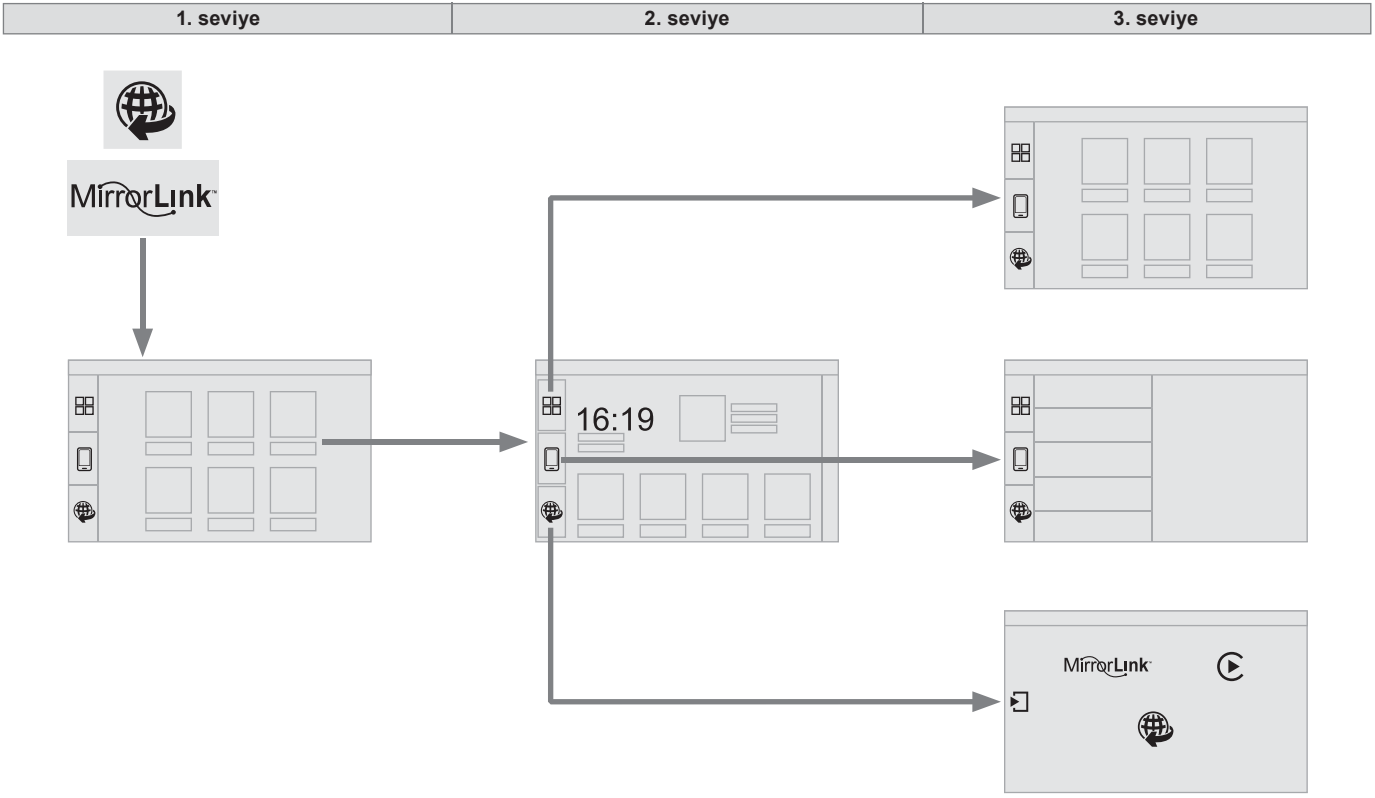
OK Bu işlemler esnasında, bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili birkaç sayfa ekrana gelir.
Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.

Bağlantı gerçekleştikten sonra, akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaları gösteren bir sayfa ekrana gelir.
Akıllı telefonda yalnızca bir uygulama yüklüyse, uygulama otomatik olarak başlar.

Ekranda MirrorLink ™ görüntüsü varken, üst şeritteki dokunmatik tuşlar yardımıyla değişik müzik kaynağı seçeneklerine ulaşılabilir.
İlgili tuşlar yardımıyla herhangi bir anda sistem menüsüne ulaşılabilir.

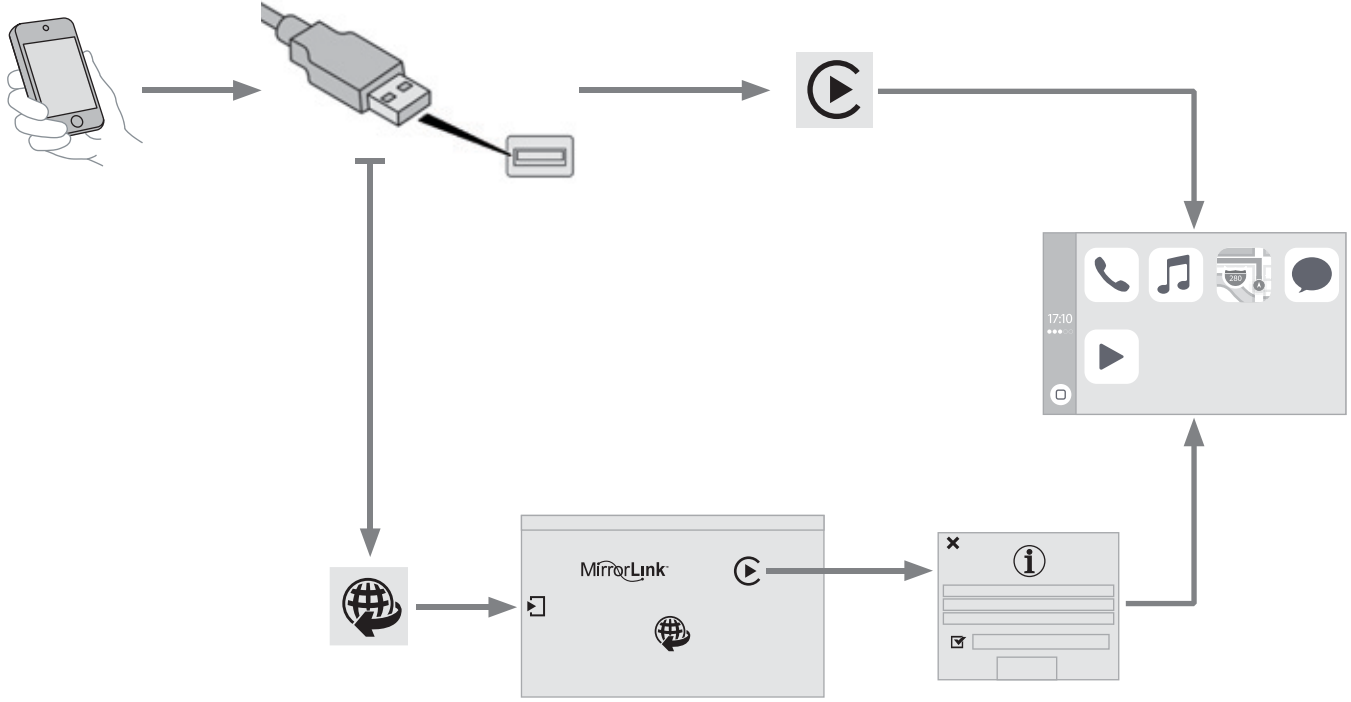
Sesli komutlar

Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.
Sesli komut işlevi, Bluetooth ile araca önceden bağlanmış uyumlu bir akıllı telefon gerektirir.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
MirrorLink
16:19
MirrorLink

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	İnternet bağlantılı hizmetler ↓ MirrorLink™					Akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamalara ulaşmak veya geri gelmek.
						Önceden seçilen uygulamaya göre oluşan bir menü listesine ulaşmak. "Back" : o anki işlemi iptal etmek, üst menüye dönmek. "Home" : "Araç modu" sayfasına ulaşmak veya geri gelmek.
						"İnternet bağlantılı hizmetler"'in ana sayfasına ulaşmak.

CarPlay®



CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmekte olduklarından, akıllı telefonunuzun işletim sistemini güncellemeniz tavsiye edilir.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.



USB kablosunu bağlayınız.
USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



USB kablosu bağlandığında menülerin döngüsünde "**Telefon**" işlevi "**CarPlay**" moduna geçer.
CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

Veya



USB kablosunu bağlayınız.
USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.



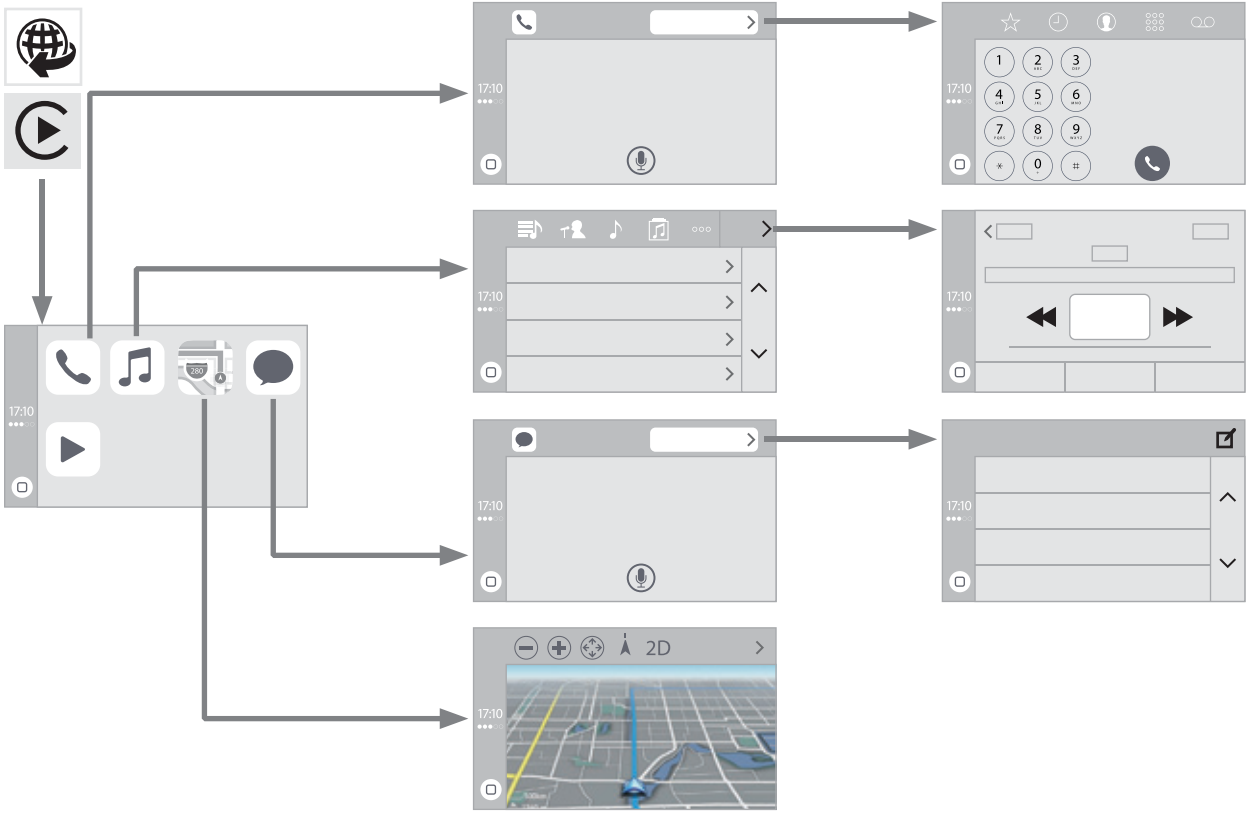
CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

Bu işlemler esnasında, bağlantı kurulurken bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili bir veya birkaç sayfa ekrana gelir.

Sesli komutlar

Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	İnternet bağlantılı hizmetler ↓ Apple® Carplay®		Telefon	☆	Favoriler	"Telefon" işlevi otomatik olarak "Siri" sesli komut moduna geçer. Telefonun menülerine erişmek için "Kişileri ekrana getir" seçeneğine basınız.
					Çağrılar	
					Kişiler	
					Klavye	
					Telesekreter	
			Müzik		Listeler	Akıllı telefonda bulunan parçaları görmek ve seçmek için "Müzik" seçeneğine basınız. Çalmakta olan parçaya erişmek için "Dinlenen" seçeneğine basınız.
					Sanatçılar	
					Parçalar	
					Albümler	
					Diğer...	
			Harita	›	Hedefler	"Siri" sesli komut modu veya klavye ile bir adresi aramak için "Hedefler" seçeneğine basınız. GPS işlevi, telefonun 3G, 4G veya Wi-Fi internet bağlantısını kullanarak gerçekleşir.
			Mesajlar	›	Mesajları ekrana getir	Alıcıyı ve mesajı okumak için "Mesajlar" işlevi otomatik olarak "Siri" sesli komut moduna geçer. Mesajlara erişmek için "Mesajları ekrana getir" seçeneğine basınız.
			Dinlenen			Çalmakta olan parçaya erişmek.

Dokunmatik tablet

Bu sistem aşağıdakilere erişim sağlar :
- araç donanımlarının ve işlevlerinin ayar menüleri,
- audio ve ekranın ayar menüleri,
- audio donanımların ve telefonun kumandaları ve bu kumandalarla ilgili bilgilerin görüntülenmesi,
- uyarı mesajlarının ekranda görüntülenmesi,
- dışarıdaki hava sıcaklığının ekranda görüntülenmesi (satıh buzlanması riski durumunda mavi renk bir kar tanesi ekrana gelir),
- yol bilgisayarının ekranda görüntülenmesi.

Ve donanıma göre aşağıdakileri sağlar :
- grafik park yardımının ekranda görüntülenmesi,
- navigasyon sisteminin kumandalarına ve internet hizmetlerine erişim ve bu konularla ilgili bilgilerin görüntülenmesi.

! Güvenlik nedenleriyle, bazı işlevlere yalnızca araç dururken bakılabilir. Araç yeniden harekete geçtiği anda işlevin ekrandaki görüntüsü kaybolur.

Genel işleyiş

Tavsiyeler

Özellikle "kaydırma" diye adlandırılan (liste taranması, haritanın hareket ettirilmesi...) müdahaleler için kuvvetlice basmak gereklidir.
Hafif bir dokunuş yeterli değildir.
Birkaç parmakla dokunuş dikkate alınmayacaktır.
Bu teknoloji, tüm sıcaklık şartlarında veya eldivenle kullanım sağlar.
Dokunmatik tabletin üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken dokunmatik tablete dokunmayınız.
Temizlemek için yumuşak ve temiz bir bez kullanınız.

İlkeler

Değişik menülere erişmek için "**MENU**" tuşuna basınız ve sonra ekranda görünen tuşlara basınız.
Her menü bir veya iki sayfa halinde (ana sayfa ve ikincil sayfa) görüntülenir.

İkincil sayfaya ulaşmak için bu tuşu kullanınız.

Ana sayfaya geri gelmek için bu tuşu kullanınız.

i İkincil sayfadayken belli bir süre müdahalede bulunulmazsa otomatik olarak ekrana ana sayfa gelir.

Ek bilgilere ve bazı işlevlerin ayarlarına ulaşmak için bu tuşu kullanınız.

Geçerli kılmak için bu tuşu kullanınız.

Çıkmak için bu tuşu kullanınız.

Menüler

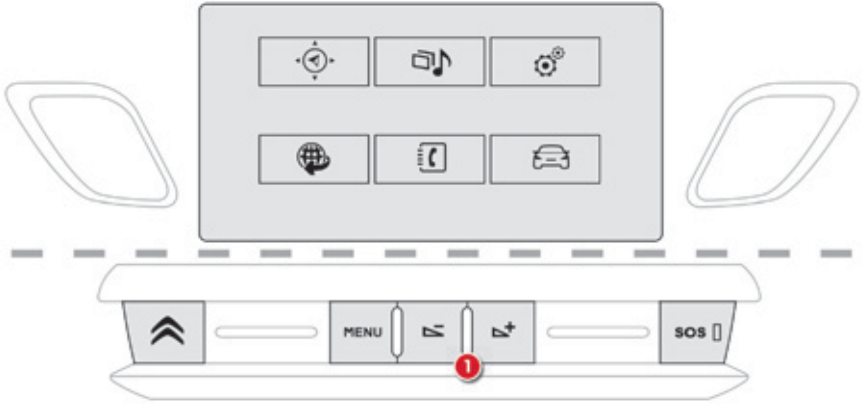
MENU Bu tuşa basınız ve istediğiniz menüyü seçiniz.

Navigasyon.
Navigasyon sistemi ülkeye göre ve/ veya donanım seviyesine göre araçta olabilir.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Radyo Medya.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Ayarlar.
Ekranı ve sistemi ayarlamayı sağlar.
İlgili başlığa bakınız.

İnternet bağlantılı hizmetler.
(Donanıma göre).
Akıllı telefonunuzun bazı uygulamalarını CarPlay® veya MirrorLink™ üzerinden kullanmayı sağlar.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.



Telefon.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Sürüş.
Yol bilgisayarına erişmeye ve versiyona göre bazı işlevleri parametrelemeyi sağlar.
İlgili başlığa bakınız.

1. Ses düzeyinin ayarı / sesin kesilmesi.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Yakıt uyumluluğu

Benzinli motorlar için kullanılan yakıt

Benzinli motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarındaki bioyakıtlarla uyumludur.

E5 / E10 — EN15376 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN228 standardına uygun benzin.

i Yalnızca B715001 standartlarına uygun benzin katkılarının kullanımına izin verilir.

Dizel motorlar için kullanılan yakıt

Dizel motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına uygun bioyakıtlar ile uyumludur.

B7 — EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN590 standardına uygun mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

E5 E10 B7 B10 XTL B20 B30

B10 — EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN16734 standardına uygun mazot (%0 ila %10 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

XTL — EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN15940 standardına uygun parafinik mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

B20 — Dizel motorunuzda EN16709 standardına uygun B20 veya B30 tipi yakıt kullanmak mümkündür. Bununla birlikte bu yakıtın nadiren de olsa kullanılması, "Ağır şartlarda kullanım" diye adlandırılan özel bakım koşullarının sıkı sıkıya uygulanmasını gerektirir.

B30

Daha fazla bilgi için CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

! Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı...) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır).

i Yalnızca B715000 standardına uygun Dizel yakıt katkılarının kullanılmasına izin verilir.

Düşük hava sıcaklıklarında mazot

Sıcaklık 0°C'nin (+32°F) altındayken, yaz tipi mazotlarda parafin oluşması yakıt besleme devresinin normal bir şekilde işleyememesine yol açabilir. Bu durumu engellemek için kış tipi mazot kullanmanız ve depoyu kapasitesinin % 50'sinin üzerinde dolu bırakmanız tavsiye edilir.
Buna rağmen, sıcaklık -15°C'nin (+5°F) altındayken motoru çalıştırma problemi yaşarsanız, aracı bir süre ısıtılmış bir otopark veya servis atölyesinde bırakmanız yeterli olacaktır.

i **Yurtdışı seyahati**

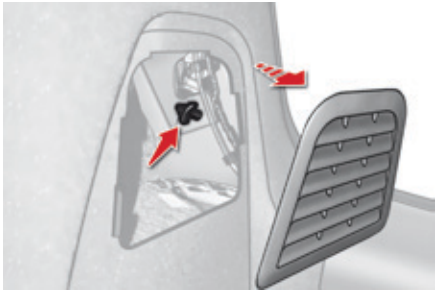
Bazı yakıtlar motora zarar verebilir. Motorun düzgün işleyişinin sağlanabilmesi için, bazı ülkelerde özel bir yakıt tipinin (özel oktan sayısı, özel ticari isimlendirme, vs.) kullanılması gerekebilir.
Her tip ek bilgi için satış noktasına danışınız.

Arka lambalar



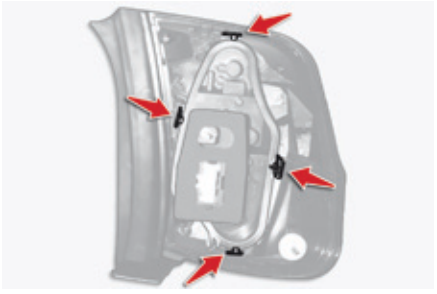
1. **Stop / park lambaları (P21/5W).**
2. **Sinyal lambaları (PY21W sarı).**
3. **Sis lambası, sol taraf (PR21W kırmızı)**
   Geri vites lambası, sağ taraf (P21W).

i Geri vites lambasının veya sis lambasının yeri, arka lambanın bulunduğu tarafa göre (sol veya sağ) değişiklik gösterebilir.
Kırmızı veya sarı renkli "amber" tip ampuller, sinyal lambaları veya sis lambası gibi yalnızca aynı renk ve özelliklerde ampullerle değiştirilmelidir.
Bagaj kapısının üzerinde bulunan lambalar gerçek lamba değildir. Bu lambalar yalnızca estetik bir rol oynarlar.



Lambanın değiştirilmesi

- ☞ Bagajı açınız,
- ☞ ilgili yan bagaj döşemesinde bulunan erişim kapağını çıkartınız,
- ☞ lambanın sabitleme kelebek somununu sökünüz,
- ☞ lambanın konektörünün klipsini açınız,
- ☞ dışarıdan, aracın doğrultusunda çekerek lambayı dikkatlice çıkartınız,



- ☞ 4 adet dilciği ayırınız ve ampul taşıyıcıyı çıkarınız,
- ☞ ampulü çeyrek tur döndürünüz ve değiştiriniz.

Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.
Aracın hizasında kalarak lambayı kılavuzlarına sokmaya dikkat ediniz.

Erişim kapağının yerine takılması



Kapağın 3 adet **A** kancasını alt kısımdaki yerlerine konumlandırınız.



Yerine iyi oturması için kapağı kaydırınız.



Kapağı yukarıya doğru kaldırınız ve **B** kancalarını bagaj döşemesinin altındaki yerlerine konumlandırınız.
Kapağı kaldırınız.

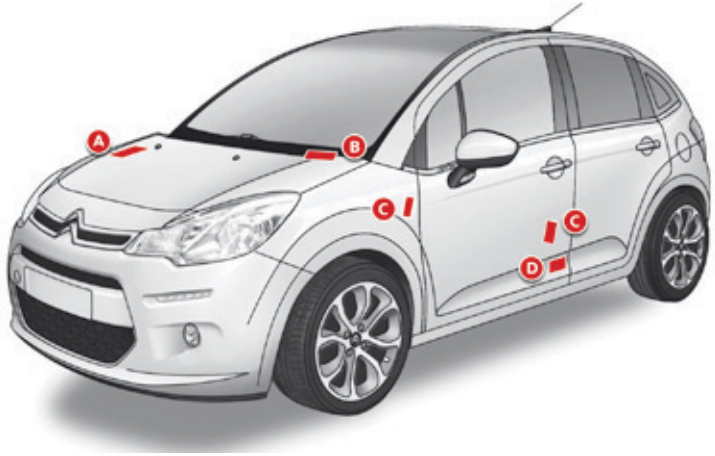
Plaka lambalarının değiştirilmesi (W5W)



- Şeffaf kısmın dış deliklerinden birine ince bir tornavida sokunuz.
- Klipsleri açmak için dışarıya doğru itiniz.
- Şeffaf bölümü çıkartınız.
- Ampulü çekiniz ve değiştiriniz.

Tanımlama ögeleri

Aracın tanımlanması ve aranması için değişik görülebilir işaretleme düzenekleri.



A. Motor bölmesindeki araç tanıtım numarası (V.I.N).
Bu numara, kaporta üzerinde, kapalı mekân filtresinin yanında kazılıdır.

B. Ön camın alt traversi üzerindeki araç tanıtım numarası (V.I.N).
Bu numara, ön camdan görülebilir yapışık bir etiket üzerinde yazılıdır.

C. Üretici etiketi.
Kendini yok edebilen bu etiket, sol veya taraftaki kapının kirişine yapıştırılmıştır ve aşağıdaki bilgileri içerir :
- üreticinin ismi,
- AT onay numarası,
- araç tanıtım numarası (V.I.N),
- teknik olarak izin verilen azami yüklü ağırlık,
- hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık,
- ön dingilde azami ağırlık,
- arka dingilde azami ağırlık.

D. Lastik/boya etiketi.
Bu etiket, sürücü tarafındaki kapı kirişine yapıştırılmıştır ve aşağıdaki bilgileri içerir :
- boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları,
- lastik boyutları (lastiğin hız sembolü ve yük endeksi de dahil olmak üzere),
- stepnenin şişirme basıncı,
- boya rengi referansı.

Hava basınçlarının kontrolü en az ayda bir, lastikler soğukken yapılmalıdır.

Yetersiz bir hava basıncı yakıt tüketimini artırır.

Acil çağrı veya yardım çağrısı





Yerinizi saptayabilen acil çağrı

SOS

Acil bir durumda, bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Yeşil lambanın yanıp sönmesi ve sesli bir mesaj, "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" merkezine* çağrı yapıldığını teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
Yeşil lamba söner.

İletişim kurulduğunda yeşil lamba yanık kalır (yanıp sönmeden).
Görüşme sonunda söner.

"Yerinizi saptayabilen acil çağrı" merkezi hemen aracınızın yerini saptar, dilinizi** konuşarak sizinle temasa geçer ve -gerekirse- yetkili kamu yardım kuruluşlarının** gönderilmesini ister. Bu platformun olmadığı ülkelerde veya aracın yerini saptama hizmeti kesin olarak reddedilmiş ise çağrı, aracın yeri saptanmaksızın doğrudan acil çağrı merkezlerine (112) yöneltilir.

! Airbag beyni tarafından darbe algılandığında ve Airbag'lerin olası açılmasından bağımsız olarak, otomatik olarak bir acil çağrı yapılır.

i Asistans ve SOS paketi içeren CİTROËN Connect Box hizmetinden yararlanıyorsanız, ülkenizin internet sitesinde, özel alanınızdaki ek hizmetlerden faydalanabilirsiniz.

* Satış noktasında sunulan hizmetin genel kullanım şartlarına bağlıdır ve teknik ve teknolojik sınırlara tabidir.

** "Yerinizi saptayabilen acil çağrı", "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesine satış noktalarından veya ülkenizin internet sitesinden ulaşılabilir.

Sistemin işleyişi



Kontak açıldığında, yeşil uyarı lambası 3 saniye boyunca yanarak sistemin düzgün işlediğini belirtir.



Turuncu uyarı lambası önce yanıp söner ardından tamamen sönerse, sistem arızalıdır.

Turuncu uyarı lambası yanık kalırsa, acil durum pili değiştirilmelidir.
Her iki durumda, acil çağrı ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilirler.
En kısa zamanda yetkili bir tamirciye başvurunuz.

i Sistemin arızalanması aracın hareket etmesini engellemez.

Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı



Aracınızın hareketsiz kalması durumunda yardım istemek için bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Sesli bir mesaj çağrı yapıldığını** teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
İptal, sesli bir mesaj tarafından teyit edilir.

Konum belirleme



Önce aynı anda "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" ve "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşlarına basarak ardından geçerli kılmak için "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşuna basarak konum belirleme işlevini devreden çıkartabilirsiniz.

Konum belirleme işlevini yeniden devreye sokmak için önce aynı anda "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" ve "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşlarına yeniden basınız ardından geçerli kılmak için "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşuna basınız.

i Eğer aracınızı Marka ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz.
Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

i Teknik nedenlerle, özellikle müşterilere daha kaliteli telematik hizmetleri sağlamak için, araçtaki telematik sisteminin güncellenmesini gerçekleştirme hakkını üretici her an mahfuz tutar.

** "Yerinizi saptayabilen acil çağrı", "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesine satış noktalarından veya ülkenizin internet sitesinden ulaşılabilir.

7 inçlik dokunmatik tablet

Navigasyon GPS - Multimedya oto radyo - Bluetooth® telefon



İçindekiler

İlk adımlar	10
Direksiyondaki kumandalar	12
Menüler	13
Navigasyon	14
Navigasyon - kılavuzluk	22
Trafik	26
Radyo Medya	28
Radyo	34
Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)	36
Medya	38
Ayarlar	40
İnternet bağlantılı hizmetler	48
MirrorLink™	48
CarPlay®	52
Telefon	54
Sıkça sorulan sorular	62

Sistem, yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

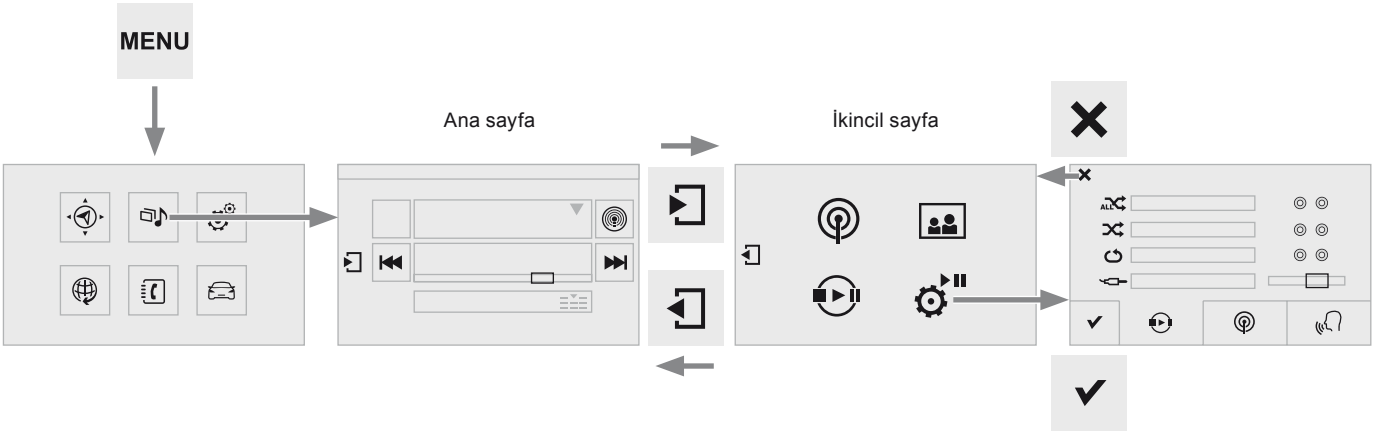
Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.
Ekrana enerji tasarruf moduna giriş mesajının gelmesi, çalışan elektrikli donanımların geçici olarak kapatıldığını bildirir.
Enerji tasarrufu modu başlığına bakınız.

İlk adımlar

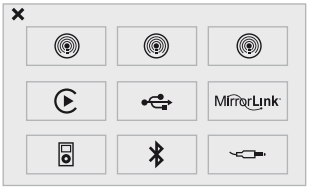
Menü döngüsüne erişmek için dokunmatik tabletin altında bulunan tuşları kullanınız ve sonra dokunmatik tablette görünen tuşlara basınız.
Her menü bir veya iki sayfa halinde (ana sayfa ve ikincil sayfa) görüntülenir.



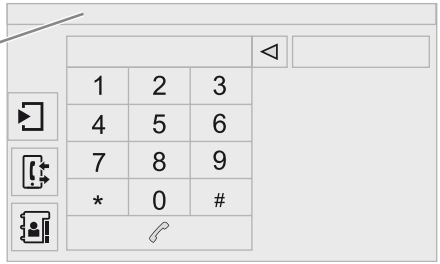
Aşırı ısınma durumunda, sistem en az 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).



Kestirme : dokunmatik tablet üst şeridinde bulunan dokunmatik tuşlar yardımıyla ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) doğrudan erişmek mümkündür.



Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre) :
- FM / DAB* / AM* radyolar.
- USB bellek.
- MirrorLink™ veya CarPlay® üzerinden akıllı telefon.
- Bluetooth* veya multimedya yayını yapabilen (streaming) Bluetooth* ile bağlı telefon.
- Ek kaynak girişine (jack giriş, kablo araçla birlikte verilmez) bağlı medya okuyucu.



MENU Menülerin döngüsünü ekrana getirmek için **Menu**'ye basınız.

Ses ayarı (Trafik mesajları (TA) ve navigasyon talimatları dâhil, her kaynak bağımsızdır).

Ses düzeyinin arttırılması.

Ses düzeyinin düşürülmesi.

Ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak sesin kesilmesi.
Ses düzeyinin iki tuşundan birine basarak sesin geri getirilmesi.

Aşırı ısınma durumunda, sistemi korumak için ses seviyesi sınırlanabilir. Sürücü mahallindeki sıcaklık düştüğünde sistem normale döner.

Ekran "rezistif" tiptedir, özellikle "kaydırma" diye adlandırılan (liste taranması, haritanın hareket ettirilmesi...) müdahaleler için kuvvetlice basmak gereklidir.
Hafif bir dokunuş yeterli değildir.
Birkaç parmakla dokunuş dikkate alınmayacaktır.
Ekran eldivenle de kullanılabilir. Bu teknoloji, tüm sıcaklık şartlarında kullanım sağlar.

Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir.
Ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

* Donanıma göre.

Direksiyondaki kumandalar



Radyo : hafızaya kaydedilmiş bir önceki/sonraki istasyon seçimi.
Medya : sınıflandırma listesinde müzik tarzının / sanatçının / fihristin seçilmesi.
Bir menünün bir önceki/sonraki ögesinin seçilmesi.

Radyo : üst frekansın otomatik aranması.
Medya : bir sonraki parçanın seçilmesi.
Medya : devamlı basılı tutma : hızlı ileri alma.
Listede atlama yapma.

Ses kaynağının değiştirilmesi.
Bir seçimin geçerli kılınması.
Telefonu cevaplama/kapatma.
2 saniyeden fazla basılı tutma : telefon menüsüne giriş.

Radyo : alt frekansın otomatik aranması.
Medya : bir önceki parçanın seçilmesi.
Medya, devamlı basılı tutma : hızlı geri alma.
Listede atlama yapma.

Ses düzeyinin arttırılması.

Ses düzeyinin düşürülmesi.

Sessizlik : sesin kesilmesi, ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak gerçekleştirilir.
Sesin geri getirilmesi : iki ses düzeyi tuşundan birine basılarak gerçekleştirilir.

Menüler

Navigasyon

(Donanıma göre)



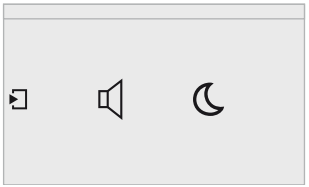
Kılavuzluk işlevini ayarlamak ve hedefi seçmek.

Radyo Medya



Bir ses kaynağını veya bir radyo istasyonunu seçmek ve ayrıca fotoğraf görüntülemek.

Ayarlar



Ses (dağılım, ortam, ...) ve ekran (lisan, birim, tarih, saat...) ayarlarını yapmak.

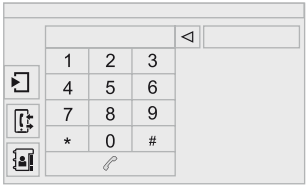
İnternet bağlantılı hizmetler

(Donanıma göre)



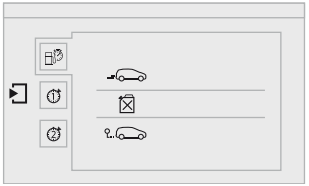
Akıllı telefonunuzun bazı uygulamalarını CarPlay® veya MirrorLink™ üzerinden kullanmak.

Telefon



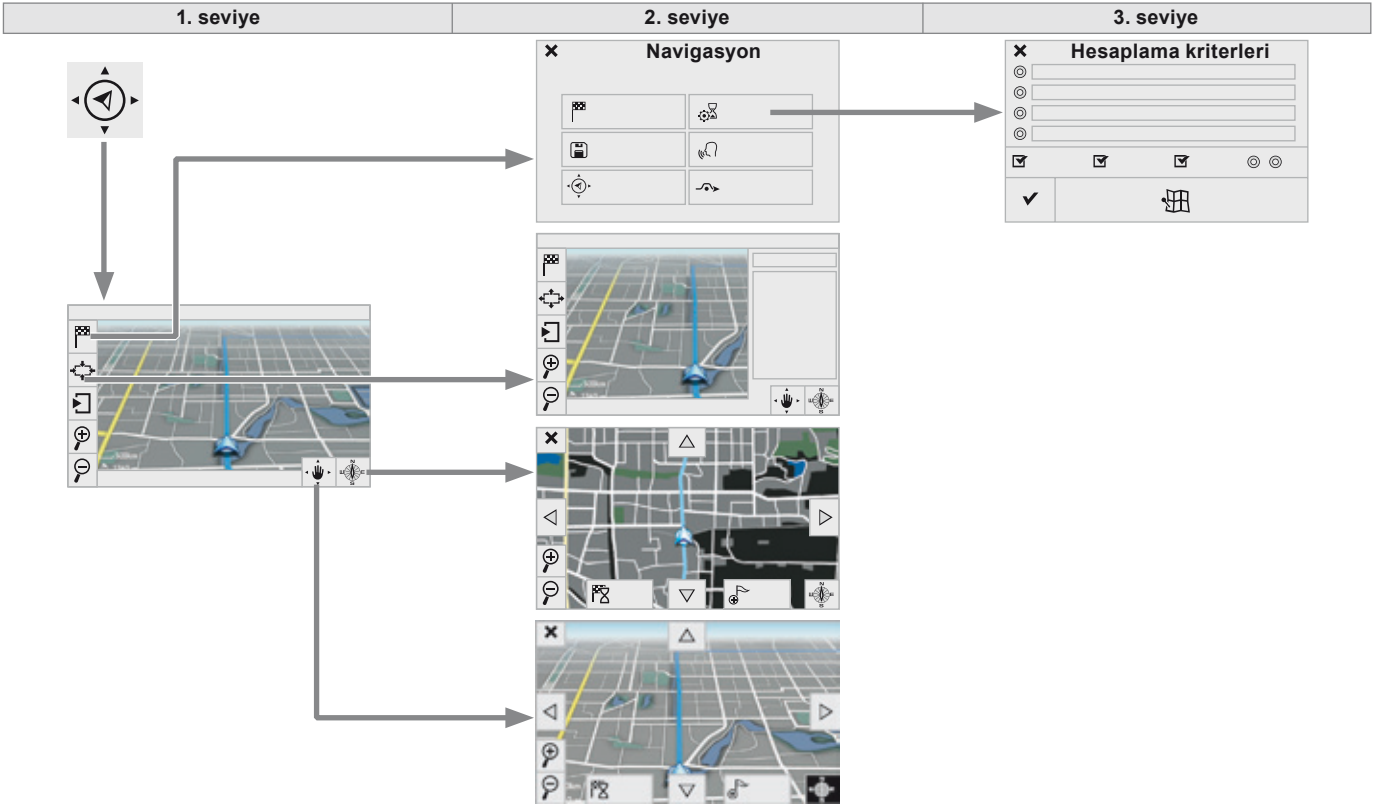
Bluetooth® ile bir telefon bağlamak.
Akıllı telefonunuzun USB kablosunu bağladıktan sonra CarPlay® işlevine erişmek.

Sürüş



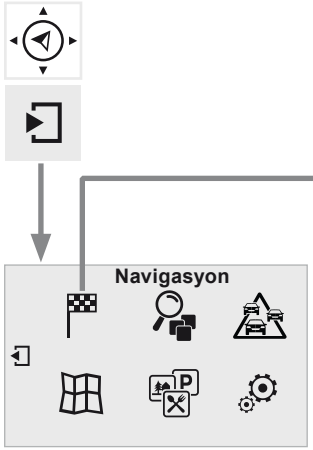
Yol bilgisayarına erişmek.
Aracın bazı işlevlerini devreye sokmak, devreden çıkartmak ve parametrelemek.

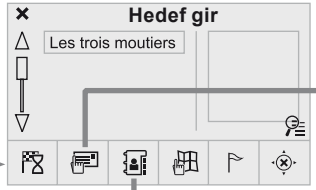
Navigasyon


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Hesaplama kriterleri

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon ↓ Ayarlar Navigasyon		Hedef gir			Son girilen hedefleri ekrana getirmek.
			Hesaplama kriterleri	◎	En hızlı	Kılavuzluk kriterlerini seçmek. Seçilen güzergah haritada kriter(ler)e göre görüntülenir.
				◎	En kısa	
				◎	Süre/mesafe	
				◎	Çevre dostu	
				☑	Ücretli	
				☑	Feribot	
				☑	Trafik	
				▭	Yakın-Tam	
					Güzergâhı haritada göster	Haritayı ekrana getirmek ve kılavuzluğu başlatmak.
				✔	Onayla	Seçenekleri kaydetmek.
			Bulunulan yeri arşivle			Adresi kaydetmek.
			Kılavuzluğu durdur			Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek.
			Sesli talimatlar			Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
			Alternatif güzergâh			İlk güzergahınızı belirli bir mesafeye göre saptırmak.
	Navigasyon					Metin biçiminde ekrana getirmek.
						Büyütmek.
						Küçültmek.
				▷		Tam ekran modunda ekrana getirmek. Haritayı hareket ettirmek için okları kullanmak.
						2 boyut görüntülü haritaya geçmek.

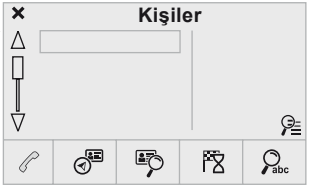
1. seviye	2. seviye	3. seviye







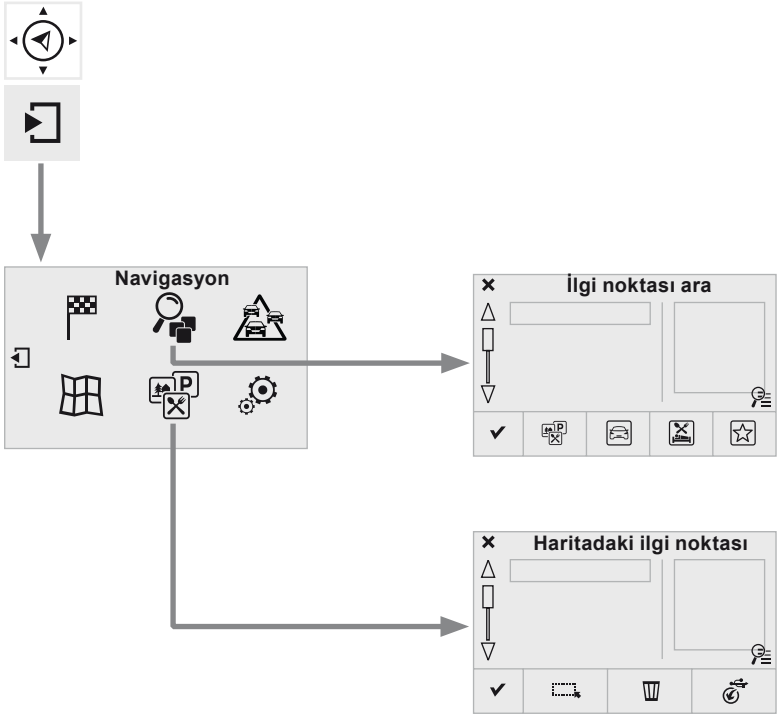
Kişilerin ve adreslerinin yönetimi için "**Telefon**" başlığına bakınız.



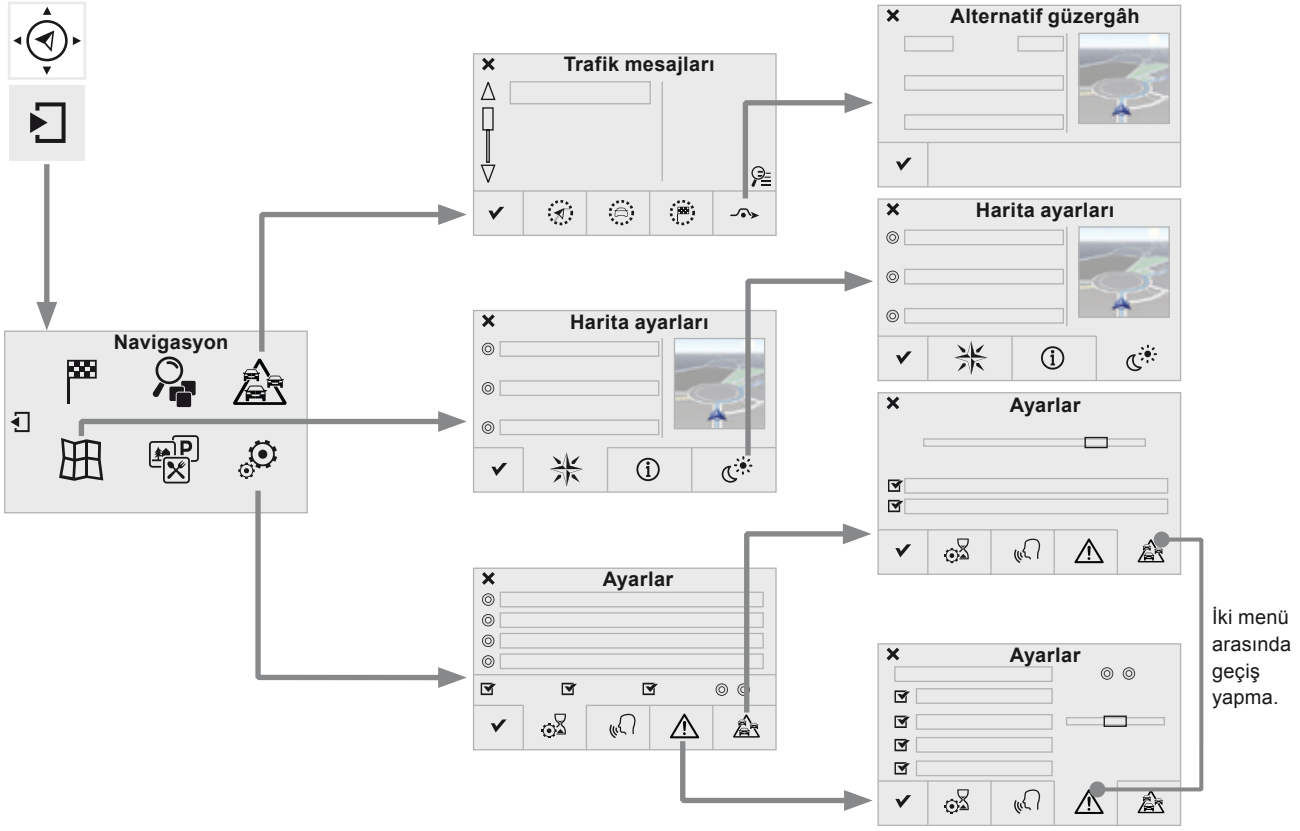
Telefon işlevlerini kullanmak için "**Telefon**" başlığına bakınız.

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon İkincil sayfa Hedef gir		**Adres**		Bulunulan yer	Adres girmek.
					İlgi noktası	
					Şehir merkezi	
					Arşivle	Adresi kaydetmek.
					Etap ekle	Güzergâha bir yol etabı eklemek.
					Kılav. Başlat	Güzergâhı hesaplamak için basınız.
			Kişiler		Adres kayıtları	Bir kişi seçmek ardından güzergâhı hesaplamak.
					İncele	
					Kılav. Başlat	
					Kişi ara	
					Ara	
			Harita üzeri.			Haritayı ekrana getirmek ve yolları incelemek için haritayı büyütmek.
			Etap & güzerg.			Bir yol etabı yaratmak, eklemek/silmek veya güzergâh özetini görüntülemek.
			Durdur			Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek.
			Kılav. Başlat			Güzergâhı hesaplamak için basınız.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye	Açıklama
	Navigasyon İkincil sayfa POI ara		Tüm POI'ler		Mevcut kategorilerin listesi. Kategori seçiminden sonra ilgi noktalarını seçmek.
			Otomobil		
			Resto. / otel		
			Özel		
		✔	Ara		Parametreleri kaydetmek.
	Navigasyon İkincil sayfa POI göster		Tümünü işaretle		POI görüntüleme parametrelerini seçmek.
			Sil		
			POI yükle		
		✔	Onayla		Seçenekleri kaydetmek.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Trafik mesajları
Harita ayarları
Ayarlar
Alternatif güzergâh
Harita ayarları
Ayarlar
Ayarlar
İki menü arasında geçiş yapma.

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon → İkincil sayfa → Trafik mesajları		Güzergah üzeri.			Mesaj seçimini ve filtre yarıçapını ayarlamak.
			Araç civarında			
			Varış noktasında			
			Güzergah değiştir	◎	Güzergâhı belli bir mesafe kadar saptır	
				◎	Güzergahı yeniden hesapla	
		✔	Bitir			Seçimlerinizi kaydetmek.
	Navigasyon → İkincil sayfa → Harita ayarları		Yön	◎	2 boyut. kuzey yönünde	Haritanın ekranda görüntülenme şeklini ve yönünü seçmek.
				◎	2 boyutlu araç yönünde	
				◎	3 boyutlu	
			Haritalar			
			Görüntü	◎	Harita "gündüz" renkleri	
				◎	Harita "gece" renkleri	
				◎	Oto. gündüz/gece harita	
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.
	Navigasyon → İkincil sayfa → Ayarlar		Hesap. kriterleri			Seçimleri ayarlamak ve ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
			İnsan sesi			
			Uyarı !			
			Trafik seçenekleri			
		✔	Onayla			Seçimlerinizi kaydetmek.

Navigasyon - kılavuzluk

Hedef seçimi

Yeni bir hedefe doğru

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.

"**Adres**" işlevini seçiniz.



Sunulan listeden "**Ülke :**"'yi seçiniz ve aynı şekilde "**Şehir :**" veya posta kodu, "**Sokak :**" ve "**N° :**" giriniz. Her sefer Onayla'yınız.

Girilen adresi fihriste kaydetmek için "**Arşivle**" işlevini seçiniz. Sistem, en çok 200 kaydı hafızaya almayı sağlar.

"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.

Kılavuzluk kriterini seçiniz : "**Çevre dostu**" veya "**Süre/mesafe**" veya "**En kısa**" veya "**En hızlı**".

Kısıtlama kriterlerini seçiniz : "**Yakın**", "**Tam**", "**Trafik**", "**Feribot**", "**Ücretli**".

Kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz

veya

"**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

Kılavuzluk bilgilerini ekrandan silmek için "**Ayarlar**"'a basınız.

"**Kılavuzluğu durdur**" seçeneğine basınız.

Kılavuzluğa devam etmek için "**Ayarlar**"'a basınız.

"**Kılavuzluğa devam et**" seçeneğine basınız.

Son hedeflerden birine doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



Sunulan listeden adresi seçiniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

Adres defterinden bir kişiye doğru

"Fihristteki bir kişiye doğru" navigasyon işlevini kullanabilmek için daha önce kişinin adresi girilmiş olmalıdır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



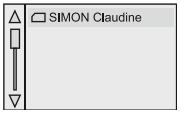
İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.



Sunulan listedeki kayıtların arasından istenen hedefi seçiniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz.

GPS koordinatlarına doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



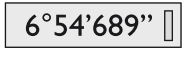
İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.



"**Boylam :**" ve sonra "**Enlem :**" giriniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

Haritadaki bir noktaya doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Harita üzeri.**" işlevini seçiniz.

Haritayı büyütmek bilgi girilmiş noktaları ekrana getirmeyi sağlar.

Bir noktaya uzun basmak o noktanın içeriğini açar.

İlgi noktalarına (POI) doğru

İlgi noktaları (POI), değişik kategorilerde sınıflandırılmıştır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**POI ara**" işlevini seçiniz.



"**Tüm POI'ler**",

Veya



"**Otomobil**",

Veya



"**Resto. / otel**" işlevini seçiniz.

Harita bilgilerinin senede bir güncellenmesi yeni ilgi noktalarının gösterilmesini sağlar.
Ayrıca, Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler'i de ayda bir güncelleyebilirsiniz.
Detaylı işlem sırası : http://citroen.navigation.com internet sitesinde mevcuttur.

Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler uyarılarını ayarlama



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Uyarı !**" işlevini seçiniz.

Artık Riskli bölgeler uyarısını devreye sokmak mümkündür, daha sonra :

- "Sesli uyarı"
- "Yalnızca kılav. esnasında uyarı"
- "Yalnızca hız sınırı uyarısı"
- "Hız sınırlarını göster"
- "Süre" : uyarıdan önceki sürenin seçimi, Riskli bölgeler uyarısından önce geçen süreyi tanımlamayı sağlar.



"**Onayla**"'yı seçiniz.

! Bu uyarı ve ekran görüntüsü gurubu, yalnızca Riskli bölgeler önceden yüklenmiş ve sisteme kurulmuş ise kullanılabilir.

Trafik

Trafik bilgileri

Mesajların ekrana gelmesi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Trafik mesajları**" işlevini seçiniz.

Daha detaylı bir mesaj listesi elde etmek için :



"**Güzergah üzeri.**",

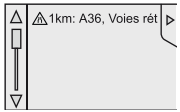


"**Çevresinde**",



"**Varış noktasında**" filtrelerini ayarlayınız.

Filtreyi devreden çıkartmak için ikinci bir kez basınız.



Sunulan listeden mesajı seçiniz.

Bilgilerin sesli olarak okunması için büyüteç simgesini seçiniz.

Navigasyon-GPS sisteminin TMC (Trafic Message Channel) mesajları, eş zamanlı aktarılan yol durumu bilgileridir.

Filtre parametrelerini girme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

"**Trafik seçenekleri**" işlevini seçiniz.

Seçenekler :
- "**Yeni mesajlardan haberdar ol**",
- "**Mesajların sesli okunması**",

Böylelikle filtreleme alanını istemediğiniz mesajlardan arıtınız.

"**Onayla**"yı seçiniz.

Size :
- şehir içinde 20 km'lik,
- otoyolda 50 km'lik bir filtreleme alanı tavsiye ediyoruz.

TA mesajlarını dinlemek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

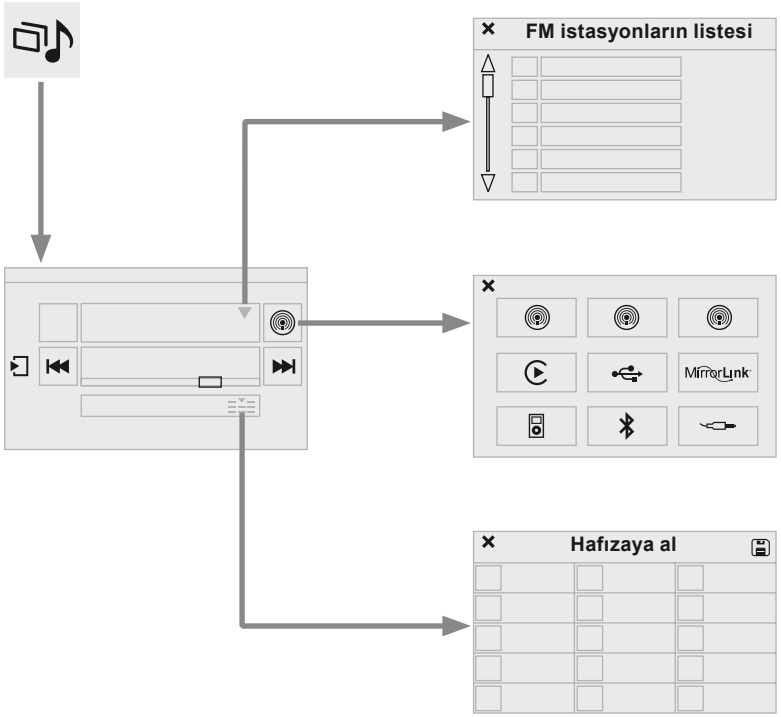
"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

Off On "**Trafik (TA)**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

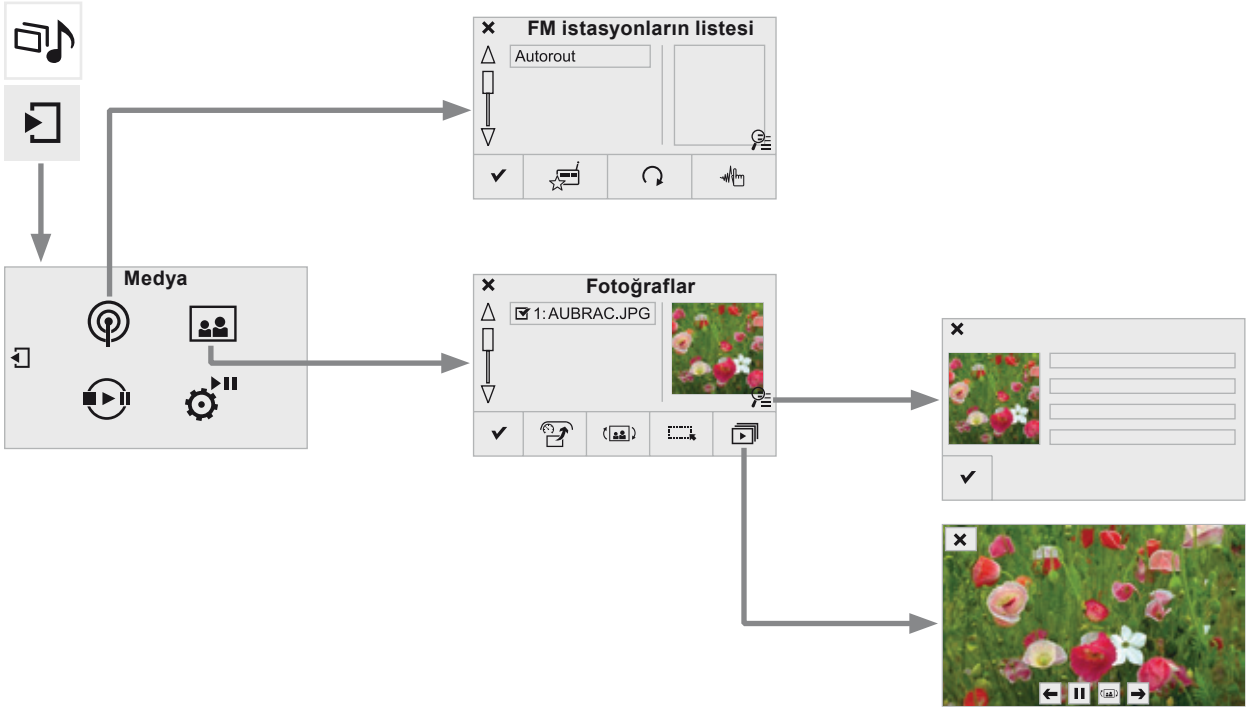
Radyo Medya

1. seviye	2. seviye



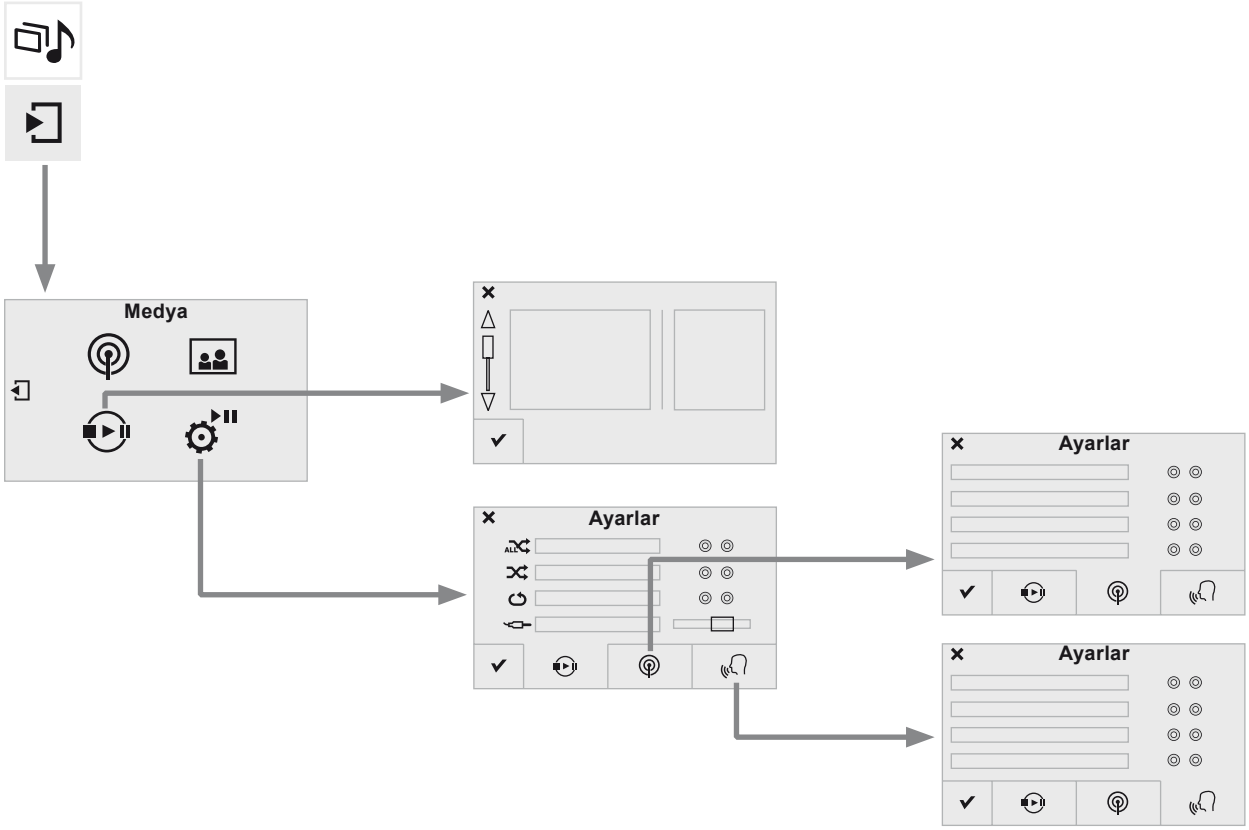
1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Radyo Medya ↓ **Liste**	▼	**FM istasyonların listesi**	Üzerine basarak radyo istasyonunu seçmek.
	Radyo Medya ↓ **Kaynak**	Radio FM	**Radyo FM**	Kaynak değişimi seçmek.
		Radio DAB	**Radyo DAB**	
		Radio AM	**Radyo AM**	
			USB	
		MirrorLink	**MirrorLink**	
			CarPlay	
			iPod	
			Bluetooth	
			AUX	
	Radyo Medya ↓ **Hafızaya al**			Önce boş hafızaya ardından "Hafızaya al "'a basınız.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Radyo Medya → İkincil sayfa → Radyo listesi		**Hafızaya al**			Üzerine basarak radyo istasyonunu seçmek.
			Liste. güncelle			Çekişe göre listeyi güncellemek.
			Frekans			İstenen radyo istasyonunun frekansını girmek.
		✔	**Onayla**			Parametreleri kaydetmek.
	Radyo Medya → İkincil sayfa → Fotoğraflar		**Karşılama ekranı**			Seçilen fotoğrafı karşılama ekranı olarak görüntülemek.
			Çevir			Fotoğrafı 90° çevirmek.
			Tümünü işaretle			Listedeki tüm fotoğrafları seçmek. İkinci bir kez basarak işareti kaldırmak.
			Slayt	←	Bir önceki fotoğraf.	Fotoğrafları tam ekranda sırayla görüntülemek. Sistem, .gif, .jpg, .bmp ve .png formatlarını destekler.
				⏸ ▷	Durdurma / çalma.	
				→	Bir sonraki fotoğraf.	
		✔	**Tam ekran**			Seçilen fotoğrafı tam ekran olarak görüntülemek.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Radyo Medya → **İkincil sayfa** → **Medya listesi**					Son kullanılan medyanın ekrana getirilmesi.
	Radyo Medya → **İkincil sayfa** → **Ayarlar**		**Medya** → **Ayarlar**		Rasgele çalma (tüm parçalar)	Çalma parametrelerini seçmek.
					Rasgele çalma (mevcut albüm)	
					Tekrarlanarak devamlı çalma	
					Aux ses ampl.	
			Radyo → **Ayarlar**		RDS takibi	Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
					DAB/FM takibi	
					Radiotext ekrana getirme	
					Dijital radyo diaporama gösterimi	
			Duyurular → **Ayarlar**		Trafik mesajları (TA)	Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
					Haberler - Hava durumu	
					Spor - Program bilgisi	
					Uyarılar - Beklenmeyen olay	
		✔	**Onayla**			Ayarları kaydetmek.

Radyo

Bir istasyonu seçmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

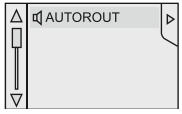
Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

Veya

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

İkincil sayfayı seçiniz.

İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.



Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

Listeyi güncellemek için "**Liste. güncelle**" işlevini seçiniz.

Hafızaya kaydedilmiş bir radyo istasyonunu seçmek için.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

Mémoire 1

Listeden hafızadaki bir radyo istasyonunu seçiniz.

Gerekirse, ses kaynağını değiştiriniz.

FM

"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Radio FM

Veya

"**Radyo AM**".

Radio AM

! 12 volt'luk prize takılı USB çıkışlı bir şarj cihazı gibi CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli donanımların kullanılması, radyonun çekişinde sorunlar yaratabilir.
Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

Bir frekansı değiştirmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

107.7 MHz

Otomatik frekans arama ile

Alt veya üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması için ◂ veya ▸ seçeneğine basınız veya imleci hareket ettiriniz.

SONRA

Ses kaynağını değiştiriniz.

FM

"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Radio FM

Veya

"**Radyo AM**".

Radio AM

VEYA



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Frekans**" seçeneğine basınız.

SONRA



Klavye yardımıyla tam frekansı (örn : 92.10MHz) giriniz sonra "**Onayla**"yınız.

FRANCE BLEU

Radyo istasyonunu değiştirmek
Dinlemekte olduğunuz radyo istasyonunun ismine basmak, ekrana bir liste getirir. İstasyon değiştirmek için seçtiğiniz yeni istasyonun ismine basınız.

Bir istasyonun hafızaya alınması

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz (ilgili başlığa bakınız).



"**Hafızaya al**"'a basınız.

Mémoire 1

Az önce seçilen/ayarlanan istasyonu hafızaya kaydetmek için listeden bir numara seçiniz.
Bir numaraya uzun basarak istasyon hafızaya kaydedilir.

Veya



Bu tuşa basılması istasyonları birbiri ardına kaydeder.

Hafızaya kaydedilmiş istasyonları bulma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



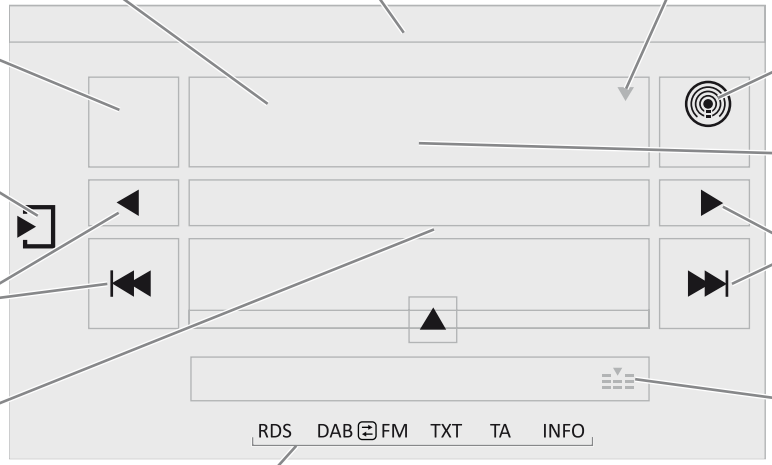
"**Radyo**" işlevini seçiniz.



"**RDS takibi**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)



Dinlenilen istasyonun isminin ekrana getirilmesi.

Kestirme : ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) erişim.

Radyo istasyonunun seçilmesi.

Radyo tarafından yayınlanabilen yazı.

İkincil sayfa.

Bir önceki "multipleks". Bir önceki radyo istasyonu.

Dinlenilen "multipleks" in (bütün olarak da adlandırılır) isminin ve numarasının ekrana getirilmesi.

Ses kaynağının seçilmesi. "DAB" bandının ekrana getirilmesi.

Dinlenilen istasyonun "Radiotext"'inin ekrana getirilmesi.

Bir sonraki "multipleks". Bir sonraki radyo istasyonu.

Hafızadaki radyo istasyonu, 1 ila 15 tuşlar.
Kısa basış : hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

Seçeneklerin ekrana getirilmesi :
devrede ama kullanılamaz ise gri renktedir,
devrede ve kullanılabilir ise beyaz renktedir.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse, "DAB FM" seçeneği gri renktedir.

Journaline®, dijital radyo yayın sistemleri için tasarlanmış metinlere dayanan bir bilgi hizmetidir.
Temalar ve alt başlıklar formunda düzenlenmiş yazılı bilgiler verir.
Bu hizmete "DİJİTAL RADYO İSTASYONLARININ LİSTESİ" sayfasından ulaşılabilir.

Dijital radyo

Dijital radyo size daha kaliteli bir ses sunar ve dinlenilen radyo istasyonunun aktüaliteleri ile ilgili görüntülü bilgilerin ekrana gelmesini sağlar. Ana sayfada "Liste"'yi seçiniz.
Çeşitli "multipleks/bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



Kaynak değişimini seçiniz.



"**Radyo DAB**" işlevini seçiniz.



Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

veya
İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.

Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

DAB / FM takibi

"DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düştüğünde "DAB/FM takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Radyo**" işlevini seçiniz.



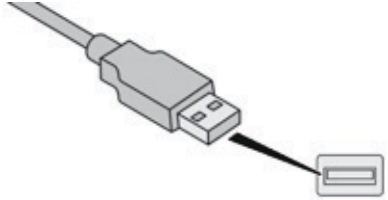
"**FM/Dijital radyo takibi**" ve "**Onayla**" işlevini seçiniz.

"DAB/FM takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur. Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse ("**DAB/FM**" seçeneği gri renkte), veya" DAB/FM takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

Medya

USB girişi



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir.
Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar.
Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya bir USB belleğin her bağlanışında güncellenir.
Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

Ek donanım girişi (AUX)



Bu kaynak, yalnızca "Medya" ayarlarında "Ek giriş" seçeneği devreye sokulmuşsa kullanılabilir.

Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

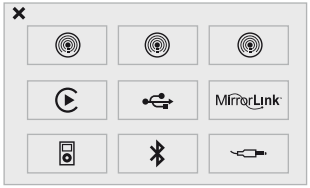
İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

Kaynak seçimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

FM

Ses kaynağını değiştirme işlevini seçiniz.



Kaynağı seçiniz.

SRC

Direksiyondaki kumandaların **SRC** (kaynak) tuşu, bir sonraki medyaya doğrudan geçmeyi sağlar (eğer kaynak etkinse).

Bilgiler ve tavsiyeler

Oto radyo 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" ses dosyalarını okur.
VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir.
Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.
32, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? . ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

! Sistem, USB girişlerinden BlackBerry® telefonları, Apple® okuyucuları veya USB Mass Storage taşınabilir donanımları destekler. Adaptör kablo araçla birlikte verilmez.
Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.
Bağlandıklarında sistem tarafından tanınmayan diğer harici cihazlar, bir Jack kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla ek kaynak girişine bağlanmalıdır.

Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB belleklerini kullanınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

i Taşınabilir cihazın USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.

Bluetooth® audio streaming

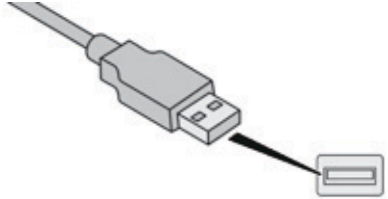
Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

Telefonu bağlayınız : "**Bluetooth**" bölümüne, "**Telefon**" başlığına bakınız.
"**Audio**" veya "**Tümü**" profilini seçiniz.

Eğer çalma otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini telefondan başlatmak gerekebilir.
Harici cihaz veya oto radyo tuşları kullanılarak kumanda edilir.

! Streaming olarak bağlandıktan sonra telefon medya kaynağı olarak kabul edilir.
Harici Bluetooth cihazın "**Tekrar**" modunu devreye sokmanız tavsiye edilir.

Apple® okuyucuların bağlanması



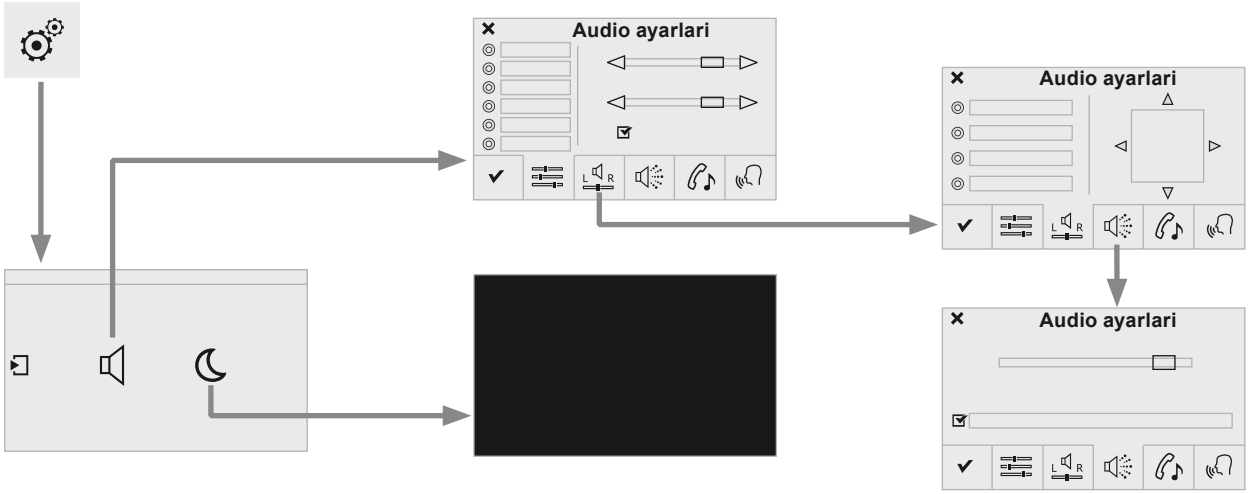
Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız.
Otomatik olarak çalmaya başlar.
Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

i Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast).
Fabrika çıkışında, kullanılan sınıflandırma, sanatçıya göre sınıflandırmadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün en üst seviyesine gidiniz ve dilediğiniz sınıflandırmayı (örneğin çalma listesi) seçiniz ve istediğiniz parçaya kadar menünün alt seviyelerine ulaşmak için geçerli kılınız.

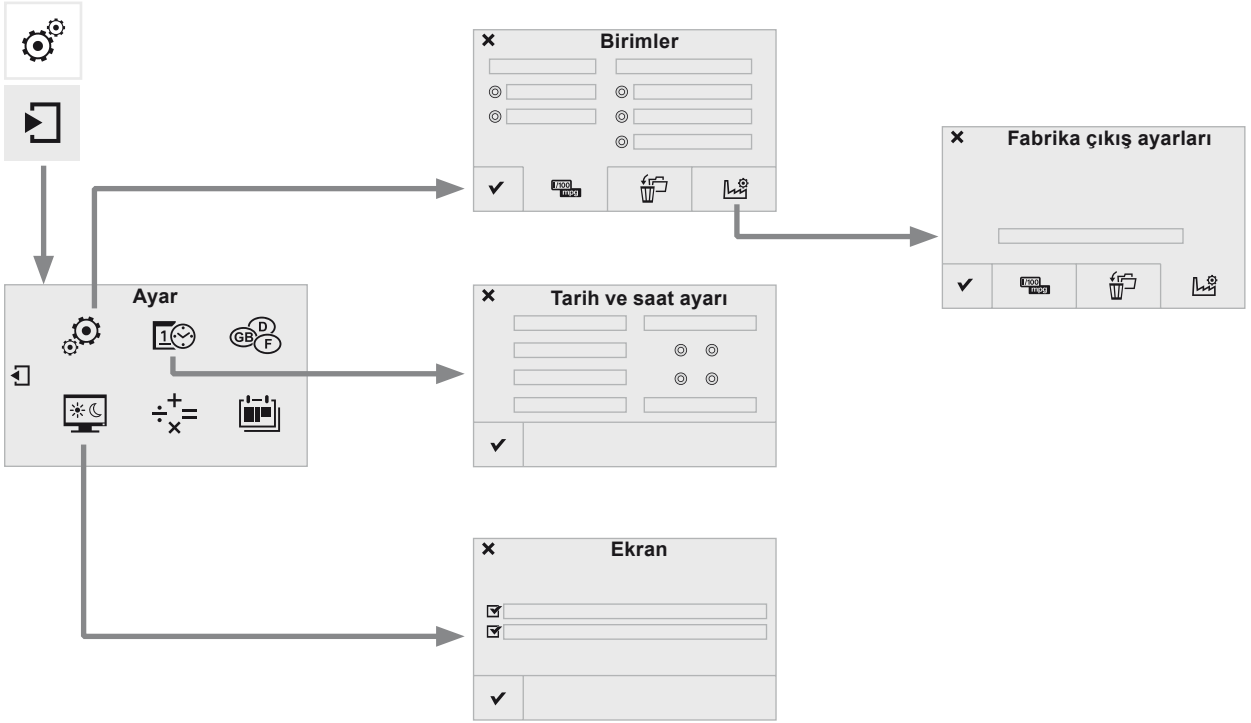
Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Ayarlar

1. seviye	2. seviye

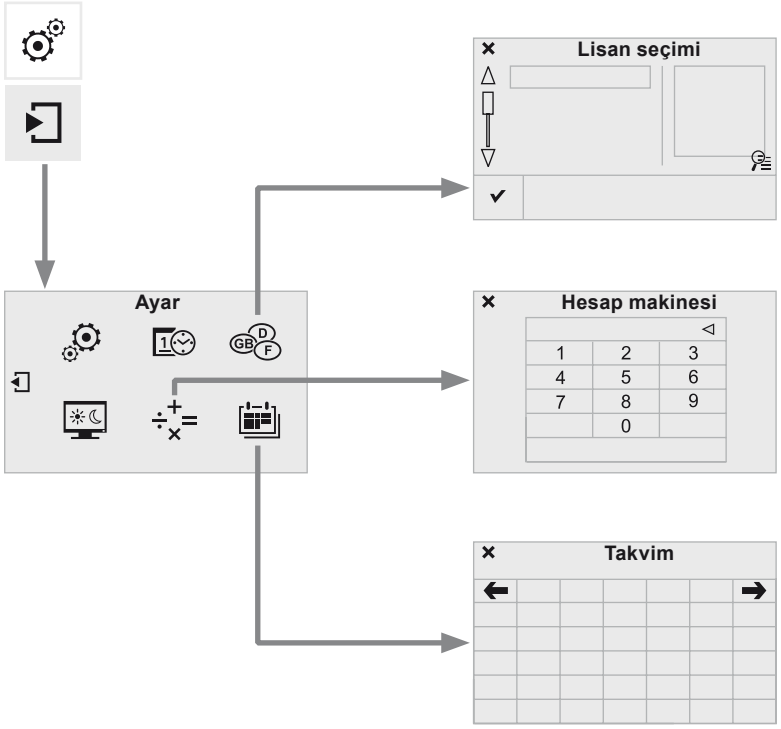


1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Ayarlar → Audio ayarlari		**Ortam**	Ses ortamını seçmek.
			Dağılım	Arkamys® sistemine göre ses dağılımı.
			Efektler	Ses seviyesini seçmek veya aracın hızına göre ses seviyesi işlevini devreye sokmak.
			Zil sesleri	Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek.
			İnsan sesi	Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek
		✔	**Onayla**	Ayarlarınızı kaydetmek.
	Ayarlar → Ekranı kapat	■		Ekran görüntüsünü kapatmayı sağlayan işlev. Ekrana bir kez basılması ekran görüntüsünü geri getirir.


1. seviye
2. seviye
Ayar
Birimler
Fabrika çıkış ayarları
Tarih ve saat ayarı
Ekran

1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Ayarlar → İkincil sayfa → Sistem ayarları		**Birimler**	Mesafenin, tüketimin ve sıcaklığın ekrana gelirken kullandığı birimi seçmek.
			Verileri sil	Listeden istenen veriyi(verileri) seçmek ve Sil seçeneğine basmak.
			Fabrika çıkış ayarları	Başlangıç ayarlarını parametrelemek.
		✔	**Onayla**	Parametreleri kaydetmek.
	Ayarlar → İkincil sayfa → Saat/Tarih	✔	**Onayla**	Tarihi ve saati ayarlamak ve geçerli kılmak.
	Ayarlar → İkincil sayfa → Ekran ayarı		**Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok**	Parametreleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak ardından geçerli kılmak.
			Animasyonları devreye sok	
		✔	**Onayla**	

1. seviye	2. seviye



1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Ayarlar → **İkincil sayfa** → **Lisanlar**	✔	**Onayla**	Lisan seçmek ve geçerli kılmak.
	Ayarlar → **İkincil sayfa** → **Hesap makinesi**			Hesap makinesini seçmek.
	Ayarlar → **İkincil sayfa** → **Takvim**			Takvimi seçmek.

Audio ayarlari



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



"**Audio ayarlari**" işlevini seçiniz.



"**Ortam**"

veya



"**Dağılım**"

veya



"**Efektler**"

veya



"**Zil sesleri**"

veya



"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

Sesin dağılımı (veya Arkamys© sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki yolcu sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.
Yalnızca 6 hoparlörlü modellerde mevcuttur.

Ses ayarları (**Loudness, İnce ses :**, **Kalın :, Ortam**) her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.
"**Sağ sol ayarı**" ve "**Dağılım**" ayarları tüm kaynaklar için aynıdır.

- "**Ortam**" (6 ses ortamı seçeneği).
- "**Kalın :**".
- "**İnce ses :**".
- "**Loudness**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma).
- "**Dağılım**" ("**Yalnızca ön**", "**Tüm yolcular**", "**Sürücü**").
- "**Dokunmatik ekrandaki işlemlerin ses düzeyi**".
- "**Hıza bağlı ses düzeyi**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma).

Araçtaki audio sistemi : Arkamys© Sound Staging, sürücü mahallindeki ses dağılımını optimize eder.

Sistemin parametrelerini değiştirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Sistem ayarları**" işlevini seçiniz.



Mesafe, tüketim ve sıcaklık birimini değiştirmek için "**Birimler**" işlevini seçiniz.



Son hedeflerin listesini, özel POI'leri, fihristteki kayıtları silmek için "**Verileri sil**" işlevini seçiniz.



Ayar(lar)ı işaretleyiniz ve "**Sil**" işlevini seçiniz.



Başlangıç ayarlarına geri gelmek için "**Fabrika çıkış ayarları**" işlevini seçiniz.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ekran ayarı**" işlevini seçiniz.



"**Animasyonları devreye sok**" ve "**Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Zaman dilimini, GPS'de eşleşmeyi, saati ve ekrana gelme biçimini ve ardından tarihi değiştirmek için "**Saat/Tarih**" işlevini seçiniz.

Sistem, yaz saati / kış saati (ülkeye göre) geçişlerini otomatik olarak yapmaz.



Dil değiştirmek için "**Lisanlar**" işlevini seçiniz.

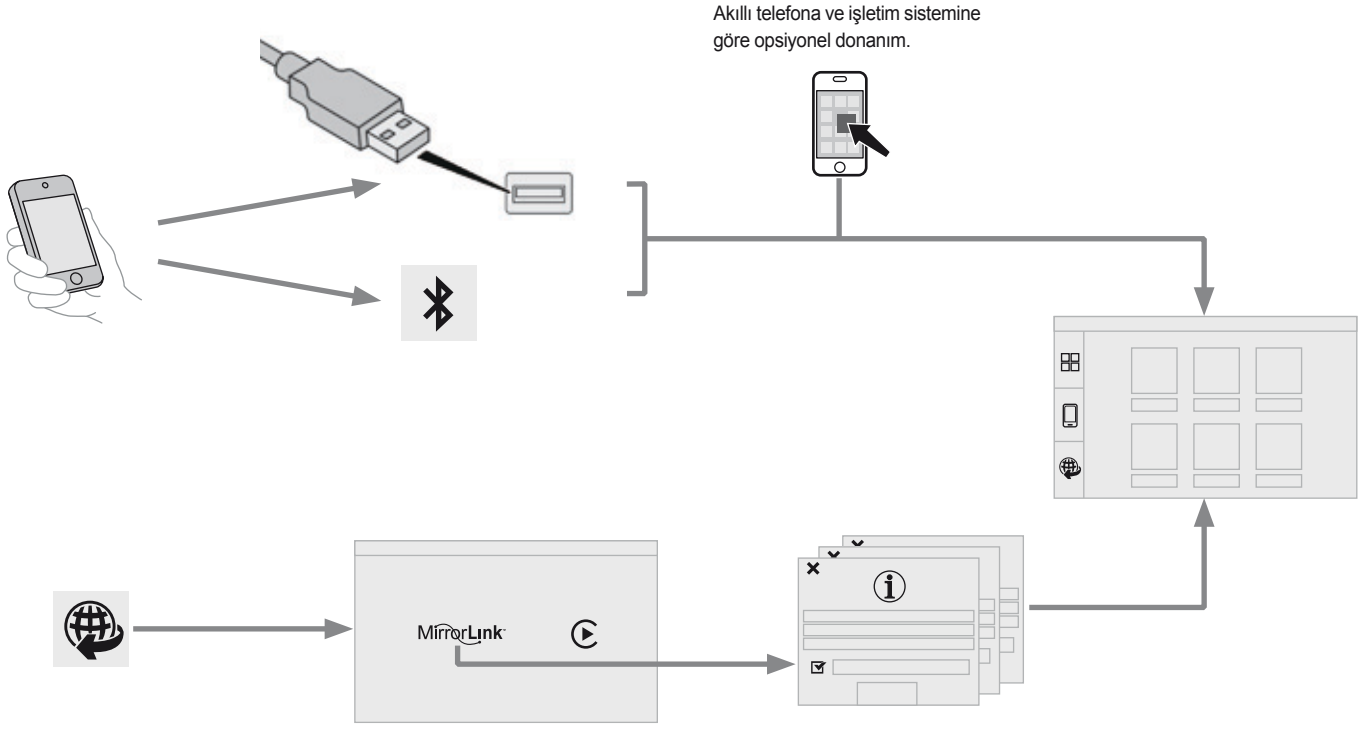


Hesap makinesini ekrana getirmek için "**Hesap makinesi**" işlevini seçiniz.



Takvimi ekrana getirmek için "**Takvim**" işlevini seçiniz.

İnternet bağlantılı hizmetler
MirrorLink™



MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, akıllı telefon ile sistem arasında iletişim sağlanabilmesi için her durumda akıllı telefonun kilitli olmaması gerekir ; akıllı telefonunuzun işletim sistemini ve ayrıca hem telefon hem de sistemin tarihi ve saatini güncelleyiniz.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

Not :
- akıllı telefonunuz kullanılabilir ancak telefonu "MirrorLink™" ile uyumlu kılmak için bazı üreticiler ilk önce özel bir uygulamayı yüklemenizi ister.

Akıllı telefon sisteme bağlandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız tavsiye olunur.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.

Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.

Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.



Akıllı telefonda uygulamayı (akıllı telefona ve işletim sistemine göre opsiyonel donanım) başlatınız.

OK

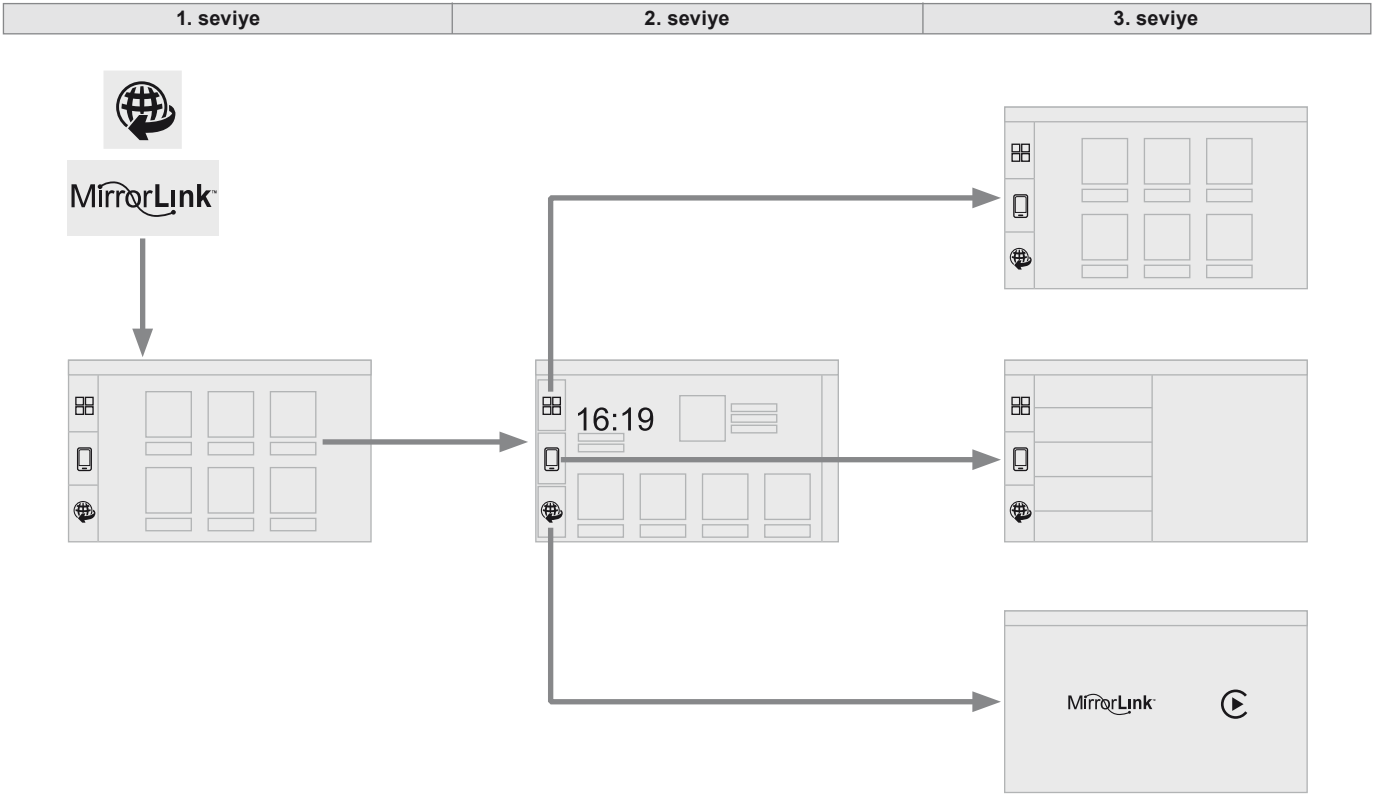
Bu işlemler esnasında, bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili birkaç sayfa ekrana gelir.
Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.

Bağlantı gerçekleştikten sonra, akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaları gösteren bir sayfa ekrana gelir.
Akıllı telefonda yalnızca bir uygulama yüklüyse, uygulama otomatik olarak başlar.

Ekranda MirrorLink™ görüntüsü varken, üst şeritteki dokunmatik tuşlar yardımıyla değişik müzik kaynağı seçeneklerine ulaşılabilir.
İlgili tuşlar yardımıyla herhangi bir anda sistem menüsüne ulaşılabilir.

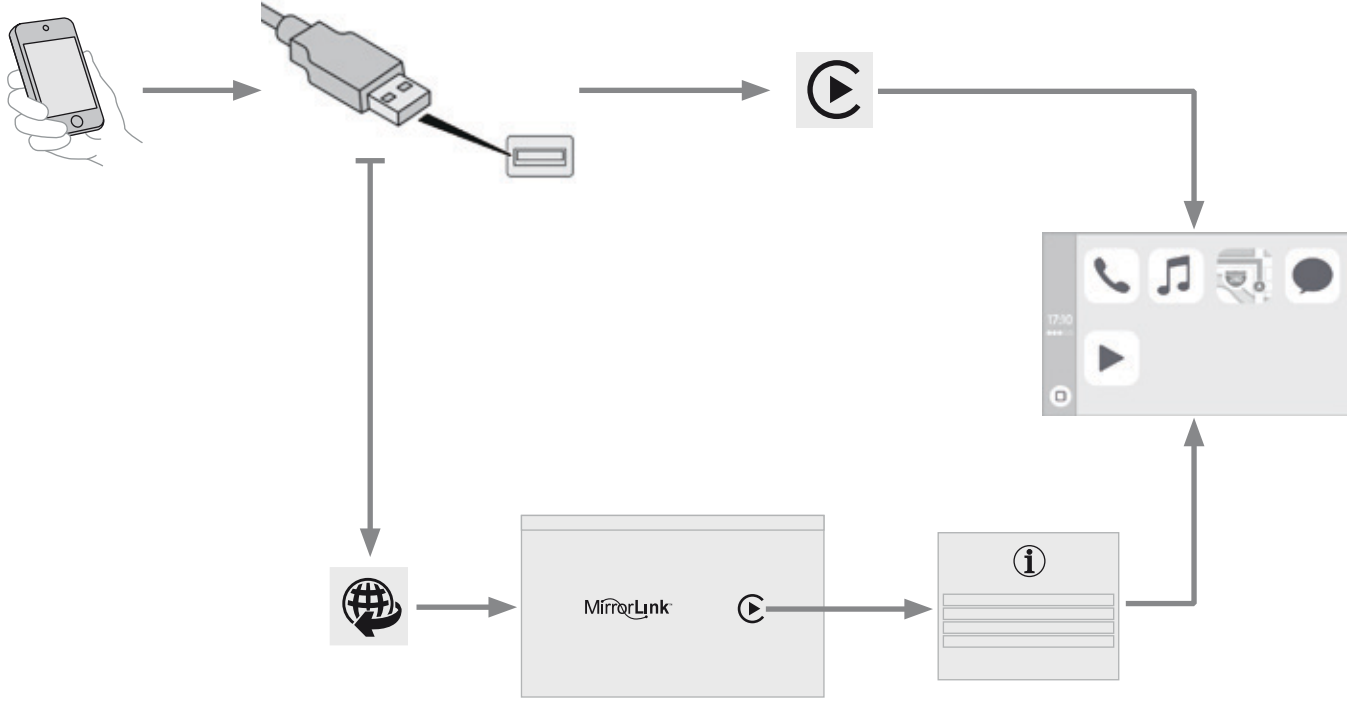
Sesli komutlar

Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.
Sesli komut işlevi, Bluetooth ile araca önceden bağlanmış uyumlu bir akıllı telefon gerektirir.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
MirrorLink
16:19
MirrorLink

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	İnternet bağlantılı hizmetler ↓ MirrorLink™					Akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamalara ulaşmak veya geri gelmek.
						Önceden seçilen uygulamaya göre oluşan bir menü listesine ulaşmak. "Back" : o anki işlemi iptal etmek, üst menüye dönmek. "Home" : "Araç modu" sayfasına ulaşmak veya geri gelmek.
						"İnternet bağlantılı hizmetler"'in ana sayfasına ulaşmak.

CarPlay®



CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmekte olduklarından, akıllı telefonunuzun işletim sistemini güncellemeniz tavsiye edilir.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



USB kablosu bağlandığında menülerin döngüsünde "**Telefon**" işlevi "**CarPlay**" moduna geçer.
CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

Veya



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

Bu işlemler esnasında, bağlantı kurulurken bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili bir veya birkaç sayfa ekrana gelir.

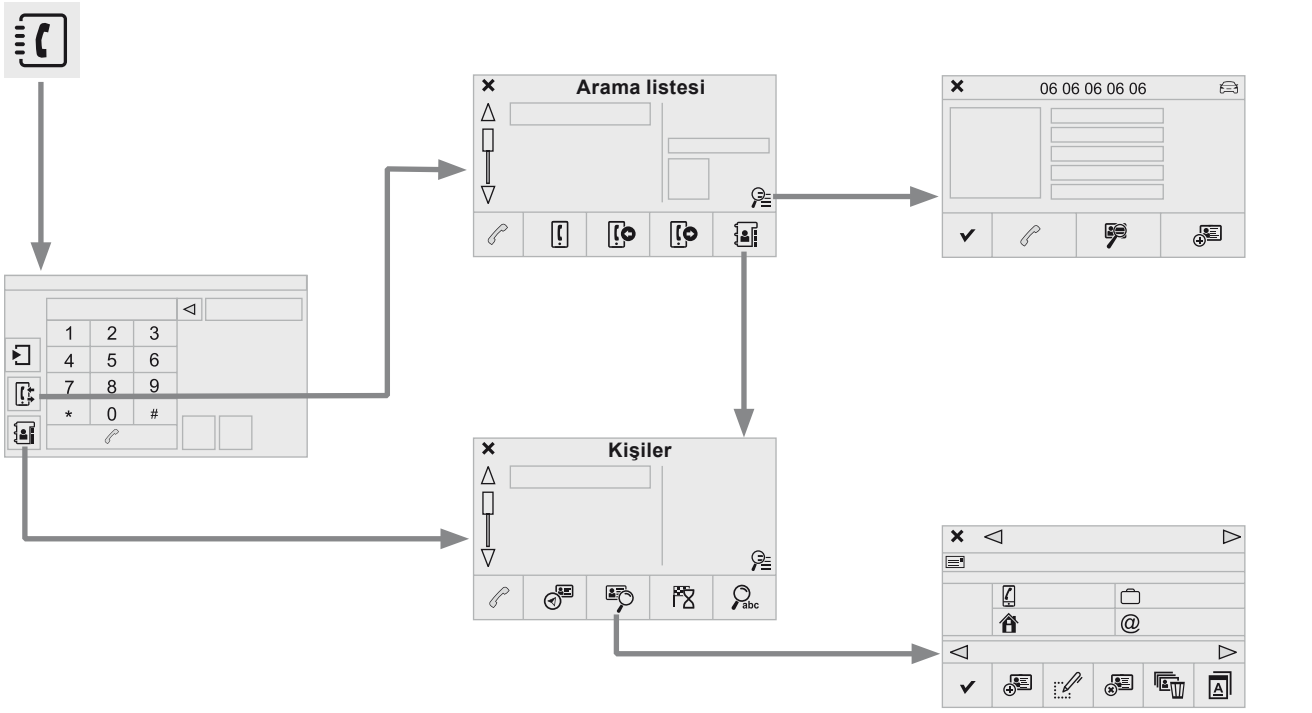
USB kablosu bağlandığı anda ekranda telefon menüsü varsa, görüntü otomatik olarak CarPlay moduna geçer.
USB kablosu bağlandığı anda ekranda başka bir menü varsa, üst şeritte CarPlay modunun devreye girdiğini belirten bir mesaj görünür.
CarPlay modunu ekrana getirmek için Aç seçeneğine basınız.

Sesli komutlar

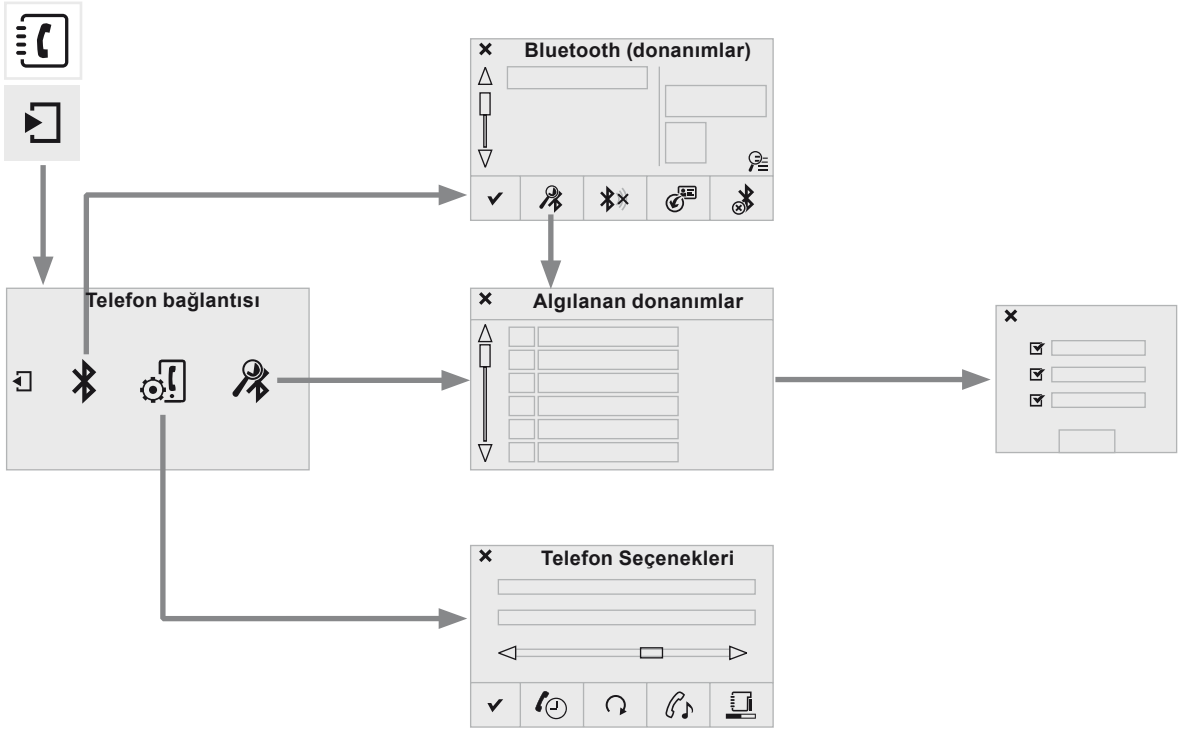
Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.

Telefon

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Telefon → Arama listesi		Tüm aramalar			Seçimlerden sonra çağrı yapmak.
			Gelen aramalar			
			Yapılan aramalar			
			Kişiler			
			Büyüteç		İncele	
					Yarat	
			Ara			
	Telefon → Kişiler		Adres kayıtları			Seçimlerden sonra çağrı yapmak.
			İncele		Yarat	
					Değiştir	
					Sil	
					Hepsini sil	
					İsim ile	
					✔ Onayla	
			Kılav. Başlat			
			Kişi ara			
			Ara			


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Bluetooth (donanımlar)
Telefon bağlantısı
Algılanan donanımlar
Telefon Seçenekleri

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Bluetooth bağlantısı		Ara			Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
			Bağlantıyı kes / Bağlan			Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını başlatmak veya kesmek.
			Güncelle			Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Sil			Seçilen telefonu silmek (Sil).
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Donanım ara			☑	Telefon	Bir harici cihazın aramasını başlatmak.
			Algılanan donanımlar	☑	Streaming audio	
				☑	İnternet	
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Telefon Seçenekleri		Çağrı bekletme			Görüştüğünüz kişinin arabadaki bir yolcu ile olan konuşmanızı duymaması için geçici olarak mikrofonu kapatmak.
			Güncelle			Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Zil sesleri			Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek.
			Bellek durumu			Kullanılan veya boş kayıt sayısı, araç fihristinin ve Bluetooth ile adres defterinin kullanım yüzdesi.
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth taşınabilir telefonun oto radyonun eller serbest kiti sistemiyle eşleştirme işlemi **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü (kısa)

Harici cihazınızın Bluetooth menüsünde algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Cihaza en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve onaylayınız.

✔ Aynı kodu sisteme giriniz, "**OK**"'yi seçiniz ve onaylayınız.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Bluetooth bağlantısı**" işlevini seçiniz.

"**Donanım ara**" işlevini seçiniz. Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

i Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.



Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz ve "**Onayla**"'yınız.

✔ Bağlantı için en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve "**Onayla**"'yınız.

Aynı kodu telefona giriniz ve bağlantıyı kabul ediniz.

Sistemin sunduğu telefon bağlama seçenekleri :
- "**Telefon**" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Streaming audio**" (streaming : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "**İnternet**" (telefonunuz Bluetooth Dial-Up Networking "DUN" normu ile uyumlu ise yalnızca internette gezinme).

Bir veya birkaç profili seçiniz ve onaylayınız.

! Hizmetlerin kullanımı, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

! Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona göre değişiklik gösterebilir. Fabrika çıkış ayarı olarak üç profil bağlanabilir.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.citroen.com.tr sitesine bağlanınız.



Tanınan telefon listede görünür.

Donanımınıza göre, kontağın her açılışında otomatik bağlantı seçeneğini kabul etmeniz istenebilir.

! Telefon tipine göre sistem, adres defterinizi taşımak isteyip istemediğinizi sorar.



Aksi takdirde "**Güncelle**" işlevini seçiniz.

Araca girdiğinizde, son bağlanan telefon gene araçta ise otomatik olarak tanınır ve kontağı açtıktan sonra işlem yapmanız gerekmeksizin yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme gerçekleştirilir (Bluetooth etkin).
Otomatik bağlanma profilini değiştirmek için listeden telefonu seçiniz ardından istediğiniz parametreyi seçiniz.

Bluetooth® özellikli bir cihazın bağlanması

Otomatik yeniden bağlanma

Eğer eşleştirme işlemi esnasında bu bağlanma modu devreye sokulduysa, kontak kapatılırken en son bağlı telefon, kontak açıldığında otomatik olarak yeniden bağlanır.

Bağlanma, bir mesajın ve telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

Manuel bağlanma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Bağlanacak cihazı seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz.

Bağlanma, bir mesajın ve de telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

Bu işlev, bir cihaz bağlamayı veya bağlantısını kesmeyi ve bir eşleştirmeyi iptal etmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Listeden cihazı seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz.

veya



Seçilen cihaza Bluetooth ile bağlanmak veya cihazın bağlantısını kesmek için "**Bağlantıyı kes / Bağlan**" işlevini seçiniz.

veya



Eşleştirmeyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

Arama kabul etmek

Gelen bir arama, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.



Cevap vermek için direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna kısaca bir kez basınız.



Aramayı reddetmek için



direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna uzunca bir kez basınız.

veya



"**Arama son.**" işlevini seçiniz.

Çağrı yapmak

Araç sürerken telefonu kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur.
Aracı park ediniz.
Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

Yeni bir numara çevirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



Sayısal klavye yardımıyla numarayı giriniz.
Çağrı yapmak için "**Ara**"'ya basınız.

Kayıtlı bir kişiyi aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



Veya direksiyondaki kumandaların



TEL tuşuna uzunca basınız.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



"**Ara**" işlevini seçiniz.

Çevrilen son numaralardan birini aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**Arama listesi**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.

> Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür ; güvenlik gerekçesiyle aracı park ettikten sonra aramanızı yapınız.

Fihristin / kayıtların yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.



"**İncele**" işlevini seçiniz.



"Uluslararası biçimlendirmeye" uyarak yeni bir kişi eklemek için "**Yarat**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi değiştirmek için "**Değiştir**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişinin tüm bilgilerini silmek için "**Hepsini sil**" işlevini seçiniz.



Kişilerin listesini incelemek için "**İsim ile**" işlevini seçiniz.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

Navigasyon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh hesaplama işlevi sonuçlanmıyor.	Kılavuzluk kriterleri, şu anda bulunduğunuz yerle çelişebilir (zaten paralı otoyoldayken paralı yolun güzergâh dışı bırakılması).	"Navigasyon" menüsündeki kılavuzluk kriterlerini kontrol ediniz.
POI'ler ekrana gelmiyor.	POI'ler seçili değil.	POI listesinden ilgi alanı noktalarını seçiniz.
"Riskli bölgeler" ses uyarısı çalışmıyor.	Ses uyarısı devrede değildir.	"Navigasyon" menüsünde bulunan ses uyarısını devreye sokunuz.
Sistem, güzergâh üzerindeki bir olaydan geçmeme seçeneği sunmuyor.	Kılavuzluk kriterleri, Trafik Bilgilerini hesaba katmıyor.	Kılavuzluk kriterleri listesinden "Bilgilendirme" işlevini seçiniz.
Güzergâhımın üzerinde olamayan bir "Riskli bölgeler" için uyarı geliyor.	Kılavuzluk devrede değilken sistem, aracın önünde geniş bir alanda bulunan tüm "Riskli bölgeler"'i bildirir. Yakın veya paralel yollarda bulunan "Riskli bölgeler" için uyarı verebilir.	"Riskli bölgeler"'in tam konumunu görüntülemek için haritayı büyütünüz. Kılavuzluk dışı uyarılmamak ya da sesli uyarlar arasındaki süreyi kısaltmak için "Güzergah üzeri." seçeneğini işaretleyiniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh üzerindeki bazı tıkanıklıklar hemen gösterilmiyor.	Çalıştırdığınızda, sistemin trafik bilgilerini alması birkaç dakika sürebilir.	Trafik bilgilerinin alınmasını (trafik bilgisi simgelerinin harita üzerinde görünmesi) bekleyiniz.
	Filtreler çok fazla kısıtlayıcıdır.	Ayarları değiştiriniz.
	Bazı ülkelerde, trafik bilgileri için yalnızca ana yollar (otoyol...) kayıtlıdır.	Bu olay normaldir. Sistem, mevcut trafik bilgileriyle sınırlıdır.
Rakım ekrana gelmiyor.	Çalıştırdığınızda, 4'ten fazla uydudan düzgün bir şekilde sinyal almak için GPS'in devreye girme süresi 3 dakikaya kadar uzayabilir.	Sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz. GPS'in en az 4 uydudan sinyal alması için sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz.
	Dış çevreye (tünel...) veya hava durumuna göre, GPS yayın sinyali alma koşulları değişebilir.	Bu olay normaldir. Sistemin çalışması, GPS yayın sinyali alma koşullarına bağlıdır.

Radyo

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için kestirme menüyü kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.	İstasyon artık çekilmiyor ya da listede ismi değişti.	Çekilen radyo istasyonlarının listesini güncellemek için sistemin "Liste. güncelle" işlevine basınız.
Radyo istasyonunun ismi değişiyor.	Bazı radyo istasyonları, isimleri yerine başka bilgiler (örneğin şarkının ismi) yayınlar. Sistem bu bilgileri istasyonun ismi gibi algılayabilir.	

Medya

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
USB belleğimin okunması aşırı uzun bir süre (yaklaşık 2 ila 3 dakika) sonra başlıyor.	Bellek ile verilen bazı dosyalar belleğin okunmasına erişimi çok büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpılması).	Bellek ile verilen dosyaları siliniz ve belleğin alt dosya sayısını sınırlayınız.
iPhone'umu hem telefon olarak hem de USB girişine aynı anda bağladığımda ses dosyalarını okutamıyorum.	iPhone otomatik olarak telefon şeklinde bağlandığında streaming işlevine öncelik verir. Bu durumda streaming işlevi USB işlevine göre önceliği alır ve USB işlevi artık kullanılamaz. Apple® okuyucu kaynağında ses duyulmamakla birlikte dinlenmekte olan parçanın zaman bilgisi ekranda görünür.	USB bağlantısını kesiniz ve ardından yeniden bağlayınız (USB işlevi streaming işlevine göre önceliği alacaktır).
Çalınan medya hakkındaki bilgilerin bazı harfleri ekranda düzgün görüntülenemiyor.	Ses sistemi, bazı harf tiplerini kullanamıyor.	Fihrist ve şarkıları isimlendirmek için standart harfler kullanınız.
Streaming modundayken parçalar çalmaya başlamıyor.	Bağlanan harici cihaz, çalmanın otomatik olarak başlatılmasına izin vermiyor.	Çalmayı harici cihazdan başlatınız.
Streaming modundayken, parça isimleri ve çalma süresi ekranda gözükmüyor.	Bluetooth profili bu bilgilerin transferine izin vermiyor.	

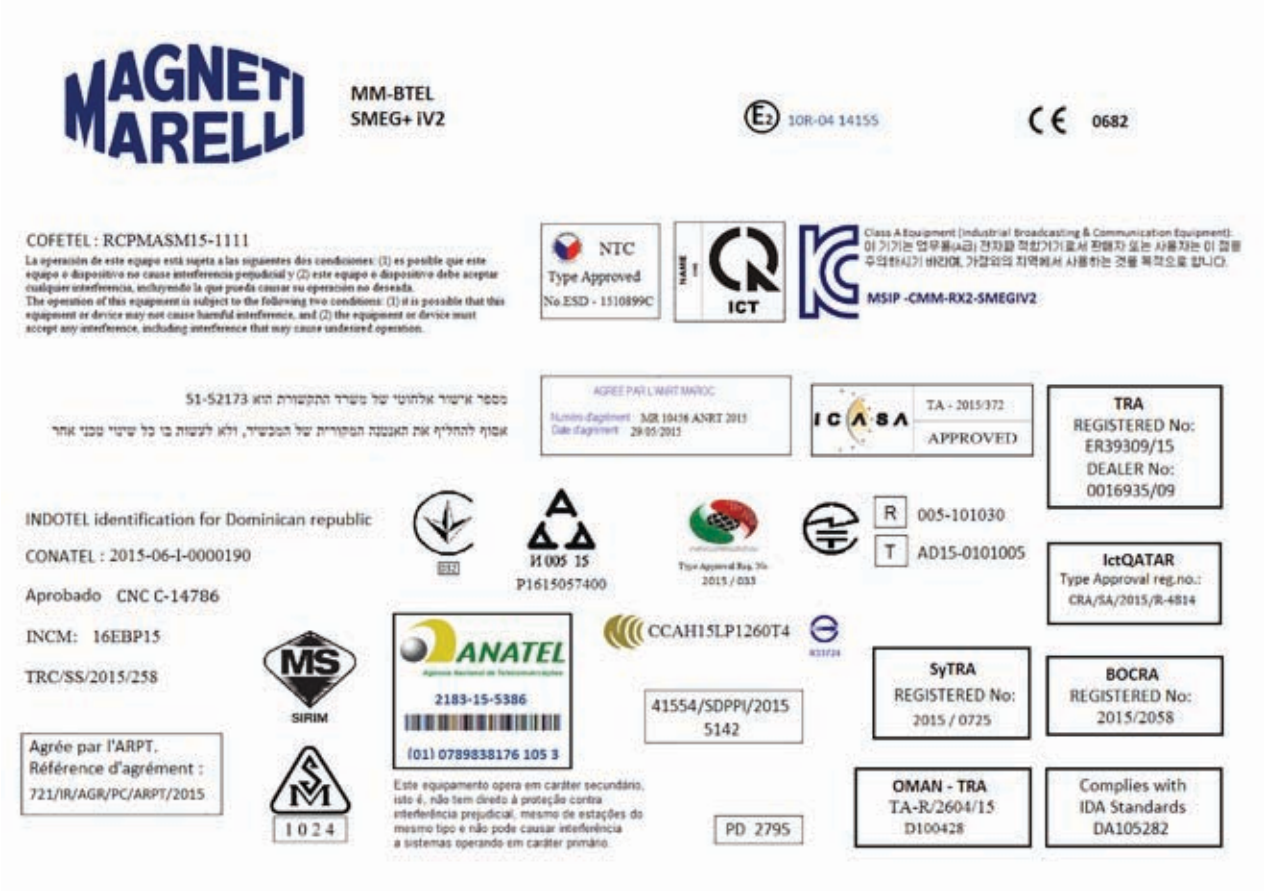
Ayarlar

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.
Ortam seçeneğini değiştirince, ince ve kalın seslerin ayarı sıfıra dönüyor.		
Balans ayarını değiştirince, ses dağılımı ayarı siliniyor.	Seçilen bir dağılım kendi balans ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da ses dağılım ayarını değiştiriniz.
Ses dağılımını değiştirince, balans ayarı siliniyor.		
"Tüm yolcular" modu seçiliyken ses dağılımı hoşuma gitmiyor.	"Tüm yolcular" ses dağılımı programlanabilir.	Dokunmatik ekrandaki imleç yardımıyla ses dağılım ayarını değiştiriniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Loudness, Ortam, İnce ses :, Kalın :, Miktar :) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Audio ayarlarının (Loudness, Ortam, İnce ses :, Kalın :, Miktar :) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Sağ sol ayarı, İnce ses :, Kalın :) orta konuma ayarlamanız, "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.
Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarj seviyesine bağlıdır. Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.

Telefon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.	Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir.	Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz. Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu www.citroen.com.tr sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor.	Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır.	Oto radyonun ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız.
	Ortamın gürültüsü, telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız...).
Bazı kişiler listede çift gözüküyor.	Kişileri eşleştirme işlevi, SIM karttaki kişileri eşleştirme, telefondaki kişileri eşleştirme veya her ikisini de eşleştirme gibi seçenekler sunar. Her ikisini eşleştirme seçiliyse, bazı kişileri çift görmeniz olasıdır.	"SİM kartın ajandasını görmek" ya da "Telefonun ajandasını görmek" seçeneklerinden birini işaretleyiniz.
Kişiler alfabetik sırada görüntülenmiyor.	Bazı telefonlar, değişik ekrana getirme seçenekleri sunar. Seçilen parametrelere göre, kişiler özel bir sıralamayla transfer edilebilir.	Telefonun fihristinin ekrana getirme parametrelerini değiştiriniz.
Sistem SMS'leri almıyor.	Bluetooth modu, sisteme SMS göndermeye izin vermez.	


MAGNETI MARELLI
MM-BTEL
SMEG+ iV2
E2 10R-04 14155
CE 0682
COFETEL : RCPMASM15-1111
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
The operation of this equipment is subject to the following two conditions: (1) it is possible that this equipment or device may not cause harmful interference, and (2) the equipment or device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation.
NTC
Type Approved
No.ESD - 1510899C
NAME
ICT
Class A Equipment (Industrial Broadcasting & Communication Equipment)
MSIP -CMM-RX2-SMEGIV2
מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-52173
אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי מכני אחר
AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 10436 ANRT 2015
Date d'agrément : 29/05/2015
IC A SA
TA - 2015/372
APPROVED
TRA
REGISTERED No:
ER39309/15
DEALER No:
0016935/09
INDOTEL identification for Dominican republic
CONATEL : 2015-06-I-0000190
Aprobado CNC C-14786
INCM: 16EBP15
TRC/SS/2015/258
И 005 15
P1615057400
Type Approval Reg. No.
2015 / 033
R 005-101030
T AD15-0101005
IctQATAR
Type Approval reg.no.:
CRA/SA/2015/R-4814
MS
SIRIM
ANATEL
2183-15-5386
(01) 0789838176 105 3
CCAH15LP1260T4
41554/SDPPI/2015
5142
SyTRA
REGISTERED No:
2015 / 0725
BOCRA
REGISTERED No:
2015/2058
Agrée par l'ARPT.
Référence d'agrément :
721/IR/AGR/PC/ARPT/2015
1024
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
PD 2795
OMAN - TRA
TA-R/2604/15
D100428
Complies with
IDA Standards
DA105282

Düşük hava basınç algılama sistemi

Seyir halindeyken, otomatik olarak lastiklerin havasının kontrolünü sağlayan sistem.

Sistem, araç hareket eder etmez 4 lastiğin hava basıncını kontrol eder.
Sistem, **her lastik değişiminden veya her hava basıştan sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini** lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır.
Sistem, bir veya birkaç lastiğin hava basıncının düştüğünü algıladığı anda devreye bir uyarı sokar.

! Düşük hava basıncını algılama sistemi sürücünün dikkatinin yerini alamaz.
Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) her ay ve de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.
Aracı yetersiz bir hava basıncı ile sürmek, yol tutuşunun bozulmasına, fren mesafelerinin artmasına ve özellikle aracın ağır koşullarda kullanımında (ağır yük, yüksek sürat, uzun yol) lastiklerin erken aşınmasına yol açar.

Aracı yetersiz bir hava basıncı ile sürmek yakıt tüketimini artırır.

! Aracınız için önerilen lastik hava basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde yazılıdır.
"Tanımlama ögeleri" başlığına bakınız.
Lastiklerdeki havanın kontrolü, lastikler soğukken (araç 1 saattir hareketsiz veya 10 km'den kısa bir mesafe düşük süratte katedildikten sonra) yapılmalıdır.
Aksi takdirde (lastikler sıcakken), etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

8

Düşük hava basıncı uyarısı



Sesli bir ikaz ve donanıma göre bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının sabit yanmasıyla kendini gösterir.

- ☞ Süratinizi hemen düşürünüz, frenlere veya direksiyona ani bir müdahaleden kaçınınız.
- ☞ İlk mümkün olduğunda, sürüş şartları izin verir vermez aracı durdurunuz.

! Algılanan basınç kaybı her zaman lastikte gözle görünür bir deformasyona yol açmaz. Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

- ☞ Lastik patlaması durumunda, hızlı lastik onarım kiti veya stepneyi (donanıma göre) kullanınız,

veya

- ☞ bir kompresörünüz varsa (örneğin geçici lastik onarım kitinin kompresörü) lastikler soğukken, 4 lastiğin hava basıncını kontrol ediniz,

veya

- ☞ bu kontrolü hemen yapmak imkansızsa, aracınızı düşük süratle dikkatlice sürünüz.

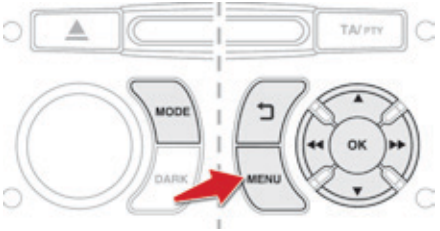
i Uyarı, sistem sıfırlanana kadar kalır.

Sıfırlama

Bir veya birkaç lastiğin hava basıncının ayarlanmasından sonra veya bir veya birkaç lastiğin değiştirilmesinden sonra sistemi sıfırlamak gerekir.

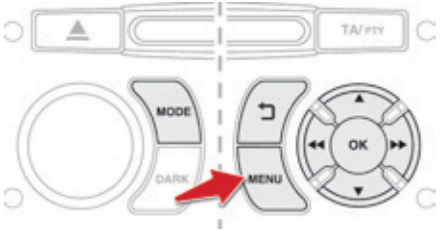
! Sistemi sıfırlamadan evvel, 4 lastiğin hava basıncının, aracın kullanım koşullarına ve lastik hava basıncı etiketi üzerinde yazılı olan önerilere uygun olduğuna emin olunuz.
Düşük hava algılama uyarısına yalnızca, 4 lastiğin basıncı düzgünken sistemin sıfırlandığı durumlarda güvenilir.
Sıfırlama esnasında basınç değeri yanlış ise düşük hava algılama sistemi uyarı yapmaz.

Sistemin sıfırlanması, **kontak açıkken** ve araç dururken :
- bir ekran ile donatılmış araçlarda aracın ayar menüsünden,
- ekransız araçlarda ön konsolda bulunan düğmeden gerçekleştirilir.



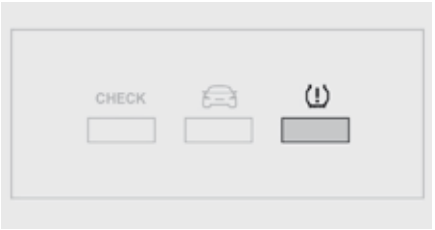
Tek renkli A ekranı

- ☞ Ana menüye ulaşmak için **MENU** tuşuna basınız.
- ☞ Aracın biçimlendirilmesi "▲" veya "▼" menüsünü seçmek için **tuşuna basınız ve** tuşuna basarak geçerli kılınız **OK**.
- ☞ Lastik basıncının sıfırlanması "▲" veya "▼" işlevini seçmek için "**tuşuna basınız ve**" tuşuna basarak geçerli kılınız **OK**.
  Ekrana komutunuzu teyit etmenizi isteyen bir mesaj gelir.
- ☞ **OK** tuşuna basarak teyit ediniz.



Tek renkli C ekranı

- ☞ Ana menüye ulaşmak için **MENU** tuşuna basınız.
- ☞ Lastik basıncı "▲" veya "▼" menüsünü seçmek için "**Kişiselleştirme-biçimlendirme**" tuşuna basınız ve **OK** tuşuna basarak geçerli kılınız.
- ☞ Lastik basıncı "▲" veya "▼" menüsünü seçmek için "**Aracın parametreleri**" tuşuna basınız ve **OK** tuşuna basarak geçerli kılınız.
- ☞ "**Lastik basıncı**" menüsünü ardından "**Sıfırlama**" menüsünü seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna basınız ve **OK** tuşuna basarak teyit ediniz.
  Bir mesaj sıfırlamayı teyit eder.



Dokunmatik tablet

- ☞ **MENU** tuşuna basınız.
- ☞ "**Sürüş**" menüsünü seçiniz.
- ☞ İkincil sayfada "**Düşük hava algı. sist. başlatılması**" işlevini seçiniz.

Ekrana komutunuzu teyit etmenizi isteyen bir mesaj gelir.

- ☞ "**Evet**" veya "**Hayır**" seçiniz ve geçerli kılınız.
  Bir mesaj sıfırlamayı teyit eder.

Sistem, kaydedilen yeni basınç parametrelerini referans değeri olarak kabul eder.



Ön konsoldaki düğme

☞ Bu düğmeye uzunca basınız.
Sesli bir sinyal sıfırlamayı teyit eder.

Kar zincirleri
Kar zincirleri takıldıktan veya söküldükten sonra sistemi sıfırlamaya gerek yoktur.

İşleyişte anormallik

SERVICE

Bakım uyarı lambası ile birlikte düşük hava basıncı algılama sistemi uyarı lambasının önce yanıp sönmesi sonra sabit yanması sistemde bir arıza olduğunu gösterir.
Sesli bir sinyal ile birlikte bir mesaj ekrana gelir.

Bu durumda lastiklerin basıncı artık kontrol edilmez.
Sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Sisteme her tip müdahaleden sonra, 4 lastiğin hava basıncının kontrol edilmesi ve sıfırlama yapılması gerekir.

Dokunmatik tablet

Bu sistem aşağıdakilere erişim sağlar :
- araç donanımlarının ve işlevlerinin ayar menüleri,
- audio ve ekranın ayar menüleri,
- audio donanımların ve telefonun kumandaları ve bu kumandalarla ilgili bilgilerin görüntülenmesi,
- uyarı mesajlarının ekranda görüntülenmesi,
- dışarıdaki hava sıcaklığının ekranda görüntülenmesi (satıh buzlanması riski durumunda mavi renk bir kar tanesi ekrana gelir),
- yol bilgisayarının ekranda görüntülenmesi.

Ve donanıma göre aşağıdakileri sağlar :
- grafik park yardımının ekranda görüntülenmesi,
- navigasyon sisteminin kumandalarına ve internet hizmetlerine erişim ve bu konularla ilgili bilgilerin görüntülenmesi.

! Güvenlik nedenleriyle, bazı işlevlere yalnızca araç dururken bakılabilir. Araç yeniden harekete geçtiği anda işlevin ekrandaki görüntüsü kaybolur.

Genel işleyiş

Tavsiyeler

Özellikle "kaydırma" diye adlandırılan (liste taranması, haritanın hareket ettirilmesi...) müdahaleler için kuvvetlice basmak gereklidir.
Hafif bir dokunuş yeterli değildir.
Birkaç parmakla dokunuş dikkate alınmayacaktır.
Bu teknoloji, tüm sıcaklık şartlarında veya eldivenle kullanım sağlar.
Dokunmatik tabletin üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken dokunmatik tablete dokunmayınız.
Temizlemek için yumuşak ve temiz bir bez kullanınız.

İlkeler

Değişik menülere erişmek için "**MENU**" tuşuna basınız ve sonra ekranda görünen tuşlara basınız.
Her menü bir veya iki sayfa halinde (ana sayfa ve ikincil sayfa) görüntülenir.

İkincil sayfaya ulaşmak için bu tuşu kullanınız.

Ana sayfaya geri gelmek için bu tuşu kullanınız.

i İkincil sayfadayken belli bir süre müdahalede bulunulmazsa otomatik olarak ekrana ana sayfa gelir.

Ek bilgilere ve bazı işlevlerin ayarlarına ulaşmak için bu tuşu kullanınız.

Geçerli kılmak için bu tuşu kullanınız.

Çıkmak için bu tuşu kullanınız.

Menüler

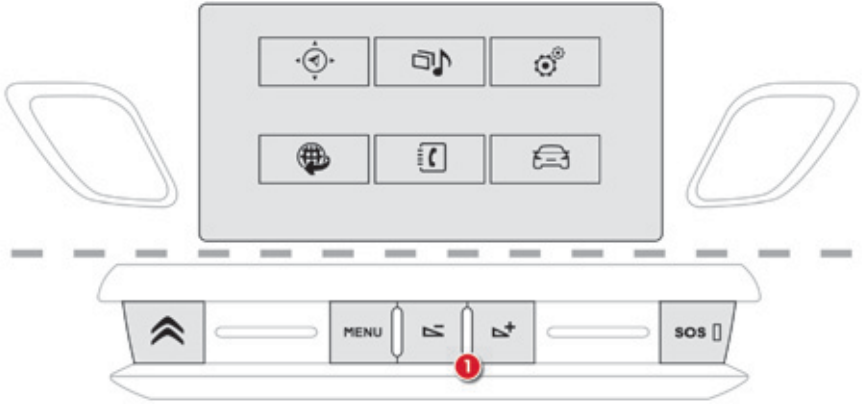
MENU Bu tuşa basınız ve istediğiniz menüyü seçiniz.

Navigasyon.
Navigasyon sistemi ülkeye göre ve/ veya donanım seviyesine göre araçta olabilir.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Radyo Medya.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Ayarlar.
Ekranı ve sistemi ayarlamayı sağlar.
İlgili başlığa bakınız.

İnternet bağlantılı hizmetler.
(Donanıma göre).
Akıllı telefonunuzun bazı uygulamalarını CarPlay® veya MirrorLink™ üzerinden kullanmayı sağlar.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.



Telefon.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Sürüş.
Yol bilgisayarına erişmeye ve versiyona göre bazı işlevleri parametrelemeyi sağlar.
İlgili başlığa bakınız.

1. Ses düzeyinin ayarı / sesin kesilmesi.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Düşük hava basınç algılama sistemi

Seyir halindeyken, otomatik olarak lastiklerin havasının kontrolünü sağlayan sistem.

Sistem, araç hareket eder etmez 4 lastiğin hava basıncını kontrol eder.
Sistem, **her lastik değişiminden veya her hava basıştan sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini** lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır.
Sistem, bir veya birkaç lastiğin hava basıncının düştüğünü algıladığı anda devreye bir uyarı sokar.

! Düşük hava basıncını algılama sistemi sürücünün dikkatinin yerini alamaz.
Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) her ay ve de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.
Aracı yetersiz bir hava basıncı ile sürmek, yol tutuşunun bozulmasına, fren mesafelerinin artmasına ve özellikle aracın ağır koşullarda kullanımında (ağır yük, yüksek sürat, uzun yol) lastiklerin erken aşınmasına yol açar.

Aracı yetersiz bir hava basıncı ile sürmek yakıt tüketimini artırır.

! Aracınız için önerilen lastik hava basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde yazılıdır.
"Tanımlama ögeleri" başlığına bakınız.
Lastiklerdeki havanın kontrolü, lastikler soğukken (araç 1 saattir hareketsiz veya 10 km'den kısa bir mesafe düşük süratte katedildikten sonra) yapılmalıdır.
Aksi takdirde (lastikler sıcakken), etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

8

Düşük hava basıncı uyarısı



Sesli bir ikaz ve donanıma göre bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının sabit yanmasıyla kendini gösterir.

- ☞ Süratinizi hemen düşürünüz, frenlere veya direksiyona ani bir müdahaleden kaçınınız.
- ☞ İlk mümkün olduğunda, sürüş şartları izin verir vermez aracı durdurunuz.

! Algılanan basınç kaybı her zaman lastikte gözle görünür bir deformasyona yol açmaz. Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

- ☞ Lastik patlaması durumunda, hızlı lastik onarım kiti veya stepneyi (donanıma göre) kullanınız,

veya

- ☞ bir kompresörünüz varsa (örneğin geçici lastik onarım kitinin kompresörü) lastikler soğukken, 4 lastiğin hava basıncını kontrol ediniz,

veya

- ☞ bu kontrolü hemen yapmak imkansızsa, aracınızı düşük süratle dikkatlice sürünüz.

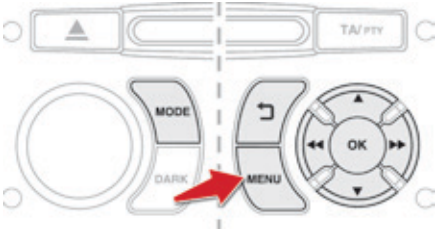
i Uyarı, sistem sıfırlanana kadar kalır.

Sıfırlama

Bir veya birkaç lastiğin hava basıncının ayarlanmasından sonra veya bir veya birkaç lastiğin değiştirilmesinden sonra sistemi sıfırlamak gerekir.

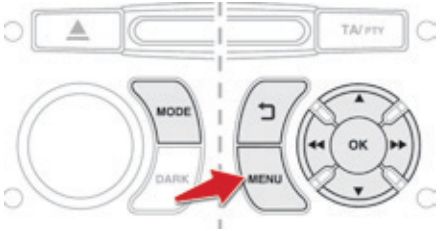
! Sistemi sıfırlamadan evvel, 4 lastiğin hava basıncının, aracın kullanım koşullarına ve lastik hava basıncı etiketi üzerinde yazılı olan önerilere uygun olduğuna emin olunuz.
Düşük hava algılama uyarısına yalnızca, 4 lastiğin basıncı düzgünken sistemin sıfırlandığı durumlarda güvenilir.
Sıfırlama esnasında basınç değeri yanlış ise düşük hava algılama sistemi uyarı yapmaz.

Sistemin sıfırlanması, **kontak açıkken** ve araç dururken :
- bir ekran ile donatılmış araçlarda aracın ayar menüsünden,
- ekransız araçlarda ön konsolda bulunan düğmeden gerçekleştirilir.



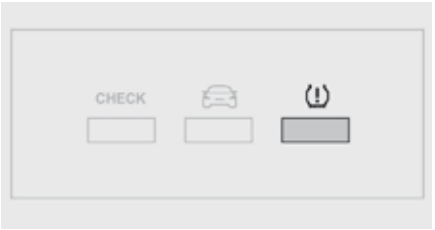
Tek renkli A ekranı

- ☞ Ana menüye ulaşmak için **MENU** tuşuna basınız.
- ☞ Aracın biçimlendirilmesi "▲" veya "▼" menüsünü seçmek için **tuşuna basınız ve** tuşuna basarak geçerli kılınız **OK**.
- ☞ Lastik basıncının sıfırlanması "▲" veya "▼" işlevini seçmek için "**tuşuna basınız ve**" tuşuna basarak geçerli kılınız **OK**.
  Ekrana komutunuzu teyit etmenizi isteyen bir mesaj gelir.
- ☞ **OK** tuşuna basarak teyit ediniz.



Tek renkli C ekranı

- ☞ Ana menüye ulaşmak için **MENU** tuşuna basınız.
- ☞ Lastik basıncı "▲" veya "▼" menüsünü seçmek için "**Kişiselleştirme-biçimlendirme**" tuşuna basınız ve **OK** tuşuna basarak geçerli kılınız.
- ☞ Lastik basıncı "▲" veya "▼" menüsünü seçmek için "**Aracın parametreleri**" tuşuna basınız ve **OK** tuşuna basarak geçerli kılınız.
- ☞ "**Lastik basıncı**" menüsünü ardından "**Sıfırlama**" menüsünü seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna basınız ve **OK** tuşuna basarak teyit ediniz.
  Bir mesaj sıfırlamayı teyit eder.



Dokunmatik tablet

- ☞ **MENU** tuşuna basınız.
- ☞ "**Sürüş**" menüsünü seçiniz.
- ☞ İkincil sayfada "**Düşük hava algı. sist. başlatılması**" işlevini seçiniz.

Ekrana komutunuzu teyit etmenizi isteyen bir mesaj gelir.

- ☞ "**Evet**" veya "**Hayır**" seçiniz ve geçerli kılınız.
  Bir mesaj sıfırlamayı teyit eder.

Sistem, kaydedilen yeni basınç parametrelerini referans değeri olarak kabul eder.



Ön konsoldaki düğme

☞ Bu düğmeye uzunca basınız.
Sesli bir sinyal sıfırlamayı teyit eder.

Kar zincirleri
Kar zincirleri takıldıktan veya söküldükten sonra sistemi sıfırlamaya gerek yoktur.

İşleyişte anormallik

SERVICE

Bakım uyarı lambası ile birlikte düşük hava basıncı algılama sistemi uyarı lambasının önce yanıp sönmesi sonra sabit yanması sistemde bir arıza olduğunu gösterir.
Sesli bir sinyal ile birlikte bir mesaj ekrana gelir.

Bu durumda lastiklerin basıncı artık kontrol edilmez.
Sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Sisteme her tip müdahaleden sonra, 4 lastiğin hava basıncının kontrol edilmesi ve sıfırlama yapılması gerekir.

Yakıt uyumluluğu

Benzinli motorlar için kullanılan yakıt

Benzinli motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarındaki bioyakıtlarla uyumludur.

E5 / E10 — EN15376 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN228 standardına uygun benzin.

i Yalnızca B715001 standartlarına uygun benzin katkılarının kullanımına izin verilir.

Dizel motorlar için kullanılan yakıt

Dizel motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına uygun bioyakıtlar ile uyumludur.

B7 — EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN590 standardına uygun mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

E5 E10 B7 B10 XTL B20 B30

B10 — EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN16734 standardına uygun mazot (%0 ila %10 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

XTL — EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN15940 standardına uygun parafinik mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

B20 — Dizel motorunuzda EN16709 standardına uygun B20 veya B30 tipi yakıt kullanmak mümkündür. Bununla birlikte bu yakıtın nadiren de olsa kullanılması, "Ağır şartlarda kullanım" diye adlandırılan özel bakım koşullarının sıkı sıkıya uygulanmasını gerektirir.

B30

Daha fazla bilgi için CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

! Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı...) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır).

i Yalnızca B715000 standardına uygun Dizel yakıt katkılarının kullanılmasına izin verilir.

Düşük hava sıcaklıklarında mazot

Sıcaklık 0°C'nin (+32°F) altındayken, yaz tipi mazotlarda parafin oluşması yakıt besleme devresinin normal bir şekilde işleyememesine yol açabilir. Bu durumu engellemek için kış tipi mazot kullanmanız ve depoyu kapasitesinin % 50'sinin üzerinde dolu bırakmanız tavsiye edilir.
Buna rağmen, sıcaklık -15°C'nin (+5°F) altındayken motoru çalıştırma problemi yaşarsanız, aracı bir süre ısıtılmış bir otopark veya servis atölyesinde bırakmanız yeterli olacaktır.

i **Yurtdışı seyahati**

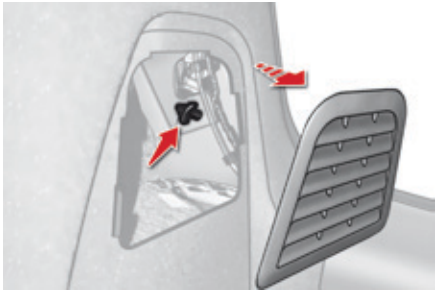
Bazı yakıtlar motora zarar verebilir. Motorun düzgün işleyişinin sağlanabilmesi için, bazı ülkelerde özel bir yakıt tipinin (özel oktan sayısı, özel ticari isimlendirme, vs.) kullanılması gerekebilir.
Her tip ek bilgi için satış noktasına danışınız.

Arka lambalar



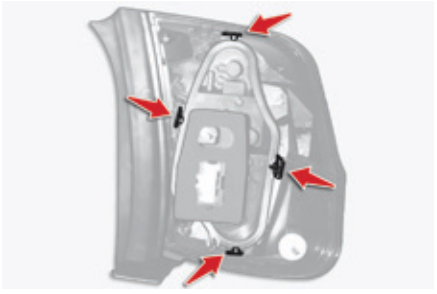
1. **Stop / park lambaları (P21/5W).**
2. **Sinyal lambaları (PY21W sarı).**
3. **Sis lambası, sol taraf (PR21W kırmızı)**
   Geri vites lambası, sağ taraf (P21W).

i Geri vites lambasının veya sis lambasının yeri, arka lambanın bulunduğu tarafa göre (sol veya sağ) değişiklik gösterebilir.
Kırmızı veya sarı renkli "amber" tip ampuller, sinyal lambaları veya sis lambası gibi yalnızca aynı renk ve özelliklerde ampullerle değiştirilmelidir.
Bagaj kapısının üzerinde bulunan lambalar gerçek lamba değildir. Bu lambalar yalnızca estetik bir rol oynarlar.



Lambanın değiştirilmesi

- ☞ Bagajı açınız,
- ☞ ilgili yan bagaj döşemesinde bulunan erişim kapağını çıkartınız,
- ☞ lambanın sabitleme kelebek somununu sökünüz,
- ☞ lambanın konektörünün klipsini açınız,
- ☞ dışarıdan, aracın doğrultusunda çekerek lambayı dikkatlice çıkartınız,



- ☞ 4 adet dilciği ayırınız ve ampul taşıyıcıyı çıkarınız,
- ☞ ampulü çeyrek tur döndürünüz ve değiştiriniz.

Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.
Aracın hizasında kalarak lambayı kılavuzlarına sokmaya dikkat ediniz.

Erişim kapağının yerine takılması



Kapağın 3 adet **A** kancasını alt kısımdaki yerlerine konumlandırınız.



Yerine iyi oturması için kapağı kaydırınız.



Kapağı yukarıya doğru kaldırınız ve **B** kancalarını bagaj döşemesinin altındaki yerlerine konumlandırınız.
Kapağı kaldırınız.

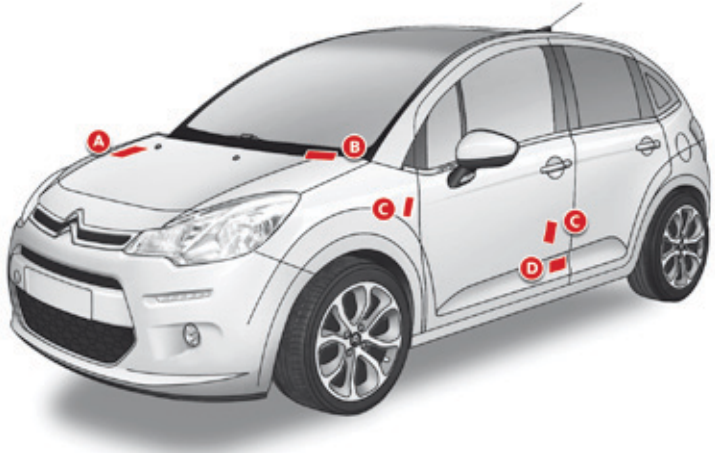
Plaka lambalarının değiştirilmesi (W5W)



- Şeffaf kısmın dış deliklerinden birine ince bir tornavida sokunuz.
- Klipsleri açmak için dışarıya doğru itiniz.
- Şeffaf bölümü çıkartınız.
- Ampulü çekiniz ve değiştiriniz.

Tanımlama ögeleri

Aracın tanımlanması ve aranması için değişik görülebilir işaretleme düzenekleri.



A. Motor bölmesindeki araç tanıtım numarası (V.I.N).
Bu numara, kaporta üzerinde, kapalı mekân filtresinin yanında kazılıdır.

B. Ön camın alt traversi üzerindeki araç tanıtım numarası (V.I.N).
Bu numara, ön camdan görülebilir yapışık bir etiket üzerinde yazılıdır.

C. Üretici etiketi.
Kendini yok edebilen bu etiket, sol veya taraftaki kapının kirişine yapıştırılmıştır ve aşağıdaki bilgileri içerir :
- üreticinin ismi,
- AT onay numarası,
- araç tanıtım numarası (V.I.N),
- teknik olarak izin verilen azami yüklü ağırlık,
- hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık,
- ön dingilde azami ağırlık,
- arka dingilde azami ağırlık.

D. Lastik/boya etiketi.
Bu etiket, sürücü tarafındaki kapı kirişine yapıştırılmıştır ve aşağıdaki bilgileri içerir :
- boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları,
- lastik boyutları (lastiğin hız sembolü ve yük endeksi de dahil olmak üzere),
- stepnenin şişirme basıncı,
- boya rengi referansı.

Hava basınçlarının kontrolü en az ayda bir, lastikler soğukken yapılmalıdır.

Yetersiz bir hava basıncı yakıt tüketimini artırır.

Acil çağrı veya yardım çağrısı





Yerinizi saptayabilen acil çağrı

SOS

Acil bir durumda, bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Yeşil lambanın yanıp sönmesi ve sesli bir mesaj, "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" merkezine* çağrı yapıldığını teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
Yeşil lamba söner.

İletişim kurulduğunda yeşil lamba yanık kalır (yanıp sönmeden).
Görüşme sonunda söner.

"Yerinizi saptayabilen acil çağrı" merkezi hemen aracınızın yerini saptar, dilinizi** konuşarak sizinle temasa geçer ve -gerekirse- yetkili kamu yardım kuruluşlarının** gönderilmesini ister. Bu platformun olmadığı ülkelerde veya aracın yerini saptama hizmeti kesin olarak reddedilmiş ise çağrı, aracın yeri saptanmaksızın doğrudan acil çağrı merkezlerine (112) yöneltilir.

! Airbag beyni tarafından darbe algılandığında ve Airbag'lerin olası açılmasından bağımsız olarak, otomatik olarak bir acil çağrı yapılır.

i Asistans ve SOS paketi içeren CİTROËN Connect Box hizmetinden yararlanıyorsanız, ülkenizin internet sitesinde, özel alanınızdaki ek hizmetlerden faydalanabilirsiniz.

* Satış noktasında sunulan hizmetin genel kullanım şartlarına bağlıdır ve teknik ve teknolojik sınırlara tabidir.

** "Yerinizi saptayabilen acil çağrı", "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesine satış noktalarından veya ülkenizin internet sitesinden ulaşılabilir.

Sistemin işleyişi



Kontak açıldığında, yeşil uyarı lambası 3 saniye boyunca yanarak sistemin düzgün işlediğini belirtir.



Turuncu uyarı lambası önce yanıp söner ardından tamamen sönerse, sistem arızalıdır.

Turuncu uyarı lambası yanık kalırsa, acil durum pili değiştirilmelidir.
Her iki durumda, acil çağrı ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilirler.
En kısa zamanda yetkili bir tamirciye başvurunuz.

i Sistemin arızalanması aracın hareket etmesini engellemez.

Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı



Aracınızın hareketsiz kalması durumunda yardım istemek için bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Sesli bir mesaj çağrı yapıldığını** teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
İptal, sesli bir mesaj tarafından teyit edilir.

Konum belirleme



Önce aynı anda "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" ve "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşlarına basarak ardından geçerli kılmak için "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşuna basarak konum belirleme işlevini devreden çıkartabilirsiniz.

Konum belirleme işlevini yeniden devreye sokmak için önce aynı anda "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" ve "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşlarına yeniden basınız ardından geçerli kılmak için "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşuna basınız.

i Eğer aracınızı Marka ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz.
Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

i Teknik nedenlerle, özellikle müşterilere daha kaliteli telematik hizmetleri sağlamak için, araçtaki telematik sisteminin güncellenmesini gerçekleştirme hakkını üretici her an mahfuz tutar.

** "Yerinizi saptayabilen acil çağrı", "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesine satış noktalarından veya ülkenizin internet sitesinden ulaşılabilir.

7 inçlik dokunmatik tablet

Navigasyon GPS - Multimedya oto radyo - Bluetooth® telefon



İçindekiler

İlk adımlar	10
Direksiyondaki kumandalar	12
Menüler	13
Navigasyon	14
Navigasyon - kılavuzluk	22
Trafik	26
Radyo Medya	28
Radyo	34
Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)	36
Medya	38
Ayarlar	40
İnternet bağlantılı hizmetler	48
MirrorLink™	48
CarPlay®	52
Telefon	54
Sıkça sorulan sorular	62

Sistem, yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

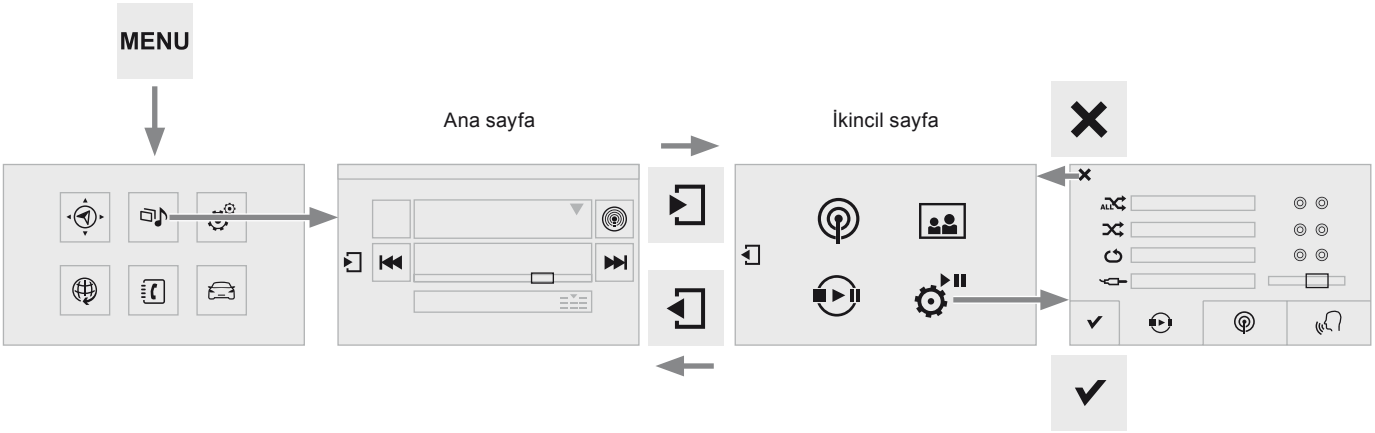
Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.
Ekrana enerji tasarruf moduna giriş mesajının gelmesi, çalışan elektrikli donanımların geçici olarak kapatıldığını bildirir.
Enerji tasarrufu modu başlığına bakınız.

İlk adımlar

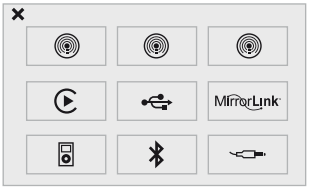
Menü döngüsüne erişmek için dokunmatik tabletin altında bulunan tuşları kullanınız ve sonra dokunmatik tablette görünen tuşlara basınız.
Her menü bir veya iki sayfa halinde (ana sayfa ve ikincil sayfa) görüntülenir.



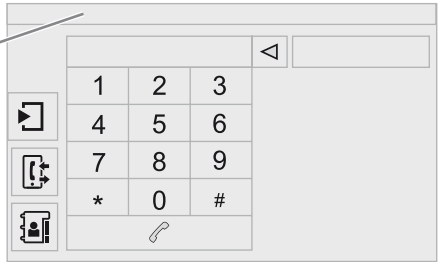
Aşırı ısınma durumunda, sistem en az 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).



Kestirme : dokunmatik tablet üst şeridinde bulunan dokunmatik tuşlar yardımıyla ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) doğrudan erişmek mümkündür.



Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre) :
- FM / DAB* / AM* radyolar.
- USB bellek.
- MirrorLink™ veya CarPlay® üzerinden akıllı telefon.
- Bluetooth* veya multimedya yayını yapabilen (streaming) Bluetooth* ile bağlı telefon.
- Ek kaynak girişine (jack giriş, kablo araçla birlikte verilmez) bağlı medya okuyucu.



MENU Menülerin döngüsünü ekrana getirmek için **Menu**'ye basınız.

Ses ayarı (Trafik mesajları (TA) ve navigasyon talimatları dâhil, her kaynak bağımsızdır).

Ses düzeyinin arttırılması.

Ses düzeyinin düşürülmesi.

Ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak sesin kesilmesi.
Ses düzeyinin iki tuşundan birine basarak sesin geri getirilmesi.

Aşırı ısınma durumunda, sistemi korumak için ses seviyesi sınırlanabilir. Sürücü mahallindeki sıcaklık düştüğünde sistem normale döner.

Ekran "rezistif" tiptedir, özellikle "kaydırma" diye adlandırılan (liste taranması, haritanın hareket ettirilmesi...) müdahaleler için kuvvetlice basmak gereklidir.
Hafif bir dokunuş yeterli değildir.
Birkaç parmakla dokunuş dikkate alınmayacaktır.
Ekran eldivenle de kullanılabilir. Bu teknoloji, tüm sıcaklık şartlarında kullanım sağlar.

Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir.
Ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

* Donanıma göre.

Direksiyondaki kumandalar



Radyo : hafızaya kaydedilmiş bir önceki/sonraki istasyon seçimi.
Medya : sınıflandırma listesinde müzik tarzının / sanatçının / fihristin seçilmesi.
Bir menünün bir önceki/sonraki ögesinin seçilmesi.

Radyo : üst frekansın otomatik aranması.
Medya : bir sonraki parçanın seçilmesi.
Medya : devamlı basılı tutma : hızlı ileri alma.
Listede atlama yapma.

Ses kaynağının değiştirilmesi.
Bir seçimin geçerli kılınması.
Telefonu cevaplama/kapatma.
2 saniyeden fazla basılı tutma : telefon menüsüne giriş.

Radyo : alt frekansın otomatik aranması.
Medya : bir önceki parçanın seçilmesi.
Medya, devamlı basılı tutma : hızlı geri alma.
Listede atlama yapma.

Ses düzeyinin arttırılması.

Ses düzeyinin düşürülmesi.

Sessizlik : sesin kesilmesi, ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak gerçekleştirilir.
Sesin geri getirilmesi : iki ses düzeyi tuşundan birine basılarak gerçekleştirilir.

Menüler

Navigasyon

(Donanıma göre)



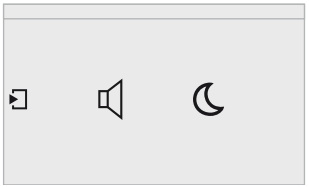
Kılavuzluk işlevini ayarlamak ve hedefi seçmek.

Radyo Medya



Bir ses kaynağını veya bir radyo istasyonunu seçmek ve ayrıca fotoğraf görüntülemek.

Ayarlar



Ses (dağılım, ortam, ...) ve ekran (lisan, birim, tarih, saat...) ayarlarını yapmak.

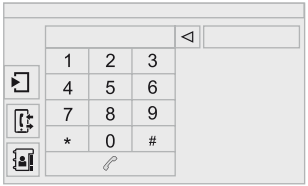
İnternet bağlantılı hizmetler

(Donanıma göre)



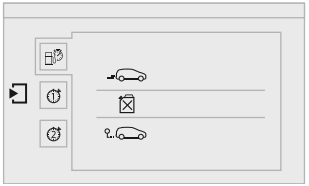
Akıllı telefonunuzun bazı uygulamalarını CarPlay® veya MirrorLink™ üzerinden kullanmak.

Telefon



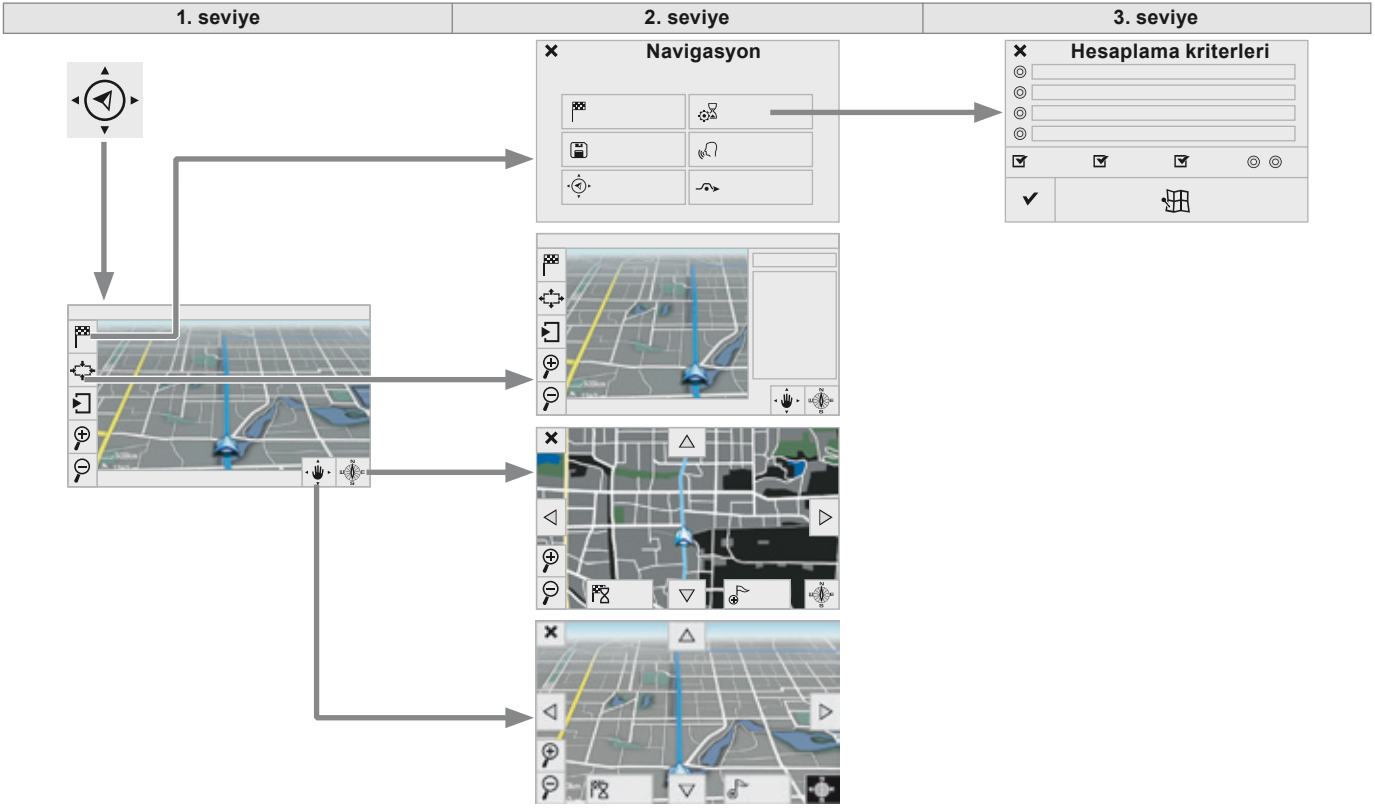
Bluetooth® ile bir telefon bağlamak.
Akıllı telefonunuzun USB kablosunu bağladıktan sonra CarPlay® işlevine erişmek.

Sürüş



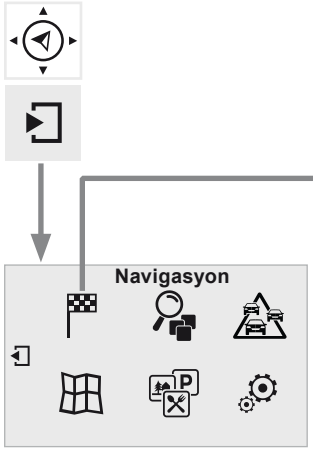
Yol bilgisayarına erişmek.
Aracın bazı işlevlerini devreye sokmak, devreden çıkartmak ve parametrelemek.

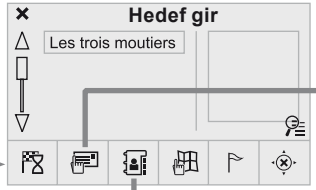
Navigasyon


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Hesaplama kriterleri

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon ↓ Ayarlar Navigasyon		Hedef gir			Son girilen hedefleri ekrana getirmek.
			Hesaplama kriterleri	◎	En hızlı	Kılavuzluk kriterlerini seçmek. Seçilen güzergah haritada kriter(ler)e göre görüntülenir.
				◎	En kısa	
				◎	Süre/mesafe	
				◎	Çevre dostu	
				☑	Ücretli	
				☑	Feribot	
				☑	Trafik	
				▭	Yakın-Tam	
					Güzergâhı haritada göster	Haritayı ekrana getirmek ve kılavuzluğu başlatmak.
				✔	Onayla	Seçenekleri kaydetmek.
			Bulunulan yeri arşivle			Adresi kaydetmek.
			Kılavuzluğu durdur			Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek.
			Sesli talimatlar			Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
			Alternatif güzergâh			İlk güzergahınızı belirli bir mesafeye göre saptırmak.
	Navigasyon					Metin biçiminde ekrana getirmek.
						Büyütmek.
						Küçültmek.
				▷		Tam ekran modunda ekrana getirmek. Haritayı hareket ettirmek için okları kullanmak.
						2 boyut görüntülü haritaya geçmek.

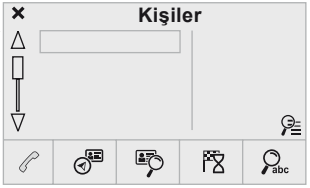
1. seviye	2. seviye	3. seviye







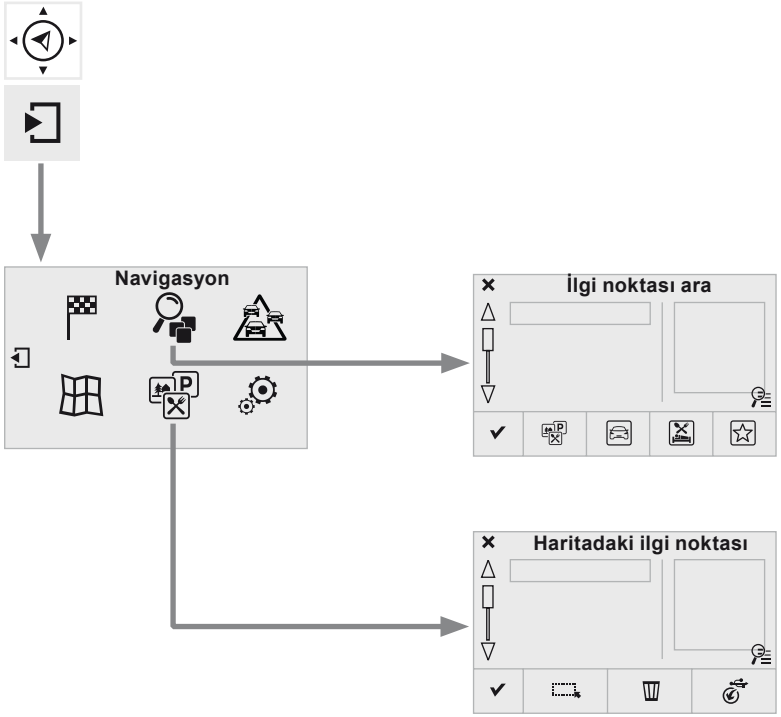
Kişilerin ve adreslerinin yönetimi için "**Telefon**" başlığına bakınız.



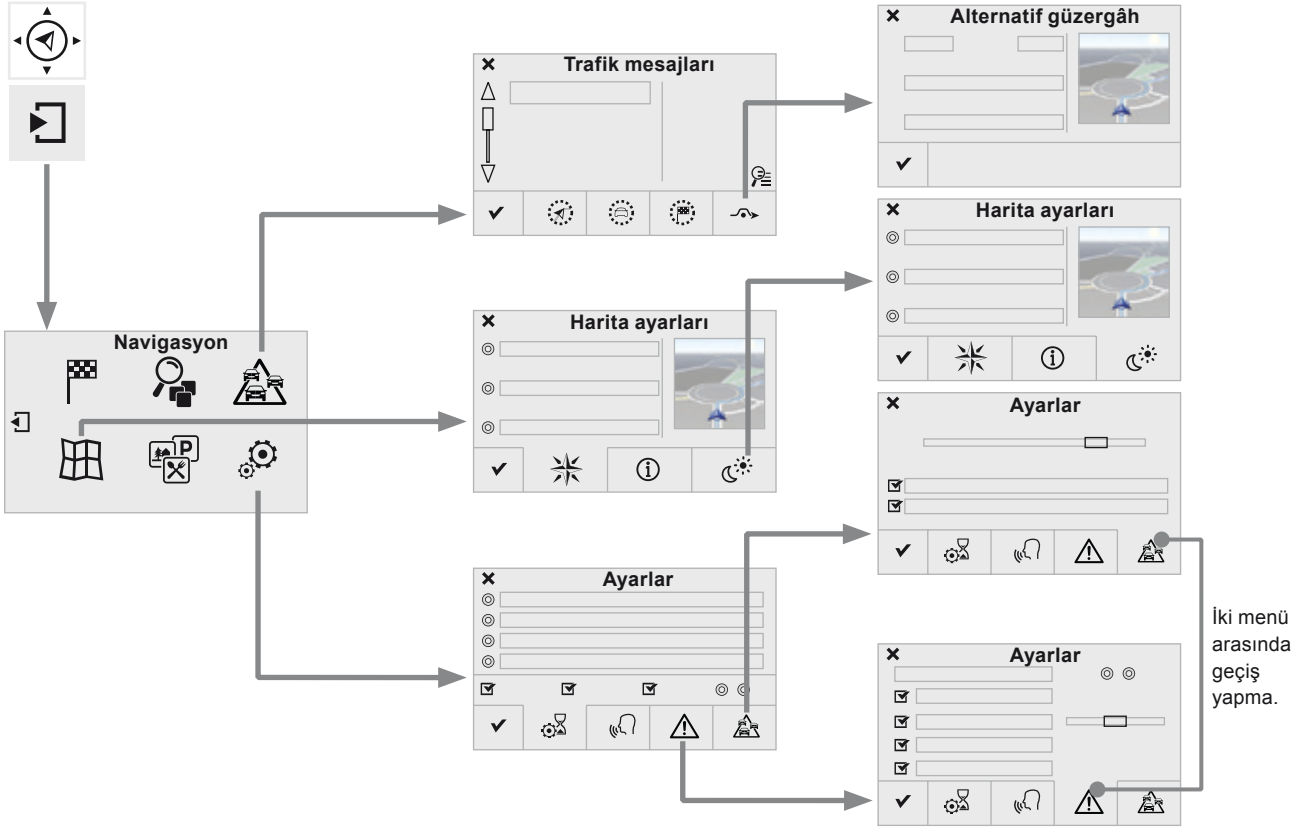
Telefon işlevlerini kullanmak için "**Telefon**" başlığına bakınız.

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon İkincil sayfa Hedef gir		**Adres**		Bulunulan yer	Adres girmek.
					İlgi noktası	
					Şehir merkezi	
					Arşivle	Adresi kaydetmek.
					Etap ekle	Güzergâha bir yol etabı eklemek.
					Kılav. Başlat	Güzergâhı hesaplamak için basınız.
			Kişiler		Adres kayıtları	Bir kişi seçmek ardından güzergâhı hesaplamak.
					İncele	
					Kılav. Başlat	
					Kişi ara	
					Ara	
			Harita üzeri.			Haritayı ekrana getirmek ve yolları incelemek için haritayı büyütmek.
			Etap & güzerg.			Bir yol etabı yaratmak, eklemek/silmek veya güzergâh özetini görüntülemek.
			Durdur			Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek.
			Kılav. Başlat			Güzergâhı hesaplamak için basınız.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye	Açıklama
	Navigasyon İkincil sayfa POI ara		Tüm POI'ler		Mevcut kategorilerin listesi. Kategori seçiminden sonra ilgi noktalarını seçmek.
			Otomobil		
			Resto. / otel		
			Özel		
		✔	Ara		Parametreleri kaydetmek.
	Navigasyon İkincil sayfa POI göster		Tümünü işaretle		POI görüntüleme parametrelerini seçmek.
			Sil		
			POI yükle		
		✔	Onayla		Seçenekleri kaydetmek.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Trafik mesajları
Harita ayarları
Ayarlar
Alternatif güzergâh
Harita ayarları
Ayarlar
Ayarlar
İki menü arasında geçiş yapma.

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon → İkincil sayfa → Trafik mesajları		Güzergah üzeri.			Mesaj seçimini ve filtre yarıçapını ayarlamak.
			Araç civarında			
			Varış noktasında			
			Güzergah değiştir	◎	Güzergâhı belli bir mesafe kadar saptır	
				◎	Güzergahı yeniden hesapla	
		✔	Bitir			Seçimlerinizi kaydetmek.
	Navigasyon → İkincil sayfa → Harita ayarları		Yön	◎	2 boyut. kuzey yönünde	Haritanın ekranda görüntülenme şeklini ve yönünü seçmek.
				◎	2 boyutlu araç yönünde	
				◎	3 boyutlu	
			Haritalar			
			Görüntü	◎	Harita "gündüz" renkleri	
				◎	Harita "gece" renkleri	
				◎	Oto. gündüz/gece harita	
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.
	Navigasyon → İkincil sayfa → Ayarlar		Hesap. kriterleri			Seçimleri ayarlamak ve ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
			İnsan sesi			
			Uyarı !			
			Trafik seçenekleri			
		✔	Onayla			Seçimlerinizi kaydetmek.

Navigasyon - kılavuzluk

Hedef seçimi

Yeni bir hedefe doğru

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.

"**Adres**" işlevini seçiniz.



Sunulan listeden "**Ülke :**"'yi seçiniz ve aynı şekilde "**Şehir :**" veya posta kodu, "**Sokak :**" ve "**N° :**" giriniz. Her sefer Onayla'yınız.

Girilen adresi fihriste kaydetmek için "**Arşivle**" işlevini seçiniz. Sistem, en çok 200 kaydı hafızaya almayı sağlar.

"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.

Kılavuzluk kriterini seçiniz : "**Çevre dostu**" veya "**Süre/mesafe**" veya "**En kısa**" veya "**En hızlı**".

Kısıtlama kriterlerini seçiniz : "**Yakın**", "**Tam**", "**Trafik**", "**Feribot**", "**Ücretli**".

Kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz

veya

"**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

Kılavuzluk bilgilerini ekrandan silmek için "**Ayarlar**"'a basınız.

"**Kılavuzluğu durdur**" seçeneğine basınız.

Kılavuzluğa devam etmek için "**Ayarlar**"'a basınız.

"**Kılavuzluğa devam et**" seçeneğine basınız.

Son hedeflerden birine doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



Sunulan listeden adresi seçiniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

Adres defterinden bir kişiye doğru

"Fihristteki bir kişiye doğru" navigasyon işlevini kullanabilmek için daha önce kişinin adresi girilmiş olmalıdır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



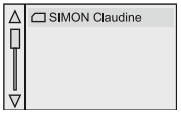
İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.



Sunulan listedeki kayıtların arasından istenen hedefi seçiniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz.

GPS koordinatlarına doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



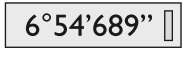
İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.



"**Boylam :**" ve sonra "**Enlem :**" giriniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

Haritadaki bir noktaya doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Harita üzeri.**" işlevini seçiniz.

Haritayı büyütmek bilgi girilmiş noktaları ekrana getirmeyi sağlar.

Bir noktaya uzun basmak o noktanın içeriğini açar.

İlgi noktalarına (POI) doğru

İlgi noktaları (POI), değişik kategorilerde sınıflandırılmıştır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**POI ara**" işlevini seçiniz.



"**Tüm POI'ler**",

Veya



"**Otomobil**",

Veya



"**Resto. / otel**" işlevini seçiniz.

Harita bilgilerinin senede bir güncellenmesi yeni ilgi noktalarının gösterilmesini sağlar.
Ayrıca, Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler'i de ayda bir güncelleyebilirsiniz.
Detaylı işlem sırası : http://citroen.navigation.com internet sitesinde mevcuttur.

Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler uyarılarını ayarlama



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Uyarı !**" işlevini seçiniz.

Artık Riskli bölgeler uyarısını devreye sokmak mümkündür, daha sonra :

- "Sesli uyarı"
- "Yalnızca kılav. esnasında uyarı"
- "Yalnızca hız sınırı uyarısı"
- "Hız sınırlarını göster"
- "Süre" : uyarıdan önceki sürenin seçimi, Riskli bölgeler uyarısından önce geçen süreyi tanımlamayı sağlar.



"**Onayla**"'yı seçiniz.

! Bu uyarı ve ekran görüntüsü gurubu, yalnızca Riskli bölgeler önceden yüklenmiş ve sisteme kurulmuş ise kullanılabilir.

Trafik

Trafik bilgileri

Mesajların ekrana gelmesi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Trafik mesajları**" işlevini seçiniz.

Daha detaylı bir mesaj listesi elde etmek için :



"**Güzergah üzeri.**",

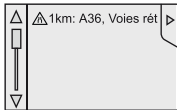


"**Çevresinde**",



"**Varış noktasında**" filtrelerini ayarlayınız.

Filtreyi devreden çıkartmak için ikinci bir kez basınız.



Sunulan listeden mesajı seçiniz.

Bilgilerin sesli olarak okunması için büyüteç simgesini seçiniz.

Navigasyon-GPS sisteminin TMC (Trafic Message Channel) mesajları, eş zamanlı aktarılan yol durumu bilgileridir.

Filtre parametrelerini girme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

"**Trafik seçenekleri**" işlevini seçiniz.

Seçenekler :
- "**Yeni mesajlardan haberdar ol**",
- "**Mesajların sesli okunması**",

Böylelikle filtreleme alanını istemediğiniz mesajlardan arıtınız.

"**Onayla**"yı seçiniz.

Size :
- şehir içinde 20 km'lik,
- otoyolda 50 km'lik bir filtreleme alanı tavsiye ediyoruz.

TA mesajlarını dinlemek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

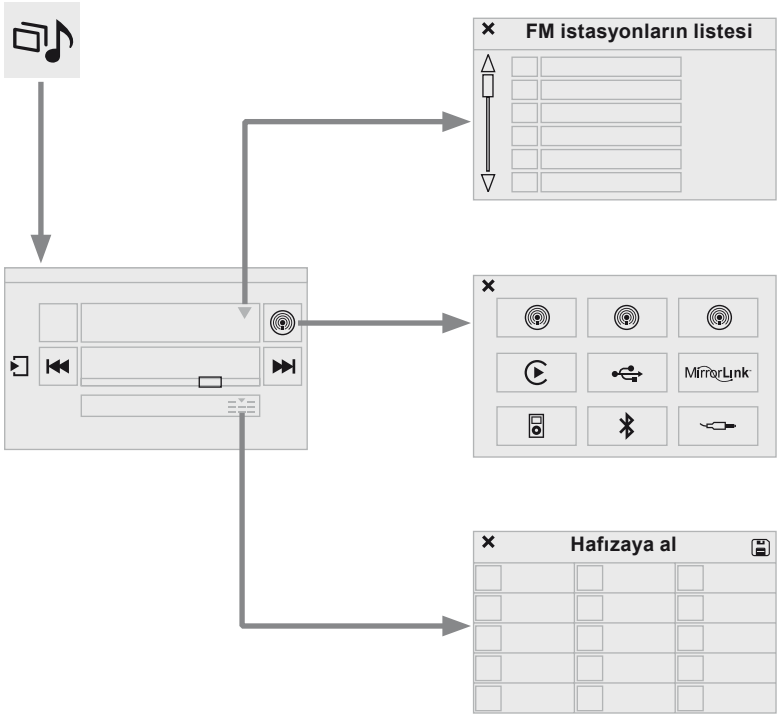
"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

Off On "**Trafik (TA)**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

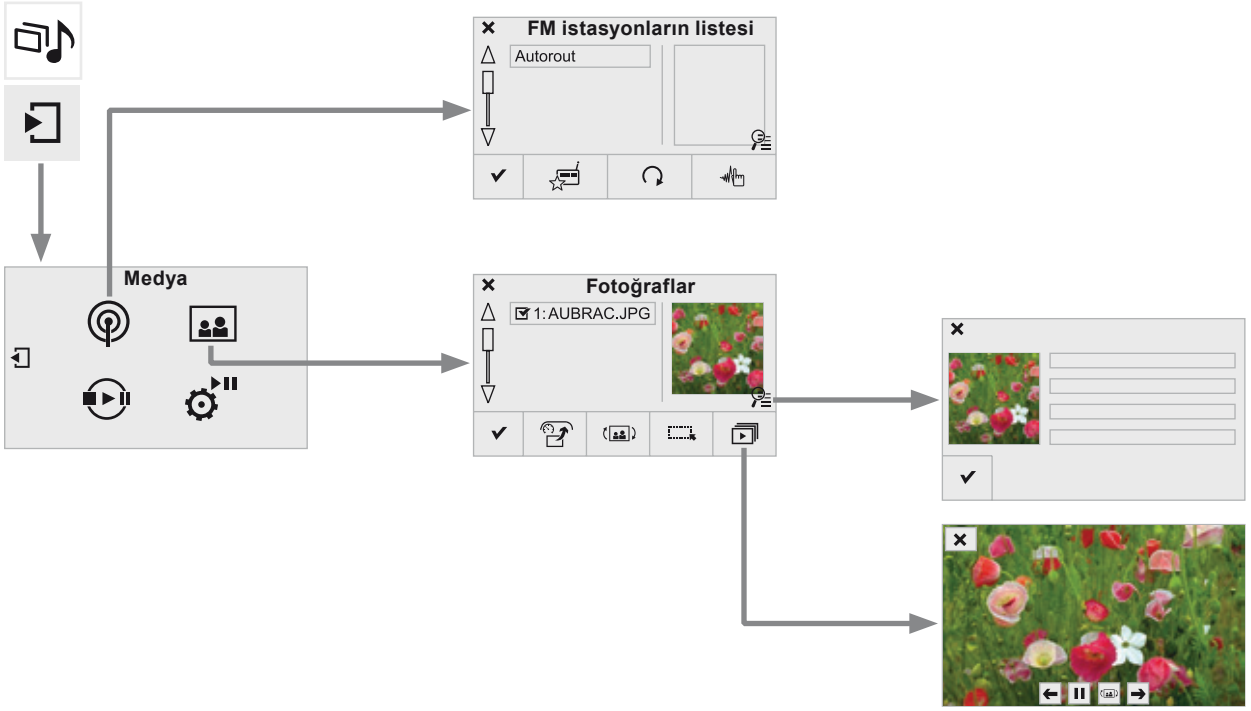
Radyo Medya

1. seviye	2. seviye



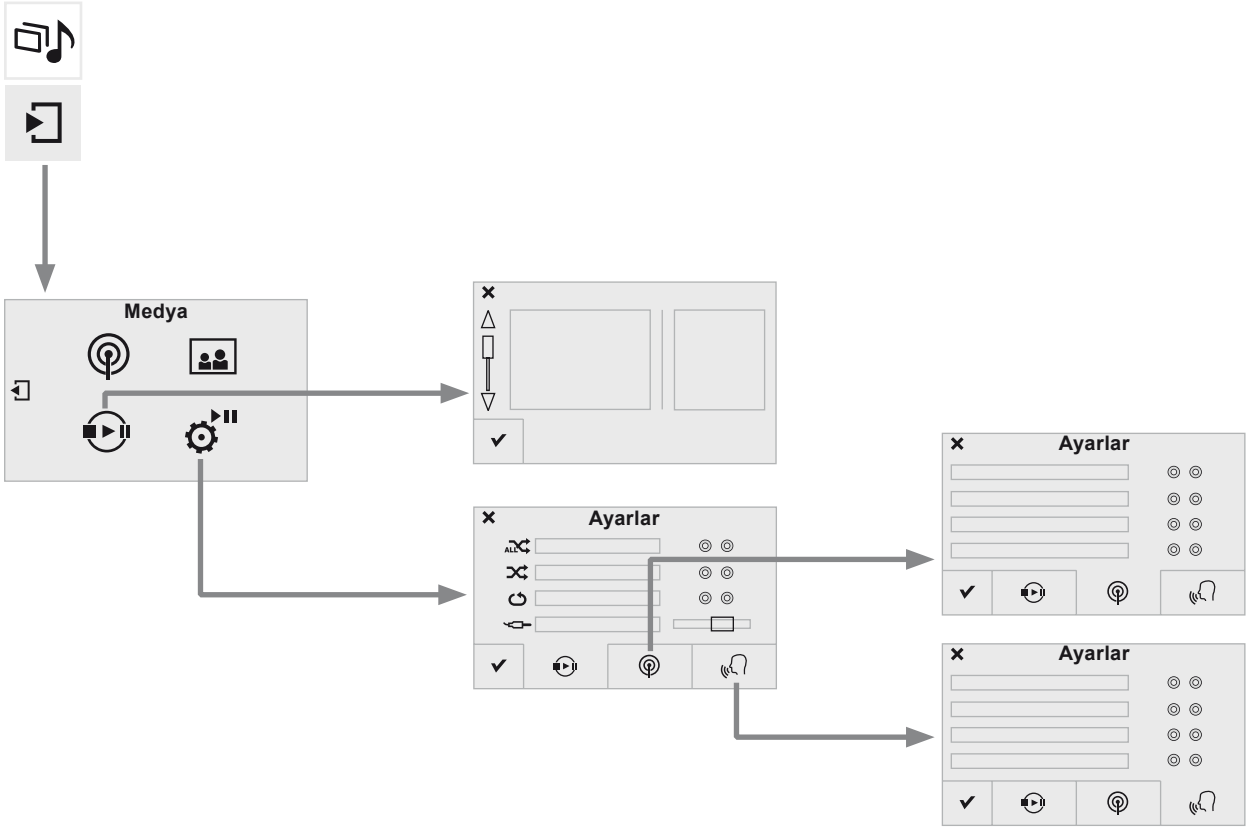
1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Radyo Medya ↓ **Liste**	▼	**FM istasyonların listesi**	Üzerine basarak radyo istasyonunu seçmek.
	Radyo Medya ↓ **Kaynak**	Radio FM	**Radyo FM**	Kaynak değişimi seçmek.
		Radio DAB	**Radyo DAB**	
		Radio AM	**Radyo AM**	
			USB	
		MirrorLink	**MirrorLink**	
			CarPlay	
			iPod	
			Bluetooth	
			AUX	
	Radyo Medya ↓ **Hafızaya al**			Önce boş hafızaya ardından "Hafızaya al "'a basınız.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Radyo Medya → İkincil sayfa → Radyo listesi		**Hafızaya al**			Üzerine basarak radyo istasyonunu seçmek.
			Liste. güncelle			Çekişe göre listeyi güncellemek.
			Frekans			İstenen radyo istasyonunun frekansını girmek.
		✔	**Onayla**			Parametreleri kaydetmek.
	Radyo Medya → İkincil sayfa → Fotoğraflar		**Karşılama ekranı**			Seçilen fotoğrafı karşılama ekranı olarak görüntülemek.
			Çevir			Fotoğrafı 90° çevirmek.
			Tümünü işaretle			Listedeki tüm fotoğrafları seçmek. İkinci bir kez basarak işareti kaldırmak.
			Slayt	←	Bir önceki fotoğraf.	Fotoğrafları tam ekranda sırayla görüntülemek. Sistem, .gif, .jpg, .bmp ve .png formatlarını destekler.
				⏸ ▷	Durdurma / çalma.	
				→	Bir sonraki fotoğraf.	
		✔	**Tam ekran**			Seçilen fotoğrafı tam ekran olarak görüntülemek.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Radyo Medya → **İkincil sayfa** → **Medya listesi**					Son kullanılan medyanın ekrana getirilmesi.
	Radyo Medya → **İkincil sayfa** → **Ayarlar**		**Medya** → **Ayarlar**		Rasgele çalma (tüm parçalar)	Çalma parametrelerini seçmek.
					Rasgele çalma (mevcut albüm)	
					Tekrarlanarak devamlı çalma	
					Aux ses ampl.	
			Radyo → **Ayarlar**		RDS takibi	Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
					DAB/FM takibi	
					Radiotext ekrana getirme	
					Dijital radyo diaporama gösterimi	
			Duyurular → **Ayarlar**		Trafik mesajları (TA)	Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
					Haberler - Hava durumu	
					Spor - Program bilgisi	
					Uyarılar - Beklenmeyen olay	
		✔	**Onayla**			Ayarları kaydetmek.

Radyo

Bir istasyonu seçmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

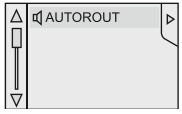
Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

Veya

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

İkincil sayfayı seçiniz.

İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.



Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

Listeyi güncellemek için "**Liste. güncelle**" işlevini seçiniz.

Hafızaya kaydedilmiş bir radyo istasyonunu seçmek için.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

Mémoire 1

Listeden hafızadaki bir radyo istasyonunu seçiniz.

Gerekirse, ses kaynağını değiştiriniz.

FM

"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Radio FM

Veya

"**Radyo AM**".

Radio AM

! 12 volt'luk prize takılı USB çıkışlı bir şarj cihazı gibi CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli donanımların kullanılması, radyonun çekişinde sorunlar yaratabilir.
Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

Bir frekansı değiştirmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

107.7 MHz

Otomatik frekans arama ile

Alt veya üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması için ◂ veya ▸ seçeneğine basınız veya imleci hareket ettiriniz.

SONRA

Ses kaynağını değiştiriniz.

FM

"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Radio FM

Veya

"**Radyo AM**".

Radio AM

VEYA



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Frekans**" seçeneğine basınız.

SONRA



Klavye yardımıyla tam frekansı (örn : 92.10MHz) giriniz sonra "**Onayla**"yınız.

FRANCE BLEU

Radyo istasyonunu değiştirmek
Dinlemekte olduğunuz radyo istasyonunun ismine basmak, ekrana bir liste getirir. İstasyon değiştirmek için seçtiğiniz yeni istasyonun ismine basınız.

Bir istasyonun hafızaya alınması

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz (ilgili başlığa bakınız).



"**Hafızaya al**"'a basınız.

Mémoire 1

Az önce seçilen/ayarlanan istasyonu hafızaya kaydetmek için listeden bir numara seçiniz.
Bir numaraya uzun basarak istasyon hafızaya kaydedilir.

Veya



Bu tuşa basılması istasyonları birbiri ardına kaydeder.

Hafızaya kaydedilmiş istasyonları bulma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



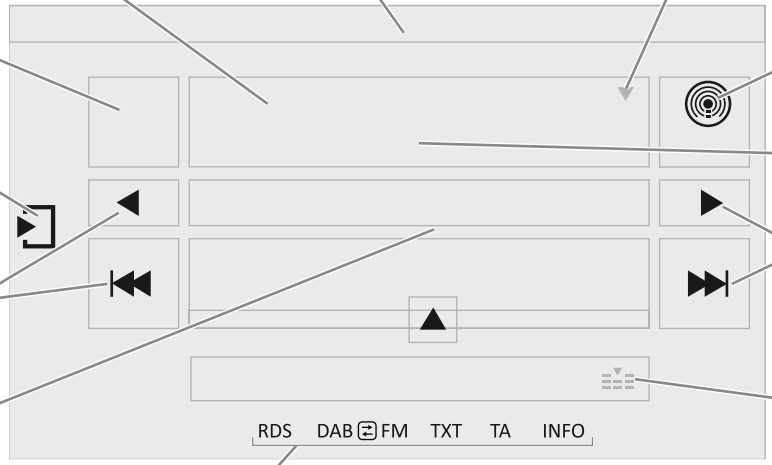
"**Radyo**" işlevini seçiniz.



"**RDS takibi**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)



Dinlenilen istasyonun isminin ekrana getirilmesi.

Kestirme : ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) erişim.

Radyo istasyonunun seçilmesi.

Radyo tarafından yayınlanabilen yazı.

İkincil sayfa.

Bir önceki "multipleks". Bir önceki radyo istasyonu.

Dinlenilen "multipleks" in (bütün olarak da adlandırılır) isminin ve numarasının ekrana getirilmesi.

Ses kaynağının seçilmesi. "DAB" bandının ekrana getirilmesi.

Dinlenilen istasyonun "Radiotext"'inin ekrana getirilmesi.

Bir sonraki "multipleks". Bir sonraki radyo istasyonu.

Hafızadaki radyo istasyonu, 1 ila 15 tuşlar.
Kısa basış : hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

Seçeneklerin ekrana getirilmesi :
devrede ama kullanılamaz ise gri renktedir,
devrede ve kullanılabilir ise beyaz renktedir.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse, "DAB FM" seçeneği gri renktedir.

Journaline®, dijital radyo yayın sistemleri için tasarlanmış metinlere dayanan bir bilgi hizmetidir.
Temalar ve alt başlıklar formunda düzenlenmiş yazılı bilgiler verir.
Bu hizmete "DİJİTAL RADYO İSTASYONLARININ LİSTESİ" sayfasından ulaşılabilir.

Dijital radyo

Dijital radyo size daha kaliteli bir ses sunar ve dinlenilen radyo istasyonunun aktüaliteleri ile ilgili görüntülü bilgilerin ekrana gelmesini sağlar. Ana sayfada "Liste"'yi seçiniz.
Çeşitli "multipleks/bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



Kaynak değişimini seçiniz.



"**Radyo DAB**" işlevini seçiniz.



Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

veya
İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.

Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

DAB / FM takibi

"DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düştüğünde "DAB/FM takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Radyo**" işlevini seçiniz.



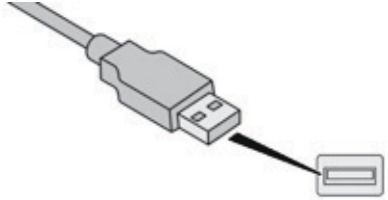
"**FM/Dijital radyo takibi**" ve "**Onayla**" işlevini seçiniz.

"DAB/FM takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur. Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse ("**DAB/FM**" seçeneği gri renkte), veya" DAB/FM takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

Medya

USB girişi



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir.
Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar.
Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya bir USB belleğin her bağlanışında güncellenir.
Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

Ek donanım girişi (AUX)



Bu kaynak, yalnızca "Medya" ayarlarında "Ek giriş" seçeneği devreye sokulmuşsa kullanılabilir.

Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

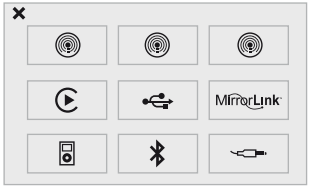
İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

Kaynak seçimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

FM

Ses kaynağını değiştirme işlevini seçiniz.



Kaynağı seçiniz.

SRC

Direksiyondaki kumandaların **SRC** (kaynak) tuşu, bir sonraki medyaya doğrudan geçmeyi sağlar (eğer kaynak etkinse).

Bilgiler ve tavsiyeler

Oto radyo 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" ses dosyalarını okur.
VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir.
Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.
32, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? . ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

! Sistem, USB girişlerinden BlackBerry® telefonları, Apple® okuyucuları veya USB Mass Storage taşınabilir donanımları destekler. Adaptör kablo araçla birlikte verilmez.
Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.
Bağlandıklarında sistem tarafından tanınmayan diğer harici cihazlar, bir Jack kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla ek kaynak girişine bağlanmalıdır.

Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB belleklerini kullanınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

i Taşınabilir cihazın USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.

Bluetooth® audio streaming

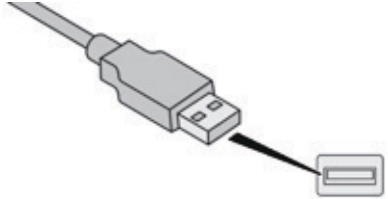
Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

Telefonu bağlayınız : "**Bluetooth**" bölümüne, "**Telefon**" başlığına bakınız.
"**Audio**" veya "**Tümü**" profilini seçiniz.

Eğer çalma otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini telefondan başlatmak gerekebilir.
Harici cihaz veya oto radyo tuşları kullanılarak kumanda edilir.

! Streaming olarak bağlandıktan sonra telefon medya kaynağı olarak kabul edilir.
Harici Bluetooth cihazın "**Tekrar**" modunu devreye sokmanız tavsiye edilir.

Apple® okuyucuların bağlanması



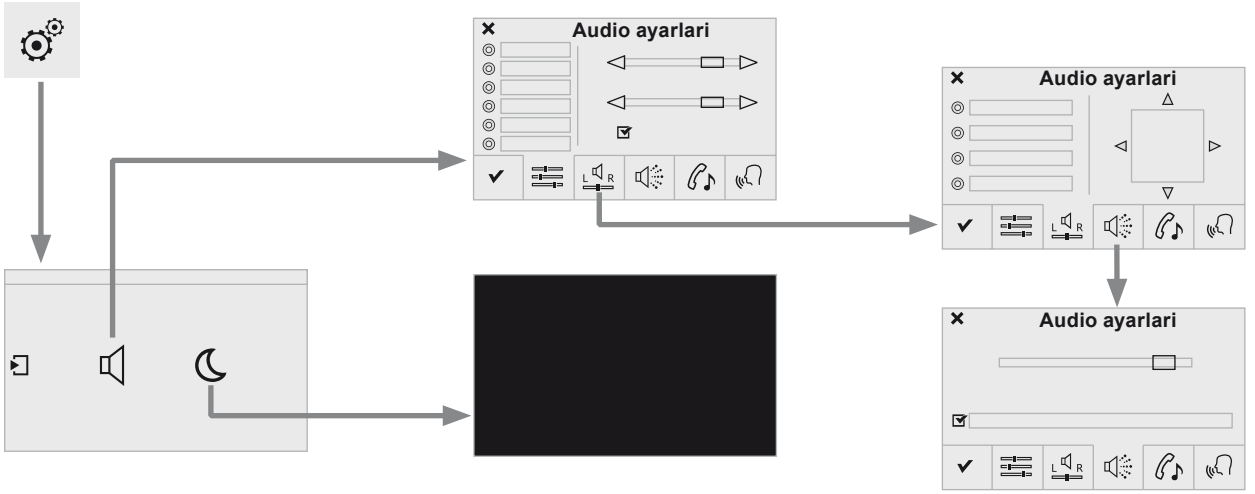
Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız.
Otomatik olarak çalmaya başlar.
Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

i Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast).
Fabrika çıkışında, kullanılan sınıflandırma, sanatçıya göre sınıflandırmadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün en üst seviyesine gidiniz ve dilediğiniz sınıflandırmayı (örneğin çalma listesi) seçiniz ve istediğiniz parçaya kadar menünün alt seviyelerine ulaşmak için geçerli kılınız.

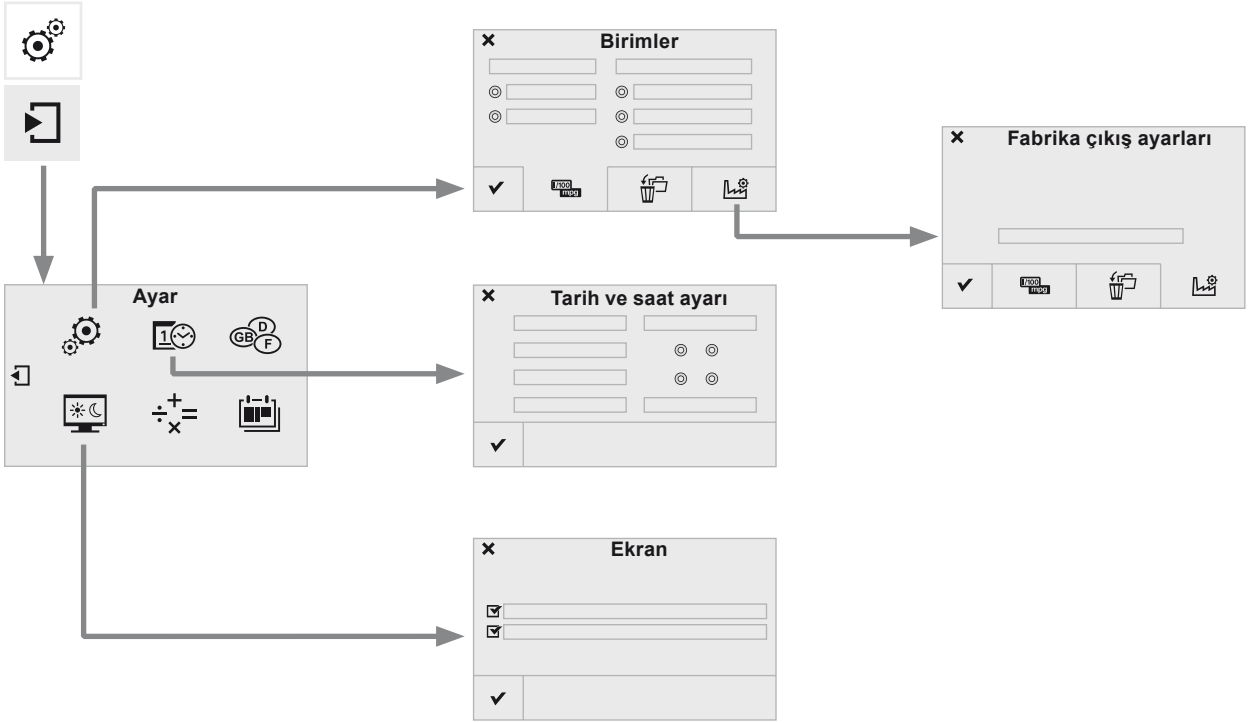
Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Ayarlar

1. seviye	2. seviye

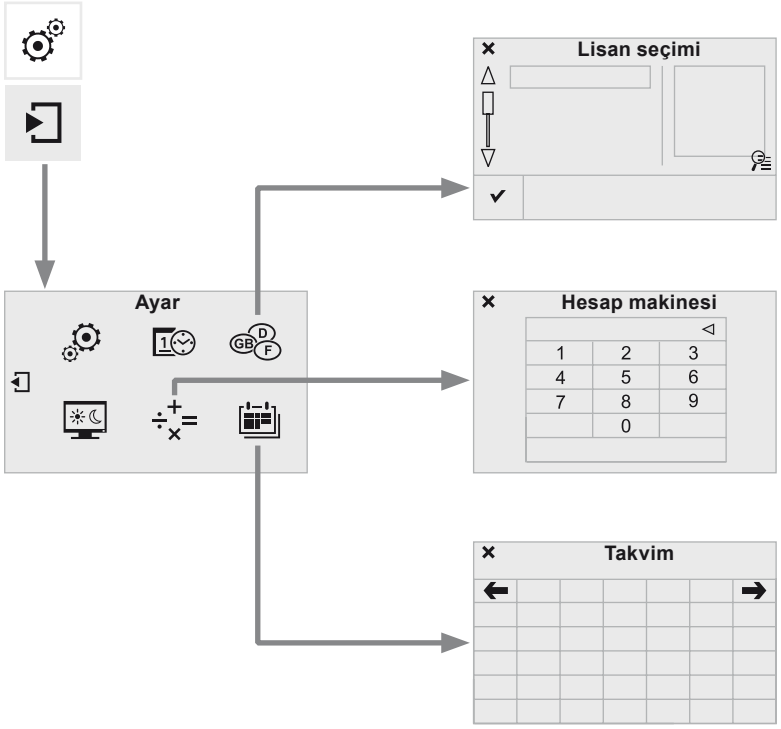


1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Ayarlar → Audio ayarlari		**Ortam**	Ses ortamını seçmek.
			Dağılım	Arkamys® sistemine göre ses dağılımı.
			Efektler	Ses seviyesini seçmek veya aracın hızına göre ses seviyesi işlevini devreye sokmak.
			Zil sesleri	Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek.
			İnsan sesi	Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek
		✔	**Onayla**	Ayarlarınızı kaydetmek.
	Ayarlar → Ekranı kapat	■		Ekran görüntüsünü kapatmayı sağlayan işlev. Ekrana bir kez basılması ekran görüntüsünü geri getirir.


1. seviye
2. seviye
Ayar
Birimler
Fabrika çıkış ayarları
Tarih ve saat ayarı
Ekran

1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Ayarlar → İkincil sayfa → Sistem ayarları		**Birimler**	Mesafenin, tüketimin ve sıcaklığın ekrana gelirken kullandığı birimi seçmek.
			Verileri sil	Listeden istenen veriyi(verileri) seçmek ve Sil seçeneğine basmak.
			Fabrika çıkış ayarları	Başlangıç ayarlarını parametrelemek.
		✔	**Onayla**	Parametreleri kaydetmek.
	Ayarlar → İkincil sayfa → Saat/Tarih	✔	**Onayla**	Tarihi ve saati ayarlamak ve geçerli kılmak.
	Ayarlar → İkincil sayfa → Ekran ayarı		**Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok**	Parametreleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak ardından geçerli kılmak.
			Animasyonları devreye sok	
		✔	**Onayla**	

1. seviye	2. seviye



1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Ayarlar → **İkincil sayfa** → **Lisanlar**	✔	**Onayla**	Lisan seçmek ve geçerli kılmak.
	Ayarlar → **İkincil sayfa** → **Hesap makinesi**			Hesap makinesini seçmek.
	Ayarlar → **İkincil sayfa** → **Takvim**			Takvimi seçmek.

Audio ayarlari



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



"**Audio ayarlari**" işlevini seçiniz.



"**Ortam**"

veya



"**Dağılım**"

veya



"**Efektler**"

veya



"**Zil sesleri**"

veya



"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

Sesin dağılımı (veya Arkamys© sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki yolcu sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.
Yalnızca 6 hoparlörlü modellerde mevcuttur.

Ses ayarları (**Loudness, İnce ses :**, **Kalın :, Ortam**) her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.
"**Sağ sol ayarı**" ve "**Dağılım**" ayarları tüm kaynaklar için aynıdır.

- "**Ortam**" (6 ses ortamı seçeneği).
- "**Kalın :**".
- "**İnce ses :**".
- "**Loudness**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma).
- "**Dağılım**" ("**Yalnızca ön**", "**Tüm yolcular**", "**Sürücü**").
- "**Dokunmatik ekrandaki işlemlerin ses düzeyi**".
- "**Hıza bağlı ses düzeyi**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma).

Araçtaki audio sistemi : Arkamys© Sound Staging, sürücü mahallindeki ses dağılımını optimize eder.

Sistemin parametrelerini değiştirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Sistem ayarları**" işlevini seçiniz.



Mesafe, tüketim ve sıcaklık birimini değiştirmek için "**Birimler**" işlevini seçiniz.



Son hedeflerin listesini, özel POI'leri, fihristteki kayıtları silmek için "**Verileri sil**" işlevini seçiniz.



Ayar(lar)ı işaretleyiniz ve "**Sil**" işlevini seçiniz.



Başlangıç ayarlarına geri gelmek için "**Fabrika çıkış ayarları**" işlevini seçiniz.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ekran ayarı**" işlevini seçiniz.



"**Animasyonları devreye sok**" ve "**Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Zaman dilimini, GPS'de eşleşmeyi, saati ve ekrana gelme biçimini ve ardından tarihi değiştirmek için "**Saat/Tarih**" işlevini seçiniz.

Sistem, yaz saati / kış saati (ülkeye göre) geçişlerini otomatik olarak yapmaz.



Dil değiştirmek için "**Lisanlar**" işlevini seçiniz.

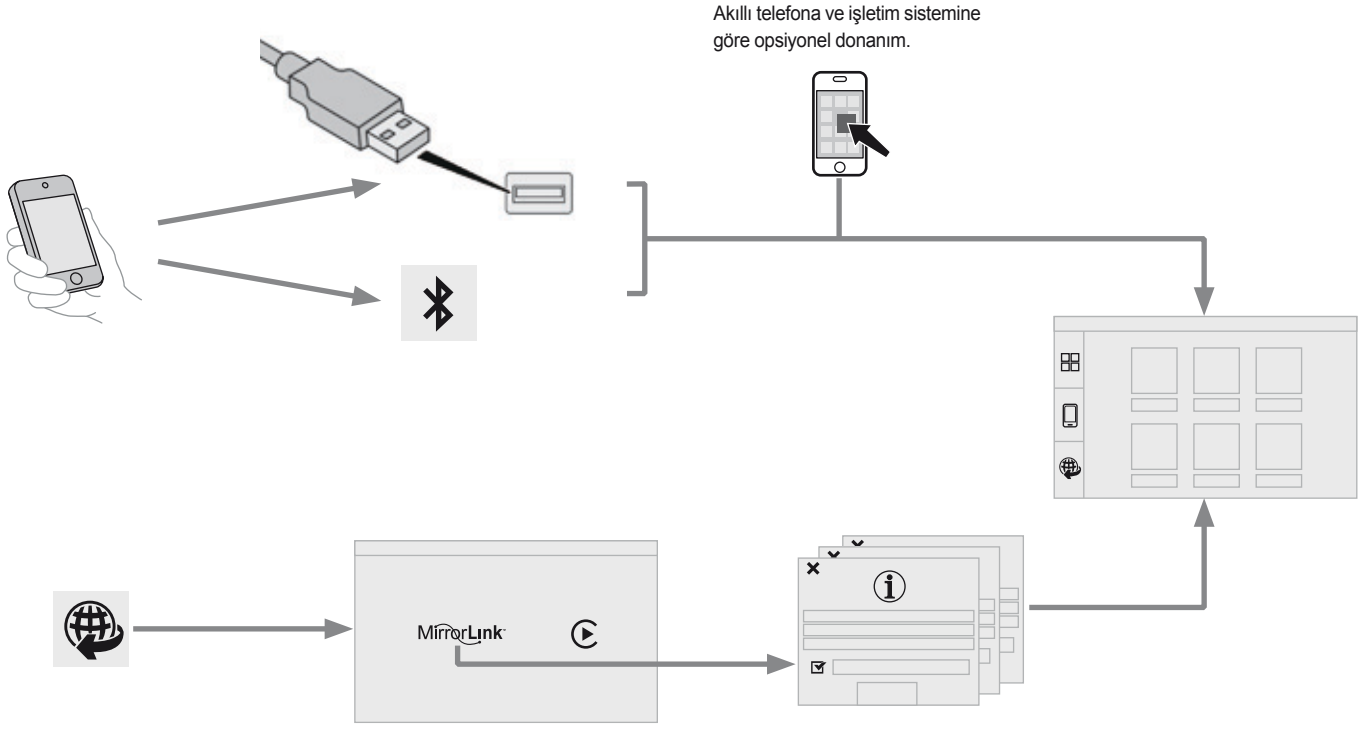


Hesap makinesini ekrana getirmek için "**Hesap makinesi**" işlevini seçiniz.



Takvimi ekrana getirmek için "**Takvim**" işlevini seçiniz.

İnternet bağlantılı hizmetler
MirrorLink™



MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, akıllı telefon ile sistem arasında iletişim sağlanabilmesi için her durumda akıllı telefonun kilitli olmaması gerekir ; akıllı telefonunuzun işletim sistemini ve ayrıca hem telefon hem de sistemin tarihi ve saatini güncelleyiniz.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

Not :
- akıllı telefonunuz kullanılabilir ancak telefonu "MirrorLink™" ile uyumlu kılmak için bazı üreticiler ilk önce özel bir uygulamayı yüklemenizi ister.

Akıllı telefon sisteme bağlandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız tavsiye olunur.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.

Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.

Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.



Akıllı telefonda uygulamayı (akıllı telefona ve işletim sistemine göre opsiyonel donanım) başlatınız.

OK

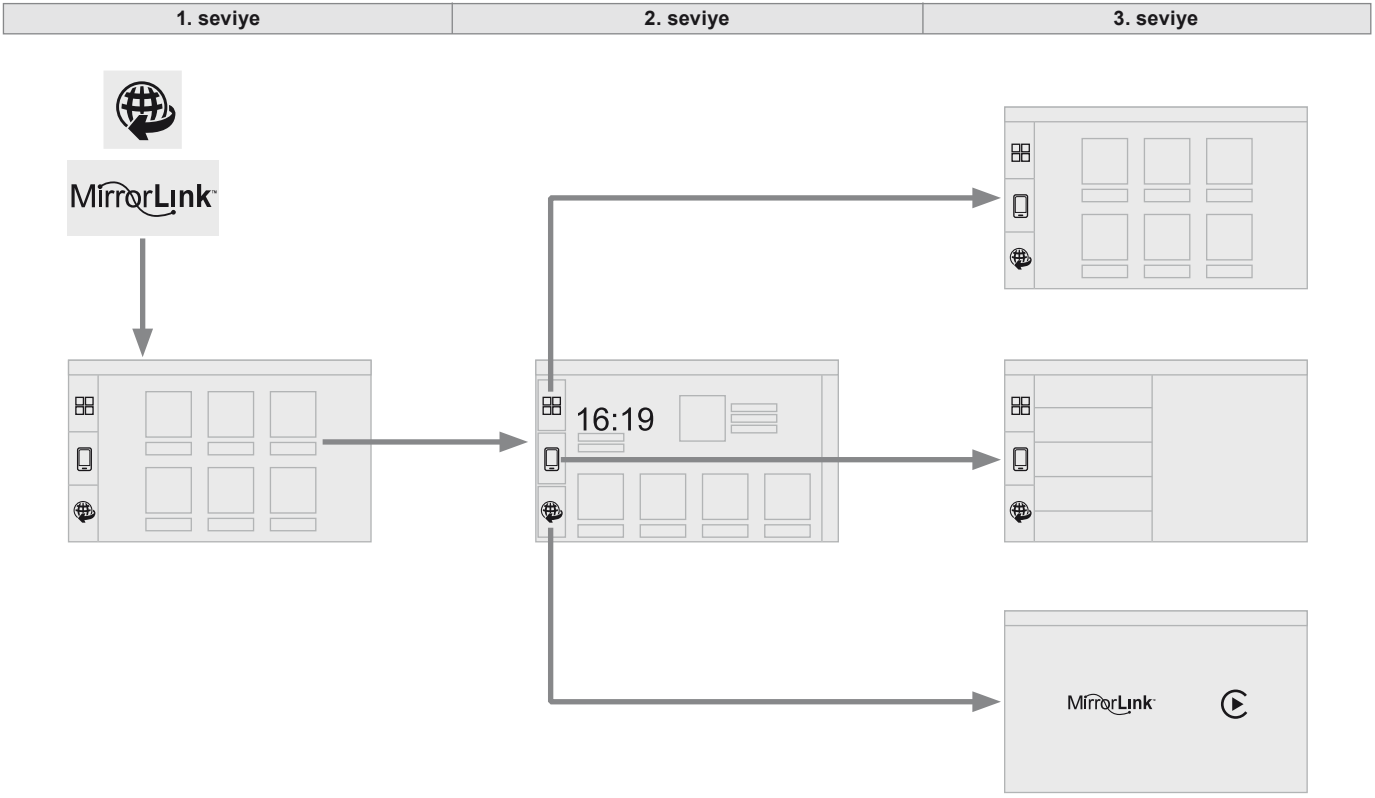
Bu işlemler esnasında, bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili birkaç sayfa ekrana gelir.
Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.

Bağlantı gerçekleştikten sonra, akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaları gösteren bir sayfa ekrana gelir.
Akıllı telefonda yalnızca bir uygulama yüklüyse, uygulama otomatik olarak başlar.

Ekranda MirrorLink™ görüntüsü varken, üst şeritteki dokunmatik tuşlar yardımıyla değişik müzik kaynağı seçeneklerine ulaşılabilir.
İlgili tuşlar yardımıyla herhangi bir anda sistem menüsüne ulaşılabilir.

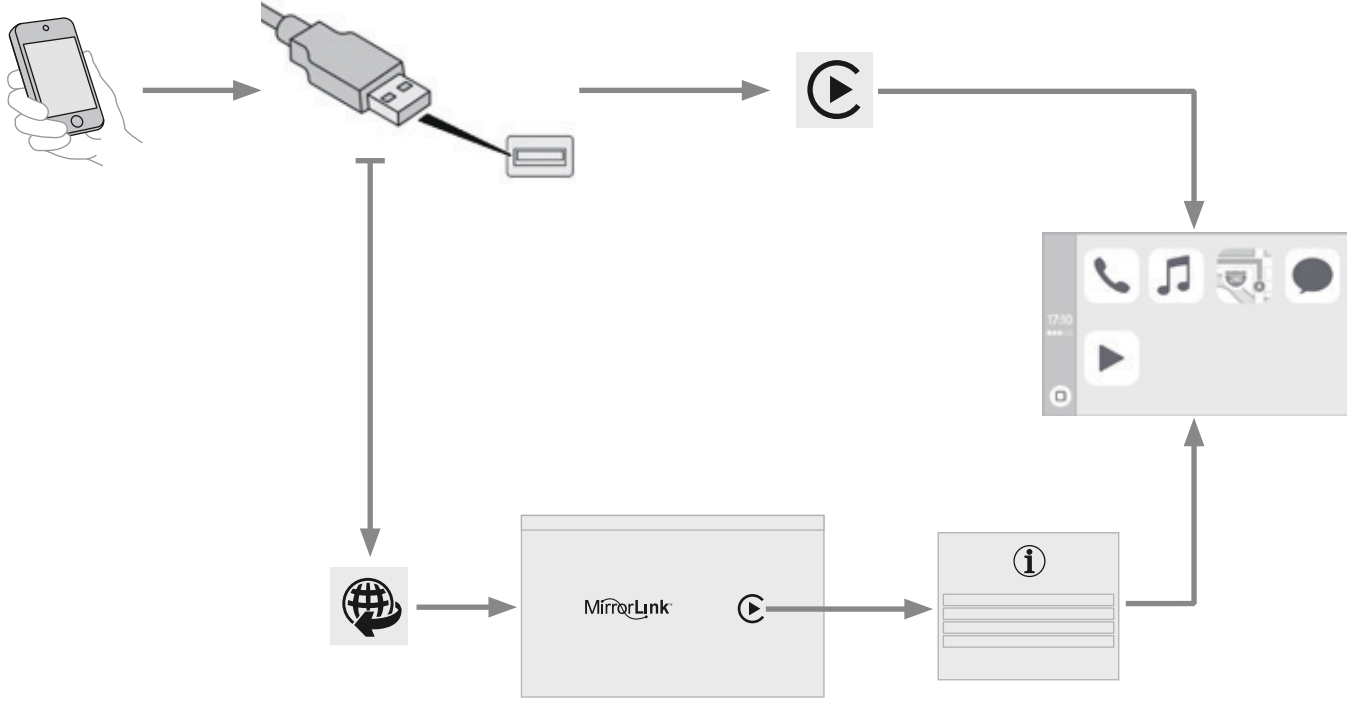
Sesli komutlar

Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.
Sesli komut işlevi, Bluetooth ile araca önceden bağlanmış uyumlu bir akıllı telefon gerektirir.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
MirrorLink
16:19
MirrorLink

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	İnternet bağlantılı hizmetler ↓ MirrorLink™					Akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamalara ulaşmak veya geri gelmek.
						Önceden seçilen uygulamaya göre oluşan bir menü listesine ulaşmak. "Back" : o anki işlemi iptal etmek, üst menüye dönmek. "Home" : "Araç modu" sayfasına ulaşmak veya geri gelmek.
						"İnternet bağlantılı hizmetler"'in ana sayfasına ulaşmak.

CarPlay®



CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmekte olduklarından, akıllı telefonunuzun işletim sistemini güncellemeniz tavsiye edilir.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



USB kablosu bağlandığında menülerin döngüsünde "**Telefon**" işlevi "**CarPlay**" moduna geçer.
CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

Veya



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

Bu işlemler esnasında, bağlantı kurulurken bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili bir veya birkaç sayfa ekrana gelir.

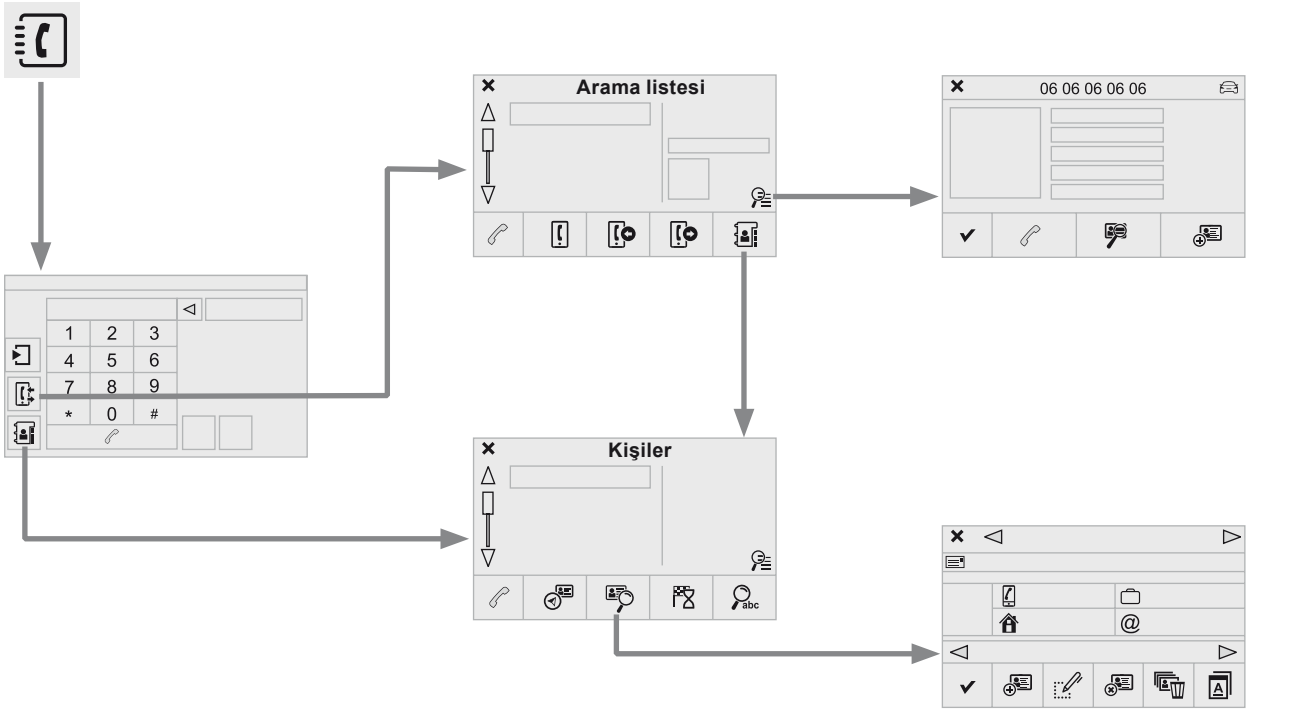
USB kablosu bağlandığı anda ekranda telefon menüsü varsa, görüntü otomatik olarak CarPlay moduna geçer.
USB kablosu bağlandığı anda ekranda başka bir menü varsa, üst şeritte CarPlay modunun devreye girdiğini belirten bir mesaj görünür.
CarPlay modunu ekrana getirmek için Aç seçeneğine basınız.

Sesli komutlar

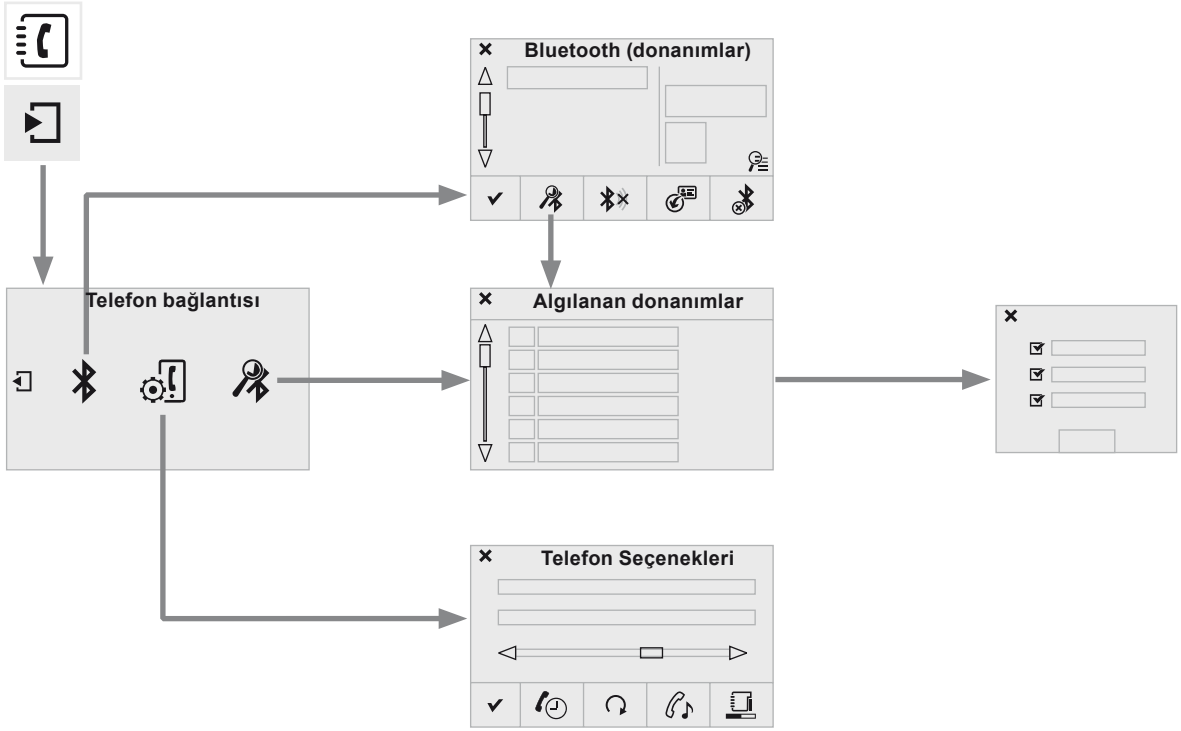
Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.

Telefon

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Telefon → Arama listesi		Tüm aramalar			Seçimlerden sonra çağrı yapmak.
			Gelen aramalar			
			Yapılan aramalar			
			Kişiler			
			Büyüteç		İncele	
					Yarat	
			Ara			
	Telefon → Kişiler		Adres kayıtları			Seçimlerden sonra çağrı yapmak.
			İncele		Yarat	
					Değiştir	
					Sil	
					Hepsini sil	
					İsim ile	
					✔ Onayla	
			Kılav. Başlat			
			Kişi ara			
			Ara			


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Bluetooth (donanımlar)
Telefon bağlantısı
Algılanan donanımlar
Telefon Seçenekleri

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Bluetooth bağlantısı		Ara			Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
			Bağlantıyı kes / Bağlan			Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını başlatmak veya kesmek.
			Güncelle			Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Sil			Seçilen telefonu silmek (Sil).
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Donanım ara			☑	Telefon	Bir harici cihazın aramasını başlatmak.
			Algılanan donanımlar	☑	Streaming audio	
				☑	İnternet	
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Telefon Seçenekleri		Çağrı bekletme			Görüştüğünüz kişinin arabadaki bir yolcu ile olan konuşmanızı duymaması için geçici olarak mikrofonu kapatmak.
			Güncelle			Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Zil sesleri			Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek.
			Bellek durumu			Kullanılan veya boş kayıt sayısı, araç fihristinin ve Bluetooth ile adres defterinin kullanım yüzdesi.
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth taşınabilir telefonun oto radyonun eller serbest kiti sistemiyle eşleştirme işlemi **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü (kısa)

Harici cihazınızın Bluetooth menüsünde algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Cihaza en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve onaylayınız.

✔ Aynı kodu sisteme giriniz, "**OK**"'yi seçiniz ve onaylayınız.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Bluetooth bağlantısı**" işlevini seçiniz.

"**Donanım ara**" işlevini seçiniz. Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

i Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.



Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz ve "**Onayla**"'yınız.

✔ Bağlantı için en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve "**Onayla**"'yınız.

Aynı kodu telefona giriniz ve bağlantıyı kabul ediniz.

Sistemin sunduğu telefon bağlama seçenekleri :
- "**Telefon**" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Streaming audio**" (streaming : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "**İnternet**" (telefonunuz Bluetooth Dial-Up Networking "DUN" normu ile uyumlu ise yalnızca internette gezinme).

Bir veya birkaç profili seçiniz ve onaylayınız.

! Hizmetlerin kullanımı, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

! Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona göre değişiklik gösterebilir. Fabrika çıkış ayarı olarak üç profil bağlanabilir.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.citroen.com.tr sitesine bağlanınız.



Tanınan telefon listede görünür.

Donanımınıza göre, kontağın her açılışında otomatik bağlantı seçeneğini kabul etmeniz istenebilir.

! Telefon tipine göre sistem, adres defterinizi taşımak isteyip istemediğinizi sorar.



Aksi takdirde "**Güncelle**" işlevini seçiniz.

Araca girdiğinizde, son bağlanan telefon gene araçta ise otomatik olarak tanınır ve kontağı açtıktan sonra işlem yapmanız gerekmeksizin yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme gerçekleştirilir (Bluetooth etkin).
Otomatik bağlanma profilini değiştirmek için listeden telefonu seçiniz ardından istediğiniz parametreyi seçiniz.

Bluetooth® özellikli bir cihazın bağlanması

Otomatik yeniden bağlanma

Eğer eşleştirme işlemi esnasında bu bağlanma modu devreye sokulduysa, kontak kapatılırken en son bağlı telefon, kontak açıldığında otomatik olarak yeniden bağlanır.

Bağlanma, bir mesajın ve telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

Manuel bağlanma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Bağlanacak cihazı seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz.

Bağlanma, bir mesajın ve de telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

Bu işlev, bir cihaz bağlamayı veya bağlantısını kesmeyi ve bir eşleştirmeyi iptal etmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Listeden cihazı seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz.

veya



Seçilen cihaza Bluetooth ile bağlanmak veya cihazın bağlantısını kesmek için "**Bağlantıyı kes / Bağlan**" işlevini seçiniz.

veya



Eşleştirmeyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

Arama kabul etmek

Gelen bir arama, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.



Cevap vermek için direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna kısaca bir kez basınız.



Aramayı reddetmek için



direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna uzunca bir kez basınız.

veya



"**Arama son.**" işlevini seçiniz.

Çağrı yapmak

Araç sürerken telefonu kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur.
Aracı park ediniz.
Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

Yeni bir numara çevirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



Sayısal klavye yardımıyla numarayı giriniz.
Çağrı yapmak için "**Ara**"'ya basınız.

Kayıtlı bir kişiyi aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



Veya direksiyondaki kumandaların



TEL tuşuna uzunca basınız.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



"**Ara**" işlevini seçiniz.

Çevrilen son numaralardan birini aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**Arama listesi**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.

> Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür ; güvenlik gerekçesiyle aracı park ettikten sonra aramanızı yapınız.

Fihristin / kayıtların yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.



"**İncele**" işlevini seçiniz.



"Uluslararası biçimlendirmeye" uyarak yeni bir kişi eklemek için "**Yarat**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi değiştirmek için "**Değiştir**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişinin tüm bilgilerini silmek için "**Hepsini sil**" işlevini seçiniz.



Kişilerin listesini incelemek için "**İsim ile**" işlevini seçiniz.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

Navigasyon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh hesaplama işlevi sonuçlanmıyor.	Kılavuzluk kriterleri, şu anda bulunduğunuz yerle çelişebilir (zaten paralı otoyoldayken paralı yolun güzergâh dışı bırakılması).	"Navigasyon" menüsündeki kılavuzluk kriterlerini kontrol ediniz.
POI'ler ekrana gelmiyor.	POI'ler seçili değil.	POI listesinden ilgi alanı noktalarını seçiniz.
"Riskli bölgeler" ses uyarısı çalışmıyor.	Ses uyarısı devrede değildir.	"Navigasyon" menüsünde bulunan ses uyarısını devreye sokunuz.
Sistem, güzergâh üzerindeki bir olaydan geçmeme seçeneği sunmuyor.	Kılavuzluk kriterleri, Trafik Bilgilerini hesaba katmıyor.	Kılavuzluk kriterleri listesinden "Bilgilendirme" işlevini seçiniz.
Güzergâhımın üzerinde olamayan bir "Riskli bölgeler" için uyarı geliyor.	Kılavuzluk devrede değilken sistem, aracın önünde geniş bir alanda bulunan tüm "Riskli bölgeler"'i bildirir. Yakın veya paralel yollarda bulunan "Riskli bölgeler" için uyarı verebilir.	"Riskli bölgeler"'in tam konumunu görüntülemek için haritayı büyütünüz. Kılavuzluk dışı uyarılmamak ya da sesli uyarlar arasındaki süreyi kısaltmak için "Güzergah üzeri." seçeneğini işaretleyiniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh üzerindeki bazı tıkanıklıklar hemen gösterilmiyor.	Çalıştırdığınızda, sistemin trafik bilgilerini alması birkaç dakika sürebilir.	Trafik bilgilerinin alınmasını (trafik bilgisi simgelerinin harita üzerinde görünmesi) bekleyiniz.
	Filtreler çok fazla kısıtlayıcıdır.	Ayarları değiştiriniz.
	Bazı ülkelerde, trafik bilgileri için yalnızca ana yollar (otoyol...) kayıtlıdır.	Bu olay normaldir. Sistem, mevcut trafik bilgileriyle sınırlıdır.
Rakım ekrana gelmiyor.	Çalıştırdığınızda, 4'ten fazla uydudan düzgün bir şekilde sinyal almak için GPS'in devreye girme süresi 3 dakikaya kadar uzayabilir.	Sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz. GPS'in en az 4 uydudan sinyal alması için sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz.
	Dış çevreye (tünel...) veya hava durumuna göre, GPS yayın sinyali alma koşulları değişebilir.	Bu olay normaldir. Sistemin çalışması, GPS yayın sinyali alma koşullarına bağlıdır.

Radyo

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için kestirme menüyü kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.	İstasyon artık çekilmiyor ya da listede ismi değişti.	Çekilen radyo istasyonlarının listesini güncellemek için sistemin "Liste. güncelle" işlevine basınız.
Radyo istasyonunun ismi değişiyor.	Bazı radyo istasyonları, isimleri yerine başka bilgiler (örneğin şarkının ismi) yayınlar. Sistem bu bilgileri istasyonun ismi gibi algılayabilir.	

Medya

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
USB belleğimin okunması aşırı uzun bir süre (yaklaşık 2 ila 3 dakika) sonra başlıyor.	Bellek ile verilen bazı dosyalar belleğin okunmasına erişimi çok büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpılması).	Bellek ile verilen dosyaları siliniz ve belleğin alt dosya sayısını sınırlayınız.
iPhone'umu hem telefon olarak hem de USB girişine aynı anda bağladığımda ses dosyalarını okutamıyorum.	iPhone otomatik olarak telefon şeklinde bağlandığında streaming işlevine öncelik verir. Bu durumda streaming işlevi USB işlevine göre önceliği alır ve USB işlevi artık kullanılamaz. Apple® okuyucu kaynağında ses duyulmamakla birlikte dinlenmekte olan parçanın zaman bilgisi ekranda görünür.	USB bağlantısını kesiniz ve ardından yeniden bağlayınız (USB işlevi streaming işlevine göre önceliği alacaktır).
Çalınan medya hakkındaki bilgilerin bazı harfleri ekranda düzgün görüntülenemiyor.	Ses sistemi, bazı harf tiplerini kullanamıyor.	Fihrist ve şarkıları isimlendirmek için standart harfler kullanınız.
Streaming modundayken parçalar çalmaya başlamıyor.	Bağlanan harici cihaz, çalmanın otomatik olarak başlatılmasına izin vermiyor.	Çalmayı harici cihazdan başlatınız.
Streaming modundayken, parça isimleri ve çalma süresi ekranda gözükmüyor.	Bluetooth profili bu bilgilerin transferine izin vermiyor.	

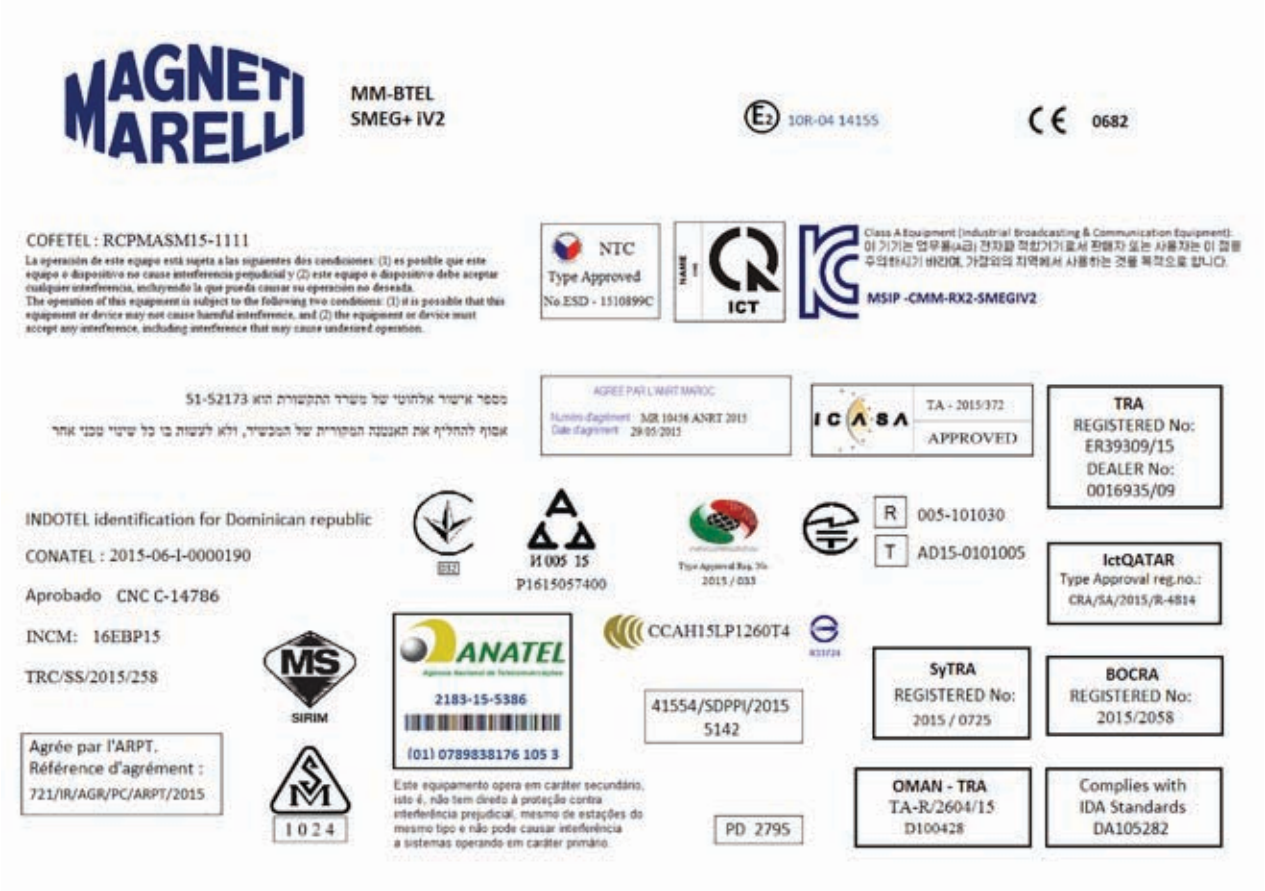
Ayarlar

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.
Ortam seçeneğini değiştirince, ince ve kalın seslerin ayarı sıfıra dönüyor.		
Balans ayarını değiştirince, ses dağılımı ayarı siliniyor.	Seçilen bir dağılım kendi balans ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da ses dağılım ayarını değiştiriniz.
Ses dağılımını değiştirince, balans ayarı siliniyor.		
"Tüm yolcular" modu seçiliyken ses dağılımı hoşuma gitmiyor.	"Tüm yolcular" ses dağılımı programlanabilir.	Dokunmatik ekrandaki imleç yardımıyla ses dağılım ayarını değiştiriniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Loudness, Ortam, İnce ses :, Kalın :, Miktar :) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Audio ayarlarının (Loudness, Ortam, İnce ses :, Kalın :, Miktar :) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Sağ sol ayarı, İnce ses :, Kalın :) orta konuma ayarlamanız, "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.
Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarj seviyesine bağlıdır. Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.

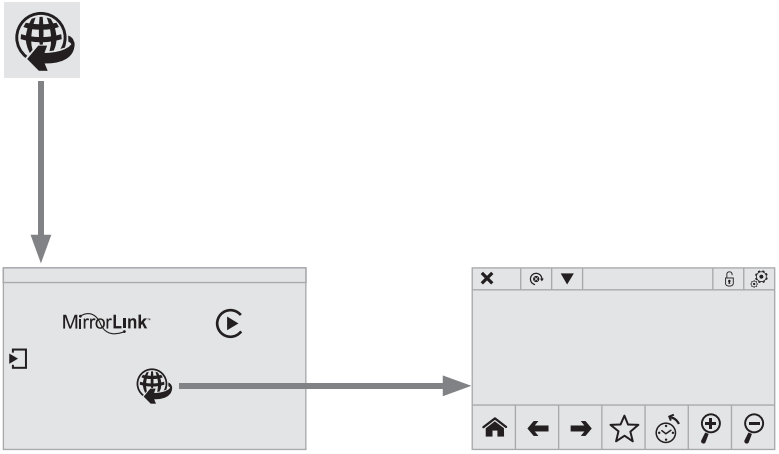
Telefon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.	Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir.	Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz. Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu www.citroen.com.tr sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor.	Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır.	Oto radyonun ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız.
	Ortamın gürültüsü, telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız...).
Bazı kişiler listede çift gözüküyor.	Kişileri eşleştirme işlevi, SIM karttaki kişileri eşleştirme, telefondaki kişileri eşleştirme veya her ikisini de eşleştirme gibi seçenekler sunar. Her ikisini eşleştirme seçiliyse, bazı kişileri çift görmeniz olasıdır.	"SİM kartın ajandasını görmek" ya da "Telefonun ajandasını görmek" seçeneklerinden birini işaretleyiniz.
Kişiler alfabetik sırada görüntülenmiyor.	Bazı telefonlar, değişik ekrana getirme seçenekleri sunar. Seçilen parametrelere göre, kişiler özel bir sıralamayla transfer edilebilir.	Telefonun fihristinin ekrana getirme parametrelerini değiştiriniz.
Sistem SMS'leri almıyor.	Bluetooth modu, sisteme SMS göndermeye izin vermez.	


MAGNETI MARELLI
MM-BTEL
SMEG+ iV2
E2 10R-04 14155
CE 0682
COFETEL : RCPMASM15-1111
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
The operation of this equipment is subject to the following two conditions: (1) it is possible that this equipment or device may not cause harmful interference, and (2) the equipment or device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation.
NTC
Type Approved
No.ESD - 1510899C
NAME
ICT
Class A Equipment (Industrial Broadcasting & Communication Equipment)
MSIP -CMM-RX2-SMEGIV2
מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-52173
אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי מכני אחר
AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 10436 ANRT 2015
Date d'agrément : 29/05/2015
IC A SA
TA - 2015/372
APPROVED
TRA
REGISTERED No:
ER39309/15
DEALER No:
0016935/09
INDOTEL identification for Dominican republic
CONATEL : 2015-06-I-0000190
Aprobado CNC C-14786
INCM: 16EBP15
TRC/SS/2015/258
И 005 15
P1615057400
Type Approval Reg. No.
2015 / 033
R 005-101030
T AD15-0101005
IctQATAR
Type Approval reg.no.:
CRA/SA/2015/R-4814
MS
SIRIM
ANATEL
2183-15-5386
(01) 0789838176 105 3
CCAH15LP1260T4
41554/SDPPI/2015
5142
SyTRA
REGISTERED No:
2015 / 0725
BOCRA
REGISTERED No:
2015/2058
Agrée par l'ARPT.
Référence d'agrément :
721/IR/AGR/PC/ARPT/2015
1024
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
PD 2795
OMAN - TRA
TA-R/2604/15
D100428
Complies with
IDA Standards
DA105282

İnternet bağlantılı hizmetler

1. seviye	2. seviye	3. seviye



Internet tarayıcı



Ana sayfayı ekrana getirmek için **İnternet bağlantılı hizmetler** seçeneğine basınız.

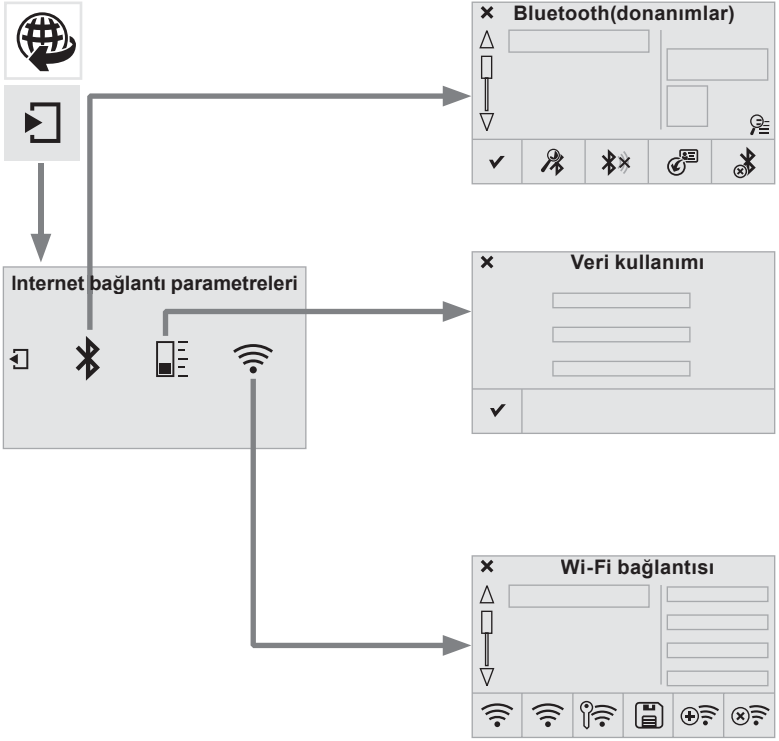


Tarayıcının giriş sayfasını ekrana getirmek için "**Internet tarayıcı**" seçeneğine basınız ; daha önce akıllı telefonunuzu Bluetooth üzerinden, "İnternet" seçeneğiyle bağlayınız, "**Telefon**" başlığına bakınız.

Akıllı telefondan İnternet tarama tanımlaması, Dial-Up Networking (DUN) normuyla gerçekleştirilir.

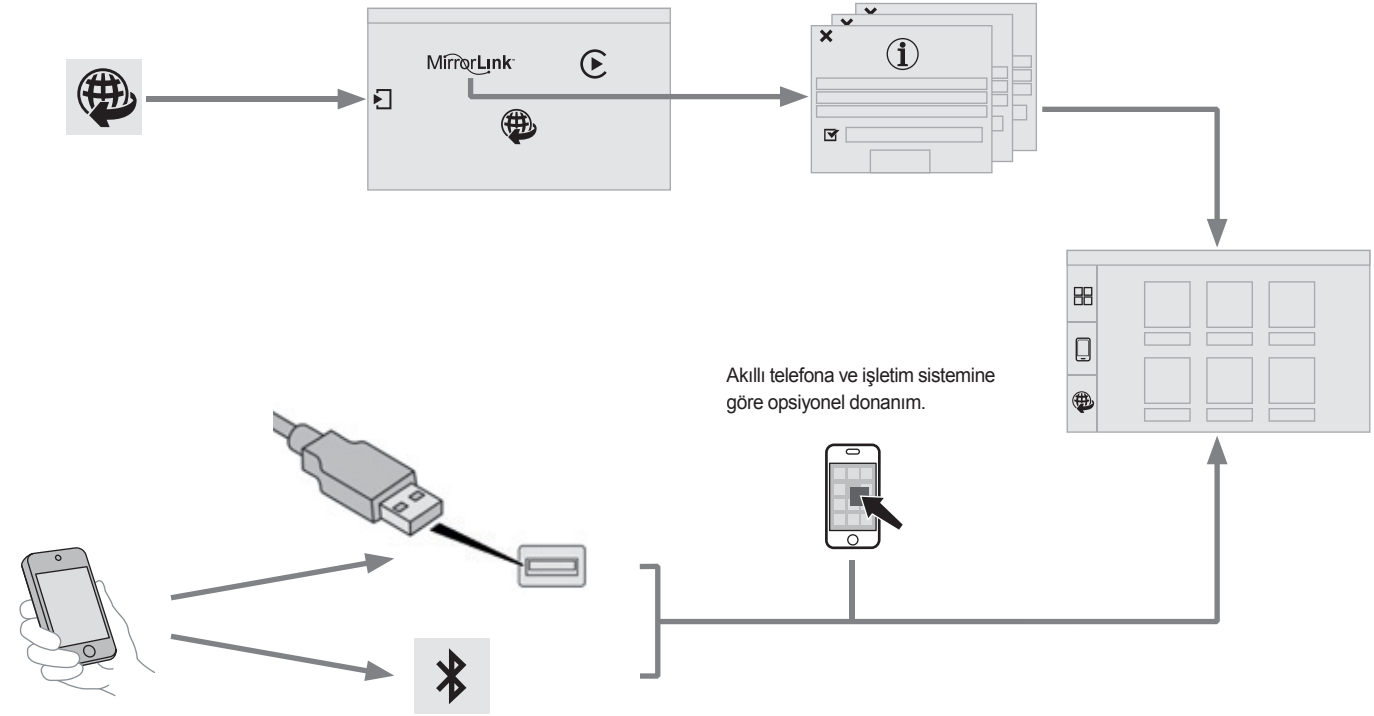
Bazı yeni nesil akıllı telefonlar bu normu desteklemeyebilir.

1. seviye	2. seviye



1. seviye		2. seviye		Açıklama
	İnternet bağlantılı hizmetler → İkincil sayfa → Bluetooth (Donanımlar)		Ara	Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
			Bağlantıyı kes / Bağlan	Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını başlatmak veya kesmek.
			Güncelle	Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Sil	Seçilen telefonu silmek (Sil).
		✔	Onayla	Parametreleri kaydetmek.
	İnternet bağlantılı hizmetler → İkincil sayfa → Aktarım aşaması		Sıfırla	Veri kullanımını sıfırlamak ve geçerli kılmak.
		✔	Onayla	
	İnternet bağlantılı hizmetler → İkincil sayfa → Wi-Fi bağlantısı		Hepsi	Tüm Wi-Fi şebekelerini ekrana getirmek.
			Güvenli	Güvenli Wi-Fi şebekelerini ekrana getirmek.
			Kaydedildi	Seçili Wi-Fi şebekesini veya şebekelerini kaydetmek.
			Ekle	Yeni bir Wi-Fi Wifi şebekesi eklemek.
			Off/ On	Wi-Fi şebekesini devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
			Bağlan	Sistemin bulduğu bir Wi-Fi şebekesini seçmek ve bağlanmak.

MirrorLink™


MirrorLink
Akıllı telefona ve işletim sistemine göre opsiyonel donanım.

MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

i Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, akıllı telefon ile sistem arasında iletişim sağlanabilmesi için her durumda akıllı telefonun kilitli olmaması gerekir ; akıllı telefonunuzun işletim sistemini ve ayrıca hem telefon hem de sistemin tarihi ve saatini güncelleyiniz.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

! Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

i Not :
- akıllı telefonunuz kullanılabilir ancak telefonu "MirrorLink™" ile uyumlu kılmak için bazı üreticiler ilk önce özel bir uygulamayı yüklemenizi ister.

Akıllı telefon sisteme bağlandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız tavsiye olunur.

USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.

Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.

Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.

Akıllı telefonda uygulamayı (akıllı telefona ve işletim sistemine göre opsiyonel donanım) başlatınız.

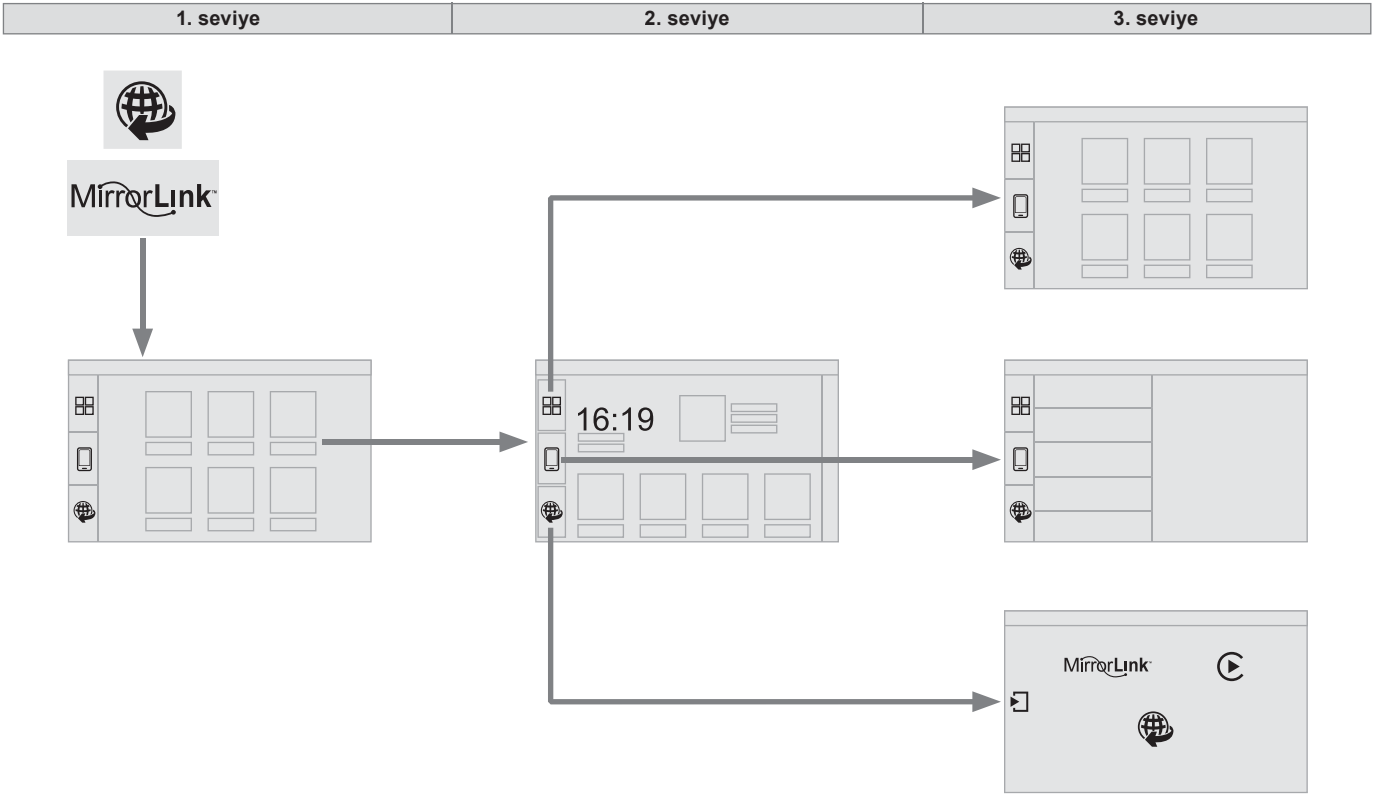
OK Bu işlemler esnasında, bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili birkaç sayfa ekrana gelir.
Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.

Bağlantı gerçekleştikten sonra, akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaları gösteren bir sayfa ekrana gelir.
Akıllı telefonda yalnızca bir uygulama yüklüyse, uygulama otomatik olarak başlar.

Ekranda MirrorLink ™ görüntüsü varken, üst şeritteki dokunmatik tuşlar yardımıyla değişik müzik kaynağı seçeneklerine ulaşılabilir.
İlgili tuşlar yardımıyla herhangi bir anda sistem menüsüne ulaşılabilir.

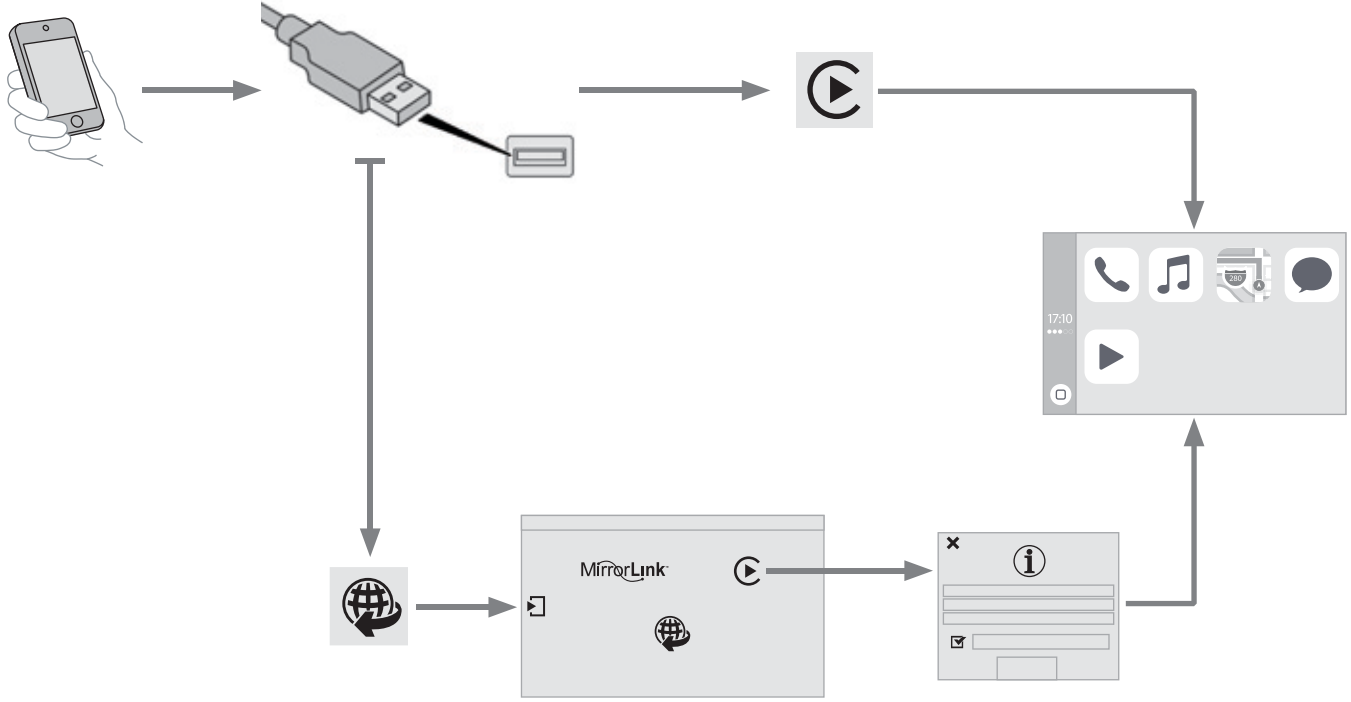
Sesli komutlar

Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.
Sesli komut işlevi, Bluetooth ile araca önceden bağlanmış uyumlu bir akıllı telefon gerektirir.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
MirrorLink
16:19
MirrorLink

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	İnternet bağlantılı hizmetler ↓ MirrorLink™					Akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamalara ulaşmak veya geri gelmek.
						Önceden seçilen uygulamaya göre oluşan bir menü listesine ulaşmak. "Back" : o anki işlemi iptal etmek, üst menüye dönmek. "Home" : "Araç modu" sayfasına ulaşmak veya geri gelmek.
						"İnternet bağlantılı hizmetler"'in ana sayfasına ulaşmak.

CarPlay®



CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmekte olduklarından, akıllı telefonunuzun işletim sistemini güncellemeniz tavsiye edilir.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.



USB kablosunu bağlayınız.
USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



USB kablosu bağlandığında menülerin döngüsünde "**Telefon**" işlevi "**CarPlay**" moduna geçer.
CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

Veya



USB kablosunu bağlayınız.
USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.



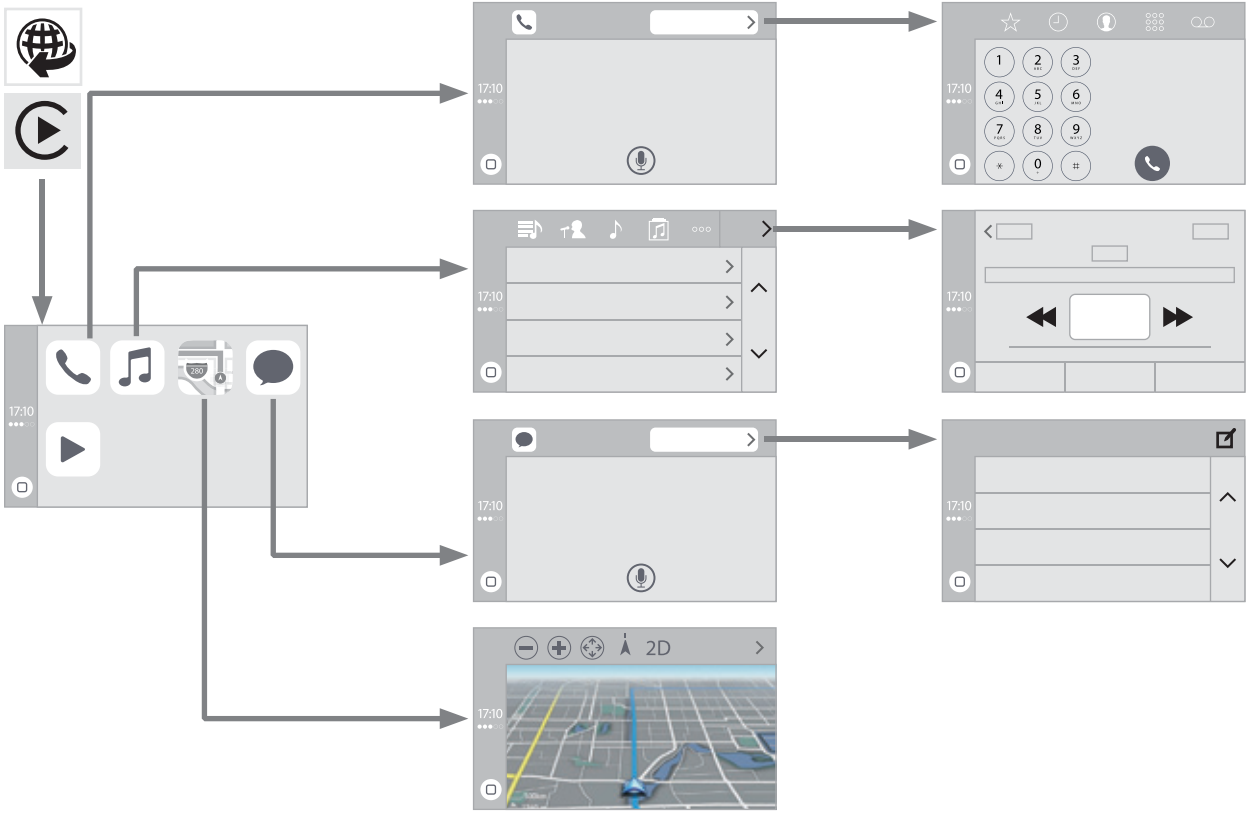
CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

Bu işlemler esnasında, bağlantı kurulurken bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili bir veya birkaç sayfa ekrana gelir.

Sesli komutlar

Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	İnternet bağlantılı hizmetler ↓ Apple® Carplay®		Telefon	☆	Favoriler	"Telefon" işlevi otomatik olarak "Siri" sesli komut moduna geçer. Telefonun menülerine erişmek için "Kişileri ekrana getir" seçeneğine basınız.
					Çağrılar	
					Kişiler	
					Klavye	
					Telesekreter	
			Müzik		Listeler	Akıllı telefonda bulunan parçaları görmek ve seçmek için "Müzik" seçeneğine basınız. Çalmakta olan parçaya erişmek için "Dinlenen" seçeneğine basınız.
					Sanatçılar	
					Parçalar	
					Albümler	
					Diğer...	
			Harita	›	Hedefler	"Siri" sesli komut modu veya klavye ile bir adresi aramak için "Hedefler" seçeneğine basınız. GPS işlevi, telefonun 3G, 4G veya Wi-Fi internet bağlantısını kullanarak gerçekleşir.
			Mesajlar	›	Mesajları ekrana getir	Alıcıyı ve mesajı okumak için "Mesajlar" işlevi otomatik olarak "Siri" sesli komut moduna geçer. Mesajlara erişmek için "Mesajları ekrana getir" seçeneğine basınız.
			Dinlenen			Çalmakta olan parçaya erişmek.