

INSTRUKCJA OBSŁUGI



CITROËN C3



Instrukcja obsługi on-line

Przeglądanie instrukcji obsługi "on-line" pozwala uzyskać dostęp do najnowszych informacji, łatwo dostrzegalnych w zakładce oznaczonej tym piktogramem:



Prosimy wybrać jeden ze sposobów dostępu, aby przeglądać swoją instrukcję obsługi on-line.

MyCITROËN

Należy odszukać swoją instrukcję obsługi na stronie internetowej Citroën, w rubryce "MyCITROËN".

Ta strefa osobista stworzona "na miarę" umożliwia Państwu nawiązanie bezpośredniego i uprzywilejowanego kontaktu z Marką.

Jeżeli zakładka "MyCITROËN" nie jest dostępna na stronie internetowej Citroëna Państwa kraju, można przejrzeć swoją instrukcję obsługi pod następującym adresem:
<http://service.citroen.com/ddb/>.

Prosimy wybrać:

- > język,
 - > samochód, model,
 - > okres edycji instrukcji obsługi odpowiadający dacie pierwszej rejestracji Państwa samochodu.
-

Należy wprowadzić ten kod, aby przejść bezpośrednio do swojej instrukcji obsługi.



Mamy nadzieję, że niniejsza instrukcja obsługi pozwoli Państwu w pełni wykorzystać zalety C3 w każdej możliwej sytuacji przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa.

Prosimy poświęcić trochę czasu i uważnie przeczytać tę instrukcję w celu zapoznania się z samochodem.

W instrukcji przedstawiono wszystkie warianty wyposażenia dostępnego w całej gamie C3.

W Państwa samochodzie zostały zamontowane tylko wybrane elementy wyposażenia opisanego w tym dokumencie, stosownie do poziomu wykończenia, wersji i parametrów właściwych dla danego kraju sprzedaży.

Opisy i dane techniczne nie są zobowiązujące.

Automobiles CITROËN zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów technicznych, wyposażenia i akcesoriów bez konieczności aktualizacji niniejszej instrukcji.

Instrukcja stanowi integralną część samochodu. Należy pamiętać o jej przekazaniu nowemu właścicielowi w przypadku przeniesienia prawa własności.

Legenda



ostrzeżenie dla bezpieczeństwa



dodatkowe informacje



wkład w ochronę przyrody



odesłanie do wskazanej strony

Na wszystkich kontynentach Citroën oferuje

bogatą gamę,

łązącą technologię z ideą nieustającej innowacyjności,

co potwierdza nowoczesne i kreatywne podejście do mobilności.

Dziękujemy Państwu i gratulujemy dokonanego wyboru.

Znajomość każdego elementu wyposażenia,

każdego przełącznika i każdej regulacji

zwiększa komfort i przyjemność

podczas krótkich przejazdów i długich podróży

za kierownicą Państwa nowego samochodu.

Szerokiej drogi!

Bezpieczeństwo

8

Kierunkowskazy	103
Światła awaryjne	103
Sygnal dźwiękowy	104
Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym	104
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu	105
Systemy wspomagania hamowania	109
Systemy kontroli trakcji (ESP)	110
Pasy bezpieczeństwa	111
Poduszki powietrzne	113

Jazda

9

Zalecenia dotyczące jazdy	117
Rozruch – wyłączenie silnika	118
Hamulec postojowy	121
Manualna 6-biegowa skrzynia biegów	121
Sterowana skrzynia biegów (ETG)	122
Automatyczna skrzynia biegów	127
Wskaźnik zmiany biegu	131
Stop & Start	132
Wspomaganie ruszania na pochyłej drodze	135
Ogranicznik prędkości	136
Regulator prędkości	138
Pomoc przy parkowaniu tyłem	140
Kamera cofania	142

Kontrole

10

Pokrywa silnika	144
Silniki benzynowe	145
Silniki Diesla	146
Kontrola stanu płynów	147
Kontrole	150

Informacje praktyczne

11

Zbiornik paliwa	152
Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu (diesel)	154
Brak paliwa (diesel)	155
Dodatek AdBlue® i system SCR (Diesel BlueHDi)	156
Zestaw do prowizorycznej naprawy opony	166
Wymiana koła	171
Wymiana żarówki	178
Wymiana bezpiecznika	185
Wymiana pióra wycieraczki szyby	192
Akumulator	193
Tryb oszczędzania energii	196
Łańcuchy śniegowe	197
Holowanie samochodu	198
Hak holowniczy	200

Dane techniczne

12

Silniki benzynowe	202
Masy – benzyna	204
Silniki LPG	206
Masy pojazdów z silnikiem LPG	207
Silniki Diesla	208
Masy – diesel	210
Wymiary	212
Elementy identyfikacyjne	213

Audio i telematyka

Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym	215
Tablet dotykowy 7-calowy	217
Radioodtwarzacz	219

Wyszukiwanie wizualne

Indeks alfabetyczny

Na zewnątrz

Szyba przednia Zenith

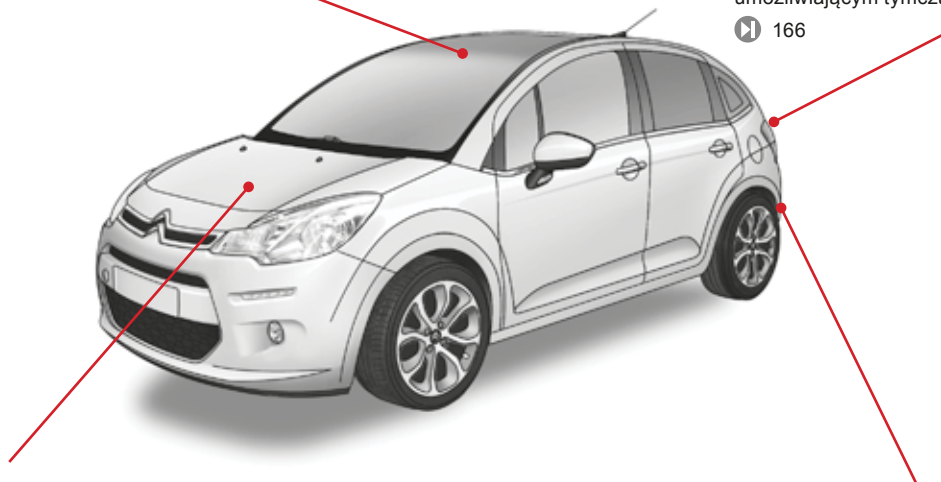
Ta przednia szyba o dużej powierzchni zapewnia nieporównywalną widoczność i jasność w kabinie.

▶ 83

Zestaw do tymczasowej naprawy opony

Zestaw ten jest kompletnym systemem, składającym się z kompresora i wkładu ze środkiem do zatykania otworów, umożliwiającym tymczasową naprawę opony.

▶ 166



Stop & Start

System ten natychmiast przełącza silnik w stan czuwania podczas przerw w ruchu (czerwone światła, korki, inne...). Silnik uruchamia się automatycznie, gdy tylko kierowca pragnie wznowić jazdę. System Stop & Start umożliwia obniżenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i poziomu hałasu w okresie postoju.

▶ 132

Pomoc przy parkowaniu tyłem / Kamera cofania

W trakcie manewru cofania system ostrzega o każdej przeszkodzie znajdującej się za samochodem.

▶ 140 / 142

Wewnątrz

Oświetlenie kameralne

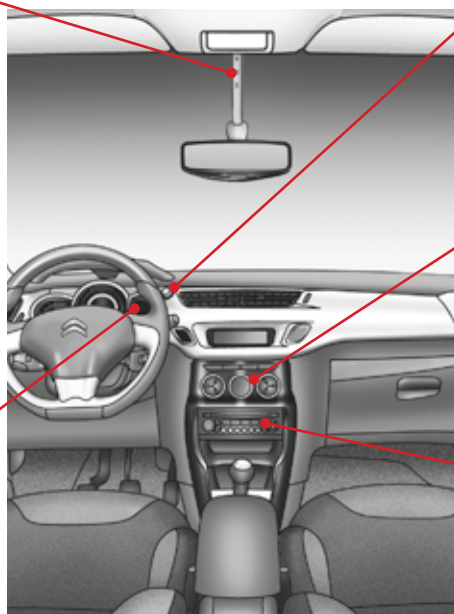
To delikatne oświetlenie kabiny ułatwia widzenie we wnętrzu samochodu w warunkach słabego oświetlenia. Składa się ono z szeregu lampek usytuowanych w rynience automatycznego lusterka wstecznego dzień/noc i w dolnym schowku w desce rozdzielczej.

▶ 81

Wskaźnik zmiany biegu

W zależności od warunków jazdy i stylu prowadzenia system ten może zalecić zmianę biegu na wyższy w celu obniżenia zużycia paliwa.

▶ 131



Odświeżacz powietrza

Odświeżacz powietrza, wbudowany w system wentylacji, zapewnia rozpylanie wybranego zapachu w całej kabinie.

▶ 53

Klimatyzacja automatyczna

System umożliwiający, po nastawieniu poziomu komfortu, późniejsze automatyczne sterowanie tym poziomem w zależności od warunków pogodowych.

▶ 50

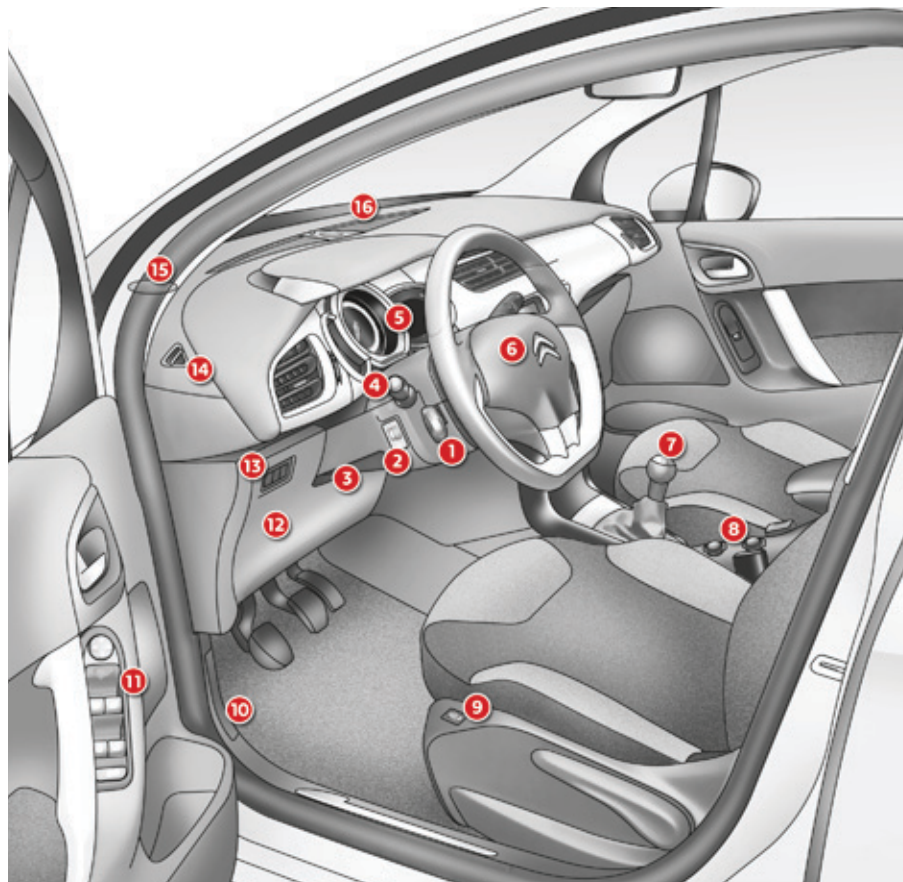
Systemy audio i komunikacyjne

Systemy te korzystają z najnowszych osiągnięć technologicznych: radioodtwarzacz z MP3, czytnik USB, zestaw głośnomówiący Bluetooth, tablet dotykowy z kolorowym ekranem, gniazda dodatkowe, system audio Hi-Fi.

▶ 215

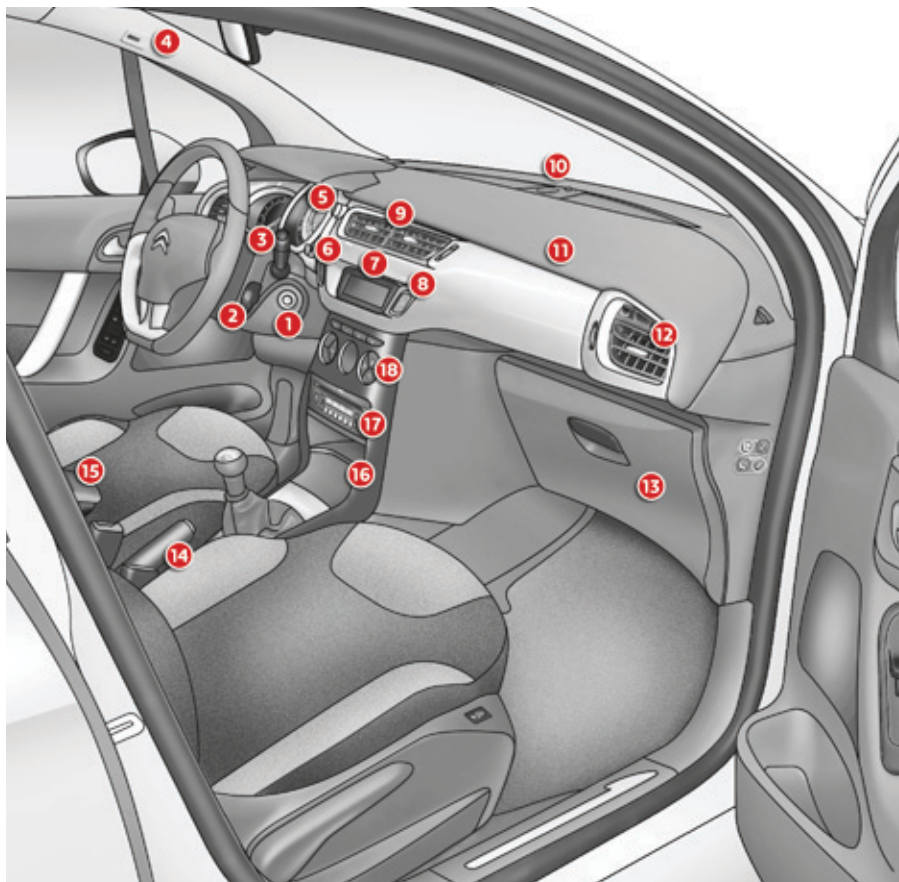
Stanowisko kierowcy

1. Przełącznik regulatora prędkości / ogranicznika prędkości.
2. Regulacja wysokości reflektorów.
3. Dźwignia regulacji kierownicy.
4. Przełączniki oświetlenia i kierunkowskazów.
5. Zestaw wskaźników.
6. Poduszka powietrzna kierowcy. Sygnał dźwiękowy.
7. Dźwignia zmiany biegów.
8. Gniazdo zasilania osprzętu 12 V. Gniazda USB/Jack.
9. Przełącznik ogrzewania foteli.
10. Otwieranie pokrywy silnika.
11. Regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych. Przełączniki podnośników szyb. Wyłącznik tylnych drzwi i podnośników szyb.
12. Skrzynka bezpieczników.
13. Przycisk wyłączenia systemu Stop & Start. Przycisk wyłączenia dynamicznej kontroli stabilności (CDS/ASR). Przycisk ponownej inicjalizacji systemu wykrywania niskiego ciśnienia w ogumieniu (w zależności od wersji).
14. Dysza odmrażania szyb drzwi przednich.
15. Głośnik (tweeter).
16. Dysza odmrażania przedniej szyby.



Stanowisko kierowcy

1. Blokada kierownicy i stacyjka.
2. Przełączniki radioodtwarzacza przy kierownicy.
3. Przełączniki wycieraczek / spryskiwacza szyb / komputera pokładowego.
4. Mikrofon.
5. Odświeżacz powietrza.
6. Przycisk zamka centralnego.
7. Ekran wielofunkcyjny lub tablet dotykowy.
8. Przycisk świateł awaryjnych.
9. Nawiewy środkowe, regulowane i zamykane.
10. Czujnik nasłonecznienia.
Środkowy głośnik systemu audio Hi-Fi.
11. Poduszka powietrzna pasażera.
12. Nawiew boczny, regulowany i zamykany.
13. Schowek przedni / Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.
14. Hamulec postojowy.
15. Środkowy podłokietnik ze schowkiem.
16. Schowki górny i dolny.
17. Radioodtwarzacz lub panel przycisków.
18. Przełączniki ogrzewania / klimatyzacji.





Ekojazda jest sposobem jazdy, który pozwoli kierowcy zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO₂.

Lepsze wykorzystanie skrzyni biegów

W przypadku manualnej skrzyni biegów ruszać powoli, nie czekać ze zmianą biegu na wyższy. Podczas przyspieszania zmieniać biegi dość wcześnie.

W przypadku automatycznej lub sterowanej skrzyni biegów preferować tryb automatyczny oraz nie naciskać mocno i nagle pedału przyspieszenia.

Wskaźnik zmiany biegu zachęca kierowcę do włączenia optymalnego biegu: gdy tylko zalecenie wyświetli się w zestawie wskaźników, zastosować się do niego jak najszybciej.

W przypadku samochodów wyposażonych w sterowaną albo automatyczną skrzynię biegów wskaźnik ten pojawia się tylko w trybie manualnym.

Zachowanie spokojnego sposobu prowadzenia

Przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami, starać się hamować silnikiem zamiast hamulcem głównym, stopniowo naciskać pedał przyspieszenia. Takie zachowanie przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa, zmniejszenia emisji CO₂ oraz ograniczenia hałasu.

Przy płynnej jeździe, jeżeli samochód wyposażony jest w przełącznik "Cruise" przy kierownicy, włączać regulator prędkości już od 40 km/h.

Ektywne wykorzystanie wyposażenia elektrycznego

Przed wyjazdem, jeżeli w kabinie jest gorąco, przewietrzyć ją, opuszczając szyby i otwierając nawiewy, a dopiero potem uruchomić klimatyzację.

Powyżej 50 km/h zamknąć szyby i pozostawić otwarte nawiewy. Wykorzystać wyposażenie umożliwiające zmniejszenie temperatury w kabinie (zasłonić otwierany dach, założyć żaluzje...).

Gdy tylko temperatura osiągnie odpowiedni poziom, wyłączyć klimatyzację, chyba że jej regulacja odbywa się automatycznie.

Wyłączać przełączniki odmrażania i osuszania szyb, jeżeli nie są wyłączone automatycznie.

Jak najszybciej wyłączać podgrzewanie fotela.

Nie używać reflektorów i świateł przeciwmgłowych, gdy warunki drogowe tego nie wymagają.

Uruchamiać silnik tuż przed rozpoczęciem jazdy (głównie zimą). Kabina nagrzewa się szybciej podczas jazdy.

Ograniczenie podłączania urządzeń przenośnych (odtwarzaczy audio/ wideo, konsoli gier) sprzyja zmniejszeniu zużycia energii, a więc i paliwa.

Przed opuszczeniem samochodu odłączyć urządzenia przenośne.

Ograniczanie przyczyn nadmiernego zużycia paliwa

Rozłożyć ciężar na całej powierzchni samochodu; najcięższe bagaże położyć w głębi bagażnika, jak najbliżej tylnych siedzeń.

Ograniczyć obciążenie samochodu i zminimalizować opór aerodynamiczny (belki dachowe, relingi dachowe, bagażniki na rowery, przyczepa...). Używać raczej bagażnika dachowego.

Zdjąć belki dachowe, relingi dachowe, gdy są nieprzydatne.

Po zakończeniu sezonu zimowego zdjąć opony zimowe i założyć opony letnie.

Przestrzeganie zaleceń dotyczących obsługi

Regularnie kontrolować na zimno ciśnienie w ogumieniu, które powinno być zgodne z etykietą znajdującą się na ramie drzwi po stronie kierowcy.

Wykonywać tę kontrolę szczególnie:

- przed długą podróżą,
- przed każdym sezonem,
- po długim postoju.

Pamiętać również o kole zapasowym oraz o oponach przyczepy albo przyczepy kempingowej.

Regularnie wykonywać obsługę samochodu (olej, filtr oleju, filtr powietrza, filtr kabiny...) i przestrzegać terminów zalecanych w planie obsługowym producenta.

W przypadku silnika Diesel BlueHDi, gdy system SCR jest niesprawny, Państwa samochód zaczyna emitować zanieczyszczenia; należy szybko udać się do ASO sieci CITROËN albo do warsztatu specjalistycznego, aby doprowadzić emisję tlenków azotu do poziomu zgodnego z przepisami.

Podczas tankowania paliwa nie należy dolewać paliwa po trzecim odcieciu zasilania z dystrybutora, gdyż grozi to rozlaniem paliwa.

W przypadku nowego samochodu dopiero po 3000 km można zauważyć regularność w średnim zużyciu paliwa.

Zestawy wskaźników – manualna skrzynia biegów

Panel, na którym znajdują się wskaźniki i kontrolki sygnalizujące stan pojazdu.

Wskaźniki

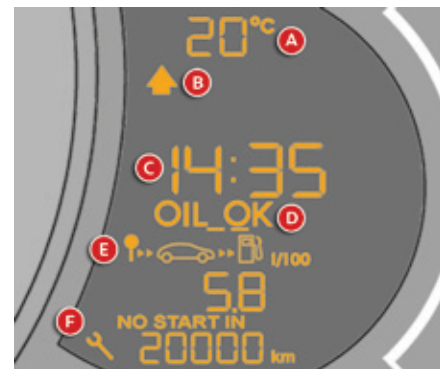


1. **Obrotomierz.**
Wskazuje prędkość obrotową silnika (x 1000 obr./min lub rpm).
2. **Prędkościomierz.**
Wskazuje prędkość jadącego pojazdu (km/h lub mph).
3. **Poziom paliwa.**
Wskazuje ilość paliwa w zbiorniku.
4. **Wyświetlacz.**

5. **Przycisk sterowania wyświetlacza.**
Przywołuje informacje o przeglądach. Ustawia zegar i wybiera jednostki. Zeruje wskaźnik serwisowy.
6. **Przycisk oświetlenia zestawu wskaźników.**
Reguluje jasność oświetlenia stanowiska kierowcy.

i Więcej informacji można odnaleźć w poszczególnych rozdziałach dotyczących danego przycisku lub danej funkcji oraz powiązanych z nimi wyświetlanych informacji.

Wyświetlacz



- A. **Temperatura zewnętrzna.**
(°C albo °F)
- B. **Wskaźnik zmiany biegu.**
- C. **Godzina.**
- D. **Wskaźnik poziomu oleju w silniku.**
Pojawia się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu, potem znika.
- E. **Komputer pokładowy.**
- F. **Wskaźnik serwisowy lub Zasięg związany z dodatkiem AdBlue i systemem SCR (km lub mile), następnie I icznik całkowitego przebiegu.**
Te funkcje wyświetlają się kolejno po włączeniu zapłonu.

Zestawy wskaźników – manualna, sterowana lub automatyczna skrzynia biegów

Panel, na którym znajdują się wskaźniki i kontrolki sygnalizujące stan pojazdu. W zależności od wersji ten zestaw wskaźników może mieć stałe podświetlenie.

Tarcze



1. **Obrotomierz.**
Wskazuje prędkość obrotową silnika (x 1000 obr./min lub rpm).
2. **Prędkościomierz.**
Wskazuje prędkość jadącego pojazdu (km/h lub mph).
3. **Poziom paliwa.**
Wskazuje ilość paliwa w zbiorniku.
4. **Wyświetlacz.**

5. **Przycisk sterujący wyświetlaczem.**
Przełącza na przemian pomiędzy wyświetlaniem zasięgu i dziennym licznikiem przebiegu. Przywołuje informacje o przeglądach. Zeruje wybraną funkcję (dzienny licznik przebiegu lub wskaźnik serwisowy).
6. **Przycisk oświetlenia zestawu wskaźników.**
Reguluje jasność oświetlenia stanowiska kierowcy.

i Więcej informacji można odnaleźć w poszczególnych rozdziałach dotyczących danego przycisku lub danej funkcji oraz powiązanych z nimi wyświetlanych informacji.

Wyświetlacz



- A. **Ogranicznik prędkości** (km/h albo mph) lub **Regulator prędkości.**
- B. **Wskaźnik zmiany biegu.**
- C. **Informacje sterowanej lub automatycznej skrzyni biegów.**
- D. **Zasięg** (km albo mile) lub **Dzienny licznik przebiegu.**
- E. **Wskaźnik serwisowy** (km lub mile), następnie **licznik całkowitego przebiegu.**
Te dwie funkcje wyświetlają się kolejno po włączeniu zapłonu.
- F. **Wskaźnik poziomu oleju w silniku.**
Pojawia się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu, potem znika.

Kontrolki

Sygnalizatory wzrokowe informują kierowcę o włączeniu danego systemu (kontrolki działania lub wyłączenia) lub o pojawieniu się usterki (kontrolka alarmowa).

Po włączeniu zapłonu

Niektóre kontrolki alarmowe włączają się na kilka sekund w momencie włączenia zapłonu. Po uruchomieniu silnika kontrolki te powinny zgasnąć.

Jeżeli palą się na stałe przed ruszeniem, sprawdzić znaczenie danego alarmu.

Ostrzeżenia powiązane

Zapaleniu się niektórych kontrolki może towarzyszyć sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.

Kontrolka może zapalić się na stałe lub migać.



Niektóre kontrolki mogą posiadać dwa tryby sygnalizacji. Tylko na podstawie powiązania sygnału kontrolki ze stanem pracy samochodu można stwierdzić, czy jest to sytuacja normalna, czy pojawiła się usterka.

Kontrolki działania

Zapalenie się jednej z następujących kontrolki potwierdza włączenie odpowiedniego systemu.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Kontrolka lewego kierunkowskazu	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w dół.	
	Kontrolka prawego kierunkowskazu	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w górę.	
	Światła awaryjne	miga + brzęczyk.	Wciśnięty przycisk światła awaryjnych na desce rozdzielczej.	Prawy i lewy kierunkowskaz oraz powiązane z nimi kontrolki migają.
	Światła pozycyjne	na stałe.	Przełącznik oświetlenia w pozycji "Światła pozycyjne".	

Kontrolka	jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi	
	Światła mijania	na stałe.	Przełącznik oświetlenia w pozycji "Światła mijania".	
	Światła drogowe	na stałe.	Przełącznik oświetlenia pociągnięty do siebie.	Pociągnąć za przełącznik, aby włączyć ponownie światła mijania.
	Reflektory przeciwmgłowe przednie	na stałe.	Przednie reflektory przeciwmgłowe są włączone za pomocą pierścienia przełącznika świateł.	Obrócić pierścień przełącznika świateł dwa razy do tyłu, aby wyłączyć reflektory przeciwmgłowe.
	Światła przeciwmgłowe tylne	na stałe.	Tylne światła przeciwmgłowe są włączone.	Obrócić pierścień na przełączniku do tyłu, aby wyłączyć światła przeciwmgłowe.
	Świece żarowe – diesel	na stałe.	Klucz znajduje się w położeniu 2 (zapłon) w stacyjce.	Przed rozruchem zaczekać na zgaśnięcie kontrolki. Czas świecenia kontrolki zależy od warunków klimatycznych (do około 30 sekund w ekstremalnych warunkach klimatycznych). Jeżeli silnik nie ruszy, włączyć ponownie stacyjkę i znów zaczekać na zgaśnięcie kontrolki, a potem uruchomić silnik.
	Hamulec postojowy	na stałe.	Hamulec postojowy jest zaciągnięty lub nie do końca zwolniony.	Trzymając nogę na pedale hamulca, zwolnić hamulec postojowy, aby kontrolka zgasła. Przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Dodatkowe informacje na temat hamulca postojowego znajdują się w odpowiedniej rubryce.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Temperatura płynu chłodzącego silnik	w sposób ciągły na niebiesko.	Po uruchomieniu silnika sygnalizuje, że silnik jest zimny.	Po kilku minutach jazdy kontrolka gaśnie co sygnalizuje, że temperatura silnika jest normalna. Aby chronić silnik, należy unikać zbyt dużych obciążeń, dopóki kontrolka nie zgaśnie.
	Stop & Start	na stałe.	Funkcja Stop & Start przełączyła silnik w tryb STOP wskutek zatrzymania samochodu (czerwone światło, znak stop, korki...).	Kontrolka gaśnie i silnik rusza automatycznie w trybie START, gdy tylko kierowca chce odjechać.
		miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.	Tryb STOP jest chwilowo niedostępny. lub Tryb START włączył się automatycznie.	Więcej informacji na temat przypadków szczególnych trybu STOP i trybu START znajduje się w rubryce "Stop & Start".

Kontrolka	jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
 Stopa na hamulcu	na stałe.	Pedał hamulca powinien być wciśnięty.	<p>W przypadku sterowanej skrzyni biegów nacisnąć pedał hamulca, aby uruchomić silnik (dźwignia w położeniu N).</p> <p>W przypadku automatycznej skrzyni biegów przed zwolnieniem hamulca postojowego nacisnąć pedał hamulca przy pracującym silniku, aby odblokować dźwignię i przesunąć ją z położenia P.</p> <p>Jeżeli hamulec postojowy zostanie zwolniony bez naciskania pedału hamulca, kontrolka pozostanie zapalona.</p>
	miga.	W przypadku sterowanej skrzyni biegów, jeżeli samochód jest za długo przytrzymywany na wzniesieniu za pomocą pedału przyspieszenia, sprzęgło się przegrzewa.	Użyć pedału hamulca i/lub hamulca postojowego.
 Automatyczna praca wycieraczek	na stałe.	Przełącznik wycieraczek jest naciśnięty do dołu.	Funkcja automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby jest włączona.

Kontrolki wyłączenia

Zapalenie się jednej z następujących kontrolek potwierdza ręczne wyłączenie danego systemu. Może temu towarzyszyć sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.

Kontrolka	jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
 System poduszki powietrznej pasażera	na stałe.	Przełącznik w schowku znajduje się w położeniu "OFF". Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Można zainstalować fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy", z wyjątkiem przypadku wadliwego działania poduszki powietrznej (świeci kontrolka ostrzegawcza poduszek powietrznych).	Aby włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, należy ustawić przełącznik w położeniu "ON". W tym wypadku nie należy montować fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy".
 Dynamiczna kontrola stabilności (CDS/ASR)	na stałe.	Przycisk w dolnej lewej części deski rozdzielczej jest wciśnięty. Jego kontrolka świeci się. CDS/ASR jest wyłączony. CDS: kontrola dynamiczna stabilności. ASR: system zapobiegający poślizgowi kół.	Nacisnąć przycisk, aby włączyć CDS/ASR. Jego kontrolka gaśnie. System CDS/ASR włącza się automatycznie po uruchomieniu samochodu. W przypadku wyłączenia system aktywuje się automatycznie powyżej 50 km/h.

Kontrolki alarmowe

Zapalenie się jednej z poniższych kontroltek przy włączonym silniku lub podczas jazdy sygnalizuje usterkę wymagającą interwencji kierowcy.



Każda usterka powodująca zapalenie się kontrolki alarmowej wymaga przeprowadzenia dodatkowej diagnostyki poprzez zapoznanie się z komunikatem wyświetlanym na ekranie wielofunkcyjnym. W razie wątpliwości skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
STOP	STOP	na stałe, sama lub powiązana z inną kontrolką ostrzegawczą, wraz z sygnałem dźwiękowym i komunikatem na ekranie.	Zapalenie się kontrolki jest związane z poważną usterką układu hamulcowego lub temperaturą płynu chłodzącego.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd przy zachowaniu wszelkich środków bezpieczeństwa, ponieważ istnieje ryzyko wyłączenia silnika podczas jazdy. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
SERVICE	Service	czasowo.	Pojawienie się mniejszych usterek niepowiązanych z żadną kontrolką.	Zidentyfikować usterkę, sprawdzając komunikat wyświetlony na ekranie, np.: <ul style="list-style-type: none"> - poziom oleju silnikowego, - poziom płynu spryskiwacza szyb, - bateria pilota zdalnego sterowania, - zatkanie filtra cząstek stałych w samochodach z silnikiem Diesla (patrz rubryka "Filtr cząstek stałych (diesel)"). W razie innych usterek skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
		na stałe.	Pojawienie się poważnych usterek niepowiązanych z żadną kontrolką.	Zidentyfikować usterkę, sprawdzając komunikat wyświetlony na ekranie, i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
 	Układ hamulcowy	na stałe, w powiązaniu z kontrolką STOP.	Poziom płynu w układzie hamulcowym jest niewystarczający.	Konieczne jest zatrzymanie w optymalnych warunkach bezpieczeństwa. Uzupełnić poziom płynem zalecanym przez CITROËNA. Jeżeli problem nadal występuje, sprawdzić układ w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
		na stałe, w powiązaniu z kontrolkami STOP i ABS.	Usterka elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (REF).	Konieczne jest zatrzymanie w optymalnych warunkach bezpieczeństwa. Sprawdzić w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
	System zapobiegający zablokowaniu kół (ABS)	na stałe.	Usterka systemu zapobiegającego zablokowaniu kół.	Pojazd zachowuje hamowanie klasyczne. Kontynuować ostrożnie jazdę z umiarkowaną prędkością i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Dynamiczna kontrola stabilności (CDS/ASR)	miga.	Uruchomienie regulacji CDS/ASR.	System optymalizuje działanie układu napędowego i poprawia stabilność kierunkową pojazdu w przypadku utraty przyczepności lub toru jazdy.
		na stałe.	Usterka systemu CDS/ASR.	Sprawdzić w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
	System autodiagnostyki silnika	miga.	Usterka systemu kontroli silnika.	Ryzyko zniszczenia katalizatora. Sprawdzić w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
		na stałe.	Usterka układu czystości spalin.	Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka	jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
 Minimalny poziom paliwa	na stałe.	Gdy kontrolka zapali się po raz pierwszy, w zbiorniku paliwa znajduje się około 5 litrów paliwa .	Należy bezwzględnie uzupełnić paliwo, aby uniknąć unieruchomienia silnika. Kontrolka ta zapala się przy każdym włączeniu stacyjki, dopóki nie zostanie zatankowana wystarczająca ilość paliwa. Pojemność zbiornika: około 50 litrów (silnik benzynowy) lub 46 litrów (diesel) lub 37 litrów (LPG); (W zależności od wersji: około 30 litrów (benzynowy lub diesel)). Nigdy nie doprowadzać do unieruchomienia silnika z powodu braku paliwa, może to spowodować uszkodzenie układu oczyszczania spalin i wtryskowego.
 Temperatura maksymalna płynu chłodzącego	na stałe.	Zbyt wysoka temperatura w układzie chłodzenia.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd z zachowaniem wszelkich środków bezpieczeństwa. Jeśli to konieczne, przed dolaniem płynu należy poczekać na ostygnięcie silnika. Jeżeli problem nie zniknie, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
 Ciśnienie oleju silnikowego	na stałe.	Usterka układu smarowania silnika.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd z zachowaniem środków bezpieczeństwa. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
 Ładowanie akumulatora	na stałe.	Usterka układu ładowania akumulatora (zabrudzone lub poluzowane zaciski, luźny lub zerwany pasek alternatora...).	Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Otwarte drzwi	na stałe, przy prędkości poniżej 10 km/h.	Drzwi lub bagażnik są otwarte.	Zamknąć odpowiedni element.
		na stałe, wraz z sygnałem dźwiękowym, przy prędkości powyżej 10 km/h.		
	Poduszki powietrzne	zapalona czasowo.	Zapala się na kilka sekund i gaśnie po włączeniu zapłonu.	Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
		na stałe.	Usterka jednego z układów poduszek powietrznych lub napinaczy pirotechnicznych pasów bezpieczeństwa.	Sprawdzić w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
	Niezapięte / odpięte pasy bezpieczeństwa	na stałe, potem miga wraz z narastającym sygnałem dźwiękowym.	Kierowca i/lub pasażer na przednim fotelu nie zapiął pasa bezpieczeństwa lub go odpiął.	Pociągnąć pas i włożyć klamrę do zaczepu pasa.
	Układ kierowniczy ze wspomaganiem	na stałe.	Usterka wspomagania układu kierowniczego.	Prowadzić ostrożnie i w sposób łagodny. Sprawdzić działanie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Obecność wody w oleju napędowym	na stałe.	Woda w filtrze oleju napędowego.	Ryzyko uszkodzenia układu wtryskowego w silnikach Diesla. Jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Filtr cząstek stałych (Diesel)	na stałe, z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym.	Sygnalizuje początek zapychania się filtra cząstek stałych.	Jak tylko warunki drogowe pozwolą, należy zregenerować filtr, jadąc z prędkością powyżej 60 km/h, aż do momentu zgaśnięcia kontrolki (patrz rozdział "Kontrole – rubryka Filtr cząstek stałych").
		na stałe, z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym.	Sygnalizuje minimalny poziom dodatku w zbiorniku.	Należy szybko uzupełnić poziom w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym (patrz rozdział "Kontrole-rubryka Poziom dodatku").
	Za niskie ciśnienie w ogumieniu	na stałe, z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem.	Niewystarczające ciśnienie w jednym lub kilku kołach.	Jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w ogumieniu. Kontrolę należy wykonać na zimno. Należy ponownie inicjować system po każdej regulacji ciśnienia w jednej bądź kilku oponach i po wymianie jednego lub kilku kół. Szczegółowe informacje znajdują się w rubryce "Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu"
	SERVICE	miga, potem na stałe; równocześnie świeci kontrolka Service.	Funkcja wykazuje usterkę: kontrola ciśnienia w oponach nie jest już zapewniona.	Sprawdzić ciśnienie w oponach możliwie jak najszybciej. Złocić kontrolę układu przez ASO sieci CITROËN albo przez warsztat specjalistyczny.

Kontrolka	jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi	
	Dodatek AdBlue® (Diesel BlueHDi)	na stałe, z chwilą włączenia stacyjki, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem podającym pozostały przebieg.	Możliwy przebieg zawiera się pomiędzy 600 i 2400 km.	Należy szybko uzupełnić zapas dodatku AdBlue®: skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym lub wykonać tę operację samemu, wykorzystując informacje zawarte w odpowiedniej rubryce.
<div><div>+</div><div>SERVICE</div></div>		miga, w połączeniu z kontrolką SERVICE, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem podającym możliwy pozostały przebieg.	Możliwy przebieg zawiera się pomiędzy 0 i 600 km.	Należy koniecznie uzupełnić dodatek AdBlue®, aby uniknąć awarii : skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym lub wykonać tę operację samemu, wykorzystując informacje zawarte w odpowiedniej rubryce.
		miga, w połączeniu z kontrolką SERVICE, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem sygnalizującym zakaz rozruchu.	Zbiornik dodatku AdBlue® jest pusty: przepisowa blokada rozruchu uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.	Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie uzupełnić zapas dodatku AdBlue®: skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym lub wykonać tę operację samemu, wykorzystując informacje zawarte w odpowiedniej rubryce. Należy koniecznie wlać do zbiornika dodatku minimum 3,8 litra dodatku AdBlue®.

Kontrolka	jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Układ czystości spalin SCR (Diesel BlueHDi)	na stałe, z chwilą włączenia stacyjki, w połączeniu z kontrolkami SERVICE i systemu autodiagnostyki silnika, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem.	Wykryto usterkę układu czystości spalin SCR.
		miga, z chwilą włączenia stacyjki, w połączeniu z kontrolkami SERVICE i systemu autodiagnostyki silnika, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem informującym o pozostałym możliwym przebiegu.	Ten alarm znika, gdy tylko poziom emisji zanieczyszczeń w spalinach będzie znów prawidłowy.
		po potwierdzeniu usterki układu czystości spalin będzie można przejechać maksymalnie 1100 km przed włączeniem się blokady rozruchu.	Skontaktować się możliwie jak najszybciej z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym, aby uniknąć awarii .
		miga, z chwilą włączenia stacyjki, w połączeniu z kontrolkami SERVICE i systemu autodiagnostyki silnika, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem.	Przekroczona dopuszczalna granica przebiegu po potwierdzeniu usterki układu czystości spalin: blokada rozruchu uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.
			Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.

Wskaźnik serwisowy



System informuje kierowcę o liczbie kilometrów, które pozostały do następnego przeglądu zgodnie z planem obsługowym producenta.

Odległość obliczana jest począwszy od ostatniego zerowania wskaźnika, w zależności od liczby przebytych kilometrów i czasu od ostatniego przeglądu.

i W wersjach Diesel BlueHDi uwzględniany jest także stopień pogorszenia jakości oleju silnikowego (w zależności od kraju sprzedaży).

Odległość do przeglądu powyżej 3000 km

Po włączeniu zapłonu żadna informacja nie pojawia się na wyświetlaczu.

Odległość do przeglądu między 1000 km a 3000 km

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund świeci się klucz symbolizujący czynności serwisowe. W linii wyświetlacza całkowitego przebiegu wyświetla się liczba kilometrów pozostałych do następnego przeglądu.

Przykład: pozostało 2800 km do następnego przeglądu.

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund wyświetlacz wskazuje:



5 sekund po włączeniu zapłonu **klucz gaśnie**; licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. Wyświetlacz wskazuje zatem licznik całkowitego przebiegu.



Odległość do przeglądu poniżej 1000 km

Przykład: pozostało 900 km do następnego przeglądu.

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund wyświetlacz wskazuje:



5 sekund po włączeniu zapłonu licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony**, co sygnalizuje konieczność wykonania przeglądu.

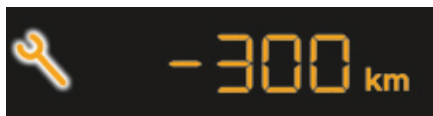


Odległość do przeglądu przekroczona

Po każdym włączeniu zapłonu **klucz miga** przez 5 sekund, co informuje o konieczności szybkiego wykonania przeglądu.

Przykład: odległość do przeglądu przekroczona o 300 km.

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund wyświetlacz wskazuje:

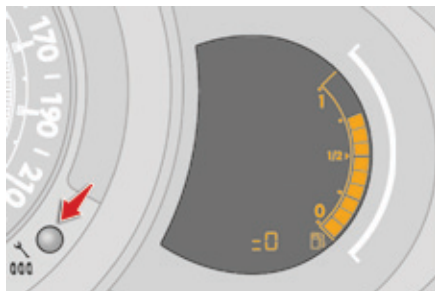


5 sekund po włączeniu zapłonu licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony.**



i W wersjach Diesel BlueHDi alarmowi towarzyszy także ciągłe świecenie kontrolki "Service" od momentu włączenia stacyjki.

i Na liczbę kilometrów pozostałych do przejechania może wpływać czynnik czasu, w zależności od stylu jazdy i przyzwyczajień kierowcy. Klucz może się więc zapalić w przypadku przekroczenia okresu od ostatniego przeglądu podanego w planie obsługowym producenta. W wersjach Diesel BlueHDi klucz może także zapalić się z wyprzedzeniem, w zależności od poziomu pogorszenia jakości oleju silnikowego (zależnie od kraju sprzedaży). Na pogarszanie się jakości oleju silnikowego mają wpływ warunki użytkowania samochodu.



Zerowanie wskaźnika serwisowego

Po każdym przeglądzie należy wykonać zerowanie wskaźnika serwisowego.

W tym celu należy wykonać następującą procedurę:

- ☞ wyłączyć zapłon,
- ☞ nacisnąć i przytrzymać przycisk zerowania dziennego licznika przebiegu,
- ☞ włączyć zapłon, wyświetlacz rozpoczyna odliczanie do tyłu,
- ☞ jeżeli wyświetlacz wskazuje "0", zwolnić przycisk; klucz znika.

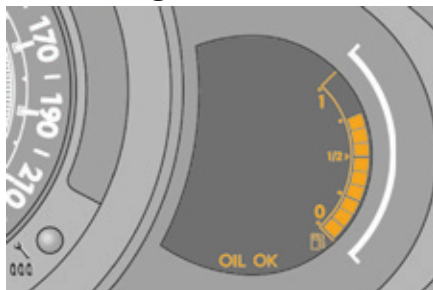
i Po tej operacji, w przypadku odłączenia akumulatora, należy zaryglować samochód i odczekać co najmniej pięć minut, aby zerowanie zostało uwzględnione.

Przywołanie informacji serwisowej

W każdej chwili można sprawdzić informację serwisową.

- ☞ Nacisnąć przycisk zerowania dziennego licznika przebiegu.
Informacja serwisowa wyświetla się na kilka sekund, a następnie znika.

Wskaźnik poziomu oleju silnikowego*



W wersjach wyposażonych we wskaźnik elektryczny informacja o prawidłowym poziomie oleju silnikowego wyświetlana jest przez kilka sekund w zestawie wskaźników po włączeniu zapłonu, po informacji serwisowej.

i Kontrola poziomu oleju jest wiarygodna tylko wtedy, gdy samochód stoi poziomo, a silnik wyłączony jest od ponad 30 minut.

Poziom oleju prawidłowy



Brak oleju



Sygnalizowany miganiem kontrolki "OIL" z równoczesnym zapaleniem się kontrolki serwisowej, sygnałem dźwiękowym i komunikatem.

Jeżeli brak oleju zostanie potwierdzony ręcznym wskaźnikiem, należy jak najszybciej uzupełnić poziom, aby nie doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Patrz rubryka "Sprawdzanie poziomów płynów".

Usterka wskaźnika poziomu oleju



Sygnalizowana jest miganiem kontrolki "OIL--". Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym. W przypadku usterki wskaźnika elektrycznego poziom oleju silnikowego nie jest już kontrolowany.

Dopóki system jest uszkodzony, należy sprawdzać poziom oleju silnikowego przy użyciu wskaźnika ręcznego, znajdującego się w komorze silnika.

Patrz rubryka "Sprawdzanie poziomów płynów".

* W zależności od wersji.

Liczniki przebiegu

Przebieg całkowity i dzienny wyświetlane są przez trzydzieści sekund od wyłączenia zapłonu, po otwarciu drzwi kierowcy, jak i zaryglowaniu lub odryglowaniu samochodu.

i W przypadku jazdy w innych krajach może okazać się konieczne użycie innych jednostek odległości: prędkość powinna być wyświetlana w jednostkach obowiązujących w danym kraju (km albo mile). Jednostki zmienia się w menu konfiguracji ekranu podczas postoju samochodu.



Licznik całkowitego przebiegu

Mierzy całkowity dystans przejechany przez samochód od początku jego eksploatacji.



Licznik dziennego przebiegu

Mierzy odległość przebytą od momentu wyzerowania licznika przez kierowcę.

☞ Przy włączonym zapłonie nacisnąć przycisk, aż pojawią się zera.

Zegar



Ustawianie godziny – Wybór jednostek

Aby ustawić godzinę na zegarze i wybrać jednostki wyświetlacza, użyć prawego przycisku w zestawie wskaźników, a następnie wykonać czynności w następującej kolejności:

- ☞ nacisnąć przycisk przez ponad dwie sekundy: migają minuty,
- ☞ nacisnąć przycisk, aby zwiększyć minuty,
- ☞ nacisnąć przycisk przez ponad dwie sekundy: migają godziny,
- ☞ nacisnąć przycisk, aby zwiększyć godziny,
- ☞ nacisnąć przycisk przez ponad dwie sekundy: wyświetla się tryb 24H lub 12H,
- ☞ nacisnąć przycisk, aby wybrać tryb 24H lub 12H,
- ☞ nacisnąć przycisk przez ponad dwie sekundy: wyświetla się °C albo °F,
- ☞ nacisnąć przycisk, aby wybrać °C albo °F,
- ☞ nacisnąć przycisk przez ponad dwie sekundy, aby zakończyć ustawianie.

Po około 30 sekundach bez żadnego działania, wyświetlacz powraca do bieżącego wyświetlania.

Potencjometr oświetlenia

Dzięki temu systemowi można ręcznie dostosować intensywność oświetlenia stanowiska kierowcy, w zależności od oświetlenia z zewnątrz.



Włączenie

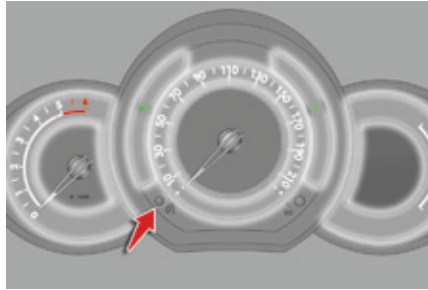
Jeżeli światła są zapalone:

- ☞ nacisnąć przycisk, aby zmienić intensywność oświetlenia stanowiska kierowcy,
- ☞ jak tylko oświetlenie osiągnie żądaną wartość, zwolnić przycisk.

Wyłączenie

Jeżeli światła są zgaszone lub w trybie dziennym, w przypadku samochodów wyposażonych w światła do jazdy dziennej, przycisk nie reaguje.

Black panel (komfortowe wyświetlanie nocne)



W warunkach jazdy nocnej funkcja ta umożliwia wygaszenie niektórych informacji wyświetlanych w zestawie wskaźników, aby zmniejszyć zmęczenie wzroku kierowcy. Informacje o zasadniczym znaczeniu, takie jak prędkość samochodu, kontrolki, informacje ogranicznika lub regulatora prędkości, pozostają wyświetlane w zestawie wskaźników.

Włączanie

- ☞ Przy włączonych światłach naciskać wielokrotnie lewy przycisk zestawu wskaźników, aby stopniowo zmniejszać jasność oświetlenia stanowiska kierowcy.
- ☞ Nacisnąć ponownie, aby zmniejszyć jasność oświetlenia do minimum i wyłączyć oświetlenie kameralne.
- ☞ Nacisnąć ponownie, aby włączyć tryb black panel.

Komputer pokładowy

System przekazujący użytkownikowi informacje na temat bieżącej trasy (zasięg, zużycie paliwa...).

Wyświetlacz zestawu wskaźników



Ekran monochromatyczny A



* Dostępny wyłącznie z ekranem monochromatycznym A.



Wyświetlanie danych

Nacisnąć przycisk umieszczony na końcu **dźwigni przełącznika wycieraczek szyby**, aby wyświetlić kolejno poszczególne dane komputera pokładowego.

Dane komputera pokładowego są następujące:

- zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku,



- chwilowe zużycie paliwa,



- licznik czasu Stop & Start*,



- przebyty dystans,



- średnie zużycie,



- średnia prędkość.



- Kolejne naciśnięcie powoduje powrót do wyświetlania bieżącego.



Zerowanie

- Nacisnąć na ponad dwie sekundy przełącznik, aby wyzerować przejechany dystans, średnie zużycie i średnią prędkość.

Ekran monochromatyczny C



- Informacje bieżące:
 - zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku,
 - zużycie bieżące,
 - pozostały dystans albo licznik czasu Stop & Start.



- Trasa "1":
 - przebyty dystans,
 - średnie zużycie,
 - średnia prędkość, dla pierwszej trasy.



- Trasa "2":
 - przebyty dystans,
 - średnie zużycie,
 - średnia prędkość, dla drugiej trasy.

Wyświetlanie danych

- ☞ Nacisnąć przycisk umieszczony na końcu **przełącznika wycieraczek szyby**, aby wyświetlić kolejno dane komputera pokładowego.

- ☞ Ponowne naciśnięcie powoduje powrót do bieżącego wyświetlania.



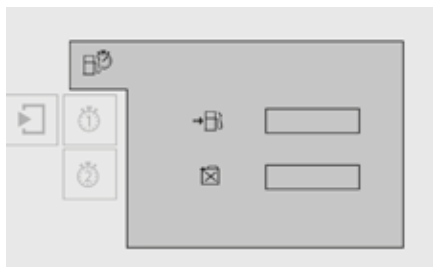
Zerowanie

- ☞ Jeżeli dana trasa jest wyświetlana, nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk usytuowany na końcu przełącznika wycieraczek.

Trasy "1" i "2" są odrębne z tymi samymi parametrami.

Trasa "1" umożliwia na przykład obliczanie dzienne, a trasa "2" – obliczenia miesięczne.

Tablet dotykowy



Wyświetlanie danych

- ☞ Nacisnąć przycisk **"MENU"**, a następnie wybrać **"Jazda"**, aby wyświetlić różne zakładki.
- ☞ Wybrać palcem odpowiednią zakładkę.



- Zakładka informacji bieżących podająca:
 - zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku,
 - zużycie bieżące,
 - licznik czasu Stop & Start.



- Zakładka trasy "1" podająca:
 - przebyty dystans,
 - średnie zużycie,
 - średnią prędkość, dla pierwszej trasy.



- Zakładka trasy "2" podająca:
 - przebyty dystans,
 - średnie zużycie,
 - średnią prędkość, dla drugiej trasy.



Zerowanie tras

- ☞ Gdy wyświetlona jest dana trasa, nacisnąć przycisk zerowania.
- Trasy "1" i "2" są niezależne, ale mają te same parametry.

Trasa "1" umożliwia na przykład obliczanie dzienne, a trasa "2" – obliczenia miesięczne.

Komputer pokładowy, kilka definicji



Zasięg

(km lub mile)
Przewidywany zasięg samochodu na paliwie pozostałym w zbiorniku (w zależności od średniego zużycia podczas ostatnio przejechanych kilometrów).

i Wartość zmienia się przy zmianie stylu jazdy lub ukształtowania terenu, powodując istotne odchylenie od zużycia chwilowego.

Gdy zasięg spadnie poniżej 30 km, zaświecą się kreski. Po uzupełnieniu zbiornika paliwa o co najmniej 5 litrów wartość ta zostanie ponownie przeliczona i wyświetli się, jeżeli przekroczy 100 km.

! Jeżeli podczas jazdy na stałe zaświecą się kreski, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



Chwilowe zużycie paliwa

(l/100 km lub km/l lub mpg)
Obliczone w ciągu ostatnich kilku sekund.



Ta funkcja wyświetla się po przekroczeniu prędkości 30 km/h.



Średnie zużycie paliwa

(l/100 km lub km/l lub mpg)
Obliczone od ostatniego zerowania danych dotyczących jazdy.



Średnia prędkość

(km/h lub mph)
Obliczona od ostatniego zerowania danych dotyczących jazdy.



Przebyty dystans

(km lub mile)
Obliczony od ostatniego zerowania danych dotyczących jazdy.



Pozostały do przejechania dystans

(km lub mile)
Jest to pozostały do przejechania dystans do punktu docelowego. Może on być wpisany przez użytkownika. Jeżeli dystans nie jest wprowadzony, zamiast cyfr wyświetlają się kreski.



Licznik czasu systemu Stop & Start

(minuty / sekundy albo godziny / minuty)
Jeżeli Państwa samochód jest wyposażony w system Stop & Start, licznik czasu zlicza i sumuje czasy trwania przejścia w tryb STOP podczas jazdy. Licznik zeruje się po każdym włączeniu zapłonu kluczykiem.

Ekran monochromatyczny A

Wyświetlanie na ekranie



Wyświetla następujące informacje:

- godzinę,
- datę,
- temperaturę zewnętrzną (miga w przypadku możliwości wystąpienia gołoledzi),
- kontrolę zamknięć (drzwi, bagażnik...),
- źródła audio (radio, CD...)
- komputer pokładowy (patrz rubryka "Kontrola jazdy").

Komunikaty ostrzegawcze (np.: "Antipollution faulty" – Usterka systemu oczyszczania spalin) lub informacyjne (np.: "Boot open" – Bagażnik otwarty) są wyświetlane czasowo. Mogą być usuwane poprzez naciśnięcie przycisku **"Powrót"**.

Sterowanie



Za pośrednictwem panelu radioodtwarzacza można:

- ☞ nacisnąć przycisk **"MENU"**, aby wejść do **menu głównego**,
- ☞ nacisnąć przyciski "▲" lub "▼", aby przewijać elementy na ekranie,
- ☞ nacisnąć przycisk **"MODE"**, aby zmienić bieżącą aplikację (data, źródło audio...),
- ☞ nacisnąć przyciski "◀" lub "▶", aby zmieniać parametry,
- ☞ nacisnąć przycisk **"OK"**, aby zatwierdzić, lub
- ☞ nacisnąć przycisk **"Powrót"**, aby anulować bieżącą operację.

Menu główne



- ☞ Nacisnąć przycisk **"MENU"**, aby wejść do **menu głównego**, a następnie naciskać przyciski "▲" lub "▼", aby przewijać poszczególne menu:
 - radio-CD,
 - konfiguracja samochodu,
 - opcje,
 - regulacja wyświetlacza,
 - języki,
 - jednostki.
- ☞ Nacisnąć przycisk **"OK"**, aby wybrać odpowiednie menu.

Radio-CD

Jeżeli radioodtwarzacz jest włączony, po wybraniu "Radio-CD" można włączyć lub wyłączyć funkcje związane z użytkowaniem radioodtwarzacza (śledzenie stacji RDS, tryb REG) lub CD (introskan, odtwarzanie losowe, powtarzanie CD).

Szczegółowe informacje na temat aplikacji "Radio-CD" znajdują się w rubryce "Radioodtwarzacz".

Konfiguracja samochodu



Menu "Config vehic" umożliwia włączenie lub wyłączenie następujących elementów:

- wycieraczka sprzężona z biegiem wstecznym (patrz rubryka "Widoczność"),
- oświetlenie towarzyszące (patrz rubryka "Widoczność"),
- światła dzienne (patrz rubryka "Widoczność"),
- wspomaganie parkowania (patrz rubryka "Jazda").

Za pomocą tego menu można także ponownie zainicjować system wykrywania niskiego ciśnienia w ogumieniu (patrz rubryka "Bezpieczeństwo").

Opcje

Po wybraniu menu "Options" można otworzyć program diagnostyczny, sprawdzający stan wyposażenia (aktywny, nieaktywny, usterka).

Regulacja wyświetlacza

Menu "Display Configuration" (Konfiguracja wyświetlacza) umożliwia dostęp do następujących parametrów:

- rok,
- miesiąc,
- dzień,
- godzina,
- minuty,
- tryb 12- lub 24-godzinny.



- ☞ Po wybraniu odpowiedniego parametru należy naciskać przyciski "◀" lub "▶", aby modyfikować wartości.



- ☞ Naciskając przyciski "▲" lub "▼", aby przejść odpowiednio do kolejnego lub poprzedniego parametru.
- ☞ Nacisnąć przycisk "OK", aby zapisać zmianę i powrócić do bieżącego wyświetlania, lub nacisnąć przycisk "Powrót", aby anulować.

Ustawienie daty i godziny

- ☞ Nacisnąć przycisk **MENU**.
- ☞ Wybrać "Display Configuration" za pomocą przycisków "▲" albo "▼".
- ☞ Nacisnąć **OK**, aby zatwierdzić wybór.
- ☞ Wybrać funkcję "Rok" za pomocą przycisków "▲" albo "▼".
- ☞ Nacisnąć **OK**, aby zatwierdzić wybór.
- ☞ Ustawić żądaną wartość za pomocą przycisków "◀" albo "▶".
- ☞ Nacisnąć **OK**, aby zatwierdzić wybór.
- ☞ Powtórzyć procedurę, aby ustawić parametry "Miesiąc", "Dzień", "Godzina" i "Minuty".

Języki

W menu "Choice of language" (Wybór języka) można wybrać język wyświetlacza spośród języków dostępnych na liście.

Jednostki

Menu "International parameters" (Parametry międzynarodowe) umożliwia zmianę parametrów:

- temperatury (°C lub °F),
- zużycia paliwa (l/100, mpg lub km/l).

i Z chwilą przejścia na mpg jako jednostki zużycia paliwa informacje na wyświetlaczu zestawu wskaźników dotyczące prędkości i przebiegu są wyświetlane odpowiednio w mph i w milach.

! Ze względów bezpieczeństwa konfigurację ekranów należy wykonywać bezwzględnie na postoju, po zatrzymaniu pojazdu.

Ekran monochromatyczny C

Wyświetlanie na ekranie



Wyświetla następujące informacje:

- godzinę,
- datę,
- temperaturę zewnętrzną (miga w przypadku możliwości wystąpienia gołoledzi),
- kontrolę zamknięć (drzwi, bagażnik...),
- źródła audio (radio, CD, złącza USB / Jack...)
- komputer pokładowy (patrz rubryka "Kontrola jazdy").

Komunikaty ostrzegawcze (np. "Usterka systemu oczyszczania spalin") lub informacyjne (np. "Automatyczne włączanie reflektorów aktywne") są wyświetlane czasowo. Mogą być usuwane poprzez naciśnięcie przycisku "Powrót".

Sterowanie



Za pośrednictwem panelu radioodtwarzacza można:

- ☞ nacisnąć przycisk "MENU", aby wejść do menu głównego,
- ☞ nacisnąć przyciski "▲" lub "▼", aby przewijać elementy na ekranie,
- ☞ nacisnąć przycisk "MODE", aby zmienić bieżącą aplikację (komputer pokładowy, źródło audio...),
- ☞ nacisnąć przyciski "◀" lub "▶", aby zmieniać parametry,
- ☞ nacisnąć przycisk "OK", aby zatwierdzić,
- lub
- ☞ nacisnąć przycisk "Powrót", aby anulować bieżącą operację.

Menu główne



- ☞ Nacisnąć przycisk "MENU", aby wejść do menu głównego:
 - funkcje audio,
 - komputer pokładowy,
 - personalizacja – konfiguracja,
 - telefon (zestaw głośnomówiący).
- ☞ Naciskać przyciski "▲" lub "▼", aby przewijać poszczególne menu, a następnie nacisnąć przycisk "OK", aby wybrać odpowiednie menu.



Menu "Audio functions" (Funkcje audio)

Jeżeli radioodtwarzacz jest włączony, po wybraniu tego menu można włączyć lub wyłączyć funkcje związane z użytkowaniem radioodtwarzacza (RDS, REG, RadioText), odtwarzacza CD (introscan, odtwarzanie losowe, powtarzanie CD) albo odtwarzacza MP3 (złącza USB / Jack).

Szczegółowe informacje na temat aplikacji "Audio functions" znajdują się w rubryce "Radioodtwarzacz".

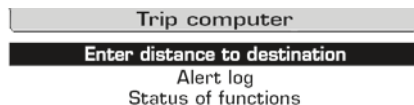


Menu "Komputer pokładowy"

- ☛ Nacisnąć przycisk **"MENU"**, aby otworzyć menu główne.
- ☛ Nacisnąć strzałki, następnie przycisk **"OK"** w celu wybrania menu **"Komputer pokładowy"**.



- ☛ W menu **"Komputer pokładowy"**, wybrać jedną z następujących aplikacji:



Dziennik alarmów

Udostępnia listę komunikatów alarmowych, wyświetlając je kolejno na ekranie wielofunkcyjnym.

Stan funkcji

Udostępnia zestawienie stanów funkcji (aktywna – nieaktywna) zainstalowanych w samochodzie.

Wprowadzanie odległości do miejsca przeznaczenia

Pozwala na wprowadzenie przybliżonej wartości odległości aż do ostatecznego miejsca przeznaczenia.



Menu "Personalisation-Configuration" (Personalizacja – Konfiguracja)



Określenie parametrów samochodu

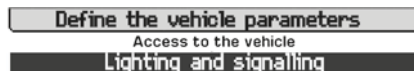
Po wybraniu tego menu można włączyć lub wyłączyć następujące wyposażenie:

- wycieraczka sprzężona z biegiem wstecznym (patrz rubryka "Widoczność"),
- oświetlenie towarzyszące i czas działania (patrz rubryka "Widoczność"),
- światła dzienne (patrz rubryka "Widoczność"),
- wspomaganie parkowania (patrz rubryka "Jazda").

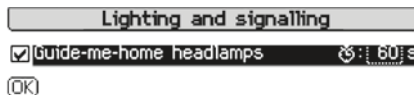
Przy użyciu tego menu można także ponownie zainicjować system wykrywania niskiego ciśnienia w ogumieniu (patrz rubryka "Bezpieczeństwo").

Przykład: regulacja czasu oświetlenia towarzyszącego.

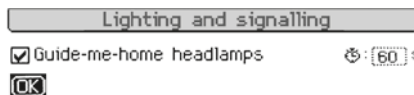
- ☞ Naciśnąć przyciski "▲" lub "▼", a następnie przycisk "OK", aby wybrać dane menu.



- ☞ Naciśnąć przyciski "▲" lub "▼", a następnie przycisk "OK", aby wybrać linię "Oświetlenie towarzyszące".



- ☞ Naciśnąć przyciski "◀" lub "▶", aby ustawić odpowiednią wartość (15, 30 lub 60 sekund), a następnie przycisk "OK", aby zatwierdzić.



- ☞ Naciśnąć przyciski "▲" lub "▼", a następnie przycisk "OK", aby wybrać "OK" i zatwierdzić, lub wybrać przycisk "Powrót", aby anulować.

Konfiguracja wyświetlacza

Po wybraniu tego menu można wykonać następujące ustawienia:

- regulacja jasności wideo,
- ustawienie daty i godziny,
- wybór jednostek.

i Z chwilą wybrania mpg jako jednostek zużycia paliwa informacje na wyświetlaczu zestawu wskaźników dotyczące prędkości i przebiegu wyświetlane są odpowiednio w mph i w milach.

Ustawienie daty i godziny

- ☞ Wybrać funkcję "Date and time adjustment" za pomocą przycisków "▲" albo "▼".
- ☞ Naciśnąć "OK", aby zatwierdzić wybór.
- ☞ Ustawiać kolejno parametry za pomocą przycisków "◀" albo "▶", następnie zatwierdzić przyciskiem "OK".
- ☞ Wybrać następnie pole "OK" na ekranie, a potem zatwierdzić.

Wybór języka

W tym menu można wybrać język wyświetlacza spośród języków dostępnych na liście.



Menu "Telefon"

Jeżeli radioodtwarzacz jest włączony, po wybraniu tego menu można konfigurować zestaw głośnomówiący Bluetooth (parowanie), przeglądać poszczególne książki telefoniczne (rejestr połączeń, usługi...) i zarządzać połączeniami (odbieranie, kończenie, podwójne wybieranie, tryb poufny...). Szczegółowe informacje dotyczące aplikacji "Telefon" znajdują się w rubryce "Radioodtwarzacz".



Ze względów bezpieczeństwa konfigurację ekranów wielofunkcyjnych należy wykonywać bezwzględnie na postoju, po zatrzymaniu pojazdu.

Tablet dotykowy

System ten umożliwia dostęp do:

- menu ustawiania parametrów funkcji i wyposażenia pojazdu,
- menu konfiguracji audio i wyświetlania, sterowania wyposażenia audio i telefonu oraz wyświetlania informacji powiązanych,
- wyświetlania komunikatów alarmowych,
- wyświetlania temperatury na zewnątrz (niebieski płatek śniegu pojawia się w przypadku groźby gołoledzi),
- wyświetlania informacji komputera pokładowego.

W zależności od wyposażenia umożliwia:

- wyświetlanie pomocy graficznej przy parkowaniu,
- dostęp do sterowania systemu nawigacji i do usług internetowych oraz wyświetlenie informacji powiązanych.

! Ze względów bezpieczeństwa z niektórych funkcji można korzystać tylko podczas postoju samochodu. Z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie związanych z nimi informacji zostaje przerwane.

Informacje ogólne

Zalecenia

Należy mocniej naciskać, zwłaszcza przy przesuwaniu elementów (przewijanie list, przesuwanie mapy...).

Zwykle muśnięcie nie wystarczy.

Nie należy naciskać ekranu kilkoma palcami naraz.

Zastosowane rozwiązanie techniczne pozwala na używanie tabletu w każdej temperaturze oraz w rękawiczkach.

Nie dotykać tabletu dotykowego ostrymi przedmiotami.

Nie dotykać tabletu dotykowego mokrymi rękami.

Do czyszczenia używać czystej, miękkiej ściereczki.

Zasady

Nacisnąć przycisk **"MENU"**, aby wejść w poszczególne menu, a następnie naciskać wyświetlane przyciski.

Każde menu wyświetla się na jednej lub dwóch stronach (strona główna i podstrona).



Użyć tego przycisku, aby przejść do podstrony.



Użyć tego przycisku, aby powrócić do strony głównej.



Jeżeli przez pewien czas na podstronie nie są wykonywane żadne czynności, następuje automatyczny powrót na stronę główną.



Za pomocą tego przycisku można przejść do dodatkowych informacji i ustawić niektórych funkcji.



Użyć tego przycisku do zatwierdzenia.



Użyć tego przycisku do wyjścia.

Menu

MENU Nacisnąć ten przycisk, a następnie wybrać żądane menu.



Nawigacja

Nawigacja jest dostępna w zależności od kraju i/lub poziomu wykończenia. Patrz rubryka "Audio i telematyka".



Radio Media

Patrz rubryka "Audio i telematyka".



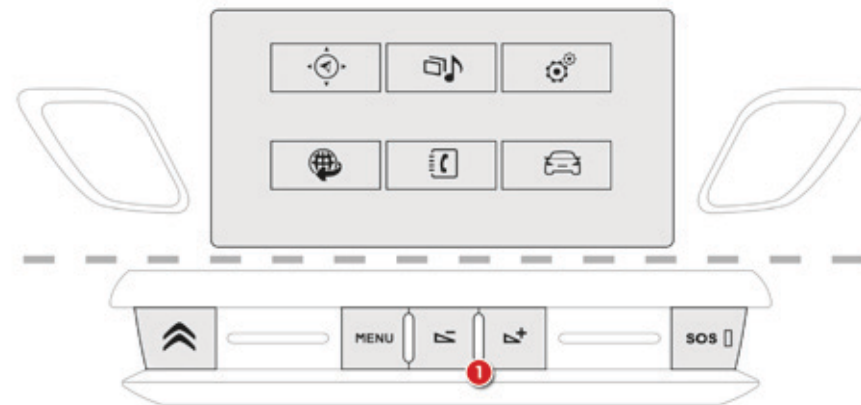
Ustawienia

Umożliwia konfigurowanie wyświetlacza i systemu. Patrz odpowiednia rubryka.



Internet

Usługi te są dostępne w zależności od kraju i/lub poziomu wykończenia. Patrz rubryka "Audio i telematyka".



Telefon

Patrz rubryka "Audio i telematyka".

1. Regulacja głośności / wyłączenie dźwięku. Patrz rubryka "Audio i telematyka".



Jazda

Umożliwia dostęp do komputera pokładowego oraz, w zależności od wersji, ustawienie parametrów niektórych funkcji. Patrz odpowiednia rubryka.

Menu "Jazda"

Funkcje możliwe do ustawienia zostały przedstawione w tabeli poniżej.

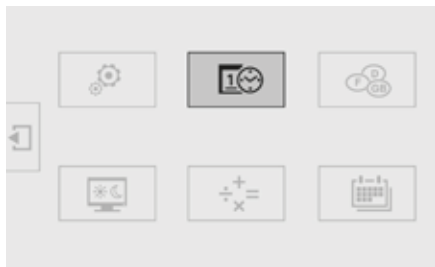
Przycisk	Dana funkcja	Objaśnienia
CHECK	Diagnostyka	Zestawienie alarmów w trakcie.
	Inicjalizacja niedopom. opon	Ponowna inicjalizacja ciśnienia w oponach. Patrz rubryka "Bezpieczeństwo".
	Ustawianie param. pojazdu	Dostęp do pozostałych ustawianych funkcji. Funkcje podzielone są na następujące zakładki: <ul style="list-style-type: none"> - "Wspomaganie jazdy" <ul style="list-style-type: none"> - "Wspomaganie parkowania" (Włączenie wspomagania parkowania tyłem; patrz rubryka "Jazda"). - "Wycieraczka tylna auto po włączeniu wstecznego biegu" (Włączenie wycieraczki tylnej szyby sprzężonej ze wstecznym biegiem; patrz rubryka "Widoczność"). - "Oświetlenie" <ul style="list-style-type: none"> - "Światła dzienne LED" (Włączenie świateł dziennych; patrz rubryka "Widoczność"). - "Oświetlenie towarzyszące" (Automatyczne oświetlenie towarzyszące; patrz rubryka "Widoczność"). Wybrać zakładki albo odwołać wybór zakładek u dołu ekranu, aby wyświetlać żądane funkcje.

Menu "Ustawienia"

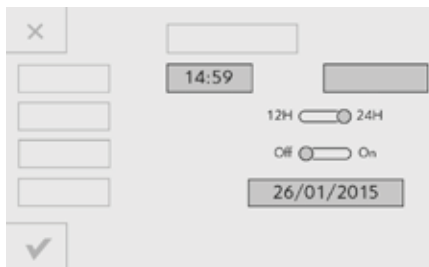
Funkcje dostępne w tym menu zostały przedstawione w tabeli poniżej.

Przycisk	Dana funkcja	Objaśnienia
	Ustawienia audio	Ustawienia głośności, balansu itp.
	Wyłącz ekran	Wyłączenie wyświetlania na ekranie tabletu dotykowego (czarny ekran). Naciśnięcie czarnego ekranu umożliwia powrót do wyświetlania. Naciśnięcie czarnego ekranu (albo przycisku " MENU ") umożliwia powrót do wyświetlania.
	Ustawienia Systemu	Wybór jednostek: - temperatura (°Celsjusza lub °Fahrenheita), - odległości i zużycia paliwa (l/100 km, mpg lub km/l).
	Godzina/Data	Ustawienie daty i godziny.
	Języki	Wybór języka wyświetlacza z ustalonej listy.
	Ustaw. ekranu	Ustawienie parametrów wyświetlania (przewijanie tekstów, animacje itp.) i jasności ekranu.
	Kalkulator	Wyświetlanie kalkulatora.
	Kalendarz	Wyświetlanie kalendarza.

Ustawianie daty i godziny



- ☞ Wybrać menu " **Ustawienia** ".
- ☞ Na podstronie nacisnąć " **Godzina/Data** ".



- ☞ Wybrać " **Ustaw godzinę** " albo " **Ustaw datę** ".



- ☞ Zmienić parametry przy użyciu klawiatury numerycznej, a następnie zatwierdzić.
- ☞ Nacisnąć " **Zatwierdź** ", aby zapamiętać i wyjść.

i Przy ustawianiu godziny można wybrać opcję " **Synchronizacja satelitów** ", aby ustawianie minut odbywało się automatycznie przez odbiór satelitarny.

Wentylacja

Wlot powietrza

Powietrze w kabinie jest filtrowane, wlatuje z zewnątrz poprzez kratki znajdujące się u podstawy przedniej szyby lub z obiegu wewnętrznego w recyrkulacji powietrza.

Uzdatnianie powietrza

Powietrze w kabinie przechodzi przez różne układy, w zależności od wyboru kierowcy:

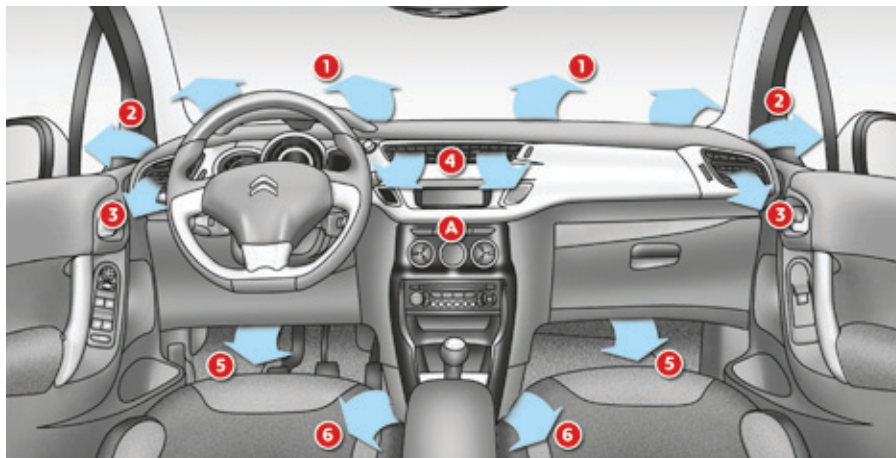
- wlatuje bezpośrednio do kabiny (wlot powietrza z zewnątrz),
- przechodzi przez układ ogrzewania (ogrzewanie),
- przechodzi przez układ chłodzący (klimatyzacja).

Przełącznik temperatury umożliwia otrzymanieżądanego komfortu dzięki mieszaniu powietrza przechodzącego przez różne obiegi.

Przełącznik rozprowadzania powietrza

umożliwia podział strumienia rozprowadzanego powietrza na poszczególne nawiewy.

Przełącznik natężenia nawiewu umożliwia zwiększenie lub zmniejszenie prędkości obrotowej wentylatora nadmuchu.



Panel sterowania

Przełączniki tego systemu znajdują się na panelu **A** konsoli środkowej. Zależnie od modelu przełączniki posiadają następujące funkcje:

- regulowany poziom komfortu,
- natężenie nawiewu,
- rozprowadzanie powietrza,
- odmrażanie i osuszanie,
- ręczne lub automatyczne przełączniki klimatyzacji.

Rozprowadzanie powietrza

1. Dysze odmrażania lub osuszania przedniej szyby.
2. Dysze odmrażania lub osuszania bocznych szyb przednich.
3. Nawiewy boczne, zamykane i ustawiane.
4. Nawiewy środkowe, zamykane i ustawiane.
5. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z przodu.
6. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z tyłu.

i Zalecenia dotyczące wentylacji i klimatyzacji

Aby obydwa systemy były w pełni skuteczne, należy przestrzegać następujących zasad użytkowania i obsługi:

- ☞ Aby uzyskać równomierne rozprowadzenie powietrza, nie należy zakrywać wlotów powietrza z zewnątrz, umieszczonych u podstawy przedniej szyby, dysz, nawiewów oraz wylotów powietrza, jak i otworu do odsysania powietrza znajdującego się w bagażniku.
- ☞ Nie zakrywać czujnika nasłonecznienia umieszczonego na desce rozdzielczej; służy on do regulacji systemu klimatyzacji automatycznej.
- ☞ W przypadku nieużywania klimatyzacji należy uruchamiać system na co najmniej 5 do 10 minut, raz lub dwa razy w miesiącu, aby zachować jego sprawne działanie.
- ☞ Kontrolować czystość filtra kabiny i wymieniać okresowo wkłady filtra.
Zalecamy stosowanie wielofunkcyjnego filtra powietrza kabiny. Dzięki dodatkowemu aktywnemu elementowi poprawia on skuteczność oczyszczania powietrza wdychanego przez pasażerów oraz zapewnia większą czystość w kabinie (redukuje zawartość alergenów, likwiduje niepożądane zapachy i nie dopuszcza do powstawania tłustego osadu).
- ☞ Dla zachowania sprawnej pracy systemu klimatyzacji zaleca się jego regularną kontrolę zgodnie ze wskazówkami podanymi w książce serwisowej i gwarancyjnej.
- ☞ W przypadku braku chłodzenia należy wyłączyć klimatyzację i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

W przypadku holowania ciężkiej przyczepy (innego pojazdu) na stromym podjeździe lub przy wysokiej temperaturze zewnętrznej wyłączenie klimatyzacji umożliwi wykorzystanie odzyskanej mocy silnika dla potrzeb trakcyjnych, a w konsekwencji – poprawę warunków holowania.



Po dłuższym postoju w nasłonecznionym miejscu znacznie wzrasta temperatura w kabinie, co wymaga intensywnego przewietrzenia wnętrza.

Ustawić sterowanie nawiewu na poziomie wystarczającym do zapewnienia odpowiedniej wymiany powietrza w kabinie. Czynniki chłodnicze obiegu klimatyzacji nie zawierają chloru i nie stwarzają zagrożenia dla warstwy ozonowej.



Kaluża pod stojącym samochodem jest zjawiskiem normalnym; jest to kondensat wodny ze skraplacza klimatyzacji.

Ogrzewanie / Wentylacja

Panel czołowy ze sterowaniem ręcznym



Panel czołowy ze sterowaniem elektrycznym



Klimatyzacja ręczna

Panel czołowy ze sterowaniem ręcznym



Panel czołowy ze sterowaniem elektrycznym



Systemy ogrzewania / wentylacji lub klimatyzacji mogą działać wyłącznie przy włączonym silniku, jak również w trybie STOP systemu Stop & Start.

3

1. Regulacja temperatury



☞ Obracać pokrętkę od niebieskiego (zimno) do czerwonego (ciepło), aby zmieniać temperaturę, według własnego uznania.

2. Regulacja natężenia nawiewu



☞ Obracać pokrętkę od położenia 1 do położenia 5, aby ustawić natężenie nawiewu zapewniające komfort.

i

☞ Po ustawieniu przełącznika natężenia nawiewu w położeniu 0 (wyłączenie systemu), komfort termiczny nie jest regulowany. Można jednak odczuć delikatny nawiew spowodowany poruszaniem się pojazdu.

3. Regulacja rozprowadzenia powietrza



Przednia szyba i szyby boczne.



Przednia szyba, szyby boczne i nogi pasażerów.



Nogi pasażerów.



Nawiewy środkowe i boczne.



Rozprowadzenie powietrza może być również ustawione w położeniu pośrednim.

4. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza

Otwarty obieg powietrza umożliwia uniknięcie zaparowania przedniej szyby i szyb bocznych. Zamknięty obieg powietrza umożliwia odizolowanie kabiny od zapachów i spalin. Jak tylko to możliwe, należy nastawić otwarty obieg powietrza, aby uniknąć pogorszenia się jakości powietrza i zaparowania szyb.

Panel czołowy ze sterowaniem ręcznym



- ☞ Przesunąć dźwigienkę w lewo do położenia "Zamknięty obieg powietrza".



- ☞ Przesunąć dźwigienkę w prawo, aby powrócić do położenia "Dopływ powietrza z zewnątrz".

Panel czołowy ze sterowaniem elektrycznym



- ☞ Nacisnąć przycisk, aby wyłączyć zamknięty obieg powietrza w kabinie. Sygnalizuje to zapalenie kontrolki.
- ☞ Nacisnąć ponownie przycisk, aby umożliwić dopływ powietrza z zewnątrz. Sygnalizuje to zgaszenie kontrolki.

5. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji



Klimatyzacja może skutecznie działać o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.

Klimatyzacja pozwala:

- latem, obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3°C, zwiększyć skuteczność osuszania szyb.

Włączenie

- ☞ Nacisnąć przycisk "A/C", zapali się kontrolka przycisku.

i Klimatyzacja nie działa, jeżeli pokrętko regulacji natężenia nawiewu 2 znajduje się w położeniu "0". Aby szybciej uzyskać zimne powietrze, można zamknąć obieg powietrza wewnątrz kabiny. Po pewnym czasie można włączyć otwarty obieg powietrza.

Wyłączenie

- ☞ Ponownie nacisnąć przycisk "A/C", kontrolka przycisku zgaśnie.
- Wyłączenie może spowodować pogorszenie jakości powietrza (wilgoć, zaparowanie).

Osuszanie – Odmrażanie z przodu



Te symbole nadrukowane na panelu czołowym wskazują położenie regulatorów w celu szybkiego osuszenia albo odmrażania szyby przedniej i szyb bocznych.

Z systemem ogrzewania / wentylacji

- ☞ Ustawić regulatory temperatury i nawiewu powietrza w położeniu oznaczonym odpowiednim symbolem.
- ☞ Ustawić regulator dopływu powietrza w położeniu "Dopływ powietrza z zewnątrz" (regulator ręczny przestawiony w prawo albo sterowanie elektryczne ze zgaszoną kontrolką).
- ☞ Ustawić regulator rozprowadzania powietrza w położeniu "Przednia szyba".

Z klimatyzacją sterowaną ręcznie

- ☞ Ustawić regulatory temperatury i nawiewu powietrza w położeniu oznaczonym odpowiednim symbolem.
- ☞ Ustawić regulator nawiewu powietrza w położeniu "Dopływ powietrza z zewnątrz". (regulator ręczny przestawiony w prawo albo sterowanie elektryczne ze zgaszoną kontrolką).
- ☞ Ustawić regulator rozprowadzania powietrza w położeniu "Przednia szyba".
- ☞ Włączyć klimatyzację naciskając przycisk "A/C"; zapala się właściwa zielona kontrolka.

i W przypadku systemu Stop & Start, dopóki funkcje: osuszanie szyb, klimatyzacja i wydatek powietrza są włączone, tryb STOP jest niedostępny.

Klimatyzacja automatyczna

Klimatyzacja pracuje przy włączonym silniku oraz w trybie STOP systemu Stop & Start.



Automatyczny tryb działania

1. Program automatyczny komfort



Wcisnąć przycisk "AUTO". Zapali się symbol "AUTO".

Zaleca się stosowanie tego trybu, który automatycznie reguluje w sposób optymalny następujące funkcje: temperaturę w kabinie, natężenie nawiewu powietrza, rozprowadzenie powietrza i otwarty obieg powietrza, zgodnie z wybraną wartością komfortową. System został przygotowany do pracy o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.

i Dla Państwa wygody, przy ponownym uruchomieniu samochodu zachowane zostają poprzednie ustawienia. Przy zimnym silniku, aby uniknąć zbyt dużego nawiewu zimnego powietrza, natężenie powietrza wzrasta stopniowo.

2. Regulacja temperatury

Wartość na wyświetlaczu odpowiada określonemu poziomowi komfortu, a nie temperaturze w stopniach Celsjusza czy Fahrenheita.



Regulację tej wartości wykonuje się przez naciśnięcie przycisków "▲" i "▼". Ustawienie bliskie wartości 21 pozwala na uzyskanie optymalnego komfortu. Niemniej, w zależności od potrzeb, możliwe jest ustawienie w zakresie wartości od 18 do 24.



i Jeżeli po wejściu do samochodu okaże się, że temperatura wewnątrz jest o wiele niższa lub wyższa niż temperatura komfortowa, nie ma potrzeby zmiany wartości w celu osiągnięcia żądanej temperatury. System w sposób automatyczny jak najszybciej wyrówna temperaturę.

3. Program automatyczny widoczność



Aby szybko osuszyć lub odmrozić przednią szybę i szyby boczne (wilgotność powietrza, wielu pasażerów, szron ...) program automatyczny "komfort" może okazać się niewystarczający.

Należy wybrać program "widoczność". Zapali się kontrolka przycisku 3.

Układ automatycznie steruje klimatyzacją i natężeniem powietrza, a jednocześnie w sposób optymalny rozprowadza powietrze w kierunku przedniej szyby i szyb bocznych. Zamknięty obieg powietrza 5 zostaje wyłączony.

Aby wyłączyć program, należy ponownie wcisnąć przycisk 3 lub "AUTO", kontrolka przycisku gaśnie, a wyświetla się symbol "AUTO".

Sterowanie ręczne wybranymi funkcjami

Możliwe jest, zgodnie z preferencjami, ustawianie ręczne jednej lub wielu funkcji przy zachowaniu pozostałych w trybie automatycznym. Symbol "AUTO" gaśnie.

Wciśnięcie przycisku "AUTO" umożliwia powrót do działania automatycznego.

i Włączenie trybu ręcznego może spowodować obniżenie komfortu (temperatura, wilgotność, zapach, zaparowanie).

i Aby maksymalnie ochłodzić albo nagrzać kabinę, możliwe jest przekroczenie wartości minimalnej 14 albo maksymalnej 28.

☞ Naciskać niebieski przycisk **2** do momentu wyświetlenia "**LO**" albo czerwony **2** do momentu wyświetlenia "**HI**".

4. Włączenie/Wyłączenie klimatyzacji



Po wciśnięciu tego przycisku klimatyzacja zostaje wyłączona.

Wyłączenie może spowodować obniżenie komfortu (wilgoć, zaparowanie). Ponowne wciśnięcie umożliwia powrót do automatycznego działania klimatyzacji. Zapala się symbol "**A/C**".

5. Otwarty obieg powietrza/ Zamknięty obieg powietrza



Naciśnięcie tego przycisku umożliwia włączenie zamkniętego obiegu powietrza w kabinie. Zapala się symbol zamkniętego obiegu powietrza **5**.

Zamknięty obieg powietrza pozwala na odizolowanie kabiny od zewnętrznych zapachów i dymów.

Ponowne naciśnięcie tego przycisku lub przycisku "**AUTO**" zapewnia powrót do automatycznego sterowania otwartym obiegiem powietrza. Symbol zamkniętego obiegu powietrza **5** gaśnie.



Należy unikać przedłużonego działania zamkniętego obiegu powietrza wewnątrz kabiny (możliwość zaparowania szyb i obniżenia jakości powietrza w kabinie).

6. Regulacja rozprowadzania powietrza



Kolejne wciskanie tego przycisku umożliwia kierowanie nadmuchu powietrza na:

- przednią szybę i szyby boczne (odmrażanie lub odparowanie),
- przednią szybę, szyby boczne i nawiewy
- przednią szybę, szyby boczne, nawiewy przednie i nogi pasażerów,
- przednią szybę, szyby boczne i nogi pasażerów,
- nogi pasażerów,
- nawiewy i nogi pasażerów,
- nawiewy.

7. Regulacja natężenia nawiewu



Natężenie nawiewu może być zwiększone lub zmniejszone kolejnymi naciśnięciami przycisku "**pełny wiatraczek**".

Symbol natężenia nawiewu (wiatraczek) wypełnia się w miarę zwiększania wartości.



Nacisnąć przycisk "**pusty wiatraczek**", aby zmniejszyć natężenie nawiewu.

Wyłączenie systemu



Naciskać przycisk "**pusty wiatraczek**" natężenia nawiewu powietrza **7**, do momentu gdy symbol wiatraczka zniknie.

Ta operacja powoduje wyłączenie wszystkich funkcji systemu klimatyzacji.

Sterowanie komfortu cieplnego przestaje działać. Można jednak odczuć lekki powiew powietrza wywołany ruchem samochodu. Ponowne naciśnięcie przycisku "**pełny wiatraczek**" natężenia powietrza **7** lub "**AUTO**" ponownie włącza system z ustawieniami poprzedzającymi jego wyłączenie.



Należy unikać dłuższej jazdy z wyłączoną klimatyzacją (możliwość zaparowania i pogorszenia jakości powietrza).

Osuszanie – odmrażanie tylnej szyby



Przycisk sterowania znajduje się na panelu systemu ogrzewania lub klimatyzacji.

Włączenie

Osuszanie – odmrażanie tylnej szyby działa jedynie przy włączonym silniku.

- ☞ Nacisnąć przycisk, aby włączyć odmrażanie tylnej szyby oraz, w zależności od wersji, zewnętrznych lusterek wstecznych. Zapali się odpowiednia kontrolka.

- i W przypadku funkcji Stop & Start tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

Wyłączenie

Odmrażanie wyłącza się automatycznie, aby uniknąć zbyt dużego zużycia energii.

- ☞ Możliwe jest wyłączenie odmrażania przed jego automatycznym wyłączeniem poprzez ponowne naciśnięcie przycisku. Kontrolka zgaśnie.

- i Jeżeli silnik zostanie wyłączony przed automatycznym wyłączeniem odmrażania, to po uruchomieniu silnika nastąpi ponowne włączenie odmrażania.

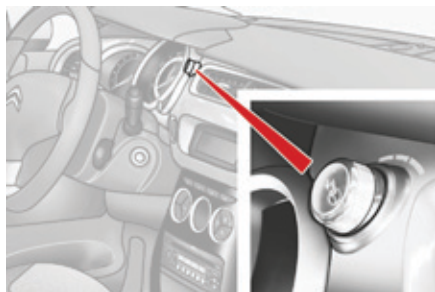


- Należy wyłączać odmrażanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych, jak tylko uznają Państwo to za możliwe, ponieważ mniejsze zużycie prądu pozwala zmniejszyć zużycie paliwa.

Odświeżacz powietrza

Umożliwia rozpylanie zapachu wewnątrz kabiny dzięki pokrętle regulacji oraz różnym dostępnym wkładom zapachowym.

Pokrętko regulacji



Pokrętko usytuowane jest na desce rozdzielczej. Pokrętko umożliwia regulowanie intensywności rozpylania zapachu.

- ☞ Przekręcić pokrętko w prawo, aby włączyć rozpylanie zapachu.
- ☞ Przekręcić pokrętko w lewo, aby wyłączyć rozpylanie zapachu.

Pozostawić otwarte nawiewy środkowe.

i Intensywność rozpylania zapachu może zależeć od ustawienia wentylacji i klimatyzacji.

Wkład zapachowy

Wkład można łatwo wyjąć. Przy pierwszym użyciu włożyć prawdziwy wkład na miejsce zaślepki.

Można go wyjąć w każdej chwili i schować dzięki szczelnemu etui, które umożliwia przechowywanie wkładu, gdy już został otwarty. Wkłady zapachowe można nabyć w sieci CITROËNA lub warsztacie specjalistycznym.

i Nie wyrzucać oryginalnego wkładu, który służy jako zakrycie w przypadku nieostowienia wkładu zapachowego. Aby wydłużyć czas przydatności zapachu, należy przekręcić pokrętko do końca w lewo, jak tylko nie życzą sobie Państwo rozpylania zapachu w kabinie.

! Ze względów bezpieczeństwa wyciąganie wkładu powinno odbywać się podczas postoju. Nie demontować wkładów. Nie uzupełniać samemu wkładów zapachowych. Unikać kontaktu ze skórą i oczami. Trzymać poza zasięgiem dzieci i zwierząt.

Wyjmowanie wkładu

- ☞ Nacisnąć pokrętko i obrócić je o ćwierć obrotu w lewo.
- ☞ Wyjąć wkład zapachowy.
- ☞ Założyć etui uszczelniające.



Zakładanie wkładu

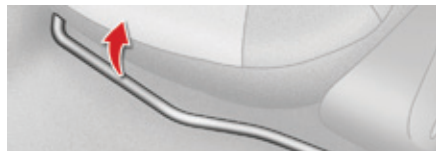
- ☞ Zdjąć etui uszczelniające z wkładu.
- ☞ Umieścić wkład zapachowy (kwiatek na górze z lewej).
- ☞ Nacisnąć pokrętko i przekręcić je o ćwierć obrotu w prawo.

Siedzenia przednie

Fotel składa się z siedziska, oparcia i zagłówka z możliwością regulacji w celu uzyskania ustawienia zapewniającego optymalny komfort jazdy.

Regulacja

Regulacja wzdłużna



☞ Podnieść dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.

Regulacja wysokości



☞ W celu wyregulowania wysokości pociągać dźwignię w górę tyle razy, ile to konieczne, aby podnieść, lub popychać w dół, aby opuścić.

Regulacja pochylenia oparcia



☞ Popchnąć dźwignię do tyłu.

! Przed wykonaniem operacji cofania siedzenia sprawdzić, czy nic ani nikt nie przeszkadza w przesunięciu siedzenia do tyłu, aby uniknąć wszelkiego ryzyka przycięcia albo zablokowania siedzenia w wyniku obecności kłopotliwych przedmiotów ułożonych na podłodze za siedzeniem albo siedzeniami pasażerów z tyłu. W razie zablokowania przerwać natychmiast ten manewr.

Regulacje dodatkowe



Wysokość zagłówka

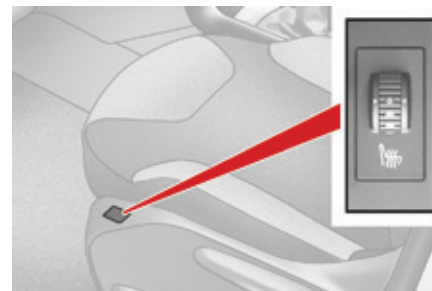
- ☞ Aby go podnieść, pociągnąć jednocześnie do przodu i do góry.
- ☞ Aby wyjąć, nacisnąć wypstę **A** i pociągnąć do góry.
- ☞ Aby założyć na miejsce, wsunąć trzpienie zagłówka w otwory, pozostając w jednej linii z osią oparcia.
- ☞ Aby opuścić, nacisnąć jednocześnie wypstę **A** i zagłówek.



Na trzpieniach znajdują się wyżłobienia uniemożliwiające opuszczenie zagłówka; jest to zabezpieczenie w razie wypadku.

Regulacja jest prawidłowa, gdy górna krawędź zagłówka znajduje się na wysokości czubka głowy.

Nigdy nie jeździć bez zagłówek; należy je założyć na swoje miejsce i prawidłowo wyregulować.



Przełącznik ogrzewanych siedzeń

Przy pracującym silniku siedzenia przednie mogą być ogrzewane niezależnie.

- ☞ Za pomocą pokrętła znajdującego się na boku każdego siedzenia przedniego można włączyć i regulować ogrzewanie foteli:

0: Stop.

1: Lekko.

2: Średnio.

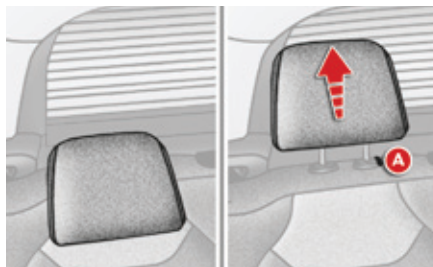
3: Mocno.

Siedzenia tylne

Kanapa z jednolitym siedziskiem stałym i oparciem składanym w części lewej (2/3) lub prawej (1/3) w celu dostosowania przestrzeni ładunkowej bagażnika.

Zagłówki tylne

Mogą być ustawione tylko w jednym położeniu użytkowania (górnym) i położeniu złożonym (dolnym).



Mogą zostać również zdemontowane.

Aby wyjąć zagłówki:

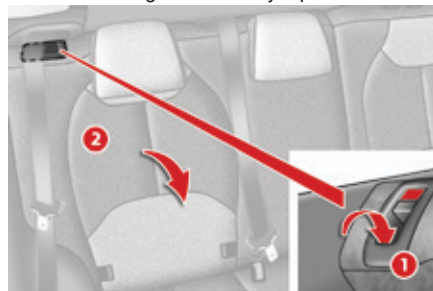
- ☞ odblokować oparcie za pomocą dźwigni 1,
- ☞ przechylić lekko oparcie 2 do przodu,
- ☞ pociągnąć zagłówek maksymalnie do góry,
- ☞ następnie, nacisnąć występ A.

! Nigdy nie należy jeździć ze zdemontowanymi zagłówkami, jeżeli tylne miejsca zajmują pasażerowie; muszą one znajdować się na swoim miejscu i być prawidłowo wyregulowane.

Składanie oparcia



- ☞ W razie potrzeby przesunąć właściwy przedni fotel do przodu.
- ☞ Ułożyć pas bezpieczeństwa tak, aby przylegał do oparcia.
- ☞ Ustawić zagłówki w dolnym położeniu.



- ☞ Pociągnąć do góry dźwignię 1, aby odblokować oparcie 2.
- ☞ Złożyć oparcie 2 na siedzisko.

Rozkładanie oparcia



- ☞ Wyprostować oparcie 2 i je zablokować.
- ☞ Sprawdzić, czy czerwony wskaźnik usytuowany na poziomie dźwigni 1 nie jest już widoczny.

! Podczas rozkładania oparcia należy zwrócić uwagę, czy pasy bezpieczeństwa nie zostały przycięte.

Lusterka wsteczne

Zewnętrzne lusterka wsteczne



Każde lusterko posiada regulowane zwierciadło, umożliwiające obserwację prawej lub lewej strony za pojazdem, co jest konieczne podczas wyprzedzania lub parkowania. Lusterka można złożyć podczas parkowania w ograniczonej przestrzeni.

Osuszanie – Odmrażanie

Jeżeli samochód posiada opcję osuszania – odmrażania zewnętrznych lusterek wstecznych, to działanie tej funkcji uruchamia się jednocześnie z naciśnięciem przycisku osuszania – odmrażania tylnej szyby. Patrz punkt "Osuszanie – odmrażanie tylnej szyby".



Regulacja

- ☞ Ustawić przełącznik **A** w prawo lub w lewo, aby wybrać odpowiednie lusterko.
- ☞ Poruszać dźwignią **B** w czterech kierunkach, aby ustawić lusterko.
- ☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.

! Ze względów bezpieczeństwa lusterka wsteczne muszą być właściwie ustawione, aby ograniczyć "martwe pole".

! Obiekty obserwowane w lusterku wstecznym znajdują się w rzeczywistości o wiele bliżej. Należy wziąć to pod uwagę, aby prawidłowo ocenić odległość od pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

Składanie

- ☞ Od zewnątrz; zaryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.
- ☞ Od wewnątrz; przy włączonym zapłonie pociągnąć przełącznik **A** w położeniu środkowym do dołu.

i Jeżeli lusterka wsteczne są złożone za pomocą przełącznika **A**, nie rozłożą się po odryglowaniu pojazdu. Należy ponownie pociągnąć przełącznik **A**.

Rozkładanie

- ☞ Od zewnątrz; odryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.
- ☞ Od wewnątrz; przy włączonym zapłonie pociągnąć przełącznik **A** w położeniu środkowym do dołu.

i Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych za pomocą pilota zdalnego sterowania może być wyłączone w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym. Nigdy ręcznie nie składać i nie rozkładać lusterek wstecznych składanych elektrycznie.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Regulowane lusterko umożliwia obserwację drogi za pojazdem. Posiada mechanizm zapobiegający oślepianiu, który przyciemnia zwierciadło lusterka i zmniejsza dyskomfort odczuwany przez kierowcę spowodowany słońcem, światłami innych pojazdów itp.

Tryb ręczny dzień/noc



Regulacja

- ☞ Ustawić lusterko wsteczne w położeniu "dzień".

Położenie dzień/noc

- ☞ Pociągnąć dźwignię, aby przejść w położenie zapobiegające oślepianiu "noc".
- ☞ Popchnąć dźwignię, aby przejść w położenie "dzień".

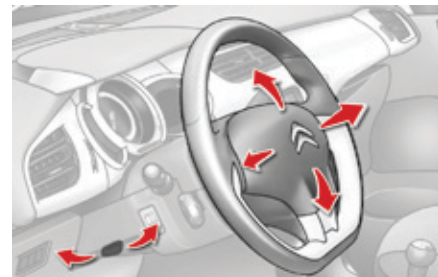
Model z automatycznym przełączaniem dzień/noc



Dzięki czujnikowi kontrolującemu intensywność oświetlenia za samochodem system zapewnia automatyczne stopniowe przejście z trybu dziennego do trybu nocnego.

- i Aby zapewnić dobrą widoczność podczas manewrowania, lusterko rozjaśnia się automatycznie w momencie włączenia wstecznego biegu.

Regulacja kierownicy



- ☞ **Na postoju** pociągnąć za dźwignię, aby odblokować kierownicę.
- ☞ Wyregulować wysokość i głębokość, aby dopasować stanowisko kierowcy.
- ☞ Popchnąć dźwignię, aby zablokować kierownicę.

- ! Ze względów bezpieczeństwa czynności należy bezwzględnie wykonywać po zatrzymaniu samochodu.

Przygotowanie do montażu wyposażenia audio

Państwa pojazd jest fabrycznie wyposażony w instalację do montażu radioodtwarzacza:

- antenę dwufunkcyjną w tylnej części dachu kabiny,
- koncentryczny przewód antenowy,
- podstawowy układ przeciwzakłóceńowy,
- przewody zasilania głośników w przednich drzwiach i głośników wysokotonowych w desce rozdzielczej,
- przewody zasilania głośników w tylnych drzwiach,
- złącze 40-stykowe.

Montaż radioodtwarzacza

Radioodtwarzacz montuje się w miejsce schowka usytuowanego pod panelem sterowania systemem ogrzewania / klimatyzacji.



☞ Odczepić schowek z każdego boku za pomocą wkrętaka, a potem wyjąć.

W ten sposób uzyskuje się dostęp do koncentrycznego przewodu antenowego i złącza 40-stykowego.

Następnie postępować w sposób opisany w instrukcji obsługi radioodtwarzacza.

Montaż głośników

Możliwe jest zamontowanie:

- głośników o średnicy 165 mm w drzwiach przednich,
- głośników o średnicy 130 mm w drzwiach tylnych,
- głośników wysokotonowych o średnicy 22,5 mm w górnej części deski rozdzielczej.

3

i Przed zamontowaniem w samochodzie radioodtwarzacza albo głośników mogą Państwo skontaktować się z siecią CITROËN, gdzie można uzyskać informacje o numerze referencyjnym odpowiedniej wiązki elektrycznej.

Podłączenie złącza elektrycznego

A1	(+) Głośnik tylny prawy
A2	(+) Głośnik przedni prawy i tweeter
A3	(+) Głośnik przedni lewy i tweeter
A4	(+) Głośnik tylny lewy
A5	(-) Głośnik tylny prawy
A6	(-) Głośnik przedni prawy i tweeter
A7	(-) Głośnik przedni lewy i tweeter
A8	(-) Głośnik tylny lewy
A9	Niepodłączony
A10	Niepodłączony
A11	Niepodłączony
A12	(+) Stały
A13	Niepodłączony
A14	Niepodłączony
A15	(+) Po włączeniu zapłonu (działanie radioodtwarzacza wyłącznie z włączonym zapłonem)
A16	Masa

! Nigdy nie używać innego przewodu do podłączenia (+) radioodtwarzacza (niebezpieczeństwo rozładowania akumulatora).

Akcesoria

W sieci CITROËNA dostępny jest szeroki wybór akcesoriów i oryginalnych części zamiennych. Akcesoria i części są przystosowane do samochodu posiadają numery katalogowe oraz gwarancję CITROËNA.

Zestawy do przebudowy

Mogą Państwo zaopatrzyć się w zestawy "Entreprise" umożliwiające przystosowanie samochodu osobowego do funkcji użytkowej i odwrotnie.

"Komfort":

żaluzje, owiewki drzwiane, moduł izotermiczny, zestaw dla palaczy, wkłady zapachowe, środkowy podłokietnik z przodu, lusterko przenośne, lampka do czytania, wspomaganie parkowania tyłem i przodem, uchwyt kubka, wieszak na zagłówku, folia przeciwsłoneczna na szyby, folia ochronna na szyby...

"Rozwiązanie transportowe":

wykładzina bagażnika, dywanik do bagażnika, siatka do bagażnika, kliny do bagażnika, poprzeczne relingi dachowe, bagażnik rowerowy, bagażnik do nart, bagażniki dachowe, haki holownicze, wiązki elektryczne...



W przypadku montażu haka holowniczego i jego wiązki przewodów poza siecią serwisową CITROËNA montaż ten należy koniecznie wykonać przy wykorzystaniu instalacji elektrycznej zamontowanej fabrycznie i przy zastosowaniu zaleceń producenta.

"Styl":

kierownica wykończona skórą, gałka dźwigni zmiany biegów, spojler przedni, dyfuzor tylny, nakładki na zderzaki, nakładki ozdobne świateł przeciwmgłowych, nakładki dźwigni hamulca ręcznego, podnózek aluminiowy, felgi aluminiowe, kołpaki na koła, chromowana listwa ozdobna tylnej klapy, chromowana końcówka rury wydechowej, chromowane obudowy lusterek wstecznych, chromowane klamki...

"Bezpieczeństwo":

alarm antywłamaniowy, zabezpieczenie przed kradzieżą kół, system oznakowania pojazdu, alkotest, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa, kratka zabezpieczająca przed psem, łańcuchy śniegowe, pokrowce przeciwpoślizgowe, reflektory przeciwmgłowe, podstawki podwyższające i foteliki dziecięce, zabezpieczenie zwierząt domowych...

"Ochrona":

dywaniki dodatkowe*, osłony przeciwbłotne, pokrowce siedzeń, osłony progów drzwi, listwy ochronne zderzaków, pokrowiec ochronny na samochód, listwy boczne, dywanik bagażnika, pojemnik do bagażnika...

- * Aby uniknąć niebezpieczeństwa zablokowania pedałów:
 - należy odpowiednio ustawić i zamocować dywanik,
 - nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

"Multimedia":

zestaw głośnomówiący Bluetooth®, uchwyt zestawu głośnomówiącego Bluetooth®, radioodtwarzacz ze sterowaniem pod kierownicą, przenośny system nawigacji, częściowo wbudowana konsolka dla nawigacji przenośnej, aktualizacja map zintegrowanego systemu nawigacji, asystent wspomagania prowadzenia, odtwarzacz DVD, dodatkowy kabel do podłączenia przenośnego odtwarzacza MP3, USB Box, moduł Hi-Fi, głośniki, Wi-Fi pokładowe, konsolka multimedialna z tyłu, uchwyt telefonu/smartfonu, gniazdko 230V, ładowarka telefonu kompatybilna z iPhone'em...

W placówkach sieci CITROËN można zaopatrzyć się w środki do czyszczenia i konserwacji wnętrza i nadwozia – w tym także produkty ekologiczne z gamy "TECHNATURE" – płyny uzupełniające (płyn do spryskiwacza szyb...), lakier w aerozolu odpowiadający dokładnie kolorowi Państwa samochodu, wkłady (pojemnik do zestawu do prowizorycznej naprawy opon...)...

i Montaż nadajników radiowych

Przed przystąpieniem do montażu nadajników radiowych z zewnętrzną anteną w ramach wyposażenia prosimy uzgodnić z pracownikami sieci CITROËN, jakie wymogi musi spełniać urządzenie (pasmo częstotliwości, maksymalna moc wyjściowa, położenie anteny, specjalne warunki montażu), zgodnie z dyrektywą o kompatybilności elektromagnetycznej pojazdów samochodowych (2004/104/WE).

i Przepisy w poszczególnych krajach mogą nakładać obowiązek posiadania w samochodzie wyposażenia związanego z bezpieczeństwem: kamizelki odblaskowej, trójkąta ostrzegawczego, alkomatu, zapasowych żarówek i bezpieczników, gaśnicy, apteczki, fartuchów ochronnych z tyłu oraz innego wyposażenia.

! Montaż urządzeń i akcesoriów elektrycznych spoza katalogu (doboru) CITROËNA może spowodować usterkę elektroniki oraz nadmierne obciążenie instalacji elektrycznej pojazdu. Prosimy o kontakt z przedstawicielem marki CITROËN w celu zapoznania się z homologowaną gamą wyposażenia i akcesoriów.

Klucz z pilotem zdalnego sterowania

System umożliwia centralne zaryglowanie lub odryglowanie pojazdu poprzez zamek w drzwiach lub za pomocą pilota zdalnego sterowania. Pozwala również na lokalizację i uruchomienie pojazdu oraz na aktywowanie alarmu.

Odryglowanie pojazdu



Rozkładanie klucza

- Nacisnąć ten przycisk, aby rozłożyć klucz.

Odryglowanie pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania



- Nacisnąć otwartą kłódkę, aby odryglować pojazd.

Odryglowanie pojazdu za pomocą klucza

- Obrócić klucz w lewo w zamku drzwi kierowcy, aby odryglować pojazd.

Odryglowanie sygnalizowane jest miganiem świateł kierunkowskazów przez około dwie sekundy.
W tym samym czasie, zależnie od wersji, rozkładają się lusterka wsteczne.

Zamykanie pojazdu

Ryglowanie za pomocą pilota zdalnego sterowania



- Nacisnąć zamkniętą kłódkę, aby zaryglować pojazd.

Ryglowanie za pomocą klucza

- Obrócić klucz w prawo w zamku drzwi kierowcy, aby zaryglować samochód.

Zaryglowanie sygnalizowane jest zapaleniem się świateł kierunkowskazów na około dwie sekundy.
W tym samym czasie, w zależności od wersji, składają się zewnętrzne lusterka wsteczne.

i Jeżeli jedno z drzwi lub bagażnik pozostaną otwarte, centralny zamek nie zadziała. Jeżeli samochód jest zaryglowany i zostanie przypadkowo odryglowany, to po trzydziestu sekundach zarygluje się ponownie, chyba że zostaną otwarte drzwi lub bagażnik.

i Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych za pomocą pilota zdalnego sterowania może być wyłączone w ASO CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

4



Rozkładanie klucza

☞ Nacisnąć przycisk, aby rozłożyć klucz. Jeżeli podczas rozkładania klucza przycisk ten nie zostanie naciśnięty, istnieje ryzyko uszkodzenia mechanizmu.

Lokalizacja pojazdu



☞ Aby zlokalizować na parkingu uprzednio zamknięty pojazd, należy wcisnąć zamkniętą kłódkę.

Sygnalizowane jest to zapaleniem się lampek sufitowych oraz miganiem przez kilka sekund kierunkowskazów.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Po odłączeniu akumulatora, wymianie baterii lub w przypadku usterki pilota zdalnego sterowania nie ma możliwości otworenia, zamknięcia i zlokalizowania samochodu.

- ☞ Najpierw należy włożyć klucz do zamka w celu zamknięcia lub otworzenia samochodu.
- ☞ Następnie wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.

Reinicjalizacja

- ☞ Wyłączyć zapłon.
 - ☞ Ustawić klucz w położeniu 2 (**Zapłon**).
 - ☞ Jednocześnie nacisnąć zamkniętą kłódkę i przytrzymać przez kilka sekund.
 - ☞ Wyłączyć zapłon i wyjąć klucz ze stacyjki.
- Pilot zdalnego sterowania jest ponownie całkowicie sprawny.

Jeżeli problem nadal się utrzymuje, jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN.



Wymiana baterii

Typ baterii: CR1620 / 3 V.

SERVICE

O wyczerpaniu baterii świadczy zapalenie się tej kontrolki, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i pojawienie się komunikatu.

- ☞ Otworzyć obudowę, podważając monetą specjalne zagłębienie.
- ☞ Wysunąć zużyty baterię z gniazda.
- ☞ Wsunąć nową baterię w gniazdo, zwracając uwagę na stronę.
- ☞ Zamknąć obudowę.
- ☞ Wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.

! Zgubienie kluczy

Zwrócić się do ASO sieci CITROËN z dowodem rejestracyjnym pojazdu, dokumentem tożsamości i – jeśli to możliwe – etykietą zawierającą kod kluczyków.

Sieć CITROËNA odnajdzie kod klucza oraz kod transpondera, aby zamówić nowy klucz.

Pilot zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania jest urządzeniem bardzo czułym; należy uważać, by trzymając go w kieszeni, przypadkowo nie odryglować drzwi samochodu.

Nie naciskać niepotrzebnie przycisku pilota zdalnego sterowania poza zasięgiem samochodu. Może to spowodować jego rozsynchronizowanie. W takim wypadku niezbędna jest ponowna inicjalizacja.

Żaden pilot zdalnego sterowania nie działa, gdy kluczyk znajduje się w stacyjce, nawet przy wyłączonym zapłonie, z wyjątkiem ponownej inicjalizacji.

Zamknięcie samochodu

Jazda z zaryglowanymi drzwiami może utrudnić akcję ratunkową w kabinie w razie wypadku.

Ze względów bezpieczeństwa nie pozostawiać nigdy dzieci samych w samochodzie dłużej niż na chwilę.

Przy opuszczaniu samochód w każdym przypadku wyciągnąć kluczyk ze stacyjki.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Nie wolno dokonywać żadnych zmian w systemie elektronicznej blokady zapłonu, może to spowodować jego nieprawidłowe działanie.

Podczas zakupu używanego samochodu

W ASO sieci CITROËN należy sprawdzić sparowanie (dopasowanie elektroniczne) wszystkich kluczy, aby upewnić się, że są one jedynymi umożliwiającymi otwarcie pojazdu i jego uruchomienie.



Nie wyrzucać zużytych baterii pilota zdalnego sterowania, zawierają one metale szkodliwe dla środowiska naturalnego.

Oddać je do specjalnego punktu zbierającego tego typu odpady.

Podnośniki szyb

W modelach z trybem sekwencyjnym podnośniki wyposażone są w system zabezpieczający przed zaciśnięciem, a we wszystkich modelach – w system wyłączenia w przypadku nieprawidłowego użycia przełączników tylnych szyb.



1. Elektryczny podnośnik szyby kierowcy.
2. Elektryczny podnośnik szyby pasażera.
3. Elektryczny podnośnik tylnej prawej szyby.
4. Elektryczny podnośnik tylnej lewej szyby.
5. Blokada sterowania podnośników szyb i drzwi tylnych.

Blokada elektrycznych podnośników tylnych szyb.

i Przełączniki podnośników szyb są aktywne przez około 45 sekund po wyłączeniu zapłonu lub do otwarcia przednich drzwi. Jeżeli w ciągu tych 45 sekund zostaną otwarte drzwi podczas działania podnośnika szyby, szyba się zatrzyma. Sterowanie podnośnikiem zostanie przywrócone tylko po ponownym włączeniu zapłonu.

Elektryczne podnośniki szyb



☞ Nacisnąć przełącznik lub pociągnąć go do siebie. Szyba zatrzymuje się w momencie puszczenia przełącznika.

Elektryczne sekwencyjne podnośniki szyb



Istnieją dwie możliwości:

- **tryb ręczny**
 - ☞ Wcisnąć przełącznik lub pociągnąć go, nie pokonując punktu oporu. Szyba zatrzymuje się w chwili zwolnienia przełącznika.
- **tryb automatyczny**
 - ☞ Wcisnąć przełącznik lub pociągnąć go, pokonując punkt oporu. Szyba otworzy się lub zamknie całkowicie po zwolnieniu przełącznika.
 - ☞ Ponowne wciśnięcie powoduje zatrzymanie ruchu szyby.

System antyzaciskowy

Elektryczne sekwencyjne podnośniki szyb przednich są wyposażone w funkcję antyzaciskową.

Gdy w czasie podnoszenia szyby napotka ona opór (przeszkodę), natychmiast się zatrzymuje i częściowo opuszcza.

i W przypadku nieoczekiwanego opuszczenia szyby podczas jej zamykania (na przykład w czasie mrozu) należy:

- ☞ nacisnąć przycisk sterowania, pokonując punkt oporu, i zwolnić go: szyba otwiera się całkowicie,
- ☞ następnie, od razu pociągnąć przycisk bez przekraczania punktu oporu aż do całkowitego zamknięcia szyby,
- ☞ przytrzymać przycisk przez około jedną sekundę po jej zamknięciu.

Podczas tej czynności funkcja antyzaciskowa jest nieaktywna.



Wyłączenie sterowania tylnych podnośników szyb i tylnych drzwi

- ☞ Aby zapewnić bezpieczeństwo dzieci, należy nacisnąć przełącznik 5 w celu wyłączenia tylnych podnośników szyb bez względu na ich położenie.

Gdy świeci się kontrolka, sterowanie z tyłu jest zablokowane.

Gdy kontrolka jest zgaszona, sterowanie z tyłu jest aktywne.

i Sterowanie to neutralizuje także sterowanie tylnych drzwi od wewnątrz* (patrz rozdział "Bezpieczeństwo dzieci – blokada elektryczna").

Przywracanie działania

Jeżeli system nie działa poprawnie, należy reinicjalizować działanie podnośników szyb:

- ☞ zwolnić przycisk sterowania i nacisnąć go ponownie do całkowitego zamknięcia szyby,
- ☞ przytrzymać przez jedną sekundę po zamknięciu,
- ☞ nacisnąć przełącznik w celu automatycznego opuszczenia szyby.

Podczas tej czynności funkcja antyzaciskowa jest nieaktywna.

! Zawsze wyjmować klucz ze stacyjki, nawet przy opuszczaniu samochodu na krótki czas.

W przypadku zaciśnięcia podczas manipulowania podnośnikiem szyb należy zmienić kierunek ruchu szyby. W tym celu należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

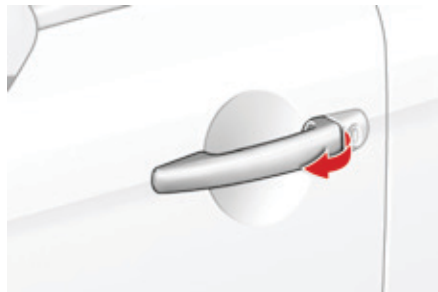
Jeżeli kierowca uruchamia podnośnik szyby pasażerów, należy się upewnić, czy nikt nie uniemożliwi prawidłowego zamknięcia szyby.

Kierowca powinien upewnić się, czy pasażerowie odpowiednio używają podnośników szyb.

Podczas manewrowania elektrycznie zamykanymi szybami należy zwracać szczególną uwagę na dzieci.

* W zależności od kraju.

Drzwi Otwieranie



Od zewnątrz

- ☞ Po odryglowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania lub za pomocą klucza pociągnąć klamkę drzwi.



Od wewnątrz

- ☞ Pociągnąć klamkę drzwi przednich, aby otworzyć drzwi; operacja ta odryglowuje cały pojazd.
- ☞ Pociągnąć klamkę drzwi tylnych, aby otworzyć drzwi; operacja ta odryglowuje tylko dane drzwi.

Zamykanie

Jeżeli drzwi lub bagażnik są niedomknięte:



- **przy pracującym silniku**, zapali się ta kontrolka, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się na kilka sekund komunikat,
- **podczas jazdy** (przy prędkości powyżej 10 km/h), zapali się ta kontrolka, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się na kilka sekund komunikat.

Centralny zamek

Centralny zamek ręczny



System służy do ręcznego ryglowania lub odryglowania drzwi od wewnątrz.

Ryglowanie

- ☞ Nacisnąć przycisk **A**, aby zaryglować samochód.

Czerwona kontrolka przycisku się zapali.

- i** Jeżeli jedno z drzwi są otwarte, centralny zamek od wewnątrz nie zadziała.

Odryglowanie

- ☞ Nacisnąć ponownie przycisk **A**, aby odryglować samochód.

Czerwona kontrolka przycisku zgaśnie.

- i** Jeżeli samochód jest zaryglowany od zewnątrz, czerwona kontrolka miga, a przycisk **A** jest nieczynny.
 - ☞ W takim przypadku należy użyć pilota zdalnego sterowania lub klucza, aby odryglować samochód.

Automatyczny centralny zamek

System służy do automatycznego ryglowania lub odryglowania drzwi i bagażnika podczas jazdy.

Istnieje możliwość włączenia i wyłączenia tej funkcji.

Ryglowanie

Powyżej prędkości 10 km/h drzwi oraz bagażnik zaryglują się automatycznie.

- !** Jeżeli jedno z drzwi są otwarte, automatyczny centralny zamek nie zadziała. Jeżeli bagażnik pozostanie otwarty, automatyczny centralny zamek zarygluje drzwi.

Odryglowanie

- ☞ Powyżej prędkości 10 km/h nacisnąć przycisk **A**, aby odryglować drzwi i bagażnik.



Włączenie

☞ Nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk **A**. Na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat potwierdzający włączenie i włączy się sygnał dźwiękowy.

Wyłączenie

☞ Nacisnąć ponownie na ponad dwie sekundy przycisk **A**. Na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat potwierdzający wyłączenie i włączy się sygnał dźwiękowy.

Sterowanie awaryjne

Urządzenie pozwalające na mechaniczne zaryglowanie i odryglowanie drzwi w przypadku usterki akumulatora lub centralnego zamka.

i W przypadku nieprawidłowego działania centralnego zamka konieczne jest odłączenie akumulatora, aby zaryglować bagażnik i zapewnić w ten sposób pełne zamknięcie pojazdu.

Ryglowanie drzwi kierowcy

☞ Włożyć klucz do zamka i przekręcić w prawo.

Odryglowanie drzwi kierowcy

☞ Włożyć klucz do zamka i przekręcić w lewo.

Ryglowanie drzwi pasażera z przodu i z tyłu

i Sprawdzić, czy zabezpieczenie dzieci nie jest włączone dla tylnych drzwi.



☞ Zdjąć za pomocą kluczyka czarny kapturek znajdujący się z boku drzwi.
☞ Włożyć klucz do wgłębienia, następnie obrócić go do oporu.
☞ Wyjąć kluczyk i założyć kapturek.

Odryglowanie drzwi pasażera z przodu i z tyłu

☞ Pociągnąć za klamkę wewnętrzną drzwi.

Bagażnik

Otwieranie



- ☞ Po odryglowaniu pojazdu pociągnąć za rączkę i podnieść pokrywę bagażnika.

Zamykanie

- ☞ Opuścić pokrywę bagażnika za pomocą wewnętrznej rączki.

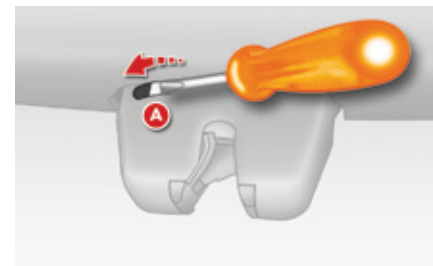
Jeżeli pokrywa bagażnika jest niedomknięta:



- **przy pracującym silniku**, zapali się kontrolka, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się na kilka sekund komunikat,
- **podczas jazdy** (przy prędkości powyżej 10 km/h), zapali się kontrolka, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym na kilka sekund pojawi się komunikat.

Dźwignia awaryjna

Urządzenie służy do mechanicznego odryglowania bagażnika w przypadku usterki akumulatora lub centralnego zamka.



Odryglowanie

- ☞ Złożyć tylną kanapę w celu uzyskania dostępu do zamka od wewnątrz bagażnika.
- ☞ Aby odryglować bagażnik, wsunąć mały wkrętak w otwór zamka **A**.

4

Przełączniki oświetlenia

Mechanizm wyboru i sterowania poszczególnymi światłami przednimi i tylnymi, zapewniającymi oświetlenie pojazdu.

Oświetlenie główne

Poszczególne światła przednie i tylne pojazdu służą do stopniowego dostosowania widoczności kierowcy w zależności od warunków pogodowych:

- światła pozycyjne, aby być widocznym,
- światła mijania, aby widzieć i nie oślepić innych kierowców,
- światła drogowe, aby dobrze widzieć na pustej drodze.

Oświetlenie dodatkowe

Pozostałe światła mogą być stosowane w szczególnych warunkach widoczności:

- światło przeciwmgłowe tylne, aby być widocznym z daleka,
- światła przeciwmgłowe przednie, aby widzieć jeszcze lepiej.

Programowanie

System oferuje różne tryby automatycznego sterowania oświetleniem, powiązanego z następującymi opcjami:

- oświetlenie towarzyszące,
- automatyczne włączanie światel.

Sterowanie ręczne

Sterowanie oświetleniem odbywa się bezpośrednio przez kierowcę, za pomocą pierścienia A i przełącznika B.

Model bez włączania AUTO



Model z włączaniem AUTO



- A. Pierścień wyboru oświetlenia głównego: przekręcić pierścień, aby ustawić odpowiedni symbol naprzeciwko znacznika.



Światła zgaszone/ światła dzienne.



Automatyczne włączanie światel.



Tylko światła pozycyjne.



Światła mijania lub drogowe.

- B. Przełącznik zmiany oświetlenia: pociągnąć go, aby zmienić światła mijania / światła drogowe.

Gdy światła są wyłączone lub włączone światła pozycyjne, kierowca może bezpośrednio włączyć światła drogowe ("sygnał świetlny") przytrzymując pociągnięty przełącznik.

Wyświetlacz

Zapalenie się odpowiedniej kontrolki w zestawie wskaźników potwierdza włączenie wybranego oświetlenia.

W zależności od wersji, zestaw wskaźników może być na stałe podświetlony. Oświetlenie zestawu wskaźników nie jest więc powiązane z włączeniem światel.

Model z jednym tylnym światłem przeciwmgłowym



Model z przednimi reflektorami przeciwmgłowymi i tylnym światłem przeciwmgłowym



C. Pierścień wyboru światła przeciwmgłowych. Działają razem ze światłami mijania i drogowymi.



Tylne światło przeciwmgłowe

- ☞ Aby włączyć światło przeciwmgłowe, przekręcić pierścień C do przodu.

W przypadku automatycznego wyłączania światła (w modelu z AUTO), światło przeciwmgłowe i światła mijania pozostaną włączone.

- ☞ Aby wyłączyć wszystkie światła, przekręcić pierścień C do tyłu.



Światła przeciwmgłowe przednie i tylne

Przekręcić pierścień C :

- ☞ do przodu jeden raz, aby włączyć przednie reflektory przeciwmgłowe,
- ☞ do przodu drugi raz, aby włączyć tylne światło przeciwmgłowe,
- ☞ do tyłu jeden raz, aby wyłączyć tylne światło przeciwmgłowe,
- ☞ do tyłu drugi raz, aby wyłączyć przednie reflektory przeciwmgłowe.

W przypadku automatycznego wyłączania światła (w modelu z AUTO) lub w przypadku ręcznego wyłączenia światła mijania reflektory przeciwmgłowe i światła pozycyjne pozostaną włączone.

- ☞ Przekręcić pierścień do tyłu, aby wyłączyć światła przeciwmgłowe, zgasną również światła pozycyjne.

5



Przy ładnej pogodzie oraz podczas opadów deszczu zarówno w dzień, jak i w nocy, przednie reflektory przeciwmgłowe i tylne światło przeciwmgłowe muszą być wyłączone. W takich warunkach natężenie wiązki światła może oślepić innych kierowców. Należy pamiętać o wyłączaniu przednich reflektorów przeciwmgłowych i tylnego światła przeciwmgłowego, gdy nie są już potrzebne.

i Brzęczyk pozostawienia świateł

Po wyłączeniu zapłonu wszystkie światła gasną automatycznie, oprócz sytuacji, gdy włączone jest automatyczne oświetlenie towarzyszące. W trybie ręcznego włączania świateł włączenie się sygnału w momencie otwarcia drzwi przednich sygnalizuje kierowcy pozostawienie włączonego oświetlenia pojazdu przy wyłączonym zapłonie.

i W pewnych warunkach klimatycznych (niska temperatura, wilgotność...) na wewnętrznej powierzchni szyby reflektorów i świateł tylnych może pojawić się lekkie zamglenie, co jest normalnym zjawiskiem; zamglenie to znika w ciągu kilku minut od zapalenia świateł.

Oświetlenie towarzyszące ręczne

Przedłużenie działania świateł mijania po wyłączeniu zapłonu umożliwia kierowcy bezpieczne dotarcie do domu w warunkach słabej widoczności.



Włączenie

- ☞ Po wyłączeniu zapłonu mignąć światłami za pomocą przełącznika oświetlenia.
- ☞ Ponowne mignięcie światłami wyłączy funkcję.

Wyłączenie

Po pewnym czasie oświetlenie towarzyszące wyłączy się automatycznie.

Automatyczne włączanie świateł

Światła pozycyjne oraz światła mijania włączają się automatycznie, bez ingerencji kierowcy, w przypadku słabego oświetlenia naturalnego lub w niektórych przypadkach włączenia wycieraczek szyb.

Światła gasną automatycznie, gdy oświetlenie jest wystarczające lub po wyłączeniu wycieraczek.



Włączenie

- ☞ Ustawić pierścień w położeniu "AUTO". Automatycznemu włączeniu świateł towarzyszy komunikat na ekranie.

Wyłączenie

- ☞ Ustawić pierścień w położeniu innym niż "AUTO". Wyłączeniu towarzyszy komunikat na ekranie.

Połączenie z automatycznym oświetleniem towarzyszącym

Połączenie z automatycznym włączaniem świateł pozwala uzyskać dodatkowe możliwości związane z oświetleniem towarzyszącym:

- wybór czasu trwania oświetlenia towarzyszącego: 15, 30 lub 60 sekund, wybierany w parametrach samochodu w menu konfiguracji pojazdu (z wyjątkiem ekranu monochromatycznego A, gdzie czas trwania oświetlenia jest stały i wynosi 60 s),
- automatyczne włączenie oświetlenia towarzyszącego, jeżeli automatyczne włączenie świateł jest aktywne.

Usterka działania

SERVICE W przypadku usterki czujnika oświetlenia włączają się światła, w zestawie wskaźników zapala się kontrolka i/lub na ekranie pojawia się komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



W czasie mgły lub opadów śniegu czujnik oświetlenia może uznać, że oświetlenie jest wystarczające. W takim przypadku światła nie włączą się automatycznie.

Nie należy zakrywać czujnika oświetlenia, sprzężonego z czujnikiem deszczu, umieszczonego na przedniej szybie, za wewnętrznym lusterkiem wstecznym; związane z nim funkcje nie będą mogły być uruchamiane.

Światła dienne diodowe

To oświetlenie dienne, umożliwiające identyfikację obecności pojazdu, składa się z dwóch zestawów diod elektroluminescencyjnych (LED) usytuowanych pod każdym przednim blokiem optycznym.



W chwili uruchomienia samochodu światła dienne zapalają się automatycznie, jeżeli przełącznik światła jest w położeniu "0" albo "AUTO".

W momencie ręcznego lub automatycznego włączenia światła pozycyjnych, mijania albo drogowych światła dienne gasną.

Ustawienia funkcji

W krajach, w których przepisy nie wymagają włączania światła dziennego, można uaktywnić albo wyłączyć funkcję w menu konfiguracji ekranu wielofunkcyjnego.

i W krajach, w których przepisy wymagają włączania światła dziennych:

- funkcja ta jest z założenia zawsze włączona; nie można jej wyłączyć.
- w dzień zapalają się także światła pozycyjne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej,
- w momencie ręcznego lub automatycznego włączenia światła pozycyjnych, mijania albo drogowych światła dienne gasną.

W tych krajach w wersjach niewyposażonych w diodowe światła dienne to światła mijania włączają się automatycznie w chwili rozruchu pojazdu.

Regulacja reflektorów



Aby nie oślepić innych użytkowników drogi, należy ustawić wysokość padania wiązki światła reflektorów w zależności od obciążenia samochodu.

- 0.** Kierowca lub kierowca + pasażer na przednim siedzeniu.
- Regulacja pośrednia.
- 1.** 5 osób.
- 5 osób + obciążenie bagażnika.
- 2.** Kierowca + maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika.

Położenie to jest wystarczające, aby nie oślepić. Położenia wyższe mogą ograniczyć pole oświetlenia reflektorów.

i Początkowe ustawienie w pozycji "0".

Przełącznik wycieraczek szyb

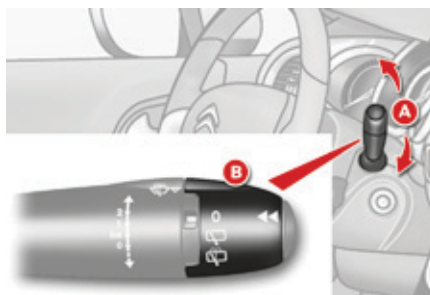
Wycieraczki przedniej i tylnej szyby poprawiają widoczność kierowcy w zależności od warunków pogodowych.

Programowanie

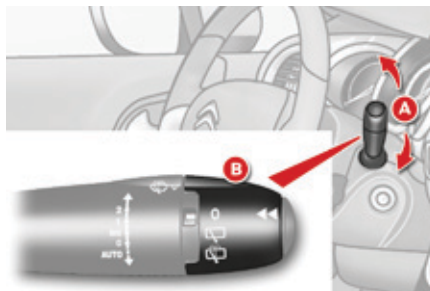
System oferuje różne tryby automatycznego sterowania wycieraczkami szyb, powiązanego z następującymi opcjami:

- automatyczna praca wycieraczek przedniej szyby,
- wycieranie tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

Model z pracą przerywaną



Model z pracą AUTO



Sterowanie ręczne

Sterowanie wycieraczkami szyb odbywa się ręcznie przez kierowcę za pomocą manetki **A** i pierścienia **B**.

Wycieraczki przedniej szyby

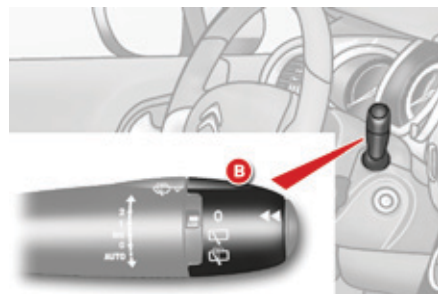
A. Przełącznik wyboru częstotliwości pracy:

- 2** Szybka (silne opady).
1 Normalna (opady umiarkowane).
I Przerywana (dostosowana do prędkości pojazdu).
0 Wyłączona.
↓ Jednorazowa (naciśnąć w dół i puścić).
 lub

AUTO ↓ Automatyczna, następnie jednorazowa (patrz odpowiednia rubryka).

5

Wycieraczka tylnej szyby



! W czasie opadów śniegu lub silnego mrozu oraz w trakcie stosowania bagażnika rowerowego zakładanego na klapę bagażnika należy wyłączyć automatyczną pracę tylnej wycieraczki poprzez menu konfiguracji na ekranie wielofunkcyjnym.

B. Pierścień wyboru wycieraczki tylnej szyby.



Wyłączona.



Praca przerywana.



Praca ze spryskiwaczem szyb (określony czas).

Bieg wsteczny

Po włączeniu biegu wstecznego, jeżeli wycieraczki przedniej szyby pracują, włączy się wycieraczka tylnej szyby.

Programowanie

Włączenie lub wyłączenie funkcji odbywa się w menu konfiguracji samochodu. Funkcja jest włączona domyślnie.

Spryskiwacz przedniej szyby

Pociągając dźwignię do siebie. Spryskiwacz szyby oraz wycieraczki szyby działają przez pewien czas.

Wycieraczki przedniej szyby w trybie automatycznym

Wycieraczki przedniej szyby pracują w trybie automatycznym, bez ingerencji kierowcy, w przypadku wykrycia deszczu (czujnik za wewnętrznym lusterkiem wstecznym), dostosowując swoją prędkość do intensywności opadów.

Włączenie



Wykonywane ręcznie przez kierowcę, poprzez impuls przełącznika **A** w kierunku "AUTO".



Towarzyszy temu zapalenie kontrolki w zestawie wskaźników i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.

Wyłączenie



Wykonywane ręcznie przez kierowcę, poprzez przestawienie przełącznika **A** w górę i ustawienie w położeniu "0".



Towarzyszy temu zgaśnięcie kontrolki w zestawie wskaźników i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.



Po każdym wyłączeniu zapłonu należy ponownie włączyć tryb automatyczny wycieraczek, w tym celu delikatnie nacisnąć przełącznik **A** w dół.

Usterka działania

W przypadku usterki automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby wycieraczki szyby działają w trybie przerywanym. Sprawdzić działanie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.



Nie zakrywać czujnika deszczu, sprzężonego z czujnikiem jasności, umieszczonego na środku przedniej szyby za wewnętrznym lusterkiem wstecznym. W myjni automatycznej należy wyłączyć automatyczną pracę wycieraczek. W zimie, przed włączeniem automatycznego trybu wycieraczek przedniej szyby zaleca się odczekać do całkowitego odmrożenia przedniej szyby.

Położenie pionowe wycieraczek przedniej szyby



5

To położenie pozwala na podniesienie wycieraczek do pozycji spoczynkowej zimowej, ich wyczyszczenie lub zmianę bez uszkodzenia pokrywy komory silnika.

W ciągu jednej minuty od wyłączenia zapłonu każde użycie dźwigni sterowania wycieraczkami powoduje ich ustawienie pionowo.



Położeniu wycieraczek na szybie włączyć zapłon i przestawić dźwignię. Aby wycieraczki z płaskimi piórami pracowały długo i skutecznie, zalecamy:

- ostrożnie się z nimi obchodzić,
- regularnie czyszczyć przy użyciu wody z mydłem,
- nie wkładać kartonu pod wycieraczki szyby,
- wymieniać pióra wycieraczek przy pierwszych oznakach zużycia.

Lampki sufitowe

Mechanizm wyboru i obsługi oświetlenia kabiny.



Wersja bez szyby przedniej Zenith

A. Centralna lampka sufitowa



Wersja z szybą przednią Zenith

1. Lampki do czytania przednie boczne
2. Lampka sufitowa tylna

Lampka sufitowa centralna lub tylna



W tym położeniu lampka sufitowa zapala się stopniowo:

- po odryglowaniu samochodu,
- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki,
- po otwarciu drzwi,
- po naciśnięciu przycisku rygłowania na pilocie zdalnego sterowania, w celu zlokalizowania samochodu.

Gaśnie stopniowo:

- po zaryglowaniu samochodu,
- po włączeniu zapłonu,
- 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.



Zgaszona na stałe.



Oświetlenie ciągłe.



W trybie oświetlenia ciągłego czas świecenia się lampki jest zmienny i wynosi:

- przy wyłączonym zapłonie, około 10 minut,
- w trybie ekonomicznym, około 30 sekund,
- przy pracującym silniku, bez ograniczeń.

Aby wyłączyć tylną lampkę sufitową, należy ją ustawić w pozycji "zgaszona na stałe".

Lampki do czytania przednie boczne

- ☞ Przy włączonym zapłonie pierwsze naciśnięcie odpowiedniego przełącznika powoduje zapalenie się lampki na stałe.
- ☞ Drugie naciśnięcie powoduje zapalenie się lampki:
 - w momencie odryglowania drzwi,
 - po wyjęciu klucza ze stacyjki,
 - po otwarciu drzwi,
 - w momencie wciśnięcia przycisku rygłowania na pilocie zdalnego sterowania, w celu lokalizacji samochodu.

Gaśnie stopniowo:

- po zaryglowaniu samochodu,
- po włączeniu zapłonu,
- 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Oświetlenie kameralne

Delikatne oświetlenie kabiny zwiększa widoczność w pojeździe w przypadku słabego oświetlenia.



Włączenie

W nocy oświetlenie schowka pośrodku deski rozdzielczej włącza się automatycznie w momencie zapalenia świateł pozycyjnych. W niektórych wersjach zapalają się także trzy lampy usytuowane w rynience łączącej dach kabiny i automatyczne lusterko wsteczne dzień/noc.

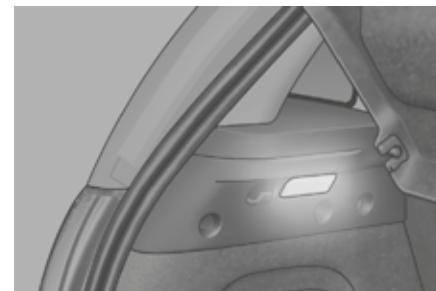
Wyłączenie

Oświetlenie kameralne wyłącza się automatycznie w momencie wyłączenia świateł pozycyjnych.

Można je wyłączyć ręcznie przy użyciu przycisku regulatora oświetlenia zestawu wskaźników.

- ☞ Gdy włączone są światła, naciskać wielokrotnie lewy przycisk zestawu wskaźników, aby stopniowo zmniejszać jasność oświetlenia stanowiska kierowcy.
- ☞ Nacisnąć ponownie, aby zmniejszyć jasność oświetlenia do minimum i wyłączyć oświetlenie kameralne.

Oświetlenie bagażnika



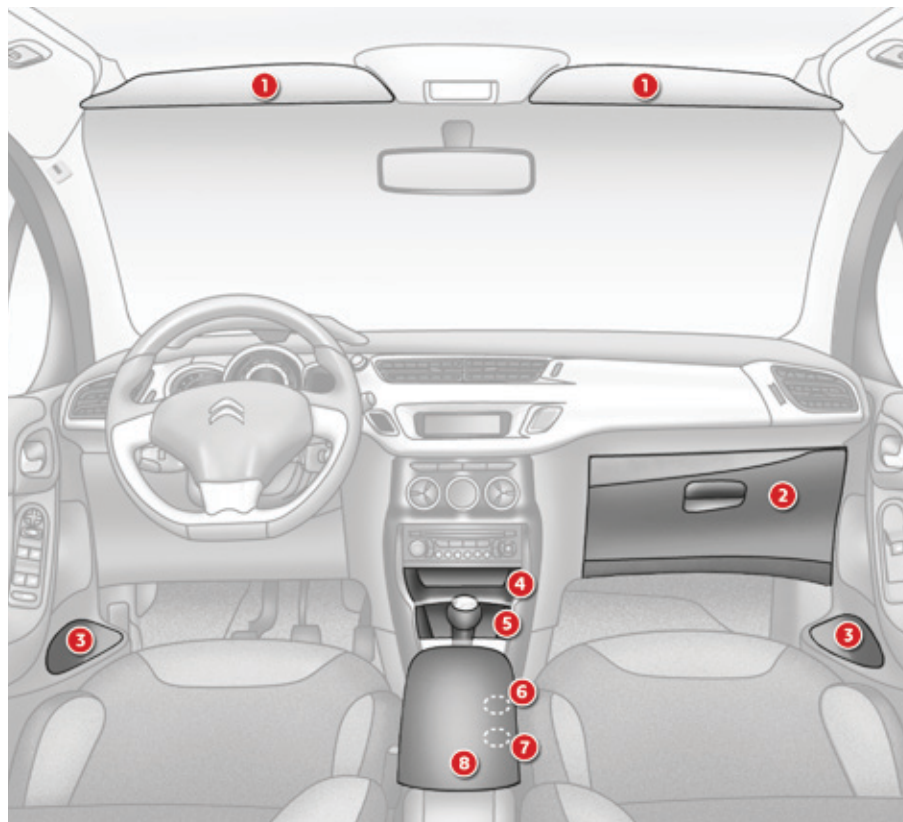
5

Włącza się automatycznie w momencie otwarcia i gaśnie po zamknięciu bagażnika.

- i** Czas oświetlenia jest zmienny i wynosi:
- przy wyłączonym zapłonie, około dziesięć minut,
 - w trybie ekonomicznym, około trzydzieści sekund,
 - przy pracującym silniku, bez ograniczenia.

Wyposażenie wnętrza

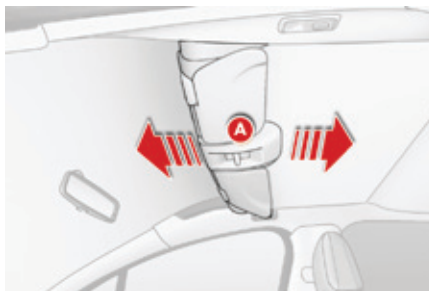
1. **Osłona przeciwsłoneczna**
albo
Szyba przednia Zenith
2. **Oświetlany schowek**
(szczegóły na następnej stronie)
3. **Pojemnik w drzwiach**
4. **Schówek górny**
5. **Schówek dolny wyłożony materiałem antypoślizgowym**
6. **Gniazdo USB / Jack**
(szczegóły na następnej stronie)
albo
Pojemnik na monety
7. **Gniazdo zasilania osprzętu 12 V**
(szczegóły na następnej stronie)
8. **Podłokietnik środkowy ze schowkami**
(szczegóły na następnej stronie)
albo
Uchwyt na puszki z napojami / uchwyt na butelkę



Szyba przednia Zenith



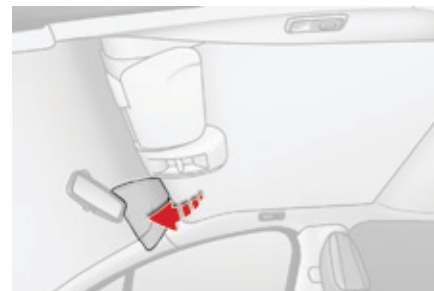
Wypożyczona w ręczną roletę w celu poprawy komfortu cieplnego i osłonę przeciwsłoneczną zapobiegającą oślepianiu.



Roleta

- ☞ Aby ją otworzyć, chwycić osłonę za środkowy uchwyt **A**, potem pociągnąć do tyłu, podtrzymując ją aż dożądanego położenia.
- ☞ Aby ją zamknąć, chwycić osłonę za środkowy uchwyt **A**, potem pociągnąć do przodu, podtrzymując ją aż dożądanego położenia.

Przed przestawieniem rolety osłony przeciwsłoneczne muszą zostać złożone.



Oslona przeciwsłoneczna

- ☞ Opuścić osłonę przeciwsłoneczną, aby uniknąć oślepiania z przodu.



Nie zaczepiać ani nie zawieszać ciężkich przedmiotów na roletcie i na jej prowadnicach.

Oslona przeciwsłoneczna



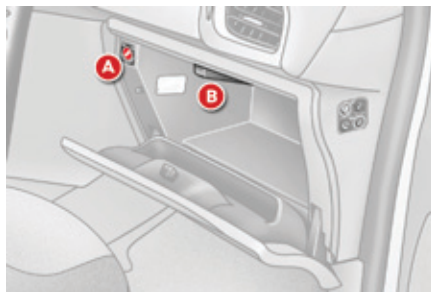
Wersja bez szyby przedniej Zenith

Oslony przeciwsłoneczne są wyposażone w lusterko kosmetyczne oraz zasłonę przyciemniającą i schowek na karty.

Wersja z szybą przednią Zenith

Patrz odpowiednia rubryka.

Schówek z oświetleniem



Umożliwia przechowywanie butelki wody.

Na jego pokrywie znajduje się miejsce przeznaczone na dokumenty pokładowe samochodu.

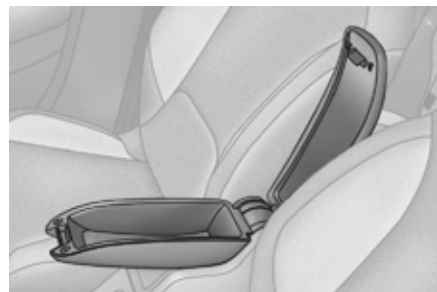
☞ Aby otworzyć schówek, należy podnieść rączkę.

W momencie otwarcia zapali się światło.

Wewnątrz znajduje się wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera **A**.

W zależności od wersji w schowku znajduje się dysza wentylacyjna **B**, podająca to samo klimatyzowane powietrze, co nawiewy w kabinie.

Podłokietnik środkowy



Schowki

- ☞ Aby uzyskać dostęp do zamkniętego schowka, unieść dźwigienkę i podnieść pokrywę.
- ☞ Aby uzyskać dostęp do otwartego schowka pod podłokietnikiem, odchylić całkowicie podłokietnik do tyłu.

W schowkach można umieścić urządzenia przenośne (telefon, odtwarzacz MP3...), które można podłączyć do gniazd USB / Jack albo w celu ładowania do gniazdka akcesoriów 12V na środkowej konsoli.

Gniazdo JACK



Gniazdo to znajduje się w module **"AUX"** na środkowej konsoli.

Pozwala ono użytkownikowi na podłączenie urządzenia przenośnego, jak np. przenośnego odtwarzacza cyfrowego typu iPod®, w celu odsłuchu plików audio poprzez głośniki pojazdu.

i Zarządzanie plikami odbywa się poprzez urządzenie przenośne.

Więcej szczegółowych informacji dotyczących użytkowania tego urządzenia zawiera rubryka "Audio i telematyka".

Czytnik USB



Gniazdo USB znajduje się w module **"AUX"** na środkowej konsoli.

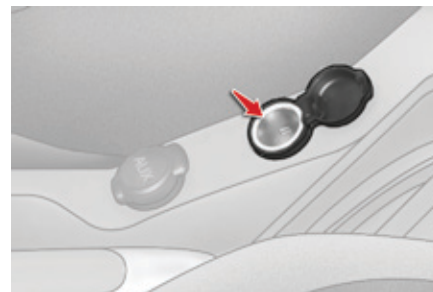
Umożliwia ono podłączenie urządzenia przenośnego, jak np. przenośnego odtwarzacza cyfrowego typu iPod® 5. generacji i następnych albo pamięci USB.

Odczytuje formaty plików audio (mp3, ogg, wma, wav...) przesyłane do radioodtwarzacza w celu odsłuchu poprzez głośniki w pojeździe. Użytkownik może zarządzać tymi plikami przy użyciu sterowania pod kierownicą albo na panelu czołowym radioodtwarzacza i wyświetlać je na ekranie wielofunkcyjnym.

i Urządzenie przenośne może się automatycznie ładować w trakcie użytkowania.

Więcej szczegółowych informacji dotyczących użytkowania tego wyposażenia zawiera rubryka "Audio i telematyka".

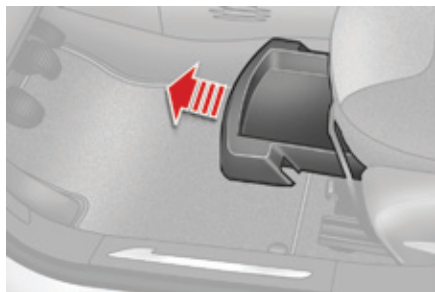
Gniazdo zasilania osprzętu 12 V



Aby podłączyć osprzęt 12 V (o maksymalnej mocy 120 W), wyciągnąć zaślepkę i włożyć odpowiednią wtyczkę.

! Podłączenie urządzenia elektrycznego niehomologowanego przez CITROËNA, jak np. ładowarki z gniazdem USB, może powodować zakłócenia w działaniu urządzeń elektrycznych samochodu, np. zły odbiór radiowy albo zakłócenia wyświetlania na ekranach.

Szuflada



Szuflada znajduje się pod fotelem kierowcy.

Otwieranie

- ☞ Podnieść i pociągnąć przód szuflady.

Wymowanie

- ☞ Wysunąć maksymalnie szufladę.
- ☞ Nacisnąć krawędzie szyn.
- ☞ Podnieść i wyciągnąć szufladę.

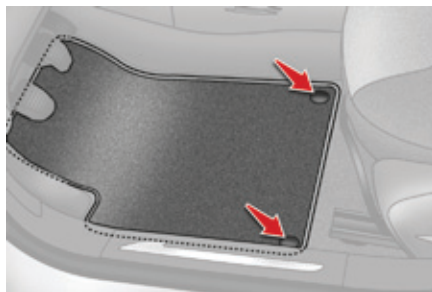
Wkładanie na miejsce

- ☞ Włożyć szufladę na szyny.
- ☞ Nacisnąć szufladę, aby ją zablokować.



Nie wkładać do szuflady ciężkich przedmiotów.

Dywaniki



Montaż

Przy pierwszym montażu po stronie kierowcy użyć wyłącznie mocowań znajdujących się w dostarczonej saszetce. Inne dywaniki wystarczy położyć na wykładzinie.

Demontaż

Aby zdemonstować dywanik po stronie kierowcy:

- ☞ odsunąć maksymalnie fotel,
- ☞ odpiąć mocowania,
- ☞ wyjąć dywanik.

Montaż

Aby zamontować dywanik po stronie kierowcy:

- ☞ ustawić prawidłowo dywanik,
- ☞ założyć mocowania i docisnąć,
- ☞ sprawdzić prawidłowe ustawienie dywanika.



Aby uniknąć zablokowania pedałów:

- stosować obowiązkowo i wyłącznie dywaniki dostosowane do mocowań istniejących w samochodzie,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Używanie dywaników niezatwierdzonych przez CITROËNA może ograniczyć przestrzeń pod pedałami i utrudnić działanie regulatora / ogranicznika prędkości. Dywaniki zatwierdzone przez CITROËNA posiadają dwa mocowania pod fotelem.

Wyposażenie bagażnika

1. **Półka tylna**
(szczegóły na następnej stronie)
2. **Wieszaki**
(szczegóły na następnej stronie)
3. **Miejsce na wzmacniacz Hi-Fi**
4. **Zaczepty mocowania**
5. **Pojemnik (wersja wyposażona w zestaw do tymczasowej naprawy opon)**
(szczegóły na następnej stronie)
albo
Skrzynka z narzędziami (wersja wyposażona w koło zapasowe)
(patrz rubryka "Wymiana koła")



6

Tylna półka



Aby zdjąć półkę:

- ☞ odpiąć dwie linki,
- ☞ delikatnie podnieść półkę i wyjąć ją z każdej strony.

Wieszaki



Pozwalają zawiesić torby z zakupami.

Pojemnik



- ☞ Podnieść wykładzinę bagażnika, pociągając za pasek do góry, aby uzyskać dostęp do pojemnika.

W pojemniku można schować zestaw do tymczasowej naprawy opony, pudełko z żarówkami zamiennymi, apteczkę, dwa trójkąty ostrzegawcze...



- ☞ Umieścić dywanik na dnie bagażnika, składając go lekko na pół.

Ogólne uwagi dotyczące fotelików dziecięcych

Bezpieczeństwo przewożonych dzieci stanowiło przedmiot szczególnej troski firmy CITROËN już na etapie opracowywania koncepcji pojazdu; zależy ono jednak w znacznym stopniu od samych użytkowników pojazdu.

Dlatego należy bezwzględnie stosować się do zaleceń opisanych poniżej:

- zgodnie z ustawodawstwem europejskim **wszystkie dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą być przewożone w homologowanych fotelikach dostosowanych do wagi,** na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub mocowania ISOFIX*,
- **statystycznie, najbezpieczniejsze miejsca w samochodzie do przewozu dzieci, to miejsca tylne,**
- **dziecko poniżej 9 kg musi być obowiązkowo przewożone w położeniu "tyłem do kierunku jazdy" zarówno z przodu, jak i z tyłu.**

- i CITROËN zaleca przewożenie dzieci na tylnych siedzeniach samochodu:**
- **"tyłem do kierunku jazdy"** do 3 roku życia,
 - **"przodem do kierunku jazdy"** powyżej 3 roku życia.

* Zasady przewozu dzieci określone są odrębnymi przepisami danego kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w Państwa kraju.

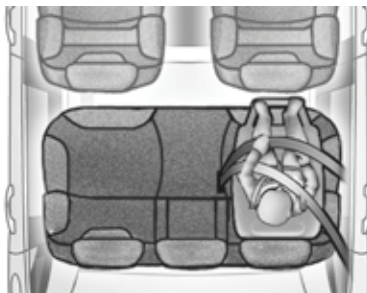
Fotelik dziecięcy z tyłu

"Tyłem do kierunku jazdy"



Kiedy fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" montuje się **na miejscu pasażera z tyłu**, przesunąć przednie siedzenie samochodu i wyprostować oparcie w taki sposób, aby fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" nie dotykał przedniego siedzenia samochodu.

"Przodem do kierunku jazdy"



Kiedy fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy" montuje się **na miejscu pasażera z tyłu**, przesunąć przednie siedzenie samochodu i wyprostować oparcie w taki sposób, aby nogi dziecka siedzącego w foteliku dziecięcym "przodem do kierunku jazdy" nie dotykały przedniego siedzenia samochodu.

Tylne środkowe siedzenie

Nigdy nie montować fotelika dziecięcego z podpórką **na tylnym środkowym miejscu pasażera**.

i Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa jest dobrze napięty. W przypadku fotelików dziecięcych z podpórką należy sprawdzić, czy podpórka stabilnie opiera się o podłogę. Jeżeli jest to konieczne, należy odpowiednio ustawić przedni fotel w samochodzie.

Fotelik dziecięcy z przodu*

"Tyłem do kierunku jazdy"



W przypadku fotelika dziecięcego zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** w położeniu "tyłem do kierunku jazdy" ustawić fotel w położeniu środkowym w kierunku wzdłużnym, wyprostować oparcie. Należy obowiązkowo wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. W razie pozostawienia włączonej poduszki powietrznej pasażera **dziecko narażone jest na obrażenia ciała lub śmierć w momencie uwolnienia poduszki**.

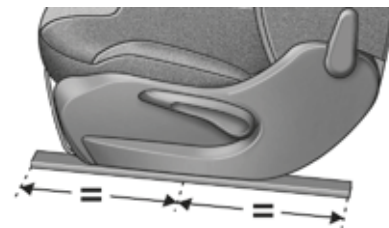
* Przed usadowieniem dziecka na tym miejscu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w Państwie kraju.

"Przodem do kierunku jazdy"



W przypadku fotelika dziecięcego zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** w położeniu "przodem do kierunku jazdy" przesunąć fotel samochodu do położenia środkowego, wyprostować oparcie i pozostawić czołową poduszkę powietrzną pasażera włączoną.

i Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest dobrze naprężony.
W przypadku fotelików dziecięcych z podpórką upewnić się, że podpórka styka się stabilnie z podłogą. W razie potrzeby wyregulować fotel pasażera.



Siedzenie pasażera ustawione w środkowym położeniu w kierunku wzdłużnym.

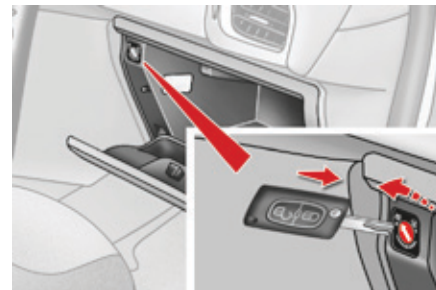
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera

! Nigdy nie instalować systemu fotelika dziecięcego typu "tyłem do kierunku jazdy" na fotelu chronionym włączoną przednią poduszką powietrzną. Może to spowodować śmierć dziecka albo jego poważne zranienie.

Etykieta ostrzegawcza umieszczona po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera przypomina o tym zaleceniu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w tabelach zamieszczonych w dalszej części znajdują Państwo to ostrzeżenie we wszystkich wymaganych językach.



Poduszka powietrzna pasażera OFF



i Aby uzyskać więcej informacji dotyczących neutralizacji przedniej poduszki powietrznej pasażera, patrz rubryka "Poduszki powietrzne".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الورااء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАПАДЕНИЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ.
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNYY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TESKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSET okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIKADA neįrengkite vaiko priekšinio priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVės. Įsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøretretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZŁOWIĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installerats på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Foteliki dziecięce zalecane przez CITROËNA

CITROËN proponuje gamę atestowanych fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa:

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Instaluje się tyłem do kierunku jazdy.

Grupy 2 i 3: od 15 do 36 kg



L4

"KLIPPAN Optima"

Od 22 kg (około 6 lat) tylko podstawka podwyższająca.



L5

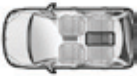
"RÖMER KIDFIX"

Może być mocowany za pomocą zaczepów ISOFIX pojazdu.

Dziecko jest przytrzymywane pasem bezpieczeństwa.

Instalacja fotelików dziecięcych za pomocą pasa bezpieczeństwa

Zgodnie z ustawodawstwem europejski tabela prezentuje możliwości instalacji fotelika dziecięcego mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa i homologowanego jako uniwersalny (a), w zależności od wagi dziecka i miejsca w samochodzie:

Miejsce		Waga dziecka / orientacyjny wiek			
		Poniżej 13 kg (grupy 0 (b) i 0+) Do ≈ 1 roku	Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 roku do ≈ 3 lat	Od 15 do 25 kg (grupa 2) Od 3 do ≈ 6 lat	Od 22 do 36 kg (grupa 3) Od 6 do ≈ 10 lat
Przednie siedzenie pasażera (c) (e)		U	U	U	U
Tylne boczne (d)		U	U	U	U
Tylne środkowe (d)		U (f)	U (f)	U	U

- (a) Uniwersalny fotelik dziecięcy: fotelik dziecięcy, który można instalować we wszystkich pojazdach przy użyciu pasa bezpieczeństwa.
 - (b) Grupa 0: od urodzenia do 10 kg. Gondole i "łóżeczka samochodowe" nie mogą być instalowane na miejscu pasażera z przodu. Gdy są zainstalowane w drugim rzędzie, mogą uniemożliwić korzystanie z pozostałych miejsc.
 - (c) Przed montażem fotelika dziecięcego należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.
 - (d) Aby na miejscu z tyłu zamontować fotelik dziecięcy tyłem lub przodem do kierunku jazdy, przesunąć do przodu siedzenia usytuowane przed nim, następnie wyprostować oparcia, aby pozostawić wystarczającą ilość miejsca na fotelik i na nogi dziecka.
 - (e) Gdy fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" jest zamontowany **na miejscu pasażera z przodu**, poduszkę powietrzną pasażera należy koniecznie wyłączyć. Zaniechanie **grozi poważnym zranieniem lub śmiercią dziecka podczas wyzwolenia poduszki powietrznej**.
Gdy fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy" jest zamontowany **na miejscu pasażera z przodu**, poduszka powietrzna pasażera powinna pozostać włączona.
 - (f) Nigdy nie należy montować fotelika dziecięcego z podpórką na tym **miejscu pasażera**.
- U:** miejsce przystosowane do instalacji uniwersalnego fotelika dziecięcego mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa "tyłem do kierunku jazdy" i/lub "przodem do kierunku jazdy".



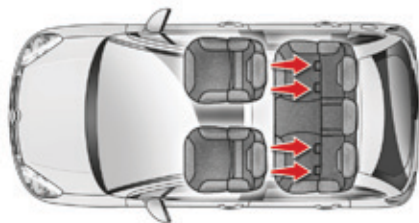
Wyjąć i schować zagłówki przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera. Zamontować ponownie zagłówki po zdjęciu fotelika dziecięcego.

Mocowania "ISOFIX"

Samochód posiada homologację według

najnowszych przepisów ISOFIX.

Przedstawione poniżej siedzenia są wyposażone w odpowiednie mocowania ISOFIX:



Dotyczy to trzech zaczepów dla każdego siedzenia:



- dwóch zaczepów **A**, umieszczonych między oparciem a siedziskiem fotela samochodu, oznaczonych etykietą,



- jednego zaczepu **B**, znajdującego się za fotelem, zwanego **TOP TETHER** do mocowania górnego paska.

Zaczep **TOP TETHER** umożliwia zamocowanie górnego paska fotelików dziecięcych wyposażonych w taki pasek.

Urządzenie to ogranicza przechył fotelika dziecięcego do przodu w przypadku zderzenia czołowego.

System mocowania ISOFIX zapewnia niezawodny, solidny i szybki montaż fotelika dziecięcego w samochodzie.

Foteliki dziecięce ISOFIX wyposażone są w dwa zamki, które mocowane są na dwóch zaczepach **A**.

Niektóre posiadają również **górny pasek**, który łączy się z zaczepem **B**.

Aby zamocować fotelik dziecięcy do zaczepu **TOP TETHER**:

- wyjąć i schować zagłówek przed zamontowaniem fotelika dziecięcego na tym miejscu (zamontować ponownie zagłówek po zdemontowaniu fotelika dziecięcego),
- przełożyć taśmę fotelika dziecięcego za górną część oparcia fotela, centrując ją pomiędzy otworami prowadnic zagłówka,
- przymocować zaczep górnej taśmy do zaczepu **B**,
- napiąć górną taśmę.

W przypadku montażu fotelika dziecięcego ISOFIX na prawym tylnym miejscu kanapy, przed zamocowaniem fotelika należy najpierw przesunąć środkowy tylny pas bezpieczeństwa do środka samochodu, tak aby nie krępować działania pasa.

! Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.

! Postępować ściśle według zaleceń podanych w instrukcji montażu dostarczonej z fotelikiem dziecięcym.

Aby zapoznać się z gamą fotelików dziecięcych ISOFIX, które mogą być instalowane w Państwa samochodzie, należy odwołać się do tabeli zbiorczej.

Fotelik dziecięcy ISOFIX zalecany przez CITROËNA i homologowany dla Państwa pojazdu

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (rozmiar B1)	
Grupa 1: od 9 do 18 kg	
	<p>Instaluje się go wyłącznie "przodem do kierunku jazdy". Mocowany jest do zaczepów A, jak również do zaczepu B, zwanego TOP TETHER, za pomocą górnego paska. Trzy pozycje pochylenia: siedząca, półleżąca i leżąca.</p>

i Ten fotelik dziecięcy może być również instalowany na siedzeniach niewyposażonych w zaczepy ISOFIX. W takim przypadku, obowiązkowe jest zapięcie pasa bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania.

Podczas instalacji fotelika dziecięcego należy przestrzegać wskazówek zawartych w instrukcji montażu producenta fotelika.

Tabela podsumowująca instalację fotelików dziecięcych ISOFIX

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim poniższa tabela przedstawia możliwości instalacji fotelików dziecięcych ISOFIX w samochodzie na siedzeniach wyposażonych w mocowania ISOFIX.

W przypadku uniwersalnych i półuniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX klasa rozmiaru ISOFIX fotelika dziecięcego, określona literą od **A** do **G**, jest umieszczona na foteliku dziecięcym obok logo ISOFIX.

	Waga dziecka oraz orientacyjny wiek									
	Poniżej 10 kg (grupa 0) Do około 6 miesięcy		Poniżej 10 kg (grupa 0) Poniżej 13 kg (grupa 0+) Do około 1 roku			Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 roku do około 3 lat				
Typ fotelika dziecięcego ISOFIX	Gondola		"tyłem do kierunku jazdy"			"tyłem do kierunku jazdy"		"przodem do kierunku jazdy"		
Klasa rozmiaru ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Foteliki dziecięce ISOFIX uniwersalne i półuniwersalne, które mogą być instalowane na tylnych bocznych siedzeniach	X		X IL-SU			X IL-SU		IUF IL-SU		

IUF: siedzenie dostosowane do instalacji fotelików dziecięcych Isofix Uniwersalnych (F) "Przodem do kierunku jazdy" mocowanych za pomocą górnego pasa "TOP TETHER".

IL-SU: siedzenie dostosowane do instalacji fotelika dziecięcego Isofix (S) Pół-(U)niwersalnego:

- "tyłem do kierunku jazdy", wyposażonego w górny pas lub w podpórkę,
- "przodem do kierunku jazdy" wyposażonego w podpórkę,
- gondoli wyposażonej w górny pas albo w podpórkę.

Aby przymocować górny pas, należy zapoznać się z informacjami w rozdziale "Mocowania ISOFIX".

X : miejsce nieprzystosowane do instalacji fotelika albo gondoli ISOFIX w podanej grupie wagowej.

i Wyjąć i schować zagłówki przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera. Zamontować ponownie zagłówki po zdjęciu fotelika dziecięcego.

Zalecenia dotyczące fotelików dziecięcych

! Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji. Sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa ani zaczep pasa nie znajdują się pod fotelikiem, ponieważ w takiej sytuacji nie byłby on stabilny.

Należy zapiąć pasy bezpieczeństwa lub pasy fotelika dziecięcego, ograniczając maksymalnie luz względem ciała dziecka, nawet w przypadku krótkich przejazdów.

Aby zainstalować fotelik dziecięcy za pomocą pasa bezpieczeństwa, należy sprawdzić, czy opina on prawidłowo fotelik dziecięcy oraz czy mocno przytrzymuje fotelik na siedzeniu samochodu. Jeśli fotel pasażera jest regulowany, w razie konieczności przesunąć go do przodu. Na tylnych siedzeniach zawsze pozostawiać dostateczną ilość miejsca między przednim fotelem i:

- fotelikiem dziecięcym w położeniu "tyłem do kierunku jazdy",
- stopami dziecka siedzącego w foteliku w położeniu "przodem do kierunku jazdy".

W tym celu przesunąć do przodu przedni fotel i w razie potrzeby wyprostować oparcie.

Aby prawidłowo zainstalować fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy", sprawdzić, czy oparcie fotelika znajduje się możliwie najbliższej oparcia fotela, a nawet do niego przylega, jeżeli to możliwe.

Zdjąć zagłówkę przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera.

Upewnić się, że zagłówek jest dobrze schowany lub przymocowany, aby w sytuacji nagłego hamowania nie stwarzał zagrożenia. Zamontować zagłówek zaraz po zdemontowaniu fotelika.

Dzieci z przodu

Przepisy dotyczące przewożenia dzieci na przednim fotelu pasażera różnią się w poszczególnych krajach. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera w momencie instalacji fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu w położeniu "tyłem do kierunku jazdy".

W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie rozwinięcia się poduszki powietrznej.

Instalacja podstawki podwyższającej

Część piersiowa pasa bezpieczeństwa powinna spoczywać na ramionach dziecka, nie dotykając szyi.

Należy upewnić się, że część brzuszna pasa bezpieczeństwa spoczywa na udach dziecka.

CITROËN zaleca stosowanie podwyższeń wraz z oparciem, wyposażonych w prowadnicę pasa na poziomie ramion. Ze względów bezpieczeństwa należy pamiętać, aby nie zostawiać:

- dziecka/dzieci bez opieki w samochodzie,
- dziecka lub zwierzęcia w samochodzie na słońcu, przy zamkniętych szybach,
- kluczy w zasięgu dzieci wewnątrz samochodu.

Aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi i tylnych szyb, należy włączyć funkcję "Bezpieczeństwo dzieci".

Należy zwracać uwagę, by nie otwierać tylnych szyb bardziej niż o 1/3.

Aby chronić młodsze dzieci przed promieniami słonecznymi, należy wyposażyć szyby w żaluzje boczne.

Mechaniczne zabezpieczenie dzieci

Blokada ręczna, uniemożliwiająca otwarcie drzwi tylnych za pomocą wewnętrznych klamek. Przełącznik umieszczony jest z boku każdych drzwi tylnych.



Zablokowanie

- ☞ Za pomocą klucza samochodu przekręcić czerwony przełącznik o ćwierć obrotu:
- w prawo na lewych tylnych drzwiach,
 - w lewo na prawych tylnych drzwiach.

Odblokowanie

- ☞ Za pomocą klucza samochodu przekręcić czerwony przełącznik o ćwierć obrotu:
- w lewo na lewych tylnych drzwiach,
 - w prawo na prawych tylnych drzwiach.

Bezpieczeństwo dzieci – blokada elektryczna

System zdalnego sterowania uniemożliwiający otwarcie drzwi tylnych za pomocą wewnętrznych klamek oraz wyłączający tylne elektryczne podnośniki szyb. Przycisk znajduje się na drzwiach kierowcy przy przełącznikach elektrycznych podnośników szyb.



Włączenie

☞ Nacisnąć ten przycisk. Kontrolka przycisku zaświeci się, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat. Kontrolka świeci się, jeżeli bezpieczeństwo dzieci jest włączone.

Wyłączenie

☞ Ponownie nacisnąć przycisk. Kontrolka przycisku zgaśnie, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat. Kontrolka jest zgaszona, jeżeli bezpieczeństwo dzieci jest wyłączone.

! System jest niezależny i w żadnym wypadku nie zastępuje przycisku centralnego zamka. Po każdym włączeniu zapłonu należy sprawdzić stan blokady bezpieczeństwa dzieci.

! Przy opuszczaniu samochodu nawet na chwilę należy pamiętać o wyjęciu klucza ze stacyjki.

Kierunkowskazy



- ☞ Skręt w lewo: opuścić przełącznik oświetlenia, pokonując punkt oporu.
- ☞ Skręt w prawo: podnieść przełącznik oświetlenia, pokonując punkt oporu.

Trzy mignięcia kierunkowskazów

- ☞ Krótkie, impulsowe naciśnięcie do góry lub do dołu, bez przekraczania punktu oporu; kierunkowskazy migną trzykrotnie.

Światła awaryjne

System ostrzegania wzrokowego za pomocą świateł kierunkowskazów, służący do ostrzegania innych użytkowników drogi w przypadku usterki lub wypadku.



- ☞ Wcisnąć przycisk, migają światła kierunkowskazów.

Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczne włączenie świateł awaryjnych

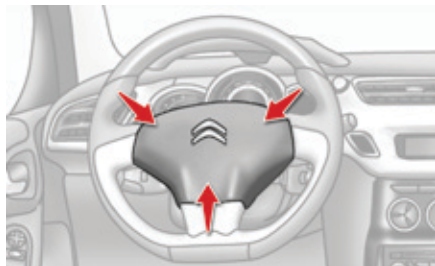
Podczas hamowania awaryjnego, w zależności od intensywności zwalniania, światła awaryjne włączą się automatycznie.

Wyłączają się one w momencie pierwszego ponownego przyspieszenia.

- ☞ Można również samemu wyłączyć światła, naciskając przycisk.

Sygnal dźwiękowy

System sygnału dźwiękowego służy do ostrzegania innych użytkowników drogi o grożącym niebezpieczeństwie.



☞ Naciśnąć jedno z ramion kierownicy.

Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym



Ta funkcja umożliwia wykonanie połączenia alarmowego lub z pomocą drogową CITROËN.

Szczegółowe informacje na temat korzystania z tej funkcji znajdują się w rubryce "Audio i telematyka".

Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu

System zapewnia automatyczną kontrolę ciśnienia w ogumieniu podczas jazdy.

System nadzoruje ciśnienie w czterech oponach, gdy tylko samochód jest w ruchu. Porównuje on informacje przekazywane przez czujniki prędkości kół z **wartościami wzorcowymi, które należy inicjować po każdej regulacji ciśnienia w ogumieniu albo po zmianie koła.**

System włącza alarm z chwilą wykrycia spadku ciśnienia powietrza w jednej lub kilku oponach.



System wykrywania niskiego ciśnienia w ogumieniu nie zastępuje czułości kierowcy.

Ten system nie zwalnia Państwa z obowiązku comiesięcznej kontroli ciśnienia pompowania opon (włącznie z kołem zapasowym), jak również przed wyruszeniem w długą podróż.

Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w ogumieniu pogarsza trzymanie się drogi, wydłuża drogę hamowania, powoduje przedwczesne zużycie opon, zwłaszcza w trudnych warunkach jazdy (duże obciążenie, duża prędkość, długa trasa).



Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w ogumieniu zwiększa zużycie paliwa.



Wartości ciśnienia pompowania zalecane w przypadku Państwa samochodu są zapisane na etykiecie ciśnień w ogumieniu.

Patrz rubryka "Elementy identyfikacyjne".

Sprawdzanie ciśnienia w ogumieniu należy wykonywać "na zimno" (samochód na postoju od 1 godziny albo po przejechaniu z umiarkowaną prędkością trasy krótszej niż 10 km). W przeciwnym razie ("na ciepło") dodać 0,3 bara do wartości podanych na etykiecie.

Alarm w przypadku niskiego ciśnienia w oponach



Objawia się ciągłym świeceniem tej kontrolki, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz, w zależności od wyposażenia, wyświetlenie komunikatu.

- ☞ Należy natychmiast zmniejszyć prędkość, unikać nagłych ruchów kierownicą i gwałtownego hamowania.
- ☞ Należy zatrzymać się, gdy tylko będzie to możliwe i gdy tylko pozwolą na to warunki ruchu drogowego.

! Wykryty spadek ciśnienia nie powoduje zawsze widocznego odkształcenia opony. Nie należy zadowalać się samą tylko kontrolą wizualną.

- ☞ W przypadku przebicia użyć zestawu do szybkiej naprawy opon albo koła zapasowego (w zależności od wyposażenia),
- albo
- ☞ jeżeli dysponują Państwo sprężarką, np. tą z zestawu do tymczasowej naprawy opon, należy sprawdzić na zimno ciśnienie w czterech oponach,
- albo
- ☞ jeżeli nie można przeprowadzić tej kontroli natychmiast, należy jechać ostrożnie ze zmniejszoną prędkością.

i Alarm utrzymuje się aż do ponownej inicjalizacji systemu.

Ponowna inicjalizacja

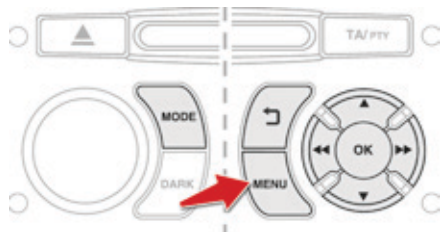
Należy wykonać ponowną inicjalizację systemu po każdej regulacji ciśnienia w jednej albo kilku oponach oraz po wymianie jednego albo kilku kół. Przypomina o tym etykieta naklejona na słupku środkowym po stronie kierowcy.



! Przed ponowną inicjalizacją systemu należy upewnić się, że ciśnienie we wszystkich czterech oponach jest dostosowane do warunków użytkowania samochodu i zgodne z zaleceniami na etykiecie ciśnień w oponach. System wykrywania niskiego ciśnienia nie ostrzega, jeżeli ciśnienie jest nieprawidłowe w momencie ponownej inicjalizacji.

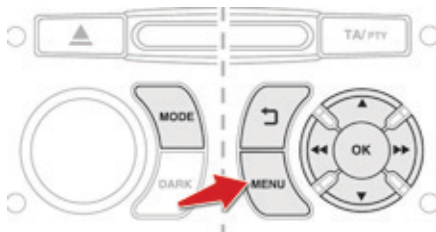
Żądanie ponownej inicjalizacji systemu wprowadza się przy **włączonej stacyjce** podczas postoju samochodu:

- poprzez menu konfiguracji samochodu w samochodach wyposażonych w ekran,
- przyciskiem usytuowanym na desce rozdzielczej w samochodach bez ekranu.



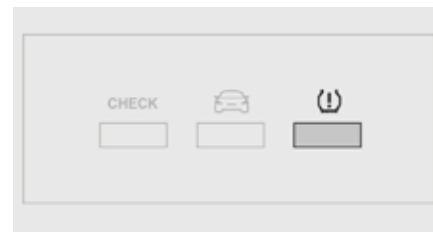
Ekran monochromatyczny A

- ☞ Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wejść w główne menu.
- ☞ Za pomocą przycisków "▲" lub "▼" wybrać menu **Konfiguracja pojazdu**, a następnie zatwierdzić przyciskiem **OK**.
- ☞ Za pomocą przycisków "▲" lub "▼" wybrać menu **"Reinicjalizacja wykr. ciśnienia"**, a następnie zatwierdzić przyciskiem **OK**. Wyświetla się komunikat z prośbą o potwierdzenie żądania.
- ☞ Potwierdzić, naciskając przycisk **OK**.



Ekran monochromatyczny C

- ☞ Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wejść w główne menu.
- ☞ Za pomocą przycisków "▲" lub "▼" wybrać menu **"Personalizacja – konfiguracja"**, a następnie zatwierdzić przyciskiem **OK**.
- ☞ Za pomocą przycisków "▲" lub "▼" wybrać menu **"Ustawianie parametrów pojazdu"**, a następnie zatwierdzić przyciskiem **OK**.
- ☞ Za pomocą przycisków "▲" lub "▼" wybrać menu **"Ciśnienie w ogumieniu"**, następnie menu **"Reinicjalizacja"** i zatwierdzić przyciskiem **OK**. Komunikat potwierdza reinicjalizację.



Tablet dotykowy

- ☞ Nacisnąć przycisk **MENU**.
- ☞ Wybrać menu **"Jazda"**.
- ☞ Na podstronie wybrać **"Inicjalizacja niedopom. opon"**.

Wyświetla się komunikat z prośbą o potwierdzenie żądania ponownej inicjalizacji.

- ☞ Wybrać **"Tak"** lub **"Nie"**, a następnie zatwierdzić. Komunikat potwierdza ponowną inicjalizację.



Przycisk na desce rozdzielczej

☞ Nacisnąć ten przycisk i przytrzymać przez dłuższą chwilę.

Sygnal dźwiękowy potwierdza ponowną inicjalizację.

Nowe zapamiętane parametry ciśnienia są traktowane przez system jako wartości wzorcowe.

! Alarm z powodu niskiego ciśnienia w ogumieniu jest wiarygodny tylko wtedy, gdy żądana jest ponowna inicjalizacja systemu przy prawidłowo wyregulowanym ciśnieniu we wszystkich czterech oponach.

i Łańcuchy śniegowe

Nie należy ponownie inicjalizować systemu po zamontowaniu lub zdemontowaniu łańcuchów śniegowych.

Nieprawidłowe działanie



SERVICE

Miganie, a następnie ciągłe świecenie kontrolki niskiego ciśnienia w połączeniu z zapaleniem się kontrolki "Service" wskazuje na wadliwe działanie systemu.

W tym przypadku nadzór ciśnienia w ogumieniu nie jest już zapewniony. Należy sprawdzić system w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

i Po każdej interwencji dotyczącej systemu należy sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach, a następnie zainicjować system.

Systemy wspomagania hamowania

Dodatkowe systemy pomagające Państwu bezpiecznie i skutecznie zahamować w sytuacjach niebezpiecznych:

- system zapobiegający blokadzie kół (ABS),
- elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (REF),
- system pomocy przy hamowaniu awaryjnym (AFU).

System zapobiegający blokadzie kół i elektroniczny rozdzielacz siły hamowania

Systemy współpracują ze sobą w celu zwiększenia stabilności i zwrotności samochodu podczas hamowania, w szczególności na zły lub śliskiej nawierzchni.

Aktywacja

System zapobiegający blokadzie kół zaczyna działać automatycznie wtedy, gdy pojawia się ryzyko zablokowania kół. Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.

! W przypadku hamowania awaryjnego wcisnąć bardzo mocno pedał hamulca, nie zmniejszając nawet na chwilę siły nacisku na niego.

Nieprawidłowe działanie systemu



Zapalenie się tej kontrolki i towarzyszący temu sygnał dźwiękowy oraz informacja tekstowa na ekranie oznaczają nieprawidłowe działanie systemu zapobiegającego blokadzie kół, co może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.



Zapalenie się tej kontrolki, zespolonej z kontrolkami **STOP** i **ABS**, oraz towarzyszący temu sygnał dźwiękowy i informacja na ekranie oznaczają nieprawidłowe działanie elektronicznego rozdzielacza siły hamowania, co może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.

Należy natychmiast zatrzymać samochód z zachowaniem środków bezpieczeństwa.

W obu przypadkach skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



W przypadku zmiany kół (opon i felg) należy zwrócić uwagę, czy są one zgodne z zaleceniami producenta.

Pomoc przy hamowaniu awaryjnym

System ten umożliwia w nagłych przypadkach szybsze osiągnięcie optymalnego ciśnienia w układzie hamulcowym i tym samym skrócenie drogi hamowania.

Aktywacja

System włącza się przy szybkim wciśnięciu pedału hamulca.

Jego działanie zmniejsza opór pedału i zwiększa skuteczność hamowania.



W razie hamowania awaryjnego należy bardzo mocno wcisnąć i przytrzymać pedał.

Systemy kontroli trakcji (ESP)

System zapobiegający poślizgowi kół (ASR) oraz dynamiczna kontrola stabilności (CDS)

System zapobiegający poślizgowi kół poprawia zwrotność w celu uniknięcia poślizgu kół, sterując hamulcami napędzanych kół oraz silnikiem.

Dynamiczna kontrola stabilności steruje hamulcem jednego lub kilku kół, aby w granicach praw fizyki wyrównać tor jazdy samochodu żądany przez kierowcę.

Włączenie

Systemy włączają się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.

Systemy uruchamiają się w przypadku utraty przyczepności lub niekontrolowanej zmiany toru jazdy.



Jest to sygnalizowane miganiem kontrolki w zestawie wskaźników.



Wyłączenie

W skrajnie trudnych warunkach (głęboki śnieg, błoto...), jeżeli nie udaje się ruszyć samochodem, korzystne może się okazać chwilowe wyłączenie tych systemów, aby pozwolić na ślizganie się kół i ruszenie z miejsca.

☞ Nacisnąć ten przycisk, znajdujący się w pobliżu kierowcy.



Zapalenie się kontrolki przycisku oznacza wyłączenie tych systemów. Zaleca się ponowne włączenie tych systemów, gdy tylko będzie to możliwe.

Ponowne włączenie

Systemy aktywują się automatycznie po każdym wyłączeniu zapłonu lub po przekroczeniu prędkości 50 km/h.

☞ Aby ręcznie przywrócić działanie systemu, należy ponownie nacisnąć ten przycisk.

Usterka działania



Zapalenie się tej kontrolki w zestawie wskaźników oraz kontrolki tego przycisku, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie, oznaczają usterkę tych systemów.



Sprawdzić działanie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym. Systemy kontroli trakcji zwiększają bezpieczeństwo podczas normalnej jazdy, ale nie powinny zachęcać kierowcy do dodatkowego ryzyka lub do jazdy ze zbyt dużą prędkością. Prawidłowe funkcjonowanie tych systemów jest zapewnione pod warunkiem przestrzegania zaleceń producenta dotyczących:

- kół (opon i felg),
- części składowych układu hamulcowego,
- elementów i podzespołów elektronicznych,
- procedur montażu i napraw.

Po zderzeniu sprawdzić te systemy w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Pasy bezpieczeństwa

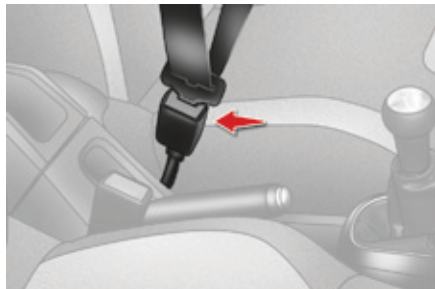
Przednie pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa wyposażone są w system napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia.

System zwiększa bezpieczeństwo na fotelach przednich w razie uderzenia czołowego i bocznego. W zależności od siły uderzenia system napinaczy pirotechnicznych natychmiast napręży pas i dociska go do ciała pasażerów.

Napinacze pirotechniczne pasów bezpieczeństwa działają przy włączonym zapłonie.

Ogranicznik siły naprężenia zmniejsza nacisk pasa na klatkę piersiową osoby, zwiększając jej bezpieczeństwo.



Zapinanie

- ☞ Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę do sprzączki.
- ☞ Sprawdzić zapięcie, pociągając za pas.

Odpinanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- ☞ Przytrzymać pas podczas jego zwijania.

Kontrolka niezapiętego / odpiętego pasa bezpieczeństwa



Po włączeniu zapłonu, jeżeli kierowca i/lub pasażer z przodu nie zapną pasów, w zestawie wskaźników zapali się ta kontrolka.

Powyżej 20 km/h kontrolka zacznie migać przez około dwie minuty i włączy się narastający sygnał dźwiękowy. Po upływie dwóch minut kontrolka pozostanie zapalona, dopóki kierowca i/lub pasażer nie zapną pasów bezpieczeństwa.

Tylne pasy bezpieczeństwa

Wszystkie siedzenia tylne wyposażone są w trzypunktowy pas bezpieczeństwa z nawijaczem.



Zapinanie

- ☞ Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę do sprzączki.
- ☞ Sprawdzić zapięcie, pociągając za pas.

Odpinanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- ☞ Przytrzymać pas podczas jego zwijania.

i Przed rozpoczęciem podróży kierowca powinien upewnić się, czy pasażerowie prawidłowo używają pasów bezpieczeństwa oraz czy pasy są dobrze zapięte. Niezależnie od miejsca zajmowanego w samochodzie należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów. Nie należy obracać klamry, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa. Pasy bezpieczeństwa wyposażone są w zwijacz umożliwiający automatyczne dostosowanie długości pasa do budowy ciała. Chowanie pasa odbywa się automatycznie, gdy nie jest już używany. Przed użyciem pasa i po jego użyciu należy sprawdzić, czy jest prawidłowo zwinięty. Dolna część pasa musi być położona jak najniżej na biodrach. Górna część pasa musi przebiegać w zagłębieniu ramienia. Zwijacze wyposażone są w mechanizm automatycznej blokady w momencie kolizji, nagłego hamowania lub dachowania. Można odblokować mechanizm, pociągając szybko za pas i puszczając go, aby się lekko zwinął.

Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:

- powinien być napięty jak najbliżej ciała,
- należy go wyciągać przed siebie równomiernym ruchem, sprawdzając, czy nie jest skrzywiony,
- powinien być wykorzystywany tylko przez jedną osobę,
- nie może być przedziurawiony lub poszarpany,
- nie może być przerabiany, może to pogorszyć jego właściwości.

Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa, w celu wykonania dowolnej operacji związanej z pasami bezpieczeństwa pojazdu, należy zwracać się do specjalistycznego warsztatu, posiadającego kwalifikacje i właściwe wyposażenie, co jest w stanie zapewnić ASO sieci CITROËN. Okresowo, a w szczególności w razie zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, należy sprawdzać pas bezpieczeństwa w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym. Pas bezpieczeństwa należy czyścić przy użyciu wody z dodatkiem mydła lub środka do czyszczenia materiału, dostępnego w sieci CITROËN.

Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy należy sprawdzić, czy pas jest prawidłowo ustawiony i zwinięty.

Zalecenia dotyczące przewożenia dzieci

Używać odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm. Nigdy nie używać jednego pasa bezpieczeństwa dla wielu pasażerów. Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach. Bardziej szczegółowe informacje znajdują się w rubryce "Foteliki dziecięce".

W przypadku zderzenia

W zależności od rodzaju i siły uderzenia mechanizm pirotechniczny może uruchomić się wcześniej i niezależnie od wyzwolenia poduszek powietrznych. Odpaleniu napinaczy towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego zabudowanego w systemie.

W każdym przypadku zapali się kontrolka poduszki powietrznej.

Po zderzeniu należy sprawdzić, a w razie konieczności wymienić, system pasów bezpieczeństwa w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Poduszki powietrzne

Poduszki powietrzne zostały zaprojektowane tak, by zwiększyć bezpieczeństwo osób (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu) w razie silnego zderzenia. Uzupełniają one działanie pasów bezpieczeństwa wyposażonych w ogranicznik siły napięcia (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu).

Podczas zderzenia elektroniczne czujniki wykrywają i analizują zderzenia czołowe oraz boczne w strefach wykrywania zderzenia:

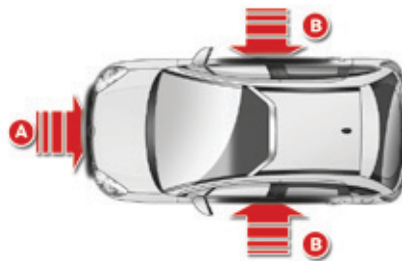
- w razie silnego zderzenia, poduszki napędlają się natychmiast, zapewniając lepszą ochronę pasażerów pojazdu (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu); natychmiast po zderzeniu gaz zawarty w poduszce powietrznej ulatnia się, aby nie ograniczać widoczności i ułatwić ewentualne wyjście pasażerów,
- w razie niewielkiego zderzenia, uderzenia w tylną część lub w pewnych warunkach podczas dachowania poduszki mogą nie zadziałać, jedynym zabezpieczeniem w takich sytuacjach są pasy bezpieczeństwa.



Poduszki powietrzne funkcjonują tylko przy włączonym zapłonie.

Poduszki powietrzne uaktywniają się tylko raz. W przypadku kolejnego zderzenia (w trakcie tego samego lub innego wypadku) poduszka powietrzna nie zadziała.

Strefy wykrywania zderzenia



A. Strefa uderzenia czołowego.

B. Strefa uderzenia bocznego.



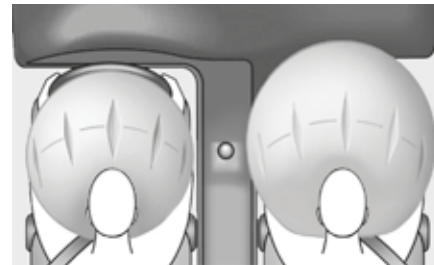
Wystrzeleniu poduszki powietrznej (ew. poduszek) towarzyszy wydostawanie się dymu oraz odgłos, spowodowane odpaleniem ładunku pirotechnicznego zabudowanego w systemie.

Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób uczulonych. Dźwięk wybuchu związany z wyzwoleniem jednej lub kilku poduszek powietrznych może na krótki czas osłabić słuch.

Czołowe poduszki powietrzne

W razie silnego czołowego zderzenia system chroni kierowcę i pasażera na przednim fotelu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia głowy i klatki piersiowej.

Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast poduszka powietrzna pasażera – w desce rozdzielczej powyżej przedniego schowka.



Aktywacja

Poduszki powietrzne wyzwalają się, oprócz czołowej poduszki powietrznej pasażera jeśli jest ona wyłączona, w przypadku silnego zderzenia czołowego całą lub częścią przedniej strefy samochodu A, zgodnie z osią wzdłużną samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od przodu do tyłu samochodu. Czołowa poduszka powietrzna rozwija się między głową / klatką piersiową osoby na przednim fotelu samochodu i deską rozdzielczą w celu amortyzacji szarpnięcia do przodu.

Wyłączenie

Tylko czołowa poduszka powietrzna pasażera może być wyłączona:

- ☞ **przy wyłączonym zapłonie** włożyć klucz do wyłącznika poduszki powietrznej pasażera,
- ☞ przekręcić klucz w położenie **"OFF"**,
- ☞ następnie wyjąć klucz, **nie zmieniając jego położenia**.



Ta kontrolka pali się w zestawie wskaźników po włączeniu zapłonu oraz przez cały czas, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.

! Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka, w przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" należy bezwzględnie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej.

Ponowne włączenie

Po wyjęciu fotelika dziecięcego ustawionego "tyłem do kierunku jazdy", przy wyłączonym zapłonie przekręcić przełącznik w położenie **"ON"**, aby ponownie włączyć poduszkę powietrzną i zapewnić bezpieczeństwo pasażera jadącego z przodu w przypadku zderzenia.

Nieprawidłowe działanie



Jeżeli ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników, a towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym, należy niezwłocznie skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu. Poduszki mogą nie wyzwolić się w przypadku silnego uderzenia.



Jeżeli ta kontrolka miga, niezwłocznie skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym. Czołowa poduszka powietrzna pasażera może nie wyzwolić się w przypadku silnego uderzenia.



! Jeżeli zapali się co najmniej jedna z dwóch kontrolek poduszek powietrznych na stałe, nie należy instalować fotelika dziecięcego na przednim fotelu. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Boczne poduszki powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego system chroni kierowcę i pasażera na przednim siedzeniu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia torsu pomiędzy biodrem i ramieniem.

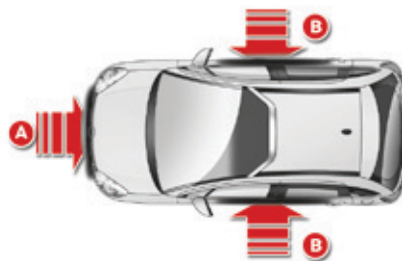
Każda boczna poduszka powietrzna jest wbudowana w szkielet oparcia fotela po stronie drzwi.



Aktywacja

Boczne poduszki powietrzne wyzwalają się pojedynczo, w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadłe do osi wzdłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu. Boczna poduszka powietrzna rozwija się pomiędzy biodrem i ramieniem osoby zajmującej przedni fotel samochodu i płytą danych drzwi.

Strefy wykrywania zderzenia



- A. Strefa uderzenia czołowego.
- B. Strefa uderzenia bocznego.

Kurtynowe poduszki powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego system zwiększa bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu), ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia boku głowy. Kurtynowa poduszka powietrzna jest zabudowana w słupku i górnej części kabiny.

Aktywacja

Kurtynowa poduszka powietrzna wyzwalana jest jednocześnie z odpowiednią poduszką boczną, w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadłe do osi wzdłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu. Kurtynowa poduszka powietrzna rozwija się między szybą i osobami zajmującymi przednie lub tylne siedzenie samochodu.

! Aby zapewnić w pełni skuteczne działanie poduszek powietrznych, należy zachować następujące środki ostrożności:

Przyjmować normalną i pionową pozycję siedzącą.
Zapinać właściwie wyregulowane pasy bezpieczeństwa.

Nie trzymać niczego między pasażerami i poduszkami powietrznymi (dzieci, zwierząt, przedmiotów...). Mogłoby to zakłócić działanie poduszek lub spowodować skażenia pasażerów.

W przypadku gdy pojazd uległ wypadkowi lub został skradziony, należy sprawdzić system poduszek powietrznych.

Naprawy systemu poduszek powietrznych muszą być wykonywane wyłącznie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Nawet przy zachowaniu wszystkich środków ostrożności wymienionych powyżej w momencie rozwinięcia poduszki powietrznej nie można wykluczyć ryzyka zranienia lub niewielkich oparzeń głowy, klatki piersiowej czy ramion. Poduszka napęlnia się prawie natychmiast (w kilka milisekund), następnie opróżnia się, uwalniając gorący gaz przez specjalne otwory.

Przednie poduszki powietrzne

Nie prowadzić pojazdu, trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środku. Pasażer nie powinien trzymać nóg na desce rozdzielczej.

Powstrzymać się od palenia (papieros, fajka), ponieważ uruchomienie poduszki w tym czasie mogłoby spowodować oparzenia lub obrażenia ciała.

Nie demontować, nie przekłuwać i nie uderzać poduszki.

Niczego nie mocować i niczego nie przyklejać na kole kierownicy ani na desce rozdzielczej, aby zapobiec zranieniu osób jadących z przodu w chwili zadziałania poduszek powietrznych.

Boczne poduszki powietrzne

Na fotele zakładać wyłącznie pokrowce homologowane, które nie zakłócają działania bocznych poduszek powietrznych. Aby zapoznać się z gamą pokrowców dostosowanych do samochodu, można skonsultować się z siecią serwisową CITROËN.

Patrz rubryka "Akcesoria".

Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na oparciach siedzeń (ubrania...), ponieważ mogłoby to spowodować okaleczenia klatki piersiowej lub ramion w razie zadziałania bocznej poduszki powietrznej.

Nie zbliżać się do drzwi bardziej, niż jest to konieczne.

Poduszki kurtynowe

Nie należy niczego mocować ani przyklejać do sufitu, gdyż mogłoby to spowodować obrażenia głowy w przypadku zadziałania poduszki kurtynowej.

Nie wolno demontować uchwytów sufitowych, jeśli samochód je posiada, ponieważ zamocowane są do nich kurtynowe poduszki powietrzne.

Kilka zaleceń dotyczących jazdy

W każdej sytuacji należy przestrzegać kodeksu drogowego i zachować czujność bez względu na to, jakie są warunki ruchu drogowego.

Należy koncentrować uwagę na ruchu drogowym i trzymać ręce na kierownicy, aby być gotowym do reagowania w każdym momencie na każdą ewentualność.

W przypadku długiej podróży zaleca się krótką przerwę co dwie godziny.

W przypadku złych warunków atmosferycznych należy przyjąć elastyczny styl jazdy, przewidywać hamowanie i zwiększyć bezpieczną odległość.

Jeżeli jednak muszą Państwo koniecznie przejechać zalaną drogą:



- sprawdzić, czy głębokość wody nie przekracza 15 cm, uwzględniając fale, które mogą wytworzyć inni użytkownicy,
- wyłączyć funkcję Stop & Start,
- jechać możliwie jak najwolniej bez gaszenia silnika. W żadnym wypadku nie przekraczać prędkości 10 km/h,
- nie zatrzymywać się i nie wyłączać silnika.

Po opuszczeniu zalanej drogi, gdy tylko warunki bezpieczeństwa na to pozwolą, wykonać wielokrotne lekkie hamowanie, aby osuszyć tarcze i klocki hamulcowe.

W razie wątpliwości co do stanu technicznego samochodu skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.

Ważne!

! Nigdy nie jeździć z zaciągniętym hamulcem postojowym – grozi to przegrzaniem i uszkodzeniem układu hamulcowego!

Nie parkować i nie uruchamiać silnika podczas postoju samochodu w miejscach, w których substancje i materiały palne (sucha trawa, zwiędłe liście...) mogą zetknąć się z gorącym układem wydechowym – grozi to pożarem!

! Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru samochodu z pracującym silnikiem. Jeżeli muszą Państwo opuścić samochód, gdy silnik pracuje, należy zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić skrzynię biegów na luzie albo w położeniu N lub P, w zależności od typu skrzyni biegów.

Jazda po zalanej drodze

Zaleca się, aby nie jechać po zalanej drodze, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie silnika, skrzyni biegów, jak również układów elektrycznych samochodu.

Rozruch – wyłączenie silnika

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Elektroniczna blokada zapłonu

W kluczu znajduje się chip elektroniczny, zawierający specjalny kod. Po włączeniu zapłonu kod musi zostać rozpoznany, aby rozruch był możliwy.

Elektroniczna blokada zapłonu blokuje system kontroli silnika kilka sekund po wyłączeniu zapłonu i uniemożliwia uruchomienie samochodu poprzez włamanie.

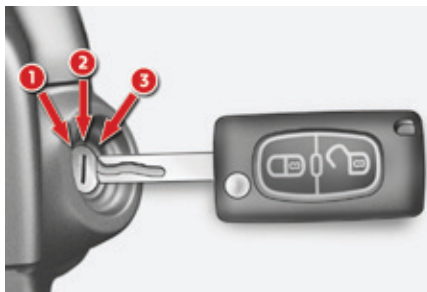
SERVICE

Usterka zostanie zasygnalizowana przez zapalenie się kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie.

W takim wypadku samochód nie uruchomi się; skontaktować się z ASO sieci CITROËN.

Etykietę dołączoną do kluczyków, które są przekazywane wraz z nowym samochodem, przechowywać starannie poza samochodem.

Stacyjka



Ma 3 położenia:

- Położenie 1: **Stop**
- Położenie 2: **Zapłon**
- Położenie 3 : **Rozruch**

Położenie zapłon

Umożliwia używanie urządzeń elektrycznych samochodu albo ładowanie akcesoriów. Gdy tylko poziom naładowania akumulatora osiąga próg rezerwy, system przełącza się na tryb oszczędzania energii: zasilanie zostaje wyłączone automatycznie, aby chronić ładunek energii akumulatora.



Unikać zawieszania ciężkiego przedmiotu na kluczyku, który naciskając na jego oś w stacyjce, może spowodować nieprawidłowe działanie.

Rozruch silnika

- ☞ Zaciągnąć hamulec postojowy.
- ☞ W wersji z manualną skrzynią biegów: ustawić dźwignię w położeniu „luz” i wcisnąć pedał sprzęgła do oporu.
- ☞ W wersji ze sterowaną skrzynią biegów: ustawić dźwignię w położeniu **N** i wcisnąć pedał hamulca do oporu.
- ☞ W wersji z automatyczną skrzynią biegów: ustawić dźwignię w położeniu **P** i wcisnąć pedał hamulca do oporu.
- ☞ Włożyć klucz do stacyjki. System rozpoznaje kod rozruchu.
- ☞ Odblokować kierownicę, obracając równocześnie kierownicę i klucz.

i W niektórych przypadkach manewrowanie kierownicą może wymagać użycia sporej siły (np. przy skręconych kołach).

- ☞ W wersji z silnikiem benzynowym: włączyć rozrusznik, przekręcając klucz do położenia **3** i przytrzymując do momentu uruchomienia silnika, bez przyspieszania. Gdy tylko silnik ruszy, puścić klucz.

- ☞ W wersji z silnikiem Diesla: obrócić klucz do położenia **2** (włączenie instalacji elektrycznej), aby włączyć świece żarowe.



Zaczekać na zgaśnięcie kontrolki w zestawie wskaźników, a następnie włączyć rozrusznik przekręcając klucz do położenia **3** i przytrzymując do momentu uruchomienia silnika, bez przyspieszania. Gdy tylko silnik ruszy, puścić klucz.



W warunkach zimowych kontrolka może świecić dłużej. Gdy silnik jest rozgrzany, kontrolka się nie zapala.



Jeżeli silnik nie ruszy natychmiast, wyłączyć stacyjkę. Zaczekać kilka sekund przed ponowną próbą. Jeżeli po kilku próbach silnik nie ruszy, nie nalegać: groziłoby to uszkodzeniem rozrusznika i silnika. Należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.



W warunkach umiarkowanej pogody nie rozgrzewać silnika na postoju, ale ruszyć od razu i jechać z umiarkowanymi obrotami silnika.



Nigdy nie pozostawiać pracującego silnika w zamkniętym pomieszczeniu bez wystarczającej wentylacji: silniki ciepłe emitują toksyczne spaliny, jak np. tlenek węgla. Grozi to zatruciem i śmiercią. W bardzo ostrych warunkach zimowych (przy temperaturze poniżej -23°C), aby zapewnić prawidłowe działanie silnika i trwałość elementów mechanicznych samochodu, silnika i skrzyni biegów, należy pozwolić silnikowi pracować przez 4 minuty i dopiero potem ruszać w drogę.

Wyłączenie silnika

- ☞ Zatrzymać samochód.
- ☞ Gdy silnik pracuje na wolnych obrotach, przekręcić kluczyk całkowicie do siebie w położenie **1 (Stop)**.
- ☞ Wyjąć klucz ze stacyjki.
- ☞ Aby zablokować wał kierownicy, obracać kierownicą do momentu zablokowania.

i Aby ułatwić odblokowanie kierownicy, zaleca się ustawienie przednich kół w osi samochodu, a dopiero potem wyłączenie silnika.

- ☞ Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest prawidłowo zaciśnięty, zwłaszcza na pochyłym terenie.

! Nigdy nie wyłączać stacyjki przed całkowitym unieruchomieniem samochodu. Gdy silnik wyłącza się, funkcje wspomagania hamulców i kierownicy także zostają wyłączone: grozi to utratą panowania nad samochodem.

i Przy opuszczaniu samochodu należy zatrzymać klucz przy sobie i zaryglować samochód.

Tryb oszczędzania energii

Po wyłączeniu silnika (położenie **1 – Stop**) przez łączny czas maksymalnie trzydziestu minut można jeszcze używać funkcji, takich jak system audio i telematyki, wycieraczki szyby, światła mijania, lampki sufitowe...

i Szczegółowe informacje znajdują się w rubryce "Tryb oszczędzania energii".

i Brzęczyk pozostawienia klucza

W przypadku pozostawienia klucza w stacyjce po otwarciu drzwi kierowcy włączy się sygnał dźwiękowy.

Hamulec postojowy



Włączanie

- ☞ Maksymalnie pociągnąć dźwignię hamulca postojowego w celu unieruchomienia pojazdu.

Wyłączanie

- ☞ Lekko pociągnąć dźwignię hamulca postojowego, wcisnąć przycisk, a następnie maksymalnie opuścić dźwignię.



Podczas jazdy zapalenie się tej kontrolki oraz kontrolki **STOP**, której towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym, sygnalizują zaciągnięty lub niedostatecznie zwolniony hamulec postojowy.



Przy parkowaniu samochodu na pochyłości należy skrócić koła, aby zablokować je przy krawężniku, zaciągnąć hamulec postojowy oraz włączyć bieg.

Manualna 6-biegowa skrzynia biegów

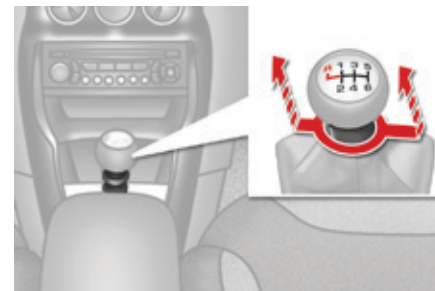
Włączanie 5. lub 6. biegu

- ☞ Przesłać dźwignię zmiany biegów maksymalnie w prawo, aby prawidłowo wybrać 5. lub 6. bieg.



Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować nieodwracalne uszkodzenie skrzyni biegów (włączenie 3. albo 4. biegu przez nieuwagę).

Włączenie biegu wstecznego



- ☞ Podnieść kołnierz pod gałką i przesłać dźwignię zmiany biegów w lewo i do przodu.



Bieg wsteczny należy włączać po zatrzymaniu pojazdu, na wolnych obrotach.



Ze względów bezpieczeństwa i dla ułatwienia rozruchu silnika:

- zawsze włączać luz,
- nacisnąć pedał sprzęgła.

Sterowana skrzynia biegów (ETG)

Sterowana 5- lub 6-biegowa skrzynia biegów oferuje, do wyboru, komfort automatyki lub przyjemność ręcznej zmiany biegów.

Skrzynia biegów oferuje dwa tryby sterowania:

- tryb **zautomatyzowany**, z automatycznym przełączaniem biegów, bez interwencji kierowcy,
- tryb **ręczny**, z sekwencyjnym przełączaniem biegów przez kierowcę, za pomocą wybieraka biegów lub sterowania przy kierownicy.

W trybie zautomatyzowanym można, w dowolnej chwili, przejąć chwilowo kontrolę nad zmianą biegów za pomocą sterowania przy kierownicy.

Położenia wybieraka biegów



R. Bieg wsteczny.

- ☞ Wcisnąć pedał hamulca, a następnie przesunąć wybierak biegów do przodu, aby wybrać to położenie.

N. Luz.

- ☞ Wcisnąć pedał hamulca, wybrać to położenie, aby uruchomić silnik.

A. Tryb zautomatyzowany.

- ☞ Aby wybrać ten tryb, przesunąć wybierak biegów do tyłu.

M. + / - Tryb ręczny z sekwencyjną zmianą biegów.

- ☞ Przesunąć wybierak do tyłu, następnie w lewo, aby wybrać ten tryb, a następnie:
 - impuls do przodu powoduje zwiększenie biegu,
 - impuls do tyłu powoduje redukcję biegu.

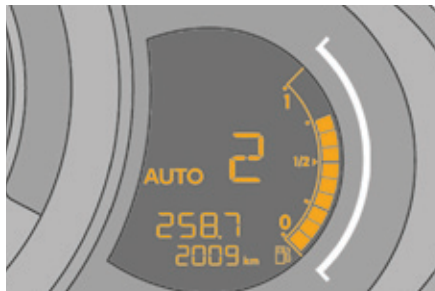
Sterowanie przy kierownicy



- + Przelącznik z prawej strony kierownicy, aby zwiększyć bieg.
- ☞ Nacisnąć tył przelącznika przy kierownicy "+", aby zmienić bieg na wyższy.
- Przelącznik z lewej strony kierownicy, aby zredukować bieg.
- ☞ Nacisnąć tył przelącznika przy kierownicy "-", aby zmienić bieg na niższy.

i Przelączniki przy kierownicy nie pozwalają na wybranie luzu, na włączenie lub wyłączenie biegu wstecznego ani na zmianę trybu prowadzenia.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



N. Neutral (Luz)

R. Reverse (Bieg wsteczny)

1 2 3 4 5 / 6. Biegi w trybie ręcznym.

AUTO. Zapala się po wybraniu trybu zautomatyzowanego. Gaśnie po przejściu do trybu ręcznego.

Rozruch samochodu

- ☞ Wybrać położenie **N**.
- ☞ Nacisnąć do końca pedał hamulca.
- ☞ Uruchomić silnik.



N pojawia się w zestawie wskaźników.



Jeżeli silnik nie rusza:

- Jeżeli **N** miga w zestawie wskaźników, przestawić wybierak biegów do położenia **A**, następnie do położenia **N**.
- Jeżeli ta kontrolka zapala się, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu, nacisnąć mocniej pedał hamulca.



- ☞ Wybrać tryb zautomatyzowany (położenie **A**), tryb ręczny (położenie **M**) lub bieg wsteczny (położenie **R**).



AUTO i **1, 1** lub **R** pojawiają się w zestawie wskaźników.

- ☞ Zwolnić hamulec postojowy.
- ☞ Zwolnić stopniowo pedał hamulca.



W zależności od typu sterowanej skrzyni biegów pojazd może ruszyć natychmiast. Bardziej szczegółowe informacje znajdują się w rubryce "Funkcja niezależnego przekazania napędu".

- ☞ Przyspieszyć.



Nie naciskać jednocześnie pedału hamulca i pedału przyspieszenia. Grozi to bardzo szybkim zużyciem sprzęgła.

Funkcja niezależnego przekazywania napędu (w zależności od wyposażenia)

Funkcja ta zapewnia większą elastyczność prowadzenia przy małej prędkości (manewr parkowania, jazda w korkach...).

Po wcześniejszym ustawieniu wybieraka biegów w położeniu **A**, **M** lub **R** **samochód rusza natychmiast po zdjęciu nogi z pedału hamulca**, przy małej prędkości i z silnikiem na wolnych obrotach.

i Nigdy nie pozostawiać dzieci bez opieki wewnątrz samochodu, gdy silnik pracuje.

! Funkcja niezależnego przekazywania napędu może być chwilowo niedostępna, gdy temperatura sprężuła jest zbyt wysoka lub nachylenie drogi jest za duże.

Tryb zautomatyzowany

☞ Wybrać położenie **A**.



Symbol **AUTO** oraz włączony bieg wyświetlają się w zestawie wskaźników.

Skrzynia biegów przechodzi w tryb autoaktywny, bez interwencji kierowcy. Bieg dostosowywany jest automatycznie do następujących parametrów:

- optymalnego zużycia paliwa,
- stylu jazdy,
- profilu drogi,
- obciążenia pojazdu.

Aby uzyskać optymalne przyspieszenie, na przykład przy wyprzedzaniu innego pojazdu, nacisnąć mocno pedał przyspieszenia pokonując punkt oporu.

i W dowolnym momencie możliwa jest zmiana trybu, w tym celu należy przestawić wybierak biegów z **A** na **M** lub odwrotnie.

! Nigdy nie wybierać położenia **N** podczas jazdy.

Czasowe przejęcie kontroli nad zmianą biegów

Możliwe jest czasowe przejęcie kontroli nad zmianą biegów za pomocą sterowania przy kierownicy "+" oraz "-": jeżeli obroty silnika na to pozwalają, żądanie zmiany biegów jest uwzględnione.

Funkcja ta może być wykorzystana w sytuacjach, które można przewidzieć, jak na przykład wyprzedzanie lub zbliżanie się do zakrętu.

Po kilku sekundach bez działania na przełączniki skrzynia biegów powróci do automatycznej zmiany biegów.

Tryb ręczny



☞ Wybrać położenie **M**.

Włączane biegi sukcesywnie pojawiają się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Żądanie zmiany biegu jest uwzględnione tylko wtedy, gdy pozwalają na to obroty silnika.

Nie ma potrzeby zwalniania pedału przyspieszenia w trakcie zmiany biegu.

W trakcie hamowania lub zwalniania skrzynia biegów automatycznie dostosowuje bieg, aby umożliwić później przyspieszenie pojazdu.

W przypadku silnego przyspieszenia, wyższy bieg zostanie włączony dopiero wtedy, gdy kierowca podziela na wybierak biegów lub na przyciski przy kierownicy (oprócz sytuacji, gdy obroty silnika są bliskie obrotów maksymalnych).



W każdej chwili jest możliwa zmiana trybu, w tym celu należy przestawić wybierak biegów z **M** na **A** lub odwrotnie.



Podczas jazdy nigdy nie włączać luzu **N**.

Wsteczny bieg

Aby włączyć wsteczny bieg, pojazd musi być unieruchomiony, a kierowca musi trzymać nogę na pedale hamulca.



☞ Wybrać położenie **R**.

Po włączeniu biegu wstecznego włączy się sygnał dźwiękowy.

Przy małej prędkości, jeżeli nastąpiło żądanie włączenia biegu wstecznego, kontrolka **N** zacznie migać i skrzynia biegów przejdzie automatycznie na luz.

Aby włączyć wsteczny bieg, ustawić wybierak w położeniu **N**, a następnie w położeniu **R**.

Zatrzymanie samochodu

Przed wyłączeniem silnika można:

- ustawić położenie **N**, aby wybrać luz, lub
- pozostawić włączony bieg; w takim wypadku pojazd nie będzie mógł być przemieszczany.



We wszystkich przypadkach parkowania należy **koniecznie zaciągnąć hamulec postojowy**, aby unieruchomić pojazd.



W razie unieruchamiania pojazdu przy pracującym silniku bezwzględnie ustawić wybierak biegów w położeniu **N** (luz).



Przed każdą interwencją w komorze silnika należy sprawdzić, czy wybierak biegów znajduje się w położeniu **N** i czy hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Reinicjalizacja (Sterowana 5-biegowa skrzynia biegów)

W wyniku odłączenia akumulatora należy reinicjalizować skrzynię biegów.

☞ Włączyć zapłon.



AUTO oraz - - pojawiają się w zestawie wskaźników.

- ☞ Wybrać położenie **N**.
- ☞ Nacisnąć pedał hamulca.
- ☞ Zaczekać około 30 sekund, aż **N** lub bieg pojawi się w zestawie wskaźników.
- ☞ Przetawić wybierak do położenia **A**, a następnie do położenia **N**.
- ☞ Trzymając cały czas nogę na pedale hamulca, uruchomić silnik.

Skrzynia biegów działa znowu prawidłowo.



W wyjątkowych przypadkach skrzynia biegów może wymagać reinicjalizacji automatycznej: uruchomienie pojazdu lub zmiana biegów nie są możliwe.



AUTO oraz - - pojawiają się w zestawie wskaźników.

Postępować zgodnie z procedurą opisaną wcześniej.

Usterka działania

SERVICE

Przy włączonym zapłonie zapalenie się tej kontrolki i miganie **AUTO**, którym towarzyszą sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym, oznaczają nieprawidłowe działanie skrzyni biegów.

Sprawdzić działanie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów o czterech przełożeniach oferuje wybór między komfortem pełnej automatyki, wzbogaconej programami sport i śnieg, a ręczną zmianą biegów. Z tego względu można wybierać spośród dwóch dostępnych trybów:

- tryb **automatyczny**, aby elektronicznie zarządzać zmianą biegów, z programem **sport**, aby zwiększyć dynamikę jazdy, albo programem **śnieg**, aby poprawić prowadzenie w przypadku niewystarczającej przyczepności,
- tryb **ręczny**, aby włączyć sekwencyjną zmianę biegów przez kierowcę.

Panel zmiany biegów



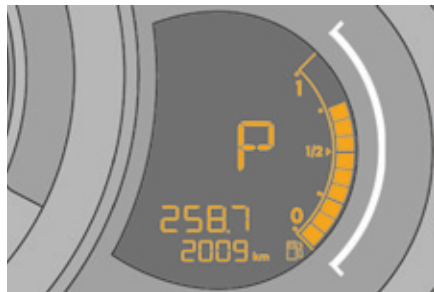
1. Gałka wybieraka biegów.
2. Przycisk "S" (sport).
3. Przycisk "❄" (śnieg).

Położenia wybieraka biegów



- P.** Parkowanie.
 - Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy zaciągnięty lub zwolniony.
 - Uruchamianie silnika.
- R.** Bieg wsteczny.
 - Cofanie, pojazd zatrzymany, silnik na wolnych obrotach.
- N.** Luz.
 - Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy zaciągnięty.
 - Uruchamianie silnika.
- D.** Tryb automatyczny.
- M + / -.** Tryb ręczny z sekwencyjną zmianą czterech biegów.
 - ☞ Impuls do przodu powoduje zwiększenie biegu.
 - ☞ lub
 - ☞ Impuls do tyłu powoduje redukcję biegu.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



W momencie przestawiania wybieraka w prowadnicy w celu wybrania położenia na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się odpowiednia kontrolka.

P. Parking (Parkowanie).

R. Reverse (Bieg wsteczny).

N. Neutral (Luz).

D. Drive (Prowadzenie automatyczne).

S. Program **sport**.

❄️ Program **śnieg**.

1 2 3 4. Włączony bieg w trybie ręcznym.

-. Wartość nieprawidłowa w trybie ręcznym.

Stopa na hamulcu



- ☞ Naciśnięcie pedału hamulca, jeżeli ta kontrolka pojawi się w zestawie wskaźników (np: uruchamianie silnika).

Uruchamianie pojazdu

- ☞ Zaciągnąć hamulec postojowy.
 - ☞ Wybrać położenie **P** lub **N**.
 - ☞ Uruchomić silnik.
- W przeciwnym razie włączy się sygnał dźwiękowy, któremu towarzyszyć będzie komunikat alarmowy.
- ☞ Przy pracującym silniku nacisnąć pedał hamulca.
 - ☞ Zwolnić hamulec postojowy.
 - ☞ Wybrać położenie **R**, **D** lub **M**.
 - ☞ Stopniowo zwalniać pedał hamulca.

Pojazd zaczyna jechać.

i Jeżeli podczas jazdy zostanie wybrane przez przypadek położenie **N**, należy odczekać, aż silnik powróci na wolne obroty, a następnie wybrać położenie **D**, aby przyspieszyć.

W przypadku temperatury poniżej -23°C należy pozostawić silnik na wolnych obrotach przez cztery minuty, aby zapewnić prawidłowe działanie oraz trwałość silnika i skrzyni biegów.



Jeżeli silnik pracuje na wolnych obrotach, a hamulce są zwolnione, w momencie wybrania położenia **R**, **D** lub **M** samochód rusza nawet bez naciśnięcia pedału przyspieszenia. Nie zostawiać dzieci bez opieki wewnątrz samochodu, jeżeli silnik pracuje. W trakcie wykonywania czynności obsługowych przy pracującym silniku należy zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać położenie **P**.

Tryb automatyczny

- ☞ Wybrać położenie **D**, aby cztery biegi były zmieniane **automatycznie**.

Skrzynia biegów pracuje w takim wypadku w trybie samodostosowującym, bez interwencji kierowcy. W sposób ciągły dobiera najlepsze przełożenie dla danego stylu jazdy, profilu drogi oraz obciążenia samochodu.

Aby uzyskać maksymalne przyspieszenie bez zmiany biegu, należy do końca wcisnąć pedał przyspieszenia (kick down). Skrzynia biegów automatycznie zredukuje lub utrzyma wybrany bieg aż do momentu uzyskania maksymalnego momentu obrotowego silnika.

W trakcie hamowania skrzynia biegów automatycznie redukuje biegi w celu wykorzystania hamowania silnikiem.

W momencie nagłego zdjęcia nogi z pedału przyspieszenia w celu zwiększenia bezpieczeństwa skrzynia biegów nie zmienia przełożenia na wyższe.

- ! Nigdy nie wybierać położenia **N** w trakcie jazdy.
- Nigdy nie wybierać położenia **P** lub **R** przed całkowitym zatrzymaniem samochodu.

Programy sport i śnieg

Te dwa specjalne programy uzupełniają tryb automatyczny w warunkach szczególnych.

Program sport "S"

- ☞ Nacisnąć przycisk "**S**" po uruchomieniu silnika.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do dynamicznego stylu jazdy.



W zestawie wskaźników pojawia się symbol **S**.

Program śnieg "❄"

- ☞ Nacisnąć przycisk "❄" po uruchomieniu silnika.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do jazdy na śliskiej nawierzchni. Ten program ułatwia ruszanie i sterowność w przypadku złej przyczepności.



W zestawie wskaźników pojawia się symbol ❄.

Przywrócenie standardowego trybu automatycznego

- ☞ W dowolnym momencie nacisnąć ponownie wybrany przycisk w celu wyłączenia programu i powrotu do trybu samodostosowującego.

Tryb ręczny

- ☞ Wybrać położenie **M**, aby móc **sekwencyjnie** zmieniać cztery biegi.
- ☞ Popchnąć wybierak w kierunku znaku **+**, aby zmienić bieg na wyższy.
- ☞ Pociągnąć wybierak w kierunku **-**, aby zmienić bieg na niższy.

Zmiana biegu odbywa się tylko wtedy, gdy pozwoli na to prędkość samochodu oraz moment obrotowy silnika; w przeciwnym razie zastosowane jest prawo trybu automatycznego.



D znikną, a w zestawie wskaźników pojawiają się kolejno wybierane biegi.

W przypadku niedostatecznej lub za wysokiej prędkości obrotowej wybrany bieg miga przez kilka sekund, a następnie wyświetla się rzeczywiście wybrany bieg.

Przejście z położenia **D** (tryb automatyczny) do **M** (ręczny) może być wykonane w dowolnym momencie.

Po zatrzymaniu lub przy małej prędkości skrzynia biegów automatycznie wybiera bieg **M1**.

W trybie ręcznym programy sport i śnieg są nieaktywne.

Wartość nieprawidłowa w trybie ręcznym



Ten symbol wyświetla się, jeżeli bieg jest źle wybrany (dźwięgnia między dwoma biegami).

Zatrzymanie samochodu

Przed wyłączeniem silnika można ustawić położenie **P** lub **N**, aby wybrać luz. W obu przypadkach zaciągnąć hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd.

i Jeżeli wybierak nie znajduje się w położeniu **P**, po otwarciu drzwi kierowcy lub około 45 sekund po wyłączeniu zapłonu na ekranie pojawi się komunikat alarmowy.

- ☞ Ustawić ponownie wybierak w położeniu **P**; komunikat zniknie.

W przypadku jazdy po zalaną drogę albo podczas przejeżdżania brodem jechać powoli.

Usterka działania

SERVICE Przy włączonym zapłonie zapalenie się tej kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat alarmowy na ekranie oznaczają usterkę skrzyni biegów.

W takim wypadku skrzynia biegów przechodzi w tryb awaryjny i blokuje się na 3. biegu. Z tego względu wyczuwalne jest szarpnięcie podczas przechodzenia z **P** na **R** i z **N** na **R**. Szarpnięcie to nie zagraża skrzyni biegów.

Nie przekraczać prędkości 100 km/h i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



Istnieje ryzyko uszkodzenia/zniszczenia skrzyni biegów:

- w przypadku równoczesnego naciśnięcia pedału przyspieszenia i hamulca,
- w przypadku przestawienia siłą – w razie awarii akumulatora – ponownie wybieraka z położenia **P** do innego.



Aby ograniczyć zużycie paliwa podczas przedłużającego się postoju z pracującym silnikiem (w korku...), ustawić wybierak biegów na **N** i zaciągnąć hamulec postojowy.

Wskaźnik zmiany biegu*

System pozwala ograniczyć zużycie paliwa poprzez zalecenie zmiany biegu na wyższy.

- i** W przypadku sterowanej lub automatycznej skrzyni biegów system jest aktywny tylko w trybie ręcznym.

Działanie

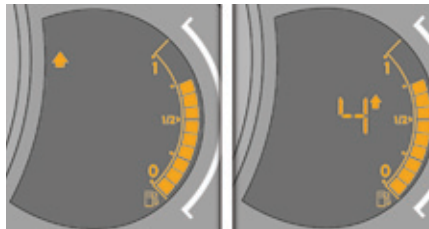
System działa wyłącznie podczas jazdy ekonomicznej.

W zależności od sposobu prowadzenia i wyposażenia pojazdu system może zalecić zmianę o jeden lub kilka biegów. Można postąpić zgodnie z zaleceniem bez konieczności włączania biegów pośrednich. Zalecenie włączenia danego biegu nie musi być uważane za obowiązkowe. Ukształtowanie drogi, warunki na drodze oraz bezpieczeństwo są podstawowymi czynnikami wpływającymi na wybór biegu. Kierowca decyduje o wykonaniu wskázówek systemu.

Funkcja ta nie może być wyłączona.

Przykład:

- Włączony jest trzeci bieg.
- Delikatnie naciskany jest pedał przyspieszenia.
- System może zaproponować włączenie wyższego biegu.



Informacja pojawia się w zestawie wskaźników w formie strzałki wraz z zalecanym biegiem.

- i** W przypadku jazdy wymagającej zwiększenia wydajności silnika (na przykład mocne naciśnięcie pedału przyspieszenia w celu wyprzedzenia...) system nie zaleci zmiany biegu. System nie zaleca w żadnym wypadku:
- włączenia pierwszego biegu,
 - włączenia biegu wstecznego,
 - zmniejszania biegu.

* W zależności od silnika.

Stop & Start

Funkcja Stop & Start przełącza chwilowo silnik w stan czuwania – tryb STOP – w okresach przerw w ruchu (czerwone światła, korki, inne...). Silnik uruchamia się automatycznie – tryb START – gdy tylko kierowca chce ruszyć. Rozruch następuje natychmiast, szybko i cicho.

Funkcja Stop & Start, doskonale przystosowana do użytku w mieście, umożliwia obniżenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i poziomu hałasu podczas postoju.

Działanie

Przejście silnika do trybu STOP

ECO Kontrolka "ECO" zapala się w zestawie wskaźników i silnik przechodzi w stan czuwania:

- **z manualną skrzynią biegów**, przy prędkości poniżej 20 km/h, gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiana na luz i gdy zwalniany jest pedał sprzęgła.
- **w samochodzie ze sterowaną 5- lub 6-biegową skrzynią biegów**, na postoju lub przy prędkości poniżej 8 km/h (w zależności od wersji), gdy naciskany jest pedał hamulca albo gdy wybierak zmiany biegów jest przestawiany do położenia **N**.



Licznik czasu zlicza czas działania w trybie STOP w trakcie pokonywania trasy. Licznik zeruje się przy każdym włączeniu zapłonu kluczem.

i Dla Państwa wygody, podczas manewru parkowania tryb STOP nie włącza się w ciągu kilku sekund po wyłączeniu wstecznego biegu. Tryb STOP nie zmienia funkcji samochodu, jak np. hamowania, wspomagania kierownicy...

! Nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; bezwzględnie wyłączyć zapłon kluczem.

Przypadki szczególne: tryb STOP niedostępny

Tryb STOP nie włącza się, gdy:

- drzwi kierowcy są otwarte,
- pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty,
- prędkość samochodu nie przekroczyła 10 km/h od momentu ostatniego rozruchu kluczem,
- wymaga tego utrzymanie komfortu cieplnego w kabinie,
- włączone jest osuszanie szyb,
- niektóre konkretne warunki (ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie hamulców, temperatura zewnętrzna...) wymagają tego dla zapewnienia kontroli systemu.



Kontrolka "ECO" miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Przejście silnika do trybu START

ECO Kontrolka "ECO" gaśnie i silnik włącza się ponownie:

- **z manualną skrzynią biegów**, gdy wciskany jest pedał sprzęgła,
- **ze sterowaną 5- lub 6-biegową skrzynią biegów**:
 - wybierak biegów w położeniu **A** lub **M**, gdy zwalniany jest pedał hamulca,
 - albo wybierak biegów w położeniu **N** i pedał hamulca zwolniony, gdy wybierak biegów jest przestawiany do położenia **A** lub **M**,
 - albo gdy włączany jest wsteczny bieg.

i Przy manualnej skrzyni biegów w trybie STOP w przypadku zmiany biegu bez całkowicie wciśniętego sprzęgła wyświetla się komunikat mówiący o konieczności mocniejszego wciśnięcia pedału sprzęgła, aby zapewnić ponowne uruchomienie.

Przypadki szczególne: automatyczne włączenie trybu START

Ze względu na bezpieczeństwo lub komfort tryb START włącza się automatycznie, gdy:

- otwierane są drzwi kierowcy,
- odpinany jest pas bezpieczeństwa kierowcy,
- prędkość samochodu przekracza 11 km/h (z manualną sterowaną skrzynią biegów),
- niektóre konkretne warunki (ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie hamulców, regulacja klimatyzacji...) wymagają tego dla zapewnienia kontroli systemu albo samochodu.

ECO Kontrolka "ECO" miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Wyłączenie



W dowolnym momencie nacisnąć przycisk "ECO OFF", aby wyłączyć system. Sygnalizuje to zapalenie kontrolki przełącznika, któremu towarzyszy komunikat na ekranie.

i Jeżeli wyłączenie nastąpiło w trybie STOP, silnik uruchamia się natychmiast.

Ponowne włączenie

Nacisnąć ponownie przycisk **"ECO OFF"**. System znów jest aktywny; sygnalizuje to zgaśnięcie kontrolki przełącznika, któremu towarzyszy komunikat na ekranie.

i System włącza się automatycznie przy każdym ponownym rozruchu przy użyciu klucza.

Usterka działania



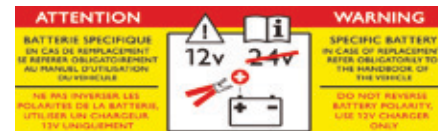
W przypadku wadliwego działania systemu kontrolka przełącznika **"ECO OFF"** miga, a następnie świeci na stałe. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym. W przypadku usterki w trybie STOP silnik może gasnąć. Wszystkie kontrolki w zestawie wskaźników się zapalają. Należy wówczas wyłączyć stacyjkę, a następnie uruchomić silnik przy użyciu klucza.

Obsługa serwisowa

! Przed każdą interwencją pod maską silnika należy wyłączyć Stop & Start, aby uniknąć ryzyka obrażeń związanego z automatycznym włączeniem trybu START.

System ten wymaga akumulatora o specjalnym wykonaniu i parametrach (nr referencyjne dostępne w sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym).

Montaż akumulatora niezalecanego przez CITROËN wiąże się z ryzykiem wadliwego działania systemu.



! Funkcja Stop & Start wykorzystuje zaawansowaną technologię. Wszelkie interwencje związane z tego typu akumulatorem powinny być wykonywane wyłącznie przez ASO sieci CITROËN lub warsztat specjalistyczny.

Wspomaganie ruszania na pochyłej drodze

Podczas ruszania na pochyłej drodze system utrzymuje pojazd unieruchomiony przez krótką chwilę (około 2 sekundy), wystarczającą do przeniesienia stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Funkcja ta działa wyłącznie wtedy, gdy:

- samochód zostanie całkowicie unieruchomiony przez trzymanie przez cały czas nogi na pedale hamulca;
- nachylenie drogi spełnia określone warunki;
- drzwi kierowcy są zamknięte.

Funkcji wspomagania ruszania na pochyłej drodze nie można wyłączyć.

Działanie



Kiedy samochód stoi na pochyłości wznoszącej, pozostaje on unieruchomiony przez krótką chwilę po zwolnieniu pedału hamulca:

- jeżeli wybrany jest tryb zautomatyzowany (położenie **A**) lub tryb ręczny (położenie **M**) w przypadku sterowanej skrzyni biegów.

Kiedy samochód stoi na pochyłości opadającej z włączonym wstęcznym biegiem, pozostaje on unieruchomiony przez krótką chwilę po zwolnieniu pedału hamulca.



Nie opuszczać samochodu podczas fazy chwilowego unieruchomienia samochodu za pomocą układu wspomagania ruszania na pochyłej drodze.

W przypadku konieczności wyjścia z samochodu przy pracującym silniku ręcznie zaciśnąć hamulec postojowy i sprawdzić, czy lampka kontrolna hamulca postojowego na zestawie wskaźników zapaliła się na stałe.

Usterka działania



SERVICE

W przypadku wadliwego działania systemu zapalają się te kontrolki. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu.

Ogranicznik prędkości

System uniemożliwia przekroczenie prędkości zaprogramowanej przez kierowcę.

Po osiągnięciu zapamiętanej prędkości dalsze działanie na pedał przyspieszenia nie daje efektów.

Włączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie: minimalna prędkość, którą można ustawić, to 30 km/h.

Wyłączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie poprzez naciśnięcie przycisku.

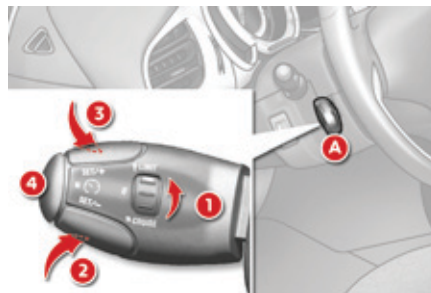
Silne wciśnięcie pedału przyspieszenia umożliwia chwilowe przekroczenie zaprogramowanej prędkości.

Aby powrócić do zaprogramowanej prędkości, wystarczy zmniejszyć prędkość poniżej wartości zaprogramowanej.

Wartość zaprogramowanej prędkości pozostaje w pamięci do momentu wyłączenia zapłonu.

i Ogranicznik nie może w żadnym przypadku zwalniać kierowcy z obowiązku przestrzegania ograniczenia prędkości, kierowca musi zawsze zachować ostrożność.

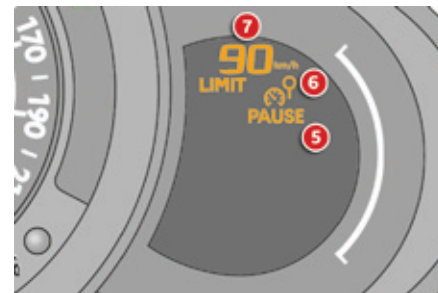
Sterowanie przy kierownicy



Sterowanie tego systemu znajduje się na przełączniku A.

1. Pokrętko wyboru trybu ogranicznika.
2. Przycisk zmniejszenia wartości.
3. Przycisk zwiększenia wartości.
4. Przycisk włączenia / wyłączenia ograniczenia.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



Zaprogramowane informacje pokazują się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

5. Sygnalizacja włączenia / wyłączenia ograniczenia.
6. Wskaźnik wyboru trybu ogranicznika.
7. Wartość zaprogramowanej prędkości.



Programowanie

☞ Ustawić pokrętkę **1** w położeniu "LIMIT": następuje wybór trybu ogranicznika bez włączania go (PAUSE).

Nie trzeba włączać ogranicznika prędkości, aby ustawić prędkość.

☞ Regulacja wartości prędkości za pomocą przycisków **2** lub **3** (np.: 90 km/h).

Można zmienić zaprogramowaną prędkość za pomocą przycisków **2** i **3**:

- + lub - 1 km/h = krótkie wciśnięcie,
- + lub - 5 km/h = dłuższe wciśnięcie,
- skokami + lub - 5 km/h = wciśnięcie i przytrzymanie.

☞ Włączyć ogranicznik, naciskając przycisk **4**.

☞ Wyłączyć ogranicznik, naciskając przycisk **4**: wyświetlacz potwierdza wyłączenie (PAUSE).

☞ Ponowne włączenie ogranicznika odbywa się poprzez wciśnięcie przycisku **4**.

Przekroczenie zaprogramowanej prędkości

Naciśnięcie pedału przyspieszenia dla przekroczenia zaprogramowanej prędkości nie spowoduje przyspieszenia, chyba że zostanie on **mocno** wciśnięty aż do przekroczenia **punktu oporu**.

Ogranicznik zostaje w tym momencie wyłączony, a na wyświetlaczu miga wartość prędkości.

Powrót do zaprogramowanej prędkości poprzez wymuszone lub niewymuszone zmniejszenie prędkości pojazdu anuluje automatycznie miganie.

Wyjście z trybu ogranicznika

☞ Ustawić pokrętkę **1** w położeniu "0": tryb ogranicznika jest wyłączony. Wyświetlacz powraca do wskazywania licznika przebiegu kilometrów.



Usterka działania

W przypadku usterki ogranicznika prędkość znika i zostaje zastąpiona migającymi kreskami.

Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.



! W przypadku stromych zjazdów lub nagłego przyspieszenia ogranicznik prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości. Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:

- należy poprawnie zamocować dywanik,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Regulator prędkości

System automatycznie utrzymuje prędkość samochodu zaprogramowaną przez kierowcę, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia.

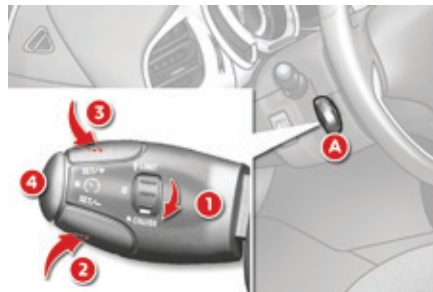
Włączenie regulatora prędkości odbywa się ręcznie: wymagana jest prędkość samochodu powyżej 40 km/h oraz wybranie:

- czwartego biegu w przypadku manualnej skrzyni biegów,
- drugiego biegu w przypadku sterowanej lub automatycznej skrzyni biegów przy prowadzeniu sekwencyjnym,
- położenia **A** w przypadku sterowanej skrzyni biegów lub położenia **D** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.

Wyłączenie regulatora prędkości odbywa się ręcznie lub poprzez naciśnięcie pedałów hamulca lub sprzęgła albo w przypadku wyłączenia systemów kontroli toru jazdy ze względów bezpieczeństwa.

Silne naciśnięcie pedału przyspieszenia umożliwia chwilowe przekroczenie zaprogramowanej prędkości. Aby powrócić do zapamiętanej prędkości, wystarczy zwolnić pedał przyspieszenia. Wyłączenie zapłonu powoduje anulowanie zaprogramowanej prędkości.

Sterowanie przy kierownicy

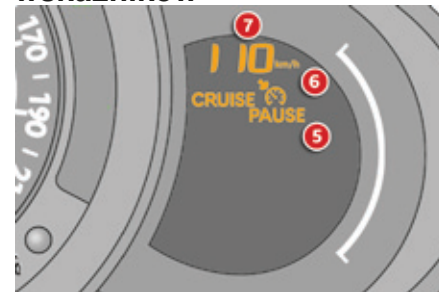


Sterowanie tego systemu znajduje się na przełączniku **A**.

1. Pokrętko wyboru trybu regulatora.
2. Przycisk zmniejszenia wartości.
3. Przycisk zwiększenia wartości.
4. Przycisk wyłączenia / włączenia regulacji.

i Regulator prędkości nie może w żadnym przypadku zwalniać kierowcy z obowiązku przestrzegania ograniczenia prędkości, kierowca musi zawsze zachować ostrożność.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



Zaprogramowane informacje pokazują się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

5. Wskaźnik wyłączenia / włączenia regulacji.
6. Wskaźnik wyboru trybu regulatora.
7. Wartość zaprogramowanej prędkości.



Programowanie

- ☞ Ustawić pokrętkę **1** w położeniu **"CRUISE"**: następuje wybór trybu regulatora bez włączania go (PAUSE).
- ☞ Ustawić zaprogramowaną prędkość poprzez przyspieszenie do żądanej prędkości, a następnie nacisnąć przyciski **2** lub **3** (np.: 110 km/h).

Można zmienić zaprogramowaną prędkość za pomocą przycisków **2** i **3**:

- + lub - 1 km/h = krótkie wciśnięcie,
- + lub - 5 km/h = dłuższe wciśnięcie,
- skokami + lub - 5 km/h = wciśnięcie i przytrzymanie.
- ☞ Wyłączyć regulator, naciskając przycisk **4**: wyświetlacz potwierdza wyłączenie (PAUSE).
- ☞ Ponowne włączenie regulatora odbywa się poprzez wciśnięcie przycisku **4**.

Przekroczenie zaprogramowanej prędkości

Przekroczenie prędkości, wymuszone lub nie, powoduje miganie prędkości na wyświetlaczu.

Powrót do zaprogramowanej prędkości poprzez wymuszone lub niewymuszone zmniejszenie prędkości pojazdu automatycznie anuluje miganie.

Wyjście z trybu regulatora

- ☞ Ustawić pokrętkę **1** w położeniu **"0"**: tryb regulatora jest wyłączony. Wyświetlacz powraca do wskazywania licznika przebiegu kilometrów.



Usterka działania

W przypadku usterki regulatora zapamiętana prędkość znika i migają kreski. Sprawdzić działanie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.



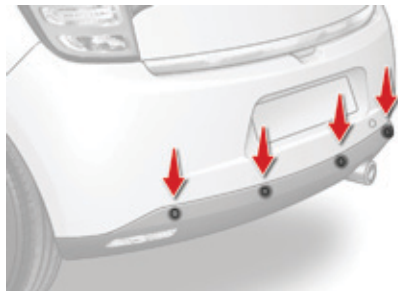
! Jeżeli regulator prędkości jest włączony, należy uważać, gdy naciskamy jeden z przycisków zmiany zaprogramowanej prędkości, gdyż może to spowodować nagły wzrost prędkości samochodu. Nie należy stosować regulatora prędkości na śliskiej nawierzchni lub drodze o dużym natężeniu ruchu. W przypadku stromych zjazdów ogranicznik prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości.

Aby uniknąć blokowania pedałów:

- należy poprawnie zamocować dywanik,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Pomoc przy parkowaniu tyłem

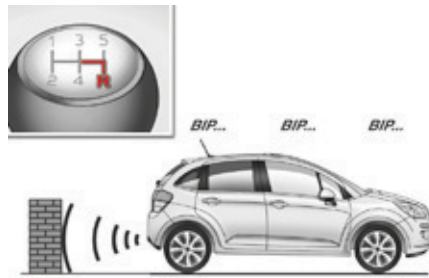
System składa się z czterech czujników odległości zainstalowanych w tylnym zderzaku.



System wykrywa przeszkody (ludzi, pojazdy, drzewa, barierki...) znajdujące się z tyłu za samochodem, oprócz przeszkód znajdujących się tuż pod zderzakiem.

! Przedmiot, taki jak palik oznaczenia robót drogowych lub inny podobny, może być wykryty na początku manewru, ale może być niewykrywalny po dojechaniu blisko przeszkody.

Włączenie



System uruchamia się w momencie włączenia biegu wstecznego, włącza się sygnał dźwiękowy. Informacja o odległości przekazywana jest pod postacią:

- sygnału dźwiękowego – tym szybszego, im mniejsza odległość dzieli pojazd od przeszkody,
- informacji graficznej (w zależności od wersji) na ekranie wielofunkcyjnym – za pomocą cegiełek zbliżających się do samochodu.

W momencie gdy odległość pomiędzy tyłem pojazdu a przeszkodą jest mniejsza niż trzydzieści centymetrów, sygnał przerywany zamienia się w sygnał ciągły, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się symbol "Niebezpieczeństwo".



Po zakończeniu manewru, po wyłączeniu biegu wstecznego system również się wyłącza.

! System pomocy przy parkowaniu nie może w żadnym wypadku wyręczać kierowcy w zachowaniu ostrożności.

Programowanie

Można włączyć albo wyłączyć system w menu konfiguracji ekranu wielofunkcyjnego. Stan systemu zostaje zapamiętany w momencie wyłączenia zapłonu (stacyjki).

Więcej informacji na temat dostępu do menu pomocy przy parkowaniu znajduje się w rubryce "Konfiguracja pojazdu" lub "Określenie parametrów pojazdu" odpowiadającej ekranowi wielofunkcyjnemu w Państwa pojeździe.

- i** System wyłącza się automatycznie w przypadku holowania przyczepy lub po zamontowaniu bagażnika rowerowego (pojazd wyposażony w bagażnik rowerowy zalecany przez CITROËNA).

Nieprawidłowe działanie

SERVICE W przypadku nieprawidłowego działania, w momencie włączenia biegu wstecznego w zestawie wskaźników zapala się ta kontrolka i włącza się sygnał dźwiękowy (krótki), a na ekranie wyświetla się komunikat.

- i** Przy złej pogodzie lub w okresie zimowym należy zwracać szczególną uwagę, czy czujniki odległości nie są pokryte warstwą błota, lodu lub śniegu.

Kamera cofania



Kamera cofania włącza się automatycznie w momencie włączenia wstecznego biegu. Widok z kamery pokazywany jest na ekranie nawigacji.

! Kamera cofania nie może w żadnym wypadku zwolnić kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności.



Odstęp pomiędzy niebieskimi liniami odpowiada szerokości samochodu bez lusterek wstecznych.



Niebieskie linie przedstawiają ogólny kierunek ruchu pojazdu. Czerwona linia oznacza odległość około 30 cm poza granicą tylnego zderzaka Państwa samochodu. Sygnał dźwiękowy staje się ciągły po przekroczeniu tej granicy. Zielone linie przedstawiają odległość od około 1 metra do 2 metrów poza granicą tylnego zderzaka Państwa samochodu.

i Należy regularnie czyścić kamerę cofania miękką, suchą ściereczką.

TOTAL & CITROËN

Partnerstwo dla uzyskania optymalnych osiągnięć i ochrony środowiska

Innowacja w służbie optymalnych osiągnięć

Od ponad 40 lat działy badawczo-rozwojowe firmy TOTAL przygotowują dla CITROËNA oleje i smary odpowiadające wymaganiom ostatnich innowacji technicznych stosowanych w samochodach marki CITROËN, wykorzystywane zarówno do celów wyczynowych, jak i w codziennym użytkowaniu. Daje to Państwu pewność uzyskania najlepszych osiągnięć silnika.

Optymalna ochrona silnika

Wykonując przeglądy samochodu CITROËN z wykorzystaniem olejów i smarów TOTAL, zwiększają Państwo trwałość i osiągi silnika, a jednocześnie chronią środowisko naturalne.



CITROËN poleca TOTAL



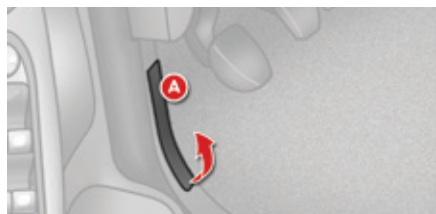
10

Pokrywa silnika

Otwieranie

- !** Przed każdą interwencją pod maską silnika wyłączyć system Stop & Start, aby uniknąć ryzyka obrażeń związanego z automatycznym włączeniem trybu START.

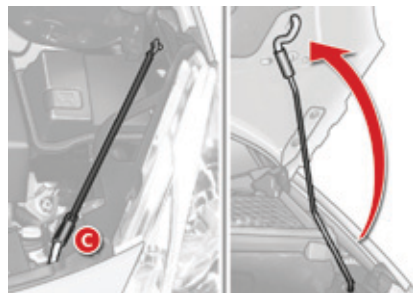
- ☞ Otworzyć lewe przednie drzwi.
- ☞ Pociągnąć wewnętrzną dźwignię **A**, znajdującą się na dole obramowania drzwi.



- ☞ Popchnąć w lewo dźwignię zewnętrzną **B** i podnieść pokrywę.



- ☞ Odpiąć podpórkę **C**, chwytając ją za osłonę z gąbki.
- ☞ Zamocować podpórkę w wyżłobieniu do podtrzymania pokrywy.



- i** Usytuowanie wewnętrznej dźwigni uniemożliwia otworenie pokrywy, dopóki przednie lewe drzwi są zamknięte.

- !** Gdy silnik jest gorący, manipulować ostrożnie zewnętrzną dźwignią i podpórką pokrywy silnika.

- !** Aby nie uszkodzić urządzeń elektrycznych, kategorycznie zabrania się stosowania mycia pod wysokim ciśnieniem w komorze silnika.

Zamykanie

- ☞ Wyjąć podpórkę z zaczepu.
- ☞ Wpiąć podpórkę na swoje miejsce.
- ☞ Opuścić pokrywę i puścić ją pod koniec opuszczania.
- ☞ Pociągnąć za pokrywę silnika, aby sprawdzić prawidłowe zablokowanie.

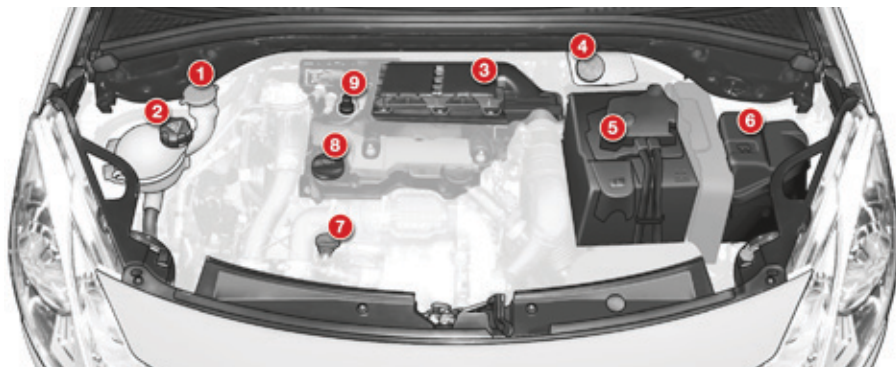
Silniki benzynowe

1. Zbiornik spryskiwacza szyby.
2. Zbiornik płynu chłodzącego.
3. Filtr powietrza.
4. Zbiornik płynu hamulcowego.
5. Akumulator.
6. Skrzynka bezpieczników.
7. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego.
8. Uzupelnianie oleju silnikowego.



Silniki Diesla

1. Zbiornik spryskiwacza szyby.
2. Zbiornik płynu chłodzącego.
3. Filtr powietrza.
4. Zbiornik płynu hamulcowego.
5. Akumulator.
6. Skrzynka bezpieczników.
7. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego.
8. Uzupełnianie oleju silnikowego.
9. Pompa zasysająca (na filtryze paliwa).



Kontrola stanu płynów

Sprawdzać stan płynów zgodnie z planem obsługowym producenta. Jeśli to konieczne, uzupełniać poziom, o ile nie ma przeciwwskazań. W przypadku znacznego spadku poziomu płynu należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu kontroli danego układu.

! W trakcie czynności wykonywanych pod pokrywą silnika należy uważać, ponieważ niektóre elementy są wyjątkowo gorące (niebezpieczeństwo poparzeń), a motowentylator może się załączyć w każdej chwili (nawet przy wyłączonym zapłonie).

Poziom oleju w silniku



Do kontroli poziomu oleju silnikowego służy wskaźnik poziomu oleju na zestawie wskaźników, działający po włączeniu zapłonu w przypadku samochodów ze wskaźnikiem elektronicznym, lub ręczny wskaźnik poziomu (bagnet).

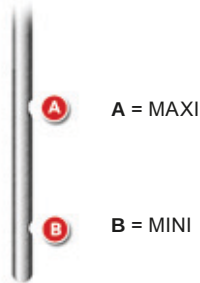
i W celu zapewnienia wiarygodnego odczytu samochód musi być zaparkowany na poziomej powierzchni, a silnik musi być wyłączony od przynajmniej 30 minut.

Uzupełnianie oleju silnikowego między przeglądami (lub wymianami) jest rzeczą normalną. CITROËN zaleca kontrolowanie i uzupełnienie oleju co 5000 km.

Kontrola za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu

W celu zapoznania się z lokalizacją ręcznego wskaźnika poziomu w komorze silnika samochodu należy odwołać się do rubryk "Silnik benzynowy" lub "Silnik Diesla".

- ☞ Chwycić wskaźnik poziomu za kolorową końcówkę i go całkowicie wyjąć.
- ☞ Wytrzeć wskaźnik poziomu za pomocą czystej niestrzępającej się ściereczki.
- ☞ Wsunąć wskaźnik poziomu na swoje miejsce aż do oporu, następnie ponownie go wyjąć i sprawdzić poziom wzrokowo: prawidłowy poziom musi znajdować się między znacznikami A i B.



W przypadku stwierdzenia poziomu powyżej znacznika **A** lub poniżej znacznika **B** nie **uruchamiać silnika**.

- Jeżeli poziom **MAXI** jest przekroczony (ryzyko uszkodzenia silnika), należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
- Jeżeli poziom **MINI** nie jest osiągnięty, należy koniecznie dolać oleju silnikowego.

Parametry oleju

Przed uzupełnieniem bądź wymianą oleju należy sprawdzić, czy dany olej jest dostosowany do danego silnika oraz spełnia wymagania producenta.

10

Uzupełnianie poziomu oleju w silniku

W celu uzyskania informacji o lokalizacji korka zbiornika w komorze silnika samochodu należy odwołać się do rubryk "Silnik benzynowy" lub "Silnik Diesla".

- ☞ Odkręcić korek zbiornika w celu uzyskania dostępu do wlewu.
- ☞ Wlać olej małymi porcjami, uważając, aby go nie rozpryskiwać na elementy silnika (ryzyko pożaru).
- ☞ Przed sprawdzeniem poziomu za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu należy poczekać kilka minut.
- ☞ Uzupełnić poziom, jeżeli jest to konieczne.
- ☞ Po sprawdzeniu poziomu dokładnie zakręcić korek zbiornika i umieścić wskaźnik poziomu na swoim miejscu.

Po 30 minutach od chwili uzupełnienia stanu oleju można skontrolować poziom za pomocą wskaźnika w zestawie wskaźników po uprzednim włączeniu zapłonu.

Wymiana oleju

W celu uzyskania informacji o częstotliwości wykonywania tej operacji należy odwołać się do planu obsługowego producenta.

Aby zapewnić sprawność silnika i systemów ograniczających emisję spalin, nigdy nie stosować dodatków do oleju silnikowego.

Poziom płynu hamulcowego



Poziom płynu powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI". W innym wypadku należy sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Wymiana płynu hamulcowego

Zgodnie ze wskazaniami podanymi w planie obsługowym producenta.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu chłodzącego



Poziom tego płynu powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI", lecz nigdy go nie przekraczać.

Gdy silnik jest ciepły, temperatura płynu chłodzącego jest regulowana przez motowentylator.

! Motowentylator może się włączyć po wyłączeniu silnika: uważać na przedmioty lub części odzieży, które mogłyby się wkręcić w łopatki.

Ponieważ układ chłodzenia działa pod ciśnieniem, należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika przed odkręceniem korka. Aby uniknąć poparzenia, odkręcić korek o dwa obroty, co spowoduje spadek ciśnienia. Gdy ciśnienie spadnie, odkręcić korek i uzupełnić poziom płynu.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn ten nie wymaga wymiany.

Charakterystyka płynu

Płyn ten musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu spryskiwaczy szyb



Uzupełnić poziom płynu, gdy tylko zachodzi taka potrzeba.

Charakterystyka płynu

Aby zapewnić optymalną skuteczność czyszczenia i uniknąć zamarzania, nie należy uzupełniać ani zastępować płynu wodą. W warunkach zimowych zalecane jest stosowanie płynu na bazie alkoholu etylowego lub metanolu.

Poziom dodatku (diesel z filtrem cząstek stałych)

W zależności od wersji zestawu wskaźników w Państwa samochodzie minimalny poziom w zbiorniku dodatku jest sygnalizowany przez:



- ciągle świecenie kontrolki filtra cząstek stałych, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy,

albo

SERVICE

- ciągle świecenie kontrolki serwisowej, któremu towarzyszy

sygnał dźwiękowy i komunikat o zbyt niskim poziomie dodatku do filtra cząstek stałych.

Uzupełnianie

Uzupełnienie tego dodatku do właściwego poziomu należy koniecznie i szybko wykonać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Zużyte oleje i płyny



Unikać dłuższego kontaktu zużytego oleju i płynów ze skórą. Większość płynów jest szkodliwa dla zdrowia i bardzo korozyjna.



Nie należy wylewać zużytego oleju i płynów do ścieków lub na podłoże. Zużyty olej należy przelać do pojemników przeznaczonych do tego celu, znajdujących się w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrola

Jeżeli nie ma innych zaleceń, należy kontrolować elementy zgodnie z planem obsługowym producenta i w zależności od silnika pojazdu.

Kontrolę można wykonać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

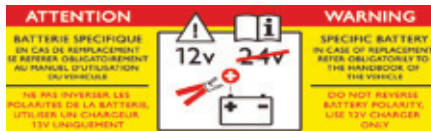
Akumulator 12 V



Akumulator jest bezobsługowy.

Mimo wszystko należy sprawdzać czystość i dokręcenie klem, zwłaszcza w okresie letnim i zimowym.

Przed przystąpieniem do prac związanych z akumulatorem należy zapoznać się z rubryką "Akumulator 12 V", aby uzyskać informacje dotyczące odłączania i ponownego podłączania akumulatora.



Obecność tej etykiety, zwłaszcza w połączeniu z funkcją Stop & Start, wskazuje na zastosowanie akumulatora ołowiowego 12 V, o specjalnej technologii i parametrach, wymagającego, w przypadku wymiany albo odłączenia, interwencji wyłącznie ze strony ASO sieci CITROËN lub warsztatu specjalistycznego.

Filtr powietrza i filtr kabiny



Terminy wymiany tych elementów znajdują się w planie obsługowym producenta.

W zależności od warunków zewnętrznych (zapylenie atmosfery...) oraz eksploatacji samochodu (jazda miejska...) **filtry należy wymieniać dwa razy częściej**. Zanieczyszczony filtr kabiny może zmniejszyć wydajność klimatyzacji oraz stać się źródłem nieprzyjemnych zapachów.

Filtr oleju



Wymieniać filtr oleju przy każdej wymianie oleju silnika. Terminy wymiany tego elementu znajdują się w planie obsługowym producenta.

Filtr cząstek stałych (diesel)

W zależności od wersji zestawu wskaźników w Państwa samochodzie początek nasycenia filtra cząstek stałych jest sygnalizowany przez:



- ciągłe świecenie kontrolki filtra cząstek stałych, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy,

albo

SERVICE

- chwilowe zapalenie kontrolki serwisowej, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat o ryzyku zatkania filtra cząstek stałych.

Gdy tylko warunki na drodze na to pozwolą, wykonać regenerację filtra, jadąc z prędkością co najmniej 60 km/h do momentu zgaśnięcia kontrolki serwisowej.

i

Jeżeli kontrolka pozostaje wyświetlona, patrz punkt "Poziom dodatku". W nowym samochodzie pierwszym procesom regeneracji filtra cząstek stałych może towarzyszyć zapach "spalenizny", co jest zupełnie normalne. Po długotrwałej jeździe z małą prędkością lub na niskich obrotach, można zauważyć wydobywanie się pary wodnej z układu wydechowego podczas przyspieszania. Nie ma to żadnego wpływu na zachowanie samochodu ani na środowisko naturalne.

Manualna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju). Informacje dotyczące terminów kontroli tego elementu zawiera plan obsługiowy producenta.

Sterowana skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju). Informacje dotyczące terminów kontroli tego elementu zawiera plan obsługiowy producenta.

Automatyczna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju). Informacje dotyczące terminów kontroli tego elementu zawiera plan obsługiowy producenta.

Klocki hamulcowe



Zużycie klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy, w szczególności dla samochodów użytkowanych w mieście, na krótkich dystansach. Może okazać się konieczne wykonanie kontroli nawet między przeglądami samochodu.

Obniżenie się poziomu płynu hamulcowego sygnalizuje nie tylko wyciek, ale może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych.

Stopień zużycia tarcz hamulcowych



Wszelkie informacje związane z kontrolą stanu zużycia tarcz hamulcowych dostępne są w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Hamulec postojowy



Zbyt duży skok hamulca postojowego lub stwierdzenie braku skuteczności systemu wymaga regulacji nawet między przeglądami.

Kontrolę systemu należy wykonywać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.



Stosować wyłącznie produkty zalecane przez CITROËN lub produkty o podobnej jakości i parametrach technicznych.

Aby zoptymalizować działanie elementów tak ważnych, jak układ hamulcowy, CITROËN wybiera i proponuje specjalne produkty.



Po myciu samochodu, w przypadku wilgoci lub w okresie zimowym, tarcze i klocki hamulcowe mogą się oszronić: skuteczność hamowania może ulec pogorszeniu. Zahamować delikatnie kilka razy, aby wysuszyć i odszronić hamulce.

Zbiornik paliwa

Pojemność zbiornika: około 50 litrów (silnik benzynowy) lub 46 litrów (diesel) lub 37 litrów (LPG); (W zależności od wersji: około 30 litrów (benzynowy lub diesel).

Minimalny poziom paliwa



W przypadku osiągnięcia minimalnego poziomu paliwa w zestawie wskaźników zapali się ta kontrolka. Gdy zapali się ona po raz pierwszy, w zbiorniku pozostaje **około 5 litrów** paliwa.

Należy koniecznie uzupełnić poziom paliwa, aby uniknąć usterki.

W przypadku unieruchomienia z powodu braku paliwa (silnik Diesla) należy zapoznać się z rozdziałem "Kontrola".

Tankowanie paliwa

Na etykiecie przyklejonej wewnątrz klapki widnieje rodzaj paliwa odpowiedni dla danego silnika.

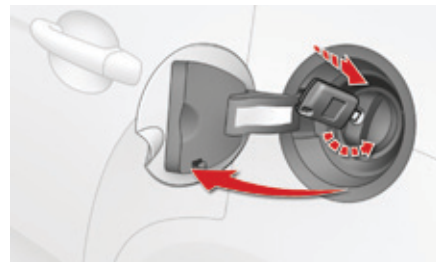
Dodatkowe ilości paliwa powinny być większe od 7 litrów, aby zostały uwzględnione przez wskaźnik poziomu paliwa.



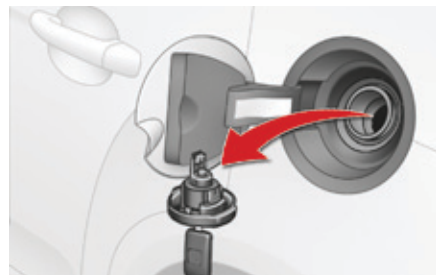
W przypadku systemu Stop & Start nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; należy koniecznie wyłączyć zapłon kluczem.

Aby bezpiecznie wykonać napełnianie zbiornika paliwa:

- ☞ **bezwzględnie wyłączyć silnik,**
- ☞ otworzyć klapkę paliwa,
- ☞ włożyć kluczyk do korka, a następnie przekręcić w lewo,



- ☞ odkręcić korek i zawiesić go na haczyku, umieszczonym na wewnętrznej stronie klapki,
- ☞ tankowanie do pełna **należy przerwać po 3. odbiciu pistoletu**. W przeciwnym razie może dojść do awarii systemu.



Po zakończeniu napełniania:

- ☞ założyć korek,
- ☞ przekręcić kluczyk w prawo, a następnie wyjąć go z korka,
- ☞ zamknąć klapkę.

i Dopóki korek zbiornika paliwa nie zostanie założony na miejsce, nie można wyciągnąć klucza z zamka. Otwarcie korka może wywołać dźwięk zasysania powietrza. Jest to zupełnie normalne i podciśnienie to jest spowodowane szczelnością układu paliwowego.

Paliwo stosowane w silnikach benzynowych

Silniki benzynowe są przystosowane do pracy z biopaliwami typu E10 (zawierającymi 10% etanolu), zgodnymi z normami europejskimi EN 228 i EN 15376.

Paliwa typu E85 (zawierające do 85% etanolu) są zarezerwowane wyłącznie do samochodów, które mogą stosować ten rodzaj paliwa (samochody BioFlex). Jakość etanolu musi być zgodna z europejską normą EN 15293.

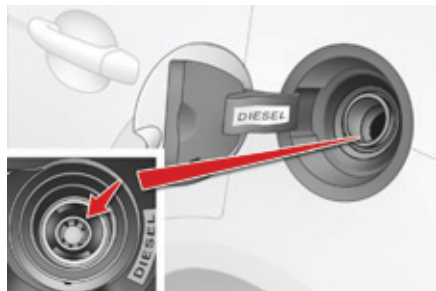
Paliwo stosowane w silnikach Diesla

Silniki Diesla są przystosowane do pracy z biopaliwami, zgodnymi z aktualnymi i przyszłymi standardami europejskimi (olej napędowy zgodny z normą EN 590 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN 14214), dostępnymi w dystrybutorach paliw (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego: od 0% do 7%).

Stosowanie biopaliwa B30 jest możliwe w niektórych silnikach Diesla. Niemniej jednak jego zastosowanie, nawet przypadkowe, wymaga ścisłego przestrzegania szczególnych warunków obsługi. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Stosowanie innych rodzajów biopaliw (czystych lub rozcieńczonych olejów roślinnych lub zwierzęcych, paliwa grzewczego...) jest surowo zabronione (niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika i układu paliwowego).

Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu (diesel)*



Samochód jest wyposażony w urządzenie mechaniczne uniemożliwiające zatankowanie benzyny do zbiornika pojazdu z silnikiem zasilanym olejem napędowym. Zapobiega także uszkodzeniu silnika, związanemu z tego typu przypadkiem.

Znajduje się przy wlocie do zbiornika i jest widoczne po zdjęciu korka.

Działanie

Po włożeniu pistoletu dystrybutora z benzyną do zbiornika typu diesel pistolet opiera się o kłapkę. Układ pozostaje zamknięty i uniemożliwia zatankowanie.

Nie próbować tankować i włożyć pistolet typu diesel.

i Możliwe jest użycie kanistra, aby napełnić zbiornik. Aby zapewnić swobodny wypływ paliwa, zbliżyć otwór kanistra bez przyciskania bezpośrednio do kłapki urządzenia i powoli nalewać.

i Wyjazd zagraniczny

Pistolety dystrybutora oleju napędowego mogą się różnić w zależności od kraju. System zapobiegający pomyłce może uniemożliwić napełnienie zbiornika paliwa.

Przed wyjazdem zagranicznym zalecamy skontaktować się z ASO sieci CITROËN, aby dowiedzieć się, czy pojazd przystosowany jest do dystrybutora paliwa w danym kraju.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

Brak paliwa (diesel)

W przypadku samochodów wyposażonych w silnik HDi po wyczerpaniu paliwa należy zassać je do układu paliwowego.

System składa się z pompy zasysającej i przezroczystego wężyka pod pokrywą silnika.

- ☞ Napełnić zbiornik paliwa, wlewając co najmniej pięć litrów oleju napędowego.
- ☞ Otworzyć pokrywę silnika.
- ☞ W zależności od wersji odpiąć osłonę, aby uzyskać dostęp do pompy zasysającej.
- ☞ Pompować pompką zasysającą do momentu jej stwardnienia (pierwsze naciśnięcie może być twarde) i pokazania się paliwa w przezroczystym wężyku z zielonym złączem.
- ☞ Włączyć rozrusznik do momentu uruchomienia silnika.
- ☞ W zależności od wersji założyć i zapiąć osłonę.
- ☞ Zamknąć pokrywę silnika.

i Jeżeli silnik nie uruchomi się od razu, nie należy próbować ponownie. Uruchomić znowu pompę zasysającą, a następnie rozrusznik.

Silniki BlueHDi

- ☞ Uzupełnić stan zbiornika paliwa poprzez wlanie co najmniej pięciu litrów oleju napędowego.
- ☞ Włączyć zapłon (bez uruchamiania silnika).
- ☞ Odczekać około 6 sekund i wyłączyć zapłon.
- ☞ Powtórzyć czynność 10 razy.
- ☞ Włączyć rozrusznik, aby uruchomić silnik.

Dodatek AdBlue® i system SCR do silników Diesla BlueHDI

Aby chronić środowisko i zapewnić przestrzeganie nowej normy Euro 6, nie zmniejszając przy tym osiągnięć i nie zwiększając zużycia paliwa w silnikach Diesla, CITROËN wyposażył swoje samochody w urządzenie, które łączy w sobie system SCR (Selektywnej Redukcji Katalitycznej) z filtrem cząstek stałych (FAP) w celu uzdatniania spalin.

System SCR

Za pomocą dodatku zwanego AdBlue® zawierającego mocznik katalizator przekształca do 85% tlenków azotu (NOx) na azot i wodę, które są nieszkodliwe dla zdrowia i środowiska.

Dodatek AdBlue® mieści się w specjalnym zbiorniku, umieszczonym pod bagażnikiem w tylnej części samochodu. Jego pojemność wynosi 17 litrów: umożliwia to przebieg około 20 000 km przed włączeniem się urządzenia alarmowego, które ostrzega kierowcę, gdy zawartość zbiornika pozwala na przejechanie tylko 2400 km.

W trakcie każdego zaprogramowanego przeglądu w ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym zbiornik dodatku AdBlue® jest całkowicie napełniany, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu SCR.

Jeżeli szacunkowy przebieg pomiędzy dwoma kolejnymi przeglądami przekracza granicę 20 000 km, zalecamy udanie się do ASO sieci CITROËN lub do warsztatu specjalistycznego, aby uzupełnić ilość dodatku.

! Gdy zbiornik AdBlue® jest pusty, zainstalowane urządzenie uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika. Gdy system SCR jest uszkodzony, poziom emisji zanieczyszczeń przez samochód nie odpowiada już przepisom Euro 6: Państwa samochód zaczyna zanieczyszczać środowisko. W przypadku potwierdzonej awarii systemu SCR, należy udać się jak najszybciej do ASO sieci CITROËN albo do warsztatu specjalistycznego: po przebyciu 1100 km włączy się automatycznie urządzenie, aby uniemożliwić uruchomienie silnika.

Wskaźniki zasięgu

Gdy w zbiorniku AdBlue® zostanie osiągnięty poziom rezerwy albo po wykryciu wadliwego działania systemu oczyszczania spalin SCR, wskaźnik umożliwi poznanie, z chwilą włączenia zapłonu, szacunkowej drogi w kilometrach, którą może przebyć samochód przed zablokowaniem rozruchu silnika. W przypadku równoczesnego wykrycia wadliwego działania i niskiego poziomu AdBlue®, wyświetlana jest mniejsza z wartości zasięgu.

W zależności od wyposażenia wskaźnik zasięgu pojawia się:

- na wyświetlaczu zestawu wskaźników (wersje bez radioodtwarzacza),
- lub na ekranie wielofunkcyjnym.

W przypadku ryzyka niemożności rozruchu związanego z brakiem dodatku AdBlue®



Przepisowe urządzenie blokujące rozruch silnika włącza się automatycznie, gdy tylko zbiornik AdBlue® jest pusty.

Zasięg większy niż 2400 km

Po włączeniu stacyjki żadna informacja dotycząca zasięgu nie wyświetla się automatycznie w zestawie wskaźników.

W przypadku samochodów bez ekranu wielofunkcyjnego wskaźnik zasięgu pojawia się na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Zasięg pomiędzy 600 i 2400 km



Z chwilą włączenia stacyjki zapala się wskaźnik UREA, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i chwilowym wyświetleniem w zestawie wskaźników "NO START IN" i odległości informującej o zasięgu jazdy wyrażonym w kilometrach albo milach przed zablokowaniem rozruchu silnika (np. "NO START IN 1500 km" oznacza "Rozruch zabroniony za 1500 km").

Podczas jazdy ten komunikat pojawia się co 300 km, dopóki zapas dodatku w zbiorniku nie zostanie uzupełniony.

Należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym, aby uzupełnić zapas dodatku AdBlue®.

Zapasy dodatku można także uzupełnić we własnym zakresie.

Patrz paragraf "Uzupełnianie dodatku AdBlue®".

Zasięg pomiędzy 0 i 600 km



Z chwilą włączenia stacyjki zapala się wskaźnik SERVICE i miga wskaźnik UREA, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i chwilowym wyświetleniem w zestawie wskaźników "NO START IN" i odległości informującej o zasięgu jazdy wyrażonym w kilometrach albo milach przed zablokowaniem rozruchu silnika (np. "NO START IN 600 km" oznacza "Rozruch zabroniony za 600 km"). Podczas jazdy ten komunikat pojawia się co 30 sekund, dopóki zapas dodatku w zbiorniku nie zostanie uzupełniony.

Należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym, aby uzupełnić zapas dodatku AdBlue®.

Zapasy dodatku można także uzupełnić we własnym zakresie.

Patrz paragraf "Uzupełnianie dodatku AdBlue®".

W przeciwnym wypadku nie będzie możliwe ponowne uruchomienie samochodu.

Awaria związana z brakiem dodatku AdBlue®



Po włączeniu stacyjki zapala się wskaźnik SERVICE i miga wskaźnik UREA, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i chwilowym wyświetleniem w zestawie wskaźników "NO START IN" i 0 km albo mil ("NO START IN 0 km" oznacza "Rozruch zabroniony").

Zbiornik AdBlue® jest pusty: przepisowe urządzenie blokujące rozruch uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.

! Aby móc ponownie uruchomić silnik, zalecamy skontaktowanie się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym, aby uzupełnić właściwą ilość dodatku. Jeżeli wykonuje się tę operację we własnym zakresie, należy koniecznie wlać co najmniej 3,8 litra AdBlue® do zbiornika dodatku. Patrz paragraf "Uzupełnianie dodatku AdBlue®".

W przypadku samochodów wyposażonych w ekran wielofunkcyjny wskaźnik zasięgu pojawia się na ekranie.

Zasięg między 600 i 2400 km



Z chwilą włączenia stacyjki zapala się wskaźnik UREA wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu (np. "Uzupełnij dodatek układu oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony za 1500 km") informującego o zasięgu jazdy wyrażonym w kilometrach albo milach.

Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 300 km, dopóki zapas dodatku w zbiorniku nie zostanie uzupełniony.

Należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym, aby uzupełnić zapas dodatku AdBlue®.

Zapasy dodatku można także uzupełnić we własnym zakresie.

Patrz paragraf "Uzupełnianie dodatku AdBlue®".

Zasięg między 0 i 600 km



Z chwilą włączenia stacyjki zapala się wskaźnik SERVICE i miga wskaźnik UREA wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu (np. "Uzupełnij dodatek układu oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony za 600 km") informującego o zasięgu jazdy wyrażonym w kilometrach albo milach.

Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 30 sekund, dopóki zapas dodatku w zbiorniku nie zostanie uzupełniony.

Należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym, aby uzupełnić zapas dodatku AdBlue®. Zapas dodatku można także uzupełnić we własnym zakresie.

Patrz paragraf "Uzupełnianie dodatku AdBlue®". W przeciwnym wypadku nie będzie możliwe ponowne uruchomienie samochodu.

Awaria związana z brakiem dodatku AdBlue®



Po włączeniu stacyjki zapala się wskaźnik SERVICE i miga wskaźnik UREA wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu "Napełnić dodatek układu oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony". Zbiornik AdBlue® jest pusty: przepisowe urządzenie blokujące rozruch uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.



Aby móc ponownie uruchomić silnik, zalecamy skontaktowanie się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym w celu uzupełnienia właściwej ilości dodatku. Jeżeli wykonuje się tę operację we własnym zakresie, należy koniecznie wlać do zbiornika co najmniej 3,8 litra AdBlue®. Patrz paragraf "Uzupełnianie dodatku AdBlue®".

W przypadku wykrycia niesprawności systemu oczyszczania spalin SCR

! Urządzenie blokujące rozruch silnika włącza się automatycznie po przebyciu ponad 1100 km po potwierdzeniu usterki systemu czystości spalin SCR. Należy możliwie jak najszybciej zlecić sprawdzenie systemu w ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym.

W przypadku samochodów bez ekranu wielofunkcyjnego wskaźnik zasięgu pojawia się na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

W przypadku wykrycia niesprawności



Kontrolki UREA, SERVICE i autodiagnostyki silnika zapalają się wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym.

Alarm włącza się podczas jazdy, gdy niesprawność jest wykryta po raz pierwszy, następnie po włączeniu stacyjki przy kolejnej jeździe, dopóki utrzymuje się przyczyna niesprawności.

i Jeżeli jest to chwilowa niesprawność, alarm znika w trakcie następnej jazdy, po kontroli autodiagnostyki systemu oczyszczania spalin SCR.

Podczas fazy dozwolonej jazdy (pomiędzy 1100 km i 0 km)



Jeżeli niesprawność systemu SCR potwierdzi się (po przejechaniu 50 km z ciągłym wyświetlaniem sygnału niesprawności), zapalają się kontrolki SERVICE i autodiagnostyki silnika oraz miga kontrolka UREA, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i chwilowym wyświetleniem w zestawie wskaźników "NO START IN" i odległości informującej o zasięgu jazdy w km albo milach przed zablokowaniem rozruchu silnika (np. "NO START IN 600 km" oznacza "Rozruch zabroniony za 600 km"). Podczas jazdy komunikat ten pojawia się co 30 sekund, dopóki nieprawność systemu oczyszczania spalin SCR się utrzymuje. Alarm jest ponawiany po włączeniu stacyjki. Należy możliwie jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.

W przeciwnym wypadku nie będą mogli Państwo ponownie uruchomić samochodu.

W przypadku samochodów wyposażonych w ekran wielofunkcyjny wskaźnik zasięgu pojawia się na ekranie.

Rozruch zabroniony



Przy każdym włączeniu stacyjki zapalają się kontrolki SERVICE i autodiagnostyki silnika oraz miga kontrolka UREA, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i chwilowym wyświetleniem w zestawie wskaźników "NO START IN" i 0 km lub mil ("NO START IN 0 km" oznacza "Rozruch zabroniony").

! Dopuszczalna granica przebiegu została przekroczona: urządzenie blokujące rozruch uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.

Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie zwrócić się do ASO sieci CITROËN albo do warsztatu specjalistycznego.

W przypadku wykrycia niesprawności



Kontrolki UREA, SERVICE i autodiagnostyki silnika zapalają się wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu "Usterka oczyszczania spalin". Alarm włącza się podczas jazdy, gdy niesprawność jest wykryta po raz pierwszy, następnie po włączeniu stacyjki przy kolejnej jeździe, dopóki utrzymuje się przyczyna niesprawności.

i Jeżeli jest to chwilowa niesprawność, alarm znika w trakcie następnej jazdy, po kontroli autodiagnostyki systemu oczyszczania spalin SCR.

Podczas fazy dozwolonej jazdy (pomiędzy 1100 km i 0 km)



Jeżeli niesprawność systemu SCR potwierdzi się (po przejechaniu 50 km z ciągłym wyświetlaniem sygnału niesprawności), zapalają się kontrolki SERVICE i autodiagnostyki silnika oraz miga kontrolka UREA, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu (np. "Usterka oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony za 300 km") podającego zasięg jazdy wyrażony w kilometrach albo milach.

Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 30 sekund, dopóki nieprawność systemu oczyszczania spalin SCR się utrzymuje. Alarm jest ponawiany po włączeniu stacyjki. Należy możliwie jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.

W przeciwnym wypadku nie będą mogli Państwo ponownie uruchomić samochodu.

Rozruch zabroniony



Przy każdym włączeniu stacyjki zapalają się kontrolki SERVICE i autodiagnostyki silnika oraz miga kontrolka UREA, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu "Usterka oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony".

! Dopuszczalna granica przebiegu została przekroczona: urządzenie blokujące rozruch uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.

Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie zwrócić się do ASO sieci CITROËN albo do warsztatu specjalistycznego.

i Zamarznięcie dodatku AdBlue®

Dodatek AdBlue® zamarza w temperaturze niższej niż około -11°C. System SCR jest wyposażony w urządzenie do podgrzewania zbiornika AdBlue®, które umożliwia jazdę w bardzo niskich temperaturach.

Uzupełnianie dodatku AdBlue®

Napełnianie zbiornika AdBlue® przewidziano przy każdym przeglądzie samochodu w ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym.

Niemniej jednak, biorąc pod uwagę pojemność zbiornika, może się okazać, że konieczne będzie uzupełnienie zapasu dodatku między dwoma przeglądami, zwłaszcza jeżeli sygnalizuje to alarm (wskaźniki i komunikat). Mogą Państwo zwrócić się do ASO sieci CITROËN albo do warsztatu specjalistycznego. Jeżeli planują Państwo wykonanie tej operacji we własnym zakresie, prosimy o uważne przeczytanie następujących ostrzeżeń.

Środki ostrożności związane z użytkowaniem

Dodatek AdBlue® jest roztworem na bazie mocznika. Płyn ten jest niepalny, bezbarwny i bez zapachu (jeżeli jest przechowywany w chłodnym miejscu).

W razie kontaktu ze skórą przemyć skażone miejsce bieżącą wodą i mydłem. W razie kontaktu z oczami przemywać natychmiast i obficie bieżącą wodą albo roztworem do przemywania oczu przez co najmniej 15 minut. W przypadku uczucia pieczenia albo utrzymującego się podrażnienia zasięgnąć porady lekarza.

W razie połknięcia przepłukać natychmiast usta czystą wodą, a następnie wypić dużą ilość wody. W pewnych warunkach (np. przy wysokiej temperaturze) nie można wykluczyć ryzyka wydzielania się amoniaku: nie wdychać produktu. Opary amoniaku działają drażniąco na błony śluzowe (oczy, nos i gardło).



Przechowywać AdBlue® poza zasięgiem dzieci, w oryginalnym pojemniku. Nigdy nie przelewać AdBlue® do innego pojemnika: utraciłby wówczas swoją czystość.

Używać wyłącznie dodatku AdBlue® zgodnego z normą ISO 22241.



Nigdy nie rozcieńczać dodatku wodą. Nigdy nie wlewać dodatku do zbiornika oleju napędowego.



AdBlue®

Konfekcjonowanie w pojemniku z tzw. "niekapką" umożliwia uproszczenie operacji uzupełniania. Można zakupić pojemniki po 1,89 litra (1/2 galona) w ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym.



Nigdy nie uzupełniać dodatku z dystrybutora AdBlue® przeznaczonego do użytku ciężarówek.

Zalecenia dotyczące przechowywania

AdBlue® zamarza w przybliżeniu poniżej -11°C i ulega degradacji od 25°C . Zaleca się przechowywanie pojemników w miejscu chłodnym i zabezpieczonym przed bezpośrednim oddziaływaniem promieni słonecznych. W tych warunkach dodatek można przechowywać co najmniej przez rok. Jeśli dodatek zamarzł, będzie mógł być on użyty po całkowitym rozmrożeniu na powietrzu w temperaturze otoczenia.

! Nie przechowywać pojemników AdBlue® w samochodzie.

Procedura

Przed przystąpieniem do uzupełniania poziomu należy upewnić się, że samochód jest ustawiony na płaskiej, poziomej powierzchni. W okresie zimowym należy sprawdzić, czy temperatura samochodu jest wyższa niż -11°C . W przeciwnym razie zamarzającego AdBlue® nie można przełać do zbiornika. Zaparkować samochód w cieplejszym pomieszczeniu na kilka godzin, aby umożliwić uzupełnienie.



- ☞ Aby uzyskać dostęp do zbiornika AdBlue®, podnieść dywanik bagażnika, a następnie, w zależności od wyposażenia, wyjąć koło zapasowe i/lub pojemnik.
- ☞ Obrócić czarny korek w lewo o 1/4 obrotu, nie naciskając go, i wyjąć do góry.
- ☞ Obrócić niebieski korek o 1/6 obrotu w lewo.
- ☞ Wyjąć korek do góry.



- ☞ Zaopatrzyć się w pojemnik AdBlue®. Po sprawdzeniu terminu ważności i przed przystąpieniem do przelewania zawartości pojemnika do zbiornika AdBlue® samochodu przeczytać uważnie opis sposobu postępowania podany na etykiecie.

! **Ważne:** jeżeli zbiornik AdBlue® w samochodzie został całkowicie opróżniony – co potwierdzają komunikaty alarmowe i niemożność ponownego rozruchu silnika – należy koniecznie uzupełnić ilością co najmniej 3,8 litra (czyli dwoma pojemnikami po 1,89 litra).

- ☞ Po wyjęciu pojemnika w razie wycieków wytrzeć otoczenie wlewu do zbiornika wilgotną szmatką.

! W razie rozbryzgów dodatku zmyć natychmiast zimną wodą albo wytrzeć wilgotną szmatką. Jeżeli dodatek skrzystalizował się, usunąć go przy użyciu gąbki i gorącej wody.

- ☞ Umieścić niebieski korek na wylocie zbiornika i obrócić o 1/6 obrotu w prawo, do oporu.
- ☞ Założyć czarny korek, obrócić go o ćwierć obrotu w prawo, nie naciskając na niego. Sprawdzić, czy wskaźnik korka znajduje się naprzeciwko wskaźnika na obsadzie.
- ☞ W zależności od wyposażenia umieścić na swoim miejscu koło zapasowe i/lub pojemnik na dnie bagażnika.
- ☞ Umieścić na swoim miejscu dywanik bagażnika i zamknąć klapy.

! **Ważne: w przypadku uzupełniania po awarii spowodowanej brakiem dodatku należy koniecznie odczekać około 5 minut przed ponownym włączeniem stacyjki, bez otwierania drzwi kierowcy, odryglowywania samochodu ani wkładania kluczyka do stacyjki.** Włączyć stacyjkę, a następnie po 10 sekundach włączyć silnik.

☘ Nie wyrzucać pojemników po dodatku AdBlue® razem z odpadkami domowymi. Należy składać je w pojemniku przeznaczonym do tego celu albo oddać do punktu sprzedaży.

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony

Kompletny zestaw składający się z kompresora i wkładu ze środkiem uszczelniającym do **tymczasowej naprawy** opony, aby móc dojechać do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego.

Może on być stosowany do naprawy większości otworów powstałych w wyniku przebicia opony, znajdujących się na bieżniku lub opasaniu opony.

Dostęp do zestawu



Zestaw znajduje się w skrzynce w bagażniku pod podłogą.

i Instalacja elektryczna samochodu umożliwia podłączenie sprężarki przez czas konieczny do naprawy uszkodzonej opony albo do napompowania elementu pneumatycznego o małej objętości.

Skład zestawu



1. Sprężarka 12 V z wbudowanym manometrem.
2. Pojemnik ze środkiem uszczelniającym, z wbudowanym przewodem giętkim.
3. Naklejka z ograniczeniem prędkości.

i Naklejka z ograniczeniem prędkości powinna być naklejona wewnątrz samochodu, w polu widzenia kierowcy, aby przypominać, że jedno koło jest naprawione tymczasowo.

! Nie przekraczać prędkości 80 km/h podczas jazdy z oponą naprawioną za pomocą zestawu tego typu.

Sposób przeprowadzenia naprawy



- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Nakleić naklejkę samoprzylepną z ograniczeniem prędkości we wnętrzu samochodu.



- ☞ Rozwinąć przewód (rurkę) schowany pod silnikiem sprężarki.
- ☞ Podłączyć przewód sprężarki do pojemnika ze środkiem uszczelniającym.
- ☞ Odwrócić pojemnik ze środkiem uszczelniającym i zamocować go w specjalnym wycięciu sprężarki.



- ☞ Wyjąć korek z zaworu opony do naprawy i przechować go w czystym miejscu.
- ☞ Podłączyć przewód giętki pojemnika ze środkiem uszczelniającym do zaworu naprawianej opony i mocno dokręcić.

i Nie należy wyciągać obcych ciał wbitych w oponę.



- ☞ Sprawdzić, czy przełącznik sprężarki jest ustawiony w położeniu **O**.
- ☞ Rozwinąć całkowicie przewód elektryczny schowany pod sprężarką.
- ☞ Podłączyć wtyczkę sprężarki do gniazdka 12 V samochodu.
- ☞ Włączyć stacyjkę.



- ☞ Włączyć sprężarkę, przestawiając przełącznik do położenia **"I"**, i pompować, dopóki ciśnienie w oponie nie osiągnie 2,0 barów. Środek uszczelniający jest wtryskiwany do opony pod ciśnieniem; nie odłączać przewodu od zaworu w trakcie tej operacji (grozi to ochłapaniem).

! Jeżeli po upływie pięciu do siedmiu minut nie można uzyskać tego ciśnienia, oznacza to, że opony nie można naprawić; skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym, aby wezwać pomoc drogową.

i Należy uważać, ponieważ środek uszczelniający jest szkodliwy (zawiera glikol etylenowy, kalafonię...) w przypadku poknięcia i drażniący dla oczu. Przechowywać środek w miejscu niedostępnym dla dzieci. Termin przydatności do użycia środka uszczelniającego podano na pojemniku. Zużytego pojemnika nie należy wyrzucać gdziekolwiek, pojemnik należy przekazać do ASO sieci CITROËN albo do firmy zajmującej się utylizacją. Należy pamiętać o zaopatrzeniu się w nowy pojemnik, dostępny w ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym.

Kontrola / Uzupełnianie ciśnienia



- ☞ Przetawić przełącznik do położenia "O".
- ☞ Odłączyć zestaw.
- ☞ Przejechać od razu około pięciu kilometrów z małą prędkością (między 20 i 60 km/h), aby uszczelnić przebitą oponę.
- ☞ Zatrzymać się, aby sprawdzić, czy opona naprawiła się i czy ciśnienie się utrzymuje.

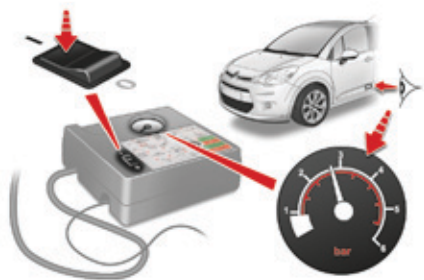


Kompresora bez wkładu naprawczego można także użyć do sprawdzania ciśnienia lub do okazjonalnego pompowania opon.

- ☞ Wyjąć korek z zaworu opony i przechować go w czystym miejscu.
- ☞ Rozwinąć przewód (rurkę) schowany pod sprężarką.
- ☞ Podłączyć przewód do zaworu opony i mocno dokręcić.



- ☞ Sprawdzić, czy wyłącznik sprężarki jest ustawiony w położeniu "O".
- ☞ Rozwinąć całkowicie przewód elektryczny schowany pod sprężarką.
- ☞ Podłączyć wtyczkę sprężarki do gniazdka 12 V samochodu.
- ☞ Włączyć stacyjkę.



- ☞ Włączyć sprężarkę, przestawiając przełącznik do położenia "I", i napompować oponę zgodnie z etykietą podającą wartości ciśnień pompowania opon samochodu.
Aby spuścić powietrze: nacisnąć czarny przycisk znajdujący się na przewodzie sprężarki na poziomie przyłącza zaworu.
- ☞ Po osiągnięciu właściwego ciśnienia przestawić przełącznik do położenia "O".
- ☞ Wyciągnąć przewód i schować cały zestaw.

i Wykrywanie niskiego ciśnienia

Po naprawie koła kontrolka niskiego ciśnienia pozostanie zapalona aż do reinicjalizacji systemu.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz temat "Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu".

- ! W przypadku zmiany ciśnienia w jednej bądź kilku oponach należy ponownie zainicjować system wykrywania zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu. Patrz rubryka "Wykrywanie zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu".

Wymiana koła

Sposób wymiany uszkodzonego koła na koło zapasowe z użyciem narzędzi będących w wyposażeniu samochodu.

Dostęp do narzędzi



Narzędzia znajdują się w bagażniku pod podłogą.

Aby się do nich dostać, należy:

- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ podnieść podłogę,
- ☞ wyciągnąć polistyrenowy pojemnik,
- ☞ odpiąć i wyciągnąć skrzynkę zawierającą narzędzia.



Lista narzędzi

1. Klucz do odkręcania kół.
Umożliwia zdjęcie kołpaka oraz odkręcenie śrub mocujących koło.
2. Podnośnik z rączką.
Umożliwia podniesienie samochodu.
3. Narzędzie do zdejmowania "kapturków" z kół.
Umożliwia zdjęcie kapturków śrub na felgach aluminiowych.
4. Klucz do śrub antykradzieżowych (umieszczony w schowku przednim).
Umożliwia dopasowanie klucza do odkręcania kół do specjalnych śrub antykradzieżowych (jeżeli samochód jest w nie wyposażony).

! Powyższe narzędzia są przystosowane do Państwa samochodu. Nie należy ich używać do innych celów. Nigdy nie używać podnośnika innego niż homologowany przez producenta. Jeżeli samochód takowego nie posiada, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym, aby zaopatrzyć się w podnośnik przewidziany przez producenta.

i Koło z kołpakiem

Podczas zdejmowania koła zdjąć najpierw kołpak za pomocą klucza do odkręcania kół **1**, podważając w miejscu przejścia zaworu.

Podczas zakładania koła założyć kołpak, rozpoczynając od ustawienia wcięcia względem zaworu, a następnie docisnąć z każdej strony wewnętrzną częścią dłoni.

Dostęp do koła zapasowego



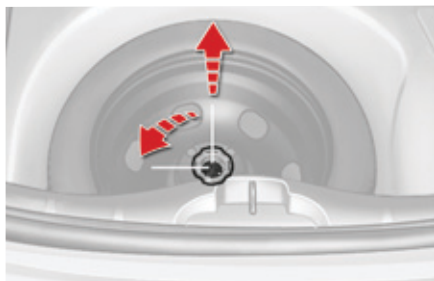
Koło zapasowe umieszczone jest w bagażniku pod podłogą.

Zależnie od przeznaczenia koło zapasowe jest na feldze stalowej lub typu "dojazdowego".

Aby się do niego dostać, należy przeczytać rozdział "Dostęp do narzędzi".

i Mocowanie koła zapasowego na stalowej feldze lub typu "dojazdowego"

Jeżeli samochód wyposażony jest w felgi aluminiowe, jest rzeczą normalną, że przy dokręcaniu śrub przy zakładaniu koła nakładki nie dotykają felgi stalowej lub typu "dojazdowego". Przytrzymanie koła odbywa się poprzez stożkową część dociskową każdej śruby.



Wymowanie koła

- ☞ Odkręcić środkową żółtą śrubę.
- ☞ Podnieść koło zapasowe, pociągając do siebie.
- ☞ Wyjąć koło z bagażnika.



Chowanie koła

- ☞ Położyć koło na swoim miejscu.
- ☞ Odkręcić o kilka obrotów środkową żółtą śrubę, a następnie założyć śrubę na środek koła.
- ☞ Mocno dokręcić środkową śrubę, aż do zatrzaśnięcia, by przymocować koło.



- ☞ Włożyć na swoje miejsce skrzynkę z narzędziami na środek koła i ją przypiąć.
- ☞ Położyć na swoim miejscu polistyrenowy pojemnik.
- ☞ Ułożyć na swoim miejscu dywanik na dnie bagażnika, składając go lekko na pół (patrz rubryka "Wposażenie bagażnika").



W samochodach wyposażonych w koło zapasowe typu "dojazdowego" nie można umieścić przebitego koła na miejscu koła zapasowego typu "dojazdowego".

Demontaż koła



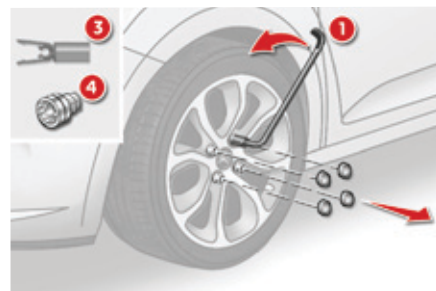
! Ustawienie samochodu

Zatrzymać samochód w miejscu, tak by nie utrudniał ruchu innym kierowcom: podłoże, w miarę możliwości, powinno być płaskie, stabilne i nieśliskie.

Zaciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć zapłon i włączyć pierwszy bieg*, aby zablokować koła.

Podłożyć klin pod koło znajdujące się po przekątnej do koła zmienianego.

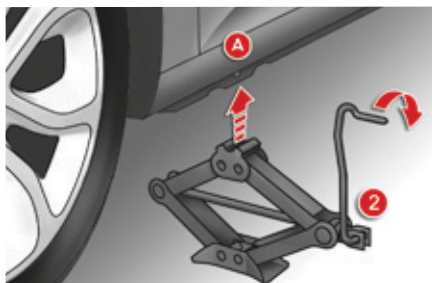
Należy bezwzględnie upewnić się, czy pasażerowie wysiedli z samochodu i przebywają w bezpiecznym miejscu. Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku; użyć specjalnej podstawki.



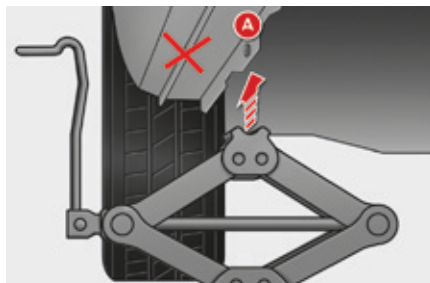
Lista operacji

- ☞ Zdjąć nakładki z każdej śruby za pomocą narzędzia 3 (wyłącznie z felgami aluminiowymi).
- ☞ Założyć tuleję antykradzieżową 4 na klucz do odkręcania kół 1, aby odblokować śrubę antykradzieżową (jeżeli samochód jest w nią wyposażony).
- ☞ Odblokować pozostałe śruby za pomocą klucza do odkręcania kół 1.

* położenie **R** dla sterowanej skrzyni biegów;
położenie **P** dla automatycznej skrzyni biegów.



- ☞ Ustawić stopkę podnośnika 2 pod samochodem pod jednym z dwóch miejsc z przodu **A** lub z tyłu **B**, jak najbliżej zmienianego koła.



- ☞ Rozkładać podnośnik 2 do momentu zetknięcia się główki podnośnika z wykorzystywanym miejscem **A** lub **B**; powierzchnia podparcia **A** lub **B** samochodu powinna wpisywać się w środkową część główki podnośnika.



- ☞ Podnosić samochód do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem w celu łatwego założenia koła zapasowego (nieprzebitego).
- ☞ Odkręcić śruby i odłożyć w czyste miejsce.
- ☞ Zdjąć koło.

! Zwracać uwagę na stabilne ustawienie podnośnika. Jeżeli podłoże jest śliskie lub miękkie, podnośnik może przesunąć się lub osiąść – grozi to zranieniem! Pamiętać, aby ustawiać podnośnik tylko w miejscach **A** lub **B** pod samochodem, upewniając się, że powierzchnia podparcia samochodu jest prawidłowo wycentrowana na główce podnośnika. W przeciwnym razie samochód może ulec uszkodzeniu i/lub podnośnik może osiąść – grozi to zranieniem!

Montaż koła



! Po zmianie koła

Aby odpowiednio schować koło w bagażniku, należy zdjąć najpierw środkową nakładkę.

W przypadku stosowania koła zapasowego typu "dojazdowego" nie przekraczać prędkości 80 km/h. Sprawdzić jak najszybciej dokręcenie śrub i ciśnienie koła zapasowego w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Naprawić przebitą oponę i jak najszybciej ją założyć.

Zabroniona jest jazda jednocześnie z więcej niż jednym kołem zapasowym przeznaczonym do użytku tymczasowego.



Lista operacji

- ☞ Założyć koło na piastę.
- ☞ Przykręcić śruby ręką.
- ☞ Dokręcić wstępnie śrubę antykradzieżową (jeżeli samochód jest w nią wyposażony) za pomocą klucza do odkręcania śrub 1 wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Dokręcić wstępnie pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.



- ☞ Opuścić samochód.
- ☞ Złożyć podnośnik 2 i wyciągnąć go spod samochodu.



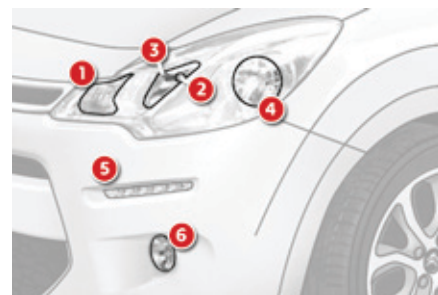
- ☞ Zablokować śrubę antykradzieżową (jeżeli samochód jest w nią wyposażony) za pomocą klucza do odkręcania śrub 1 wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Zablokować pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.
- ☞ Założyć osłony na każdą śrubę (wyłącznie z felgami aluminiowymi).
- ☞ Schować narzędzia w skrzynce.

Wymiana żarówki

- ! Reflektory wyposażone są w szyby z poliwęglanu pokryte lakierem ochronnym:
 - ☞ **nie należy ich czyścić suchą lub ostrą ściereczką ani detergentem czy rozpuszczalnikiem,**
 - ☞ używać gąbki i wody z mydłem lub środka o obojętnym pH,
 - ☞ w przypadku mycia pod ciśnieniem, aby usunąć trudne zabrudzenia, nie należy zbyt długo kierować strumienia wody na reflektory, światła oraz ich oprawy, aby nie uszkodzić lakieru oraz uszczeltek.

- ! Wymianę żarówek wykonujemy, gdy reflektory są wyłączone od kilku minut (ryzyko silnego poparzenia).
 - ☞ Nie dotykać żarówki bezpośrednio palcami: używać ściereczek niepozostawiających włókien.
- Aby nie uszkodzić reflektora, konieczne jest stosowanie wyłącznie żarówek typu anti-UV.
- Wymieniać uszkodzoną żarówkę na nową tego samego typu i o takich samych parametrach.

Światła przednie



1. Kierunkowskazy (PY21W bursztynowe).
2. Światła pozycyjne (W5W).
3. Światła drogowe (H1-55W).
4. Światła mijania (H7-55W).
5. Światła dzienne diodowe.
6. Reflektory przeciwmgłowe (PSX24W).



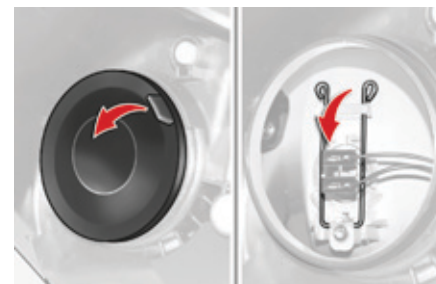
Wymiana żarówki kierunkowskazu

i Szybsze miganie kontrolki kierunkowskazów (lewej albo prawej) sygnalizuje uszkodzenie jednej z żarówek z odpowiedniej strony.

- ☞ Obrócić o ćwierć obrotu oprawę żarówki i ją wyciągnąć.
- ☞ Pociągnąć żarówkę i wymienić na nową. Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

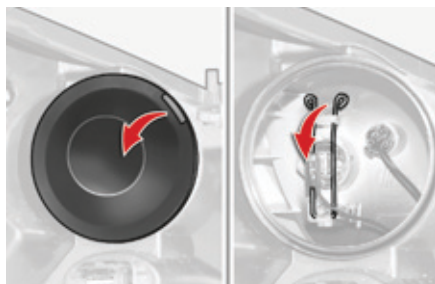
i Żarówki w kolorze bursztynowym, takie jak kierunkowskazy, muszą być wymieniane na żarówki o tych samych parametrach i identycznym kolorze.

! Przy montażu starannie zamknąć pokrywę, aby zapewnić szczelność reflektorów.



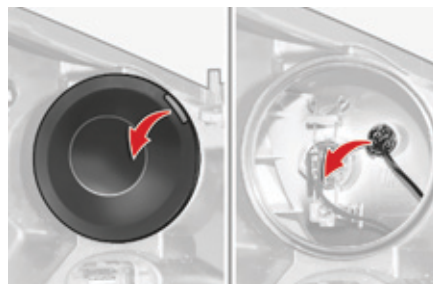
Wymiana żarówek świateł mijania

- ☞ Zdjąć ochronną pokrywę, pociągając za występ.
- ☞ Odłączyć złącze żarówki.
- ☞ Rozsunąć sprężyny, aby odblokować żarówkę.
- ☞ Wyciągnąć żarówkę i ją wymienić. Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.



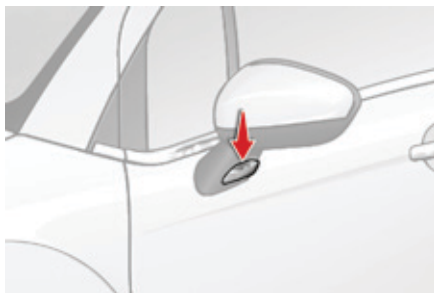
Wymiana żarówek światła drogowych

- ☞ Zdjąć pokrywę, pociągając za występ.
 - ☞ Odlączyć złącze żarówki.
 - ☞ Odsunąć sprężyny, aby odblokować żarówkę.
 - ☞ Wyciągnąć żarówkę i ją wymienić.
- Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.



Wymiana żarówek światła pozycyjnych

- ☞ Zdjąć pokrywę, pociągając za występ.
 - ☞ Pociągnąć oprawę żarówki, ściskając języczki z obu stron, i ją wyjąć.
 - ☞ Wyciągnąć żarówkę i ją wymienić.
- Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.



Wymiana kierunkowskazów bocznych

- ☞ Wsunąć śrubokręt na środku kierunkowskazu między oprawę a podstawę kierunkowskazu.
- ☞ Pochylić śrubokręt, aby wypiąć i zdjąć kierunkowskaz.
- ☞ Odłączyć złącze kierunkowskazu.
- ☞ Wymienić moduł.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

i Zamienne moduły dostępne są w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.



Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgławych

- ☞ Dostęp do reflektora przeciwmgławego zapewnia otwór usytuowany pod zderzakiem.
- ☞ Odłączyć czarne złącze oprawy żarówki, naciskając języczek w górnej części.
- ☞ Wyciągnąć oprawę żarówki, naciskając dwa zatrzaski (u góry i u dołu).
- ☞ Wymienić moduł.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

i Aby zakupić moduł, prosimy kontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym. W przypadku problemów podczas wymiany mogą Państwo także skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Światła tylne



1. Światła stop / pozycyjne (P21/5W).
2. Kierunkowskazy (PY21W bursztynowe).
3. Światło przeciwmgłowe, po lewej stronie (PR21W czerwone)
Światło cofania, po prawej stronie (P21W).

i Żarówki koloru bursztynowego albo czerwonego, jak np. kierunkowskazów albo świateł przeciwmgłowych, należy wymieniać na żarówki o takich samych parametrach i kolorze. Światła umieszczone na pokrywie bagażnika są atrapami. Pełnią one funkcję wyłącznie estetyczną.



Wymiana żarówek

Od zewnętrznej strony bagażnika można wymienić cztery żarówki:

- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ wyjąć pokrywkę na właściwej bocznej okładzinie,
- ☞ odkręcić nakrętkę motylkową mocującą światło,
- ☞ odłączyć złącze lampy,
- ☞ ostrożnie wyciągnąć lampę, pociągając w osi lampy na zewnątrz,



- ☞ rozsunąć cztery zaczepy i wyciągnąć oprawę żarówek,
- ☞ obrócić o ćwierć obrotu żarówkę i ją wymienić.

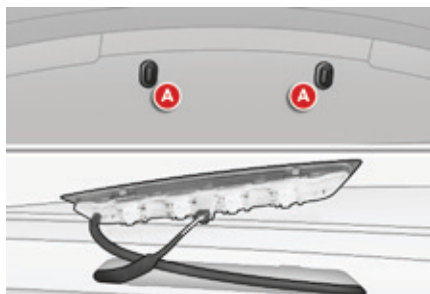
Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

Lampę należy wsunąć na prowadnice zgodnie z osią pojazdu.



Wymiana żarówki lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej (W5W)

- ☞ Włożyć cienki śrubokręt do jednego z dwóch otworów na zewnątrz przezroczystej osłony.
- ☞ Podważyć, aby ją wypiąć.
- ☞ Zdjąć przezroczystą osłonę.
- ☞ Pociągnąć i wymienić żarówkę.



Wymiana trzeciego światła stop (4 żarówki W5W)

- ☞ Otworzyć bagażnik.
- ☞ Wyjąć dwie zaślepki A usytuowane na okładzinie.
- ☞ Nacisnąć korpus lampy w kierunku jego osi, używając dwóch wkrętaków jako dźwigni, aby wyciągnąć go na zewnątrz.
- ☞ Odłączyć złącze oraz, w razie potrzeby, przewód spryskiwacza od światła.
- ☞ Obrócić o ćwierć obrotu oprawę żarówki i wymienić uszkodzoną żarówkę.
- ☞ Pociągnąć i wymienić żarówkę.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

Oświetlenie wnętrza



Lampka sufitowa (1 / W5W)

Odczepić pokrywkę 1 za pomocą cienkiego wkrętaka, po stronie sterowania, w celu uzyskania dostępu do przepalonej żarówki.

Boczne lampki do czytania (2 / W5W)

Odczepić pokrywkę lampki do czytania 2 za pomocą cienkiego wkrętaka, od strony wyłącznika, w celu uzyskania dostępu do przepalonej żarówki.



Oświetlenie bagażnika (W5W)

Odczepić obudowę, popychając podstawę od tyłu.



Oświetlenie schowka podręcznego (W5W)

Odczepić lampkę w celu uzyskania dostępu do żarówki.



Oświetlenie środkowego schowka (W5W)

Odczepić lampkę w celu uzyskania dostępu do żarówki.

Wymiana bezpiecznika

Sposób wymiany uszkodzonego bezpiecznika na nowy, aby zapobiec uszkodzeniu odpowiadającej mu funkcji.

Dostęp do narzędzi



Szczypce oraz bezpieczniki zamienne znajdują się na wewnętrznej stronie skrzynki bezpieczników deski rozdzielczej.

Aby ją otworzyć:

- ☞ odpiąć pokrywę, pociągając za bok,
- ☞ całkowicie zdjąć pokrywę,
- ☞ wyciągnąć szczypce.

Wymiana bezpiecznika

Przed wymianą bezpiecznika należy rozpoznać przyczynę usterki i ją usunąć.

- ☞ Sprawdzić na podstawie stanu włókna, czy bezpiecznik jest uszkodzony.



Dobry



Zły

- ☞ Za pomocą specjalnych szczypiec wyciągnąć bezpiecznik z gniazda.
- ☞ Uszkodzony bezpiecznik zawsze wymieniać na bezpiecznik o takim samym natężeniu.
- ☞ Sprawdzić, czy numer wygrawerowany na skrzynce zgadza się z natężeniem wygrawerowanym na nóżce oraz w tabelach poniżej.

i Instalacja osprzętu elektrycznego

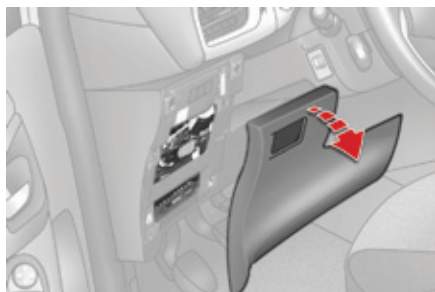
Układ elektryczny w pojeździe został tak zbudowany, aby działał z wyposażeniem seryjnym lub opcjonalnym.

Przed instalacją innego wyposażenia lub osprzętu elektrycznego w pojeździe należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

- ! CITROËN nie ponosi odpowiedzialności za koszty związane z naprawą pojazdu lub usterką spowodowaną instalacją osprzętu dodatkowego, niepo pochodzącego od i niezalecanego przez CITROËNA oraz zainstalowanego niezgodnie z wytycznymi, w szczególności dotyczy to urządzeń, których łączny pobór mocy przekracza 10 miliamperów.

Bezpieczniki w desce rozdzielczej

Skrzynka bezpieczników znajduje się w dolnej części deski rozdzielczej (po lewej stronie).



Dostęp do bezpieczników

☞ Patrz "Dostęp do narzędzi".

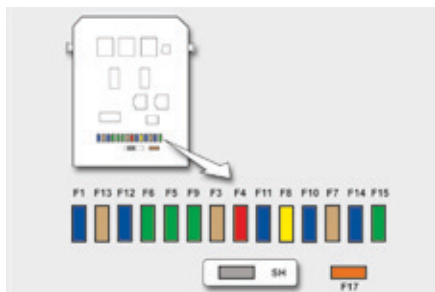
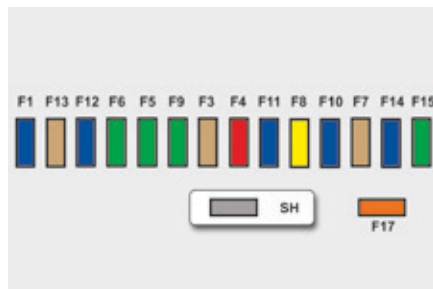


Tabela bezpieczników

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
FH36	5 A	Moduł sterujący przyczepty.
FH37	-	Wolny.
FH38	20 A	Wzmacniacz Hi-Fi.
FH39	20 A	Siedzenia ogrzewane.
FH40	40 A	Moduł sterujący przyczepty.

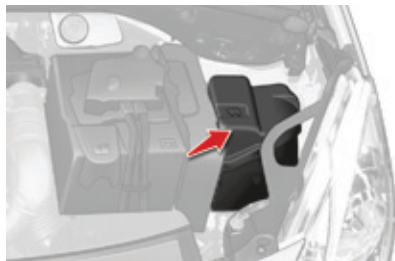
Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
F1	-	Niewykorzystany.
F2	-	Niewykorzystany.
F3	5 A	Kalkulator poduszek powietrznych i napinaczy pirotechnicznych.
F4	10 A	Klimatyzacja, zestaw sprężgła, elektrochromatyczne lusterko wsteczne, pompa filtra cząstek stałych (diesel), gniazdo diagnostyczne, przepływomierz powietrza (diesel).
F5	30 A	Panel sterowania podnośników szyb, sterowanie podnośnika szyby pasażera, silnik podnośnika szyb z przodu.
F6	30 A	Silniki podnośników szyb z tyłu i silnik podnośnika szyby kierowcy.
F7	5 A	Lampki sufitowe, oświetlenie schowka przedniego, boczne lampki do czytania.



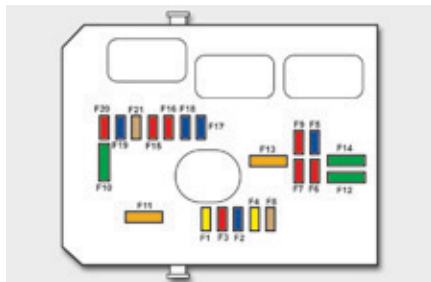
Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
F8	20 A	Ekran wielofunkcyjny, radioodtwarzacz, radionawigacja, zestaw wskaźników z zegarem, kalkulator alarmu, syrena alarmu, radioodtwarzacz (montowany w serwisie), gniazdo 12 V, zasilanie wspornika nawigacji przenośnej.
F9	30 A	Ekran wielofunkcyjny, radioodtwarzacz, radionawigacja, zestaw wskaźników z zegarem, kalkulator alarmu, radioodtwarzacz (montowany w serwisie), gniazdo 12 V, zasilanie wspornika nawigacji przenośnej, ryglowanie zamków.
F10	15 A	Przełączniki przy kierownicy.
F11	15 A	Blokada kierownicy, gniazdo diagnostyczne, kalkulator automatycznej skrzyni biegów.
F12	15 A	Czujnik deszczu i natężenia światła, moduł sterujący przyczepy, moduł nauki jazdy.
F13	5 A	Główny zestaw stopu, moduł sterujący silnika, dźwignia biegów sterowanej skrzyni biegów.
F14	15 A	Kalkulator pomocy przy parkowaniu, kalkulator poduszek powietrznych, zestaw wskaźników, klimatyzacja automatyczna, USB Box, wzmacniacz Hi-Fi, kamera cofania.
F15	30 A	Zamek centralny.
F16	-	Niewykorzystany.
F17	40 A	Odmrażanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych.
SH	-	Zwora PARC.

Bezpieczniki w komorze silnika

Skrzynka bezpieczników znajduje się w komorze silnika w pobliżu akumulatora (po lewej stronie).



! Wszystkie interwencje dotyczące bezpieczników w skrzynce znajdującej się na akumulatorze muszą być wykonywane przez ASO sieci CITROËN lub przez warsztat specjalistyczny.

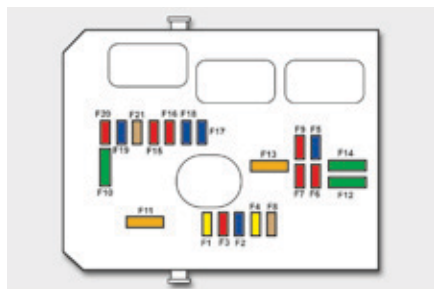


Dostęp do bezpieczników

- ☞ Odpiąć pokrywę.
- ☞ Wymienić bezpiecznik (patrz odpowiedni rozdział).
- ☞ Po wymianie zamknąć starannie pokrywę, aby zapewnić szczelność skrzynki bezpieczników.

Tabela bezpieczników

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
F1	20 A	Zasilanie kalkulatora silnika, przełącznik sterujący zespołu wentylatora chłodnicy, główny przełącznik wielofunkcyjny sterowania silnika, pompa wtryskowa (diesel).
F2	15 A	Sygnał dźwiękowy.
F3	10 A	Spryskiwacz przedniej / tylnej szyby.
F4	20 A	Światła dzienne, światła dzienne diodowe (LED).
F5	15 A	Podgrzewacz oleju napędowego (diesel), pompa dodatku do filtra cząstek stałych (diesel), przepływomierz powietrza (diesel), elektrozawór EGR (diesel), pompa paliwowa (silnik 1,1i oraz 1,4i), podgrzewacz blow-by i elektrozawory (VTi).
F6	10 A	Kalkulator ABS/ESP, pomocniczy zestyk stopu.
F7	10 A	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego, automatyczna skrzynia biegów.
F8	25 A	Sterowanie rozrusznikiem.
F9	10 A	Moduł przełączania i zabezpieczeń (diesel).
F10	30 A	Podgrzewacz oleju napędowego (diesel), podgrzewacz blow-by (1,1i, 1,4i oraz diesel), pompa paliwowa (VTi), wtryskiwacze i cewki zapłonowe (silnik benzynowy), termostat sterowany i elektrozawór pochłaniacza par paliwa (1,1i oraz 1,4i).
F11	40 A	Dmuchawa klimatyzacji.



Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
F12	30 A	Mała / Duża prędkość wycieraczek przedniej szyby.
F13	40 A	Zasilanie inteligentnego modułu sterującego (+ po zapłonie).
F14	30 A	Zasilanie Valvetronic (VTi).
F15	10 A	Światło drogowe prawe.
F16	10 A	Światło drogowe lewe.
F17	15 A	Światło mijania lewe.
F18	15 A	Światło mijania prawe.
F19	15 A	Sondy lambda i elektrozawory (VTi), elektrozawory (diesel), elektrozawór EGR (diesel).
F20	10 A	Pompy, termostat sterowany (VTi), czujnik wody w oleju napędowym (diesel).
F21	5 A	Zasilanie sterowania zespołu motowentylatora, ABS / ESP.

Tabela bezpieczników maxi

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
MF1*	60 A	Zespół wentylatora chłodnicy.
MF2*	30 A	Pompa ABS / ESP.
MF3*	30 A	Elektrozawory ABS / ESP.
MF4*	60 A	Zasilanie inteligentnego modułu sterującego.
MF5*	60 A	Zasilanie inteligentnego modułu sterującego.
MF6*	-	Niewykorzystany.
MF7*	80 A	Skrzynka bezpieczników kabiny.
MF8*	-	Niewykorzystany.

* Bezpieczniki maxi stanowią dodatkowe zabezpieczenie systemów elektrycznych. Wymiana bezpieczników maxi musi być wykonana w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Wymiana pióra przedniej lub tylnej wycieraczki szyby

Sposób wymiany zużytego pióra wycieraczki na nowe, bez użycia narzędzi.

Przed demontażem pióra przedniej wycieraczki

- ☞ W ciągu minuty po wyłączeniu zapłonu przestawić przełącznik wycieraczek w taki sposób, aby ustawić je pionowo.

Należy korzystać z tego położenia, aby nie uszkodzić wycieraczek i pokrywy komory silnika.

Demontaż

- ☞ Unieść ramię wycieraczki.
- ☞ Odpiąć pióro wycieraczki i je zdjąć.

Montaż

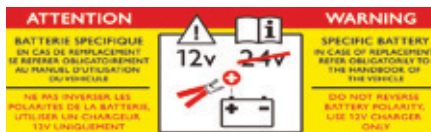
- ☞ Z przodu sprawdzić rozmiary piór wycieraczek, gdyż krótsze montuje się po stronie pasażera.
- ☞ Założyć odpowiednie nowe pióro wycieraczki i je wpiąć.
- ☞ Położyć ostrożnie ramię wycieraczki na szybę.

Po zamontowaniu pióra przedniej wycieraczki

- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Ponownie włączyć przełącznik wycieraczek, aby ustawić je w położeniu roboczym.

Akumulator

Sposób postępowania w przypadku ładowania rozładowanego akumulatora lub w przypadku uruchamiania silnika z innego akumulatora.



- ! Obecność tej etykiety, zwłaszcza w połączeniu z funkcją Stop & Start, wskazuje na zastosowanie akumulatora ołowiowego 12 V, o specjalnej technologii i parametrach, wymagającego w przypadku wymiany albo odłączenia interwencji ze strony ASO sieci CITROËN lub warsztatu specjalistycznego. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować przedwczesne zużycie akumulatora.

i Po zamontowaniu akumulatora w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym, funkcja Stop & Start będzie aktywna dopiero po nieprzerwanym postoju samochodu, którego czas trwania zależy od warunków klimatycznych i stanu naładowania akumulatora (do około 8 godzin).

Dostęp do akumulatora



Akumulator znajduje się pod pokrywą silnika. W celu uzyskania dostępu do akumulatora należy:

- ☞ otworzyć pokrywę za pomocą wewnętrznej dźwigni, a następnie od zewnątrz,
- ☞ ustawić podpórkę pokrywy silnika,
- ☞ podnieść plastikową osłonę zacisku (+).

Uruchamianie pojazdu z innego akumulatora

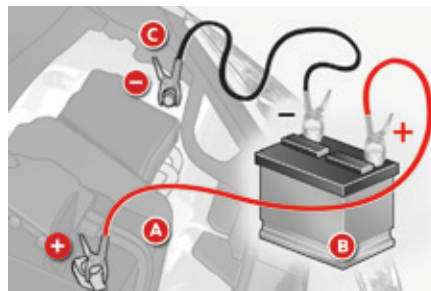
Gdy akumulator Państwa pojazdu jest rozładowany, silnik można uruchomić za pomocą akumulatora pomocniczego (zewnętrznego albo innego pojazdu) i przewodów rozruchowych.

Należy najpierw sprawdzić, czy akumulator pomocniczy ma znamionowe napięcie 12 V i pojemność co najmniej równą pojemności akumulatora rozładowanego.

Nie uruchamiać silnika poprzez podłączenie ładowarki akumulatorów (prostownika).

Nie odłączać przewodu od zacisku (+), gdy silnik pracuje.

- ☞ Podłączyć czerwony przewód do zacisku (+) akumulatora rozładowanego **A**, a następnie do zacisku (+) akumulatora pomocniczego **B**.
- ☞ Jeden koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do zacisku (-) akumulatora pomocniczego **B** (albo do punktu masowego pojazdu pomocniczego).
- ☞ Drugi koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do oddalonego punktu masowego **C** pojazdu uruchamianego (albo do wspornika silnika).
- ☞ Uruchomić silnik pojazdu pomocniczego i pozwolić mu pracować przez kilka minut.
- ☞ Włączyć rozrusznik pojazdu, który był unieruchomiony, i nie wyłączać silnika. Jeżeli silnik nie ruszy natychmiast, wyłączyć stacyjkę i zaczekać kilka sekund przed ponowną próbą.
- ☞ Począkać, aż silnik powróci na wolne obroty, a następnie odłączyć przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności.



Ładowanie akumulatora za pomocą prostownika

- ☞ Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta prostownika.

i Nie odłączać akumulatora w celu jego naładowania.

☘ Akumulatory zawierają substancje szkodliwe, takie jak kwas siarkowy oraz ołów. Należy je usuwać zgodnie z zaleceniami prawnymi, w żadnym wypadku nie należy ich wyrzucać razem z odpadami domowymi. Zużyte baterie oraz akumulatory należy oddać do punktu odbierającego tego typu odpady.

! Przed przystąpieniem do prac przy akumulatorze zabezpieczyć oczy i twarz. Wszelkie prace przy akumulatorze należy wykonywać w otoczeniu wentylowanym, daleko od otwartego ognia albo źródeł iskier, aby uniknąć ryzyka wybuchu i pożaru.

Nie próbować ładować zamrożonego akumulatora; należy najpierw rozmrozić go, aby uniknąć ryzyka wybuchu. Jeżeli akumulator zamarł, przed ładowaniem zlecić sprawdzenie go przez ASO sieci CITROËN lub przez warsztat specjalistyczny, który sprawdzi, czy wewnętrzne elementy składowe nie zostały uszkodzone i czy obudowa nie pękła, co groziłoby wyciekami toksycznego i żrącego kwasu.

Nie podłączać odwrotnie biegunów i używać wyłącznie prostownika 12 V. Nie odłączać przewodów od zacisków, gdy silnik pracuje.

Nie ładować akumulatora bez uprzedniego odłączenia zacisków. Umyć ręce po zakończeniu operacji.

! Nie pchać samochodu, aby go uruchomić, gdy jest on wyposażony w sterowaną lub automatyczną skrzynię biegów.

! Pewne funkcje pozostają niedostępne, dopóki akumulator nie osiągnie wystarczającego poziomu naładowania.

Tryb odciążania

W zależności od poziomu naładowania akumulatora system wyłącza nieużywane funkcje.

W pojeździe znajdującym się w ruchu niektóre funkcje, takie jak klimatyzacja czy ogrzewanie tylnej szyby, mogą być czasowo wyłączone. Ponowne ich przywrócenie do normalnego stanu odbywa się automatycznie, o ile umożliwia to stan naładowania akumulatora.

Tryb oszczędzania energii

System ogranicza czas używania niektórych funkcji, aby zachować wystarczające naładowanie akumulatora.

Po wyłączeniu silnika przez łączny maksymalny czas 30 minut można używać takich funkcji, jak radioodtwarzacz, wycieraczki szyb, światła mijania, lampki sufitowe.

i Ten czas może być znacznie krótszy, jeżeli poziom naładowania akumulatora jest niski.

Przejsięcie w tryb ekonomiczny

Po upływie tego czasu na ekranie pojawia się komunikat informujący o włączeniu trybu ekonomicznego i aktywne funkcje zostają przełączone w tryb czuwania.

i Jeśli w tym momencie prowadzona jest rozmowa telefoniczna, zostanie ona przerwana po upływie 10 minut.

Wyjście z trybu ekonomicznego

Funkcje te zostaną automatycznie aktywowane w chwili ponownego uruchomienia pojazdu.

☞ Aby przywrócić wszystkie funkcje, należy uruchomić silnik na pewien czas.

Czas działania wszystkich funkcji będzie dwukrotnie dłuższy od czasu pracującego silnika. Jednakże zawsze między pięć a trzydzieści minut.

! Rozładowany akumulator uniemożliwia rozruch silnika.

Łańcuchy śniegowe

W warunkach zimowych łańcuchy śniegowe poprawiają właściwości trakcyjne pojazdu, jak również jego zachowanie podczas hamowania.

i Łańcuchy śniegowe należy zakładać wyłącznie na przednie koła. Nie należy ich zakładać na koła zapasowe typu "dojazdowego".

Używać wyłącznie łańcuchów przeznaczonych do kół zamontowanych w pojeździe:

Wymiary oryginalnych opon	Maks. wielkość ogniwa
185/65 R15	9 mm
195/55 R16	
205/45 R17	7 mm

Więcej informacji na temat łańcuchów śniegowych można uzyskać w sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

i Przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach, dotyczących maksymalnej prędkości jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi.

Wskazówki dotyczące zakładania łańcuchów

- ☞ W przypadku konieczności założenia łańcuchów na trasie zatrzymać samochód na płaskiej powierzchni na poboczu.
- ☞ Zaciągnąć hamulec postojowy i ewentualnie podłożyć kliny pod koła, aby samochód się nie przesunął.
- ☞ Założyć łańcuchy zgodnie z instrukcjami producenta.
- ☞ Ruszyć powoli i przejechać kawałek, nie przekraczając prędkości 50 km/h.
- ☞ Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy łańcuchy są odpowiednio naprężone.

i Unikać jazdy z łańcuchami śniegowymi po odśnieżonych drogach, aby nie uszkodzić opon samochodu ani jezdni. Jeżeli samochód posiada felgi ze stopu aluminium, sprawdzić, czy żadna część łańcucha lub mocowań nie styka się z felgą.

Zalecane jest opanowanie zakładania łańcuchów przed wyjazdem, na płaskiej i suchej nawierzchni.

Holowanie samochodu

Sposób postępowania w przypadku holowania samochodu lub holowania innego pojazdu, z użyciem zdejmowanego pierścienia.

Dostęp do narzędzi



Zaczepek holowniczy znajduje się w bagażniku pod podłogą.

Aby uzyskać do niego dostęp, należy:

- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ podnieść podłogę,
- ☞ wyjąć polistyrenowy pojemnik,
- ☞ wyjąć zaczepek holowniczy ze skrzynki.

! Wskazówki ogólne

Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Sprawdzić, czy masa pojazdu holującego jest wyższa od masy pojazdu holowanego.

W pojeździe holowanym musi znajdować się kierowca z ważnym prawem jazdy.

Podczas holowania z czterema kołami na ziemi zawsze używać homologowanego drążka holowniczego. Użycie lin i pasów jest zabronione.

Pojazd holujący powinien ruszać powoli.

Jeżeli silnik w pojeździe holowanym jest wyłączony, nie ma on wspomagania hamowania i kierownicy.

W następujących wypadkach należy bezwzględnie skontaktować się z pomocą drogową:

- awaria pojazdu na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu,
- samochód z napędem na 4 koła,
- nie można ustawić skrzyni biegów w położeniu luz, odblokować kierownicy, zwolnić hamulca postojowego,
- holowanie z podniesieniem (dwa koła na ziemi),
- brak homologowanego drążka holowniczego...

Holowanie naszego samochodu



- ☞ W zderzaku przednim odpiąć osłonę, naciskając na jej dolną część.
- ☞ Przykręcić do oporu zaczep holowniczy.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.
- ☞ Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu "luz" (położenie N dla sterowanej lub automatycznej skrzyni biegów).

i Nieprzestrzeganie tej zasady może doprowadzić do uszkodzenia niektórych podzespołów (układu hamulcowego, przeniesienia napędu...) i braku wspomagania hamowania po uruchomieniu samochodu.

Holowanie innego samochodu



- ☞ W zderzaku tylnym odpiąć osłonę, naciskając na jej dolną część.
- ☞ Przykręcić do oporu zaczep holowniczy.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.
- ☞ Ruszyć łagodnie i jechać powoli na krótką odległość.

Hak holowniczy

Samochód został zaprojektowany przede wszystkim do transportu osób i bagaży, może być jednak używany również do holowania przyczepy.



i Zaleca się stosowanie haków holowniczych i oryginalnych wiązek elektrycznych CITROËNA, które posiadają homologację i są dostosowane do konstrukcji samochodu, a także zamontowanie ich w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym. W przypadku montażu zestawu poza siecią CITROËNA musi być on przeprowadzony ściśle według zaleceń producenta.

Jazda z przyczepą poddaje holujący pojazd zwiększonym obciążeniom i wymaga od kierowcy szczególnej uwagi.

Zalecenia dotyczące jazdy

Rozmieszczenie ładunków

- ☞ Należy tak rozłożyć ładunki na przyczepie, aby najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i aby nacisk na główkę haka był zbliżony do maksymalnego dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.

Gęstość powietrza maleje wraz ze wzrostem wysokości, zmniejszając tym samym moc silnika. Należy zmniejszać maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy o 10% na każde 1000 metrów wysokości.

Należy zapoznać się z rubryką "Dane techniczne", gdzie podano masy pojazdu i przyczep dopuszczalne dla danego pojazdu.

Wiatr boczny

- ☞ Uwzględnić zwiększoną wrażliwość pojazdu na wiatr boczny.

Chłodzenie

Holowanie przyczepy na wzniesieniach powoduje wzrost temperatury płynu chłodzącego.

Wentylator napędzany jest elektrycznie, jego zdolność chłodzenia nie zależy więc od obrotów silnika.

☞ W celu zmniejszenia obrotów silnika należy zredukować prędkość pojazdu.

Maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy przy dłuższej jeździe na wzniesieniach zależy od ich nachylenia i temperatury otoczenia.

W każdym wypadku należy zwracać szczególną uwagę na temperaturę płynu chłodzącego.



☞ W razie zapalenia się sygnalizatora alarmowego lub kontrolki **STOP** należy zatrzymać pojazd i możliwie najszybciej wyłączyć silnik.

Hamulce

Podczas holowania przyczepy wydłuża się droga hamowania.

Aby ograniczyć grzanie się hamulców szczególnie przy zjazdach w terenie górskim, zaleca się hamowanie silnikiem.

Opony

☞ Sprawdzać ciśnienie w oponach holującego pojazdu i przyczepy, przestrzegając przy tym zalecanych wartości.

Oświetlenie

☞ Sprawdzić światła i kierunkowskazy w przyczepie.



Wspomaganie parkowania tyłem zostanie wyłączone automatycznie w przypadku zastosowania oryginalnych haków CITROËNA.

Silniki i skrzynie biegów w wersjach benzynowych

Silniki	VTi 68	PureTech 68	VTi 82		PureTech
Skrzynie biegów	BVM (Manualna 5 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)	ETG (Sterowana 5 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)
Typy warianty wersji: SC...	ZMZ0	ZMZ 6	HMZ0	HMZ0/P	HMZ 6
Pojemność (cm ³)	999	999	1 199		1 199
Średnica x skok (mm)	71 x 84,1	71 x 84,1	75 x 90,5		75 x 90,5
Moc maksymalna: norma EWG (kW)*	50	60	60		60
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	6 000	6 000	5 750		5 760
Maks. moment obr.: norma EWG (Nm)	95	95	118		118
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	3 000	3 000	2 750		2 750
Paliwo	Bezołowiowe	Bezołowiowe	Bezołowiowe		Bezołowiowe
Katalizator	Tak	Tak	Tak		Tak
Pojemność oleju (w litrach) w silniku (z wymianą wkładu filtra)	3,25	3,25	3,25		3,25

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (dyrektywa 1999/99/WE).

.../S: model wyposażony w Stop & Start.

Silniki i skrzynie biegów w wersjach benzynowych

Silniki	PureTech 82 S&S	VTi 95	PureTech 110 S&S	VTi 120	
Skrzynie biegów	ETG (Sterowana 5 biegów)	ETG (Sterowana 5 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)	BVA (Automatyczna 4 biegi)
Typy warianty wersji: SC...	HMZ 6 / PS	8FP0/P	HNZ 6 / S	5FS0	5FS9
Pojemność (cm ³)	1 199	1 397	1 199	1 598	
Średnica x skok (mm)	75 x 90,5	77 x 75	75 x 90,5	77 x 85,8	
Moc maksymalna: norma EWG (kW)*	60	70	81	88	
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	5 760	6 000	5 500	6 000	
Maks. moment obr.: norma EWG (Nm)	118	136	205	160	
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	2 750	4 000	1 500	4 250	
Paliwo	Bezołowiowe	Bezołowiowe	Bezołowiowe	Bezołowiowe	
Katalizator	Tak	Tak	Tak	Tak	
Pojemność oleju (w litrach) w silniku (z wymianą wkładu filtra)	3,25	4,25	3,5	4,25	

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (dyrektywa 1999/99/WE).

.../S: model wyposażony w Stop & Start.

Masy pojazdów i przyczep w wersji benzynowej (w kg)

Silniki	VTi 68	PureTech 68	VTi 82		PureTech 82
Skrzynia biegów	BVM (Manualna 5 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)	ETG (Sterowana 5 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)
Typy warianty wersji: SC...	ZMZ0	ZMZ 6	HMZ0	HMZ0/P	HMZ 6
- Masa własna pojazdu	973	973	975	1 060	975
- Masa pojazdu gotowego do jazdy	1 048	1 048	1 050	1 135	1 050
- Technicznie dopuszczalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	1 500	1 520	1 511	1 515	1 525
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	1 950	1 970	2 311	2 315	2 325
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 12%	450	450	800	800	800
- Przyczepa z hamulcami* (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	775	775	1 100	1 100	1 100
- Przyczepa bez hamulców	450	450	520	520	520
- Zalecany nacisk na hak	46	46	46	46	46

* Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu pojazdu holującego może zmniejszyć jego przyczepność.

Podane wartości MTRA oraz masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 m n.p.m.; podaną masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10% na każde dodatkowe 1000 m n.p.m.

W przypadku pojazdu holującego zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury otoczenia mogą spowodować obniżenie osiągnięć pojazdu, aby chronić silnik; jeżeli temperatura zewnętrzna jest wyższa od 37°C, ograniczyć masę holowanej przyczepy.

Masy pojazdów i przyczep w wersji benzynowej (w kg)

Silniki	PureTech 82 S&S	VTi 95	PureTech 110 S&S	VTi 120	
Skrzynia biegów	ETG (Sterowana 5 biegów)	ETG (Sterowana 5 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)	BVA (Automatyczna 4 biegi)
Typy warianty wersji: SC...	HMZ 6 / PS	8FP0/P	HNZ 6 / S	5FS0	5FS9
- Masa własna pojazdu	980	1 079	1 070	1 075	1 089
- Masa pojazdu gotowego do jazdy	1 055	1 154	1 145	1 150	1 164
- Technicznie dopuszczalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	1 541	1 581	1 598	1 579	1 612
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	2 041	2 481	2 498	2 479	2 512
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 12%	500	900	900	900	900
- Przyczepa z hamulcami* (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	800	1 150	1 150	1 150	1 150
- Przyczepa bez hamulców	500	570	570	570	570
- Zalecany nacisk na hak	46	46	46	46	46

* Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu pojazdu holującego może zmniejszyć jego przyczepność.

Podane wartości MTRA oraz masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 m n.p.m.; podaną masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10% na każde dodatkowe 1000 m n.p.m.

W przypadku pojazdu holującego zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury otoczenia mogą spowodować obniżenie osiągnięć pojazdu, aby chronić silnik; jeżeli temperatura zewnętrzna jest wyższa od 37°C, ograniczyć masę holowanej przyczepy.

Silnik i skrzynia biegów LPG

Silnik	1,4 i
Skrzynia biegów	BVM (Manualna 5-biegowa)
Typy warianty wersji: SC...	KFT0/GPL KFT0/1GPL
Pojemność (cm ³)	1 360
Średnica x skok (mm)	75 x 77
Moc maksymalna: norma EWG (kW)*	51,5 / 54
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	5 200 / 5 200
Maks. moment obr.: normaEWG (Nm)	115 / 118
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	3 300 / 3 300
Paliwo	LPG / Bezołowiowe
Katalizator	Tak
Pojemność oleju (w litrach) w silniku (z wymianą wkładu filtra)	3,0

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (dyrektywa 1999/99/WE).

W sprawie szczegółów dotyczących działania i użytkowania pojazdu LPG należy zapoznać się ze specjalnym dodatkiem dołączonym do innych dokumentów pokładowych.

Masy pojazdów i przyczep LPG (w kg)

Silnik	1,4 i
Skrzynia biegów	BVM (Manualna 5-biegowa)
Typy warianty wersji: SC...	KFT0/GPL KFT0/1GPL
- Masa własna pojazdu	1 070
- Masa pojazdu gotowego do jazdy	1 145
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	1 529
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	2 329
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 12%	1 000
- Przyczepa z hamulcami* (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 000
- Przyczepa bez hamulców	500
- Zalecany nacisk na hak	44

* Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu pojazdu holującego może zmniejszyć jego przyczepność.

Podane wartości MTRA oraz masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 m n.p.m.; podaną masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10% na każde dodatkowe 1000 m n.p.m.

W przypadku pojazdu holującego zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury otoczenia mogą spowodować obniżenie osiągnięć pojazdu, aby chronić silnik; gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa od 37°C, ograniczyć masę holowanej przyczepy.

Silniki i skrzynie biegów w wersji diesel

Silniki	HDi 70 FAP	e-HDi 70 FAP	HDi 75	BlueHDi 75	HDi 90
Skrzynie biegów	BVM (Manualna 5 biegów)	ETG (Sterowana 5 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)
Typy warianty wersji: SC...	8HR4	8HP4/PS	9HK0	BHW 6	9HJ0
Pojemność (cm ³)	1 398	1 398	1 560	1 560	1 560
Średnica x skok (mm)	73,7 x 82	73,7 x 82	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3
Moc maksymalna: norma EWG (kW)*	50	50	55	55	68
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	4 000	4 000	4 000	3 500	4 000
Maks. moment obr.: norma EWG (Nm)	160	160	185	233	230
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	1 750	1 750	1 500	1 750	1 750
Paliwo	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
Katalizator	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Filtr cząstek stałych (FAP)	Tak	Tak	Nie	Tak	Nie
Pojemność oleju (w litrach) w silniku (z wymianą wkładu filtra)	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (dyrektywa 1999/99/WE).

.../S: model e-HDi wyposażony w Stop & Start.

Silniki i skrzynie biegów w wersji diesel

Silniki	HDi 90 FAP	e-HDi 90 FAP		BlueHDi 100	e-HDi 115 FAP
Skrzynie biegów	BVM (Manualna 5 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)	ETG (Sterowana 6 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)	BVM (Manualna 6 biegów)
Typy warianty wersji: SC...	9HP0	9HPK/S	9HP8/PS	BHY 6 / S	9HR8/S
Pojemność (cm ³)	1 560	1 560		1 560	1 560
Średnica x skok (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3		75 x 88,3	75 x 88,3
Moc maks.: norma EWG (kW)*	68	68		73	84
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	4 000	4 000		3 750	3 600
Maks. moment obrotowy: norma EWG (Nm)	230	230		254	270
Przy prędkości obrotowej (obr./min)	1 750	1 750		1 750	1 750
Paliwo	Olej napędowy	Olej napędowy		Olej napędowy	Olej napędowy
Katalizator	Tak	Tak		Tak	Tak
Filtr cząstek stałych (FAP)	Tak	Tak		Tak	Tak
Pojemność oleju (w litrach) w silniku (z wymianą wkładu filtra)	3,75	3,75		3,75	3,75

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (dyrektywa 1999/99/WE).

.../S : model e-HDi wyposażony w Stop & Start.

Masy pojazdów i przyczep w wersji diesel (w kg)

Silniki	HDi 70 FAP	e-HDi 70 FAP	HDi 75	BlueHDi 75	HDi 90 FAP
Skrzynie biegów	BVM (Manualna 5 biegów)	ETG (Sterowana 5 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)
Typy warianty wersji: SC...	8HR4	8HP4/PS	9HK0	BHW 6	9HJ0
- Masa własna pojazdu	1 070	1 080	1 118	1 080	1 142
- Masa pojazdu gotowego do jazdy	1 145	1 155	1 193	1 155	1 217
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu(MTAC)	1 581	1 610	1 592	1 645	1 605
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	2 281	2 310	2 492	2 545	2 505
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 12%	700	700	900	900	900
- Przyczepa z hamulcami* (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	950	950	1 150	1 150	1 150
- Przyczepa bez hamulców	570	570	570	570	570
- Zalecany nacisk na hak	46	46	46	46	46

* Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu pojazdu holującego może zmniejszyć jego przyczepność.

Podane wartości MTRA oraz masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 m n.p.m.; podaną masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10% na każde dodatkowe 1000 m n.p.m.

W przypadku pojazdu holującego zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury otoczenia mogą spowodować obniżenie osiągnięć pojazdu, aby chronić silnik; gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa od 37°C, ograniczyć masę holowanej przyczepy.

Masy pojazdów i przyczep w wersji diesel (w kg)

Silniki	HDi 90 FAP	e-HDi 90 FAP		BlueHDi 100	e-HDi 115 FAP
Skrzynie biegów	BVM (Manualna 5 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)	ETG (Sterowana 6 biegów)	BVM (Manualna 5 biegów)	BVM (Manualna 6 biegów)
Typy warianty wersji: SC...	9HP0	9HPK/S	9HP8/PS	BHY 6 / S	9HR8/S
- Masa własna pojazdu	1 080	1 085	1 090	1 085	1 090
- Masa pojazdu gotowego do jazdy	1 155	1 160	1 165	1 160	1 165
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	1 608	1 625	1 634	1 652	1 648
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	2 508	2 525	2 534	2 552	2 548
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 12%	900	900	900	900	900
- Przyczepa z hamulcami* (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150
- Przyczepa bez hamulców	570	570	570	570	570
- Zalecany nacisk na hak	46	46	46	46	46

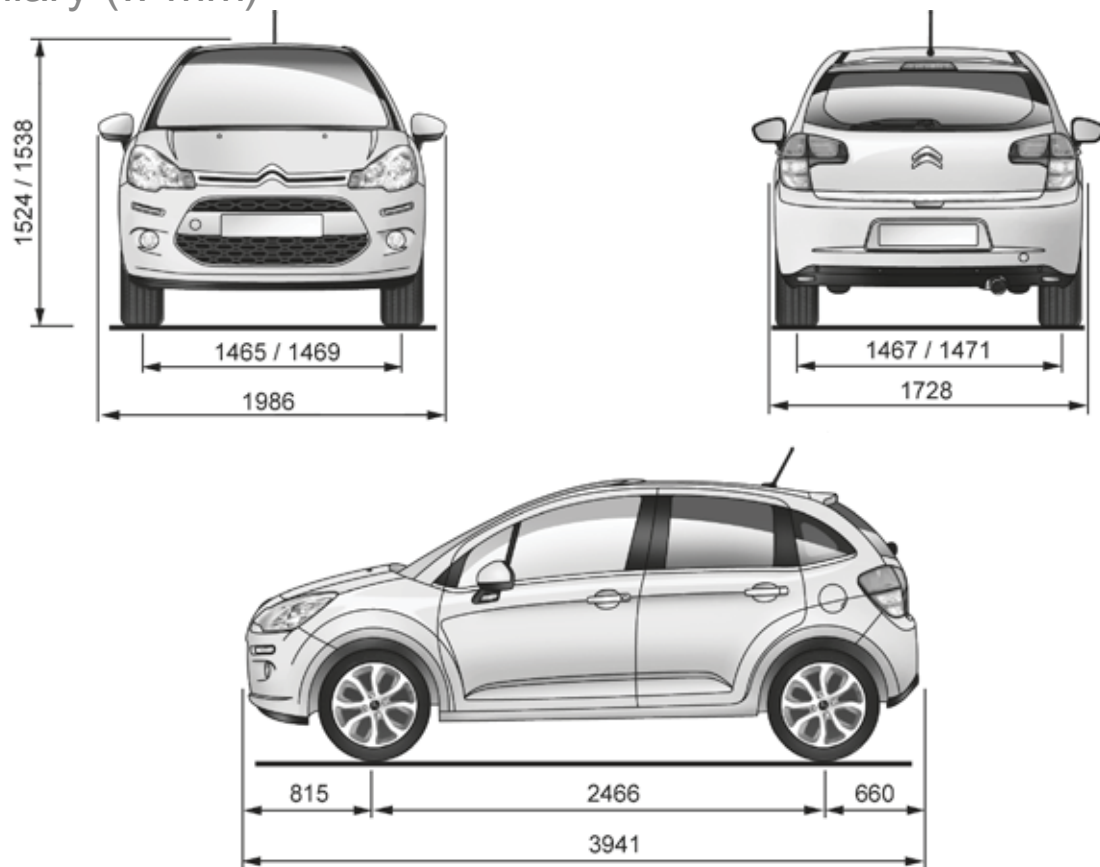
* Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu pojazdu holującego może zmniejszyć jego przyczepność.

Podane wartości MTRA oraz masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 m n.p.m; podaną masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10% na każde dodatkowe 1000 m n.p.m.

W przypadku pojazdu holującego zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury otoczenia mogą spowodować obniżenie osiągnięć pojazdu, aby chronić silnik; gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa od 37°C, ograniczyć masę holowanej przyczepy.

Wymiary (w mm)



Elementy identyfikacyjne

W samochodzie znajdują się różne widoczne oznaczenia, służące do identyfikacji i odszukania samochodu.



A. Numer identyfikacyjny pojazdu (V.I.N.) pod pokrywą silnika.

Numer wygrawerowany jest na karoserii w pobliżu filtra kabiny.

B. Numer identyfikacyjny pojazdu (V.I.N.) na dolnej poprzeczce przedniej szyby.

Numer widnieje na etykiecie przyklejonej i widocznej przez przednią szybę.

C. Etykieta producenta.

Ta samoniszcząca etykieta, przyklejona na środkowym słupku z lewej strony, zawiera następujące informacje:

- nazwę producenta,
- numer odbiorcy UE,
- numer identyfikacyjny pojazdu (V.I.N.),
- technicznie dopuszczalną maksymalną masę całkowitą pojazdu,
- dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów,
- maksymalny nacisk na przednią oś,
- maksymalny nacisk na tylną oś.

D. Etykieta ogumienia/lakieru.

Etykieta przyklejona na środkowym słupku po stronie kierowcy zawiera następujące informacje:

- wartości ciśnienia w oponach dla pojazdu pustego i z obciążeniem,
- wymiary opon (włączając wskaźnik obciążenia i symbol prędkości jazdy opony),
- wartość ciśnienia w kole zapasowym,
- kod lakieru.

i Kontrola ciśnienia w oponach musi być wykonywana na oponach zimnych co najmniej raz w miesiącu.

☘ Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa.

Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym



Połączenie alarmowe z lokalizacją



W sytuacji awaryjnej naciśnięć na ponad 2 sekundy ten przycisk. Migająca zielona dioda i komunikat głosowy potwierdzają rozpoczęcie połączenia z platformą "Połączenie alarmowe z lokalizacją".

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia.

Zielona dioda gaśnie.

Naciśnięcie (w dowolnej chwili) na ponad 8 sekund tego przycisku anuluje połączenie.

Zielona dioda pozostaje zapalona (nie miga), jeżeli połączenie zostało ustanowione. Gaśnie po zakończeniu połączenia.

Połączenie obsługiwane jest przez platformę "Połączenie alarmowe z lokalizacją", która otrzymuje informacje o lokalizacji pojazdu i może zaalarmować odpowiednie służby ratownicze.

W krajach, w których platforma nie świadczy usług lub jeżeli usługa lokalizacji jest niedostępna, połączenie przekazywane jest bezpośrednio na numer alarmowy (112) bez lokalizacji.



W razie zderzenia wykrytego przez kalkulator poduszki powietrznej, niezależnie od tego, czy poduszka została uruchomiona, połączenie alarmowe wykonywane jest automatycznie.



Jeśli korzystają Państwo z usługi Citroën Connect Box obejmującej SOS i assistance, dysponują Państwo również usługami dodatkowymi w strefie osobistej MyCITROËN poprzez stronę internetową CITROËN Państwa kraju, dostępną na www.citroen.com.

* Usługi te zależą od warunków i dostępności. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN.



Działanie systemu



Po włączeniu zapłonu na 3 sekundy zapala się zielona kontrolka, co sygnalizuje prawidłowe działanie systemu.



Pomarańczowa kontrolka miga: system nie działa prawidłowo.

Pomarańczowa kontrolka zapalona na stałe: należy wymienić baterię awaryjną. W obu przypadkach skontaktować się z ASO sieci CITROËN.

Połączenie assistance z lokalizacją



Nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk, aby poprosić o pomoc drogową w razie unieruchomienia pojazdu. Komunikat głosowy potwierdza wykonanie połączenia*.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Anulowanie połączenia potwierdzone jest komunikatem głosowym.

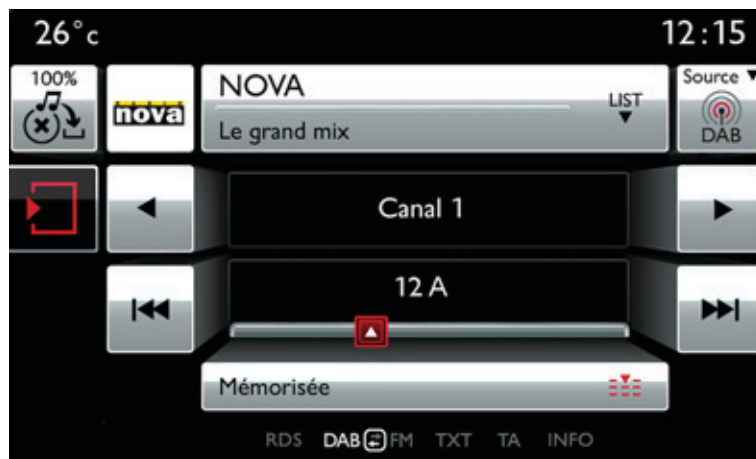
i W przypadku samochodu zakupionego poza siecią CITROËNA prosimy o sprawdzenie konfiguracji tych usług i ich ewentualną modyfikację w sieci serwisowej. W krajach wielojęzycznych konfiguracja jest możliwa w jednym z wybranych języków państwowych.

i Ze względów technicznych, szczególnie w celu zapewnienia klientowi lepszej jakości usług telematycznych, producent zastrzega sobie prawo do aktualizacji w dowolnej chwili pokładowego systemu telematycznego pojazdu.

* Usługi te zależą od warunków i dostępności. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN.

Tablet dotykowy 7-calowy

Nawigacja GPS – Radioodtwarzacz multimedialny – Telefon Bluetooth®



	Spis treści
Wprowadzenie	218
Sterowanie przy kierownicy	220
Menu	221
Nawigacja	222
Nawigacja – Prowadzenie	230
Ruch drogowy	234
Radio Media	236
Radio	242
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	244
Media	246
Ustawienia	250
Internet	258
Przeglądarka internetowa	259
MirrorLink®	262
Telefon	264
Najczęściej zadawane pytania	272

i System został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w Państwie samochodzie.

! Ze względów bezpieczeństwa wszystkie czynności wymagające większej uwagi powinny być bezwzględnie wykonywane na postoju.
Komunikat trybu oszczędzania energii sygnalizuje bliskie przełączenie w stan czuwania. Patrz rubryka "(Tryb) Oszczędzania energii".

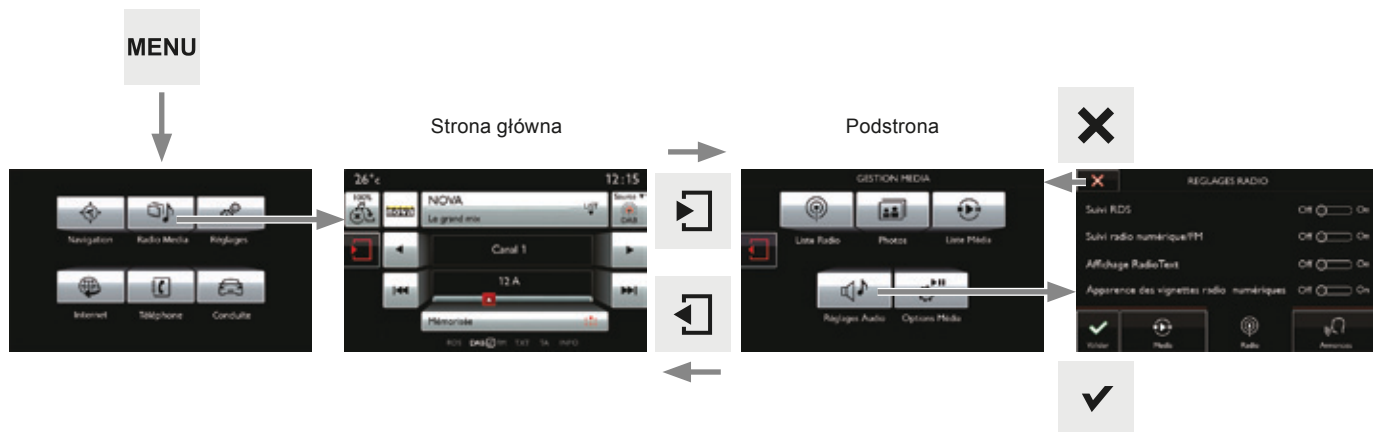
Wprowadzenie

Używać przycisków umieszczonych pod tabletem dotykowym, aby przejść do przewijania poszczególnych menu, a następnie naciskać przyciski wyświetlone na tablecie dotykowym.

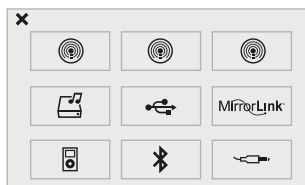
Każde menu wyświetla się na jednej lub dwóch stronach (strona główna i podstrona).



i W przypadku bardzo wysokiej temperatury system może przejść w stan czuwania (kompletne wyłączenie ekranu i dźwięku) na co najmniej 5 minut.



Skróty: za pomocą dotykowych przycisków znajdujących się na górnym pasku tabletu dotykowego możliwy jest bezpośredni dostęp do wyboru źródła dźwięku, listy stacji (lub tytułów w zależności od źródła).



Wybór źródła dźwięku (zależnie od wersji):

- Zakres fal "FM" / "AM" / "DAB"
- Pamięć "USB".
- Jukebox*, po uprzednim skopiowaniu plików audio do pamięci wewnętrznej systemu.
- Telefon podłączony za pomocą Bluetooth* oraz systemu multimedialnego Bluetooth* (streaming).
- Odtwarzacz przenośny podłączony do gniazda dodatkowego (jack, kabel należy zakupić osobno).



MENU

Nacisnąć **Menu**, aby włączyć przewijanie rodzajów menu.

Ustawienie natężenia dźwięku (każde źródło ustawiane jest niezależnie, również informacje drogowe (TA) i wskazówki systemu nawigacji).



Zwiększenie głośności.



Zmniejszenie głośności.



W przypadku silnego nagrzania głośność może się zmniejszyć, aby chronić system. Powrót do poprzedniego stanu nastąpi po obniżeniu temperatury wewnątrz pojazdu.



Ekran jest tzw. "rezystywny", trzeba mocniej nacisnąć zwłaszcza przy przesuwaniu (przewijanie listy, przesuwanie mapy...). Nie wystarczy zwykłe muśnięcie. Ekran nie reaguje na dotyk kilkoma palcami. Zastosowane rozwiązanie techniczne umożliwia obsługę ekranu w rękawiczkach i używanie go w każdej temperaturze.



Do czyszczenia ekranu zaleca się używać miękkiej ściereczki (np. do okularów) bez środków czyszczących. Nie dotykać ekranu ostrymi przedmiotami. Nie dotykać ekranu mokrymi rękami.

* Zależnie od wyposażenia.

Sterowanie przy kierownicy



Radio: wybór poprzedniej / następnej zapamiętanej stacji.
Media: wybór rodzaju / wykonawcy / folderu z listy klasyfikacyjnej.
Wybór poprzedniego / następnego elementu z menu.



Radio: automatyczne wyszukiwanie w kierunku wyższych częstotliwości.
Media: wybór następnego utworu.
Media, naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie przewijanie do przodu.
Przeskok w obrębie listy.



Zmiana źródła dźwięku.
Zatwierdzenie wyboru.
Odbiór/zakończenie połączenia telefonicznego.
Naciśnięcie na ponad 2 sekundy: dostęp do menu telefonu.



Radio: automatyczne wyszukiwanie w kierunku niższych częstotliwości.
Media: wybór poprzedniego utworu.
Media, naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie przewijanie wstecz.
Przeskok w obrębie listy.



Zwiększenie natężenia dźwięku.



Zmniejszenie natężenia dźwięku.



Wyłączenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia natężenia dźwięku.
Przywrócenie dźwięku: po naciśnięciu jednego z przycisków natężenia dźwięku.

Menu



Nawigacja

(W zależności od wyposażenia)



Umożliwia wprowadzenie parametrów prowadzenia i wybór miejsca docelowego.



Radio Media



Umożliwia wybór radia, różnych źródeł muzycznych i wyświetlanie zdjęć.



Ustawienia



Umożliwia ustawienie dźwięku i natężenia oświetlenia stanowiska kierowcy.



Internet

(W zależności od wyposażenia)



Umożliwia połączenie z "Przeglądarką internetową".
Umożliwia korzystanie z niektórych aplikacji smartfonu przy użyciu funkcji "MirrorLink".



Telefon



Umożliwia podłączenie telefonu przez Bluetooth®.

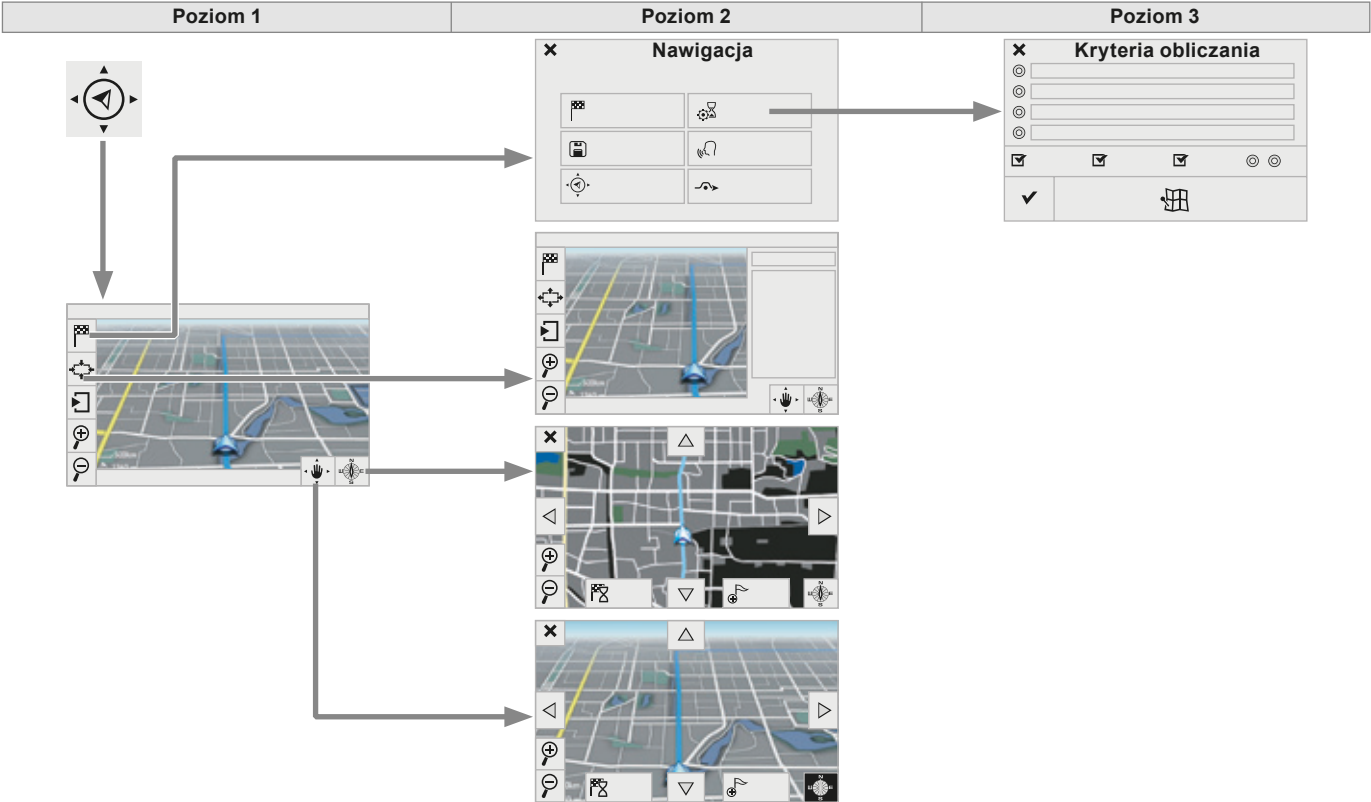


Jazda

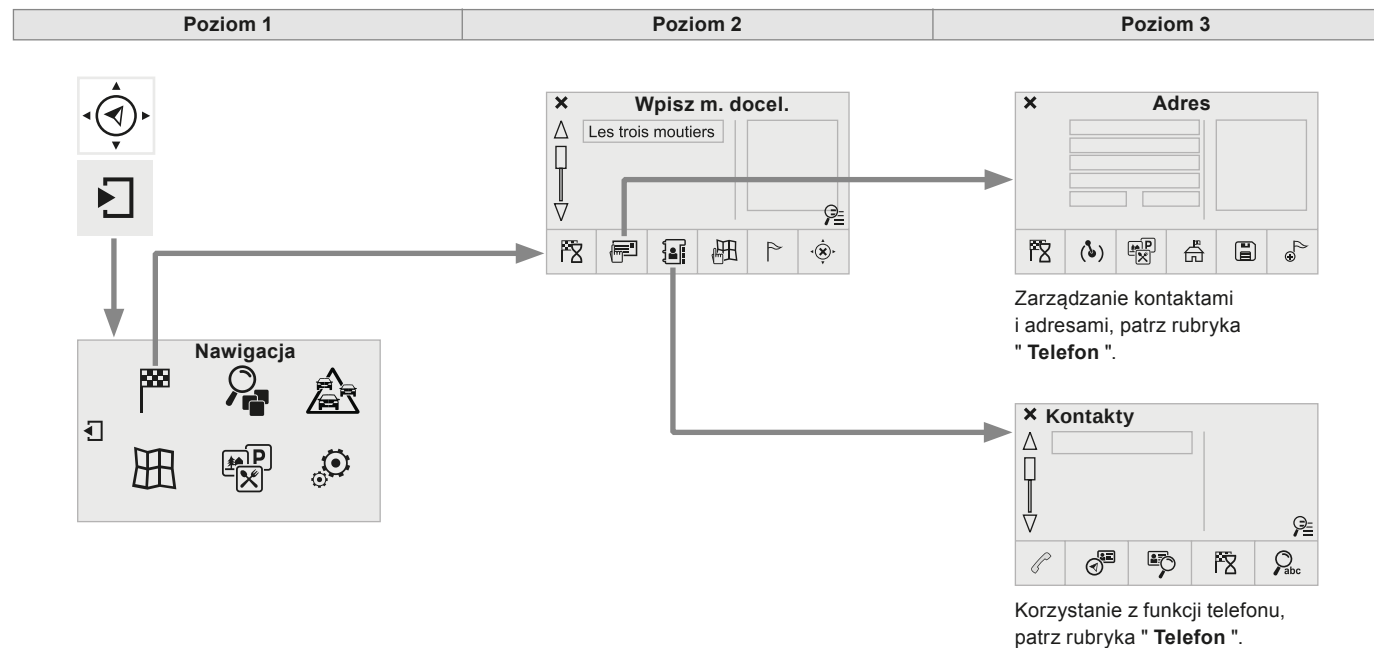


Umożliwia dostęp do komputera pokładowego oraz włączenie, wyłączenie i ustawienie parametrów niektórych funkcji samochodu.

Nawigacja

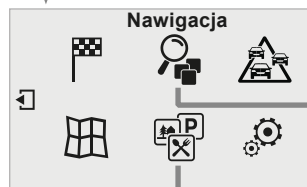
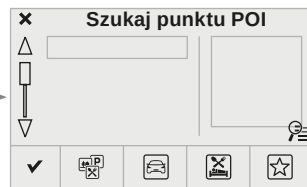
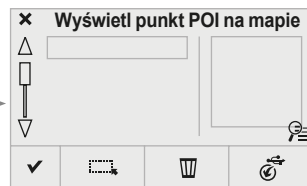


Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
 	Nawigacja ↓ Ustawienia Nawigacja		Wpisz m. docel.			Wyświetl ostatnie miejsca docelowe.
			Kryteria obliczania		Najszybsza	Wybierz kryteria prowadzenia. Na mapie wyświetla się trasa wybrana na podstawie podanych kryteriów.
					Najkrótsza	
					Czas/dystans	
					Ekologiczna	
					Płatne	
					Promy	
					R. drog.	
					Dokł. – Blisko	
					Zobacz trasę na mapie	Wyświetl mapę i uruchom prowadzenie.
	Zatwierdź	Zapisz opcje.				
	Archiwizuj akt. miejsce			Zapisz aktualny adres.		
	Zatrzymaj prowadzenie			Usuń informację o nawigacji.		
	Synteza głosowa			Wybierz głośność i podawanie nazw ulic.		
	Objazd			Objazd początkowej trasy przy zachowaniu ustalonej odległości.		
	Nawigacja					Wyświetl w trybie tekstowym.
						Powiększanie.
						Zmniejszanie.
						Wyświetl w trybie pełnego ekranu. Użyj przycisków kursora, aby przesuwać mapę.
						Przełącz na mapę 2D.

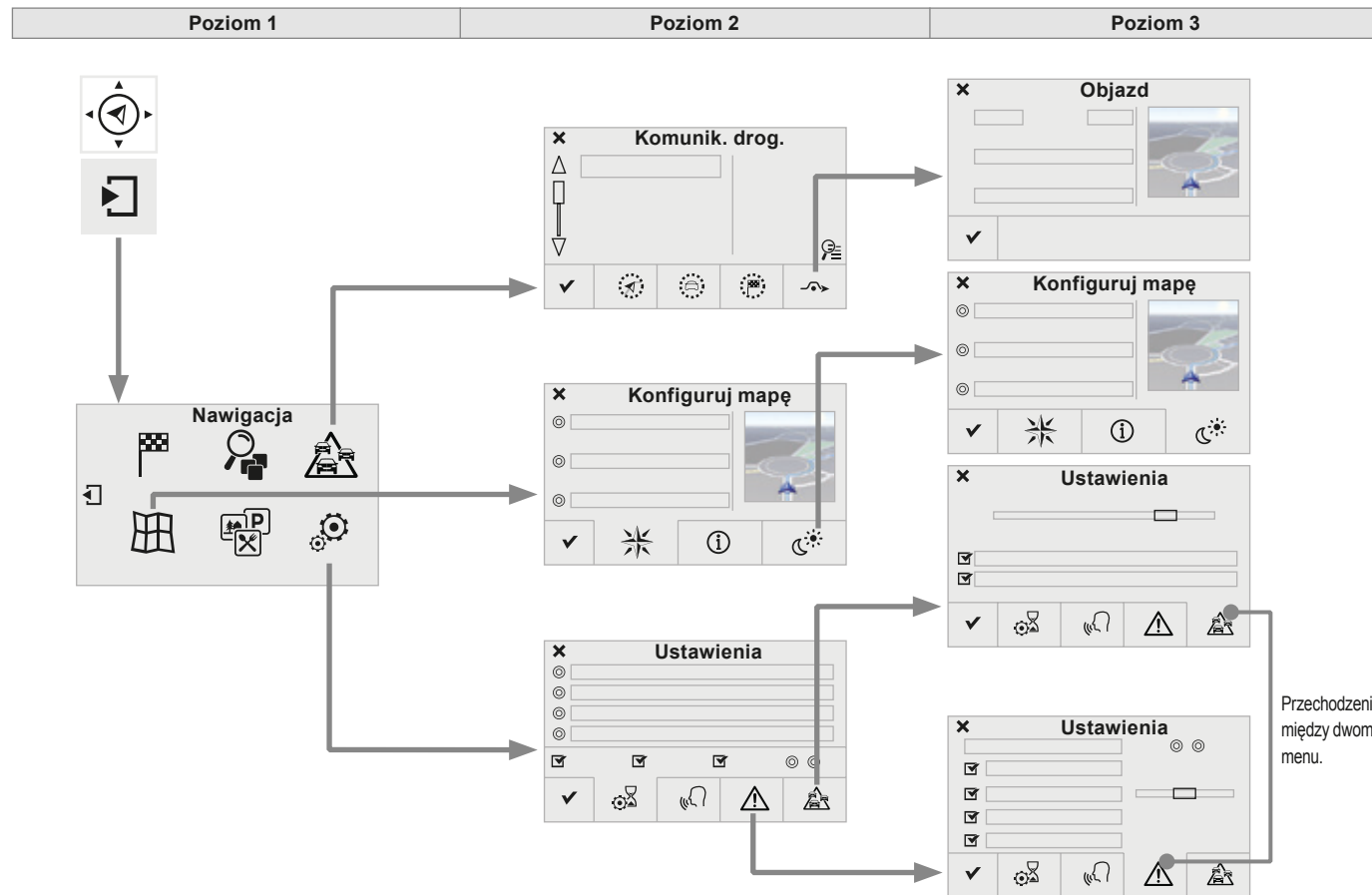


Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Objaśnienia
 <p>Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Wpisz m. docel.</p>	 Adres	 Bieżące miejsce	Wpisz adres.
		 Interesujące punkty	
		 Centrum miasta	
		 Archiwizuj	Zapisz aktualny adres.
		 Dodaj etap	Dodaj etap do trasy.
		 Prowadź do	Naciśnij, aby obliczyć trasę.
	 Kontakty	 Karty adresowe	Wybierz kontakt, a następnie oblicz trasę.
		 Konsultuj	
		 Prowadź do	
		 Szukaj kontaktu	
		 Zadzwoń	
	 Na mapie		Wyświetl mapę i włącz zoom, aby sprawdzić drogi.
	 Etap i trasa		Utwórz, dodaj/usuń etap lub wyświetl mapę drogową.
	 Zatrzymaj		Usuń informacje o nawigacji.
	 Prowadź do		Naciśnij, aby obliczyć trasę.

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
----------	----------	----------



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3	Objaśnienia
  	Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Wyszukaj POI	 Wszyst. POI			Lista dostępnych kategorii. Po wybraniu kategorii wybrać punkty POI.
		 Motoryzacja			
		 Rest./hotele			
		 Osobiste			
		✓ Szukaj			Zapisz parametry.
  	Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Wyświetl POI	 Wybierz wszyst.			Wybierz parametry wyświetlania POI.
		 Usuń			
		 Importuj POI			
		✓ Zatwierdź			Zapisz opcje.



Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Objaśnienia
  	 Na trasie		Wybierz komunikaty i promień filtrowania.
	 W pobl. pojazdu		
	 W pkt. docel.		
	 Objazd	☐ Objazd na odcinku ☐ Oblicz ponownie trasę	
	 Zakończ		Zapisz swój wybór.
  	 Zorientowanie	☐ Płaska zorient. na północ ☐ Płaska w kierunku jazdy ☐ W perspektywie	Wybierz wyświetlenie i orientację mapy.
	 Mapy		
	 Wygląd	☐ Mapa kolorowa "dzień" ☐ Mapa kolorowa "noc" ☐ Dzień / noc automat.	
	 Zatwierdź		Zapisz parametry.
	 Kryteria oblicz.		Wykonaj ustawienia oraz wybierz głośność i wypowiedzanie nazw ulic.
	 Głos		
	 Alarm!		
	 Opcje drogowe		
  	 Nawigacja ↓  Podstrona ↓  Ustawienia	 Zatwierdź	Zapisz swój wybór.

Nawigacja – Prowadzenie

Wybór miejsca docelowego

Do nowego miejsca docelowego



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz m. docel."**.



Wybrać **"Adres"**.

▼	FRANCE	0
▼	PARIS	0
▼	Blvd Hossein	0
N/A	20	

Wybrać **"Kraj:"** z proponowanej listy, następnie w ten sam sposób: **N°: Ulica: Miasto:**.
Zatwierdź za każdym razem.



Wybrać **"Archiwizuj"**, aby zapisać adres w kontaktach. System umożliwia zapisanie do 200 wpisów.



Wybrać **"Prowadź do"**.



Wybrać kryterium nawigacji: **"Najszybsza"**, **"Najkrótsza"**, **"Czas/dystans"** lub **"Ekologiczna"**.



Wybrać kryteria wykluczania: **"Uwzględniaj odcinki płatne"**, **"Uwzględniaj promy"**, **"R. drog."**, **"Dokl."**, **"Blisko"**.



Wybrać **"Zatwierdź"**.

lub



Nacisnąć **"Zobacz trasę na mapie"**, aby rozpocząć prowadzenie.



Aby skasować informacje dotyczące prowadzenia, nacisnąć **"Ustawienia"**.



Nacisnąć **"Zatrzymaj prowadzenie"**.



Aby wznowić prowadzenie, nacisnąć **"Ustawienia"**.



Nacisnąć **"Wznów prowadzenie"**.

Do jednego z ostatnich miejsc docelowych



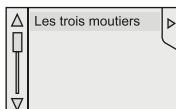
Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz m. docel."**.



Wybrać adres z listy.



Wybrać **"Prowadź do"**.



Wybrać kryteria, a następnie **"Zatwierdź"**, albo nacisnąć **"Zobacz trasę na mapie"**, aby rozpocząć prowadzenie.

Do kontaktu z książki telefonicznej



Aby móc korzystać z nawigacji "w kierunku kontaktu z książki telefonicznej", należy najpierw wprowadzić adres danego kontaktu.



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



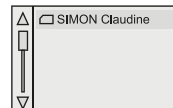
Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz m. docel."**.



Wybrać **"Kontakty"**.



Spośród kontaktów na liście wybrać miejsce docelowe.



Wybrać **"Prowadź do"**.



Wybrać kryteria, a następnie **"Zatwierdź"**, aby rozpocząć prowadzenie.

Do współrzędnych GPS



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



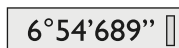
Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz m. docel."**.



Wybrać **"Adres"**.



Ustawić **"Długość:"**, później **"Szerokość:"**.



Wybrać **"Prowadź do"**.



Wybrać kryteria, a następnie **"Zatwierdź"**, albo nacisnąć **"Zobacz trasę na mapie"**, aby rozpocząć prowadzenie.

Do punktu na mapie



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz m. docel."**.



Wybrać **"Na mapie"**.

Powiększyć mapę i wybrać wpisany punkt (ew. punkty).

Naciśnięcie i przytrzymanie umożliwia wyświetlenie powiązanych informacji.

Do punktów użyteczności publicznej (POI)

Punkty POI są zapisane w układzie różnych kategorii.



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wyszukaj POI"**.



Wybrać **"Wszyst. POI"**.

lub



"Motoryzacja".

lub



"Rest./hotele".

lub



"Osobiste".

Wybrać kategorię
z proponowanej listy.

Wybrać "Szukaj".

Wybrać punkt POI
z proponowanej listy.

Wybrać "Prowadź do".

i Coroczna aktualizacja mapy pozwala na uzyskanie informacji o nowych punktach POI.
Istnieje również możliwość comiesięcznej aktualizacji "Stref niebezpiecznych".
Szczegółowa procedura jest dostępna na stronie:
<http://citroen.navigation.com>.

Ustawianie alarmów dla Stref niebezpiecznych



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustawienia**".



Wybrać "**Alarm!**".

Można włączyć alarmy dla "Stref niebezpiecznych", a następnie:

- Alarm dźwiękowy
- Alarm tylko podcz. nawigacji
- Alarm tylk. przy przekr. pręđ.
- Pokaż ograniczenia pręđkości
- "Czas": wybór czasu poprzedzającego alarm dla "Stref niebezpiecznych".



Wybrać "**Zatwierdź**".

! Funkcje alarmów są dostępne tylko wtedy, gdy Strefy niebezpieczne zostały wcześniej pobrane i zainstalowane w systemie.

Ruch drogowy

Informacje drogowe

Wyświetlanie komunikatów



Nacisnąć "**Nawigacja**", aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Komunik. drog.**".

Ustawić filtry:



"**Na trasie**",

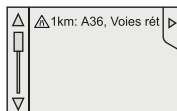


"**Wokół**",



"**W pkt. docel.**", aby uzyskać zawężoną listę komunikatów.

Nacisnąć drugi raz, aby wyłączyć filtr.



Wybrać komunikat z wyświetlonej listy.



Wybrać lupę, aby uzyskać informacje głosowe.

i Komunikaty TMC (Traffic Message Channel) w nawigacji GPS są informacjami związanymi z ruchem drogowym podawanymi w czasie rzeczywistym.

Ustawianie filtrów



Nacisnąć **"Nawigacja"**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Ustawienia"**.



Wybrać **"Opcje info"**.



Wybrać:
 - **"Informuj o nowych komunikatach"**,
 - **"Wypowiadanie komunikatów na głos"**,
 Następnie zawęzić filtrowanie.



Wybrać **"Zatwierdź"**.



Zalecamy ustawić promień filtrowania:

- 20 km w aglomeracji,
- 50 km na autostradzie.

Słuchanie komunikatów TA



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Ustawienia"**.



Wybrać **"Głos"**.

Off ☐ On Włączyć/ Wyłączyć **"R. drog. (TA)"**.

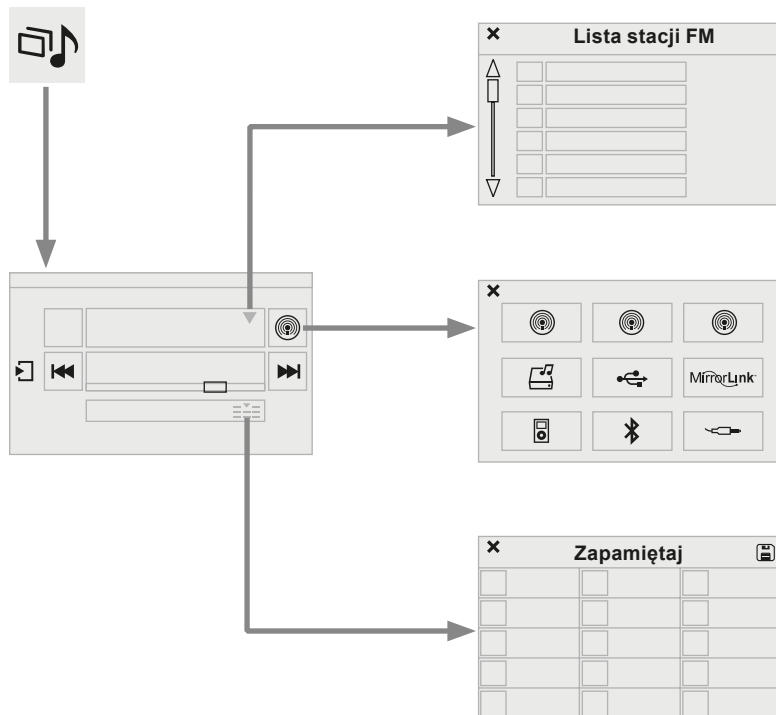


Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

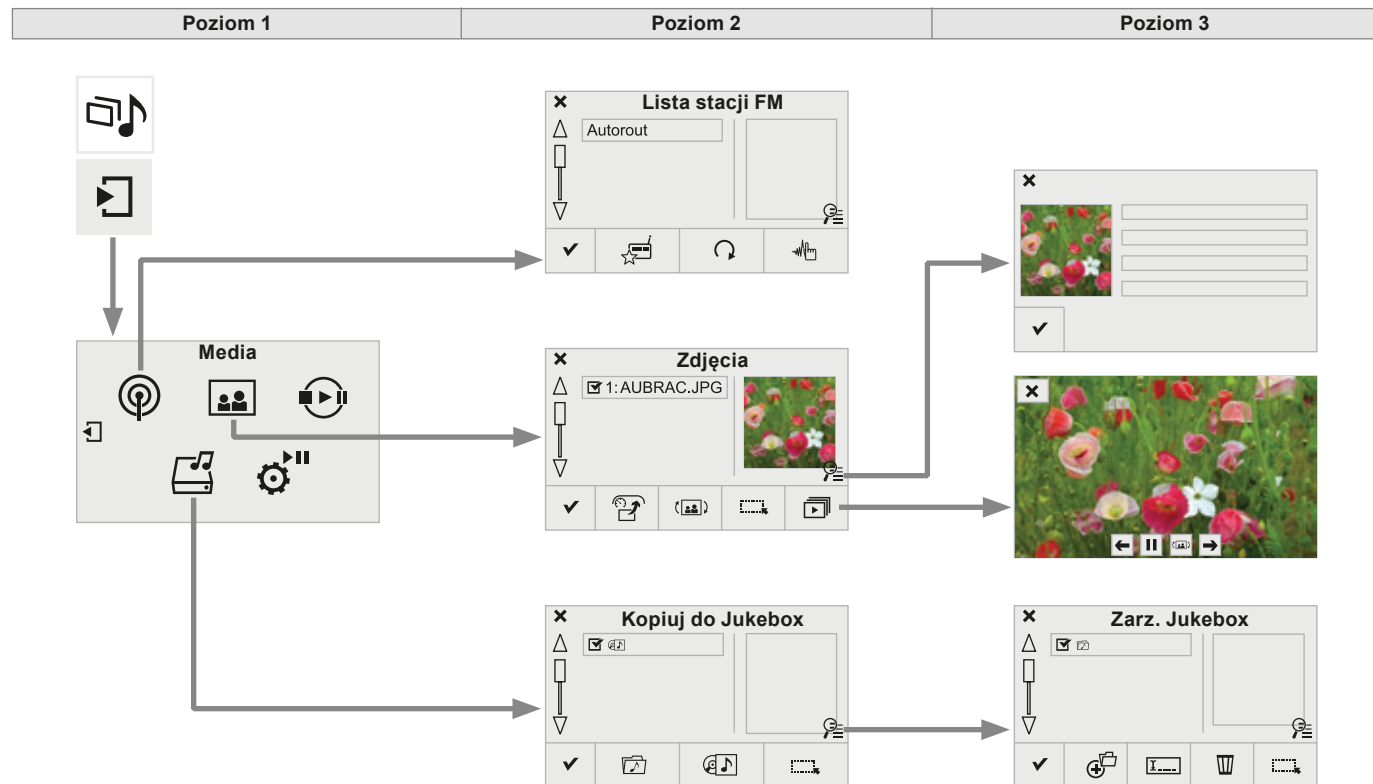
Radio Media

Poziom 1

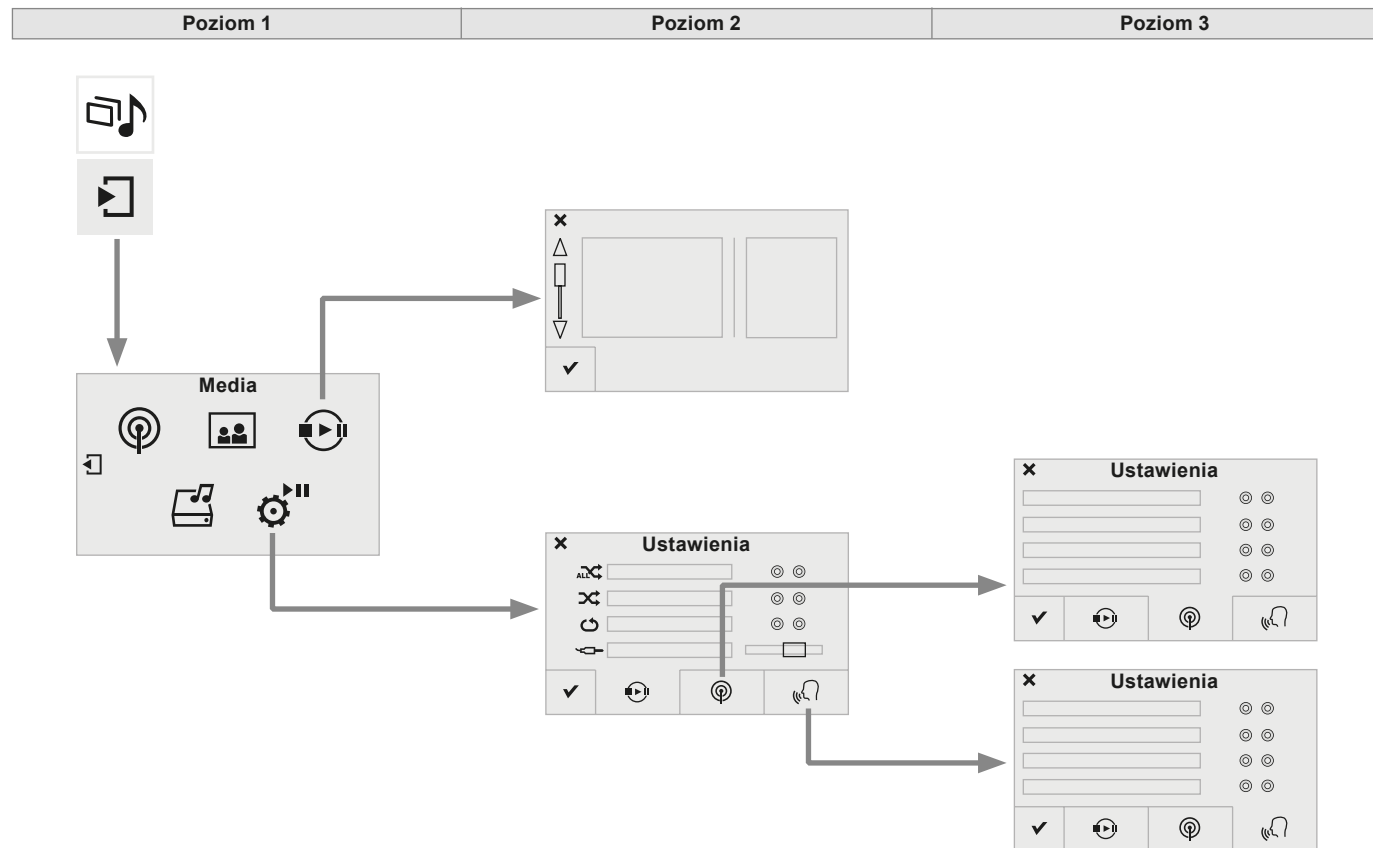
Poziom 2



Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
 	Radio Media ↓ Lista		Lista stacji FM	Naciśnij stację radiową, aby ją wybrać.
 	Radio Media ↓ Źródło	 Radio FM  Radio DAB  Radio AM  Jukebox  USB  MirrorLink  iPod  Bluetooth  AUX		Wybierz zmianę źródła.
 	Radio Media ↓ Zapamiętaj			Naciśnij wolną lokalizację, a następnie "Zapamiętaj".



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia	
  	Radio Media ↓ Podstrona ↓ Lista stacji radio		Zapamiętaj			Naciśnij na stację radiową, aby ją wybrać.	
			Aktual. listę			Aktualizuj listę w zależności od odbioru.	
			Częstotliwość			Wpisz częstotliwość wybranej stacji radiowej.	
			Zatwierdź			Zapisz parametry.	
  	Radio Media ↓ Podstrona ↓ Zdjęcia		Ekran główny			Wyświetl wybrane zdjęcie na ekranie powitalnym.	
			Obróć			Obróć zdjęcie o 90°.	
			Wybierz wszyst.			Wybierz wszystkie zdjęcia z listy. Naciśnij drugi raz, aby odznaczyć zdjęcia.	
			Pokaz slajdów		Poprzednie zdjęcie.	Wyświetl przewijane zdjęcia na pełnym ekranie. System obsługuje formaty obrazu:.gif,.jpg,.bmp,.png.	
					Pauza / Odtwarzanie.		
					Następne zdjęcie.		
			Pełn. ekran			Wyświetlenie wybranego zdjęcia na pełnym ekranie.	
  	Radio Media ↓ Podstrona ↓ Zarz. Jukebox		Sortowanie według katalogów			Wybierz tryb selekcji.	
			Sortowanie według albumów				
			Wybierz wszyst.				
			Kopiuż			Kopiuż pliki do Jukebox.	
			Lupa		Utwórz katalog	Wybierz żadaną funkcję.	
					Zmień nazwę		
					Usuń		
					Wybierz wszyst.		
					Zatwierdź		



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
  	Radio Media ↓ Podstrona ↓ Lista Mediów					Prezentacja ostatniego używanego źródła.
	  		Media ↓ Ustawienia		Odtwarzanie losowe (wszystkie utwory):	Wybierz parametry odtwarzania.
					Odtwarzanie losowe (bieżący album):	
					Odtwarzanie w pętli:	
					Wzmocnienie Aux	
			Radio ↓ Ustawienia	☐	Śledzenie RDS	Włącz lub wyłącz ustawienia.
				☐	Śledzenie DAB/FM	
				☐	Wyświetlanie RadioText	
				☐	Wyśw. w formie pokazu slajdów radia cyfr.	
			Ogłoszenia ↓ Ustawienia	☐	Komunikat drogowy (TA)	Włącz lub wyłącz ustawienia.
				☐	Aktualności – Pogoda	
				☐	Sport – Programy informacyjne	
				☐	Alarmy – Zdarzenia nieprzewidziane	
			Zatwierdź			Zapisz ustawienia.

Radio

Wybór stacji radiowej



Nacisnąć **Radio Media** , aby wyświetlić stronę główną.

lub



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.

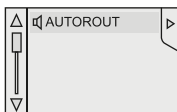


Wybrać "**Lista**" na stronie głównej.

lub



Wybrać "**Lista stacji radio**" na podstronie.



Wybrać stację radiową z zaproponowanej listy.



Wybrać "**Aktual. listę**", aby odświeżyć zawartość listy.

ALBO



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Zapamiętaj**".



Wybrać stację radiową z listy.



W razie potrzeby wybrać zmianę źródła.



Wybrać "**Radio FM**".



lub

"**Radio AM**".

! Odbiór radiowy może być zakłócany wskutek używania urządzeń elektrycznych niehomologowanych przez CITROËNA, np. ładowarki ze złączem USB podłączonej do gniazdka 12 V. Otoczenie zewnętrzne (wzgórze, budynek, tunel, parking, podziemie...) może blokować odbiór, także w trybie śledzenia RDS. Zjawisko to jest normalne w przypadku propagacji fal radiowych i w żadnym wypadku nie jest oznaką uszkodzenia radioodtwarzacza.

Zmiana częstotliwości



Nacisnąć **Radio Media** , aby wyświetlić stronę główną.



Za pomocą automatycznego wyszukiwania częstotliwości



Nacisnąć ◀ lub ▶ albo przesunąć kursor w celu automatycznego wyszukiwania stacji radiowej w dół lub w górę skali.

NASTĘPNIE



Wybrać zmianę źródła dźwięku.



Wybrać "**Radio FM**".

lub



"**Radio AM**".

LUB



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Nacisnąć **Częstotl.**

NASTĘPNIE



Wpisać pełną częstotliwość (np.: 92.10MHz) za pomocą klawiatury i nacisnąć "**Zatwierdź**".

FRANCE BLEU

Zmiana stacji radiowej

Naciśnięcie nazwy aktualnie odbieranej stacji powoduje wyświetlenie listy. Aby zmienić stację, nacisnąć nową wybraną nazwę.

Zapamiętywanie stacji

Wybrać stację lub częstotliwość (patrz odpowiednia rubryka).



Nacisnąć "**Zapamiętaj**".

Mémoire 1

Wybrać numer z listy, aby zapisać wybraną/ustawioną stację.

Naciśnięcie i przytrzymanie tego numeru spowoduje zapamiętanie stacji.

Lub



Naciśnięcie tego przycisku powoduje zapamiętanie stacji jedna po drugiej.

Wybór zapamiętanej stacji



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Zapamiętaj**".

Włączanie / Wyłączanie RDS



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustawienia**".



Wybrać "**Radio**".

Off ☐ On

Włączyć/ Wyłączyć "**Śledzenie RDS**".



RDS, jeżeli jest włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W niektórych warunkach śledzenie stacji RDS może nie być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% jego powierzchni. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

The screenshot shows a car radio interface with various controls and information. The top bar displays the temperature (26°C) and time (12:15). Below this, there's a section for the current station, showing 'NOVA' and 'Le grand mix'. The interface includes buttons for 'LIST', 'Source', and 'DAB'. A 'Mémorisée' (Memory) section at the bottom shows a list of saved stations, with '12 A' and 'Canal 1' visible. The interface also features a 'Jukebox' section with a '100%' indicator and a 'Podstrona' (Page) button. The bottom of the screen shows a row of buttons: 'RDS', 'DAB', 'FM', 'TXT', 'TA', and 'INFO'.

Wyświetlenie nazwy bieżącej stacji.

Skrót: dostęp do zmiany źródła dźwięku i listy stacji (albo tytułów w zależności od źródła).

Wybór stacji radiowej.

Winieta ewentualnie emitowana przez stację radiową.

Zarządzanie Jukebox. Wyświetlenie bieżącego działania.

Podstrona.

Poprzedni "Multipleks". Poprzednia stacja radiowa.

Wyświetlenie nazwy i numeru słuchanego "multipleksu", zwanego również "zespołem".

Wyświetlenie opcji: jeśli jest aktywna, lecz niedostępna, będzie wyświetlana na szaro, jeśli jest aktywna i dostępna, będzie wyświetlana na biał.

Wybór źródła dźwięku. Wyświetlenie pasma "DAB".

Wyświetlanie "Radiotekstu" bieżącej stacji radiowej.

Następny "multipleks". Następna stacja radiowa.

Zapamiętana stacja, przyciski od 1 do 15. Krótkie naciśnięcie: wybór zapamiętanej stacji radiowej. Długie naciśnięcie: zapamiętanie stacji.

i Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie jest dostępna w paśmie "FM", opcja "DAB FM" jest zaciemniowana.

Radio cyfrowe

! Radio cyfrowe umożliwia uzyskanie wyższej jakości odsłuchu, jak również wyświetlanie informacji graficznych dotyczących słuchanej stacji. Wybrać "Lista" na stronie głównej. Poszczególne bloki "multiplex/zespół" proponują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać zmianę źródła.



Wybrać **"Radio DAB"**.



Wybrać **"Lista"** na stronie głównej.

lub

Wybrać **"Lista stacji radio"** na podstronie.

Wybrać stację radiową z proponowanej listy.

Śledzenie DAB/FM

i "DAB" nie pokrywa 100% obszaru kraju.
Gdy jakość sygnału cyfrowego jest słaba, "Śledzenie automatyczne DAB / FM" umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji radiowej dzięki automatycznemu przełączaniu na odpowiadającą stację radiową analogową w paśmie "FM" (jeżeli istnieje).



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Ustawienia"**.



Wybrać **"RADIO"**.



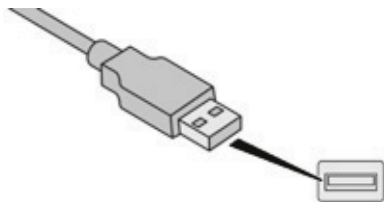
Wybrać **"Śledzenie radia cyfrowego/FM"**, a następnie **"Zatwierdź"**.

i Jeżeli "Śledzenie automatyczne DAB / FM" jest włączone, podczas przełączania na radio analogowe "FM" występuje kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności. Gdy jakość sygnału cyfrowego ulegnie poprawie, system automatycznie przełączy się na "DAB".

! Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie jest dostępna w paśmie "FM" (opcja **"DAB/FM"** wyświetlona w szarym kolorze) lub jeżeli "Śledzenie automatyczne DAB / FM" nie jest włączone, w przypadku pogorszenia jakości sygnału dźwiękowego następuje wyłączenie dźwięku.

Media

Odtwarzacz USB



Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).

System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), co może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu. Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie czasu oczekiwania. Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu albo podłączeniu pamięci USB. Listy są zapamiętywane: bez ingerencji w te listy czas następnego pobierania będzie krótszy.

Gniazdo dodatkowe (AUX)



Podłączyć przenośny odtwarzacz (odtwarzacz MP3...) do gniazda Jack za pomocą kabla audio (należy zakupić osobno).

Wyregulować najpierw głośność urządzenia przenośnego (poziom wysoki). Następnie wyregulować głośność radioodtwarzacza. Sterowanie odbywa się poprzez wyposażenie przenośne.

Wybór źródła



Nacisnąć **Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać zmianę źródła dźwięku.



Wybrać źródło.



Przycisk **SRC** (źródło) przy kierownicy umożliwia bezpośrednią zmianę na następnie dostępne źródło dźwięku.

Informacje i zalecenia

Radioodtwarzacz odtwarza pliki audio z rozszerzeniem ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" o przepustowości od 32 Kbs do 320 Kbs. Obsługuje również VBR (Variable Bit Rate). Żadne pozostałe formaty plików (.mp4...) nie mogą być odtwarzane. Pliki ".wma" powinny być typu wma 9 standard. Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 11, 22, 44 i 48 kHz.

Zaleca się nadawanie nazw plików o długości do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: " " ? ; ù), aby uniknąć kłopotów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem nazw plików.

! System obsługuje odtwarzacze przenośne USB Mass Storage, BlackBerry® albo odtwarzacze Apple® poprzez złącza USB. Przewód należy zakupić osobno. Urządzeniem peryferyjnym steruje się za pomocą sterowania systemu audio. Inne urządzenia peryferyjne, nierozpoznane przez system podczas podłączania, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem Jack (zakupić osobno).

Używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT 32 (File Allocation Table).

! System nie obsługuje dwóch identycznych urządzeń podłączonych jednocześnie (dwie pamięci lub dwa odtwarzacze Apple®), można natomiast podłączyć jedną pamięć i jeden odtwarzacz Apple®.

i Zaleca się stosowanie kabla USB dostarczonego w zestawie z urządzeniem przenośnym.

Streaming audio Bluetooth®

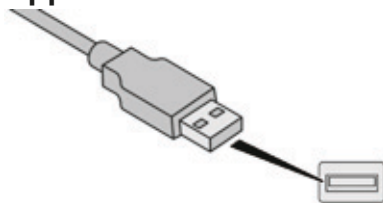
Funkcja streaming umożliwia słuchanie plików muzycznych z telefonu przez głośniki pojazdu.

Podłączyć telefon: patrz rubryka " **Telefon** ", następnie " **Bluetooth** ".
Wybrać profil " **Audio** " albo " **Wszystkie** ".

Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, być może trzeba będzie uruchomić odtwarzanie z poziomu telefonu. Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków radioodtwarzacza.

! Po podłączeniu w trybie streaming telefon jest traktowany jako źródło muzyczne.
Zaleca się włączenie trybu " **Powtarzanie** " w urządzeniu Bluetooth.

Podłączenie odtwarzaczy Apple®



Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego kabla (zakupić osobno). Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.

Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

i Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy / albumy / rodzaje / listy odtwarzania / audiobook / podcast). Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, należy przejść po strukturze aż do jej pierwszego poziomu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść po strukturze aż dożądanego utworu.

Wersja oprogramowania radioodtwarzacza może nie być kompatybilna z generacją Państwa odtwarzacza Apple®.

Zarządzanie Jukebox

Podłączyć urządzenie (odtwarzacz MP3...) do gniazda USB lub gniazda Jack za pomocą kabla audio.

i Gdy żaden plik audio nie został skopiowany do systemu o pojemności 8 GB, wszystkie przyciski funkcji Jukebox są szare i niedostępne.



Wybrać "**Lista Medium**".



Wybrać "**Kopia Jukebox**".



Wybrać "**Sortuj według folderu**".

lub



"**Sortuj według albumu**".



Wybrać lupę, aby wejść w folder lub w album i wybrać plik audio według pliku audio.



Wybrać "**Zatwierdź**", następnie "**Kopiuj**".



Wybrać "**Nowy katalog**", aby utworzyć strukturę drzewiastą w Jukebox.

lub



Wybrać "**Zachowaj strukturę**", aby zachować strukturę urządzenia.



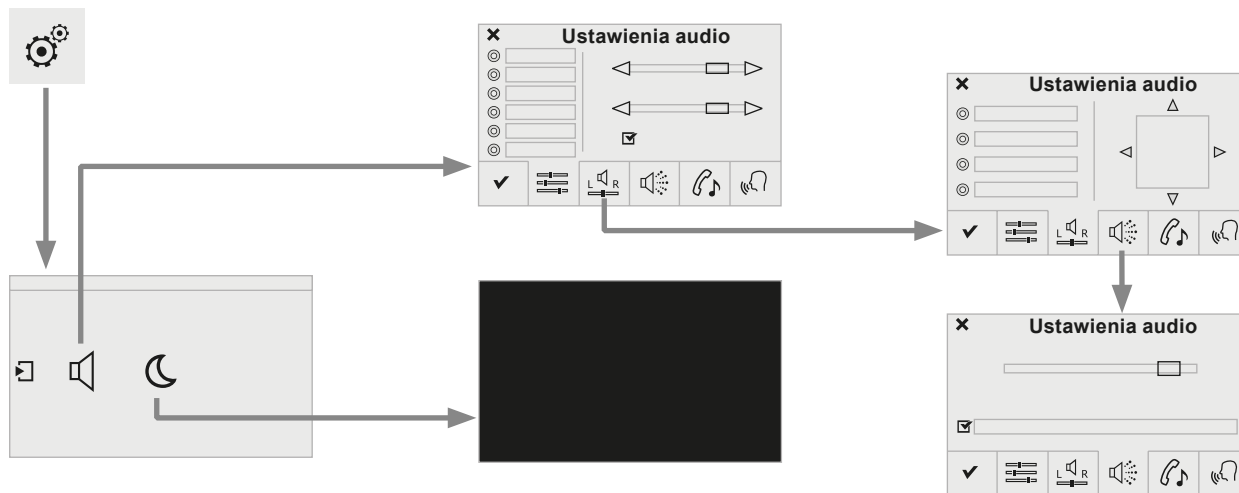
Na czas kopiowania system powraca na stronę główną, jednakże w każdej chwili można wrócić do wyświetlania kopiowania za pomocą tego przycisku.

Ustawienia

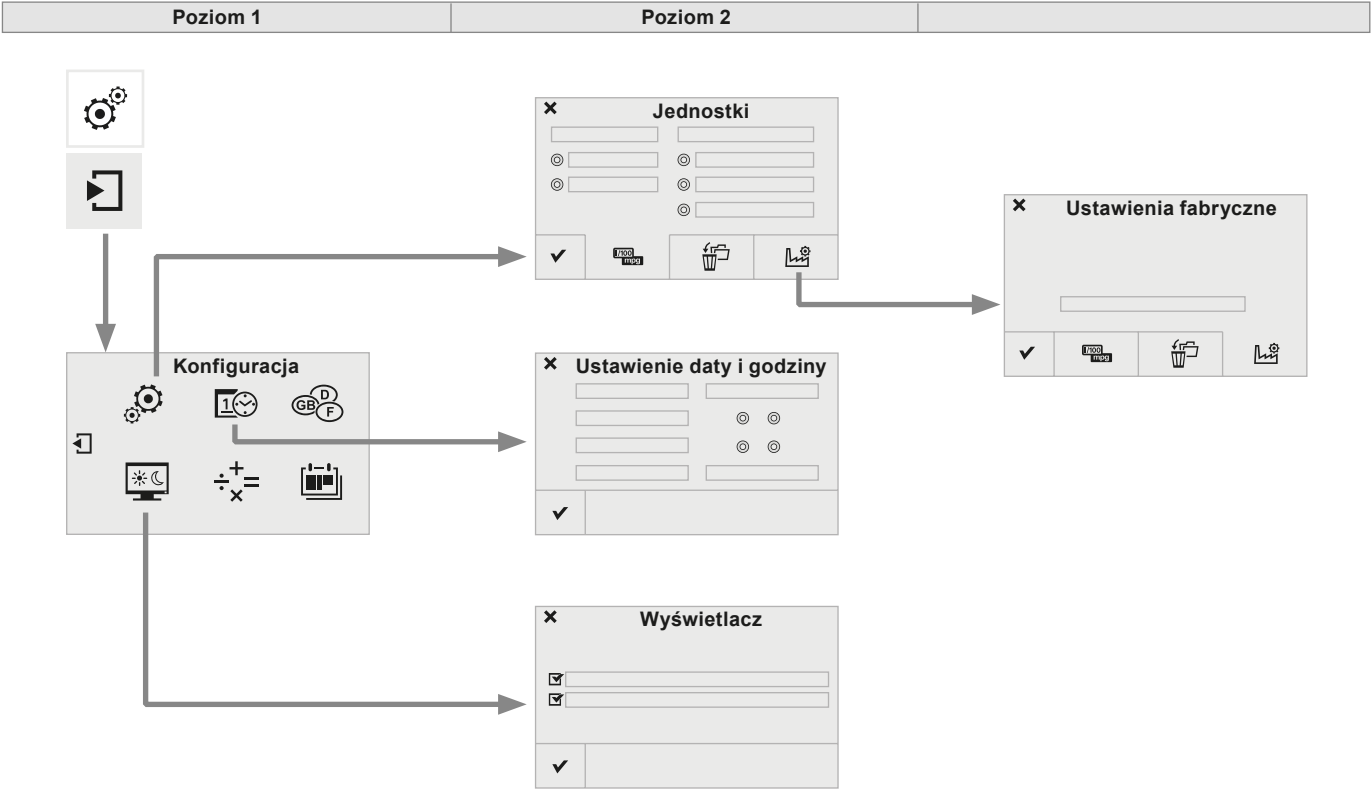
Poziom 1

Poziom 2

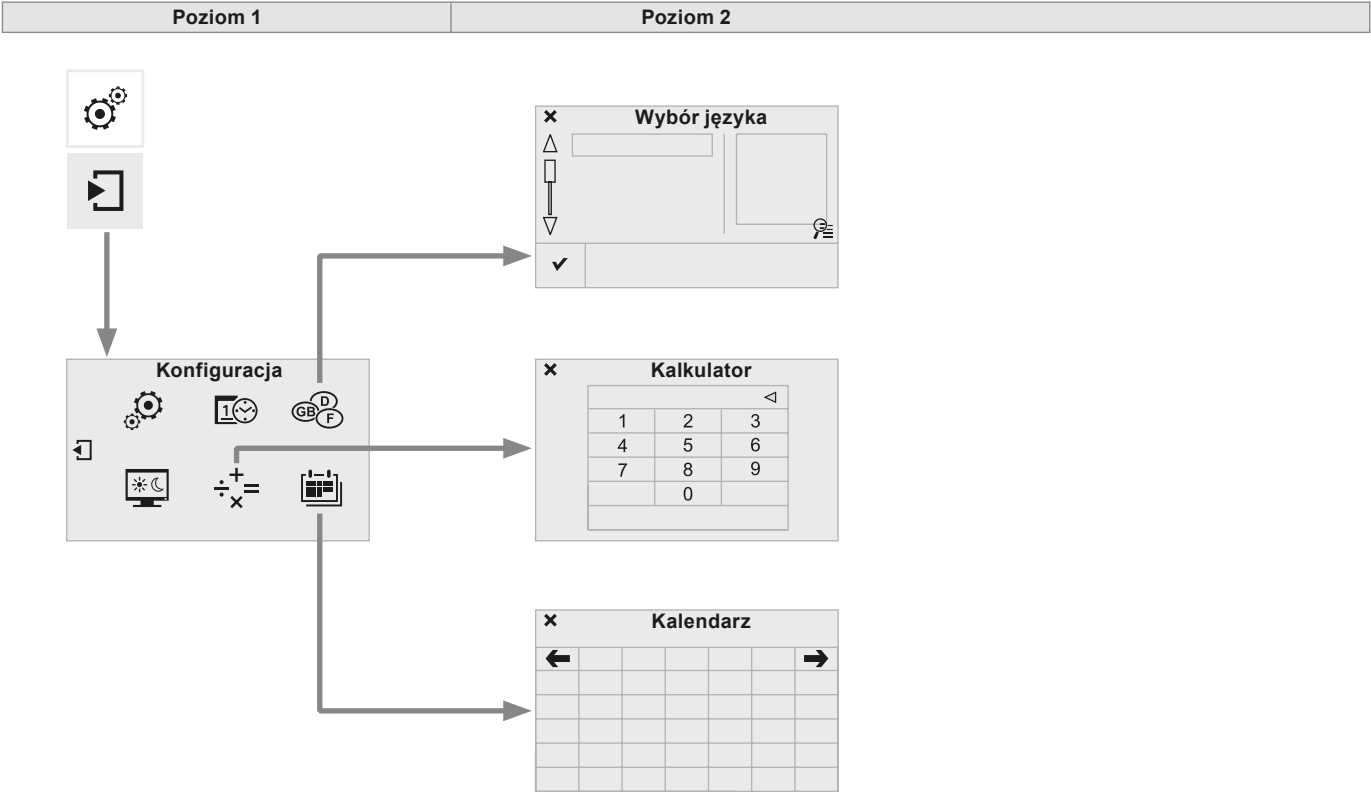
Poziom 3



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3	Objaśnienia
 	Ustawienia ↓ Ustawienia audio		Ust. dźwięku		Wybierz ustawienie dźwięków.
			Rozdział		Rozkład dźwięku zgodnie z systemem Arkamys®.
			Efekty		Wybierz głośność lub włącz w zależności od prędkości pojazdu.
			Dzwonki		Wybierz melodię i głośność dzwonka dla połączenia przychodzącego.
			Głos		Wybrać głośność głosu i podawanie nazw ulic.
		✓	Zatwierdź		Zapisz ustawienia.
 	Ustawienia ↓ Wyłącz ekran				Funkcja umożliwiająca przerwanie wyświetlania. Naciśnięcie ekranu włącza go ponownie.



Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
  	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Ustawienia systemu		Jednostki	Wybierz jednostki wyświetlania odległości, zużycia paliwa i temperatury.
			Usuń dane	Wybierz dane z listy i naciśnij "Usuń".
			Ustawienia fabryczne	Powrót do ustawień fabrycznych.
		✓	Zatwierdź	Zapisz parametry.
  	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Godzina/Data	✓	Zatwierdź	Ustaw datę i godzinę, a następnie zatwierdź.
  	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Ustaw. ekranu	☒	Włącz automatyczne przewijanie tekstu	Włącz lub wyłącz ustawienia, a następnie zatwierdź.
		☒	Włącz animacje	
		✓	Zatwierdź	



Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
  	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Języki	✓	Zatwierdź	Wybierz język i zatwierdź.
  	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Kalkulator			Wybierz kalkulator.
  	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Kalendarz			Wybierz kalendarz.

Ustawienia audio



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Ustawienia audio**".



Wybrać "**Barwa**".

lub



"**Rozdział**"

lub



"**Efekty**"

lub



"**Dzwonki**"

lub



"**Głos**".

! Rozprowadzenie (albo uprzestrzennienie dzięki systemowi Arkamys®) dźwięku jest procesem przetwarzania audio umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby pasażerów w samochodzie. Jest ono dostępne wyłącznie w konfiguracji z 6 głośnikami.

! Ustawienia audio (**Barwa**, **Tony niskie**, **Tony wysokie**, **Loudness**) są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku. Ustawienia "**Rozdział**" i "**Balans**" są wspólne dla wszystkich źródeł.

!

- "**Barwa**" (6 korekcji do wyboru)
- "**Tony niskie**"
- "**Tony wysokie**"
- "**Loudness**" (Włącz/Wyłącz)
- "**Rozdział**" ("**Kierowca**", "**Wszyscy pasażerowie**", "**Tylko z przodu**")
- "**Głośność dźwięku przy działaniu na ekranie dotykowym**"
- "**Głośność dostosowana do prędk. pojazdu**" (Włącz/Wyłącz)

i Samochodowy system audio: Sound Staging Arkamys® optymalizuje rozłożenie dźwięku w kabinie.

Modyfikowanie parametrów systemu



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustawienia systemu**".



Wybrać "**Jednostki**", aby zmienić jednostkę odległości, zużycia paliwa i temperatury.



Wybrać "**Usuń dane**", aby skasować listę ostatnich miejsc docelowych, osobistych punktów POI, kontaktów z książki telefonicznej.



Zaznaczyć ustawienia, a następnie wybrać "**Usuń**".



Wybrać "**Ustawienia fabryczne**", aby powrócić do ustawień początkowych.



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustaw. ekranu**".



Włączyć lub wyłączyć opcje: "**Włącz animacje**" i "**Włącz automatyczne przewijanie tekstu**".



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Godzina/Data**", aby zmienić strefę czasową, synchronizację z GPS, godzinę i jej format, a następnie datę.



Wybrać "**Języki**", aby zmienić język.

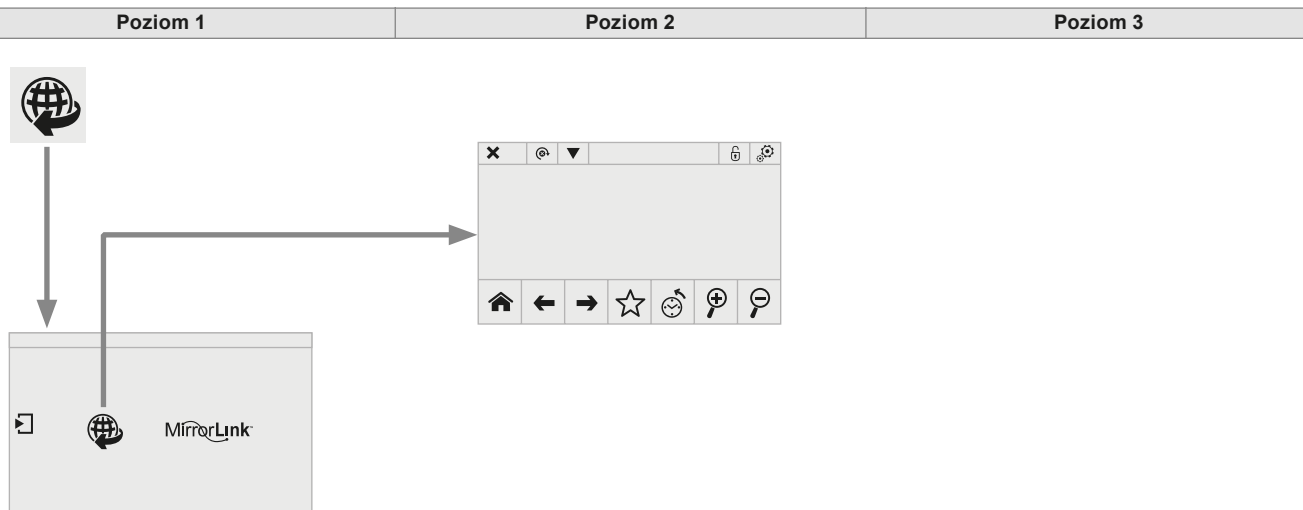


Wybrać "**Kalkulator**", aby wyświetlić kalkulator.



Wybrać "**Kalendarz**", aby wyświetlić kalendarz.

Internet



Przeglądarka internetowa



Nacisnąć **Internet**, aby wyświetlić stronę główną.

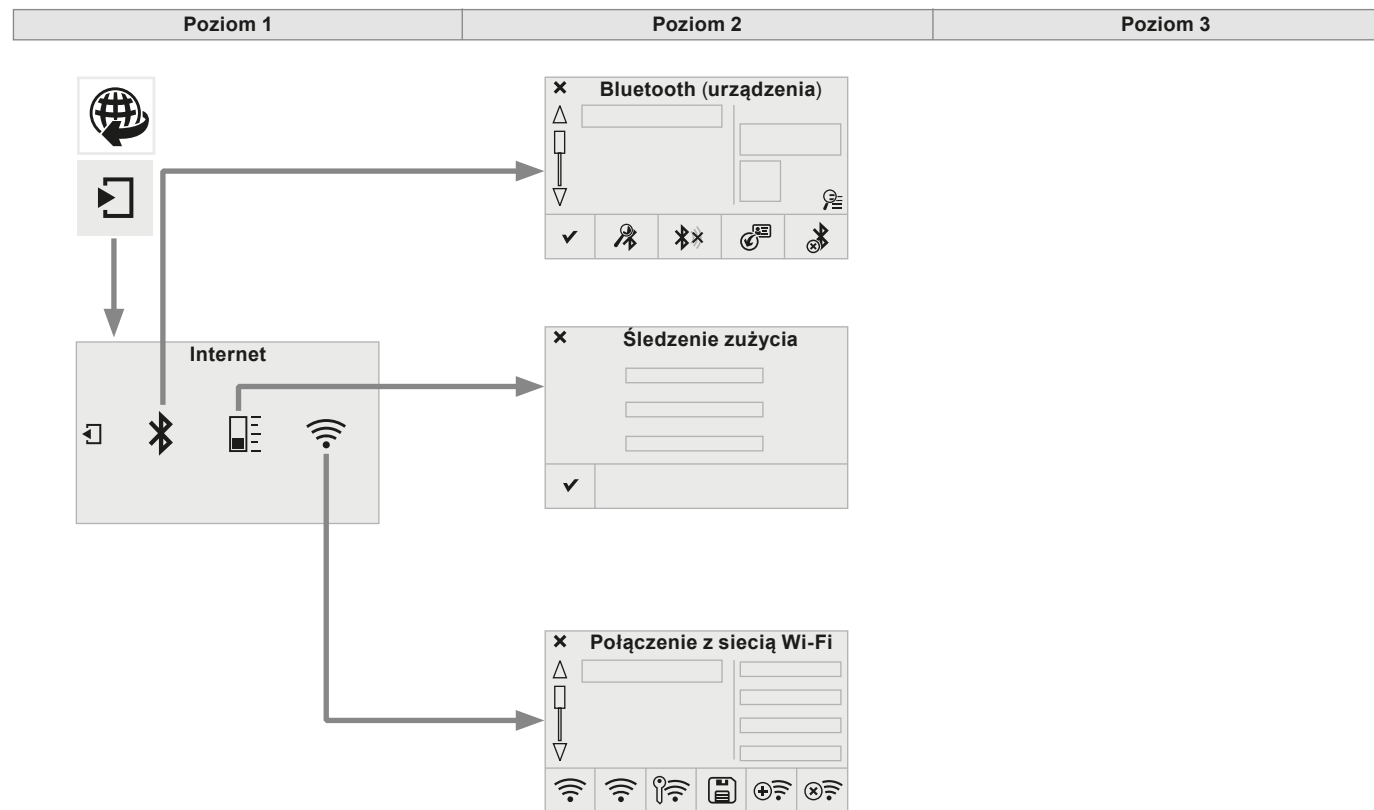


Nacisnąć " **Przeglądarka internetowa** ", aby wyświetlić stronę powitalną przeglądarki; najpierw jednak podłączyć smartfon poprzez Bluetooth, opcja "Internet", patrz rubryka " **Telefon** ".

Identyfikacja nawigacji Internet przez smartfon odbywa się według normy Dial-Up Networking (DUN).

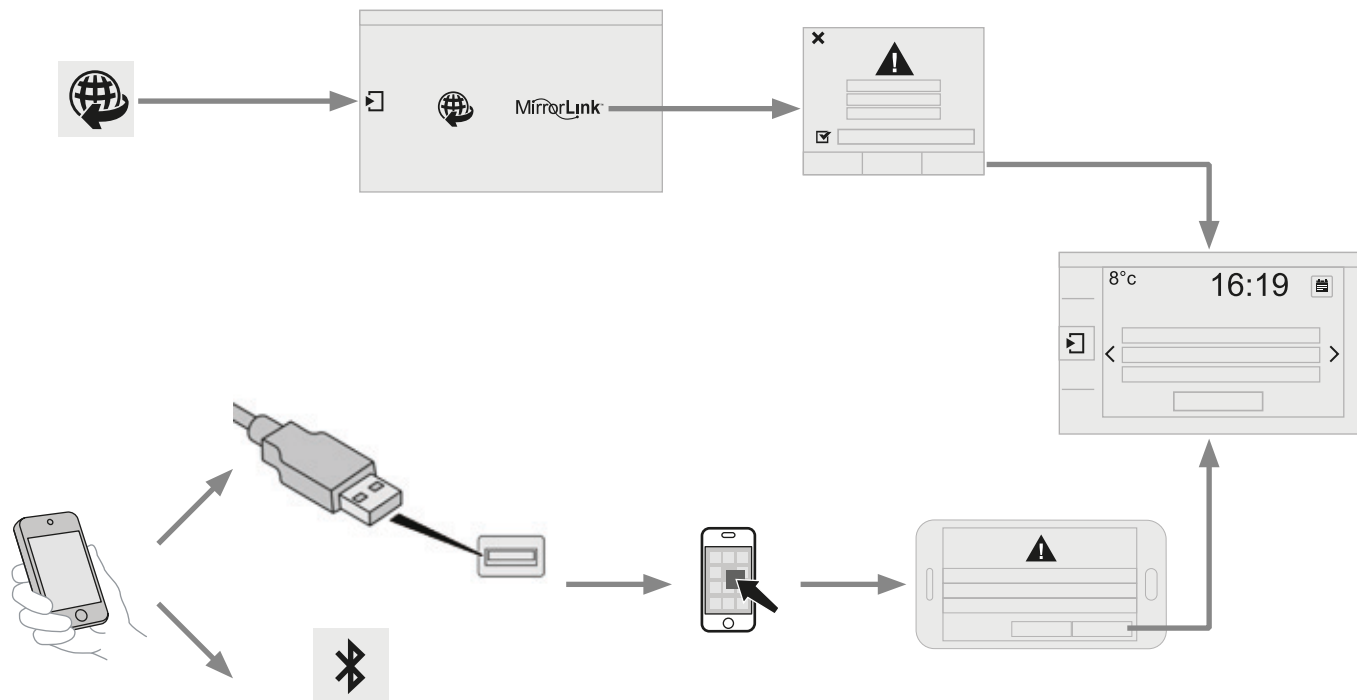


Niektóre smartfony nowej generacji nie akceptują tej normy.



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3	Objaśnienia
  	Internet ↓ Podstrona ↓ Połączenie Bluetooth		Szukaj		Uruchomienie wyszukiwania urządzenia do połączenia.
			Połącz / Odłącz		Uruchomienie albo zatrzymanie połączenia Bluetooth z wybranym urządzeniem peryferyjnym.
			Aktualizuj		Importowanie kontaktów z wybranego telefonu w celu zapamiętania w radioodtworzaczu.
			Usuń		Usuń wybrany telefon.
		✓	Zatwierdź		Zapamiętanie parametrów.
  	Internet ↓ Podstrona ↓ Prędk. transferu		Reinicjalizuj		Ponowna inicjalizacja śledzenia zużycia, następnie zatwierdzenie.
		✓	Zatwierdź		
  	Internet ↓ Podstrona ↓ Połączenie Wifi		Wszystkie		Wyświetlenie wszystkich sieci Wi-Fi.
			Zabezpieczone		Wyświetlenie zabezpieczonych sieci Wi-Fi.
			Zapamiętane		Zapamiętanie wybranej (albo wybranych) sieci Wi-Fi.
			Dodaj		Dodanie nowej sieci Wi-Fi.
			Włącz / Wyłącz		Włączenie albo wyłączenie sieci Wi-Fi.
			Połącz		Wybranie sieci Wi-Fi znalezionej przez system i połączenie się z nią.

MirrorLink®



Podłączanie smartfonów MirrorLink®

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfonu podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfonu osobistego umożliwia użytkownikom wyświetlanie danych aplikacji przystosowanych do technologii MirrorLink® z osobistego smartfonu na ekranie samochodu. Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju; aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym CITROËN Państwa kraju. Wybrać MyCITROËN, jeżeli jest dostępny.



Uwaga:

- Nawet jeżeli model Państwa komórki można wybrać, w celu uzyskania jej kompatybilności z "MirrorLink®" niektórzy producenci mogą prosić o wcześniejsze pobranie/zainstalowanie specjalnej aplikacji.
- Nie można wybrać iPhone'a®, "CarPlay®" firmy Apple® jest w trakcie opracowywania.



Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju, z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.



oraz



Przy podłączaniu smartfonu do systemu zaleca się włączenie funkcji Bluetooth® smartfonu

Podłączenie przewodu USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć przycisk **"Internet"** z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć **"MirrorLink®"**, aby uruchomić aplikację systemową.



Uruchomić aplikację z poziomu smartfonu.



W trakcie procedury wyświetla się strona ekranowa dotycząca warunków użytkowania. Zaakceptować, aby zainicjować i zakończyć łączenie.

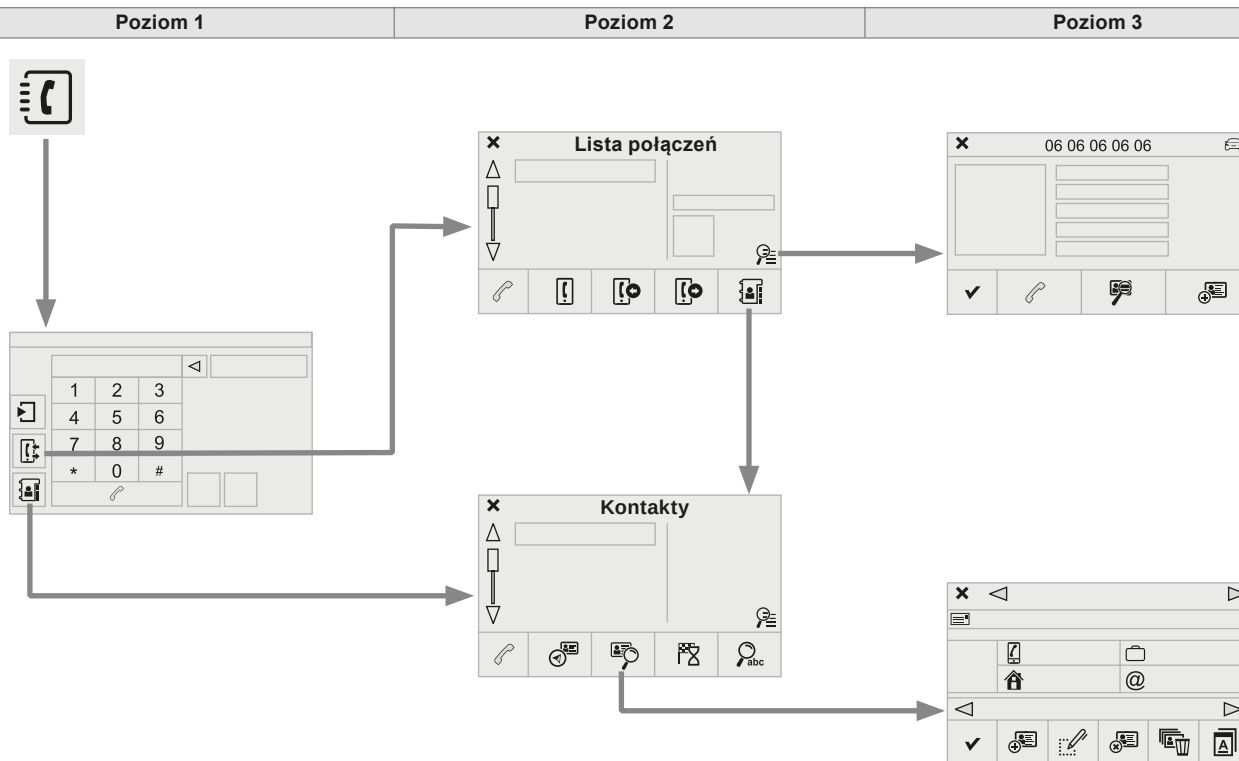
Przy wyświetlaniu **MirrorLink®** funkcje **"Źródło audio"**, **"Telefon"** pozostają dostępne.

Przejdź przez stronę powitalną, aby wznowić wyświetlanie **"MirrorLink®"**.

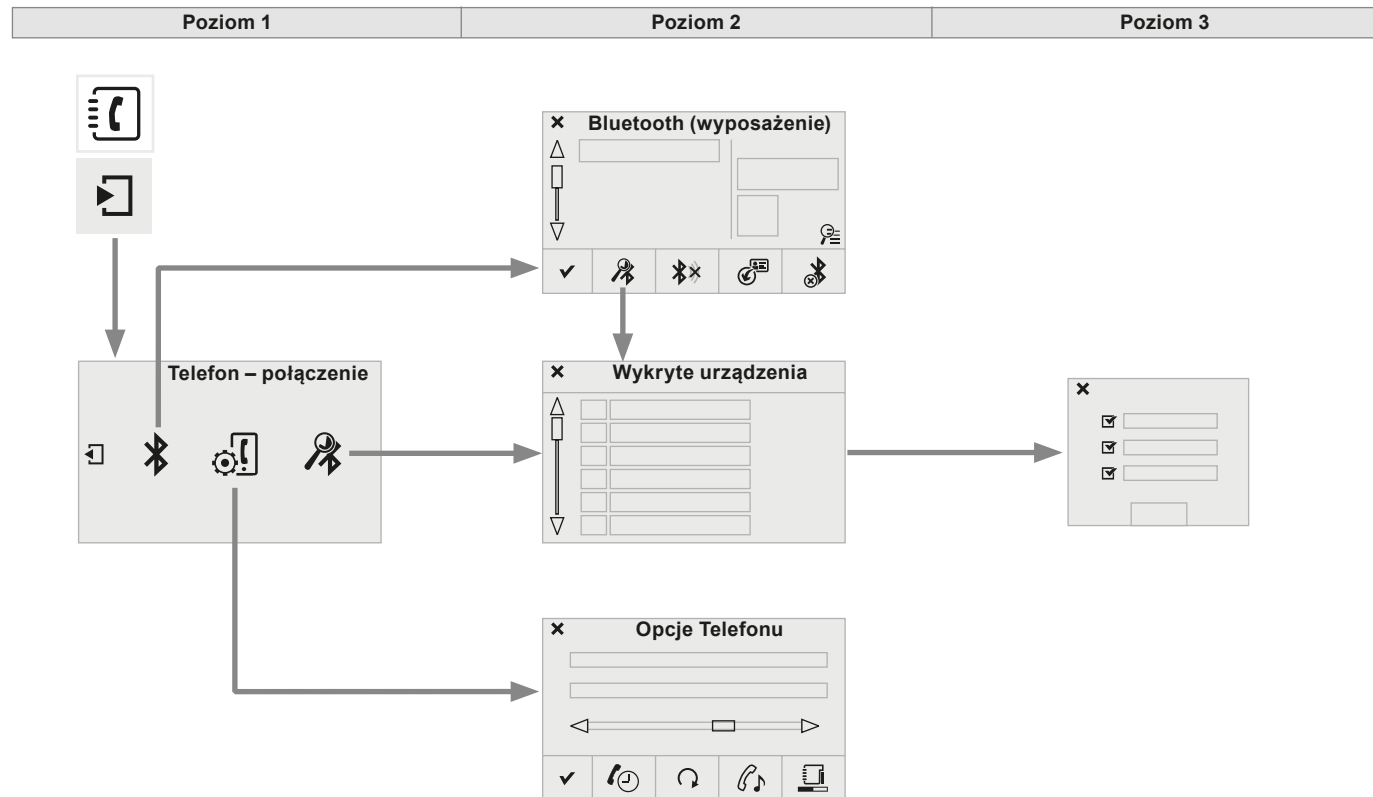
Rozpoznawanie głosu

Nacisnąć koniec przełącznika światła, aby uruchomić funkcję rozpoznawania głosu smartfonu za pośrednictwem systemu. Rozpoznawanie głosu wymaga kompatybilnego telefonu, podłączonego uprzednio z samochodem za pomocą Bluetooth.

Telefon



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
<div><div><div></div></div><div><div></div></div></div>	<div>Telefon</div> <div>↓</div> <div>Lista połączeń</div>	<div><div></div></div> Wsz. połączenia			Po dokonaniu wyboru wykonaj połączenie.	
		<div><div></div></div> Połączenia przychodzące				
		<div><div></div></div> Połączenia wychodzące				
		<div><div></div></div> Kontakty				
		<div><div></div></div> Lupa	<div><div></div></div> Konsultuj			
			<div><div></div></div> Utwórz			
<div><div></div></div> Połącz						
<div><div><div></div></div><div><div></div></div></div>	<div>Telefon</div> <div>↓</div> <div>Kontakty</div>	<div><div></div></div> Karty adresowe			Po dokonaniu wyboru wykonaj połączenie.	
		<div><div></div></div> Konsultuj	<div><div></div></div> Utwórz			
			<div><div></div></div> Modyfikuj			
			<div><div></div></div> Usuń			
			<div><div></div></div> Usuń wsz.			
			<div><div></div></div> Sortuj wg nazwy			
			<div><div></div></div> Zatwierdź			
		<div><div></div></div> Prowadź do				
		<div><div></div></div> Szukaj kontaktu				
		<div><div></div></div> Połącz				



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
  	Telefon – połączenie ↓ Podstrona ↓ Połączenie Bluetooth		Szukaj			Rozpocznij wyszukiwanie urządzenia zewnętrznego do podłączenia.
			Połącz / Odłącz			Rozpocznij lub wyłącz połączenie Bluetooth wybranego urządzenia zewnętrznego.
			Aktualizuj			Importuj kontakty z wybranego telefonu do pamięci radioodtwarzacza.
			Usuń			Usuń wybrany telefon.
		✓	Zatwierdź			Zapisz parametry.
  	Telefon – połączenie ↓ Podstrona ↓ Wyszukaj urządzenie			☒	Telefon	Rozpocznij wyszukiwanie urządzenia zewnętrznego.
			Wykryte urządzenia	☒	Streaming Audio	
				☒	Internet	
  	Telefon – połączenie ↓ Podstrona ↓ Opcje telefonu		Przełąc. w oczek.			Wyłącz tymczasowo mikrofon, aby rozmówca nie słyszał rozmowy z pasażerem.
			Aktualizuj			Importuj kontakty z wybranego telefonu, aby zapisać je w radioodtwarzaczu.
			Dzwonki			Wybierz melodię i głośność dzwonka dla połączenia przychodzącego.
			Stan pamięci			Wpisy używane lub dostępne, procent wykorzystania wewnętrznej książki telefonicznej i kontakty na Bluetooth.
		✓	Zatwierdź			Zapisz parametry.

Parowanie telefonu Bluetooth®

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego radioodtwarzacza należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu**.

Procedura (skrótowa) poprzez telefon

W menu Bluetooth urządzenia dodatkowego wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Wpisać w urządzeniu dodatkowym co najmniej 4-cyfrowy kod i zatwierdzić.



Wpisać ten sam kod w systemie, wybrać **"OK"** i zatwierdzić.

Procedura poprzez system

Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że jest on "widoczny dla wszystkich" (konfiguracja telefonu).



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Połączenie Bluetooth"**.



Wybrać **"Wyszukaj urządzenie"**. Wyświetla się lista wykrytych telefonów.



W przypadku niepowodzenia zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.



Wybrać nazwę telefonu z listy wykrytych urządzeń, a następnie wybrać **"Zatwierdź"**.



Wpisać co najmniej 4-cyfrowy kod połączenia, a następnie wybrać **"Zatwierdź"**.

Wprowadzić ten sam kod w telefonie, a następnie zaakceptować połączenie.

System proponuje podłączenie telefonu:

- w trybie **"Telefon"** (zestaw głośnomówiący, wyłącznie telefon),
- w trybie **"Streaming Audio"** (streaming: odczyt bezprzewodowy plików muzycznych z telefonu),
- w trybie **"Internet"** (tylko przeglądarka internetowa, jeżeli telefon jest kompatybilny z normą Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Wybrać jeden lub kilka profili i zatwierdzić.

! Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Należy przeczytać instrukcję obsługi telefonu i zapytać operatora, aby uzyskać informacje na temat dostępnych usług.

! Zdolność systemu do podłączania tylko jednego profilu zależy od telefonu. Obaj profile mogą podłączać się domyślnie.

Więcej informacji znajduje się na stronie www.citroen.pl (kompatybilność, dodatkowa pomoc...).



Rozpoznany telefon pojawia się na liście.

W zależności od urządzenia może ono zapytać o zgodę na połączenie automatyczne przy każdym włączeniu zapłonu.

! W zależności od typu telefonu system prosi o zgodę albo o odmowę kopiowania książki telefonicznej.



Jeżeli nie, wybrać **"Aktualizuj"**.

Po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon (jeżeli obecny) podłącza się ponownie automatycznie w ciągu około 30 sekund od momentu włączenia stacyjki (Bluetooth aktywny). Aby zmienić profil automatycznego podłączania, odznaczyć telefon na liście i wybrać żądany parametr.

Podłączanie urządzenie peryferyjnego Bluetooth

Ponowne podłączanie automatyczne

Ostatni podłączony telefon podłącza się ponownie automatycznie, jeżeli ten sposób łączenia został uaktywniony w trakcie procedury parowania.

Połączenie jest potwierdzone przez wyświetlenie komunikatu oraz nazwy telefonu.

Podłączanie ręczne



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Bluetooth"**, aby wyświetlić listę sparowanych urządzeń peryferyjnych.

Wybrać urządzenie peryferyjne do podłączenia.



Nacisnąć **"Wyszukaj urządzenie"**.

Połączenie jest potwierdzone przez wyświetlenie komunikatu oraz nazwy telefonu.

Obsługa sparowanych telefonów

i Funkcja ta umożliwia dołączanie albo odłączanie urządzenia peryferyjnego, jak również usuwanie parowania.



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Bluetooth**", aby wyświetlić sparowane urządzenia peryferyjne.

Wybrać urządzenie z listy.



Wybrać "**Wyszukaj urządzenie**".

lub



"**Połącz / Rozłącz**", aby podłączyć albo odłączyć wybrane urządzenie Bluetooth.

lub



"**Usuń**", aby usunąć parowanie.

Odbiór połączenia

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.



Krótkie naciśnięcie przycisku **TEL** przy kierownicy powoduje odbiór połączenia.



Nacisnąć dłużej



przycisk **TEL**, aby odrzucić połączenie.

lub



Wybrać "**Zakończ**".

Wykonanie połączenia



Odradza się zdecydowanie używania telefonu podczas jazdy. Zaparkować samochód. Wykonać połączenie przy użyciu przycisków sterujących przy kierownicy.

Wybieranie nowego numeru



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać numer za pomocą klawiatury numerycznej. Nacisnąć "**Zadzwoń**", aby wywołać połączenie.

Połączenie z numerem zapisanym w kontaktach



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną



lub nacisnąć i przytrzymać



przycisk **TEL** przy kierownicy.



Wybrać "**Kontakty**".

Wybrać kontakt z listy.



Wybrać "**Połącz**".

Łączenie się z jednym z ostatnio wybieranych numerów



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Lista połączeń**".

Wybrać kontakt z wyświetlonej listy.



Można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. Należy jednak zatrzymać pojazd dla zachowania bezpieczeństwa.

Zarządzanie kontaktami / wpisami



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Kontakty**".



Wybrać "**Utwórz kartę**".



Wybrać "**Utwórz**", aby dodać nowy kontakt.

lub



"**Zmień**", aby edytować wybrany kontakt.

lub



"**Usuń**", aby usunąć wybrany kontakt.

lub



"**Usuń wszystko**", aby usunąć wszystkie informacje wybranego kontaktu.



Wybrać "**Stan pamięci**", aby wyświetlić liczbę posiadanych kontaktów i dostępnych wpisów.

Najczęściej zadawane pytania

Poniższa tabela zawiera odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące Państwa radioodtwarzacza.

Nawigacja

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Obliczenie trasy się nie udaje.	Kryteria nawigacji mogą być niezgodne z aktualną lokalizacją (wyłączenie płatnych autostrad na płatnej autostradzie).	Sprawdzić kryteria nawigacji w menu "Nawigacja".
POI się nie pojawiają.	POI nie zostały wybrane.	Wybrać POI z listy POI.
Alarm dźwiękowy ostrzegający o "Strefach niebezpiecznych" nie działa.	Alarm dźwiękowy nie jest włączony.	Włączyć alarm dźwiękowy w menu "Nawigacja".
System nie proponuje objazdu zdarzenia na trasie.	Kryteria nawigacji nie uwzględniają informacji TMC.	Wybrać funkcję "Informacje o ruchu" z listy kryteriów nawigacji.
Otrzymuję informację o "Strefach niebezpiecznych", która nie znajduje się na przemierzanej przeze mnie drodze.	Poza prowadzeniem system informuje o wszystkich "Strefach niebezpiecznych" znajdujących się w pewnym zasięgu przed samochodem. Możliwe, że wykrywa "Strefy niebezpieczne" znajdujące się na pobliskich lub równoległych drogach.	Powiększyć mapę, aby zobaczyć dokładne położenie "Strefy niebezpiecznej". Wybrać "Na drodze", aby nie otrzymywać ostrzeżeń poza prowadzeniem albo skrócić czas informowania.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Niektóre korki na trasie nie są wyświetlane na bieżąco.	Po uruchomieniu system potrzebuje kilku minut, aby odczytać informacje drogowe.	Poczekać na pełne odczytanie informacji drogowych (na mapie wyświetlą się symbole informacji drogowych).
	Filtry są zbyt ostre.	Zmodyfikować ustawienia "Filtr geograficzny".
	W niektórych krajach informacje drogowe obejmują jedynie główne trasy (autostrady...).	Jest to normalne zjawisko. System otrzymuje jedynie dostępne informacje drogowe.
Nie wyświetla się wysokość.	Po włączeniu silnika system GPS potrzebuje do 3 minut, aby prawidłowo połączyć się z ponad 4 satelitami.	Poczekać na całkowite uruchomienie systemu, aby zasięg GPS obejmował co najmniej 4 satelity.
	Zależnie od ukształtowania terenu (tunel ...) lub pogody warunki odbioru sygnału GPS mogą się zmieniać.	Jest to normalne zjawisko. System jest uzależniony od warunków odbioru sygnału GPS.

Radio

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.	Włączyć funkcję "RDS" za pomocą skróconego menu, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np. po myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci CITROËN.
Nie znajduję niektórych stacji na liście dostępnych stacji.	Stacja nie jest już dostępna albo zmieniła się jej nazwa na liście.	
Nazwa stacji radiowej się zmienia.	Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł piosenki) zamiast swojej nazwy.	
	System interpretuje te dane jako nazwę stacji.	

Media

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Odtwarzanie z mojej pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2–3 minutach).	Niektóre pliki fabrycznie zapisywane w pamięci USB mogą wyraźnie ograniczać prędkość dostępu (dziesięciokrotne zwielokrotnienie czasu katalogowania).	Usunąć fabryczne pliki w pamięci USB i ograniczyć liczbę podkatalogów w pamięci USB.
Gdy podłączę mój iPhone jednocześnie jako telefon i przez gniazdo USB, nie mogę odtwarzać plików muzycznych.	Gdy iPhone automatycznie łączy się jako telefon, wymusza włączenie funkcji streaming. Funkcja streaming nakłada się na tryb USB, który przestaje być obsługiwany. Odtwarzacz Apple® nadal odtwarza utwór, ale bez dźwięku.	Odłączyć, a następnie podłączyć USB (tryb USB nałoży się na tryb streaming).
Niektóre znaki z informacji na aktualnie odtwarzanym nośniku nie są wyświetlane prawidłowo.	System audio nie potrafi przetwarzać niektórych typów znaków.	Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.
Odczyt plików w trybie streaming się nie rozpoczyna.	Podłączone urządzenie nie pozwala na automatyczne rozpoczęcie odtwarzania.	Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.
Nazwy utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie w trybie streaming audio.	Profil Bluetooth nie pozwala na przesyłanie tych informacji.	

Ustawienia

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Zmiana ustawień wysokich i niskich tonów powoduje wyłączenie ustawienia korekcji dźwięku.	Wybór określonego ustawienia korekcji dźwięku narzuca ustawienie wysokich i niskich tonów. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia korekcji dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień korekcji dźwięku powoduje wyzerowanie ustawień wysokich i niskich tonów.		
Zmiana ustawień balansu powoduje wyłączenie ustawień rozprowadzenia dźwięku.	Wybór określonego ustawienia rozprowadzania dźwięku narzuca ustawienie balansu. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia balansu lub rozprowadzenia dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień rozprowadzenia dźwięku powoduje wyłączenie ustawień balansu.		

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio.	Aby umożliwić uzyskanie optymalnej jakości odsłuchu, ustawienia audio (Loudness, Barwa, Wysokie, Niskie, Głośność) można regulować oddzielnie dla każdego źródła dźwięku, co może powodować słyszalne różnice podczas zmiany źródła.	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Balans L-P, Balans przód – tył, Wysokie, Niskie, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje audio (Barwa, Wysokie, Niskie, Głośność) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Linear", ustawić korektę loudness w położeniu "Inactive" w trybie radio.
Po wyłączeniu silnika system wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania systemu zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: system przechodzi na tryb oszczędnościowy i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.

Telefon

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Nie udaje mi się podłączyć telefonu Bluetooth.	Możliwe, że Bluetooth telefonu został wyłączony lub urządzenie jest niewidoczne.	<ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth telefonu jest włączona. - Sprawdzić w parametrach telefonu, czy telefon jest "widoczny dla wszystkich".
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Lista kompatybilnych telefonów komórkowych dostępna jest na stronie www.citroen.pl (usługi).
Dźwięk telefonu podłączonego za pomocą Bluetooth jest niesłyszalny.	Dźwięk zależy jednocześnie od systemu i telefonu.	Zwiększyć natężenie dźwięku radioodtwarzacza i ewentualnie telefonu.
	Hałas z otoczenia wpływa na jakość połączenia telefonicznego.	Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić...).
Niektóre kontakty pojawiają się dwukrotnie na liście.	Opcje synchronizacji kontaktów proponują synchronizowanie kontaktów karty SIM, telefonu albo z obydwu źródeł. Jeżeli wybrano obydwie synchronizacje, niektóre kontakty mogą być widoczne podwójnie.	Wybrać "Pokaż kontakty z karty SIM" albo "Pokaż kontakty z telefonu".
Kontakty nie są ułożone w kolejności alfabetycznej.	Niektóre telefony proponują opcje wyświetlania. W zależności od wybranych parametrów kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.	Zmodyfikować parametry wyświetlania książki telefonicznej.
System nie otrzymuje wiadomości SMS.	Tryb Bluetooth blokuje przysyłanie wiadomości SMS do systemu.	

Radioodtworacz

Radioodtworacz / Bluetooth®



Spis treści

Wprowadzenie	280
Sterowanie przy kierownicy	281
Menu	282
Radio	282
Media	284
Telefon	288
Rozkład(y) funkcji ekranu(ów)	290
Najczęściej zadawane pytania	294

i Radioodtworacz został zakodowany w taki sposób, aby działał wyłącznie w Państwa samochodzie.

! Ze względów bezpieczeństwa operacje wymagające większej uwagi powinny być wykonywane po zatrzymaniu samochodu. Po wyłączeniu silnika, aby nie rozładować akumulatora, radioodtworacz może wyłączyć się po kilku minutach.

Wprowadzenie



Włączenie / Wyłączenie, regulacja natężenia dźwięku.

SOURCE

Wybór źródła dźwięku: radio; USB; AUX; CD; Streaming.



Ustawianie opcji audio: balans przód/tył; balans lewa/prawa strona, niskie/wysokie tony, loudness, korekcja dźwięku.

LIST REFRESH

Wyświetlenie listy stacji lokalnych. Długie naciśnięcie: utwory na płycie CD lub w folderze MP3 (CD / USB).

MODE

Wybór wyświetlania na ekranie między trybami: data; funkcje audio; komputer pokładowy; telefon.

DARK

Przycisk DARK zmienia wyświetlanie ekranu, dla lepszego komfortu jazdy nocą. Pierwsze naciśnięcie: oświetlenie jedynie paska górnego. Drugie naciśnięcie: czarny ekran. Trzecie naciśnięcie: powrót do wyświetlenia standardowego.



Anulowanie bieżącej operacji.

MENU

Wyświetlenie menu głównego.

1

Przyciski od 1 do 6. Wybór zapisanej stacji radiowej. Długie naciśnięcie: zapisanie stacji w pamięci.



Automatyczne wyszukiwanie częstotliwości w dół/górę skali. Wybór poprzedniego/kolejnego utworu CD, MP3 lub USB.



Wybór częstotliwości niższej/wyższej. Wybór poprzedniego/następnego folderu MP3. Wybór poprzedniego/następnego folderu / gatunku / artysty / listy odtwarzania (USB).

OK

Zatwierdzenie.

TA / PTY

Włączenie/wyłączenie funkcji TA (Informacje drogowe). Długie naciśnięcie: dostęp do trybu PTY* (Typy Programów radiowych).



Wysunięcie płyty CD.

BAND AST

Wybór zakresów fal AM / FM.

* Dostępność w zależności od wersji.

Sterowanie przy kierownicy



Radio: wybór poprzedniej/następnej zapamiętanej stacji.

USB: wybór gatunku / artysty / katalogu z listy klasyfikującej.
Wybór poprzedniego/następnego elementu z menu.



Radio: automatyczne wyszukiwanie stacji w górę skali.

CD / MP3 / USB: wybór następnego utworu.

CD / USB: naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie przewijanie do przodu.
Skok do listy.



Zmiana źródła dźwięku.

Zatwierdzenie wyboru.

Odebranie/zakończenie połączenia.
Naciśnięcie na ponad 2 sekundy:
dostęp do menu telefonu.



Radio: automatyczne wyszukiwanie stacji w dół skali.

CD / MP3 / USB: wybór poprzedniego utworu.

CD / USB: naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie przewijanie do tyłu.
Skok do listy.



Zwiększenie natężenia dźwięku.



Zmniejszenie natężenia dźwięku.



Wyłączenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia natężenia dźwięku.
Przywrócenie dźwięku: naciśnięcie jednego z przycisków natężenia dźwięku.

Menu

Ekran C



Funkcje audio

Radio; CD; USB; AUX.



Komputer pokładowy

Wprowadzenie odległości; alarmy; stan funkcji.



Bluetooth : Telefon – audio

Parowanie; zestaw głośnomówiący; streaming.



Personalizacja – Konfiguracja

Parametry samochodu; wyświetlacz; języki.

Ekran A



Szczegółowy wykaz elementów menu znajduje się w rubryce "Rozkład funkcji ekranu".

Radio

Wybór stacji radiowej



Nacisnąć kilka razy przycisk **SOURCE** i wybrać tuner.



Nacisnąć przycisk **BAND AST**, aby wybrać zakres fal.



Nacisnąć na krótko jeden z przycisków, aby przeprowadzić automatyczne wyszukiwanie stacji radiowych.



Nacisnąć jeden z przycisków, aby przeprowadzić ręczne wyszukiwanie wyższych/niższych częstotliwości.



Nacisnąć przycisk **LIST REFRESH**, aby wyświetlić listę dostępnych stacji (maksymalnie 30 stacji). Aby odświeżyć listę, nacisnąć na ponad dwie sekundy.

RDS

i Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS. Jest to normalne zjawisko w przypadku fal radiowych i nie jest przyczyną usterki radioodtworzacza.

MENU

Nacisnąć przycisk **MENU**.



Wybrać "**Fonctions audio**" (funkcje audio).

OK

Nacisnąć **OK**.



Wybrać funkcję "**Radio favourites FM**" (ustawienia radia FM).

OK

Nacisnąć **OK**.



Wybrać "**Activate alternative frequencies**" (RDS) (włączyć funkcję RDS).

OK

Nacisnąć **OK**, na ekranie pojawi się RDS.

W trybie "**Radio**" nacisnąć **OK**, aby włączyć lub wyłączyć tryb RDS.



RDS, jeżeli zostanie włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W pewnych warunkach śledzenie stacji RDS jest niemożliwe na całym obszarze kraju, ponieważ stacje radiowe nie pokrywają 100% jego terytorium. Z tego powodu istnieje możliwość utraty sygnału stacji w trakcie podróży.

Słuchanie komunikatów TA



Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła (Radio, CD, ...) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

TA / PTY

Nacisnąć przycisk **TA**, aby włączyć lub wyłączyć odsłuch komunikatów.

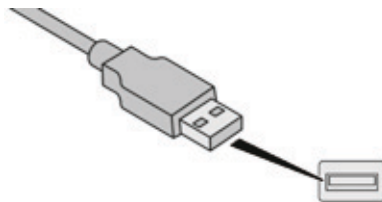
Media

Odtwarzacz USB



Moduł składa się z portu USB i gniazda Jack, w zależności od modelu.

! System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), co może zająć od kilku sekund do kilku – kilkunastu minut przy pierwszym podłączeniu. Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne oraz liczby folderów umożliwia skrócenie tego czasu oczekiwania. Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym włączeniu stacyjki albo podłączeniu pamięci USB. Listy są zapamiętywane: bez ingerencji w te listy, czas następnego pobierania ulega skróceniu.



Włożyć moduł USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).



Nacisnąć i przytrzymać przycisk **LIST REFRESH** (odświeżanie listy), aby wyświetlić różne rodzaje klasyfikacji.



Wybrać według **"Folderu"** / **"Wykonawcy"** / **"Rodzaju"** / **"Listy odtwarzania"**.

OK

Nacisnąć **OK**, aby wybrać żądaną klasyfikację, potem ponownie **OK**, aby zatwierdzić.

LIST REFRESH

Nacisnąć krótko **LIST REFRESH** (odświeżanie listy), aby wyświetlić wybrany wcześniej sposób katalogowania.



Listę można przeglądać za pomocą przycisków lewo/prawo i góra/dół.

OK

Zatwierdzenie wyboru następuje po naciśnięciu **OK**.



Nacisnąć jeden z tych klawiszy, aby przejść do poprzedniego / następnego utworu z listy. Przytrzymać naciśnięty jeden z klawiszy, aby przewijać szybko do przodu lub wstecz.



Nacisnąć jeden z tych klawiszy, aby przejść do poprzedniego / następnego **"Folderu"**, **"Wykonawcy"**, **"Rodzaju"** albo **"Listy odtwarzania"** zgodnie z listą.

Wejście dodatkowe (AUX)



Podłączyć urządzenie przenośne (odtwarzacz MP3...) do gniazda Jack za pomocą przewodu audio (należy zakupić osobno).

Naciskać przycisk **SOURCE** do momentu wybrania "AUX".

Najpierw wyregulować głośność urządzenia przenośnego (poziom wysoki). Następnie wyregulować głośność radioodtwarzacza. Sterowanie odbywa się z poziomu urządzenia przenośnego.

! Nie podłączać tego samego urządzenia jednocześnie do gniazda Jack i USB.

Odtwarzacz CD

Wkładać wyłącznie płyty o okrągłym kształcie. Niektóre systemy zapobiegające kopiowaniu płyt, znajdujące się na oryginalnych lub wypalanych płytach CD, mogą powodować zakłócenia niezależne od jakości odtwarzacza. Włożyć płytę CD do odtwarzacza, następuje automatyczne odtwarzanie płyty.

SOURCE

Aby posłuchać płyty, która znajduje się już w odtwarzaczu, należy naciskać przycisk **SOURCE** i wybrać "CD".



Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania utworu na płycie CD.

**LIST
REFRESH**

Nacisnąć przycisk **LIST REFRESH**, aby wyświetlić listę utworów na płycie CD.



Przytrzymać wciśnięty jeden z przycisków, aby szybko przewinąć do przodu lub wstecz.

Odtwarzanie kompilacji CD MP3

Włożyć płytę z kompilacją MP3 do odtwarzacza CD.

Radioodtwarzacz analizuje wszystkie pliki muzyczne, może to trwać od kilku do kilkudziesięciu sekund, a następnie rozpoczyna odtwarzanie.

! Na jednej płycie odtwarzacz CD może odczytać do 255 plików MP3, znajdujących się na 8 poziomach katalogowych. Zaleca się jednak ograniczyć drzewo katalogów do dwóch poziomów, aby zmniejszyć czas dostępu do płyty CD. Podczas odtwarzania struktura katalogów nie jest zachowana. Wszystkie pliki są wyświetlane na tym samym poziomie.

SOURCE

Aby posłuchać płyty, która znajduje się już w odtwarzaczu, nacisnąć kilka razy przycisk **SOURCE** i wybrać "CD".



Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania katalogu na płycie CD.



Nacisnąć jeden z przycisków, aby wybrać utwór na płycie CD.

LIST REFRESH

Nacisnąć przycisk **LIST REFRESH** w celu wyświetlenia listy katalogów kompilacji MP3.



Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków w celu szybkiego przewijania do przodu lub wstecz.

Informacje i zalecenia

Radioodtwarzacz odczytuje wyłącznie pliki z rozszerzeniem ".mp3" przy częstotliwości próbkowania 22,05 kHz albo 44,1 kHz. Pozostałe pliki (.wma, .mp4, .m3u...) nie będą odtwarzane.

Zaleca się ograniczenie nazw plików do 20 znaków, bez używania znaków specjalnych (np.: " " ? ; ù), aby uniknąć problemów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem.

Aby móc odczytać płytę CDR lub wypaloną płytę CDRW, należy wybrać podczas nagrywania standardy ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet (zalecane).

Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie, może być odtwarzana niepoprawnie.

Na jednej płycie zaleca się stosowanie takiego samego standardu nagrywania i najniższej prędkości zapisu (maks. 4x), aby uzyskać optymalną jakość akustyczną.

W przypadku wielosesyjnej płyty CD zaleca się stosować standard Joliet.

Używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT32 (File Allocation Table).

i Zaleca się używanie firmowych przewodów Apple®, aby zapewnić prawidłowe użytkowanie.

Streaming audio Bluetooth®

Funkcja streaming umożliwia odsłuchiwanie plików muzycznych z telefonu przez głośniki samochodu.

Podłączyć telefon: patrz rubryka " **Telefon** ".

W menu " **Bluetooth : Telefon – audio**" wybrać telefon do podłączenia. System audio łączy się automatycznie z nowo sparowanym telefonem.

SOURCE Uaktywnić źródło streaming, naciskając przycisk **SOURCE***.

Sterowanie odtwarzaniem utworów jest możliwe za pomocą przycisków na panelu audio i przyciskami na kierownicy**. Informacje kontekstowe mogą być wyświetlane na ekranie.

Podłączenie odtwarzaczy Apple®

Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego kabla (zakupić osobno). Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.

Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy / albumy / rodzaje / listy odtwarzania / audiobook / podcast).

Wersja oprogramowania radioodtwarzacza może nie być kompatybilna z generacją Państwa odtwarzacza Apple®.

* W pewnych przypadkach odtwarzanie plików audio należy zainicjować z klawiatury.

** Jeżeli telefon obsługuje funkcję.

Telefon

Parowanie telefonu Bluetooth

Ekran C

(Dostępny w zależności od modelu i wersji)

! Ze względów bezpieczeństwa (konieczność zwiększonej uwagi kierowcy) operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth z systemem głośnomówiącym Bluetooth radioodtworacza należy przeprowadzać na postoju, przy włączonym zapłonie.

Dodatkowe informacje (kompatybilność, pomoc...) znajdują się na stronie www.citroen.pl.

Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że telefon jest "widoczny dla wszystkich" (konfiguracja telefonu).

MENU

Nacisnąć przycisk **MENU**.

* Jeżeli dany telefon jest w pełni kompatybilny sprętowno.



Wybrać w menu:

- **"Bluetooth : Telefon – audio"**
- **Bluetooth configuration**
(Konfiguracja Bluetooth)
- **Perform a Bluetooth search**
(Wyszukaj urządzenie Bluetooth)

Wyświetla się okienko z komunikatem: wyszukiwanie w toku.



Dostępne usługi są uzależnione od sieci, karty SIM oraz kompatybilności stosowanych urządzeń Bluetooth. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi telefonu lub skontaktować się z operatorem w celu uzyskania informacji na temat dostępnych usług.

W okienku tym wyświetlają się 4 pierwsze rozpoznane telefony.

Menu **"Telefon"** umożliwia dostęp zwłaszcza do następujących funkcji: **"Consult the paired equipment"**, **"Directory"**, **"Calls list"** (Zobacz sparowane urządzenia, Książka telefoniczna, Dziennik połączeń).

Wybrać z listy telefon do podłączenia. Można podłączyć tylko jeden telefon naraz.



Na ekranie wyświetla się wirtualna klawiatura: wprowadzić co najmniej 4-cyfrowy kod.

OK

Zatwierdzić, naciskając **OK**.

Komunikat na ekranie wskazuje wybrany telefon. Aby zaakceptować parowanie, należy wpisać ten sam kod w telefonie, a potem zatwierdzić, naciskając **OK**. W razie niepowodzenia liczba prób jest nieograniczona.

Na ekranie ukazuje się komunikat: parowanie zakończone.

Dozwolone połączenie automatyczne jest aktywne dopiero po skonfigurowaniu telefonu. Książka telefoniczna i dziennik połączeń są dostępne po zakończeniu synchronizacji.

Odbieranie połączenia

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem oraz wyświetleniem okna dialogowego na ekranie.



Wybrać zakładkę **"YES"** na ekranie za pomocą przycisków.

OK

Zatwierdzić przez **OK**.



Nacisnąć ten przycisk sterowania przy kierownicy, aby odebrać połączenie.

Wykonywanie połączenia

Z poziomu menu **"Bluetooth : Telefon – audio"**.

Wybrać **"Manage the telephone call"** (Zarządzanie połączeniami telefonicznymi)
Wybrać **"Call"** (Połącz).

Albo

Wybrać **"Calls list"** (Dziennik połączeń).

Albo

Wybrać **"Directory"** (Książka telefoniczna).



Naciskać przez ponad dwie sekundy ten przycisk, aby otworzyć książkę telefoniczną, a następnie użyć pokrętki.

Albo

Aby wybrać numer, użyć klawiatury telefonu podczas postoju samochodu.

Zakończenie połączenia



Podczas połączenia nacisnąć na ponad dwie sekundy ten przycisk.

Zatwierdzić **OK**, aby zakończyć połączenie.



System ma dostęp do książki telefonicznej telefonu w zależności od kompatybilności telefonu i podczas połączenia poprzez Bluetooth.



W niektórych telefonach podłączonych przez Bluetooth można importować kontakt do książki telefonicznej radioodtwarzacza.
W ten sposób zaimportowane kontakty są zapamiętywane w stałej książce telefonicznej, widocznej dla wszystkich bez względu na podłączony telefon.
Menu książki telefonicznej jest niedostępne, dopóki jest puste.

Rozkład(y) funkcji ekranu(ów)

Ekran A

1 Radio-CD
Radio – CD

2 RDS search
Śledzenie RDS

2 REG mode
Tryb REG

2 CD repeat
Powtarzanie CD

2 Random Play
Odtwarzanie losowe

1 Vehicle config*
Konfiguracja samochodu*

2 Rev wipe act
Włączanie tylnej wycieraczki po włącz.
wstecznego biegu

2 Guide lamps
Oświetlenie towarzyszące

1 Options
Opcje

2 Diagnostics
Diagnostyka

3 Consult
Przeglądaj

3 Abandon
Rezygnuj

1 Units
Jednostki

2 Temperature: °Celsius / °Fahrenheit
Temperatura: °Celsjusza / °Fahrenheita

2 Fuel consumption: KM/L - L/100- MPG
Zużycie paliwa: km/l – l/100 – mpg

1 Display adjust
Ustawienia wyświetlacza

2 Year
Rok

2 Month
Miesiąc

2 Date
Dzień

2 Hour
Godzina

2 Minutes
Minuty

2 12 H/24 H mode
Tryb 12 H/24 H

1 Languages
Języki

2 Français
Francuski

2 Italiano
Włoski

2 Nederlands
Holenderski

2 Português
Portugalski

2 Português do Brasil
Portugalski brazylijski

2 Deutsch
Niemiecki

2 English
Angielski

2 Español
Hiszpański

2 Čeština
Czeski

2 Hrvatski
Chorwacki

2 Magyar
Węgierski

* Parametry mogą różnić się w zależności od poziomu gamy modelu.

Ekran C

OK

Naciśnięcie pokrętki OK umożliwia dostęp do menu skrótów w zależności od wyświetlania na ekranie.

Radio

- 1 activate / deactivate RDS
włącz / wyłącz RDS
- 1 activate / deactivate REG mode
włącz / wyłącz tryb REG
- 1 activate / deactivate radiotext
włącz / wyłącz radiotekst

CD / CD MP3

- 1 activate / deactivate Intro
włącz / wyłącz Intro
- 1 activate / deactivate track repeat (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
włącz / wyłącz powtarzanie utworów
(cała bieżąca płyta CD w przypadku CD, cały folder w przypadku CD MP3)
- 1 activate / deactivate random play (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
włącz / wyłącz losowe odtwarzanie utworów
(cała bieżąca płyta CD w przypadku CD, cały bieżący folder w przypadku CD MP3)

USB

- 1 activate / deactivate track repeat (of the current folder / artist / genre / playlist)
włącz / wyłącz powtarzanie utworów (bieżącego folderu / artysty / gatunku / listy odtwarzania)
- 1 activate / deactivate random play (of the current folder / artist / genre / playlist)
włącz / wyłącz odtwarzanie losowe (bieżącego folderu / artysty / gatunku / listy odtwarzania)

Ekran C

MENU

Naciśnięcie przycisku **MENU** umożliwia wyświetlenie:



Audio functions (Funkcje audio)

- 1 **Audio functions**
Funkcje audio
- 2 **FM band preferences**
Preferowane ustawienia fal FM
- 3 **Alternative frequencies (RDS)**
Śledzenie częstotliwości (RDS)
- 4 **Activate / deactivate**
Włącz / wyłącz
- 3 **Regional mode (REG)**
Tryb regionalny (REG)
- 4 **Activate / deactivate**
Włącz / wyłącz
- 3 **Radio-text information (RDTXT)**
Wyświetlanie radiotekstu (RDTXT)
- 4 **Activate / deactivate**
Włącz / wyłącz

- 2 **Play modes**
Tryby odtwarzania
- 3 **Album repeat (RPT)**
Powtórzenie albumu (RPT)
- 4 **Activate / deactivate**
Włącz / wyłącz
- 3 **Track random play (RDM)**
Losowe odtwarzanie utworów (RDM)
- 4 **Activate / deactivate**
Włącz / wyłącz



Trip computer (Komputer pokładowy)

- 1 **Enter distance to destination**
Wprowadzić odległość do miejsca docelowego
- 2 **Distance: x miles**
Odległość: x km
- 1 **Alert log**
Dziennik alarmów
- 2 **Vehicle diagnostics**
Diagnostyka pojazdu
- 1 **Status of the functions**
Stan funkcji
- 2 **Functions activated or deactivated**
Funkcje włączone lub wyłączone



Personalisation-Configuration (Personalizacja – Konfiguracja)

1 Define the vehicle parameters*
Określ parametry samochodu*

1 Display configuration
Konfiguracja wyświetlacza

2 Video brightness adjustment
Regulacja jasności – wideo

3 Normal video
Normalny tryb wideo

3 Inverse video
Odwrotny tryb wideo

3 Brightness (- +) adjustment
Regulacja jasności (- +)

2 Date and time adjustment
Regulacja daty i godziny

3 Day/month/year adjustment
Ustawienie dzień/miesiąc/rok

3 Hour/minute adjustment
Ustawienie godzina/minuta

3 Choice of 12 h/24 h mode
Wybór trybu 12h/24h

2 Choice of units
Wybór jednostek

3 l/100 km – mpg – km/l
l/100 km – mpg – km/l

3 °Celsius / °Fahrenheit
°Celsjusz / °Fahrenheita

1 Choice of language
Wybór wersji język.



Bluetooth: Telefon – audio

1 Bluetooth configuration
Konfiguracja Bluetooth

2 Connect/Disconnect an equipment
Podłącz/Odłącz urządzenie

2 Telephone function
Funkcja telefonu

2 Audio Streaming function
Funkcja Audio Streaming

3 Consult the paired equipment
Zobacz urządzenia sparowane

3 Delete a paired equipment
Usuń urządzenie sparowane

3 Perform a Bluetooth search
Wyszukaj Bluetooth

1 Call
Połącz

2 Calls list
Dziennik połączeń

3 Directory
Książka telefoniczna

1 Manage the telephone call
Zarządzanie połączeniami telefonicznymi

2 Terminate the current call
Zakończ bieżące połączenie

2 Activate secret mode
Włącz tryb sekretny

* Parametry mogą się różnić w zależności od samochodu.

Najczęściej zadawane pytania

Poniższa tabela zawiera odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące Państwa radioodtworacza.

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Po zgaszeniu silnika radioodtworacz wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania radioodtworacza zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: radioodtworacz przechodzi w tryb ekonomiczny i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Na ekranie pojawia się komunikat "system audio jest przegrzany".	Aby ochronić instalację w przypadku wysokiej temperatury powietrza, radioodtworacz przełącza się w automatyczny tryb bezpieczeństwa termicznego, objawiający się zmniejszeniem natężenia dźwięku lub wyłączeniem CD.	Wyłączyć system audio na kilka minut, aby system ostygł.

Radio

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio (radio, CD...).	Aby zoptymalizować jakość dźwięku, istnieje możliwość regulacji audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) odrębnie dla każdego źródła dźwięku (radio, CD...).	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje audio (Niskie tony, Wysokie tony, Balans Tył/Przód, Balans Lewo/Prawo) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Linear", ustawić korektę loudness w położeniu "Active" w trybie CD, a w trybie radio – w położeniu "Inactive".

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Zapamiętane stacje nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Wybrany zakres fal jest nieodpowiedni.	Nacisnąć przycisk BAND AST, aby odnaleźć zakres fal (AM, FM1, FM2, FMAST), na którym zapamiętane są stacje.
Wyświetlane są informacje drogowe (TA). Nie otrzymuję żadnej informacji drogowej.	Stacja radiowa nie należy do regionalnej sieci informacji drogowych.	Wybrać stację radiową nadającą informacje drogowe.
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.	Włączyć funkcję RDS, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, podziemne parkingi...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko, niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np.: po myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci CITROËN.
Przerywanie dźwięku na 1–2 sekundy w trybie radio.	System RDS szuka w danym momencie częstotliwości umożliwiającej lepszy odbiór stacji.	Wyłączyć funkcję RDS, jeżeli zjawisko jest zbyt częste i pojawia się zawsze na tej samej trasie.

Media

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Komunikat "Błąd urządzenia peryferyjnego USB" wyświetla się na ekranie. Połączenie Bluetooth zostaje przerwane.	Poziom naładowania akumulatora urządzenia peryferyjnego może być niewystarczający.	Naładować akumulator urządzenia peryferyjnego.
	Moduł pamięci USB nie został rozpoznany. Dane w tej pamięci USB mogą być uszkodzone.	Sformatować ponownie pamięć USB.
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest rozpoznawana przez odtwarzacz.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, jest nieczytelna, nie zawiera danych audio lub posiada format audio nieodtwarzany przez radioodtwarzacz. Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	<ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzić stronę wkładania płyty CD do odtwarzacza. - Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. - Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z poradami w rubryce "Audio". - Odtwarzacz CD nie odczytuje płyt DVD. - Ze względu na niską jakość niektóre wypalane płyty CD nie będą rozpoznawane przez system audio.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub uszkodzona.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Regulacja radioodtwarzacza (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) nie jest przeprowadzona.	Ustawić poziom wysokich lub niskich tonów na 0, nie wybierając barwy dźwięku.

Telefon

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Nie mogę wejść w skrzynkę głosową.	Niewiele telefonów lub niewielu operatorów pozwala na korzystanie z tej funkcji.	

Na zewnątrz

Klucz z pilotem zdalnego sterowania	63-65, 118-120
- otwieranie / zamykanie	
- bateria	
- zabezpieczenie antykradzieżowe	
- rozruch	

Zewnętrzne lusterka wsteczne	57
------------------------------	----

Przełączniki oświetlenia	72-76
Regulacja reflektorów	76
Wymiana żarówek	178-181
- światła przednie	
- reflektory przeciwmglowe	
- kierunkowskazy	

Drzwi	68-70
- otwieranie / zamykanie	
- centralny zamek	
- dzwignia awaryjna	
Bezpieczeństwo dzieci	102
Podnośniki szyb	66-67

Zbiornik paliwa	152-153
Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu	154

Akcesoria	61-62
-----------	-------

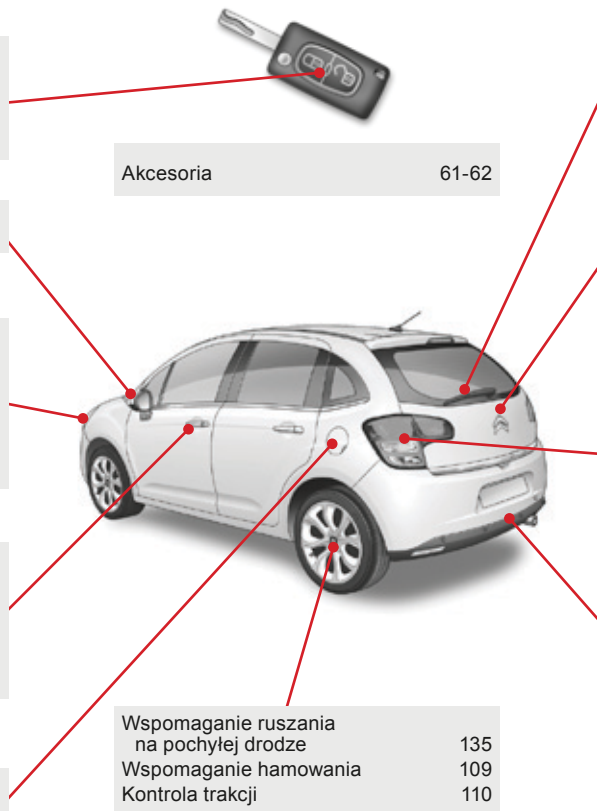
Wspomaganie ruszania na pochyłej drodze	135
Wspomaganie hamowania	109
Kontrola trakcji	110
Ciśnienie w ogumieniu	213

Przełącznik wycieraczek	77-79
Wymiana pióra wycieraczki	192

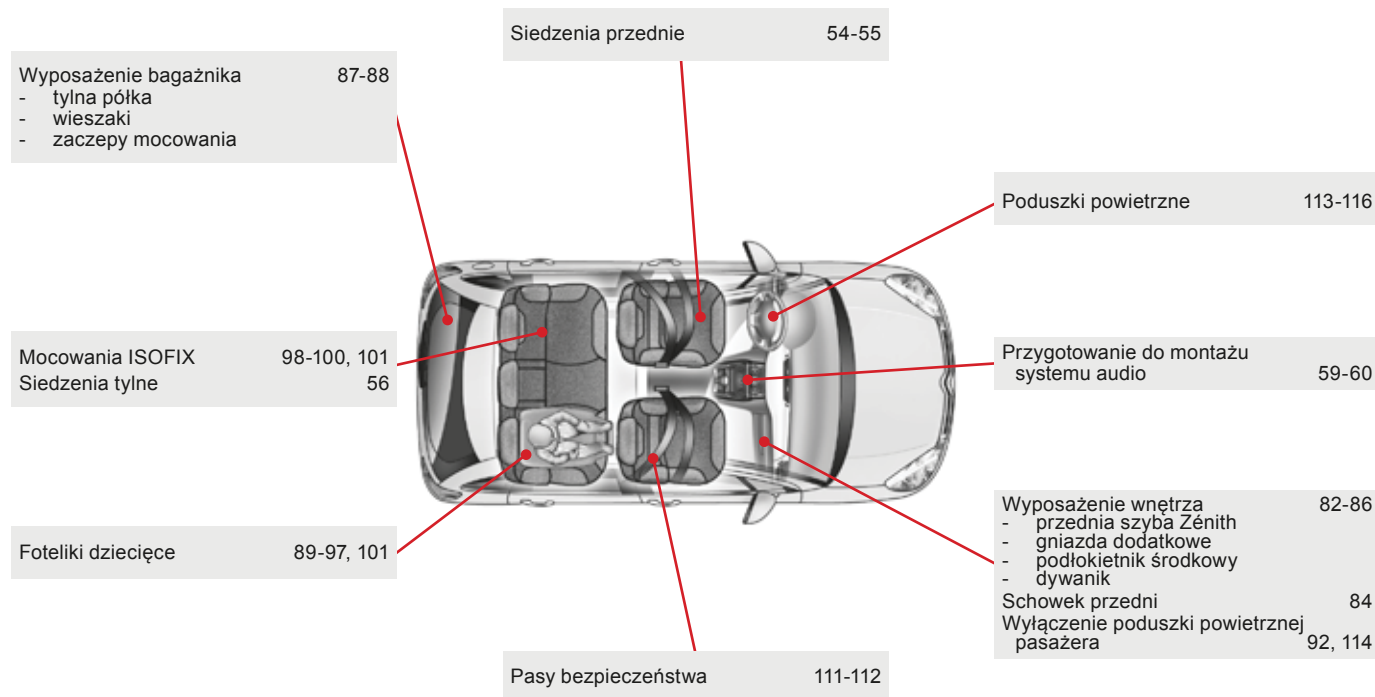
Bagażnik	71
Zestaw do prowizorycznej naprawy opony	166-170
Zmiana koła	171-177
- narzędzia	
- demontaż / montaż	
Dodatek AdBlue, uzupełnienie	156-162, 163-165

Wymiana żarówek	182-183
- światła tylne	
- trzecie światło stop	
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej	

Pomoc przy parkowaniu tyłem	140-141
Kamera cofania	142
Hak holowniczy	200-201
Holowanie	198-199



Wewnątrz



Stanowisko kierowcy

Zestawy wskaźników	10-11
Kontrolki	12-23
Wskaźniki	24-27
Przyciski regulacyjne	28-29
- licznik dziennego przebiegu / zegar	
- potencjometr oświetlenia / black panel	

Przełączniki oświetlenia	72-76
Regulacja reflektorów	76
Stop & Start	132-134

Ogranicznik prędkości	136-137
Regulator prędkości	138-139

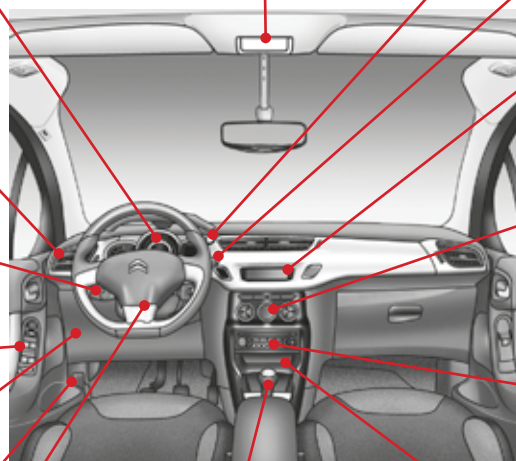
Zewnętrzne lusterka wsteczne	57
Podnośniki szyb	66-67

Bezpieczniki deski rozdzielczej	185-187
---------------------------------	---------

Otwieranie pokrywy silnika	144
----------------------------	-----

Regulacja kierownicy	58
Sygnal dźwiękowy	104

Wewnętrzne lusterko wsteczne	58
Roleta zasłaniająca przednią szybę Zenith	83
Osłona przeciwsłoneczna	84



Odświeżacz powietrza	53
----------------------	----

Przełączniki wycieraczek	77-79
Komputer pokładowy	30-33

Ekrany wielofunkcyjne	34-39
Tablet dotykowy	40-44
Światła awaryjne	103

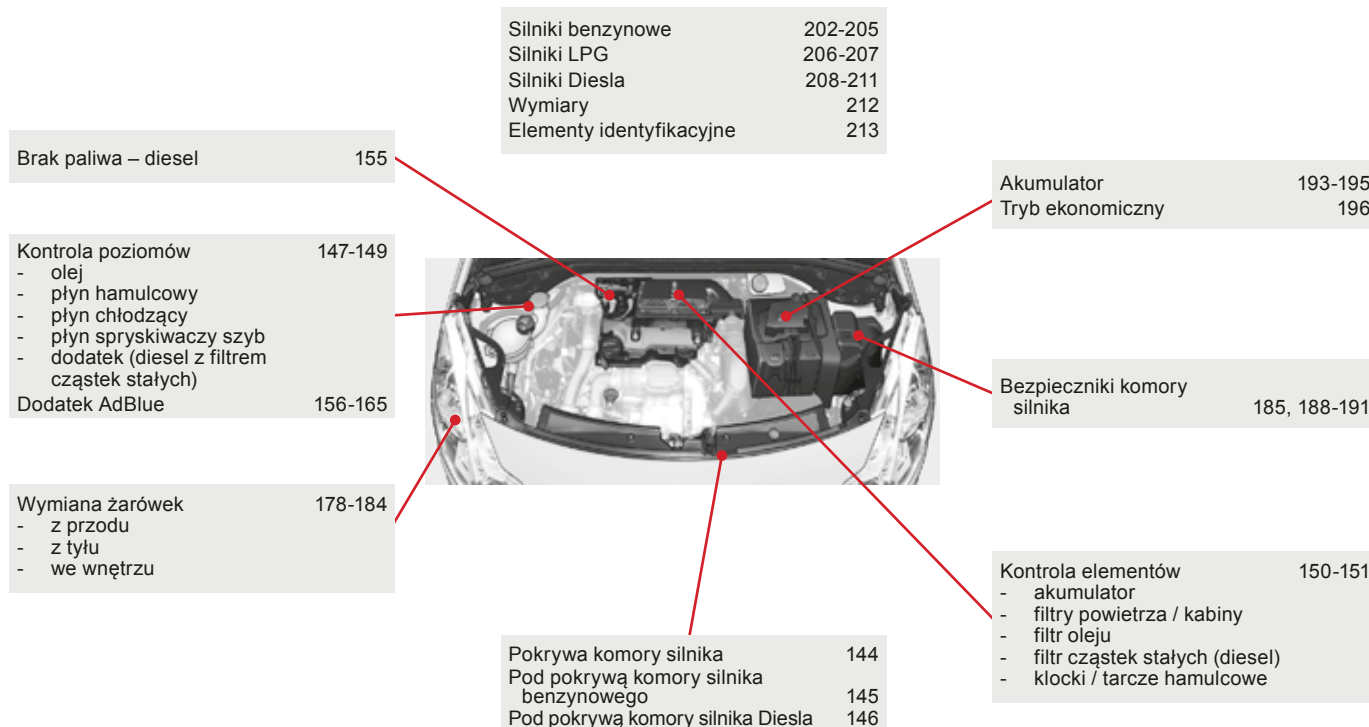
Wentylacja / Ogrzewanie	45-49
Klimatyzacja ręczna	47-48
Klimatyzacja automatyczna	50-51
Osuszanie / Odmrażanie tylnej szyby	52

Radioodtwarzacz	279-297
Ustawianie daty/godziny	35, 39
Tablet dotykowy	217-278
Ustawianie daty/godziny	44
Połączenie alarmowe lub assistance	103, 215-216

Oświetlenie kameralne	81
-----------------------	----

Manualna skrzynia biegów	121
Sterowana skrzynia biegów (ETG)	122-126
Automatyczna skrzynia biegów	127-130
Wskaźnik zmiany biegu	131
Hamulec postojowy	121

Dane techniczne – Obsługa



A

Akcesoria	61
Aktualizacja daty	44
Aktualizacja godziny	44
Aktualizacja stref niebezpiecznych	233
Akumulator	150, 193
Automatyczna praca wycieraczek	77, 79
Automatyczna skrzynia biegów	8, 127, 151, 195
Automatyczne włączanie światel awaryjnych	103
Automatyczne zapalanie światel	72, 75

B

Bagażnik	71
Bateria pilota zdalnego sterowania	64, 65
Bezpieczeństwo dzieci	89-91, 96, 98-100, 102, 113
Black panel	29
Blokada kierownicy	118
Blue HDi	24
Bluetooth (telefon)	268, 269
Bluetooth (zestaw głośnomówiący)	268, 269, 288
Brak paliwa (Diesel)	155
Brzęczyk pozostawienia klucza w stacyjce	118

C

CD	246, 285
CD MP3	246, 285, 286
Ciśnienie w ogumieniu	170, 213
Citroën Połączenie Alarmowe z Lokalizacją	215
Częstotliwość (radio)	242, 243
Czytnik USB	85, 246, 284

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio cyfrowe	244, 245
Dane techniczne	202, 206
Data (ustawienia)	34, 37, 44
Demontaż dywanika	86
Demontaż koła	174
Drzwi	68
Dynamiczna kontrola stabilności (CDS)	16, 18, 110
Dywanik	86
Dzieci	96, 98-100
Dzieci (bezpieczeństwo)	102
Dźwignia automatycznej skrzyni biegów	127
Dźwignia awaryjna bagażnika	71
Dźwignia awaryjna drzwi	70
Dźwignia manualnej skrzyni biegów	121
Dźwignia sterowanej skrzyni biegów	122, 151
Dźwignia zmiany biegów	8

E

Ekop jazda	8
Ekop jazda (zalecenia)	8
Ekran dotykowy	43

Ekran monochromatyczny	282, 290, 291
Ekran monochromatyczny A	290
Ekran wielofunkcyjny (z radioodtwarzaczem)	34, 37
Elektroniczna blokada zapłonu	65, 118
Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (REF)	109
Elementy identyfikacyjne	213
Etykiety identyfikacyjne	213

F

Filtr kabiny	150
Filtr oleju	150
Filtr powietrza	150
Foteliki dziecięce	89-91, 95, 96, 101
Foteliki dziecięce ISOFIX	98-100
Foteliki dziecięce klasyczne	95
Funkcja autostradowa (kierunkowskazy)	103

G

Głośniki (montaż)	59
Gniazda audio	85
Gniazdo dodatkowe	246, 285
Gniazdo JACK	85, 246, 285
Gniazdo USB	85, 246, 284
Gniazdo zasilania 12V	85
Godzina	10
Godzina (ustawianie)	28, 34, 37, 44

H

Hamulce	151
Hamulec postojowy	121, 151

I

Informacje drogowe (TA)	235, 283
Informacje drogowe (TMC)	234
Instalacja do radioodtwarzacza	59
Internet	258
ISOFIX	99
ISOFIX (mocowania)	98, 100

J

Jack	246
Jazda ekonomiczna	8
Jazda z przyczepą	200
Jukebox (kopiowanie)	249
Jukebox (słuchanie)	249

K

Kabel audio	246
Kabel Jack	246
Kamera pomocy przy cofaniu	142
Kanapa tylna	56
Kierownica (regulacja)	58
Kierunkowskaz boczny	180

Kierunkowskazy	103
Klakson	104
Klapka zbiornika paliwa	152, 154
Klimatyzacja	8
Klimatyzacja automatyczna	46, 50
Klimatyzacja ręczna	46, 47
Klocki hamulcowe	151
Klucz z pilotem zdalnego sterowania	63, 65, 118
Kod koloru lakieru	213
Koło zapasowe	171
Komora silnika	145, 146
Komputer pokładowy	30-33, 37
Konfiguracja pojazdu	34, 37, 42, 291
Kontrola ciśnienia (za pomocą zestawu)	166
Kontrola poziomów	147-149
Kontrola poziomu oleju silnikowego	27
Kontrole	145, 146, 150, 151
Kontrole bieżące	150, 151
Kontrolka podgrzewania silnika Diesel	13
Kontrolka serwisowa	17
Kontrolka układu oczyszczania spalin SCR	23
Kontrolki	12, 16, 17
Kontrolki alarmowe	17
Kontrolki działania	12, 16

L

Lampka sufitowa	80, 184
Licznik	10, 11
Licznik całkowitego przebiegu	28
Licznik dziennego przebiegu	28
Lokalizacja pojazdu	64

LPG	206
Lusterka wsteczne zewnętrzne	57
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej	84
Lusterko wsteczne wewnętrzne	58

Ł

Ładowanie akumulatora	193
Łańcuchy śniegowe	197

M

Manualna skrzynia biegów	8, 121, 131, 132, 151
Masy	202, 206
Masy i ciężary przyczep	202, 206
Menu	222, 224, 228, 236, 238, 240, 250, 252, 254, 264, 266
Menu (audio)	236, 238, 240
Menu główne	282
Menu (Tablet dotykowy)	217, 221
Minimalny poziom paliwa	152
Mocowania ISOFIX	98, 100
Montaż głośników	59
Montaż koła	174
MP3 (CD)	286

N

Napełnianie zbiornika paliwa.....	152-154
Narzędzia.....	171
Nawiewy.....	45
Nawigacja.....	222, 224, 228
Numer seryjny pojazdu.....	213

O

Obciążenie.....	8
Obrotomierz.....	10, 11
Obsługa bieżąca.....	8
Odciążenie (tryb).....	196
Odmrażanie.....	47, 52
Odryglowanie.....	63
Odryglowanie od wewnątrz.....	69
Odświeżacz powietrza.....	53
Odtwarzacz Apple®.....	248, 287
Odtwarzacz CD MP3.....	285, 286
Ogranicznik prędkości.....	136
Ogrzewane fotele.....	55
Ogrzewanie.....	8, 47
Ogumienie.....	8
Oil silnikowy.....	147
Ośłona przeciwsłoneczna.....	84
Osuszanie szyby.....	47, 50
Oświetlenie bagażnika.....	81, 184
Oświetlenie deski rozdzielczej.....	29
Oświetlenie kameralne.....	81
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	182
Oświetlenie towarzyszące.....	74, 75
Oświetlenie wnętrza.....	80, 81, 184
Oszczędność energii (tryb).....	196
Otwieranie bagażnika.....	63, 71

Otwieranie drzwi.....	63, 68
Otwieranie klapy zbiornika paliwa.....	152
Otwieranie pokrywy silnika.....	144

P

Paliwo.....	8, 153
Paliwo (zbiornik).....	152, 154
Parametry systemu.....	257
Pasy bezpieczeństwa.....	95, 111, 112
Pilot zdalnego sterowania.....	63, 65
Płyn AdBlue.....	22, 162
Podgrzewanie Diesel.....	13
Podłokietnik przedni.....	84
Podnośnik.....	171
Podnośniki szyb.....	66
Poduszki powietrzne.....	20, 113
Poduszki powietrzne boczne.....	115, 116
Poduszki powietrzne czołowe.....	113, 116
Poduszki powietrzne kurtynowe.....	115, 116
Pojemność zbiornika paliwa.....	152
Pokrywa silnika.....	144
Połączenie alarmowe.....	104, 215
Połączenie Assistence z Lokalizacją.....	215
Połączenie Bluetooth.....	260, 268, 269
Połączenie z assistance drogowym.....	104, 215
Połączenie z siecią Wi-Fi.....	260
Pomoc przy parkowaniu tyłem.....	140
Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu.....	135
Pompowanie opon.....	8
Potencjometr oświetlenia.....	29

Poziom oleju.....	27, 147
Poziom płynu chłodzącego.....	149
Poziom płynu hamulcowego.....	148
Poziom płynu spryskiwaczy szyb.....	149
Poziomy i sprawdzenia.....	145-149
Przebita opona.....	166
Przednia szyba Zenith.....	83
Przeglądarka internetowa.....	258
Przeglądy.....	8
Przełącznik oświetlenia.....	72
Przełącznik podnośników szyb.....	66
Przełącznik wycieraczek szyb.....	77-79
Przyczepa.....	200

R

Radio.....	242, 243, 246, 282
Radio cyfrowe - DAB (Digital Audio Broadcasting).....	244, 245
Radioodtwarzacz.....	279
RDS.....	243
Reflektory przeciwmglowe przednie.....	73, 181
Regulacja foteli.....	54
Regulacja reflektorów.....	76
Regulacja temperatury.....	50
Regulacja wysokości i głębokości kierownicy.....	58
Regulacja zagłówków.....	55
Regulator prędkości.....	138
Reinicjalizacja pilota zdalnego sterowania.....	64
Reinicjalizacja podnośników szyb.....	66

Rozkład funkcji.....	222, 224, 228, 236, 238, 240, 250, 252, 254, 264, 266
Rozkład funkcji ekranu.....	222, 224, 228, 236, 238, 240, 250, 252, 254, 264, 266, 290, 291
Ryglowanie od wewnątrz.....	69

S

Schówek.....	88
Schówek przedni pasażera.....	84
Schowki.....	82, 84
Schowki w drzwiach.....	82
Siedzenia przednie.....	54
Siedzenia tylne.....	56
Silnik benzynowy.....	145, 153, 202
Silnik Diesel.....	13, 146, 153
Silniki.....	202, 206
Sporadyczne pompowanie opon (za pomocą zestawu).....	166
Spryskiwacz szyb.....	78
Spryskiwacz tylnej szyby.....	78
Stacja radiowa.....	242, 243
Sterowana skrzynia biegów.....	8, 122, 132, 151, 195
Sterowanie ogrzewaniem foteli.....	55
Sterowanie radiem przy kierownicy.....	281
Stop & Start.....	33, 52, 132, 144, 150, 152
Streaming audio Bluetooth.....	246, 248, 287
Strefy niebezpieczne (aktualizacja).....	233
Sygnal dźwiękowy.....	104
Synchronizacja pilota zdalnego sterowania.....	64

System kontroli toru jazdy.....	110
System przeciwciskowy.....	66
System wspomagania hamowania.....	109
System wspomagania hamowania awaryjnego.....	109
Systemy ABS i REF.....	109
System zapobiegający blokadzie kół (ABS).....	109
System zapobiegający poślizgowi kół (ASR).....	16, 18, 110

Ś

Środowisko naturalne.....	8, 65
Światła awaryjne.....	103
Światła drogowe.....	72, 180
Światła dzienne.....	76
Światła dzienne diodowe.....	76
Światła kierunkowskazów.....	103
Światła mijania.....	72, 179
Światła pozycyjne.....	72, 180, 182
Światła przeciwmgłowe tylne.....	73, 182
Światła przednie.....	178
Światła stop.....	182
Światła tylne.....	182
Światło cofania.....	182
Szuflada.....	86

T

Tabele mas.....	202, 206
Tabele silników.....	202, 206
Tablet dotykowy.....	40
Tablet dotykowy (Menu).....	40, 42, 217, 221
Tarcze.....	10, 11
Tarcze hamulcowe.....	151
Telefon.....	264, 266, 268-270, 288
Temperatura zewnętrzna (wyświetlanie).....	10
TMC (Informacje drogowe).....	234
Tryb ekonomiczny.....	196
Tryb odciążenia.....	196
Trzecie światło stop.....	183
Tylna półka.....	88
Tylna szyba (odmrażanie).....	52

U

Uchwyt na puszki.....	82
Układ oczyszczania spalin SCR.....	23
UREA.....	157
Uruchamianie samochodu.....	118, 122, 127
Uruchomienie silnika.....	118
USB.....	246, 286
USB Box.....	85
Ustawianie daty.....	34, 37, 44
Ustawianie godziny.....	28, 34, 37, 44
Ustawienia (Menu).....	250, 252, 254
Ustawienia parametrów wyposażenia.....	34, 37, 42, 291

W

Wentylacja.....	8, 45-47
Wieszaki.....	88
Wkład do odświeżacza powietrza	53
Wlot powietrza	50
Wskaźniki kierunkowskazów	103, 182
Wskaźnik poziomu oleju	27, 147
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego	27, 147
Wskaźnik poziomu paliwa.....	152
Wskaźnik serwisowy.....	24
Wskaźnik zmiany biegu	131
Wspomaganie hamowania awaryjnego (AFU)	109
Wycieraczka tylnej szyby.....	78
Wycieraczki szyb	77, 79
Wycieraczki szyb (wymiana pióra)	79, 192
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu.....	21, 105, 107, 170
Wyłączenie podnośników tylnych szyb	66
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera	113
Wyłączenie silnika	118
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania	64
Wymiana filtra kabiny.....	150
Wymiana filtra oleju	150
Wymiana filtra powietrza	150
Wymiana oleju	147
Wymiana pióra wycieraczki szyby.....	79, 192
Wymiana żarówek.....	178, 182, 183
Wymiana żarówki.....	178, 182, 183
Wymiary	212
Wyposażenie bagażnika.....	87
Wyposażenie wnętrza	82, 84
Wyświetlacz wielofunkcyjny (z radioodtwarzaczem)	34, 37
Wyświetlacz w zestawie wskaźników	10, 11, 131

Z

Zabezpieczenie dzieci.....	89-91, 96, 98-100, 113
Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu.....	154
Zaczepy mocowania	87
Zaglówki przednie.....	55
Zaglówki tylne	56
Zalecenia dotyczące jazdy	117
Zamek centralny	63, 69
Zamknięty obieg powietrza	50
Zamykanie bagażnika	63, 71
Zamykanie drzwi.....	63, 68
Zasłona przyciemniająca.....	83
Zatrzymanie samochodu	118, 122, 127
Zbiornik dodatku AdBlue®	163
Zbiornik paliwa	152, 154
Zbiornik spryskiwacza szyb.....	149
Zbyt niskie ciśnienie powietrza w ogumieniu (wykrywanie)	105
Zegar	28
Zerowanie dziennego licznika kilometrów.....	28
Zerowanie wskaźnika serwisowego	26
Zestaw do tymczasowej naprawy opony.....	166
Zestaw głośnomówiący	268, 269, 288
Zestawy wskaźników	10, 11
Zmiana koła	171
Zużycie oleju	147
Zużycie paliwa	8

Ż

Żarówki (wymiana).....	178, 182, 183
------------------------	---------------



Two horizontal lines for writing, followed by a series of horizontal lines for additional writing or drawing.





Two horizontal lines for writing, followed by a series of horizontal lines for additional writing or drawing.

W różnych miejscach samochodu przyklejone są etykiety. Umieszczono na nich ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, jak również informacje identyfikacyjne Państwa samochodu. Nie należy ich usuwać, ponieważ stanowią integralną część samochodu.

Automobiles CITROËN zaświadcza, zgodnie z europejską dyrektywą 2000/53 dotyczącą pojazdów wycofanych z eksploatacji, że wszystkie postanowienia w niej zawarte zostały spełnione, a do produkcji sprzedawanych wyrobów używane są surowce wtórne.

Kopiowanie i tłumaczenie zarówno całości, jak i fragmentów niniejszego dokumentu, bez pisemnego upoważnienia Automobiles CITROËN, jest zabronione.

Zwracamy Państwa uwagę na następujące kwestie:

- Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych niezatwierdzonych przez Automobiles CITROËN może spowodować usterkę systemu elektronicznego w samochodzie. Należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN w celu zapoznania się z ofertą zatwierdzonych elementów akcesoriów.
- Wszelkie modyfikacje lub adaptacje nieprzewidziane i nieautoryzowane przez Automobiles CITROËN lub wykonane bez przestrzegania zaleceń technicznych określonych przez producenta powodują zawieszenie gwarancji umownej.

Wszelkie naprawy samochodu należy przeprowadzać w specjalistycznym warsztacie, posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko znajdują Państwo w ASO sieci CITROËN.

Wydrukowano w UE
Polonais

12-14

Automobiles CITROËN

Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France

Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z

WTCC
FIA World Touring Car
Championship

WRC
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

9 WORLD RALLY CHAMPION
DRIVER TITLES
SEBASTIEN LOEB
DRIVER CLASSIFICATION

8 WORLD RALLY CHAMPION
MANUFACTURER TITLES
CITROËN
MANUFACTURER CLASSIFICATION

15.C3.0160

Polonais

2015 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept

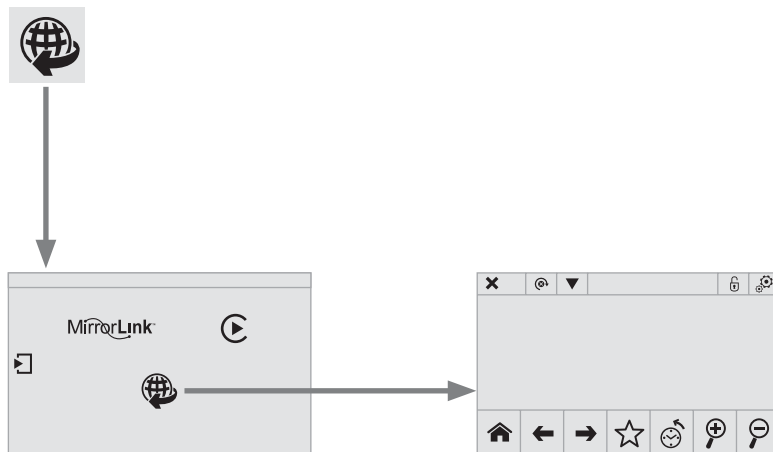
Diadeis

Interak



Usługi towarzyszące

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
----------	----------	----------



Przeglądarka internetowa



Nacisnąć "**Usługi towarzyszące**", aby wyświetlić stronę główną.

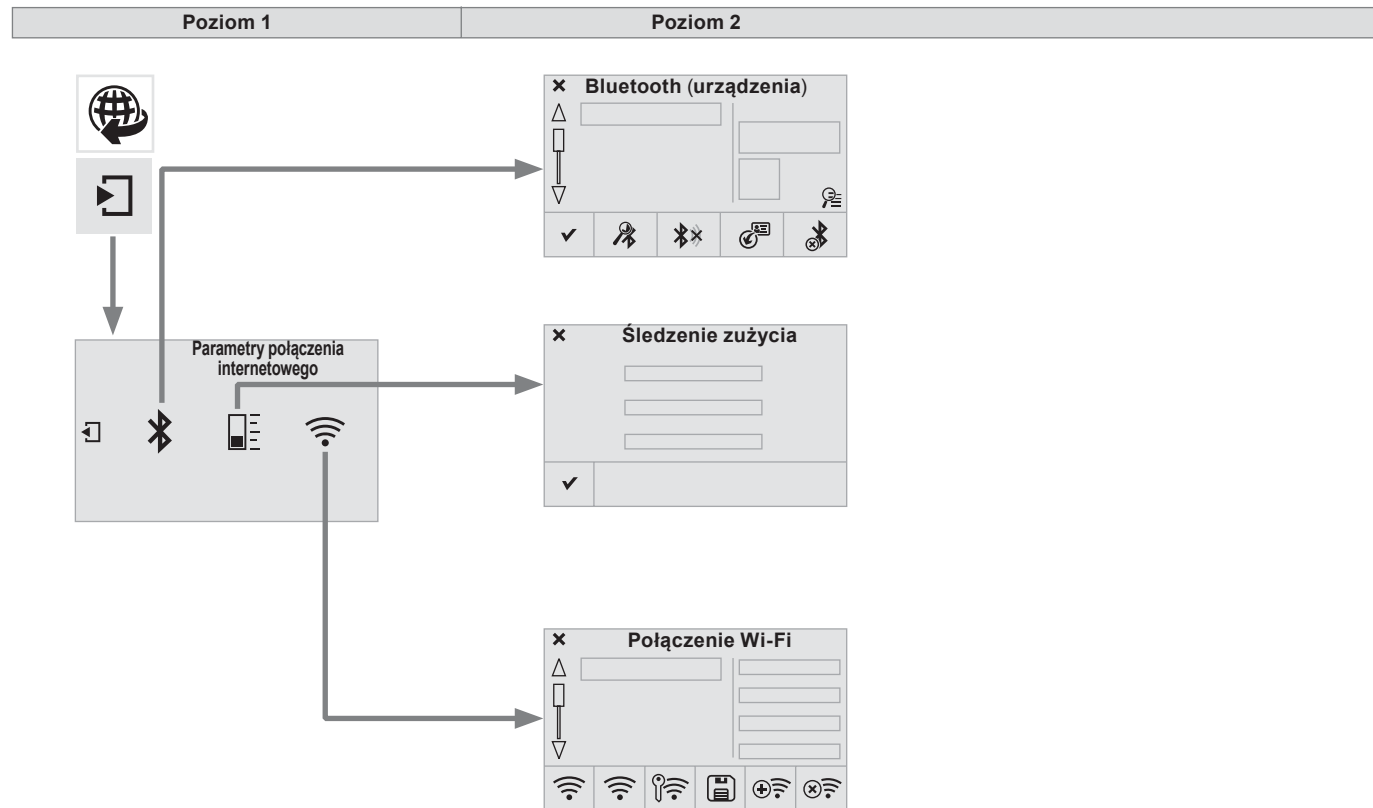


Nacisnąć "**Przeglądarka internetowa**", aby wyświetlić stronę powitalną przeglądarki; najpierw jednak podłączyć smartfon poprzez Bluetooth, opcja "Internet", patrz rubryka "**Telefon**".

Identyfikacja nawigacji w Internecie przez smartfon odbywa się według normy Dial-Up Networking (DUN).

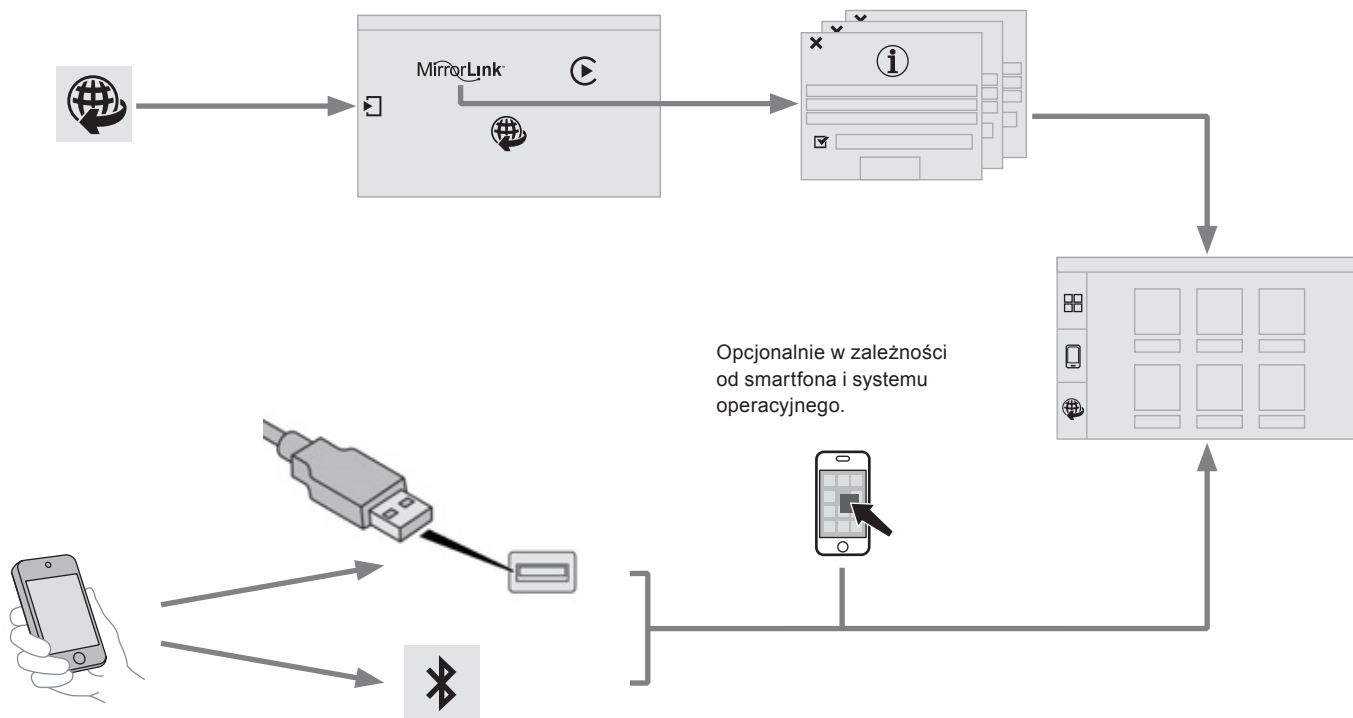


Niektóre smartfony nowej generacji nie akceptują tej normy.



Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
  	Usługi towarzyszące ↓ Podstrona ↓ Połączenie Bluetooth		Szukaj	Uruchomienie wyszukiwania urządzenia do podłączenia.
			Połącz / Odłącz	Uruchomienie albo zatrzymanie połączenia Bluetooth z wybranym urządzeniem peryferyjnym.
			Aktualizuj	Importowanie kontaktów z wybranego telefonu w celu zapamiętania w radioodtwarzaczu.
			Usuń	Usuń wybrany telefon.
		✓	Zatwierdź	Zapamiętanie parametrów.
  	Usługi towarzyszące ↓ Podstrona ↓ Prędk. transferu		Reinicjalizuj	Ponowna inicjalizacja śledzenia zużycia, następnie zatwierdzenie.
		✓	Zatwierdź	
  	Usługi towarzyszące ↓ Podstrona ↓ Połączenie Wi-Fi		Wszystkie	Wyświetlenie wszystkich sieci Wi-Fi.
			Zabezpiecz.	Wyświetlenie zabezpieczonych sieci Wi-Fi.
			Zapamiętane	Zapamiętanie wybranej (albo wybranych) sieci Wi-Fi.
			Dodaj	Dodanie nowej sieci Wi-Fi.
			Wł / Wył	Włączenie albo wyłączenie sieci Wi-Fi.
			Połącz	Wybranie sieci Wi-Fi znalezionej przez system i połączenie się z nią.

MirrorLink™



Podłączanie smartfonów MirrorLink™

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie danych aplikacji przystosowanych do technologii MirrorLink™ ze smartfona na ekranie samochodu. Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju, smartfon powinien być w każdym przypadku odblokowany, aby działał system komunikacji pomiędzy smartfonem i systemem; zaktualizować system operacyjny smartfona, jak również datę i godzinę smartfona i systemu. Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w Państwa kraju.

! Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju; z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.

i Uwaga:
- nawet jeżeli model Państwa smartfona można wybrać, w celu uzyskania jego kompatybilności z "MirrorLink™" niektórzy producenci mogą prosić o wcześniejsze pobranie/ zainstalowanie specjalnej aplikacji.



Przy podłączaniu smartfona do systemu zaleca się włączenie funkcji Bluetooth® smartfona.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć "**Usługi towarzyszące**" z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć "**MirrorLink™**", aby uruchomić aplikację systemową.



Uruchomić aplikację z poziomu smartfona (opcjonalnie w zależności od smartfona i systemu operacyjnego).

OK

W trakcie procedury wyświetla się kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji. Zaakceptować, aby zainicjować i zakończyć łączenie.

Po ustanowieniu połączenia wyświetla się strona z aplikacjami pobranymi wcześniej na smartfona, dostosowanymi do technologii MirrorLink™.

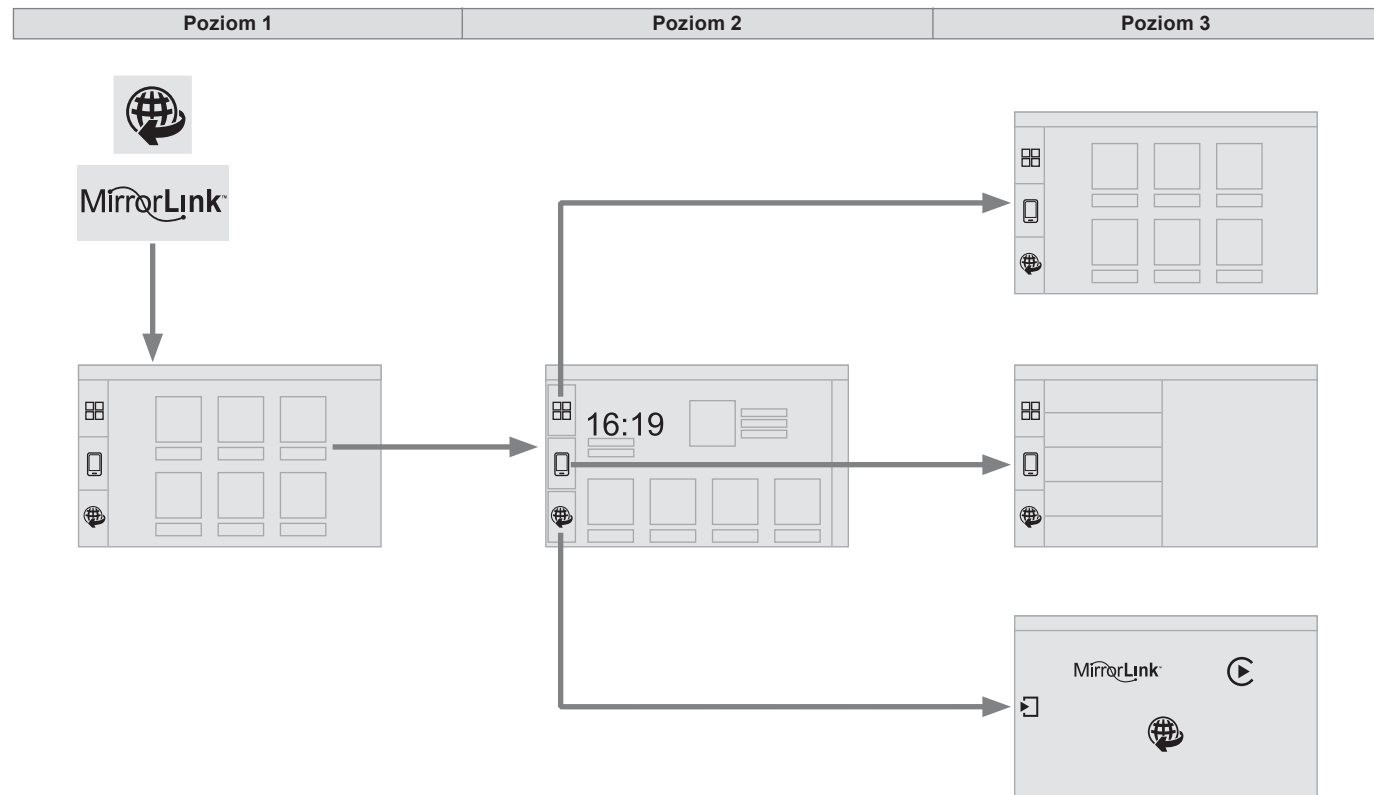
Jeżeli tylko jedna aplikacja została pobrana na smartfona, uruchamia się ona automatycznie.

Przy wyświetlaniu MirrorLink™ dostęp do różnych źródeł muzycznych odbywa się za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku.

Dostęp do menu systemu jest możliwy w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.

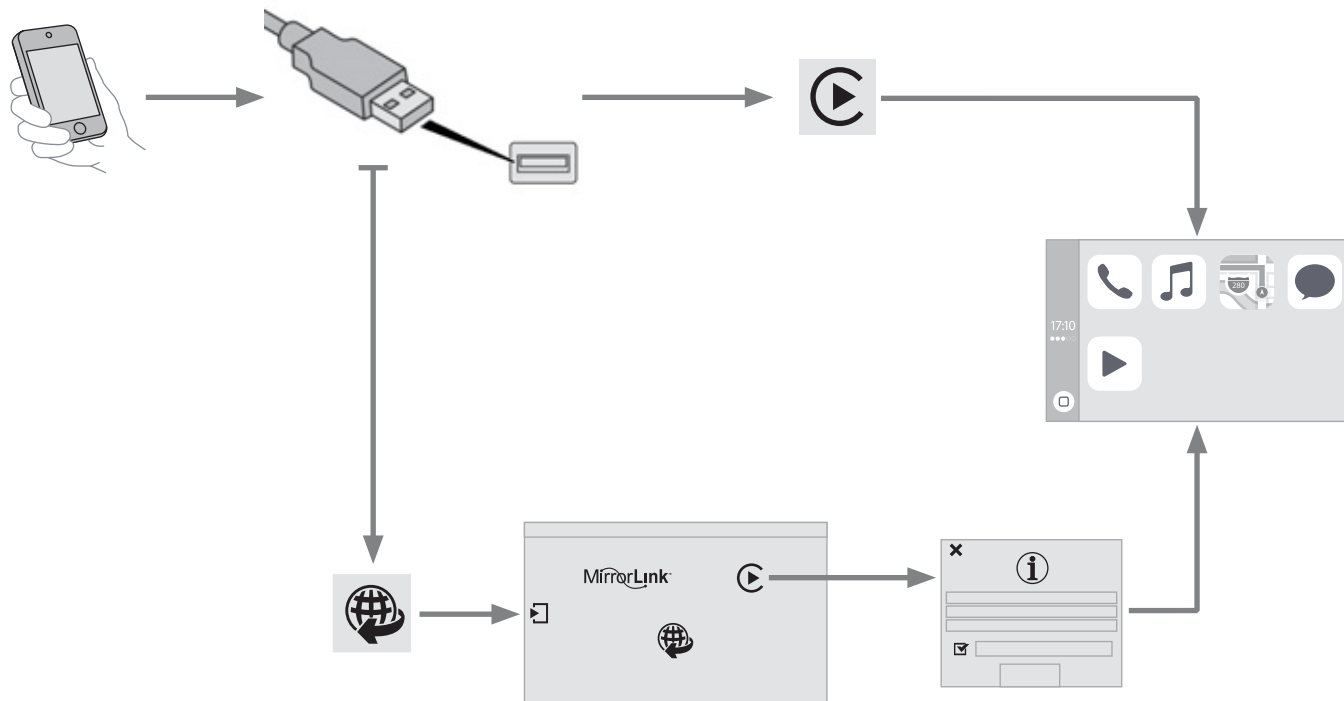
Rozpoznawanie głosu

Nacisnąć koniec przełącznika świateł, aby uruchomić funkcję rozpoznawania głosu smartfona za pośrednictwem systemu. Rozpoznawanie głosu wymaga kompatybilnego smartfona, połączonego uprzednio z samochodem za pomocą Bluetooth.



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
 	<p>Usługi towarzyszące</p> <p>↓</p> <p>MirrorLink™</p>					Dostęp lub powrót do aplikacji pobranych wcześniej na smartfona, dostosowanych do technologii MirrorLink™.
						Dostęp do listy następujących menu wcześniej wybranej aplikacji. "Back": anulowanie bieżącej operacji, przejście w górę struktury. "Home": dostęp lub powrót na stronę "Tryb samochodu".
						Dostęp do strony głównej "Usług towarzyszących".

CarPlay®



Podłączanie smartfonów CarPlay®

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie danych aplikacji przystosowanych do technologii CarPlay® ze smartfona na ekranie samochodu. Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju; zaleca się zaktualizowanie systemu operacyjnego Państwa smartfona. Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w Państwa kraju.

i Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju; z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Po podłączeniu przewodem USB funkcja "**Telefon**" przełącza się na funkcję "**CarPlay**" na karuzeli menu. Nacisnąć "**CarPlay**", aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

lub



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć "**Usługi towarzyszące**" z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.



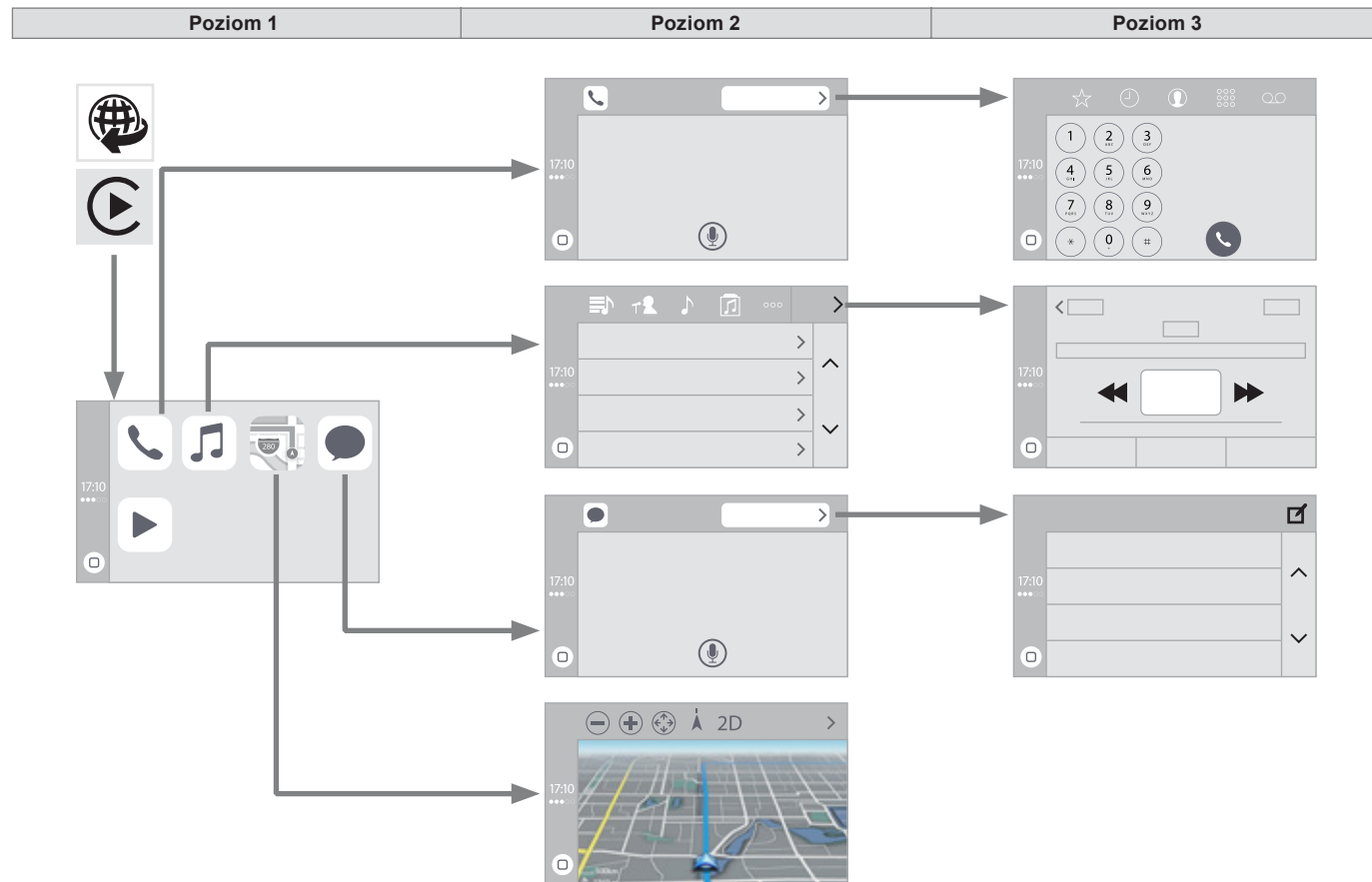
Nacisnąć "**CarPlay**", aby wyświetlić interfejs CarPlay®.



W trakcie procedury przy połączeniu wyświetla się jedna lub kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji.

Rozpoznawanie głosu

Nacisnąć koniec przełącznika świateł, aby uruchomić funkcję rozpoznawania głosu smartfona za pośrednictwem systemu.



Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Objaśnienia
  Usługi towarzyszące ↓ Apple® CarPlay®	 Telefon	 Ulubione	Funkcja "Telefon" ustawia się automatycznie na sterowanie głosem "Siri". Nacisnąć "Wyświetl kontakty", aby wejść w menu telefonu.
		 Połączenia	
		 Kontakty	
		 Klawiatura	
		 Wiadomości	
	 Muzyka	 Listy	Nacisnąć "Muzyka", aby nawigować i wybrać utwór znajdujący się w smartfonie. Nacisnąć "Odtwarzaj", aby uzyskać dostęp do utworu w trakcie odtwarzania.
		 Artyści	
		 Utwory	
		 Albumy	
	 Plan	 Inne ...	Nacisnąć "Miejsca docelowe", aby wyszukać adres za pomocą komendy głosowej "Siri" lub klawiatury. Funkcję GPS zapewnia połączenie internetowe 3G, 4G lub Wi-Fi telefonu.
		 Miejsca docelowe	
	 Wiadomości	 Wyświetlenie wiadomości	Funkcja "Wiadomości" ustawia się automatycznie na sterowanie głosem "Siri", aby podać wiadomość i odbiorcę. Nacisnąć "Wyświetl wiadomości", aby je zobaczyć.
	 Odtwarzaj		
			Dostęp do utworu w trakcie odtwarzania.

Tablet dotykowy

System ten umożliwia dostęp do:

- menu ustawiania parametrów funkcji i wyposażenia pojazdu,
- menu konfiguracji audio i wyświetlania,
- sterowania wyposażenia audio i telefonu oraz wyświetlania informacji powiązanych,
- wyświetlania komunikatów alarmowych,
- wyświetlania temperatury na zewnątrz (niebieski płatek śniegu pojawia się w przypadku groźby gołoledzi),
- wyświetlania informacji komputera pokładowego.

W zależności od wyposażenia umożliwia:

- wyświetlanie pomocy graficznej przy parkowaniu,
- dostęp do sterowania systemu nawigacji i do usług internetowych oraz wyświetlenie informacji powiązanych.

! Ze względów bezpieczeństwa z niektórych funkcji można korzystać tylko podczas postoju samochodu. Z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie związanych z nimi informacji zostaje przerwane.

Informacje ogólne

Zalecenia

Należy mocniej naciskać, zwłaszcza przy przesuwaniu elementów (przewijanie list, przesuwanie mapy...).

Zwykle muśnięcie nie wystarczy.

Nie należy naciskać ekranu kilkoma palcami naraz.

Zastosowane rozwiązanie techniczne pozwala na używanie tabletu w każdej temperaturze oraz w rękawiczkach.

Nie dotykać tabletu dotykowego ostrymi przedmiotami.

Nie dotykać tabletu dotykowego mokrymi rękami.

Do czyszczenia używać czystej, miękkiej ściereczki.

Zasady

Nacisnąć przycisk **"MENU"**, aby wejść w poszczególne menu, a następnie naciskać wyświetlane przyciski.

Każde menu wyświetla się na jednej lub dwóch stronach (strona główna i podstrona).



Użyć tego przycisku, aby przejść do podstrony.



Użyć tego przycisku, aby powrócić do strony głównej.



Jeżeli przez pewien czas na podstronie nie są wykonywane żadne czynności, następuje automatyczny powrót na stronę główną.



Za pomocą tego przycisku można przejść do dodatkowych informacji i ustawień niektórych funkcji.



Użyć tego przycisku do zatwierdzenia.



Użyć tego przycisku do wyjścia.

Menu

MENU Nacisnąć ten przycisk, a następnie wybrać żądane menu.



Nawigacja

Nawigacja jest dostępna w zależności od kraju i/lub poziomu wykończenia. Patrz rubryka "Audio i telematyka".



Radio Media

Patrz rubryka "Audio i telematyka".



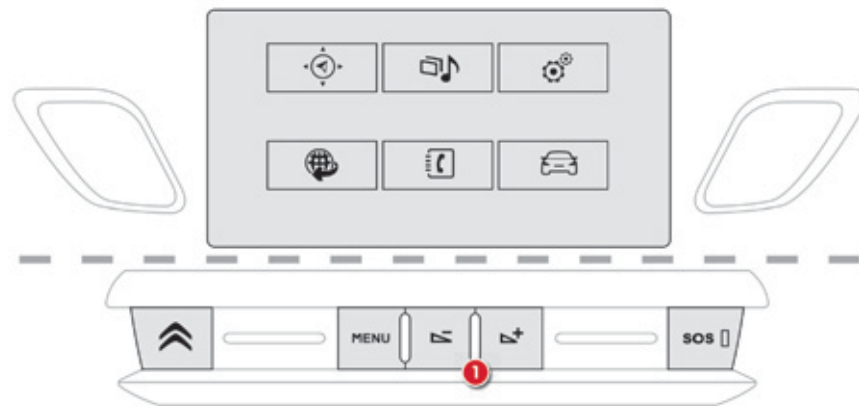
Ustawienia

Umożliwia konfigurowanie wyświetlacza i systemu. Patrz odpowiednia rubryka.



Usługi towarzyszące.

(W zależności od wyposażenia). Umożliwia uruchomienie niektórych aplikacji Państwa smartfona poprzez MirrorLink™ lub CarPlay®. Patrz rubryka "Audio i telematyka".



Telefon

Patrz rubryka "Audio i telematyka".

1. Regulacja głośności / wyłączenie dźwięku. Patrz rubryka "Audio i telematyka".



Jazda

Umożliwia dostęp do komputera pokładowego oraz, w zależności od wersji, ustawienie parametrów niektórych funkcji. Patrz odpowiednia rubryka.

Kompatybilność paliw

Paliwo stosowane w silnikach benzynowych

Silniki benzynowe są przystosowane do pracy z biopaliwami zgodnymi z obecnym i przyszłym ustawodawstwem europejskim, dostępnymi z dystrybutorów.

E5

Benzyna zgodna z normą EN228 zmieszana z biopaliwem zgodnym z normą EN15376.

E10

i

Dopuszcza się używanie wyłącznie dodatków do paliw benzynowych zgodnych z normą B715001.

Paliwo stosowane w silnikach Diesla

Silniki Diesla są przystosowane do pracy z biopaliwami zgodnymi z obecnym i przyszłym ustawodawstwem europejskim, dostępnymi w dystrybutorach paliw.

B7

Olej napędowy zgodny z normą EN590 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0 do 7%).

E5

E10

B7

B10

XTL

B20

B30

B10

Olej napędowy zgodny z normą EN16734 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0 do 10%).

XTL

Olej napędowy parafinowy zgodny z normą EN15940 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0 do 7%).

B20

Stosowanie paliwa B20 lub B30 zgodnego z normą EN 16709 jest możliwe w silniku Diesla Państwa samochodu. Niemniej jednak jego zastosowanie, nawet przypadkowe, wymaga ścisłego przestrzegania szczególnych warunków obsługi, określanych jako "Trudne warunki jazdy".

B30

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

!

Stosowanie innych rodzajów biopaliw (czystych lub rozcieńczonych olejów roślinnych lub zwierzęcych, paliwa grzewczego...) jest surowo zabronione (niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika i układu paliwowego).

i

Dozwolone jest stosowanie wyłącznie dodatków do oleju napędowego zgodnych z normą B715000.

Olej napędowy w niskiej temperaturze

W temperaturze poniżej 0°C (+32°F) tworzenie się parafin w letnim oleju napędowym może spowodować nieprawidłowe działanie układu zasilania paliwem. Aby tego uniknąć, zaleca się stosowanie zimowego oleju napędowego i utrzymywanie w zbiorniku ilości paliwa powyżej 50 % jego pojemności. Jeżeli mimo tego, w temperaturze poniżej -15°C (+5°F) występują problemy z rozruchem silnika, wystarczy pozostawić samochód na pewien czas w garażu lub ogrzewanym warsztacie.

i

Jazda za granicą

Niektóre paliwa mogą uszkodzić silnik. W celu zagwarantowania prawidłowego działania silnika w niektórych krajach może być wymagane stosowanie specjalnego typu paliwa (specjalna liczba oktanowa, specjalna nazwa handlowa itp.).

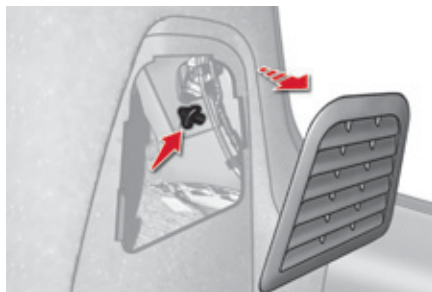
Dodatkowe informacje można uzyskać w punkcie sprzedaży.

Światła tylne



1. Światła stop / pozycyjne (P 21/5W).
2. Kierunkowskazy (PY21W bursztynowe)
3. Światło przeciwmgłowe, po lewej stronie (PR21W czerwone)
Światło cofania, po prawej stronie (P21W).

i Położenie światła cofania lub przeciwmgłowego może się zmieniać w zależności od strony tylnego światła (lewa lub prawa). Żarówki koloru bursztynowego albo czerwonego, jak np. kierunkowskazów albo świateł przeciwmgłowych, należy wymieniać na żarówki o takich samych parametrach i kolorze. Światła umieszczone na pokrywie bagażnika są atrapami. Pełnią one funkcję wyłącznie estetyczną.



Wymiana żarówek

- ☞ Otworzyć bagażnik,
- ☞ wyjąć pokrywkę na właściwej bocznej okładzinie,
- ☞ odkręcić nakrętkę motylkową mocującą światło,
- ☞ odłączyć złącze lampy,
- ☞ ostrożnie wyciągnąć lampę, pociągając w osi pojazdu na zewnątrz,



- ☞ rozsunąć cztery zaczepy i wyciągnąć oprawę żarówek,
- ☞ obrócić o ćwierć obrotu żarówkę i ją wymienić.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

Lampę należy wsunąć na prowadnice zgodnie z osią pojazdu.

Zamontowanie pokrywki



Ustawić 3 zaczepy **A** pokrywki w dolnej części.

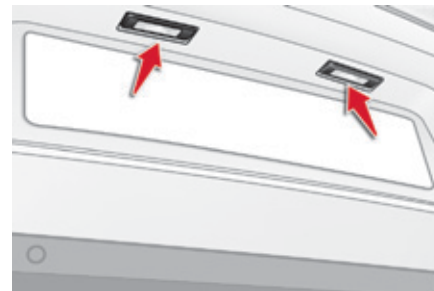


Przesunąć pokrywkę, aby ją prawidłowo ustawić.



Przechylić pokrywkę do góry i ustawić zaczepy **B** pod wykładziną bagażnika. Podnieść pokrywkę.

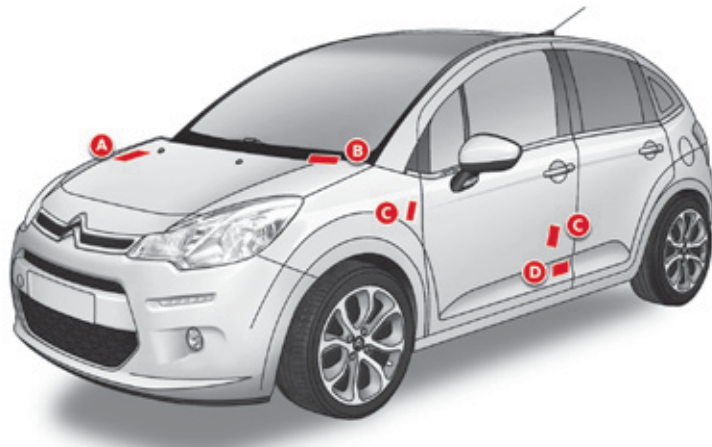
Wymiana żarówki lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej (W5W)



- ☞ Włożyć cienki śrubokręt do jednego z dwóch otworów na zewnątrz przezroczystej osłony.
- ☞ Podważyć, aby ją wypiąć.
- ☞ Zdjąć przezroczystą osłonę.
- ☞ Pociągnąć i wymienić żarówkę.

Elementy identyfikacyjne

W samochodzie znajdują się różne widoczne oznaczenia, służące do identyfikacji i odszukania samochodu.



A. Numer identyfikacyjny pojazdu (V.I.N.) pod pokrywą silnika.

Numer wygrawerowany jest na karoserii w pobliżu filtra kabiny.

B. Numer identyfikacyjny pojazdu (V.I.N.) na dolnej poprzeczce przedniej szyby.

Numer widnieje na etykiecie przyklejonej i widocznej przez przednią szybę.

C. Etykieta producenta.

Ta samoniszcząca etykieta, przyklejona na środkowym słupku z lewej lub prawej strony, zawiera następujące informacje:

- nazwę producenta,
- numer odbiorczy UE,
- numer identyfikacyjny pojazdu (V.I.N.),
- technicznie dopuszczalną maksymalną masę całkowitą pojazdu,
- dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów,
- maksymalny nacisk na przednią oś,
- maksymalny nacisk na tylną oś.

D. Etykieta ogumienia/lakieru.

Etykieta przyklejona na środkowym słupku po stronie kierowcy zawiera następujące informacje:

- wartości ciśnienia w oponach dla pojazdu pustego i z obciążeniem,
- wymiary opon (włączając wskaźnik obciążenia i symbol prędkości jazdy opony),
- wartość ciśnienia w kole zapasowym,
- kod lakieru.

i Kontrola ciśnienia w oponach musi być wykonywana na oponach zimnych co najmniej raz w miesiącu.

☘ Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa.

Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym



Połączenie alarmowe z lokalizacją



W sytuacji awaryjnej naciśnięcie na ponad 2 sekundy ten przycisk. Migająca zielona dioda i komunikat głosowy potwierdzają rozpoczęcie połączenia z platformą "Połączenie alarmowe z lokalizacją**".

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Zielona dioda gaśnie.

Zielona dioda pozostaje zapalona (nie miga), jeżeli połączenie zostało ustanowione. Gaśnie po zakończeniu połączenia.

Funkcja "Połączenie alarmowe z lokalizacją" powoduje natychmiastowe zlokalizowanie Państwa samochodu, nawiązanie kontaktu z Państwem w wybranej wersji językowej** i, jeżeli jest to konieczne, wysłanie do Państwa odpowiednich służb ratowniczych**. W krajach, w których platforma nie świadczy usług lub jeżeli użytkownik zrezygnował z usługi lokalizacji, połączenie przekazywane jest bezpośrednio na numer alarmowy (112) bez lokalizacji.



W razie zderzenia wykrytego przez kalkulator poduszki powietrznej, niezależnie od tego, czy poduszka została uruchomiona, połączenie alarmowe wykonywane jest automatycznie.



Jeśli korzystają Państwo z usługi CITROËN Connect Box obejmującej SOS i assistance, dysponują Państwo usługami dodatkowymi w strefie osobistej poprzez stronę internetową Państwa kraju.

* W zależności od ogólnych warunków użytkowania usługi dostępnych w punkcie sprzedaży z zastrzeżeniem ograniczeń technologicznych i technicznych.

** W zależności od pokrycia geograficznego funkcji "Połączenie alarmowe z lokalizacją", "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją" i oficjalnej wersji językowej danego państwa wybranej przez właściciela samochodu.

Lista krajów, których to dotyczy, i usług telematycznych jest dostępna w punkcie sprzedaży lub na stronie internetowej danego kraju.



Działanie systemu



Po włączeniu zapłonu na 3 sekundy zapala się zielona kontrolka, co sygnalizuje prawidłowe działanie systemu.



Pomarańczowa kontrolka miga, a potem gaśnie: system nie działa prawidłowo.

Pomarańczowa kontrolka świeci w sposób ciągły: należy wymienić baterię awaryjną. W obydwu przypadkach usługi wzywania pomocy w nagłych wypadkach i assistance mogą nie działać. Skontaktować się jak najszybciej z warsztatem specjalistycznym.

i Nieprawidłowe działanie systemu nie stanowi przeszkody dla dalszej jazdy.

Połączenie assistance z lokalizacją



Nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk, aby poprosić o pomoc drogową w razie unieruchomienia pojazdu. Komunikat głosowy potwierdza wykonanie połączenia**.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Anulowanie połączenia potwierdzone jest komunikatem głosowym.

Lokalizacja geograficzna



Można wyłączyć funkcję lokalizacji geograficznej poprzez równoczesne naciśnięcie przycisków "Połączenie alarmowe z lokalizacją" i "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", po czym należy nacisnąć przycisk "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", aby zatwierdzić.

Aby włączyć funkcję lokalizacji geograficznej, ponownie nacisnąć równocześnie przyciski "Połączenie alarmowe z lokalizacją" i "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", a następnie nacisnąć przycisk "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", aby zatwierdzić.

i W przypadku samochodu zakupionego poza siecią Marki prosimy o sprawdzenie konfiguracji tych usług i ich ewentualną modyfikację w sieci serwisowej. W krajach wielojęzycznych konfiguracja jest możliwa w jednym z wybranych języków państwowych.

i Ze względów technicznych, szczególnie w celu zapewnienia klientowi lepszej jakości usług telematycznych, producent zastrzega sobie prawo do aktualizacji w dowolnej chwili pokładowego systemu telematycznego pojazdu.

** W zależności od pokrycia geograficznego funkcji "Połączenie alarmowe z lokalizacją", "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją" i oficjalnej wersji językowej danego państwa wybranej przez właściciela samochodu.

Lista krajów, których to dotyczy, i usług telematycznych jest dostępna w punkcie sprzedaży lub na stronie internetowej danego kraju.

Tablet dotykowy 7-calowy

Nawigacja GPS – Radioodtwarzacz multimedialny – Telefon Bluetooth®



	Spis treści
Wprowadzenie	10
Sterowanie przy kierownicy	12
Menu	13
Nawigacja	14
Nawigacja – Prowadzenie	22
Ruch drogowy	26
Radio Media	28
Radio	34
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	36
Media	38
Ustawienia	40
Usługi towarzyszące	48
MirrorLink™	48
CarPlay®	52
Telefon	54
Najczęściej zadawane pytania	62

i System został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w Państwa samochodzie.

! Ze względów bezpieczeństwa wszystkie czynności wymagające większej uwagi powinny być bezwzględnie wykonywane na postoju.
Komunikat o przejściu w tryb oszczędzania energii sygnalizuje przełączenie w stan czuwania włączonych urządzeń elektrycznych.
Patrz rubryka "Tryb oszczędzania energii".

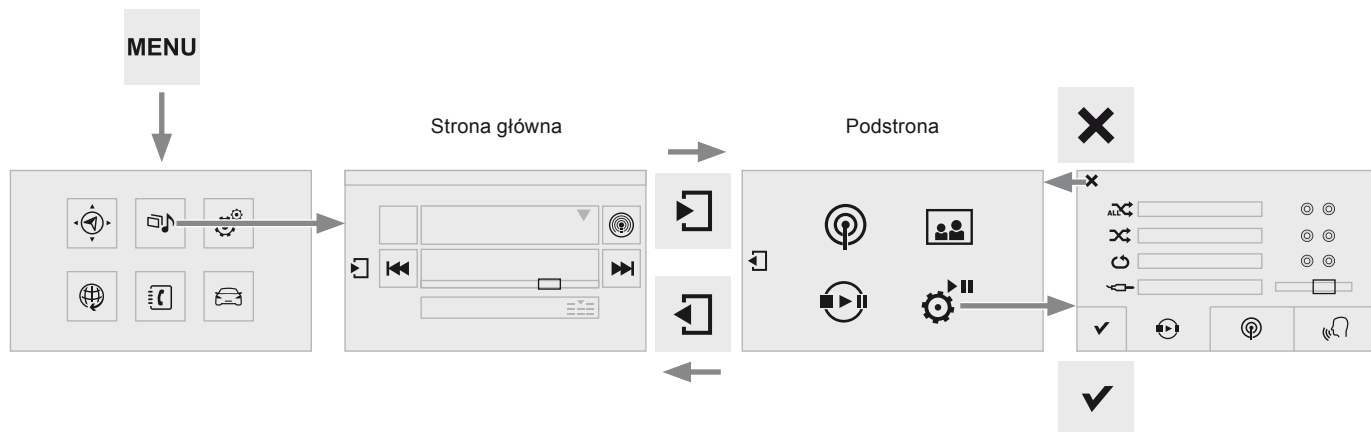
Wprowadzenie

Używać przycisków umieszczonych pod tabletem dotykowym, aby przejść do przewijania poszczególnych menu, a następnie naciskać przyciski wyświetlone na tablecie dotykowym.

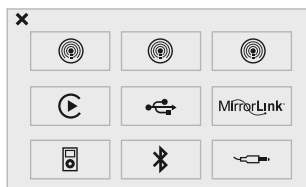
Każde menu wyświetla się na jednej lub dwóch stronach (strona główna i podstrona).



i W przypadku bardzo wysokiej temperatury system może przejść w stan czuwania (kompletne wyłączenie ekranu i dźwięku) na co najmniej 5 minut.

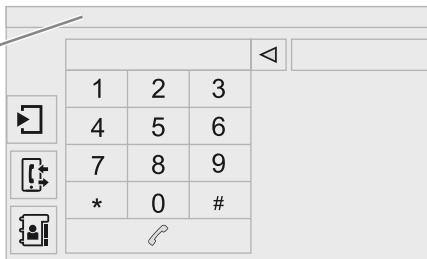


Skróty: za pomocą dotykowych przycisków znajdujących się na górnym pasku tabletu dotykowego możliwy jest bezpośredni dostęp do wyboru źródła dźwięku, listy stacji (lub tytułów w zależności od źródła).



Wybór źródła dźwięku (zależnie od wersji):

- Zakres fal FM / DAB* / AM*
- Pamięć "USB".
- Smartfon poprzez MirrorLink™ lub CarPlay®.
- Telefon podłączony za pomocą Bluetooth* oraz systemu multimedialnego Bluetooth* (streaming).
- Odtwarzacz przenośny podłączony do gniazda dodatkowego (jack, kabel należy zakupić osobno).



MENU

Nacisnąć **Menu**, aby włączyć przewijanie rodzajów menu.

Ustawienie natężenia dźwięku (każde źródło ustawiane jest niezależnie, również informacje drogowe (TA) i wskazówki systemu nawigacji).



Zwiększenie głośności.



Zmniejszenie głośności.

Wyłączenie dźwięku poprzez jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększania i zmniejszania głośności.

Przywrócenie dźwięku poprzez naciśnięcie jednego z dwóch przycisków regulacji głośności.

i W przypadku silnego nagrzania głośność może się zmniejszyć, aby chronić system. Powrót do poprzedniego stanu nastąpi po obniżeniu temperatury wewnątrz pojazdu.

i Ekran jest tzw. "rezystywny", trzeba mocniej nacisnąć zwłaszcza przy przesuwaniu (przewijanie listy, przesuwanie mapy...). Nie wystarczy zwykle muśnięcie. Ekran nie reaguje na dotyk kilkoma palcami. Zastosowane rozwiązanie techniczne umożliwia obsługę ekranu w rękawiczkach i używanie go w każdej temperaturze.

! Do czyszczenia ekranu zaleca się używać miękkiej ściereczki (np. do okularów) bez środków czyszczących. Nie dotykać ekranu ostrymi przedmiotami. Nie dotykać ekranu mokrymi rękami.

* Zależnie od wyposażenia.

Sterowanie przy kierownicy



Radio: wybór poprzedniej / następnej zapamiętanej stacji.
Media: wybór rodzaju / wykonawcy / folderu z listy klasyfikacyjnej.
Wybór poprzedniego / następnego elementu z menu.



Radio: automatyczne wyszukiwanie w kierunku wyższych częstotliwości.
Media: wybór następnego utworu.
Media, naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie przewijanie do przodu.
Przeskok w obrębie listy.



Zmiana źródła dźwięku.
Zatwierdzenie wyboru.
Odbiór/zakończenie połączenia telefonicznego.
Naciśnięcie na ponad 2 sekundy: dostęp do menu telefonu.



Radio: automatyczne wyszukiwanie w kierunku niższych częstotliwości.
Media: wybór poprzedniego utworu.
Media, naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie przewijanie wstecz.
Przeskok w obrębie listy.



Zwiększenie natężenia dźwięku.



Zmniejszenie natężenia dźwięku.



Wyłączenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia natężenia dźwięku.
Przywrócenie dźwięku: po naciśnięciu jednego z przycisków natężenia dźwięku.

Menu



Nawigacja

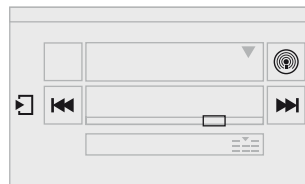
(W zależności od wyposażenia)



Umożliwia ustawienie parametrów prowadzenia i wybór miejsca docelowego.



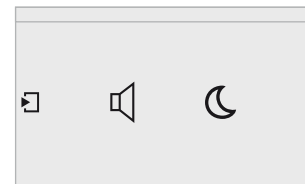
Radio Media



Umożliwia wybór źródła dźwięku, stacji radiowej, wyświetlenie zdjęć.



Ustawienia

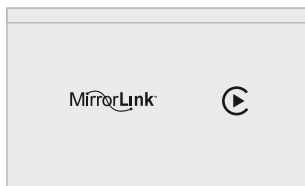


Umożliwia ustawienie dźwięku (balans, barwa...) i wyświetlania (język, jednostki, data, godzina...).



Usługi towarzyszące

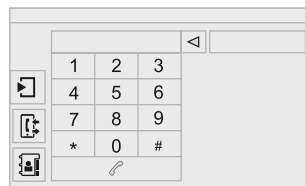
(W zależności od wyposażenia)



Umożliwia korzystanie z niektórych aplikacji smartfonu poprzez MirrorLink™ lub CarPlay®.



Telefon

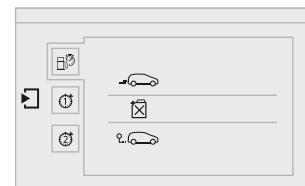


Umożliwia podłączenie telefonu poprzez Bluetooth®.

Umożliwia dostęp do funkcji CarPlay® po podłączeniu przewodu USB smartfona.

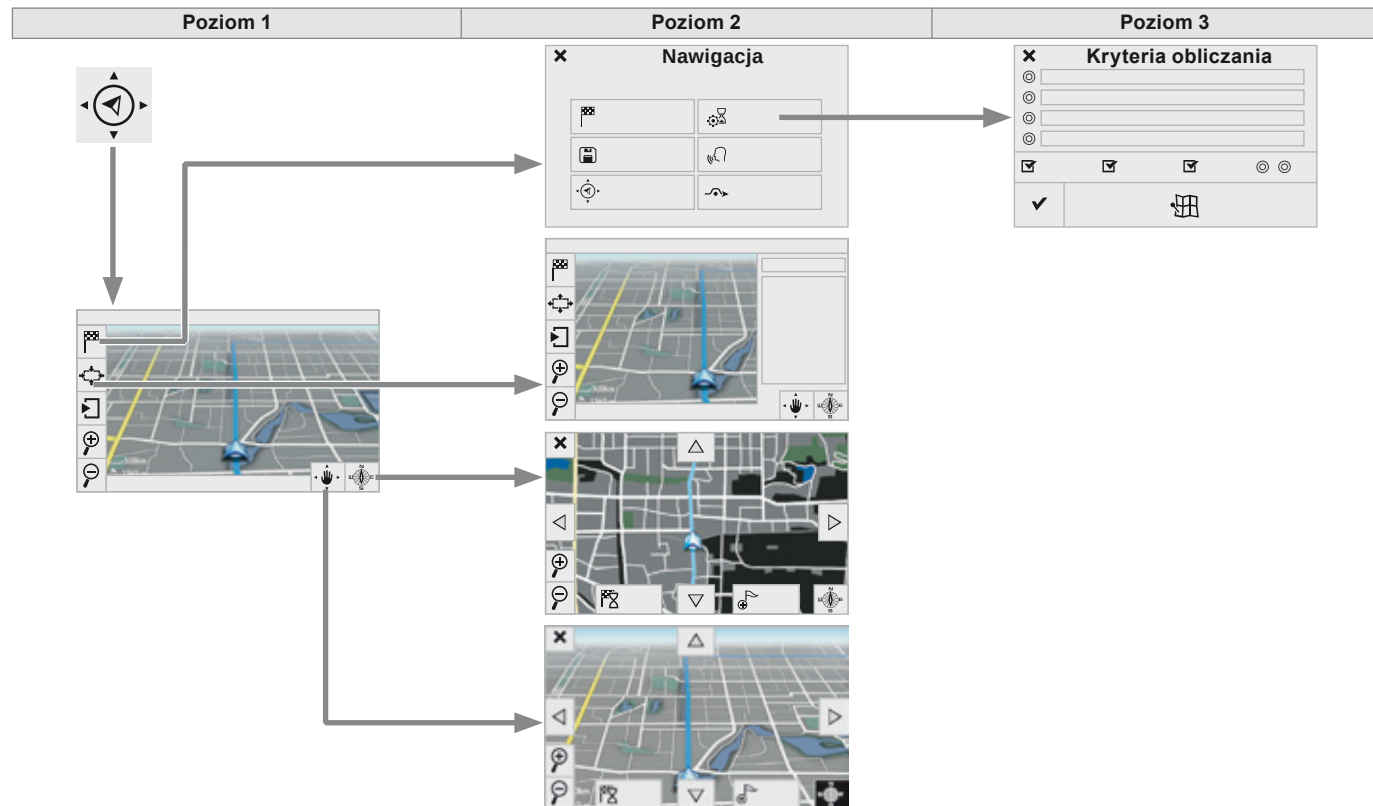


Jazda

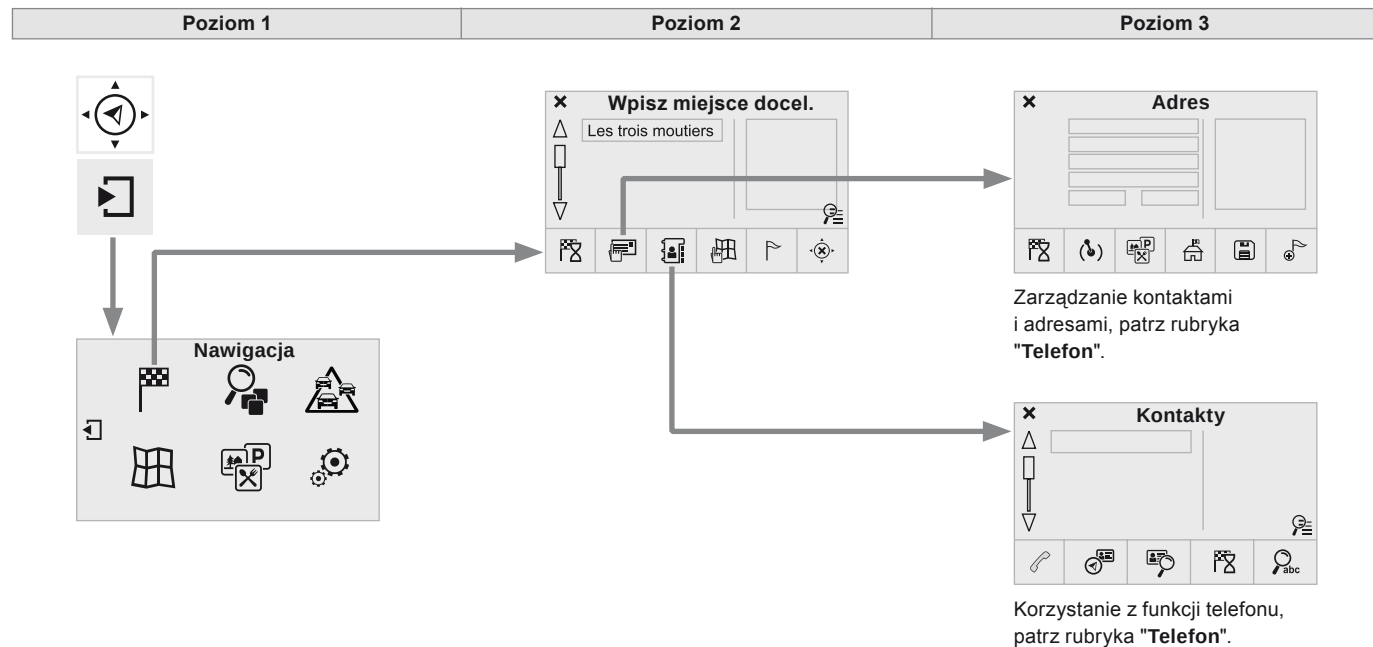


Dostęp do komputera pokładowego. Włączenie, wyłączenie, ustawienie parametrów niektórych funkcji samochodu.

Nawigacja

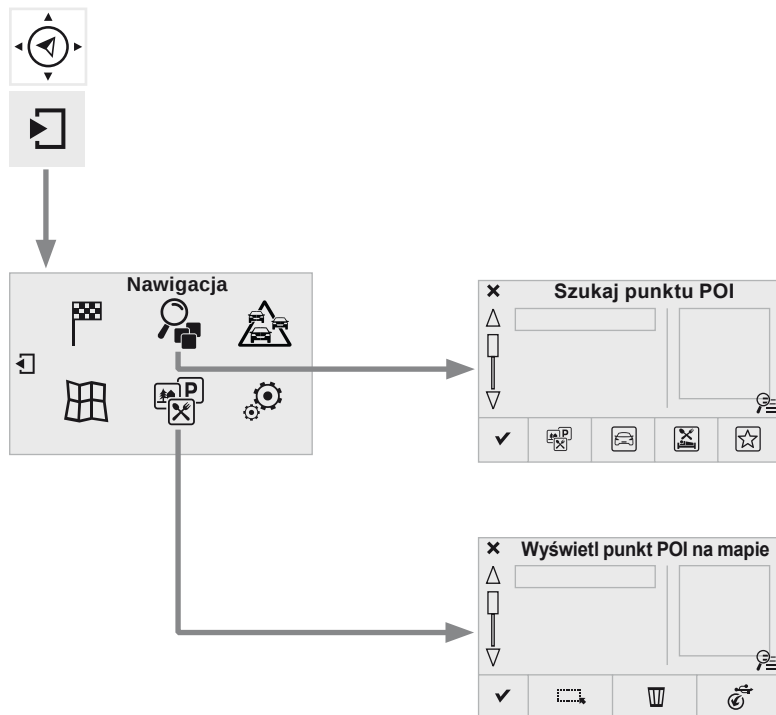


Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
 	Nawigacja ↓ Ustawienia Nawigacja		Wpisz miejsce docel.			Wyświetl ostatnie miejsca docelowe.
			Kryteria obliczania		Najszybsza	Wybierz kryteria prowadzenia. Na mapie wyświetla się trasa wybrana na podstawie podanych kryteriów.
					Najkrótsza	
					Czas/dystans	
					Ekologiczna	
					Płatne	
					Promy	
					R. drog.	
					Dokł.-Blisko	
					Zobacz trasę na mapie	Wyświetl mapę i uruchom prowadzenie.
					Zatwierdź	Zapisz opcje.
	Nawigacja		Archiwizuj akt. miejsce			Zapisz aktualny adres.
			Zatrzymaj prowadzenie			Usuń informację o nawigacji.
			Synteza głosowa			Wybierz głośność i podawanie nazw ulic.
			Objazd			Objazd początkowej trasy przy zachowaniu ustalonej odległości.
		    				Wyświetl w trybie tekstowym.
						Powiększanie.
						Zmniejszanie.
						Wyświetl w trybie pełnego ekranu. Użyć przycisków kursora, aby przesuwać mapę.
						Przełącz na mapę 2D.

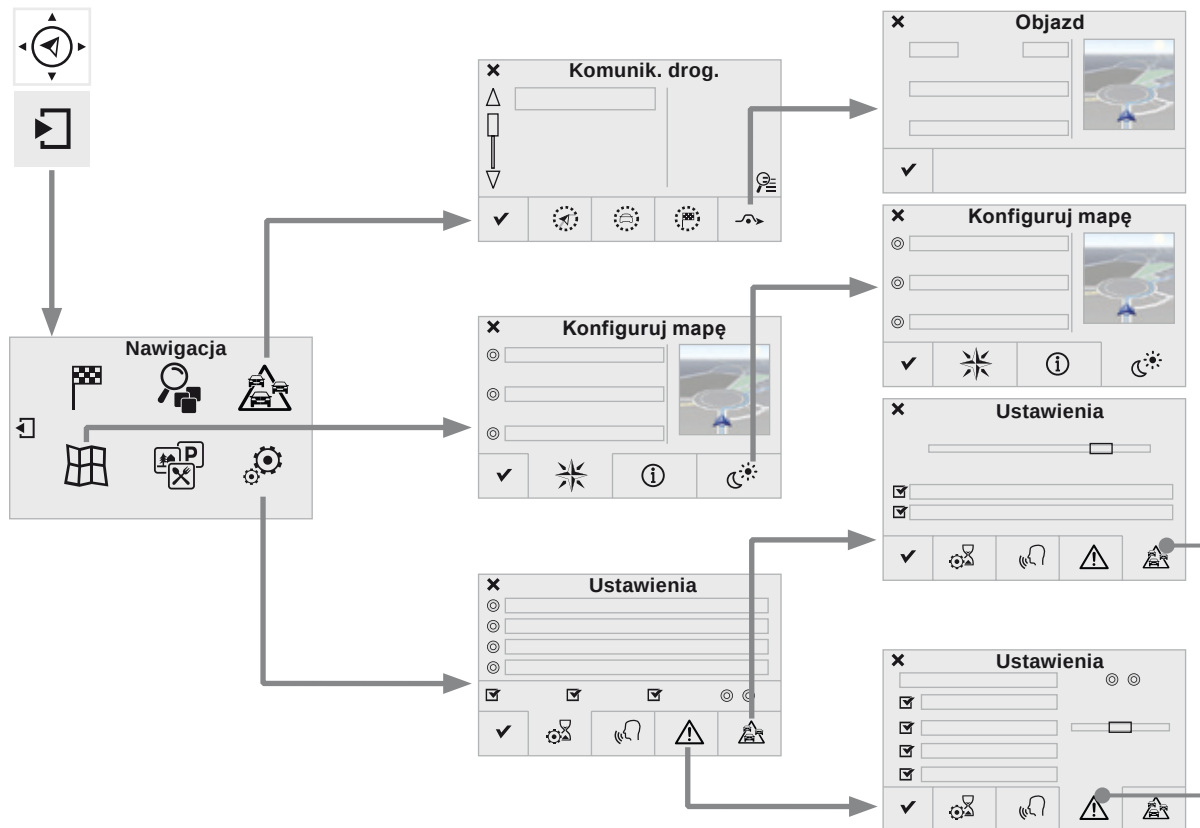


Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Objaśnienia
 <p>Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Wpisz miejsce docel.</p>	 Adres	 Akt. pozycja	Wpisz adres.
		 Punkt użyt.publicznej	
		 Centr. miasta	
		 Archiwizuj	Zapisz aktualny adres.
		 Dodaj etap	Dodaj etap do trasy.
		 Prowadź do	Naciśnij, aby obliczyć trasę.
	 Kontakty	 Karty adresowe	Wybierz kontakt, a następnie oblicz trasę.
		 Konsultuj	
		 Prowadź do	
		 Szukaj kontaktu	
		 Zadzwoń	
	 Na mapie		Wyświetl mapę i włącz zoom, aby sprawdzić drogi.
	 Etap i trasa		Utwórz, dodaj/usuń etap lub wyświetl mapę drogową.
	 Zatrzymaj		Usuń informacje o nawigacji.
	 Prowadź do		Naciśnij, aby obliczyć trasę.

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
----------	----------	----------



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3	Objaśnienia
  	Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Wyszukaj POI	 Wszyst. POI			Lista dostępnych kategorii. Po wybraniu kategorii wybrać punkty POI.
		 Samochód			
		 Rest./hotele			
		 Osobiste			
		✓ Szukaj			Zapisz parametry.
  	Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Wyświetl POI	 Wybierz wszystko			Wybierz parametry wyświetlania POI.
		 Usuń			
		 Importuj POI			
		✓ Zatwierdź			Zapisz opcje.



Przechodzenie
między dwoma
menu.

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Objaśnienia
  	 Na trasie		Wybierz komunikaty i promień filtrowania.
	 W pobl. pojazdu		
	 W miejscu docel.		
	 Objazd	☐ Objazd na odcinku ☐ Oblicz ponownie trasę	
	 Zakończ		Zapisz swój wybór.
  	 Zorientowanie	☐ Płaska zorient. na północ ☐ Płaska w kierunku jazdy ☐ W perspektywie	Wybierz wyświetlenie i orientację mapy.
	 Mapy		
	 Wygląd	☐ Mapa kolorowa "dzień" ☐ Mapa kolorowa "noc" ☐ Dzień / noc automat.	
	 Zatwierdź		Zapisz parametry.
	 Kryteria oblicz.		Wykonaj ustawienia oraz wybierz głośność i wypowiedanie nazw ulic.
	 Głos		
	 Alarm!		
	 Opcje drogowe		
  	 Zatwierdź		Zapisz swój wybór.

Nawigacja – Prowadzenie

Wybór miejsca docelowego

Do nowego miejsca docelowego



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz miejsce docel."**.



Wybrać **"Adres"**.

▼	FRANCE	▢
▼	PARIS	▢
▼	Blvd Hossein	▢
Nr	20	▢

Wybrać **"Kraj:"** z proponowanej listy, następnie w ten sam sposób **"Miasto"** lub jego kod pocztowy, **"Ulica"**, **"Nr"**. Zatwierdzić za każdym razem.



Wybrać **"Archiwizuj"**, aby zapisać adres w kontaktach. System umożliwia zapisanie do 200 wpisów.



Wybrać **"Prowadź do"**.



Wybrać kryterium nawigacji: **"Najszybsza"**, **"Najkrótsza"**, **"Czas/dystans"** lub **"Ekologiczna"**.



Wybrać kryteria wykluczania: **"Płatne"**, **"Promy"**, **"R. drog."**, **"Dokł."**, **"Blisko"**.



Wybrać **"Zatwierdź"**.

lub



Nacisnąć **"Zobacz trasę na mapie"**, aby rozpocząć prowadzenie.



Aby skasować informacje dotyczące prowadzenia, nacisnąć **"Ustawienia"**.



Nacisnąć **"Zatrzymaj prowadzenie"**.



Aby wznowić prowadzenie, nacisnąć **"Ustawienia"**.



Nacisnąć **"Wznów prowadzenie"**.

Do jednego z ostatnich miejsc docelowych



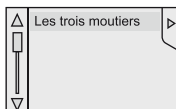
Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz miejsce docel."**.



Wybrać adres z listy.



Wybrać **"Prowadź do"**.



Wybrać kryteria, a następnie **"Zatwierdź"**, albo nacisnąć **"Zobacz trasę na mapie"**, aby rozpocząć prowadzenie.

Do kontaktu z książki telefonicznej



Aby móc korzystać z nawigacji "w kierunku kontaktu z książki telefonicznej", należy najpierw wprowadzić adres danego kontaktu.



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



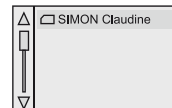
Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz miejsce docel."**.



Wybrać **"Kontakty"**.



Spośród kontaktów na liście wybrać miejsce docelowe.



Wybrać **"Prowadź do"**.



Wybrać kryteria, a następnie **"Zatwierdź"**, aby rozpocząć prowadzenie.

Do współrzędnych GPS



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



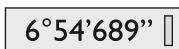
Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz miejsce docel."**



Wybrać **"Adres"**.



Ustawić **"Długość"**, później **"Szerokość"**.



Wybrać **"Prowadź do"**.



Wybrać kryteria, a następnie **"Zatwierdź"**, albo nacisnąć **"Zobacz trasę na mapie"**, aby rozpocząć prowadzenie.

Do punktu na mapie



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz miejsce docel."**



Wybrać **"Na mapie"**.

Powiększyć mapę i wybrać wpisany punkt (ew. punkty).

Nacisnąć i przytrzymać, aby wyświetlić powiązane informacje.

Do punktów użyteczności publicznej (POI)

Punkty POI są zapisane w układzie różnych kategorii.



Nacisnąć **"Nawigacja"**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wyszukaj POI"**.



Wybrać **"Wszyst. POI"**,

lub



"Samochód",

lub



"Rest./hotele".

i Coroczna aktualizacja mapy pozwala na uzyskanie informacji o nowych punktach POI.
Istnieje również możliwość comiesięcznej aktualizacji "Stref niebezpiecznych".
Szczegółowa procedura jest dostępna na stronie:
<http://citroen.navigation.com>.

Ustawianie alarmów dla stref niebezpiecznych



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustawienia**".



Wybrać "**Alarm!**".

Można włączyć alarmy dla "Stref niebezpiecznych", a następnie:

- "Alarm dźwiękowy"
- "Alarm tylko podcz. nawigacji"
- "Alarm tylk. przy przekr. pręđ."
- "Pokaż ograniczenia prędkości"
- "Czas": wybór czasu poprzedzającego alarm dla "Stref niebezpiecznych".



Wybrać "**Zatwierdź**".

! Funkcje alarmów są dostępne tylko wtedy, gdy strefy niebezpieczne zostały wcześniej pobrane i zainstalowane w systemie.

Ruch drogowy

Informacje drogowe

Wyświetlanie komunikatów



Nacisnąć "**Nawigacja**", aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Komunik. drog.**".

Ustawić filtry:



"**Na trasie**,

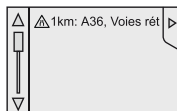


"**Wokół**",



"**W miejscu docel.**", aby uzyskać zawężoną listę komunikatów.

Nacisnąć drugi raz, aby wyłączyć filtr.



Wybrać komunikat z wyświetlonej listy.



Wybrać lupę, aby uzyskać informacje głosowe.

i Komunikaty TMC (Trafic Message Channel) w nawigacji GPS są informacjami związanymi z ruchem drogowym podawanymi w czasie rzeczywistym.

Ustawianie filtrów



Nacisnąć **"Nawigacja"**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Ustawienia"**.



Wybrać **"Opcje drogowe"**.



Wybrać:
 - **"Informuj o nowych komunikatach"**,
 - **"Wypowiadanie komunikatów na głos"**,

Następnie zawęzić filtrowanie.



Wybrać **"Zatwierdź"**.



Zalecamy ustawić promień filtrowania:

- 20 km w aglomeracji,
- 50 km na autostradzie.

Słuchanie komunikatów TA



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Ustawienia"**.



Wybrać **"Głos"**.

Off ☐ On

Włączyć/Wyłączyć **"R. drog. (TA)"**.

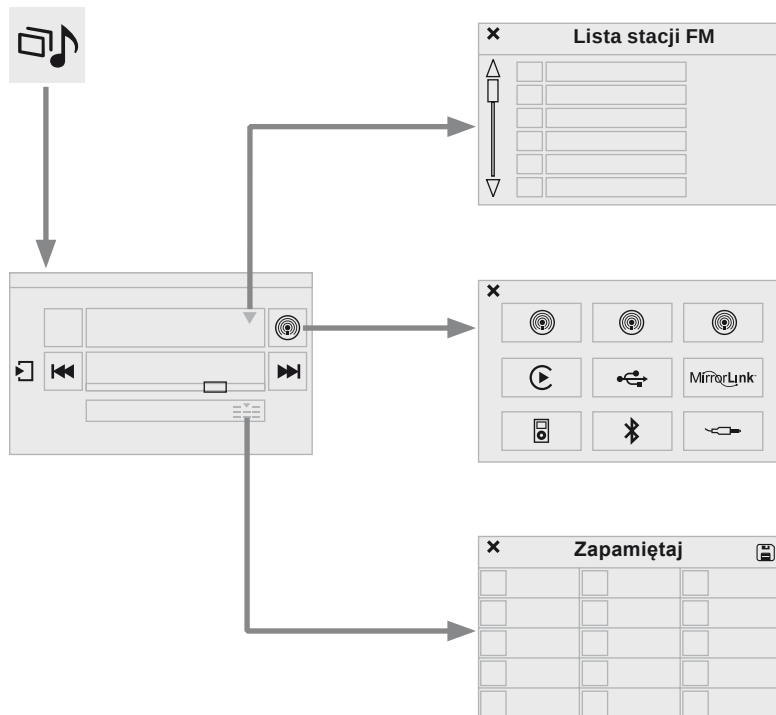


Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

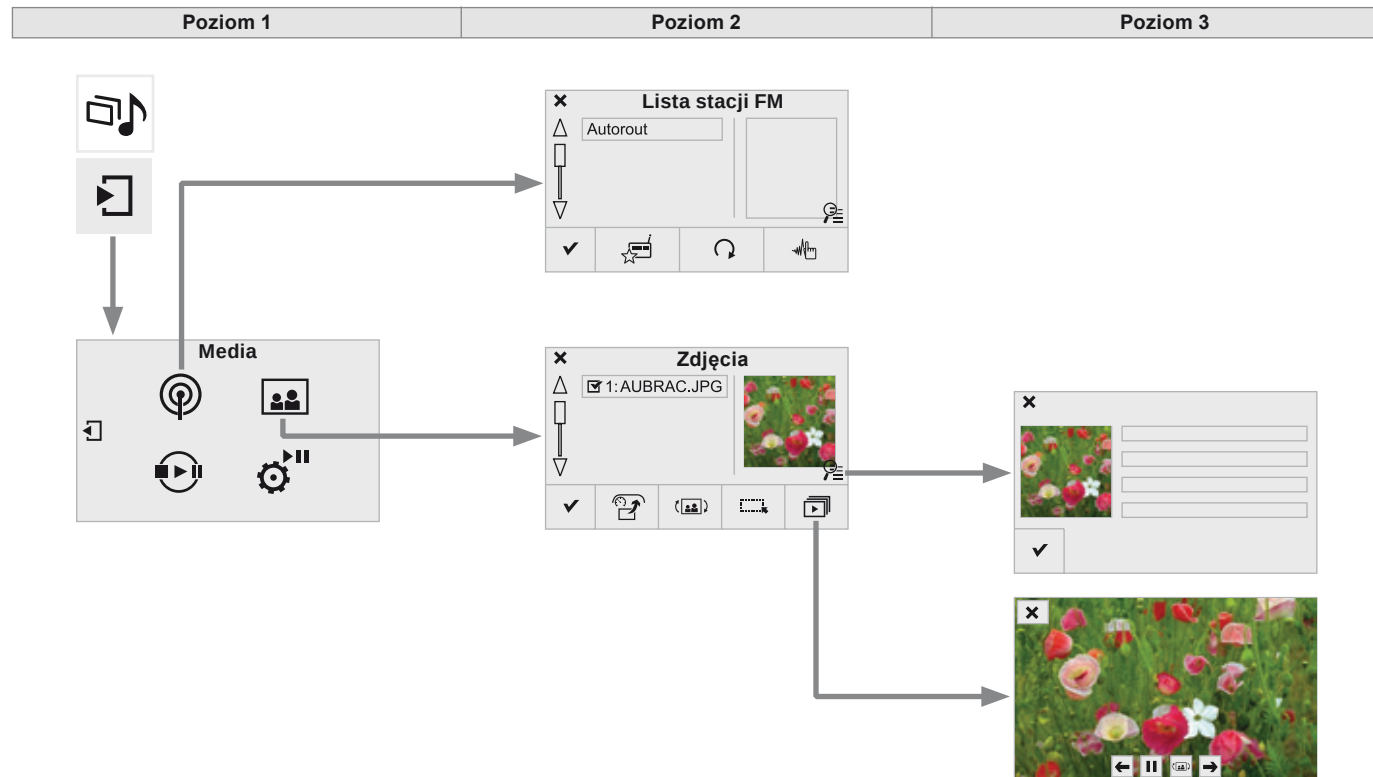
Radio Media

Poziom 1

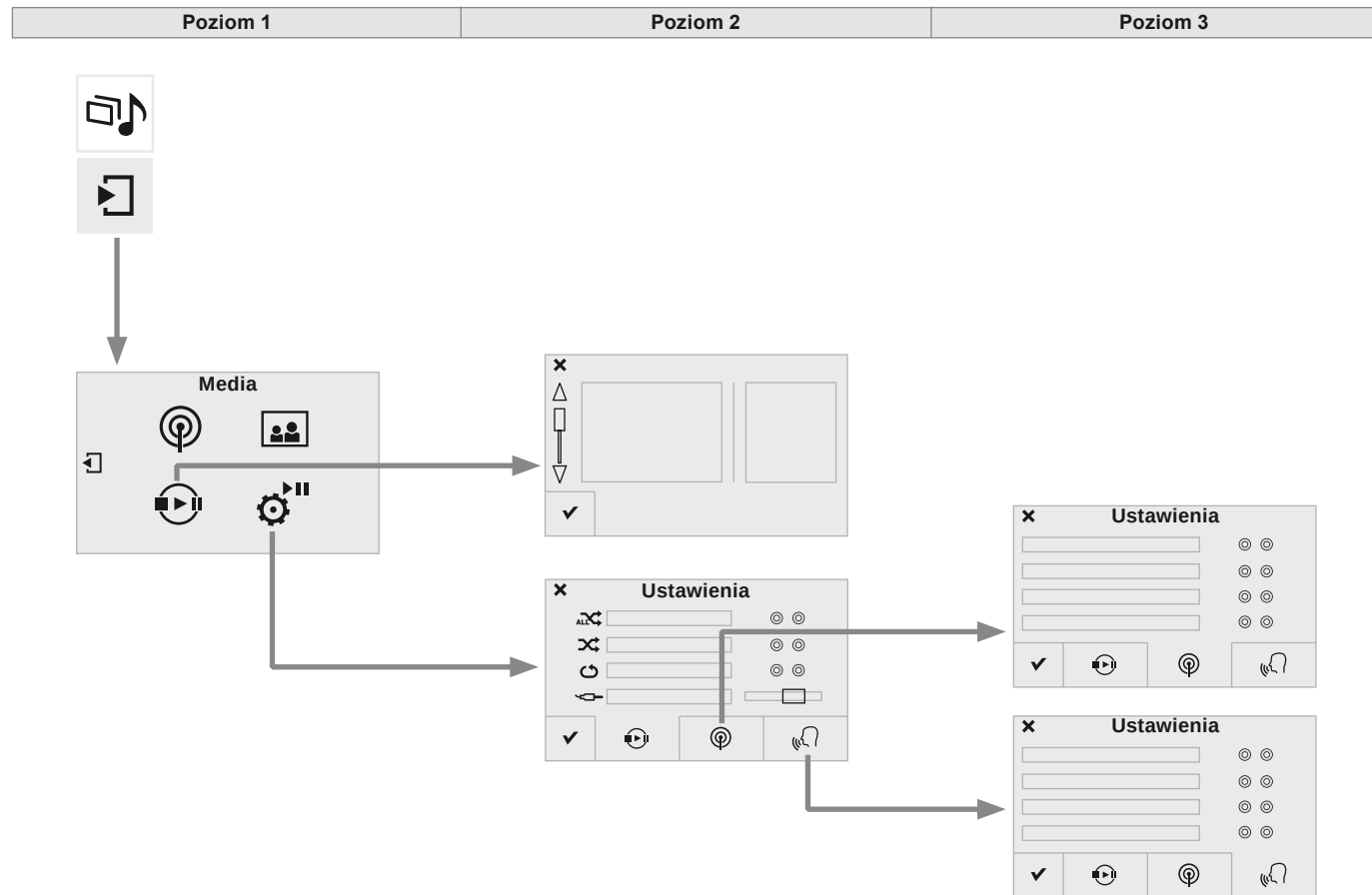
Poziom 2



Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
	Radio Media ↓ Lista		Lista stacji FM	Naciśnij na stację radiową, aby ją wybrać.
	Radio Media ↓ Źródło	 Radio FM	Radio FM	Wybierz zmianę źródła.
		 Radio DAB	Radio DAB	
		 Radio AM	Radio AM	
		 USB	USB	
		 MirrorLink	Mirror Link	
		 CarPlay	CarPlay	
		 iPod	iPod	
		 Bluetooth	Bluetooth	
		 AUX	AUX	
	Radio Media ↓ Zapamiętaj			Naciśnij wolną lokalizację, a następnie "Zapamiętaj".



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3	Objaśnienia
  	Radio Media ↓ Podstrona ↓ Lista stacji radio		Zapamiętaj		Naciśnij na stację radiową, aby ją wybrać.
			Aktual. listę		Aktualizuj listę w zależności od odbioru.
			Częstotl.		Wpisz częstotliwość wybranej stacji radiowej.
			Zatwierdź		Zapisz parametry.
  	Radio Media ↓ Podstrona ↓ Zdjęcia		Ekran główny		Wyświetl wybrane zdjęcie na ekranie powitalnym.
			Obróć		Obróć zdjęcie o 90°.
			Wybierz wszystko		Wybierz wszystkie zdjęcia z listy. Naciśnij drugi raz, aby odznaczyć zdjęcia.
			Pokaz slajdów		Poprzednie zdjęcie.
					Pauza / Odtwarzanie.
					Następne zdjęcie.
			Pełn. ekran		Wyświetlenie wybranego zdjęcia na pełnym ekranie.



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia	
  	Radio Media ↓ Podstrona ↓ Lista Mediów					Prezentacja ostatniego używanego źródła.	
  			Media ↓ Ustawienia		Odtw. losowe (wszystkie utwory)	Wybierz parametry odtwarzania.	
					Odtw. losowe (bieżący album)		
					Odtwarzanie w pętli		
					Wzmocnienie Aux		
				Radio ↓ Ustawienia		Śledzenie RDS	Włącz lub wyłącz ustawienia.
						Śledzenie DAB/FM	
						Wyświetlanie RadioText	
						Wyśw. w formie pokazu slajdów radia cyfr.	
				Ogłoszenia ↓ Ustawienia		Komunikat drogowy (TA)	Włącz lub wyłącz ustawienia.
						Aktualności – Pogoda	
						Sport – Programy informacyjne	
						Alarmy – Zdarzenia nieprzewidziane	
		✓	Zatwierdź			Zapisz ustawienia.	

Radio

Wybór stacji radiowej



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Lista**" na stronie głównej.

Lub



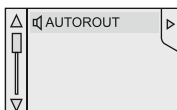
Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Lista stacji radio**" na podstronie.



Wybrać stację radiową z zaproponowanej listy.



Wybrać "**Aktual. listę**", aby odświeżyć zawartość listy.

Aby wybrać zapamiętaną stację radiową.



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Zapamiętaj**".



Wybrać stację radiową z listy.



W razie potrzeby wybrać zmianę źródła.



Wybrać "**Radio FM**".



Lub

"**Radio AM**".

! Odbiór radiowy może być zakłócany wskutek używania urządzeń elektrycznych niehomologowanych przez CITROËNA, np. ładowarki ze złączem USB podłączonej do gniazdka 12 V. Otoczenie zewnętrzne (wzgórze, budynek, tunel, parking, podziemie...) może blokować odbiór, także w trybie śledzenia RDS. Zjawisko to jest normalne w przypadku propagacji fal radiowych i w żadnym wypadku nie jest oznaką uszkodzenia radioodtwarzacza.

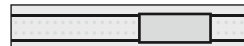
Zmiana częstotliwości



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Za pomocą automatycznego wyszukiwania częstotliwości



Nacisnąć ◀ lub ▶ albo przesunąć kursor w celu automatycznego wyszukiwania stacji radiowej w dół lub w górę skali.

NASTĘPNI



Wybrać zmianę źródła dźwięku.



Wybrać "**Radio FM**".

Lub



"**Radio AM**".

LUB



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Nacisnąć **"Częstotl."**.

NASTĘPNIE



Wpisać pełną częstotliwość (np.: 92.10MHz) za pomocą klawiatury i nacisnąć **"Zatwierdź"**.

FRANCE BLEU

Zmiana stacji radiowej

Naciśnięcie nazwy aktualnie odbieranej stacji powoduje wyświetlenie listy. Aby zmienić stację, nacisnąć nową wybraną nazwę.

Zapamiętywanie stacji

Wybrać stację lub częstotliwość (patrz odpowiednia rubryka).



Nacisnąć **"Zapamiętaj"**.

Mémoire 1

Wybrać numer z listy, aby zapisać wybraną/ustawioną stację.

Naciśnięcie i przytrzymanie tego numeru spowoduje zapamiętanie stacji.

Lub



Naciśnięcie tego przycisku powoduje zapamiętanie stacji jedna po drugiej.

Wybór zapamiętanej stacji



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać **"Zapamiętaj"**.

Włączanie/Wyłączanie RDS



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Ustawienia"**.



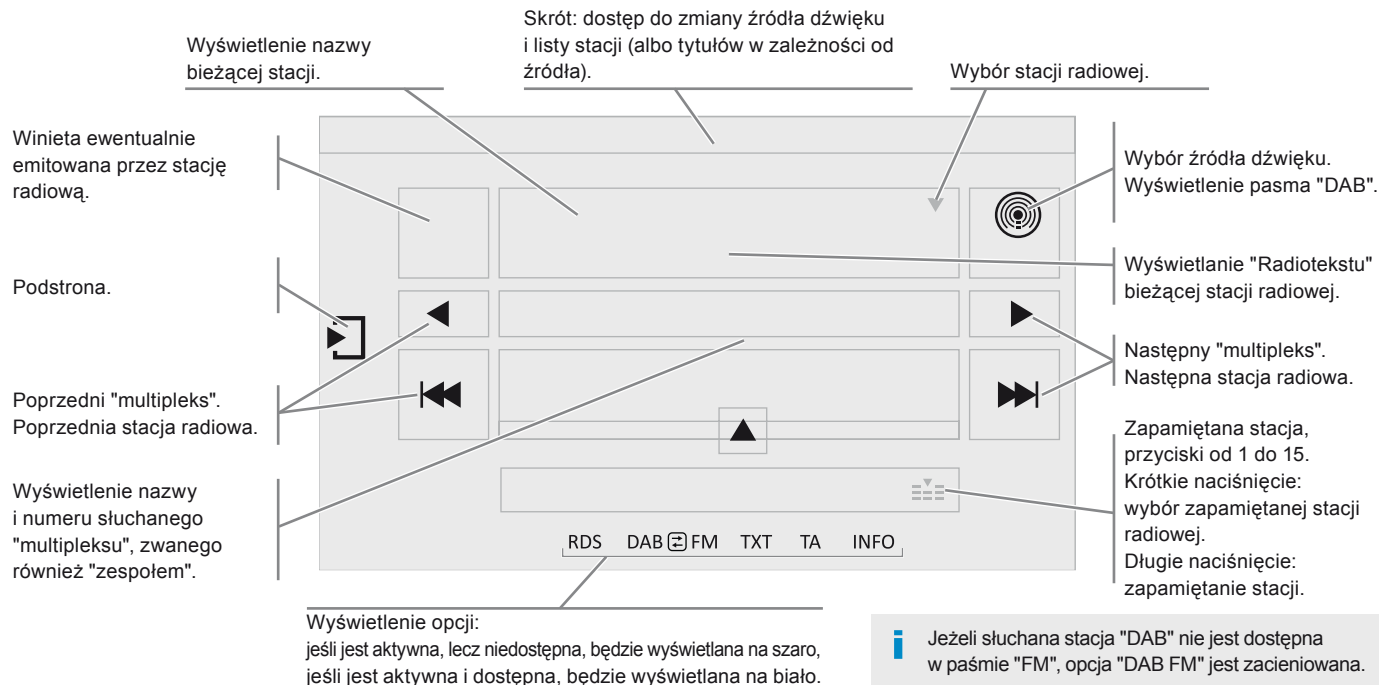
Wybrać **"Radio"**.

Off ☐ On

Włączyć/Wyłączyć **"Śledzenie RDS"**.

i RDS, jeżeli jest włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W niektórych warunkach śledzenie RDS może nie być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% jego powierzchni. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)



Radio cyfrowe

- !** Radio cyfrowe umożliwia uzyskanie wyższej jakości odsłuchu, jak również wyświetlanie informacji graficznych dotyczących słuchanej stacji. Wybrać "Lista" na stronie głównej. Poszczególne bloki "multiplex/zespół" proponują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać zmianę źródła.



Wybrać **"Radio DAB"**.



Wybrać **"Lista"** na stronie głównej.
lub
Wybrać **"Lista stacji radio"** na podstronie.

Wybrać stację radiową z proponowanej listy.

Śledzenie DAB/FM

- i** "DAB" nie pokrywa 100% obszaru kraju.
Gdy jakość sygnału cyfrowego jest słaba, "Śledzenie DAB/FM" umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji radiowej dzięki automatycznemu przełączaniu na odpowiadającą stację radiową analogową w paśmie "FM" (jeżeli istnieje).



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



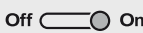
Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Ustawienia"**.



Wybrać **"Radio"**.



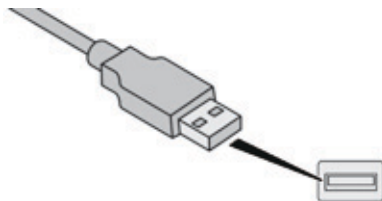
Wybrać **"Śledzenie radia cyfrowego/FM"**, a następnie **"Zatwierdź"**.

- i** Jeżeli "Śledzenie DAB/FM" jest włączone, podczas przełączania na radio analogowe "FM" występuje kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności.
Gdy jakość sygnału cyfrowego ulegnie poprawie, system automatycznie przełączy się na "DAB".

- !** Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie jest dostępna w paśmie "FM" (opcja **"DAB/FM"** wyświetlona w szarym kolorze) lub jeżeli "Śledzenie DAB/FM" nie jest włączone, w przypadku pogorszenia jakości sygnału dźwiękowego następuje wyłączenie dźwięku.

Media

Gniazdo USB



Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).

! W celu ochrony systemu nie używać rozdzielacza USB.

System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), co może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu. Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie czasu oczekiwania.

Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu albo podłączeniu pamięci USB. Listy są zapamiętywane: bez ingerencji w te listy czas następnego pobierania będzie krótszy.

Gniazdo dodatkowe (AUX)



To źródło jest dostępne tylko wtedy, gdy opcja "Gniazdo dodatkowe" została włączona w ustawieniach "Media".

Podłączyć przenośny odtwarzacz (odtwarzacz MP3...) do gniazda Jack za pomocą kabla audio (należy zakupić osobno).

Wyregulować najpierw głośność urządzenia przenośnego (poziom wysoki). Następnie wyregulować głośność radioodtwarzacza. Sterowanie odbywa się poprzez wyposażenie przenośne.

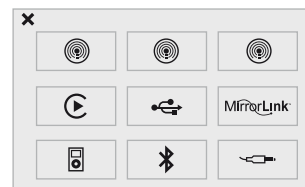
Wybór źródła



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać zmianę źródła dźwięku.



Wybrać źródło.



Przycisk **SRC** (źródło) przy kierownicy umożliwia bezpośrednią zmianę na następne dostępne źródło dźwięku.

Informacje i zalecenia

Radioodtwarzacz odtwarza pliki audio z rozszerzeniem ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg", ".mp3" o przepustowości od 32 Kbs do 320 Kbs. Obsługuje również VBR (Variable Bit Rate). Żadne pozostałe formaty plików (.mp4...) nie mogą być odtwarzane.

Pliki ".wma" powinny być typu wma 9 standard. Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 32, 44 i 48 kHz.

Zaleca się nadawanie nazw plików o długości do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: " " ? ; ù), aby uniknąć kłopotów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem nazw plików.

! System obsługuje odtwarzacze przenośne USB Mass Storage, BlackBerry® albo odtwarzacze Apple® poprzez złącza USB. Przewód należy zakupić osobno. Urządzeniem peryferyjnym steruje się za pomocą sterowania systemu audio. Inne urządzenia peryferyjne, nierozpoznane przez system podczas podłączania, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem Jack (zakupić osobno).

Używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT32 (File Allocation Table).

! W celu ochrony systemu nie używać rozgałęźnika USB.

i Zaleca się stosowanie kabla USB dostarczonego w zestawie z urządzeniem przenośnym.

Streaming audio Bluetooth®

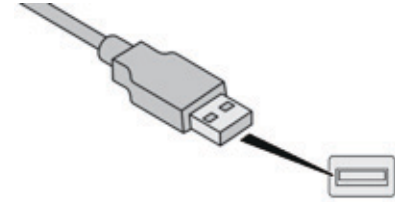
Funkcja streaming umożliwi słuchanie plików muzycznych z telefonu przez głośniki pojazdu.

Podłączyć telefon: patrz rubryka "**Telefon**", następnie "**Bluetooth**".
Wybrać profil "**Audio**" albo "**Wszystkie**".

Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, być może trzeba będzie uruchomić odtwarzanie z poziomu telefonu. Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków radioodtwarzacza.

! Po podłączeniu w trybie streaming telefon jest traktowany jako źródło muzyczne. Zaleca się włączenie trybu "**Powtarzanie**" w urządzeniu Bluetooth.

Podłączenie odtwarzaczy Apple®



Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego kabla (zakupić osobno). Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie. Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

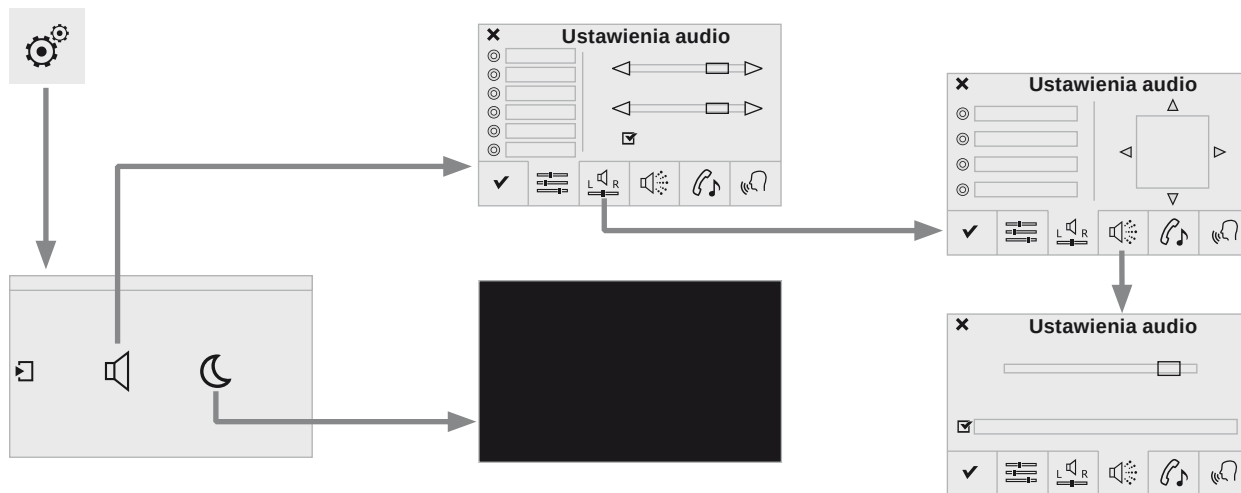
i Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy / albumy / rodzaje / listy odtwarzania / audiobook / podcast). Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, należy przejść po strukturze aż do jej pierwszego poziomu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść po strukturze aż dożądanego utworu.

Wersja oprogramowania radioodtwarzacza może nie być kompatybilna z generacją Państwa odtwarzacza Apple®.

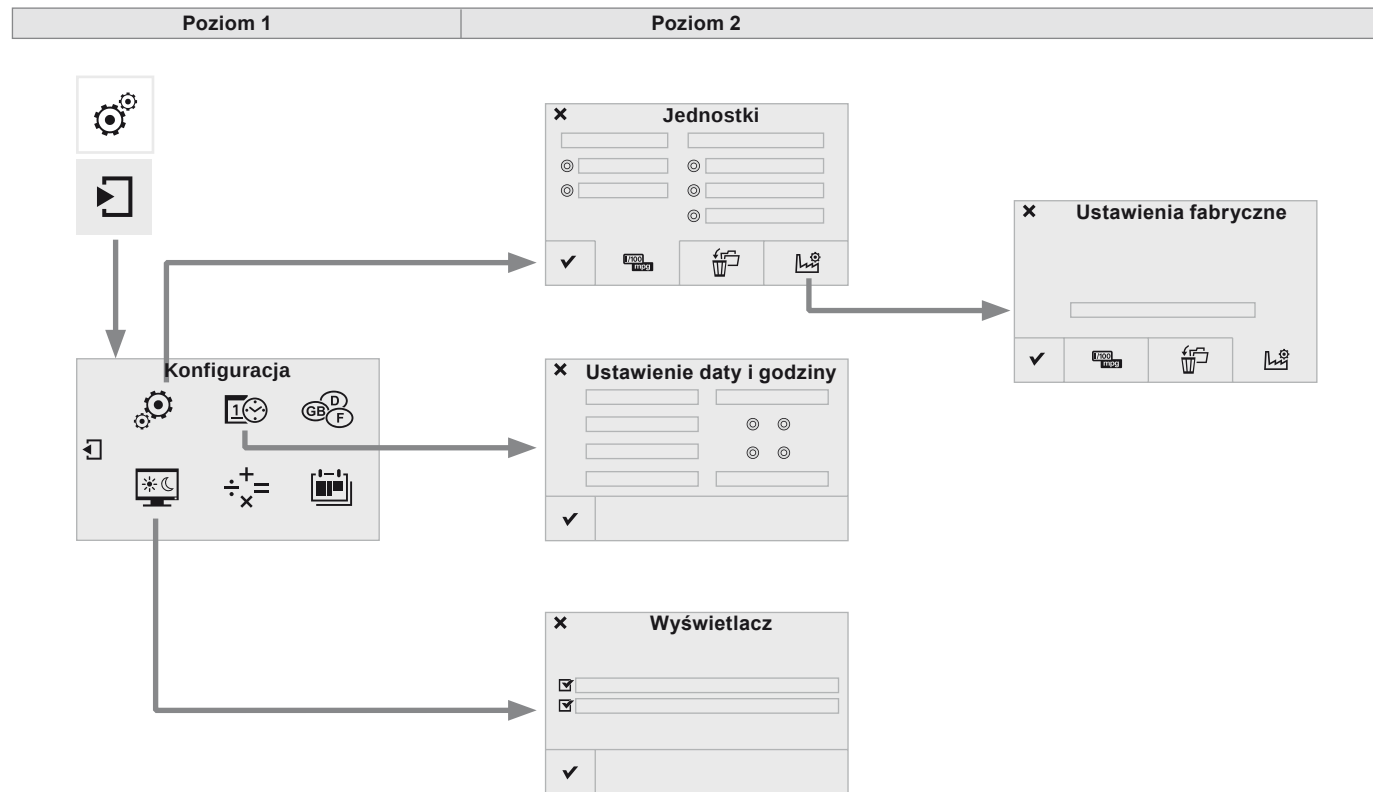
Ustawienia

Poziom 1

Poziom 2



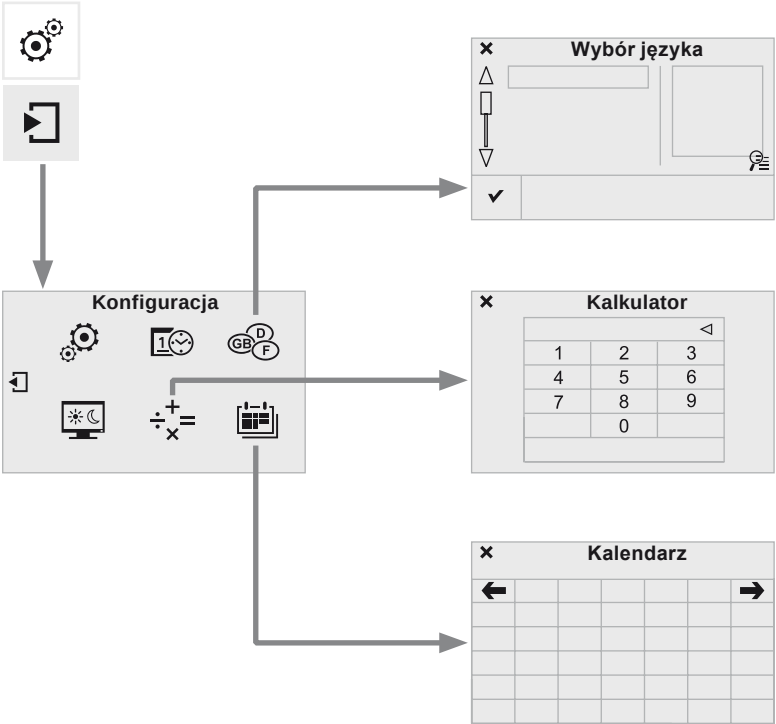
Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
 	Ustawienia ↓ Ustawienia audio		Barwa	Wybierz ustawienie dźwięków.
			Rozdział	Rozkład dźwięku zgodnie z systemem Arkamys®.
			Efekty	Wybierz głośność lub włącz w zależności od prędkości pojazdu.
			Dzwonki	Wybierz melodię i głośność dzwonka dla połączenia przychodzącego.
			Głos	Wybrać głośność głosu i podawanie nazw ulic.
			Zatwierdź	Zapisz ustawienia.
 	Ustawienia ↓ Wyłącz ekran			Funkcja umożliwiająca przerwanie wyświetlania. Naciśnięcie ekranu włącza go ponownie.



Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
  	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Ustawienia Systemu		Jednostki	Wybierz jednostki wyświetlania odległości, zużycia paliwa i temperatury.
			Usuń dane	Wybierz dane z listy i naciśnij "Usuń".
			Ustawienia fabryczne	Powrót do ustawień fabrycznych.
		✓	Zatwierdź	Zapisz parametry.
  	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Godzina/Data	✓	Zatwierdź	Ustaw datę i godzinę, a następnie zatwierdź.
  	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Ustaw. ekranu	☒	Włącz automatyczne przewijanie tekstu	Włącz lub wyłącz ustawienia, a następnie zatwierdź.
		☒	Włącz animacje	
		✓	Zatwierdź	

Poziom 1

Poziom 2



Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
  	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Języki	✓	Zatwierdź	Wybierz język i zatwierdź.
  	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Kalkulator			Wybierz kalkulator.
  	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Kalendarz			Wybierz kalendarz.

Ustawienia audio



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Ustawienia audio**".



Wybrać "**Barwa**".

Lub



"**Rozdział**".

Lub



"**Efekty**".

Lub



"**Dzwonki**".

Lub



"**Głos**".

! Rozprowadzenie (albo uprzestrzennienie dzięki systemowi Arkamys®) dźwięku jest procesem przetwarzania audio umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby pasażerów w samochodzie. Jest ono dostępne wyłącznie w konfiguracji z 6 głośnikami.

! Ustawienia audio (**Barwa**, **Niskie**., **Wysokie**., **Loudness**) są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku. Ustawienia "**Rozdział**" i "**Balans**" są wspólne dla wszystkich źródeł.

- !**
- "**Barwa**" (6 korekcji do wyboru).
 - "**Niskie**:".
 - "**Wysok**:".
 - "**Loudness**" (Włącz/Wyłącz).
 - "**Rozdział**" ("**Kierowca**", "**Wszyscy pasażerowie**", "**Tylko z przodu**").
 - "**Głośność dźwięku przy działaniu na ekranie dotykowym**".
 - "**Głośność dostosowana do prędkości**" (Włącz/Wyłącz).

i Samochodowy system audio: Sound Staging Arkamys® optymalizuje rozłożenie dźwięku w kabinie.

Modyfikowanie parametrów systemu



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustawienia Systemu**".



Wybrać "**Jednostki**", aby zmienić jednostkę odległości, zużycia paliwa i temperatury.



Wybrać "**Usuń dane**", aby skasować listę ostatnich miejsc docelowych, osobistych punktów POI, kontaktów z książki telefonicznej.



Zaznaczyć ustawienia, a następnie wybrać "**Usuń**".



Wybrać "**Ustawienia fabryczne**", aby powrócić do ustawień początkowych.



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustaw. ekranu**".



Włączyć lub wyłączyć: "**Włącz automatyczne przewijanie tekstu**" i "**Włącz animacje**".



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Godzina/Data**", aby zmienić strefę czasową, synchronizację z GPS, godzinę i jej format, a następnie datę.



System nie zmienia automatycznie czasu z letniego na zimowy (zależnie od kraju).



Wybrać "**Języki**", aby zmienić język.

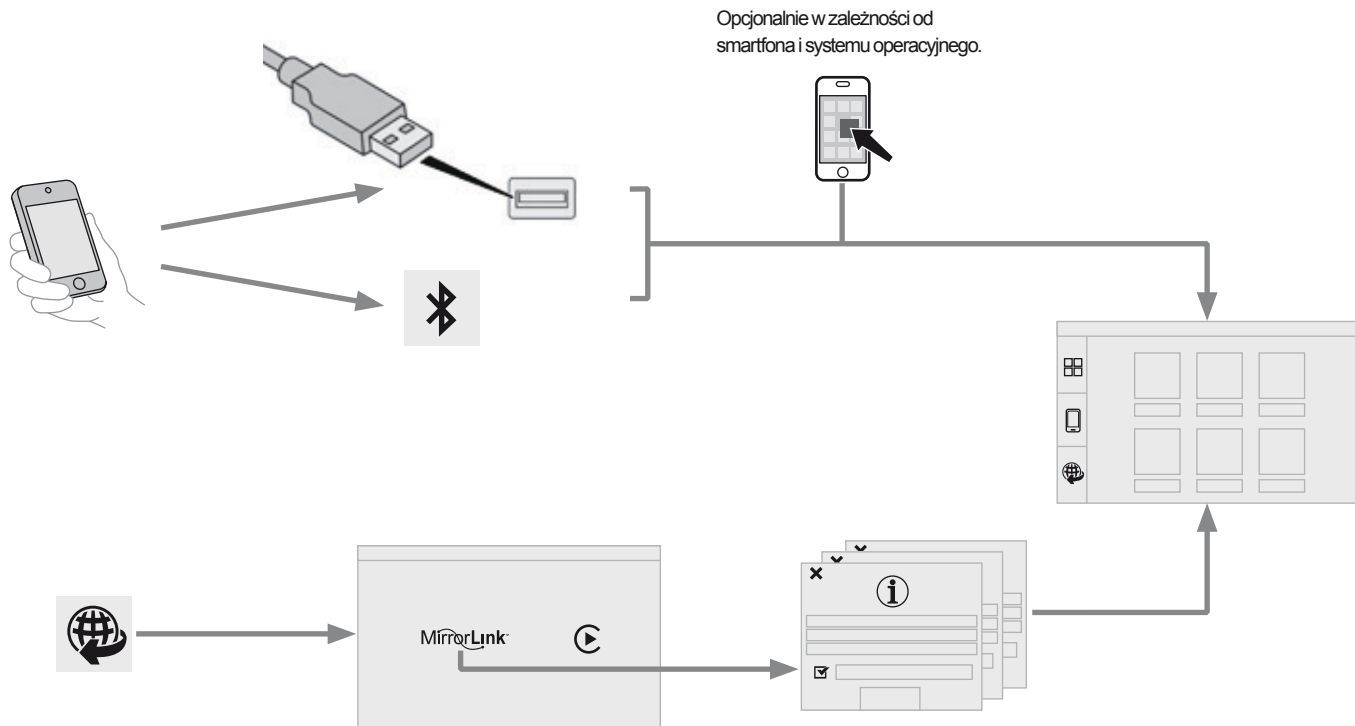


Wybrać "**Kalkulator**", aby wyświetlić kalkulator.



Wybrać "**Kalendarz**", aby wyświetlić kalendarz.

Usługi towarzyszące MirrorLink™



Podłączanie smartfonów MirrorLink™

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie danych aplikacji przystosowanych do technologii MirrorLink™ ze smartfona na ekranie samochodu. Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju, smartfon powinien być w każdym przypadku odblokowany, aby działał system komunikacji pomiędzy smartfonem i systemem; zaktualizować system operacyjny smartfona, jak również datę i godzinę smartfona i systemu. Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w Państwa kraju.

! Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju; z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.

i Uwaga:

- nawet jeżeli model Państwa smartfona można wybrać, w celu uzyskania jego kompatybilności z "MirrorLink™" niektórzy producenci mogą prosić o wcześniejsze pobranie/zainstalowanie specjalnej aplikacji.



Przy podłączaniu smartfona do systemu zaleca się włączenie funkcji Bluetooth® smartfona.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć "**Usługi towarzyszące**" z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć "**MirrorLink™**", aby uruchomić aplikację systemową.



Uruchomić aplikację z poziomu smartfona (opcjonalnie w zależności od smartfona i systemu operacyjnego).

OK

W trakcie procedury wyświetla się kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji. Zaakceptować, aby zainicjować i zakończyć łączenie.

Po ustanowieniu połączenia wyświetla się strona z aplikacjami pobranymi wcześniej na smartfona, dostosowanymi do technologii MirrorLink™.

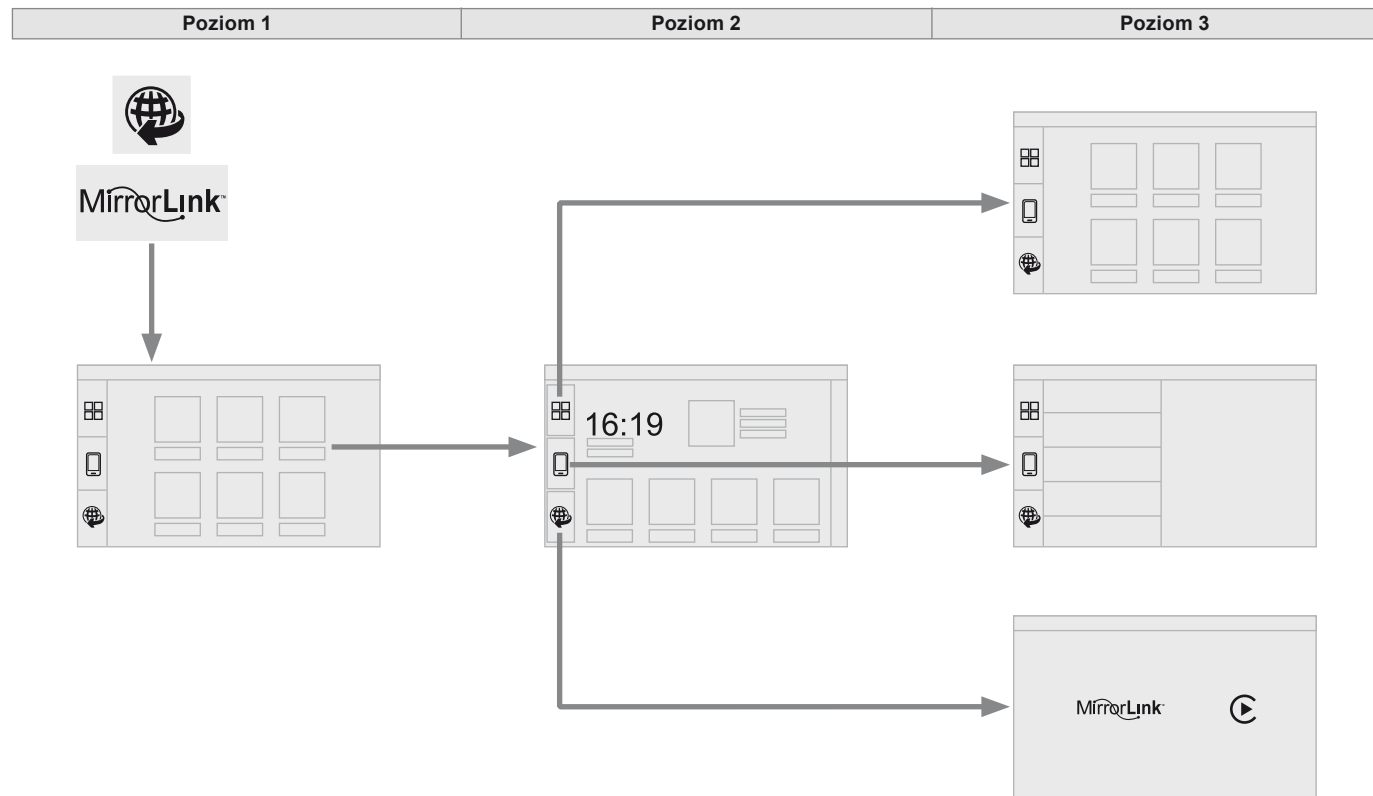
Jeżeli tylko jedna aplikacja została pobrana na smartfona, uruchamia się ona automatycznie.

Przy wyświetlaniu MirrorLink™ dostęp do różnych źródeł muzycznych odbywa się za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku.

Dostęp do menu systemu jest możliwy w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.

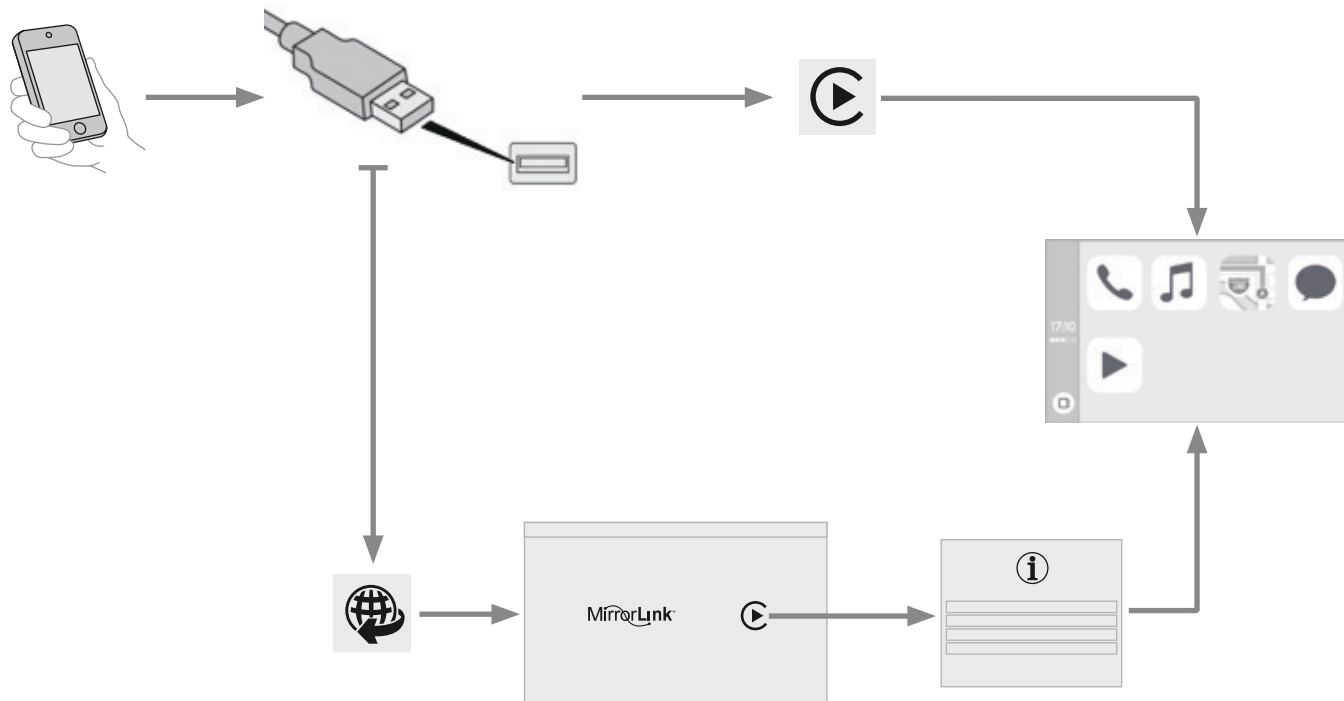
Rozpoznawanie głosu

Nacisnąć koniec przełącznika świateł, aby uruchomić funkcję rozpoznawania głosu smartfona za pośrednictwem systemu. Rozpoznawanie głosu wymaga kompatybilnego smartfona, połączanego uprzednio z samochodem za pomocą Bluetooth.



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
 	<p>Usługi towarzyszące</p> <p>↓</p> <p>MirrorLink™</p>					Dostęp lub powrót do aplikacji pobranych wcześniej na smartfona, dostosowanych do technologii MirrorLink™.
						Dostęp do listy następujących menu wcześniej wybranej aplikacji. "Back": anulowanie bieżącej operacji, przejście w górę struktury. "Home": dostęp lub powrót na stronę "Tryb samochodu".
						Dostęp do strony głównej "Usług towarzyszących".

CarPlay®



Podłączanie smartfonów CarPlay®

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie danych aplikacji przystosowanych do technologii CarPlay® ze smartfona na ekranie samochodu. Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju; zaleca się zaktualizowanie systemu operacyjnego Państwa smartfona. Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w Państwa kraju.

i Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju; z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Po podłączeniu przewodem USB funkcja **"Telefon"** przełącza się na funkcję **"CarPlay"** na karuzeli menu. Nacisnąć **"CarPlay"**, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

Lub



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć **"Usługi towarzyszące"** z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć **"CarPlay"**, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

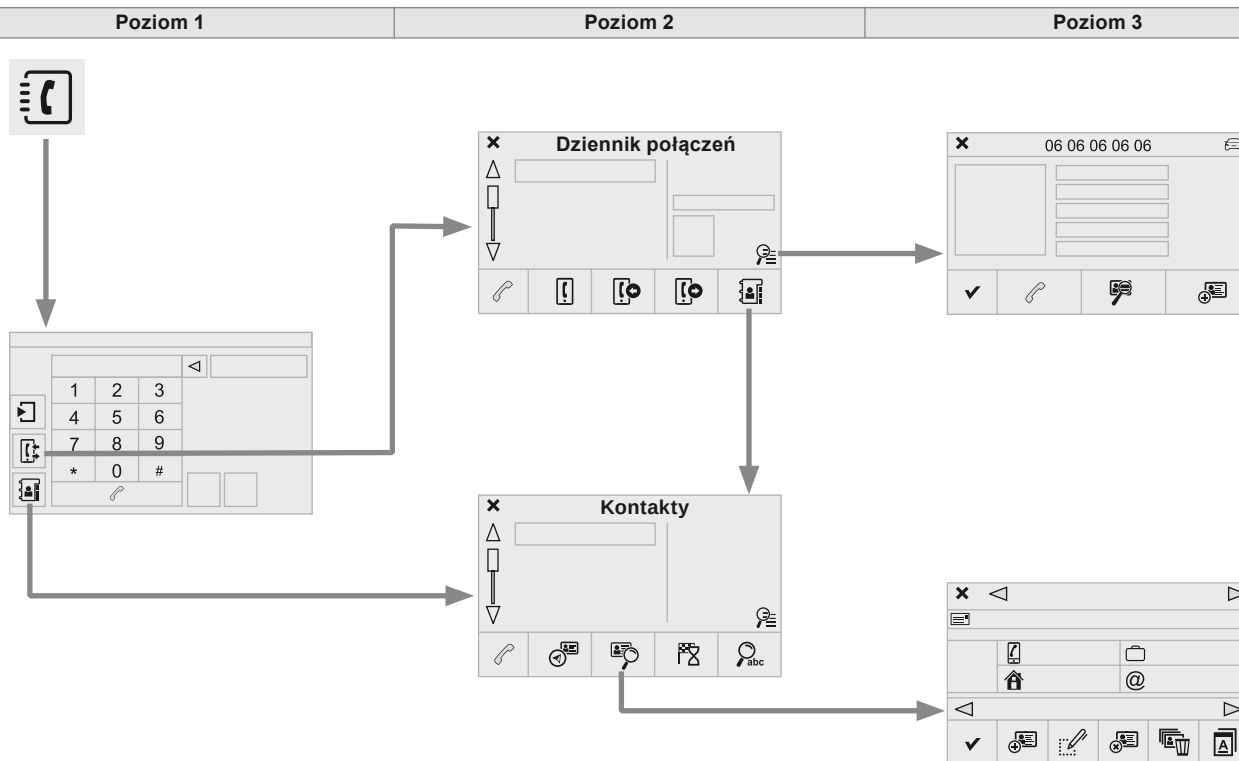
Gdy wyświetlone jest menu telefonu, po podłączeniu przewodu USB następuje automatyczne przełączenie na tryb CarPlay. Gdy wyświetlone jest inne menu, po podłączeniu przewodu USB, na górnym pasku wyświetlony zostaje komunikat sygnalizujący włączenie trybu CarPlay. Nacisnąć Otwórz w celu wyświetlenia trybu CarPlay.

Rozpoznawanie głosu

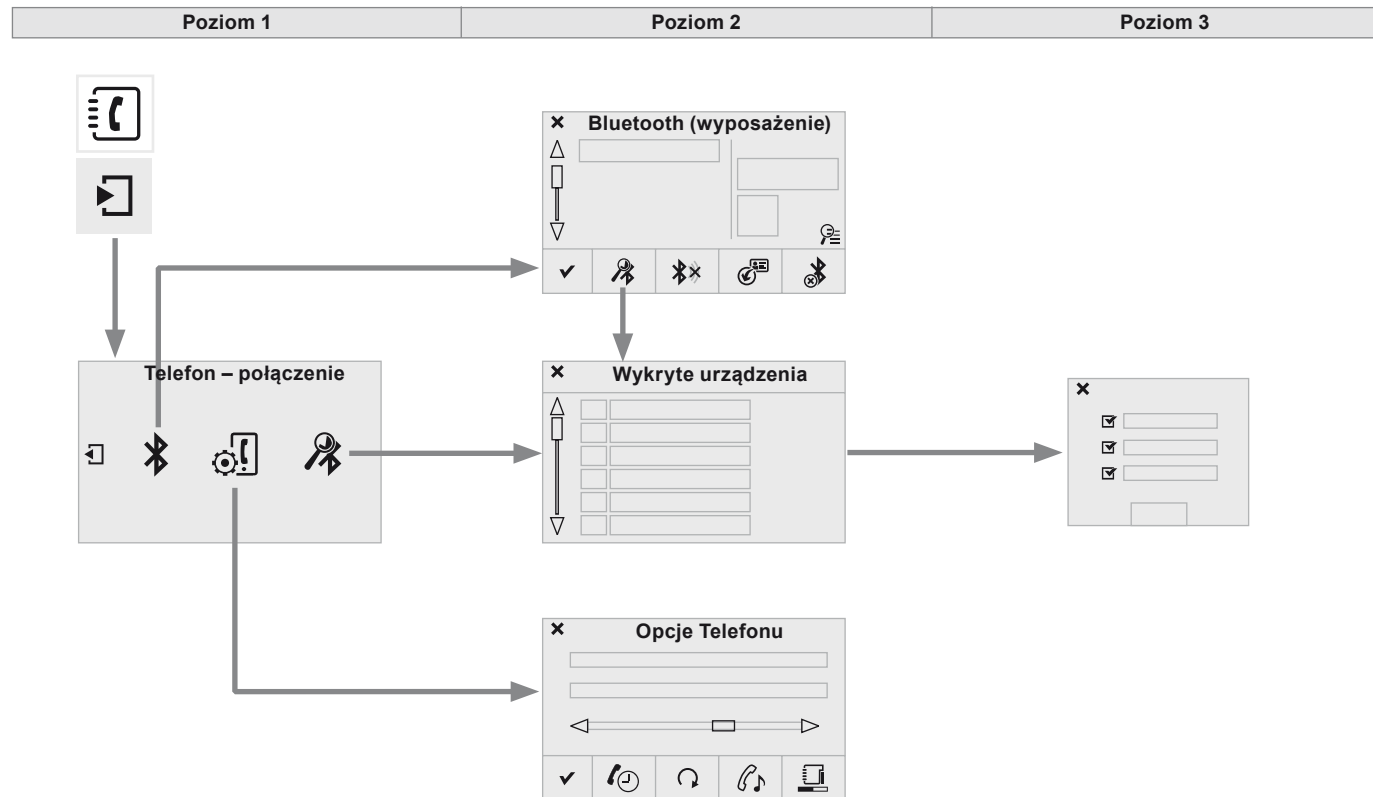
Nacisnąć koniec przełącznika świateł, aby uruchomić funkcję rozpoznawania głosu smartfona za pośrednictwem systemu.

i W trakcie procedury przy połączeniu wyświetla się jedna lub kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji.

Telefon



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
 	Telefon ↓ Dziennik połączeń	 Wsz. połączenia				Po dokonaniu wyboru wykonaj połączenie.
		 Połącz. przychodz.				
		 Połącz. wychodz.				
		 Kontakty				
		 Lupa	 Konsultuj			
			 Utwórz			
		 Zadzwoń				
 	Telefon ↓ Kontakty	 Karty adresowe				Po dokonaniu wyboru wykonaj połączenie.
		 Konsultuj	 Utwórz			
			 Modyfikuj			
			 Usuń			
			 Usuń wsz.			
			 Wg nazwy			
			 Zatwierdź			
		 Prowadź do				
		 Szukaj kontaktu				
		 Zadzwoń				



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
  	Telefon – połączenie ↓ Podstrona ↓ Połączenie Bluetooth		Szukaj			Rozpocznij wyszukiwanie urządzenia zewnętrznego do podłączenia.
			Odłącz/ Połącz			Rozpocznij lub wyłącz połączenie Bluetooth wybranego urządzenia zewnętrznego.
			Aktualizuj			Importuj kontakty z wybranego telefonu do pamięci radioodtwarzacza.
			Usuń			Usuń wybrany telefon.
		✓	Zatwierdź			Zapisz parametry.
  	Telefon – połączenie ↓ Podstrona ↓ Wyszukaj urządzenie			☒	Telefon	Rozpocznij wyszukiwanie urządzenia zewnętrznego.
			Wykryte urządzenia	☒	Streaming Audio	
				☒	Internet	
  	Telefon – połączenie ↓ Podstrona ↓ Opcje Telefonu		Przełącz. w oczek.			Wyłącz tymczasowo mikrofon, aby rozmówca nie słyszał rozmowy z pasażerem.
			Aktualizuj			Importuj kontakty z wybranego telefonu, aby zapisać je w radioodtwarzaczu.
			Dzwonki			Wybierz melodię i głośność dzwonka dla połączenia przychodzącego.
			Stan pamięci			Wpisy używane lub dostępne, procent wykorzystania wewnętrznej książki telefonicznej i kontakty na Bluetooth.
		✓	Zatwierdź			Zapisz parametry.

Parowanie telefonu Bluetooth®

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego radioodtwarzacza należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu**.

Procedura (skrótowa) poprzez telefon

W menu Bluetooth urządzenia dodatkowego wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Wpisać w urządzeniu dodatkowym co najmniej 4-cyfrowy kod i zatwierdzić.



Wpisać ten sam kod w systemie, wybrać **"OK"** i zatwierdzić.

Procedura poprzez system

Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że jest on "widoczny dla wszystkich" (konfiguracja telefonu).



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



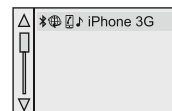
Wybrać **"Połączenie Bluetooth"**.



Wybrać **"Wyszukaj urządzenie"**. Wyświetla się lista wykrytych telefonów.



W przypadku niepowodzenia zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.



Wybrać nazwę telefonu z listy wykrytych urządzeń, a następnie wybrać **"Zatwierdź"**.



Wpisać co najmniej 4-cyfrowy kod połączenia, a następnie wybrać **"Zatwierdź"**.

Wprowadzić ten sam kod w telefonie, a następnie zaakceptować połączenie.

System proponuje podłączenie telefonu:

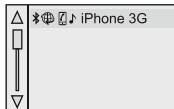
- w trybie **"Telefon"** (zestaw głośnomówiący, wyłącznie telefon),
- w trybie **"Streaming Audio"** (streaming: odczyt bezprzewodowy plików muzycznych z telefonu),
- w trybie **"Internet"** (tylko przeglądarka internetowa, jeżeli telefon jest kompatybilny z normą Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Wybrać jeden lub kilka profili i zatwierdzić.

! Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Należy przeczytać instrukcję obsługi telefonu i zwrócić się do operatora, aby uzyskać informacje na temat dostępnych usług.

! Zdolność systemu do podłączania tylko jednego profilu zależy od telefonu. Trzy profile mogą podłączać się domyślnie.

Więcej informacji znajduje się na stronie www.citroen.pl (kompatybilność, dodatkowa pomoc...).



Rozpoznany telefon pojawia się na liście.

W zależności od urządzenia może ono zapytać o zgodę na połączenie automatyczne przy każdym włączeniu zapłonu.

! W zależności od typu telefonu system prosi o zgodę albo o odmowę kopiowania książki telefonicznej.



Jeżeli nie, wybrać **"Aktualizuj"**.

Po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon (jeżeli obecny) podłącza się ponownie automatycznie w ciągu około 30 sekund od momentu włączenia stacyjki (Bluetooth aktywny). Aby zmienić profil automatycznego podłączania, odznaczyć telefon na liście i wybrać żądany parametr.

Podłączanie urządzenie peryferyjnego Bluetooth®

Ponowne podłączanie automatyczne

Ostatni podłączony telefon podłącza się ponownie automatycznie, jeżeli ten sposób łączenia został aktywowany w trakcie procedury parowania.

Połączenie jest potwierdzone przez wyświetlenie komunikatu oraz nazwy telefonu.

Podłączanie ręczne



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Bluetooth"**, aby wyświetlić listę sparowanych urządzeń peryferyjnych.

Wybrać urządzenie peryferyjne do podłączenia.



Nacisnąć **"Wyszukaj urządzenie"**.

Połączenie jest potwierdzone przez wyświetlenie komunikatu oraz nazwy telefonu.

Obsługa sparowanych telefonów

i Funkcja ta umożliwia podłączanie albo odłączanie urządzenia peryferyjnego, jak również usuwanie parowania.



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Bluetooth"**, aby wyświetlić sparowane urządzenia peryferyjne.

Wybrać urządzenie z listy.



Wybrać **"Wyszukaj urządzenie"**.

Lub



"Połącz /Odłącz", aby podłączyć albo odłączyć wybrane urządzenie Bluetooth.

Lub



"Usuń", aby usunąć parowanie.

Odbiór połączenia

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.



Krótkie naciśnięcie przycisku **TEL** przy kierownicy powoduje odbiór połączenia.



Nacisnąć dłużej



przycisk **TEL**, aby odrzucić połączenie.

Lub



Wybrać **"Zakończ"**.

Wykonanie połączenia



Zdecydowanie odradza się używania telefonu podczas jazdy.
Zaparkować samochód.
Wykonać połączenie przy użyciu przycisków sterujących przy kierownicy.

Wybieranie nowego numeru



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać numer za pomocą klawiatury numerycznej.
Nacisnąć **"Zadzwoń"**, aby wywołać połączenie.

Połączenie z numerem zapisanym w kontaktach



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną



lub nacisnąć i przytrzymać



przycisk **TEL** przy kierownicy.



Wybrać "**Kontakty**".

Wybrać kontakt z listy.



Wybrać "**Zadzwoń**".

Łączenie się z jednym z ostatnio wybieranych numerów



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Dziennik połączeń**".

Wybrać kontakt z wyświetlonej listy.

i Można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. Należy jednak zatrzymać pojazd dla zachowania bezpieczeństwa.

Zarządzanie kontaktami/ wpisanymi



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Kontakty**".



Wybrać "**Konsultuj**".



Wybrać "**Utwórz**", aby dodać nowy kontakt, przestrzegając "formatu międzynarodowego".

Lub



"**Modyfikuj**", aby zmienić wybrany kontakt.

Lub



"**Usuń**", aby usunąć wybrany kontakt.

Lub



"**Usuń wsz.**", aby usunąć wszystkie informacje wybranego kontaktu.



Wybrać "**Wg nazwy**", aby wyświetlić listę kontaktów.

Najczęściej zadawane pytania

Poniższa tabela zawiera odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące Państwa radioodtwarzacza.

Nawigacja

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Obliczenie trasy się nie udaje.	Kryteria nawigacji mogą być niezgodne z aktualną lokalizacją (wyłączenie płatnych autostrad na płatnej autostradzie).	Sprawdzić kryteria nawigacji w menu "Nawigacja".
POI się nie pojawiają.	POI nie zostały wybrane.	Wybrać POI z listy POI.
Alarm dźwiękowy ostrzegający o "Strefach niebezpiecznych" nie działa.	Alarm dźwiękowy nie jest włączony.	Włączyć alarm dźwiękowy w menu "Nawigacja".
System nie proponuje objazdu zdarzenia na trasie.	Kryteria nawigacji nie uwzględniają informacji TMC.	Wybrać funkcję "Serwis info" z listy kryteriów nawigacji.
Otrzymuję informację o "Strefach niebezpiecznych", która nie znajduje się na przemierzanej przeze mnie drodze.	Poza prowadzeniem system informuje o wszystkich "Strefach niebezpiecznych" znajdujących się w pewnym zasięgu przed samochodem. Możliwe, że wykrywa "Strefy niebezpieczne" znajdujące się na pobliskich lub równoległych drogach.	Powiększyć mapę, aby zobaczyć dokładne położenie "Stref niebezpiecznych". Wybrać "Na trasie", aby nie otrzymywać ostrzeżeń poza prowadzeniem albo skrócić czas informowania.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Niektóre korki na trasie nie są wyświetlane na bieżąco.	Po uruchomieniu system potrzebuje kilku minut, aby odczytać informacje drogowe.	Poczekać na pełne odczytanie informacji drogowych (na mapie wyświetlą się symbole informacji drogowych).
	Filtry są zbyt ostre.	Zmodyfikować ustawienia.
	W niektórych krajach informacje drogowe obejmują jedynie główne trasy (autostrady...).	Jest to normalne zjawisko. System otrzymuje jedynie dostępne informacje drogowe.
Nie wyświetla się wysokość.	Po włączeniu silnika system GPS potrzebuje do 3 minut, aby prawidłowo połączyć się z ponad 4 satelitami.	Poczekać na całkowite uruchomienie systemu, aby zasięg GPS obejmował co najmniej 4 satelity.
	Zależnie od ukształtowania terenu (tunel...) lub pogody warunki odbioru sygnału GPS mogą się zmieniać.	Jest to normalne zjawisko. System jest uzależniony od warunków odbioru sygnału GPS.

Radio

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.	Włączyć funkcję "RDS" za pomocą skróconego menu, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np. po myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci CITROËN.
Nie znajduję niektórych stacji na liście dostępnych stacji.	Stacja nie jest już dostępna albo zmieniła się jej nazwa na liście.	Nacisnąć funkcję systemu: "Aktual. listę", aby zaktualizować listę odbieranych stacji.
Nazwa stacji radiowej się zmienia.	Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł piosenki) zamiast swojej nazwy. System interpretuje te dane jako nazwę stacji.	

Media

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Odtwarzanie z mojej pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2–3 minutach).	Niektóre pliki fabrycznie zapisywane w pamięci USB mogą wyraźnie ograniczać prędkość dostępu (dziesięciokrotne zwielokrotnienie czasu katalogowania).	Usunąć fabryczne pliki w pamięci USB i ograniczyć liczbę podkatalogów w pamięci USB.
Gdy podłączę mój iPhone jednocześnie jako telefon i przez gniazdo USB, nie mogę odtwarzać plików muzycznych.	Gdy iPhone automatycznie łączy się jako telefon, wymusza włączenie funkcji streaming. Funkcja streaming nakłada się na tryb USB, który przestaje być obsługiwany. Odtwarzacz Apple® nadal odtwarza utwór, ale bez dźwięku.	Odłączyć, a następnie podłączyć USB (tryb USB nałoży się na tryb streaming).
Niektóre znaki z informacji na aktualnie odtwarzanym nośniku nie są wyświetlane prawidłowo.	System audio nie potrafi przetwarzać niektórych typów znaków.	Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.
Odczyt plików w trybie streaming się nie rozpoczyna.	Podłączone urządzenie nie pozwala na automatyczne rozpoczęcie odtwarzania.	Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.
Nazwy utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie w trybie streaming audio.	Profil Bluetooth nie pozwala na przesyłanie tych informacji.	

Ustawienia

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Zmiana ustawień wysokich i niskich tonów powoduje wyłączenie ustawień korekcji dźwięku.	Wybór określonego ustawienia korekcji dźwięku narzuca ustawienie wysokich i niskich tonów. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia korekcji dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień korekcji dźwięku powoduje wyzerowanie ustawień wysokich i niskich tonów.		
Zmiana ustawień balansu powoduje wyłączenie ustawień rozprowadzenia dźwięku.	Wybór określonego ustawienia rozprowadzania dźwięku narzuca ustawienie balansu. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia balansu lub rozprowadzenia dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień rozprowadzenia dźwięku powoduje wyłączenie ustawień balansu.		
Po wyborze trybu "Wszyscy pasażerowie" rozprowadzenie dźwięku mi nie odpowiada.	Wybór rozprowadzenia "Wszyscy pasażerowie" jest programowany.	Zmienić ustawienia rozprowadzenia za pomocą kursora na ekranie dotykowym.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio.	Aby umożliwić uzyskanie optymalnej jakości odsłuchu, ustawienia audio (Głośność, Niskie, Wysokie, Barwa, Loudness) można regulować oddzielnie dla każdego źródła dźwięku, co może powodować słyszalne różnice podczas zmiany źródła.	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Głośność, Niskie, Wysokie, Barwa, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje audio (Niskie, Wysokie, Balans) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Żadna", ustawić korektę loudness w położeniu "Inactive" w trybie radio.
Po wyłączeniu silnika system wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania systemu zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: system przechodzi na tryb oszczędnościowy i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.

Telefon

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Nie udaje mi się podłączyć telefonu Bluetooth.	Możliwe, że Bluetooth telefonu został wyłączony lub urządzenie jest niewidoczne.	Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth telefonu jest włączona. Sprawdzić w parametrach telefonu, czy jest on "widoczny dla wszystkich".
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Lista kompatybilnych telefonów komórkowych dostępna jest na stronie www.citroen.pl (usługi).
Dźwięk telefonu podłączonego za pomocą Bluetooth jest niesłyszalny.	Dźwięk zależy jednocześnie od systemu i telefonu.	Zwiększyć natężenie dźwięku radioodtwarzacza i ewentualnie telefonu.
	Hałas z otoczenia wpływa na jakość połączenia telefonicznego.	Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić...).
Niektóre kontakty pojawiają się dwukrotnie na liście.	Opcje synchronizacji kontaktów proponują synchronizowanie kontaktów karty SIM, telefonu albo z obydwu źródeł. Jeżeli wybrano obydwie synchronizacje, niektóre kontakty mogą być widoczne podwójnie.	Wybrać "Pokaż kontakty z karty SIM" albo "Pokaż kontakty z telefonu".
Kontakty nie są ułożone w kolejności alfabetycznej.	Niektóre telefony proponują opcje wyświetlania. W zależności od wybranych parametrów kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.	Zmodyfikować parametry wyświetlania książki telefonicznej.
System nie otrzymuje wiadomości SMS.	Tryb Bluetooth blokuje przysyłanie wiadomości SMS do systemu.	

MAGNETI MARELLI

MM-BTEL
SMEG+ IV2

E2 10R-04 14155

CE 0682

COFETEL : RCPMASM15-1111

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
The operation of this equipment is subject to the following two conditions: (1) it is possible that this equipment or device may not cause harmful interference, and (2) the equipment or device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation.



Class A Equipment (Industrial Broadcasting & Communication Equipment).
이 기기는 업무용(A급) 전자기기(방송 전자기기 또는 자동차용 이 기기를
주요한 기기)에 대한, 가전제품의 지역에서 사용하는 것을 목적으로 합니다.

סמך אישור אלקטרוני של משרד התקשורת הוא 51-52173

אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר



INDOTEL identification for Dominican republic

CONATEL : 2015-06-I-0000190

Aprobado CNC C-14786

INCM: 16EBP15

TRC/SS/2015/258



005-101030
AD15-0101005



41554/SDPPI/2015
5142



Agrée par l'ARPT.
Référence d'agrément :
721/IR/AGR/PC/ARPT/2015



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

PD 2795



Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu

System zapewnia automatyczną kontrolę ciśnienia w ogumieniu podczas jazdy.

System nadzoruje ciśnienie w czterech oponach, gdy tylko samochód jest w ruchu. Porównuje on informacje przekazywane przez czujniki prędkości kół z **wartościami wzorcowymi, które należy inicjować po każdej regulacji ciśnienia w ogumieniu albo po zmianie koła.**

System włącza alarm z chwilą wykrycia spadku ciśnienia powietrza w jednej lub kilku oponach.



System wykrywania niskiego ciśnienia w ogumieniu nie zastępuje czułości kierowcy.

Ten system nie zwalnia Państwa z obowiązku comiesięcznej kontroli ciśnienia pompowania opon (włącznie z kołem zapasowym), jak również przed wyruszeniem w długą podróż.

Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w ogumieniu pogarsza trzymanie się drogi, wydłuża drogę hamowania, powoduje przedwczesne zużycie opon, zwłaszcza w trudnych warunkach jazdy (duże obciążenie, duża prędkość, długa trasa).



Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w ogumieniu zwiększa zużycie paliwa.



Wartości ciśnienia pompowania zalecane w przypadku Państwa samochodu są zapisane na etykiecie ciśnień w ogumieniu. Patrz rubryka "Elementy identyfikacyjne". Sprawdzanie ciśnienia w ogumieniu należy wykonywać "na zimno" (samochód na postoju od 1 godziny albo po przejechaniu z umiarkowaną prędkością trasy krótszej niż 10 km). W przeciwnym razie ("na ciepło") dodać 0,3 bara do wartości podanych na etykiecie.

Alarm w przypadku niskiego ciśnienia w ogumieniu



Objawia się ciągłym świeceniem tej kontrolki, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz, w zależności od wyposażenia, wyświetlenie komunikatu.

- ☞ Należy natychmiast zmniejszyć prędkość, unikać nagłych ruchów kierownicą i gwałtownego hamowania.
- ☞ Należy zatrzymać się, gdy tylko będzie to możliwe i gdy tylko pozwolą na to warunki ruchu drogowego.

! Wykryty spadek ciśnienia nie powoduje zawsze widocznego odkształcenia opony. Nie należy zadowalać się samą tylko kontrolą wizualną.

- ☞ W przypadku przebicia użyć zestawu do szybkiej naprawy opon albo koła zapasowego (w zależności od wyposażenia),

albo

- ☞ jeżeli dysponują Państwo sprężarką, np. tą z zestawu do tymczasowej naprawy opon, należy sprawdzić na zimno ciśnienie w czterech oponach,

albo

- ☞ jeżeli nie można przeprowadzić tej kontroli natychmiast, należy jechać ostrożnie ze zmniejszoną prędkością.

i Alarm utrzymuje się aż do ponownej inicjalizacji systemu.

Ponowna inicjalizacja

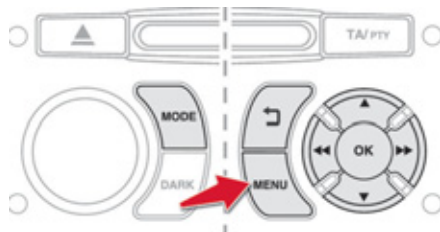
Należy wykonać ponowną inicjalizację systemu po każdej regulacji ciśnienia w jednej albo kilku oponach oraz po wymianie jednego albo kilku kół.



Przed ponowną inicjalizacją systemu należy upewnić się, że ciśnienie we wszystkich czterech oponach jest dostosowane do warunków użytkowania samochodu i zgodne z zaleceniami na etykiecie ciśnień w oponach. Alarm w przypadku niskiego ciśnienia w ogumieniu jest wiarygodny tylko wtedy, gdy ponowną inicjalizację systemu wykona się przy prawidłowo wyregulowanym ciśnieniu we wszystkich czterech oponach. System wykrywania niskiego ciśnienia nie ostrzega, jeżeli ciśnienie jest nieprawidłowe w momencie ponownej inicjalizacji.

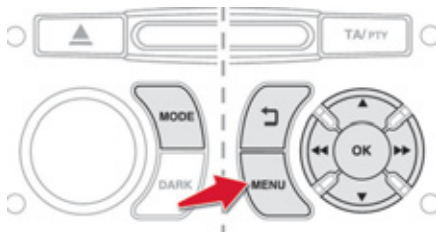
Żądanie ponownej inicjalizacji systemu wprowadza się przy **włączonej stacyjce** podczas postoju samochodu:

- poprzez menu konfiguracji samochodu w samochodach wyposażonych w ekran,
- przyciskiem uisytuowanym na desce rozdzielczej w samochodach bez ekranu.



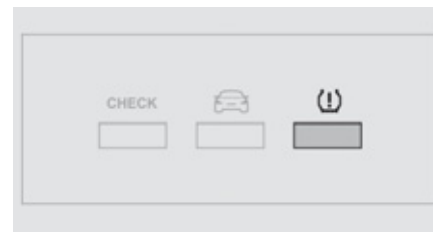
Ekran monochromatyczny A

- ☞ Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wejść w główne menu.
- ☞ Za pomocą przycisków "▲" lub "▼" wybrać menu **Konfiguracja pojazdu**, a następnie zatwierdzić przyciskiem **OK**.
- ☞ Za pomocą przycisków "▲" lub "▼" wybrać menu **"Reinicjalizacja wykr. ciśnienia"**, a następnie zatwierdzić przyciskiem **OK**. Wyświetla się komunikat z prośbą o potwierdzenie żądania.
- ☞ Potwierdzić, naciskając przycisk **OK**.



Ekran monochromatyczny C

- ☞ Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wejść w główne menu.
- ☞ Za pomocą przycisków "▲" lub "▼" wybrać menu **"Personalizacja – konfiguracja"**, a następnie zatwierdzić przyciskiem **OK**.
- ☞ Za pomocą przycisków "▲" lub "▼" wybrać menu **"Ustawianie parametrów pojazdu"**, a następnie zatwierdzić przyciskiem **OK**.
- ☞ Za pomocą przycisków "▲" lub "▼" wybrać menu **"Ciśnienie w ogumieniu"**, następnie menu **"Reinicjalizacja"** i zatwierdzić przyciskiem **OK**. Komunikat potwierdza reinicjalizację.



Tablet dotykowy

- ☞ Nacisnąć przycisk **MENU**.
 - ☞ Wybrać menu **"Jazda"**.
 - ☞ Na podstronie wybrać **Inicjalizacja niedopom. opon**.
- Wyświetla się komunikat z prośbą o potwierdzenie żądania ponownej inicjalizacji.
- ☞ Wybrać **"Tak"** lub **"Nie"**, a następnie zatwierdzić. Komunikat potwierdza ponowną inicjalizację.

Nowe zapamiętane parametry ciśnienia są traktowane przez system jako wartości wzorcowe.



Przycisk na desce rozdzielczej

☞ Naciśnąć ten przycisk i przytrzymać przez dłuższą chwilę.

Sygnal dźwiękowy potwierdza ponowną inicjalizację.

i **Łańcuchy śniegowe**
Nie należy ponownie inicjalizować systemu po zamontowaniu lub zdemontowaniu łańcuchów śniegowych.

Nieprawidłowe działanie



SERVICE

Miganie, a następnie ciągłe świecenie kontrolki niskiego ciśnienia w połączeniu z zapaleniem się kontrolki "Service" wskazuje na wadliwe działanie systemu.

Pojawia się komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

W tym przypadku nadzór ciśnienia w ogumieniu nie jest już zapewniony.

Należy sprawdzić system w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

i Po każdej interwencji dotyczącej systemu należy sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach, a następnie zainicjować system.

Tablet dotykowy

System ten umożliwia dostęp do:

- menu ustawiania parametrów funkcji i wyposażenia pojazdu,
- menu konfiguracji audio i wyświetlania,
- sterowania wyposażenia audio i telefonu oraz wyświetlania informacji powiązanych,
- wyświetlania komunikatów alarmowych,
- wyświetlania temperatury na zewnątrz (niebieski płatek śniegu pojawia się w przypadku groźby gołoledzi),
- wyświetlania informacji komputera pokładowego.

W zależności od wyposażenia umożliwia:

- wyświetlanie pomocy graficznej przy parkowaniu,
- dostęp do sterowania systemu nawigacji i do usług internetowych oraz wyświetlenie informacji powiązanych.

! Ze względów bezpieczeństwa z niektórych funkcji można korzystać tylko podczas postoju samochodu. Z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie związanych z nimi informacji zostaje przerwane.

Informacje ogólne

Zalecenia

Należy mocniej naciskać, zwłaszcza przy przesuwaniu elementów (przewijanie list, przesuwanie mapy...).

Zwykle muśnięcie nie wystarczy.

Nie należy naciskać ekranu kilkoma palcami naraz.

Zastosowane rozwiązanie techniczne pozwala na używanie tabletu w każdej temperaturze oraz w rękawiczkach.

Nie dotykać tabletu dotykowego ostrymi przedmiotami.

Nie dotykać tabletu dotykowego mokrymi rękami.

Do czyszczenia używać czystej, miękkiej ściereczki.

Zasady

Nacisnąć przycisk **"MENU"**, aby wejść w poszczególne menu, a następnie naciskać wyświetlane przyciski.

Każde menu wyświetla się na jednej lub dwóch stronach (strona główna i podstrona).



Użyć tego przycisku, aby przejść do podstrony.



Użyć tego przycisku, aby powrócić do strony głównej.



Jeżeli przez pewien czas na podstronie nie są wykonywane żadne czynności, następuje automatyczny powrót na stronę główną.



Za pomocą tego przycisku można przejść do dodatkowych informacji i ustawień niektórych funkcji.



Użyć tego przycisku do zatwierdzenia.



Użyć tego przycisku do wyjścia.

Menu

MENU Nacisnąć ten przycisk, a następnie wybrać żądane menu.



Nawigacja

Nawigacja jest dostępna w zależności od kraju i/lub poziomu wykończenia. Patrz rubryka "Audio i telematyka".



Radio Media

Patrz rubryka "Audio i telematyka".



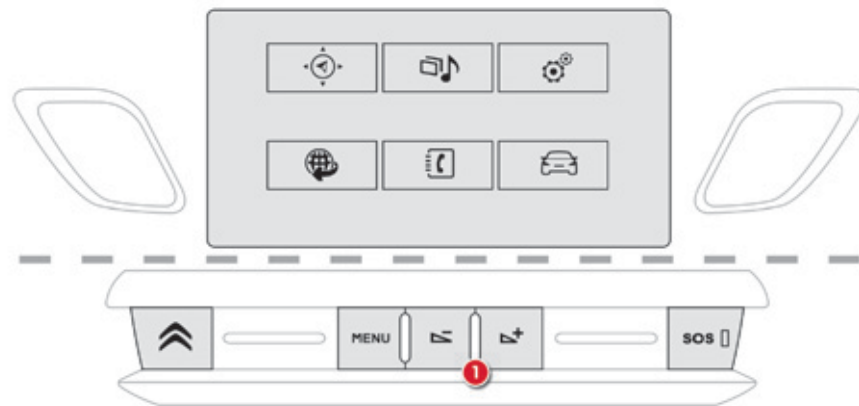
Ustawienia

Umożliwia konfigurowanie wyświetlacza i systemu. Patrz odpowiednia rubryka.



Usługi towarzyszące.

(W zależności od wyposażenia). Umożliwia uruchomienie niektórych aplikacji Państwa smartfona poprzez MirrorLink™ lub CarPlay®. Patrz rubryka "Audio i telematyka".



Telefon

Patrz rubryka "Audio i telematyka".

1. Regulacja głośności / wyłączenie dźwięku. Patrz rubryka "Audio i telematyka".



Jazda

Umożliwia dostęp do komputera pokładowego oraz, w zależności od wersji, ustawienie parametrów niektórych funkcji. Patrz odpowiednia rubryka.

Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu

System zapewnia automatyczną kontrolę ciśnienia w ogumieniu podczas jazdy.

System nadzoruje ciśnienie w czterech oponach, gdy tylko samochód jest w ruchu. Porównuje on informacje przekazywane przez czujniki prędkości kół z **wartościami wzorcowymi, które należy inicjować po każdej regulacji ciśnienia w ogumieniu albo po zmianie koła.**

System włącza alarm z chwilą wykrycia spadku ciśnienia powietrza w jednej lub kilku oponach.



System wykrywania niskiego ciśnienia w ogumieniu nie zastępuje czułości kierowcy.

Ten system nie zwalnia Państwa z obowiązku comiesięcznej kontroli ciśnienia pompowania opon (włącznie z kołem zapasowym), jak również przed wyruszeniem w długą podróż.

Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w ogumieniu pogarsza trzymanie się drogi, wydłuża drogę hamowania, powoduje przedwczesne zużycie opon, zwłaszcza w trudnych warunkach jazdy (duże obciążenie, duża prędkość, długa trasa).



Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w ogumieniu zwiększa zużycie paliwa.



Wartości ciśnienia pompowania zalecane w przypadku Państwa samochodu są zapisane na etykiecie ciśnień w ogumieniu. Patrz rubryka "Elementy identyfikacyjne". Sprawdzanie ciśnienia w ogumieniu należy wykonywać "na zimno" (samochód na postoju od 1 godziny albo po przejechaniu z umiarkowaną prędkością trasy krótszej niż 10 km). W przeciwnym razie ("na ciepło") dodać 0,3 bara do wartości podanych na etykiecie.

Alarm w przypadku niskiego ciśnienia w ogumieniu



Objawia się ciągłym świeceniem tej kontrolki, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz, w zależności od wyposażenia, wyświetlenie komunikatu.

- ☞ Należy natychmiast zmniejszyć prędkość, unikać nagłych ruchów kierownicą i gwałtownego hamowania.
- ☞ Należy zatrzymać się, gdy tylko będzie to możliwe i gdy tylko pozwolą na to warunki ruchu drogowego.

! Wykryty spadek ciśnienia nie powoduje zawsze widocznego odkształcenia opony. Nie należy zadowalać się samą tylko kontrolą wizualną.

- ☞ W przypadku przebicia użyć zestawu do szybkiej naprawy opon albo koła zapasowego (w zależności od wyposażenia),

albo

- ☞ jeżeli dysponują Państwo sprężarką, np. tą z zestawu do tymczasowej naprawy opon, należy sprawdzić na zimno ciśnienie w czterech oponach,

albo

- ☞ jeżeli nie można przeprowadzić tej kontroli natychmiast, należy jechać ostrożnie ze zmniejszoną prędkością.

i Alarm utrzymuje się aż do ponownej inicjalizacji systemu.

Ponowna inicjalizacja

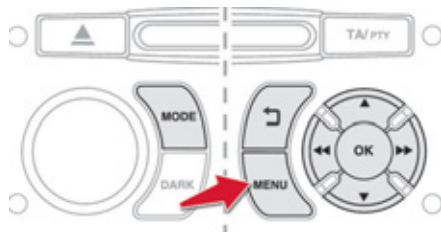
Należy wykonać ponowną inicjalizację systemu po każdej regulacji ciśnienia w jednej albo kilku oponach oraz po wymianie jednego albo kilku kół.



Przed ponowną inicjalizacją systemu należy upewnić się, że ciśnienie we wszystkich czterech oponach jest dostosowane do warunków użytkowania samochodu i zgodne z zaleceniami na etykiecie ciśnień w oponach. Alarm w przypadku niskiego ciśnienia w ogumieniu jest wiarygodny tylko wtedy, gdy ponowną inicjalizację systemu wykona się przy prawidłowo wyregulowanym ciśnieniu we wszystkich czterech oponach. System wykrywania niskiego ciśnienia nie ostrzega, jeżeli ciśnienie jest nieprawidłowe w momencie ponownej inicjalizacji.

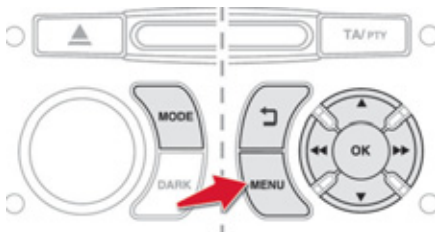
Żądanie ponownej inicjalizacji systemu wprowadza się przy **włączonej stacyjce** podczas postoju samochodu:

- poprzez menu konfiguracji samochodu w samochodach wyposażonych w ekran,
- przyciskiem uisytuowanym na desce rozdzielczej w samochodach bez ekranu.



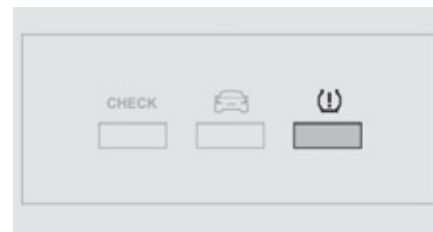
Ekran monochromatyczny A

- ☞ Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wejść w główne menu.
- ☞ Za pomocą przycisków "▲" lub "▼" wybrać menu **Konfiguracja pojazdu**, a następnie zatwierdzić przyciskiem **OK**.
- ☞ Za pomocą przycisków "▲" lub "▼" wybrać menu **"Reinicjalizacja wykr. ciśnienia"**, a następnie zatwierdzić przyciskiem **OK**. Wyświetla się komunikat z prośbą o potwierdzenie żądania.
- ☞ Potwierdzić, naciskając przycisk **OK**.



Ekran monochromatyczny C

- ☞ Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wejść w główne menu.
- ☞ Za pomocą przycisków "▲" lub "▼" wybrać menu **"Personalizacja – konfiguracja"**, a następnie zatwierdzić przyciskiem **OK**.
- ☞ Za pomocą przycisków "▲" lub "▼" wybrać menu **"Ustawianie parametrów pojazdu"**, a następnie zatwierdzić przyciskiem **OK**.
- ☞ Za pomocą przycisków "▲" lub "▼" wybrać menu **"Ciśnienie w ogumieniu"**, następnie menu **"Reinicjalizacja"** i zatwierdzić przyciskiem **OK**. Komunikat potwierdza reinicjalizację.



Tablet dotykowy

- ☞ Nacisnąć przycisk **MENU**.
- ☞ Wybrać menu **"Jazda"**.
- ☞ Na podstronie wybrać **Inicjalizacja niedopom. opon**.

Wyświetla się komunikat z prośbą o potwierdzenie żądania ponownej inicjalizacji.

- ☞ Wybrać **"Tak"** lub **"Nie"**, a następnie zatwierdzić. Komunikat potwierdza ponowną inicjalizację.

Nowe zapamiętane parametry ciśnienia są traktowane przez system jako wartości wzorcowe.



Przycisk na desce rozdzielczej

☞ Naciśnąć ten przycisk i przytrzymać przez dłuższą chwilę.

Sygnal dźwiękowy potwierdza ponowną inicjalizację.

i **Łańcuchy śniegowe**
Nie należy ponownie inicjalizować systemu po zamontowaniu lub zdemontowaniu łańcuchów śniegowych.

Nieprawidłowe działanie



SERVICE

Miganie, a następnie ciągłe świecenie kontrolki niskiego ciśnienia w połączeniu z zapaleniem się kontrolki "Service" wskazuje na wadliwe działanie systemu.

Pojawia się komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

W tym przypadku nadzór ciśnienia w ogumieniu nie jest już zapewniony.

Należy sprawdzić system w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

i Po każdej interwencji dotyczącej systemu należy sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach, a następnie zainicjować system.

Kompatybilność paliw

Paliwo stosowane w silnikach benzynowych

Silniki benzynowe są przystosowane do pracy z biopaliwami zgodnymi z obecnym i przyszłym ustawodawstwem europejskim, dostępnymi z dystrybutorów.

E5

Benzyna zgodna z normą EN228 zmieszana z biopaliwem zgodnym z normą EN15376.

E10



Dopuszcza się używanie wyłącznie dodatków do paliw benzynowych zgodnych z normą B715001.

Paliwo stosowane w silnikach Diesla

Silniki Diesla są przystosowane do pracy z biopaliwami zgodnymi z obecnym i przyszłym ustawodawstwem europejskim, dostępnymi w dystrybutorach paliw.

B7

Oil napędowy zgodny z normą EN590 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0 do 7%).

E5

E10

B7

B10

XTL

B20

B30

B10

Oil napędowy zgodny z normą EN16734 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0 do 10%).

XTL

Oil napędowy parafinowy zgodny z normą EN15940 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0 do 7%).

B20

Stosowanie paliwa B20 lub B30 zgodnego z normą EN 16709 jest możliwe w silniku Diesla Państwa samochodu. Niemniej jednak jego zastosowanie, nawet przypadkowe, wymaga ścisłego przestrzegania szczególnych warunków obsługi, określanych jako "Trudne warunki jazdy".

B30

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



Stosowanie innych rodzajów biopaliw (czystych lub rozcieńczonych olejów roślinnych lub zwierzęcych, paliwa grzewczego...) jest surowo zabronione (niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika i układu paliwowego).



Dozwolone jest stosowanie wyłącznie dodatków do oleju napędowego zgodnych z normą B715000.

Oil napędowy w niskiej temperaturze

W temperaturze poniżej 0°C (+32°F) tworzenie się parafin w letnim oleju napędowym może spowodować nieprawidłowe działanie układu zasilania paliwem. Aby tego uniknąć, zaleca się stosowanie zimowego oleju napędowego i utrzymywanie w zbiorniku ilości paliwa powyżej 50 % jego pojemności. Jeżeli mimo tego, w temperaturze poniżej -15°C (+5°F) występują problemy z rozruchem silnika, wystarczy pozostawić samochód na pewien czas w garażu lub ogrzewanym warsztacie.



Jazda za granicą

Niektóre paliwa mogą uszkodzić silnik. W celu zagwarantowania prawidłowego działania silnika w niektórych krajach może być wymagane stosowanie specjalnego typu paliwa (specjalna liczba oktanowa, specjalna nazwa handlowa itp.).

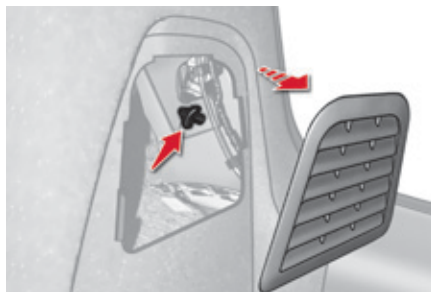
Dodatkowe informacje można uzyskać w punkcie sprzedaży.

Światła tylne



1. Światła stop / pozycyjne (P 21/5W).
2. Kierunkowskazy (PY21W bursztynowe)
3. Światło przeciwmgłowe, po lewej stronie (PR21W czerwone)
Światło cofania, po prawej stronie (P21W).

i Położenie światła cofania lub przeciwmgłowego może się zmieniać w zależności od strony tylnego światła (lewa lub prawa). Żarówki koloru bursztynowego albo czerwonego, jak np. kierunkowskazów albo świateł przeciwmgłowych, należy wymieniać na żarówki o takich samych parametrach i kolorze. Światła umieszczone na pokrywie bagażnika są atrapami. Pełnią one funkcję wyłącznie estetyczną.



Wymiana żarówek

- ☞ Otworzyć bagażnik,
- ☞ wyjąć pokrywkę na właściwej bocznej okładzinie,
- ☞ odkręcić nakrętkę motylkową mocującą światło,
- ☞ odłączyć złącze lampy,
- ☞ ostrożnie wyciągnąć lampę, pociągając w osi pojazdu na zewnątrz,



- ☞ rozsunąć cztery zaczepy i wyciągnąć oprawę żarówek,
- ☞ obrócić o ćwierć obrotu żarówkę i ją wymienić.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

Lampę należy wsunąć na prowadnice zgodnie z osią pojazdu.

Zamontowanie pokrywki



Ustawić 3 zaczepy **A** pokrywki w dolnej części.

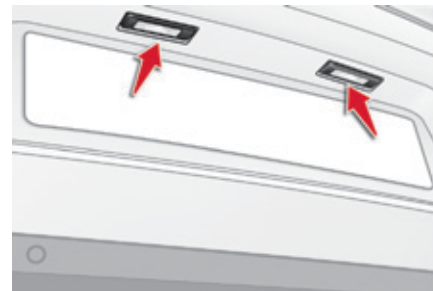


Przesunąć pokrywkę, aby ją prawidłowo ustawić.



Przechylić pokrywkę do góry i ustawić zaczepy **B** pod wykładziną bagażnika. Podnieść pokrywkę.

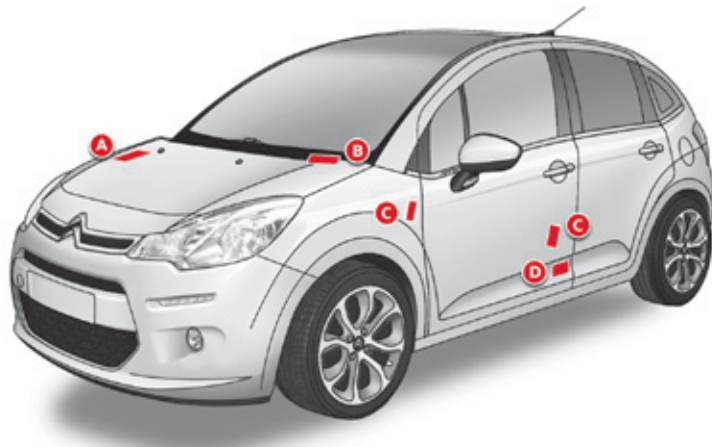
Wymiana żarówki lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej (W5W)



- ☞ Włożyć cienki śrubokręt do jednego z dwóch otworów na zewnątrz przezroczystej osłony.
- ☞ Podważyć, aby ją wypiąć.
- ☞ Zdjąć przezroczystą osłonę.
- ☞ Pociągnąć i wymienić żarówkę.

Elementy identyfikacyjne

W samochodzie znajdują się różne widoczne oznaczenia, służące do identyfikacji i odszukania samochodu.



A. Numer identyfikacyjny pojazdu (V.I.N.) pod pokrywą silnika.

Numer wygrawerowany jest na karoserii w pobliżu filtra kabiny.

B. Numer identyfikacyjny pojazdu (V.I.N.) na dolnej poprzeczce przedniej szyby.

Numer widnieje na etykiecie przyklejonej i widocznej przez przednią szybę.

C. Etykieta producenta.

Ta samoniszcząca etykieta, przyklejona na środkowym słupku z lewej lub prawej strony, zawiera następujące informacje:

- nazwę producenta,
- numer odbiorczy UE,
- numer identyfikacyjny pojazdu (V.I.N.),
- technicznie dopuszczalną maksymalną masę całkowitą pojazdu,
- dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów,
- maksymalny nacisk na przednią oś,
- maksymalny nacisk na tylną oś.

D. Etykieta ogumienia/lakieru.

Etykieta przyklejona na środkowym słupku po stronie kierowcy zawiera następujące informacje:

- wartości ciśnienia w oponach dla pojazdu pustego i z obciążeniem,
- wymiary opon (włączając wskaźnik obciążenia i symbol prędkości jazdy opony),
- wartość ciśnienia w kole zapasowym,
- kod lakieru.

i Kontrola ciśnienia w oponach musi być wykonywana na oponach zimnych co najmniej raz w miesiącu.

☘ Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa.

Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym



Połączenie alarmowe z lokalizacją



W sytuacji awaryjnej nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk. Migająca zielona dioda i komunikat głosowy potwierdzają rozpoczęcie połączenia z platformą "Połączenie alarmowe z lokalizacją**".

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Zielona dioda gaśnie.

Zielona dioda pozostaje zapalona (nie miga), jeżeli połączenie zostało ustanowione. Gaśnie po zakończeniu połączenia.

Funkcja "Połączenie alarmowe z lokalizacją" powoduje natychmiastowe zlokalizowanie Państwa samochodu, nawiązanie kontaktu z Państwem w wybranej wersji językowej** i, jeżeli jest to konieczne, wysłanie do Państwa odpowiednich służb ratowniczych**. W krajach, w których platforma nie świadczy usług lub jeżeli użytkownik zrezygnował z usługi lokalizacji, połączenie przekazywane jest bezpośrednio na numer alarmowy (112) bez lokalizacji.



W razie zderzenia wykrytego przez kalkulator poduszki powietrznej, niezależnie od tego, czy poduszka została uruchomiona, połączenie alarmowe wykonywane jest automatycznie.



Jeśli korzystają Państwo z usługi CITROËN Connect Box obejmującej SOS i assistance, dysponują Państwo usługami dodatkowymi w strefie osobistej poprzez stronę internetową Państwa kraju.

* W zależności od ogólnych warunków użytkowania usługi dostępnych w punkcie sprzedaży z zastrzeżeniem ograniczeń technologicznych i technicznych.

** W zależności od pokrycia geograficznego funkcji "Połączenie alarmowe z lokalizacją", "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją" i oficjalnej wersji językowej danego państwa wybranej przez właściciela samochodu.
Lista krajów, których to dotyczy, i usług telematycznych jest dostępna w punkcie sprzedaży lub na stronie internetowej danego kraju.



Działanie systemu



Po włączeniu zapłonu na 3 sekundy zapala się zielona kontrolka, co sygnalizuje prawidłowe działanie systemu.



Pomarańczowa kontrolka miga, a potem gaśnie: system nie działa prawidłowo.

Pomarańczowa kontrolka świeci w sposób ciągły: należy wymienić baterię awaryjną. W obydwu przypadkach usługi wzywania pomocy w nagłych wypadkach i assistance mogą nie działać. Skontaktować się jak najszybciej z warsztatem specjalistycznym.

i Nieprawidłowe działanie systemu nie stanowi przeszkody dla dalszej jazdy.

Połączenie assistance z lokalizacją



Nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk, aby poprosić o pomoc drogową w razie unieruchomienia pojazdu. Komunikat głosowy potwierdza wykonanie połączenia**.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Anulowanie połączenia potwierdzone jest komunikatem głosowym.

Lokalizacja geograficzna



Można wyłączyć funkcję lokalizacji geograficznej poprzez równoczesne naciśnięcie przycisków "Połączenie alarmowe z lokalizacją" i "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", po czym należy nacisnąć przycisk "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", aby zatwierdzić.

Aby włączyć funkcję lokalizacji geograficznej, ponownie nacisnąć równocześnie przyciski "Połączenie alarmowe z lokalizacją" i "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", a następnie nacisnąć przycisk "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", aby zatwierdzić.

i W przypadku samochodu zakupionego poza siecią Marki prosimy o sprawdzenie konfiguracji tych usług i ich ewentualną modyfikację w sieci serwisowej. W krajach wielojęzycznych konfiguracja jest możliwa w jednym z wybranych języków państwowych.

i Ze względów technicznych, szczególnie w celu zapewnienia klientowi lepszej jakości usług telematycznych, producent zastrzega sobie prawo do aktualizacji w dowolnej chwili pokładowego systemu telematycznego pojazdu.

** W zależności od pokrycia geograficznego funkcji "Połączenie alarmowe z lokalizacją", "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją" i oficjalnej wersji językowej danego państwa wybranej przez właściciela samochodu.

Lista krajów, których to dotyczy, i usług telematycznych jest dostępna w punkcie sprzedaży lub na stronie internetowej danego kraju.

Tablet dotykowy 7-calowy

Nawigacja GPS – Radioodtwarzacz multimedialny – Telefon Bluetooth®



	Spis treści
Wprowadzenie	10
Sterowanie przy kierownicy	12
Menu	13
Nawigacja	14
Nawigacja – Prowadzenie	22
Ruch drogowy	26
Radio Media	28
Radio	34
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	36
Media	38
Ustawienia	40
Usługi towarzyszące	48
MirrorLink™	48
CarPlay®	52
Telefon	54
Najczęściej zadawane pytania	62

i System został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w Państwa samochodzie.

! Ze względów bezpieczeństwa wszystkie czynności wymagające większej uwagi powinny być bezwzględnie wykonywane na postoju.
Komunikat o przejściu w tryb oszczędzania energii sygnalizuje przełączenie w stan czuwania włączonych urządzeń elektrycznych.
Patrz rubryka "Tryb oszczędzania energii".

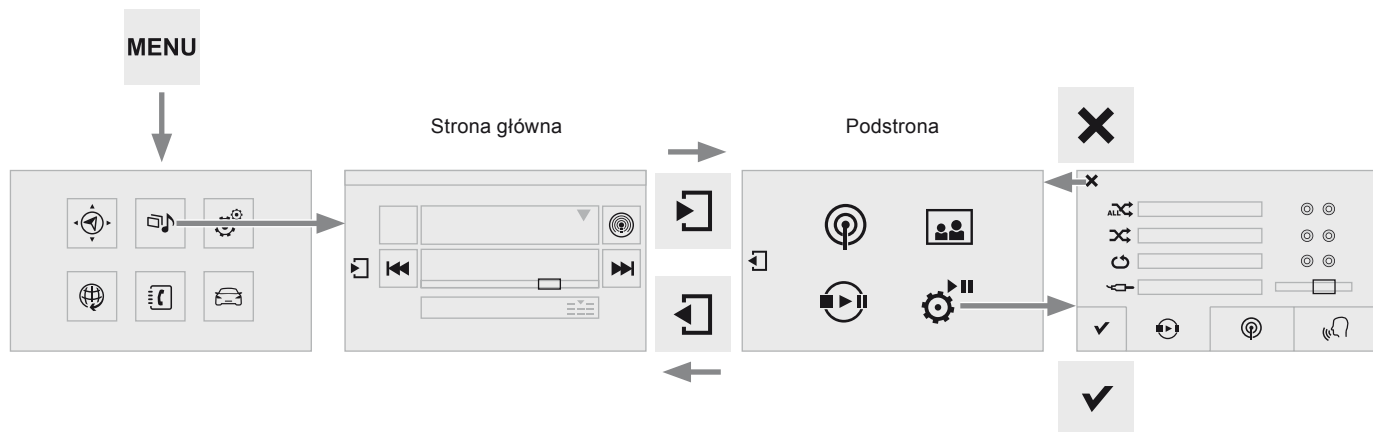
Wprowadzenie

Używać przycisków umieszczonych pod tabletem dotykowym, aby przejść do przewijania poszczególnych menu, a następnie naciskać przyciski wyświetlone na tablecie dotykowym.

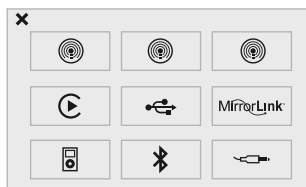
Każde menu wyświetla się na jednej lub dwóch stronach (strona główna i podstrona).



i W przypadku bardzo wysokiej temperatury system może przejść w stan czuwania (kompletne wyłączenie ekranu i dźwięku) na co najmniej 5 minut.

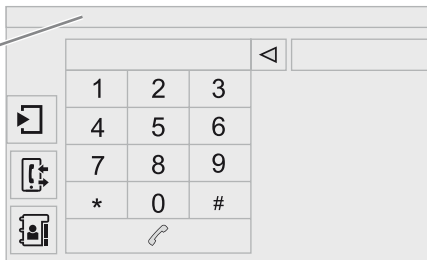


Skróty: za pomocą dotykowych przycisków znajdujących się na górnym pasku tabletu dotykowego możliwy jest bezpośredni dostęp do wyboru źródła dźwięku, listy stacji (lub tytułów w zależności od źródła).



Wybór źródła dźwięku (zależnie od wersji):

- Zakres fal FM / DAB* / AM*
- Pamięć "USB".
- Smartfon poprzez MirrorLink™ lub CarPlay®.
- Telefon podłączony za pomocą Bluetooth* oraz systemu multimedialnego Bluetooth* (streaming).
- Odtwarzacz przenośny podłączony do gniazda dodatkowego (jack, kabel należy zakupić osobno).



MENU

Nacisnąć **Menu**, aby włączyć przewijanie rodzajów menu.

Ustawienie natężenia dźwięku (każde źródło ustawiane jest niezależnie, również informacje drogowe (TA) i wskazówki systemu nawigacji).



Zwiększenie głośności.



Zmniejszenie głośności.

Wyłączenie dźwięku poprzez jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększania i zmniejszania głośności.

Przywrócenie dźwięku poprzez naciśnięcie jednego z dwóch przycisków regulacji głośności.

i W przypadku silnego nagrzania głośność może się zmniejszyć, aby chronić system. Powrót do poprzedniego stanu nastąpi po obniżeniu temperatury wewnątrz pojazdu.

i Ekran jest tzw. "rezystywny", trzeba mocniej nacisnąć zwłaszcza przy przesuwaniu (przewijanie listy, przesuwanie mapy...). Nie wystarczy zwykle muśnięcie. Ekran nie reaguje na dotyk kilkoma palcami. Zastosowane rozwiązanie techniczne umożliwia obsługę ekranu w rękawiczkach i używanie go w każdej temperaturze.

! Do czyszczenia ekranu zaleca się używać miękkiej ściereczki (np. do okularów) bez środków czyszczących. Nie dotykać ekranu ostrymi przedmiotami. Nie dotykać ekranu mokrymi rękami.

* Zależnie od wyposażenia.

Sterowanie przy kierownicy



Radio: wybór poprzedniej / następnej zapamiętanej stacji.
Media: wybór rodzaju / wykonawcy / folderu z listy klasyfikacyjnej.
Wybór poprzedniego / następnego elementu z menu.



Radio: automatyczne wyszukiwanie w kierunku wyższych częstotliwości.
Media: wybór następnego utworu.
Media, naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie przewijanie do przodu.
Przeskok w obrębie listy.



Zmiana źródła dźwięku.
Zatwierdzenie wyboru.
Odbiór/zakończenie połączenia telefonicznego.
Naciśnięcie na ponad 2 sekundy: dostęp do menu telefonu.



Radio: automatyczne wyszukiwanie w kierunku niższych częstotliwości.
Media: wybór poprzedniego utworu.
Media, naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie przewijanie wstecz.
Przeskok w obrębie listy.



Zwiększenie natężenia dźwięku.



Zmniejszenie natężenia dźwięku.



Wyłączenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia natężenia dźwięku.
Przywrócenie dźwięku: po naciśnięciu jednego z przycisków natężenia dźwięku.

Menu



Nawigacja

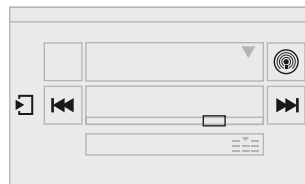
(W zależności od wyposażenia)



Umożliwia ustawienie parametrów prowadzenia i wybór miejsca docelowego.



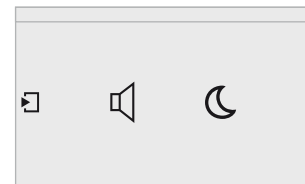
Radio Media



Umożliwia wybór źródła dźwięku, stacji radiowej, wyświetlenie zdjęć.



Ustawienia

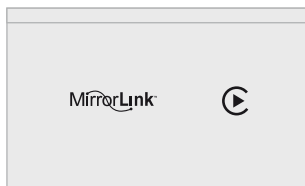


Umożliwia ustawienie dźwięku (balans, barwa...) i wyświetlania (język, jednostki, data, godzina...).



Usługi towarzyszące

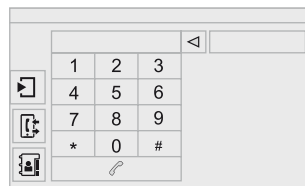
(W zależności od wyposażenia)



Umożliwia korzystanie z niektórych aplikacji smartfonu poprzez MirrorLink™ lub CarPlay®.



Telefon

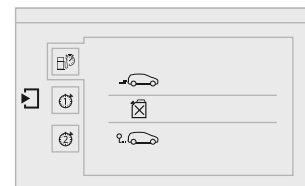


Umożliwia podłączenie telefonu poprzez Bluetooth®.

Umożliwia dostęp do funkcji CarPlay® po podłączeniu przewodu USB smartfona.

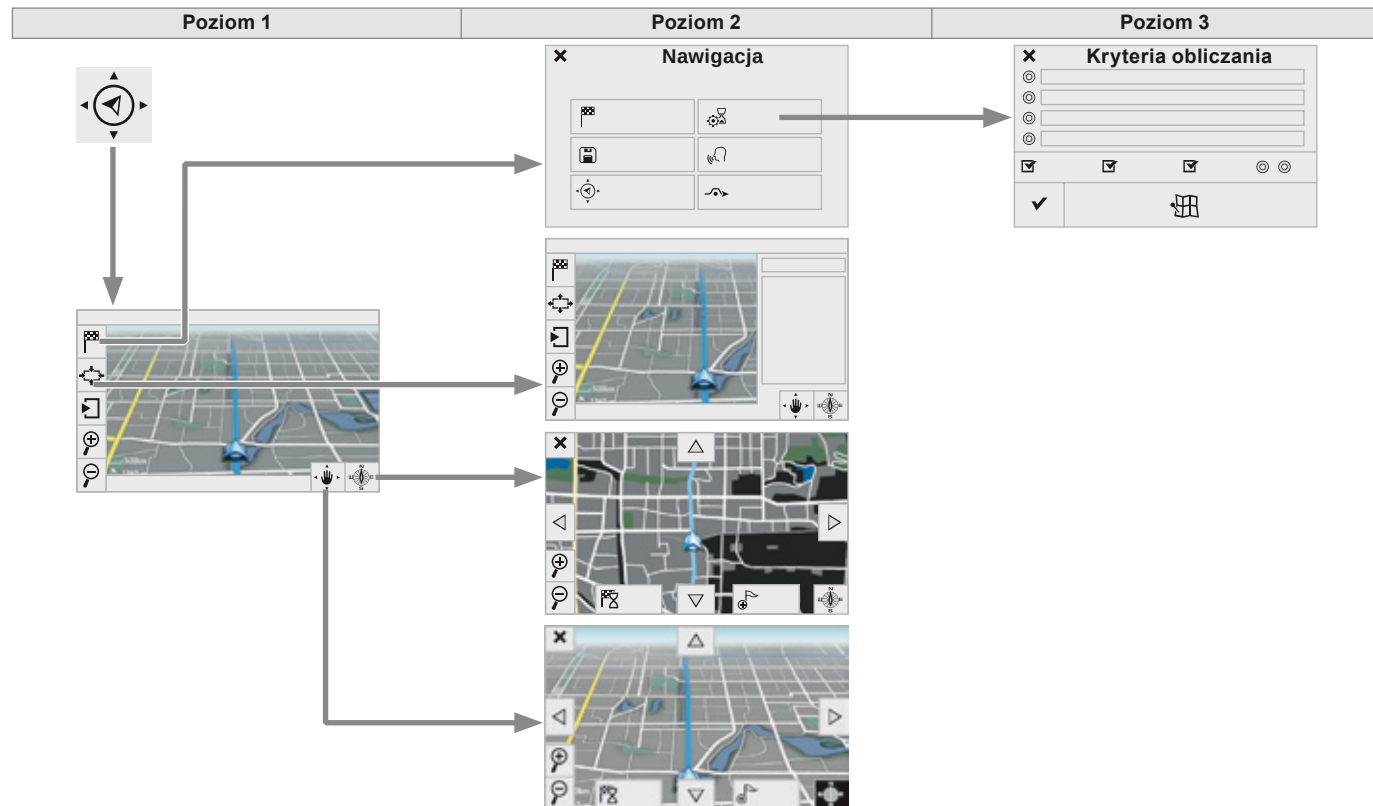


Jazda

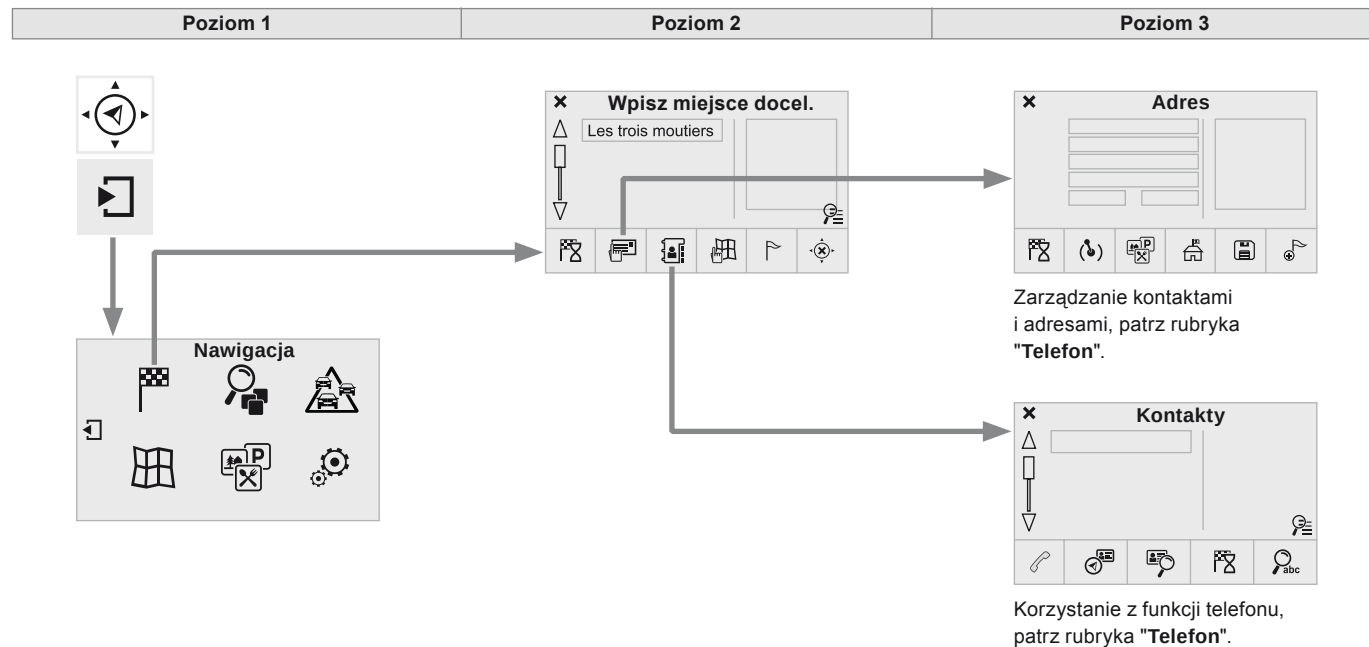


Dostęp do komputera pokładowego. Włączenie, wyłączenie, ustawienie parametrów niektórych funkcji samochodu.

Nawigacja

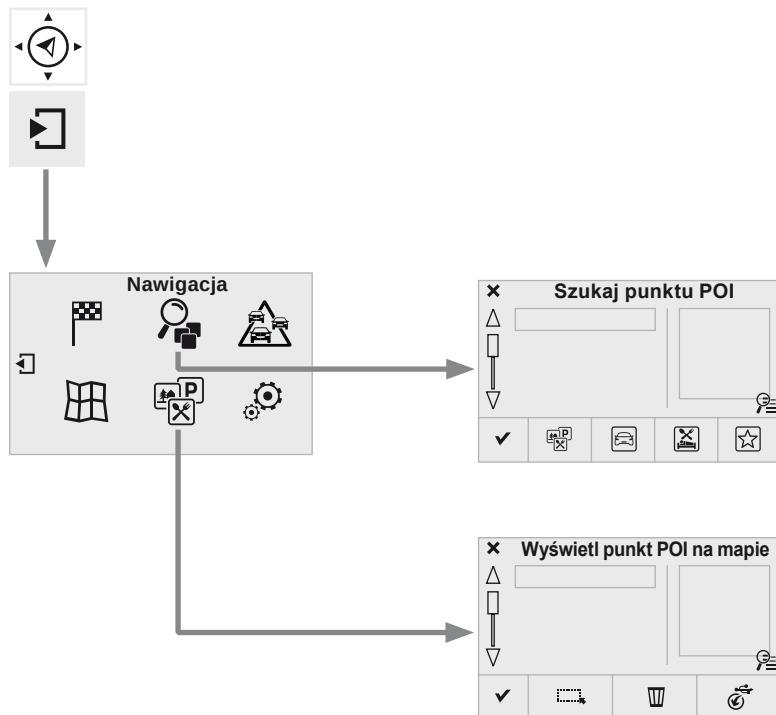


Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
<div></div> <div></div> <div>Nawigacja ↓ Ustawienia Nawigacja</div>		Wpisz miejsce docel.			Wyświetl ostatnie miejsca docelowe.	
		Kryteria obliczania		Najszybsza	Wybierz kryteria prowadzenia. Na mapie wyświetla się trasa wybrana na podstawie podanych kryteriów.	
				Najkrótsza		
				Czas/dystans		
				Ekologiczna		
				Płatne		
				Promy		
				R. drog.		
				Dokł.-Blisko		
					Zobacz trasę na mapie	Wyświetl mapę i uruchom prowadzenie.
		Zatwierdź	Zapisz opcje.			
	Archiwizuj akt. miejsce			Zapisz aktualny adres.		
	Zatrzymaj prowadzenie			Usuń informację o nawigacji.		
	Synteza głosowa			Wybierz głośność i podawanie nazw ulic.		
	Objazd			Objazd początkowej trasy przy zachowaniu ustalonej odległości.		
<div></div> <div>Nawigacja</div>					Wyświetl w trybie tekstowym.	
					Powiększanie.	
					Zmniejszanie.	
					Wyświetl w trybie pełnego ekranu. Użyć przycisków kursora, aby przesuwać mapę.	
					Przełącz na mapę 2D.	

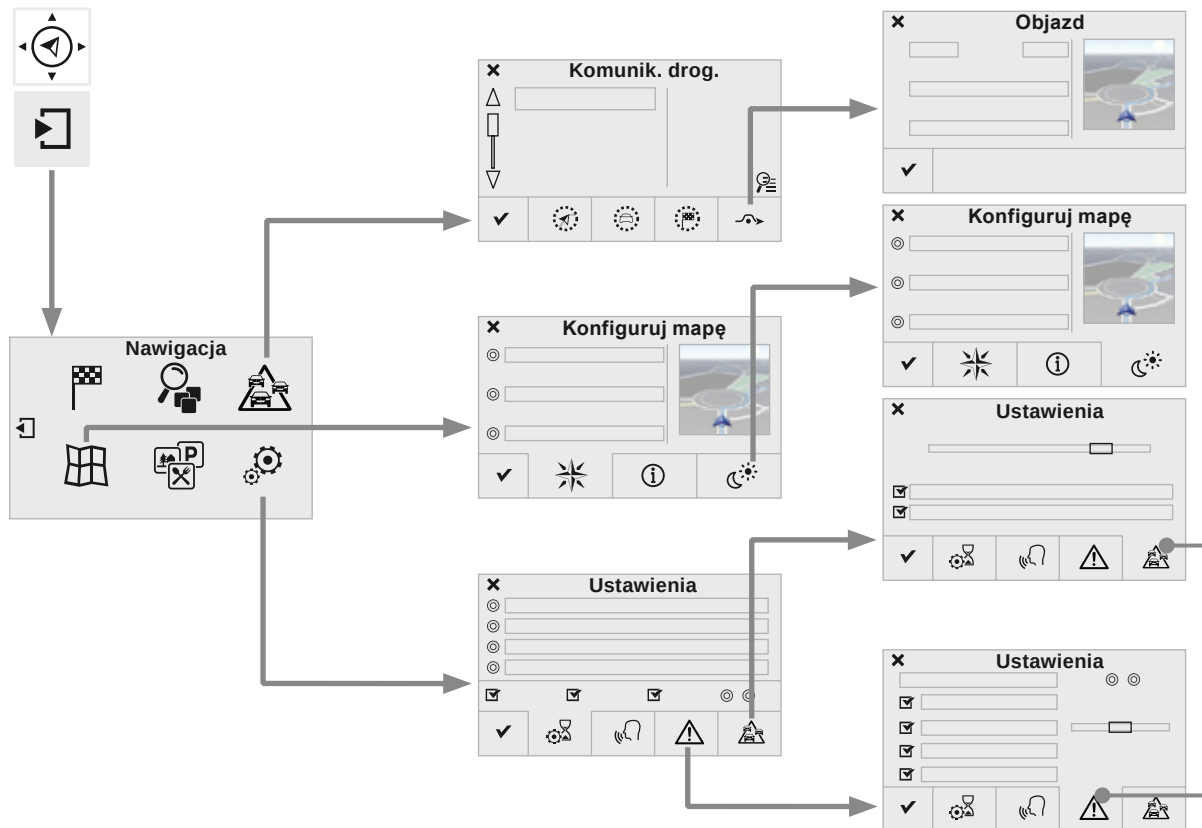


Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Objaśnienia
 <p>Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Wpisz miejsce docel.</p>	 Adres	 Akt. pozycja	Wpisz adres.
		 Punkt użyt.publicznej	
		 Centr. miasta	
		 Archiwizuj	Zapisz aktualny adres.
		 Dodaj etap	Dodaj etap do trasy.
		 Prowadź do	Naciśnij, aby obliczyć trasę.
	 Kontakty	 Karty adresowe	Wybierz kontakt, a następnie oblicz trasę.
		 Konsultuj	
		 Prowadź do	
		 Szukaj kontaktu	
		 Zadzwoń	
	 Na mapie		Wyświetl mapę i włącz zoom, aby sprawdzić drogi.
	 Etap i trasa		Utwórz, dodaj/usuń etap lub wyświetl mapę drogową.
	 Zatrzymaj		Usuń informacje o nawigacji.
	 Prowadź do		Naciśnij, aby obliczyć trasę.

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
----------	----------	----------



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3	Objaśnienia
  	Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Wyszukaj POI	 Wszyst. POI			Lista dostępnych kategorii. Po wybraniu kategorii wybrać punkty POI.
		 Samochód			
		 Rest./hotele			
		 Osobiste			
		✓ Szukaj			Zapisz parametry.
  	Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Wyświetl POI	 Wybierz wszystko			Wybierz parametry wyświetlania POI.
		 Usuń			
		 Importuj POI			
		✓ Zatwierdź			Zapisz opcje.



Przechodzenie
między dwoma
menu.

Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia	
  	Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Komunik. drog.		Na trasie			Wybierz komunikaty i promień filtrowania.	
			W pobl. pojazdu				
			W miejscu docel.				
		Objazd	☐	Objazd na odcinku	☐		Oblicz ponownie trasę
	☒	Zakończ				Zapisz swój wybór.	
  	Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Konfiguruj mapę		Zorientowanie	☐	Płaska zorient. na północ	Wybierz wyświetlenie i orientację mapy.	
				☐	Płaska w kierunku jazdy		
				☐	W perspektywie		
			Mapy				
			Wygląd	☐	Mapa kolorowa "dzień"		☐
				☐	Dzień / noc automat.		
	☒	Zatwierdź			Zapisz parametry.		
  	Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Ustawienia		Kryteria oblicz.			Wykonaj ustawienia oraz wybierz głośność i wypowiedzanie nazw ulic.	
			Głos				
			Alarm!				
			Opcje drogowe				
	☒	Zatwierdź			Zapisz swój wybór.		

Nawigacja – Prowadzenie

Wybór miejsca docelowego

Do nowego miejsca docelowego



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz miejsce docel."**.



Wybrać **"Adres"**.

▼	FRANCE	▢
▼	PARIS	▢
▼	Blvd Hossein	▢
Nr	20	▢

Wybrać **"Kraj:"** z proponowanej listy, następnie w ten sam sposób **"Miasto"** lub jego kod pocztowy, **"Ulica"**, **"Nr"**. Zatwierdzić za każdym razem.



Wybrać **"Archiwizuj"**, aby zapisać adres w kontaktach. System umożliwia zapisanie do 200 wpisów.



Wybrać **"Prowadź do"**.



Wybrać kryterium nawigacji: **"Najszybsza"**, **"Najkrótsza"**, **"Czas/dystans"** lub **"Ekologiczna"**.



Wybrać kryteria wykluczania: **"Płatne"**, **"Promy"**, **"R. drog."**, **"Dokł."**, **"Blisko"**.



Wybrać **"Zatwierdź"**.

lub



Nacisnąć **"Zobacz trasę na mapie"**, aby rozpocząć prowadzenie.



Aby skasować informacje dotyczące prowadzenia, nacisnąć **"Ustawienia"**.



Nacisnąć **"Zatrzymaj prowadzenie"**.



Aby wznowić prowadzenie, nacisnąć **"Ustawienia"**.



Nacisnąć **"Wznów prowadzenie"**.

Do jednego z ostatnich miejsc docelowych



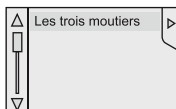
Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz miejsce docel."**.



Wybrać adres z listy.



Wybrać **"Prowadź do"**.



Wybrać kryteria, a następnie **"Zatwierdź"**, albo nacisnąć **"Zobacz trasę na mapie"**, aby rozpocząć prowadzenie.

Do kontaktu z książki telefonicznej



Aby móc korzystać z nawigacji "w kierunku kontaktu z książki telefonicznej", należy najpierw wprowadzić adres danego kontaktu.



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



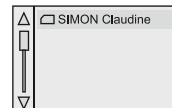
Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz miejsce docel."**.



Wybrać **"Kontakty"**.



Spośród kontaktów na liście wybrać miejsce docelowe.



Wybrać **"Prowadź do"**.



Wybrać kryteria, a następnie **"Zatwierdź"**, aby rozpocząć prowadzenie.

Do współrzędnych GPS



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



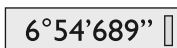
Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz miejsce docel."**



Wybrać **"Adres"**.



Ustawić **"Długość"**, później **"Szerokość"**.



Wybrać **"Prowadź do"**.



Wybrać kryteria, a następnie **"Zatwierdź"**, albo nacisnąć **"Zobacz trasę na mapie"**, aby rozpocząć prowadzenie.

Do punktu na mapie



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz miejsce docel."**



Wybrać **"Na mapie"**.

Powiększyć mapę i wybrać wpisany punkt (ew. punkty).

Nacisnąć i przytrzymać, aby wyświetlić powiązane informacje.

Do punktów użyteczności publicznej (POI)

Punkty POI są zapisane w układzie różnych kategorii.



Nacisnąć **"Nawigacja"**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wyszukaj POI"**.



Wybrać **"Wszyst. POI"**,

lub



"Samochód",

lub



"Rest./hotele".

i Coroczna aktualizacja mapy pozwala na uzyskanie informacji o nowych punktach POI.
Istnieje również możliwość comiesięcznej aktualizacji "Stref niebezpiecznych".
Szczegółowa procedura jest dostępna na stronie:
<http://citroen.navigation.com>.

Ustawianie alarmów dla stref niebezpiecznych



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustawienia**".



Wybrać "**Alarm!**".

Można włączyć alarmy dla "Stref niebezpiecznych", a następnie:

- "Alarm dźwiękowy"
- "Alarm tylko podcz. nawigacji"
- "Alarm tylk. przy przekr. pręđ."
- "Pokaż ograniczenia prędkości"
- "Czas": wybór czasu poprzedzającego alarm dla "Stref niebezpiecznych".



Wybrać "**Zatwierdź**".

! Funkcje alarmów są dostępne tylko wtedy, gdy strefy niebezpieczne zostały wcześniej pobrane i zainstalowane w systemie.

Ruch drogowy

Informacje drogowe

Wyświetlanie komunikatów



Nacisnąć "**Nawigacja**", aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Komunik. drog.**".

Ustawić filtry:



"**Na trasie**,

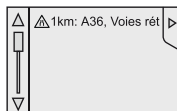


"**Wokół**",



"**W miejscu docel.**", aby uzyskać zawężoną listę komunikatów.

Nacisnąć drugi raz, aby wyłączyć filtr.



Wybrać komunikat z wyświetlonej listy.



Wybrać lupę, aby uzyskać informacje głosowe.

i Komunikaty TMC (Trafic Message Channel) w nawigacji GPS są informacjami związanymi z ruchem drogowym podawanymi w czasie rzeczywistym.

Ustawianie filtrów



Nacisnąć **"Nawigacja"**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Ustawienia"**.



Wybrać **"Opcje drogowe"**.



Wybrać:
 - **"Informuj o nowych komunikatach"**,
 - **"Wypowiadanie komunikatów na głos"**,

Następnie zawęzić filtrowanie.



Wybrać **"Zatwierdź"**.



Zalecamy ustawić promień filtrowania:

- 20 km w aglomeracji,
- 50 km na autostradzie.

Słuchanie komunikatów TA



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Ustawienia"**.



Wybrać **"Głos"**.

Off ☐ On

Włączyć/Wyłączyć **"R. drog. (TA)"**.

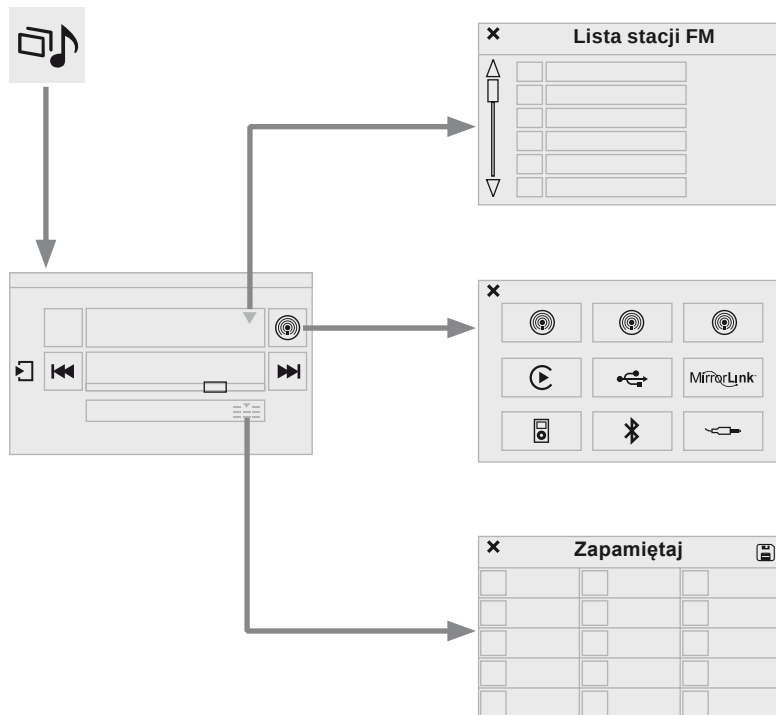


Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

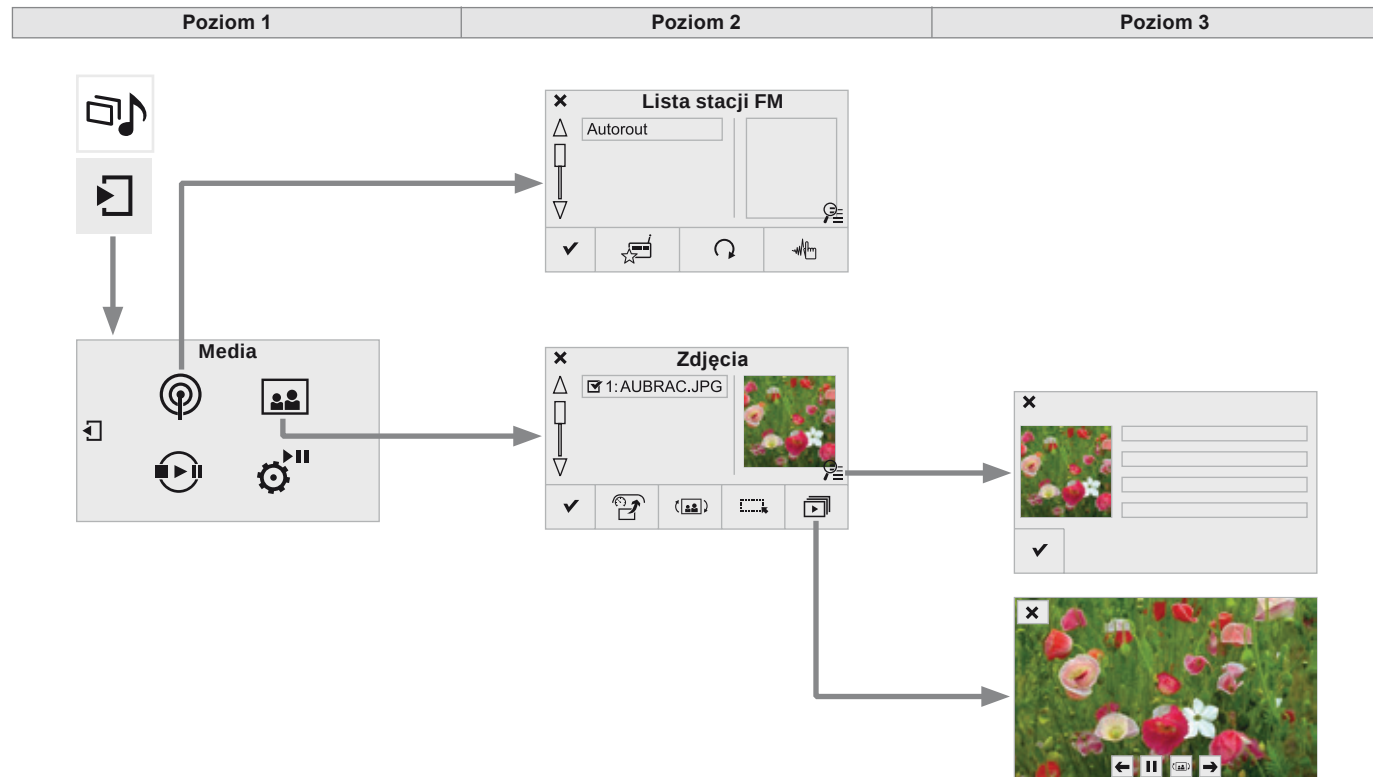
Radio Media

Poziom 1

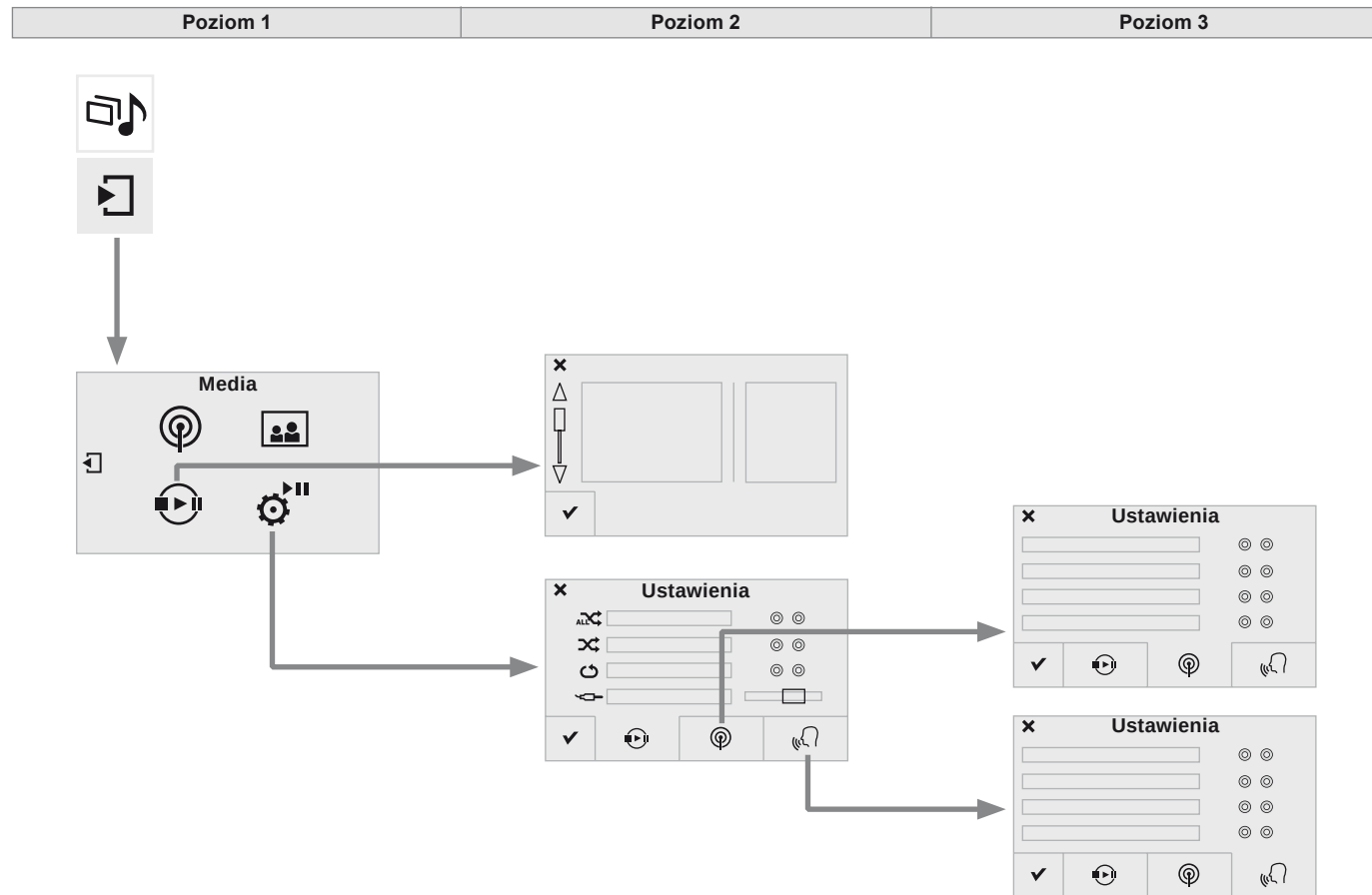
Poziom 2



Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
	Radio Media ↓ Lista		Lista stacji FM	Naciśnij na stację radiową, aby ją wybrać.
	Radio Media ↓ Źródło	 Radio FM	Radio FM	Wybierz zmianę źródła.
		 Radio DAB	Radio DAB	
		 Radio AM	Radio AM	
		 USB	USB	
		 MirrorLink	Mirror Link	
		 CarPlay	CarPlay	
		 iPod	iPod	
		 Bluetooth	Bluetooth	
		 AUX	AUX	
	Radio Media ↓ Zapamiętaj			Naciśnij wolną lokalizację, a następnie "Zapamiętaj".



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3	Objaśnienia
  	Radio Media ↓ Podstrona ↓ Lista stacji radio		Zapamiętaj		Naciśnij na stację radiową, aby ją wybrać.
			Aktual. listę		Aktualizuj listę w zależności od odbioru.
			Częstotl.		Wpisz częstotliwość wybranej stacji radiowej.
		✓	Zatwierdź		Zapisz parametry.
  	Radio Media ↓ Podstrona ↓ Zdjęcia		Ekran główny		Wyświetl wybrane zdjęcie na ekranie powitalnym.
			Obróć		Obróć zdjęcie o 90°.
			Wybierz wszystko		Wybierz wszystkie zdjęcia z listy. Naciśnij drugi raz, aby odznaczyć zdjęcia.
			Pokaz slajdów	←	Poprzednie zdjęcie.
				▶	Pauza / Odtwarzanie.
				→	Następne zdjęcie.
		✓	Pełn. ekran		Wyświetlenie wybranego zdjęcia na pełnym ekranie.



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia	
  	Radio Media ↓ Podstrona ↓ Lista Mediów					Prezentacja ostatniego używanego źródła.	
  			Media ↓ Ustawienia		Odtw. losowe (wszystkie utwory)	Wybierz parametry odtwarzania.	
					Odtw. losowe (bieżący album)		
					Odtwarzanie w pętli		
					Wzmocnienie Aux		
				Radio ↓ Ustawienia	☐	Śledzenie RDS	Włącz lub wyłącz ustawienia.
					☐	Śledzenie DAB/FM	
					☐	Wyświetlanie RadioText	
					☐	Wyśw. w formie pokazu slajdów radia cyfr.	
				Ogłoszenia ↓ Ustawienia	☐	Komunikat drogowy (TA)	Włącz lub wyłącz ustawienia.
					☐	Aktualności – Pogoda	
					☐	Sport – Programy informacyjne	
					☐	Alarmy – Zdarzenia nieprzewidziane	
				Zatwierdź			Zapisz ustawienia.

Radio

Wybór stacji radiowej



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać **"Lista"** na stronie głównej.

Lub



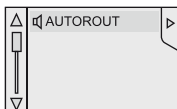
Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Lista stacji radio"** na podstronie.



Wybrać stację radiową z zaproponowanej listy.



Wybrać **"Aktual. listę"**, aby odświeżyć zawartość listy.

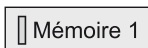
Aby wybrać zapamiętaną stację radiową.



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać **"Zapamiętaj"**.



Wybrać stację radiową z listy.



W razie potrzeby wybrać zmianę źródła.



Wybrać **"Radio FM"**.



Lub

"Radio AM".

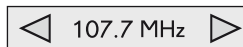


Odbiór radiowy może być zakłócany wskutek używania urządzeń elektrycznych niehomologowanych przez CITROËNA, np. ładowarki ze złączem USB podłączonej do gniazdka 12 V. Otoczenie zewnętrzne (wzgórze, budynek, tunel, parking, podziemie...) może blokować odbiór, także w trybie śledzenia RDS. Zjawisko to jest normalne w przypadku propagacji fal radiowych i w żadnym wypadku nie jest oznaką uszkodzenia radioodtwarzacza.

Zmiana częstotliwości



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Za pomocą automatycznego wyszukiwania częstotliwości



Nacisnąć ◀ lub ▶ albo przesunąć kursor w celu automatycznego wyszukiwania stacji radiowej w dół lub w górę skali.

NASTĘPNIE



Wybrać zmianę źródła dźwięku.



Wybrać **"Radio FM"**.

Lub



"Radio AM".

LUB



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Nacisnąć "**Częstotl.**".

NASTĘPNIE



Wpisać pełną częstotliwość (np.: 92.10MHz) za pomocą klawiatury i nacisnąć "**Zatwierdź**".

FRANCE BLEU

Zmiana stacji radiowej

Naciśnięcie nazwy aktualnie odbieranej stacji powoduje wyświetlenie listy.

Aby zmienić stację, nacisnąć nową wybraną nazwę.

Zapamiętywanie stacji

Wybrać stację lub częstotliwość (patrz odpowiednia rubryka).



Nacisnąć "**Zapamiętaj**".

Mémoire 1

Wybrać numer z listy, aby zapisać wybraną/ustawioną stację.

Naciśnięcie i przytrzymanie tego numeru spowoduje zapamiętanie stacji.

Lub



Naciśnięcie tego przycisku powoduje zapamiętanie stacji jedna po drugiej.

Wybór zapamiętanej stacji



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Zapamiętaj**".

Włączanie/Wyłączanie RDS



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustawienia**".



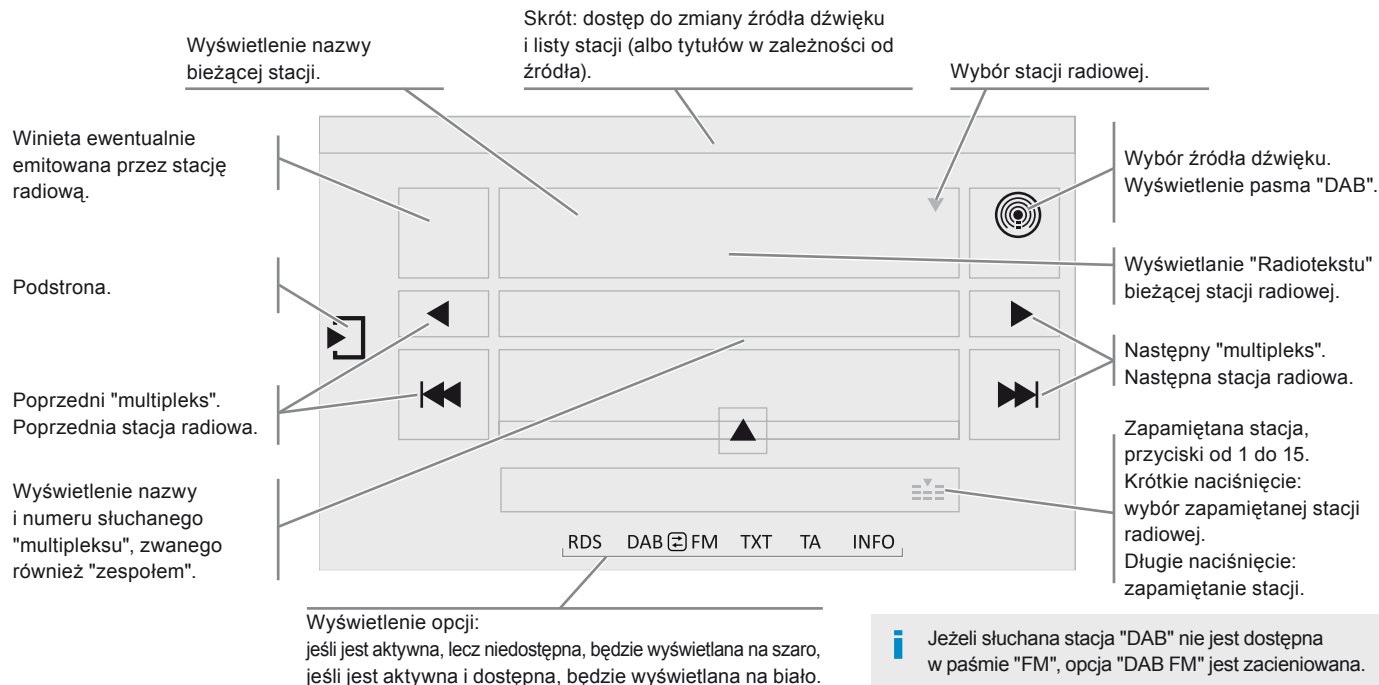
Wybrać "**Radio**".

Off ☐ On

Włączyć/Wyłączyć "**Śledzenie RDS**".

i RDS, jeżeli jest włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W niektórych warunkach śledzenie RDS może nie być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% jego powierzchni. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)



Radio cyfrowe

- !** Radio cyfrowe umożliwia uzyskanie wyższej jakości odsłuchu, jak również wyświetlanie informacji graficznych dotyczących słuchanej stacji. Wybrać "Lista" na stronie głównej. Poszczególne bloki "multiplex/zespół" proponują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać zmianę źródła.



Wybrać **"Radio DAB"**.



Wybrać **"Lista"** na stronie głównej.
lub
Wybrać **"Lista stacji radio"** na podstronie.

Wybrać stację radiową z proponowanej listy.

Śledzenie DAB/FM

- i** "DAB" nie pokrywa 100% obszaru kraju.
Gdy jakość sygnału cyfrowego jest słaba, "Śledzenie DAB/FM" umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji radiowej dzięki automatycznemu przełączaniu na odpowiadającą stację radiową analogową w paśmie "FM" (jeżeli istnieje).



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



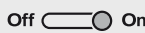
Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Ustawienia"**.



Wybrać **"Radio"**.



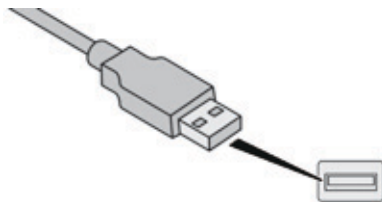
Wybrać **"Śledzenie radia cyfrowego/FM"**, a następnie **"Zatwierdź"**.

- i** Jeżeli "Śledzenie DAB/FM" jest włączone, podczas przełączania na radio analogowe "FM" występuje kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności.
Gdy jakość sygnału cyfrowego ulegnie poprawie, system automatycznie przełączy się na "DAB".

- !** Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie jest dostępna w paśmie "FM" (opcja **"DAB/FM"** wyświetlona w szarym kolorze) lub jeżeli "Śledzenie DAB/FM" nie jest włączone, w przypadku pogorszenia jakości sygnału dźwiękowego następuje wyłączenie dźwięku.

Media

Gniazdo USB



Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).

! W celu ochrony systemu nie używać rozdzielacza USB.

System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), co może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu. Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie czasu oczekiwania.

Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu albo podłączeniu pamięci USB. Listy są zapamiętywane: bez ingerencji w te listy czas następnego pobierania będzie krótszy.

Gniazdo dodatkowe (AUX)



To źródło jest dostępne tylko wtedy, gdy opcja "Gniazdo dodatkowe" została włączona w ustawieniach "Media".

Podłączyć przenośny odtwarzacz (odtwarzacz MP3...) do gniazda Jack za pomocą kabla audio (należy zakupić osobno).

Wyregulować najpierw głośność urządzenia przenośnego (poziom wysoki). Następnie wyregulować głośność radioodtwarzacza. Sterowanie odbywa się poprzez wyposażenie przenośne.

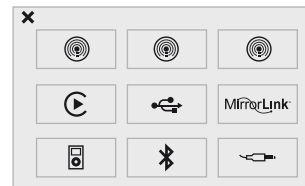
Wybór źródła



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać zmianę źródła dźwięku.



Wybrać źródło.



Przycisk **SRC** (źródło) przy kierownicy umożliwia bezpośrednią zmianę na następne dostępne źródło dźwięku.

Informacje i zalecenia

Radioodtwarzacz odtwarza pliki audio z rozszerzeniem ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg", ".mp3" o przepustowości od 32 Kbs do 320 Kbs. Obsługuje również VBR (Variable Bit Rate). Żadne pozostałe formaty plików (.mp4...) nie mogą być odtwarzane.

Pliki ".wma" powinny być typu wma 9 standard. Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 32, 44 i 48 kHz.

Zaleca się nadawanie nazw plików o długości do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: " " ? ; ù), aby uniknąć kłopotów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem nazw plików.

! System obsługuje odtwarzacze przenośne USB Mass Storage, BlackBerry® albo odtwarzacze Apple® poprzez złącza USB. Przewód należy zakupić osobno. Urządzeniem peryferyjnym steruje się za pomocą sterowania systemu audio. Inne urządzenia peryferyjne, nierozpoznane przez system podczas podłączania, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem Jack (zakupić osobno).

Używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT32 (File Allocation Table).

! W celu ochrony systemu nie używać rozgałęźnika USB.

i Zaleca się stosowanie kabla USB dostarczonego w zestawie z urządzeniem przenośnym.

Streaming audio Bluetooth®

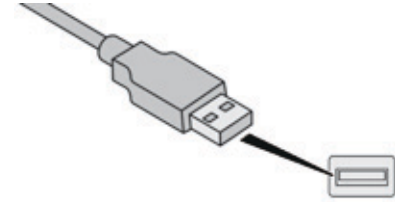
Funkcja streaming umożliwi słuchanie plików muzycznych z telefonu przez głośniki pojazdu.

Podłączyć telefon: patrz rubryka **"Telefon"**, następnie **"Bluetooth"**.
Wybrać profil **"Audio"** albo **"Wszystkie"**.

Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, być może trzeba będzie uruchomić odtwarzanie z poziomu telefonu. Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków radioodtwarzacza.

! Po podłączeniu w trybie streaming telefon jest traktowany jako źródło muzyczne. Zaleca się włączenie trybu **"Powtarzanie"** w urządzeniu Bluetooth.

Podłączenie odtwarzaczy Apple®

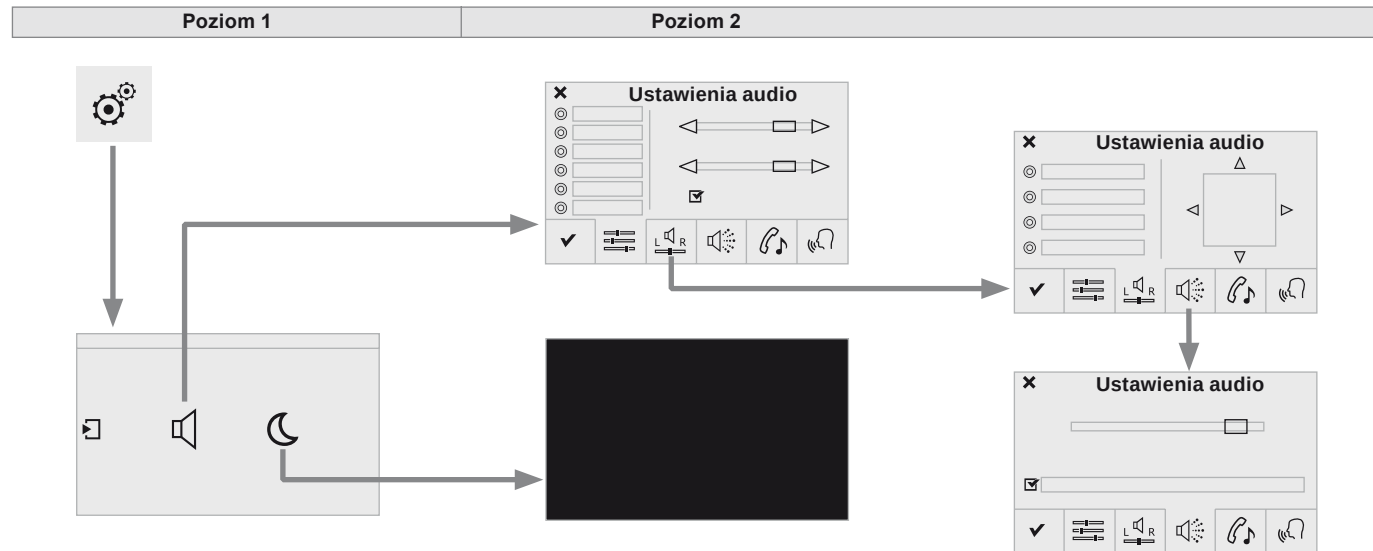


Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego kabla (zakupić osobno). Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie. Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

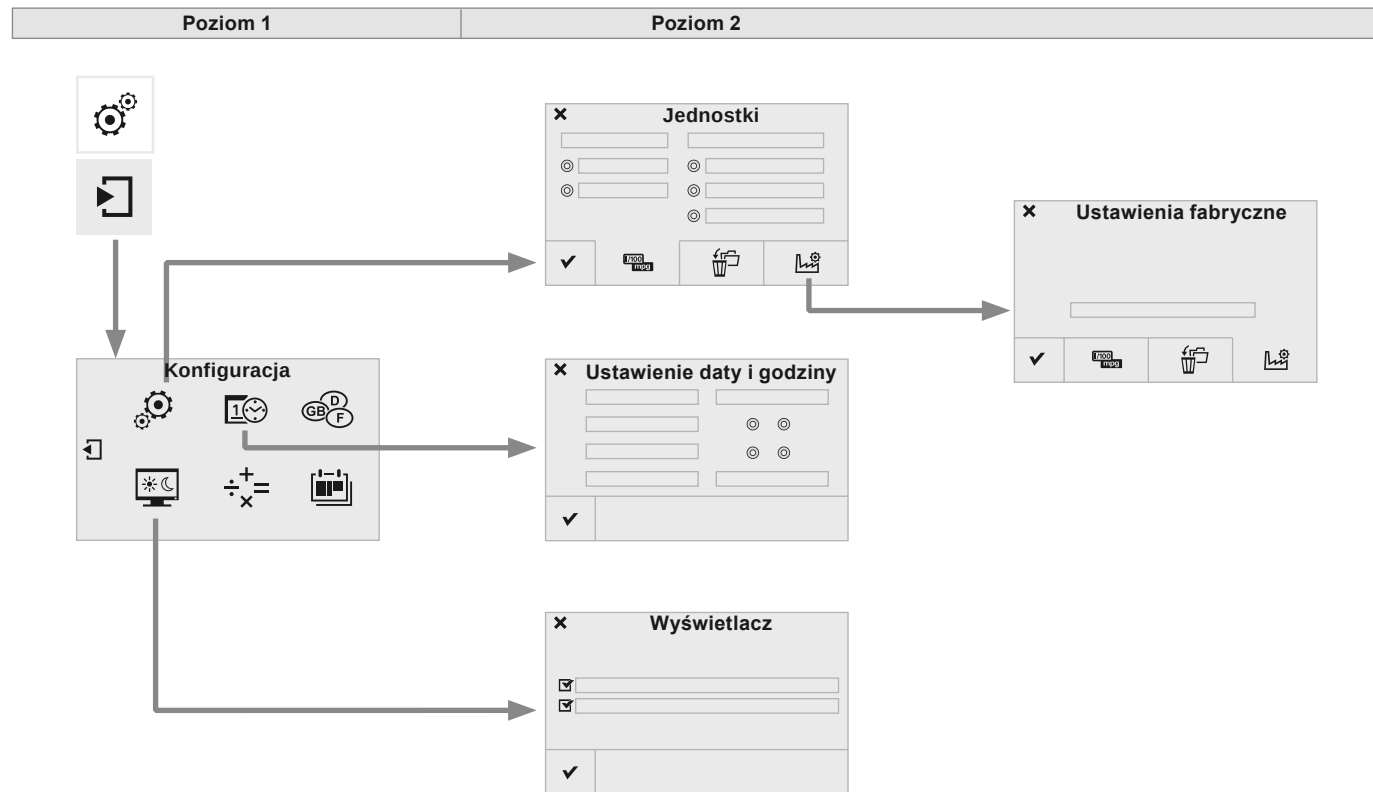
i Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy / albumy / rodzaje / listy odtwarzania / audiobook / podcast). Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, należy przejść po strukturze aż do jej pierwszego poziomu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść po strukturze aż dożądanego utworu.

Wersja oprogramowania radioodtwarzacza może nie być kompatybilna z generacją Państwa odtwarzacza Apple®.

Ustawienia



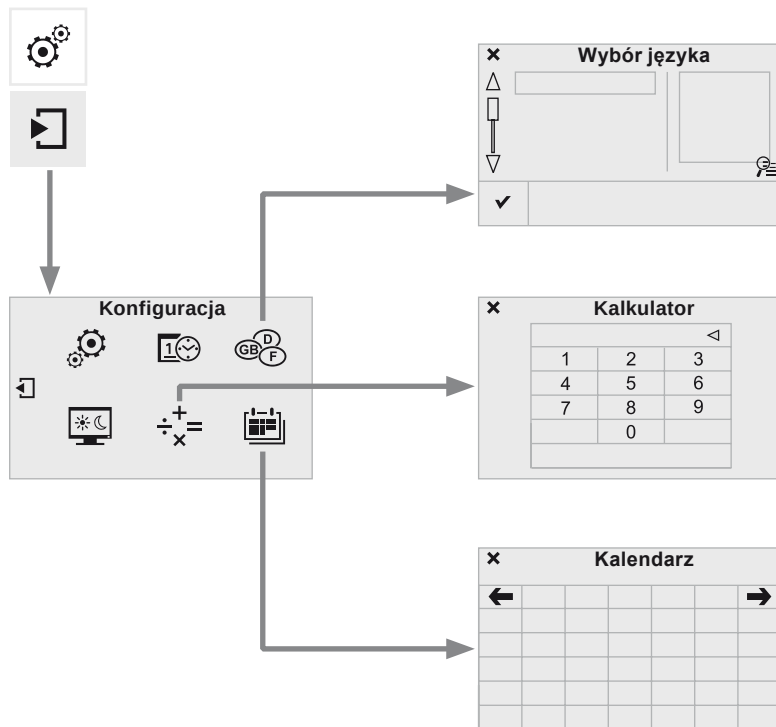
Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
 	Ustawienia ↓ Ustawienia audio		Barwa	Wybierz ustawienie dźwięków.
			Rozdział	Rozkład dźwięku zgodnie z systemem Arkamys®.
			Efekty	Wybierz głośność lub włącz w zależności od prędkości pojazdu.
			Dzwonki	Wybierz melodię i głośność dzwonka dla połączenia przychodzącego.
			Głos	Wybrać głośność głosu i podawanie nazw ulic.
			Zatwierdź	Zapisz ustawienia.
 	Ustawienia ↓ Wyłącz ekran			Funkcja umożliwiająca przerwanie wyświetlania. Naciśnięcie ekranu włącza go ponownie.



Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
  	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Ustawienia Systemu		Jednostki	Wybierz jednostki wyświetlania odległości, zużycia paliwa i temperatury.
			Usuń dane	Wybierz dane z listy i naciśnij "Usuń".
			Ustawienia fabryczne	Powrót do ustawień fabrycznych.
		✓	Zatwierdź	Zapisz parametry.
  	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Godzina/Data	✓	Zatwierdź	Ustaw datę i godzinę, a następnie zatwierdź.
  	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Ustaw. ekranu	☒	Włącz automatyczne przewijanie tekstu	Włącz lub wyłącz ustawienia, a następnie zatwierdź.
		☒	Włącz animacje	
		✓	Zatwierdź	

Poziom 1

Poziom 2



Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
  	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Języki	✓	Zatwierdź	Wybierz język i zatwierdź.
  	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Kalkulator			Wybierz kalkulator.
  	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Kalendarz			Wybierz kalendarz.

Ustawienia audio



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Ustawienia audio**".



Wybrać "**Barwa**".

Lub



"**Rozdział**".

Lub



"**Efekty**".

Lub



"**Dzwonki**".

Lub



"**Głos**".

! Rozprowadzenie (albo uprzestrzennienie dzięki systemowi Arkamys®) dźwięku jest procesem przetwarzania audio umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby pasażerów w samochodzie. Jest ono dostępne wyłącznie w konfiguracji z 6 głośnikami.

! Ustawienia audio (**Barwa**, **Niskie**:, **Wysokie**:, **Loudness**) są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku. Ustawienia "**Rozdział**" i "**Balans**" są wspólne dla wszystkich źródeł.

- !**
- "**Barwa**" (6 korekcji do wyboru).
 - "**Niskie**:".
 - "**Wysok**:".
 - "**Loudness**" (Włącz/Wyłącz).
 - "**Rozdział**" ("**Kierowca**", "**Wszyscy pasażerowie**", "**Tylko z przodu**").
 - "**Głośność dźwięku przy działaniu na ekranie dotykowym**".
 - "**Głośność dostosowana do prędkości**" (Włącz/Wyłącz).

i Samochodowy system audio: Sound Staging Arkamys® optymalizuje rozłożenie dźwięku w kabinie.

Modyfikowanie parametrów systemu



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustawienia Systemu**".



Wybrać "**Jednostki**", aby zmienić jednostkę odległości, zużycia paliwa i temperatury.



Wybrać "**Usuń dane**", aby skasować listę ostatnich miejsc docelowych, osobistych punktów POI, kontaktów z książki telefonicznej.



Zaznaczyć ustawienia, a następnie wybrać "**Usuń**".



Wybrać "**Ustawienia fabryczne**", aby powrócić do ustawień początkowych.



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustaw. ekranu**".



Włączyć lub wyłączyć: "**Włącz automatyczne przewijanie tekstu**" i "**Włącz animacje**".



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Godzina/Data**", aby zmienić strefę czasową, synchronizację z GPS, godzinę i jej format, a następnie datę.



System nie zmienia automatycznie czasu z letniego na zimowy (zależnie od kraju).



Wybrać "**Języki**", aby zmienić język.

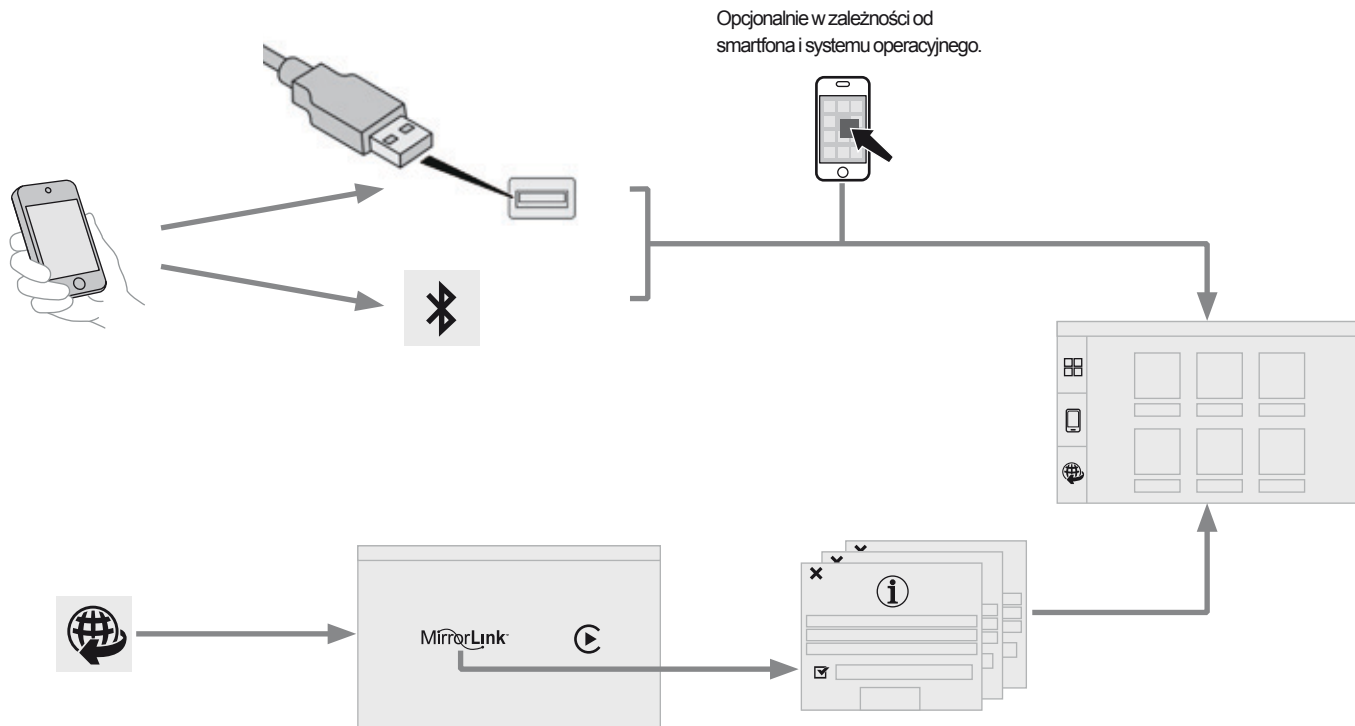


Wybrać "**Kalkulator**", aby wyświetlić kalkulator.



Wybrać "**Kalendarz**", aby wyświetlić kalendarz.

Usługi towarzyszące MirrorLink™



Podłączanie smartfonów MirrorLink™

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie danych aplikacji przystosowanych do technologii MirrorLink™ ze smartfona na ekranie samochodu. Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju, smartfon powinien być w każdym przypadku odblokowany, aby działał system komunikacji pomiędzy smartfonem i systemem; zaktualizować system operacyjny smartfona, jak również datę i godzinę smartfona i systemu. Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w Państwa kraju.

! Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju; z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.

i Uwaga:

- nawet jeżeli model Państwa smartfona można wybrać, w celu uzyskania jego kompatybilności z "MirrorLink™" niektórzy producenci mogą prosić o wcześniejsze pobranie/zainstalowanie specjalnej aplikacji.



Przy podłączaniu smartfona do systemu zaleca się włączenie funkcji Bluetooth® smartfona.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć "**Usługi towarzyszące**" z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć "**MirrorLink™**", aby uruchomić aplikację systemową.



Uruchomić aplikację z poziomu smartfona (opcjonalnie w zależności od smartfona i systemu operacyjnego).

OK

W trakcie procedury wyświetla się kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji. Zaakceptować, aby zainicjować i zakończyć łączenie.

Po ustanowieniu połączenia wyświetla się strona z aplikacjami pobranymi wcześniej na smartfona, dostosowanymi do technologii MirrorLink™.

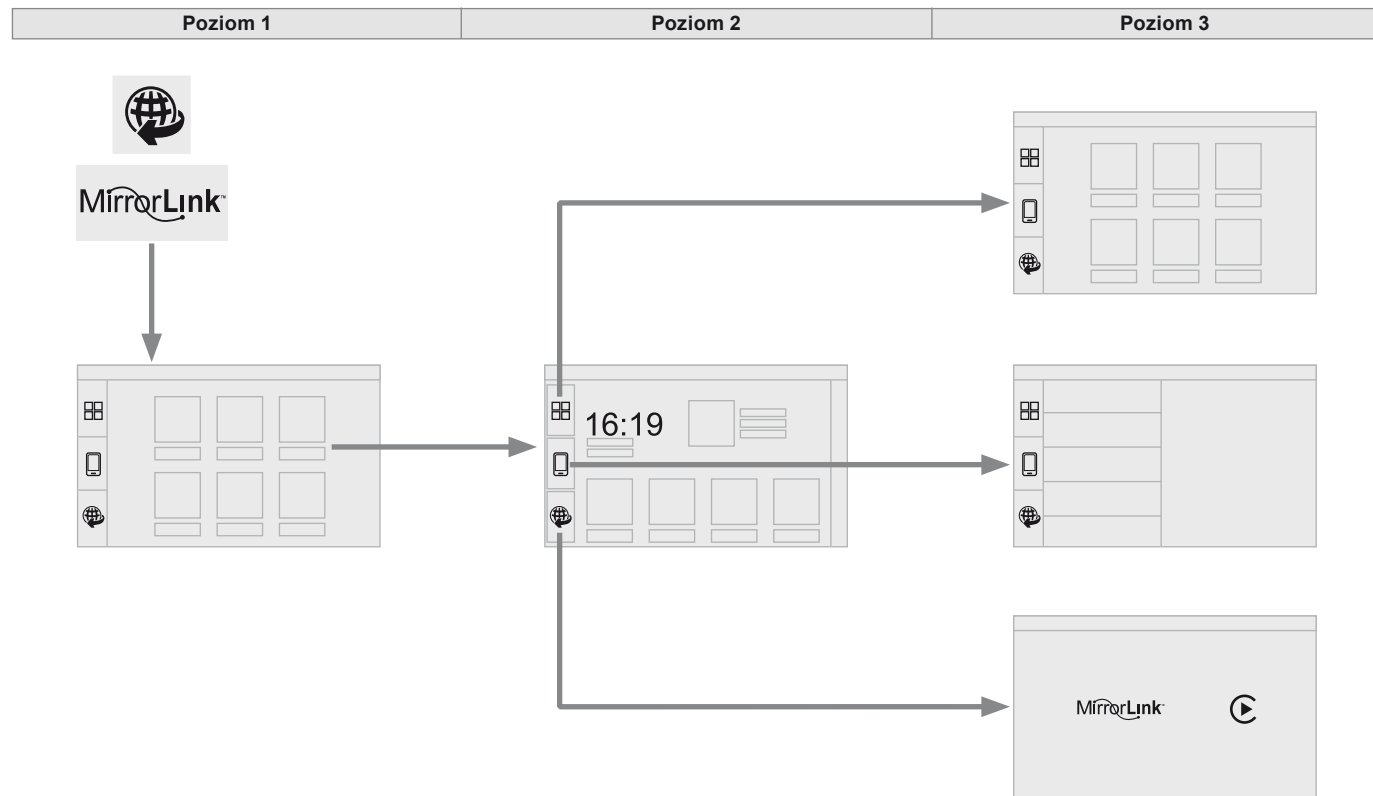
Jeżeli tylko jedna aplikacja została pobrana na smartfona, uruchamia się ona automatycznie.

Przy wyświetlaniu MirrorLink™ dostęp do różnych źródeł muzycznych odbywa się za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku.

Dostęp do menu systemu jest możliwy w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.

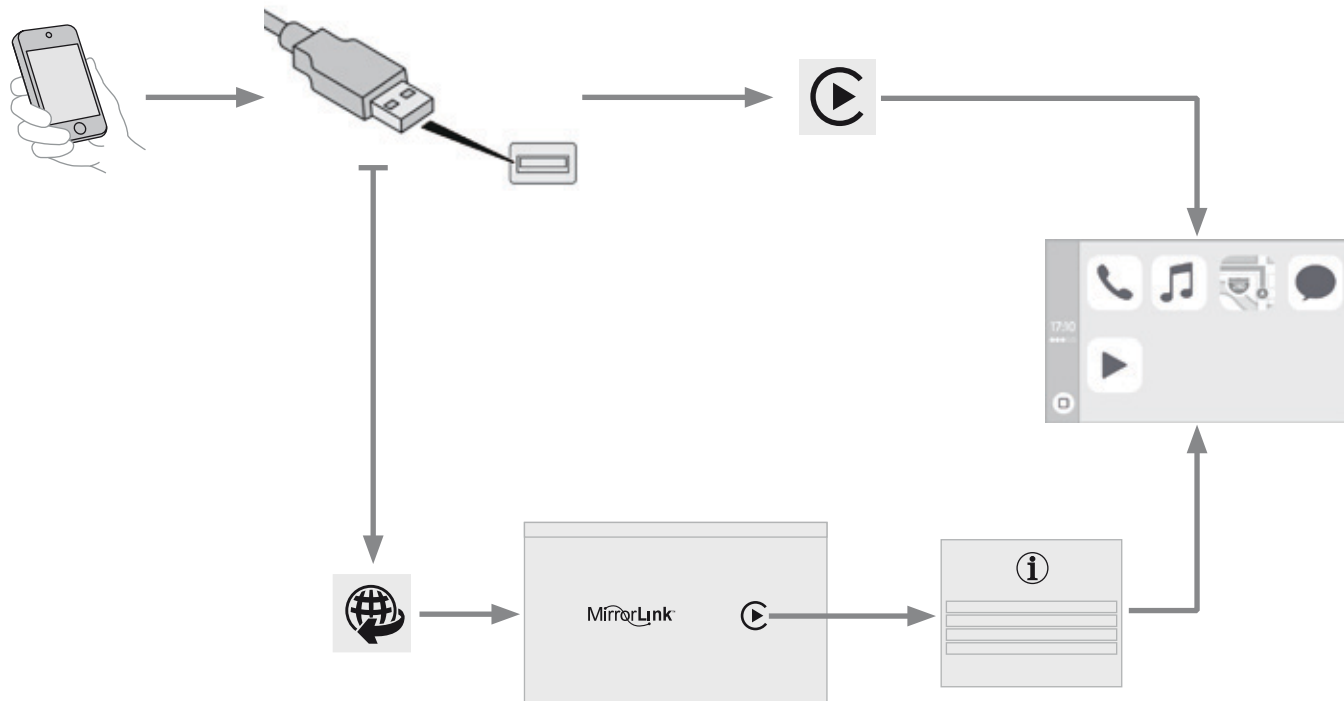
Rozpoznawanie głosu

Nacisnąć koniec przełącznika świateł, aby uruchomić funkcję rozpoznawania głosu smartfona za pośrednictwem systemu. Rozpoznawanie głosu wymaga kompatybilnego smartfona, połączanego uprzednio z samochodem za pomocą Bluetooth.



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
 	<p>Usługi towarzyszące</p> <p>↓</p> <p>MirrorLink™</p>					Dostęp lub powrót do aplikacji pobranych wcześniej na smartfona, dostosowanych do technologii MirrorLink™.
						Dostęp do listy następujących menu wcześniej wybranej aplikacji. "Back": anulowanie bieżącej operacji, przejście w górę struktury. "Home": dostęp lub powrót na stronę "Tryb samochodu".
						Dostęp do strony głównej "Usług towarzyszących".

CarPlay®



Podłączanie smartfonów CarPlay®

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie danych aplikacji przystosowanych do technologii CarPlay® ze smartfona na ekranie samochodu. Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju; zaleca się zaktualizowanie systemu operacyjnego Państwa smartfona. Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w Państwa kraju.

i Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju; z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Po podłączeniu przewodem USB funkcja **"Telefon"** przełącza się na funkcję **"CarPlay"** na karuzeli menu. Nacisnąć **"CarPlay"**, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

Lub



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć **"Usługi towarzyszące"** z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć **"CarPlay"**, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

Gdy wyświetlone jest menu telefonu, po podłączeniu przewodu USB następuje automatyczne przełączenie na tryb CarPlay. Gdy wyświetlone jest inne menu, po podłączeniu przewodu USB, na górnym pasku wyświetlony zostaje komunikat sygnalizujący włączenie trybu CarPlay. Nacisnąć Otwórz w celu wyświetlenia trybu CarPlay.

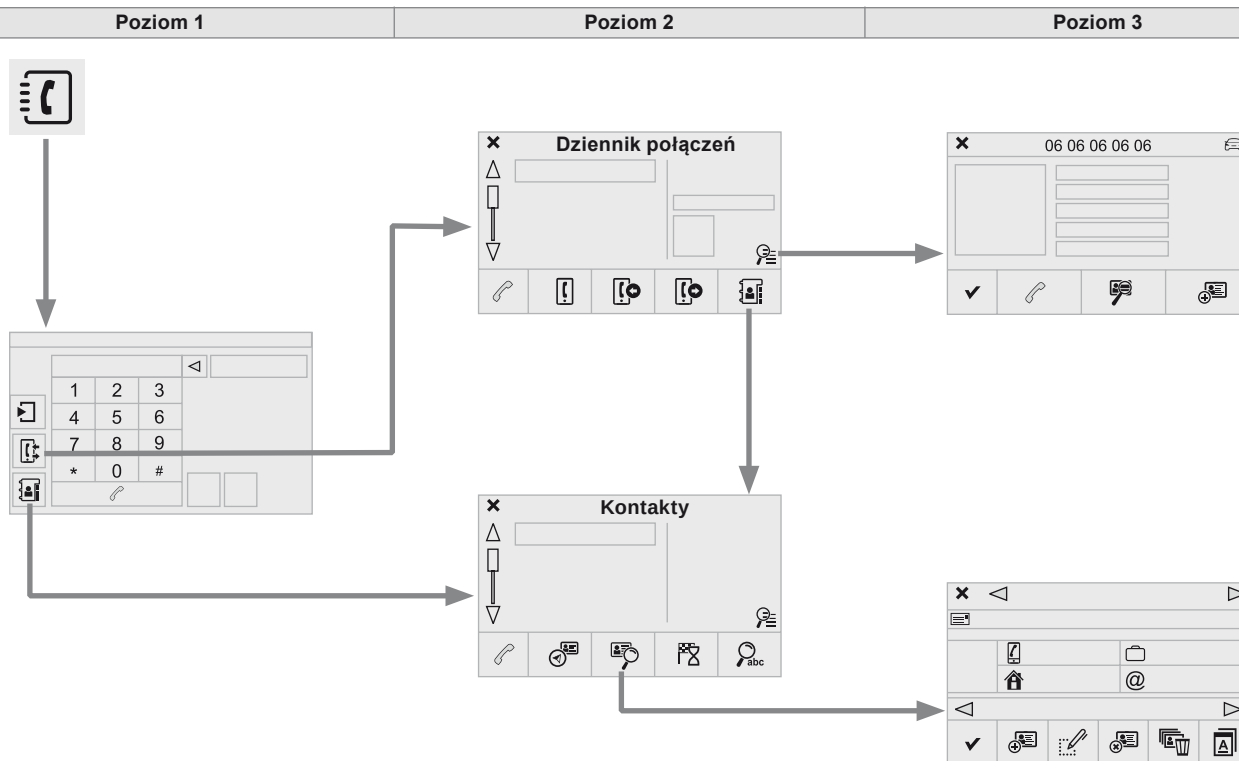
Rozpoznawanie głosu

Nacisnąć koniec przełącznika świateł, aby uruchomić funkcję rozpoznawania głosu smartfona za pośrednictwem systemu.

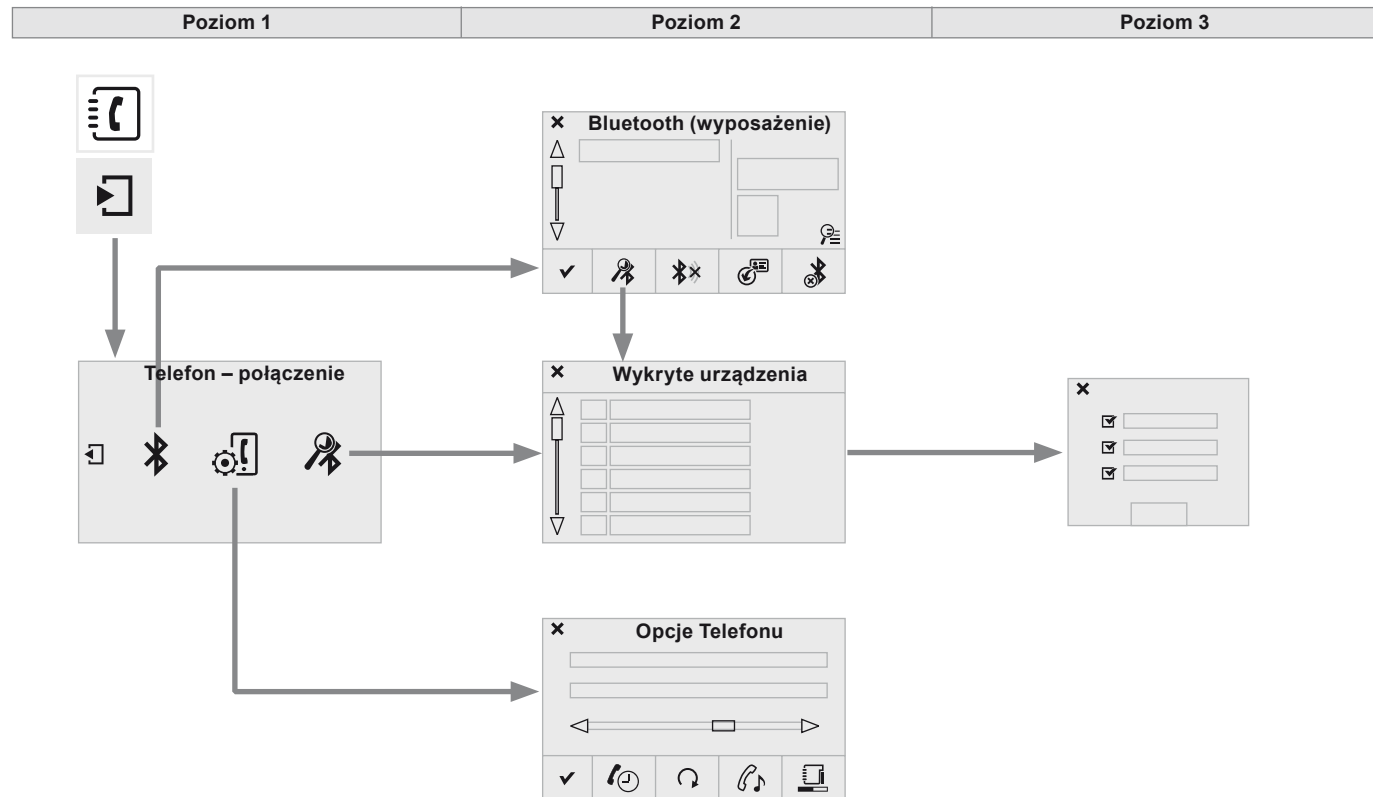


i W trakcie procedury przy połączeniu wyświetla się jedna lub kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji.

Telefon



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
 	Telefon ↓ Dziennik połączeń	 Wsz. połączenia				Po dokonaniu wyboru wykonaj połączenie.
		 Połącz. przychodz.				
		 Połącz. wychodz.				
		 Kontakty				
		 Lupa	 Konsultuj			
			 Utwórz			
		 Zadzwoń				
 	Telefon ↓ Kontakty	 Karty adresowe				Po dokonaniu wyboru wykonaj połączenie.
		 Konsultuj	 Utwórz			
			 Modyfikuj			
			 Usuń			
			 Usuń wsz.			
			 Wg nazwy			
			 Zatwierdź			
		 Prowadź do				
		 Szukaj kontaktu				
		 Zadzwoń				



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
  	Telefon – połączenie ↓ Podstrona ↓ Połączenie Bluetooth		Szukaj			Rozpocznij wyszukiwanie urządzenia zewnętrznego do podłączenia.
			Odłącz/ Połącz			Rozpocznij lub wyłącz połączenie Bluetooth wybranego urządzenia zewnętrznego.
			Aktualizuj			Importuj kontakty z wybranego telefonu do pamięci radioodtwarzacza.
			Usuń			Usuń wybrany telefon.
		✓	Zatwierdź			Zapisz parametry.
  	Telefon – połączenie ↓ Podstrona ↓ Wyszukaj urządzenie			☒	Telefon	Rozpocznij wyszukiwanie urządzenia zewnętrznego.
			Wykryte urządzenia	☒	Streaming Audio	
				☒	Internet	
  	Telefon – połączenie ↓ Podstrona ↓ Opcje Telefonu		Przełącz. w oczek.			Wyłącz tymczasowo mikrofon, aby rozmówca nie słyszał rozmowy z pasażerem.
			Aktualizuj			Importuj kontakty z wybranego telefonu, aby zapisać je w radioodtwarzaczu.
			Dzwonki			Wybierz melodię i głośność dzwonka dla połączenia przychodzącego.
			Stan pamięci			Wpisy używane lub dostępne, procent wykorzystania wewnętrznej książki telefonicznej i kontakty na Bluetooth.
		✓	Zatwierdź			Zapisz parametry.

Parowanie telefonu Bluetooth®

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego radioodtwarzacza należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu**.

Procedura (skrótowa) poprzez telefon

W menu Bluetooth urządzenia dodatkowego wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Wpisać w urządzeniu dodatkowym co najmniej 4-cyfrowy kod i zatwierdzić.



Wpisać ten sam kod w systemie, wybrać **"OK"** i zatwierdzić.

Procedura poprzez system

Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że jest on "widoczny dla wszystkich" (konfiguracja telefonu).



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



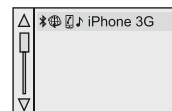
Wybrać **"Połączenie Bluetooth"**.



Wybrać **"Wyszukaj urządzenie"**. Wyświetla się lista wykrytych telefonów.



W przypadku niepowodzenia zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.



Wybrać nazwę telefonu z listy wykrytych urządzeń, a następnie wybrać **"Zatwierdź"**.



Wpisać co najmniej 4-cyfrowy kod połączenia, a następnie wybrać **"Zatwierdź"**.

Wprowadzić ten sam kod w telefonie, a następnie zaakceptować połączenie.

System proponuje podłączenie telefonu:

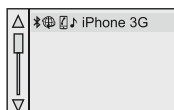
- w trybie **"Telefon"** (zestaw głośnomówiący, wyłącznie telefon),
- w trybie **"Streaming Audio"** (streaming: odczyt bezprzewodowy plików muzycznych z telefonu),
- w trybie **"Internet"** (tylko przeglądarka internetowa, jeżeli telefon jest kompatybilny z normą Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Wybrać jeden lub kilka profili i zatwierdzić.

! Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Należy przeczytać instrukcję obsługi telefonu i zwrócić się do operatora, aby uzyskać informacje na temat dostępnych usług.

! Zdolność systemu do podłączania tylko jednego profilu zależy od telefonu. Trzy profile mogą podłączać się domyślnie.

Więcej informacji znajduje się na stronie www.citroen.pl (kompatybilność, dodatkowa pomoc...).



Rozpoznany telefon pojawia się na liście.

W zależności od urządzenia może ono zapytać o zgodę na połączenie automatyczne przy każdym włączeniu zapłonu.

! W zależności od typu telefonu system prosi o zgodę albo o odmowę kopiowania książki telefonicznej.



Jeżeli nie, wybrać **"Aktualizuj"**.

Po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon (jeżeli obecny) podłącza się ponownie automatycznie w ciągu około 30 sekund od momentu włączenia stacyjki (Bluetooth aktywny). Aby zmienić profil automatycznego podłączania, odznaczyć telefon na liście i wybrać żądany parametr.

Podłączanie urządzenie peryferyjnego Bluetooth®

Ponowne podłączanie automatyczne

Ostatni podłączony telefon podłącza się ponownie automatycznie, jeżeli ten sposób łączenia został aktywowany w trakcie procedury parowania.

Połączenie jest potwierdzone przez wyświetlenie komunikatu oraz nazwy telefonu.

Podłączanie ręczne



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Bluetooth"**, aby wyświetlić listę sparowanych urządzeń peryferyjnych.

Wybrać urządzenie peryferyjne do podłączenia.



Nacisnąć **"Wyszukaj urządzenie"**.

Połączenie jest potwierdzone przez wyświetlenie komunikatu oraz nazwy telefonu.

Obsługa sparowanych telefonów

i Funkcja ta umożliwia podłączanie albo odłączanie urządzenia peryferyjnego, jak również usuwanie parowania.



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Bluetooth"**, aby wyświetlić sparowane urządzenia peryferyjne.

Wybrać urządzenie z listy.



Wybrać **"Wyszukaj urządzenie"**.

Lub



"Połącz /Odłącz", aby podłączyć albo odłączyć wybrane urządzenie Bluetooth.

Lub



"Usuń", aby usunąć parowanie.

Odbiór połączenia

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.



Krótkie naciśnięcie przycisku **TEL** przy kierownicy powoduje odbiór połączenia.



Nacisnąć dłużej



przycisk **TEL**, aby odrzucić połączenie.

Lub



Wybrać **"Zakończ"**.

Wykonanie połączenia



Zdecydowanie odradza się używania telefonu podczas jazdy.
Zaparkować samochód.
Wykonać połączenie przy użyciu przycisków sterujących przy kierownicy.

Wybieranie nowego numeru



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać numer za pomocą klawiatury numerycznej.
Nacisnąć **"Zadzwoń"**, aby wywołać połączenie.

Połączenie z numerem zapisanym w kontaktach



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną



lub nacisnąć i przytrzymać



przycisk **TEL** przy kierownicy.



Wybrać "**Kontakty**".

Wybrać kontakt z listy.



Wybrać "**Zadzwoń**".

Łączenie się z jednym z ostatnio wybieranych numerów



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Dziennik połączeń**".

Wybrać kontakt z wyświetlonej listy.

i Można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. Należy jednak zatrzymać pojazd dla zachowania bezpieczeństwa.

Zarządzanie kontaktami/ wpisanymi



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Kontakty**".



Wybrać "**Konsultuj**".



Wybrać "**Utwórz**", aby dodać nowy kontakt, przestrzegając "formatu międzynarodowego".

Lub



"**Modyfikuj**", aby zmienić wybrany kontakt.

Lub



"**Usuń**", aby usunąć wybrany kontakt.

Lub



"**Usuń wsz.**", aby usunąć wszystkie informacje wybranego kontaktu.



Wybrać "**Wg nazwy**", aby wyświetlić listę kontaktów.

Najczęściej zadawane pytania

Poniższa tabela zawiera odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące Państwa radioodtwarzacza.

Nawigacja

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Obliczenie trasy się nie udaje.	Kryteria nawigacji mogą być niezgodne z aktualną lokalizacją (wyłączenie płatnych autostrad na płatnej autostradzie).	Sprawdzić kryteria nawigacji w menu "Nawigacja".
POI się nie pojawiają.	POI nie zostały wybrane.	Wybrać POI z listy POI.
Alarm dźwiękowy ostrzegający o "Strefach niebezpiecznych" nie działa.	Alarm dźwiękowy nie jest włączony.	Włączyć alarm dźwiękowy w menu "Nawigacja".
System nie proponuje objazdu zdarzenia na trasie.	Kryteria nawigacji nie uwzględniają informacji TMC.	Wybrać funkcję "Serwis info" z listy kryteriów nawigacji.
Otrzymuję informację o "Strefach niebezpiecznych", która nie znajduje się na przemierzanej przeze mnie drodze.	Poza prowadzeniem system informuje o wszystkich "Strefach niebezpiecznych" znajdujących się w pewnym zasięgu przed samochodem. Możliwe, że wykrywa "Strefy niebezpieczne" znajdujące się na pobliskich lub równoległych drogach.	Powiększyć mapę, aby zobaczyć dokładne położenie "Stref niebezpiecznych". Wybrać "Na trasie", aby nie otrzymywać ostrzeżeń poza prowadzeniem albo skrócić czas informowania.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Niektóre korki na trasie nie są wyświetlane na bieżąco.	Po uruchomieniu system potrzebuje kilku minut, aby odczytać informacje drogowe.	Poczekać na pełne odczytanie informacji drogowych (na mapie wyświetlą się symbole informacji drogowych).
	Filtry są zbyt ostre.	Zmodyfikować ustawienia.
	W niektórych krajach informacje drogowe obejmują jedynie główne trasy (autostrady...).	Jest to normalne zjawisko. System otrzymuje jedynie dostępne informacje drogowe.
Nie wyświetla się wysokość.	Po włączeniu silnika system GPS potrzebuje do 3 minut, aby prawidłowo połączyć się z ponad 4 satelitami.	Poczekać na całkowite uruchomienie systemu, aby zasięg GPS obejmował co najmniej 4 satelity.
	Zależnie od ukształtowania terenu (tunel...) lub pogody warunki odbioru sygnału GPS mogą się zmieniać.	Jest to normalne zjawisko. System jest uzależniony od warunków odbioru sygnału GPS.

Radio

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.	Włączyć funkcję "RDS" za pomocą skróconego menu, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np. po myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci CITROËN.
Nie znajduję niektórych stacji na liście dostępnych stacji.	Stacja nie jest już dostępna albo zmieniła się jej nazwa na liście.	Nacisnąć funkcję systemu: "Aktual. listę", aby zaktualizować listę odbieranych stacji.
Nazwa stacji radiowej się zmienia.	Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł piosenki) zamiast swojej nazwy. System interpretuje te dane jako nazwę stacji.	

Media

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Odtwarzanie z mojej pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2–3 minutach).	Niektóre pliki fabrycznie zapisywane w pamięci USB mogą wyraźnie ograniczać prędkość dostępu (dziesięciokrotne zwielokrotnienie czasu katalogowania).	Usunąć fabryczne pliki w pamięci USB i ograniczyć liczbę podkatalogów w pamięci USB.
Gdy podłączę mój iPhone jednocześnie jako telefon i przez gniazdo USB, nie mogę odtwarzać plików muzycznych.	Gdy iPhone automatycznie łączy się jako telefon, wymusza włączenie funkcji streaming. Funkcja streaming nakłada się na tryb USB, który przestaje być obsługiwany. Odtwarzacz Apple® nadal odtwarza utwór, ale bez dźwięku.	Odłączyć, a następnie podłączyć USB (tryb USB nałoży się na tryb streaming).
Niektóre znaki z informacji na aktualnie odtwarzanym nośniku nie są wyświetlane prawidłowo.	System audio nie potrafi przetwarzać niektórych typów znaków.	Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.
Odczyt plików w trybie streaming się nie rozpoczyna.	Podłączone urządzenie nie pozwala na automatyczne rozpoczęcie odtwarzania.	Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.
Nazwy utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie w trybie streaming audio.	Profil Bluetooth nie pozwala na przesyłanie tych informacji.	

Ustawienia

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Zmiana ustawień wysokich i niskich tonów powoduje wyłączenie ustawień korekcji dźwięku.	Wybór określonego ustawienia korekcji dźwięku narzuca ustawienie wysokich i niskich tonów. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia korekcji dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień korekcji dźwięku powoduje wyzerowanie ustawień wysokich i niskich tonów.		
Zmiana ustawień balansu powoduje wyłączenie ustawień rozprowadzenia dźwięku.	Wybór określonego ustawienia rozprowadzania dźwięku narzuca ustawienie balansu. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia balansu lub rozprowadzenia dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień rozprowadzenia dźwięku powoduje wyłączenie ustawień balansu.		
Po wyborze trybu "Wszyscy pasażerowie" rozprowadzenie dźwięku mi nie odpowiada.	Wybór rozprowadzenia "Wszyscy pasażerowie" jest programowany.	Zmienić ustawienia rozprowadzenia za pomocą kursora na ekranie dotykowym.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio.	Aby umożliwić uzyskanie optymalnej jakości odsłuchu, ustawienia audio (Głośność, Niskie, Wysokie, Barwa, Loudness) można regulować oddzielnie dla każdego źródła dźwięku, co może powodować słyszalne różnice podczas zmiany źródła.	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Głośność, Niskie, Wysokie, Barwa, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje audio (Niskie, Wysokie, Balans) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Żadna", ustawić korektę loudness w położeniu "Inactive" w trybie radio.
Po wyłączeniu silnika system wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania systemu zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: system przechodzi na tryb oszczędnościowy i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.

Telefon

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Nie udaje mi się podłączyć telefonu Bluetooth.	Możliwe, że Bluetooth telefonu został wyłączony lub urządzenie jest niewidoczne.	Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth telefonu jest włączona. Sprawdzić w parametrach telefonu, czy jest on "widoczny dla wszystkich".
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Lista kompatybilnych telefonów komórkowych dostępna jest na stronie www.citroen.pl (usługi).
Dźwięk telefonu podłączonego za pomocą Bluetooth jest niesłyszalny.	Dźwięk zależy jednocześnie od systemu i telefonu.	Zwiększyć natężenie dźwięku radioodtwarzacza i ewentualnie telefonu.
	Hałas z otoczenia wpływa na jakość połączenia telefonicznego.	Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić...).
Niektóre kontakty pojawiają się dwukrotnie na liście.	Opcje synchronizacji kontaktów proponują synchronizowanie kontaktów karty SIM, telefonu albo z obydwu źródeł. Jeżeli wybrano obydwie synchronizacje, niektóre kontakty mogą być widoczne podwójnie.	Wybrać "Pokaż kontakty z karty SIM" albo "Pokaż kontakty z telefonu".
Kontakty nie są ułożone w kolejności alfabetycznej.	Niektóre telefony proponują opcje wyświetlania. W zależności od wybranych parametrów kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.	Zmodyfikować parametry wyświetlania książki telefonicznej.
System nie otrzymuje wiadomości SMS.	Tryb Bluetooth blokuje przysyłanie wiadomości SMS do systemu.	

MAGNETI MARELLI

MM-BTEL
SMEG+ IV2

E2 10R-04 14155

CE 0682

COFETEL : RCPMASM15-1111

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
The operation of this equipment is subject to the following two conditions: (1) it is possible that this equipment or device may not cause harmful interference, and (2) the equipment or device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation.



Class A Equipment (Industrial Broadcasting & Communication Equipment).
이 기기는 업무용(A급) 전자기기(방송 전자기기 또는 자동차용 이 기기를
주요한 기기)에 대한, 가전제품의 지역에서 사용하는 것을 목적으로 합니다.

MSIP -CMM-RX2-SMEGIV2

סמך אישור אלקטרוני של משרד התקשורת הוא 51-52173

אופן להחליף את האנטנה הסדורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר



INDOTEL identification for Dominican republic

CONATEL : 2015-06-I-0000190

Aprobado CNC C-14786

INCM: 16EBP15

TRC/SS/2015/258



005-101030
AD15-0101005



41554/SDPPI/2015
5142



Agrée par l'ARPT.
Référence d'agrément :
721/IR/AGR/PC/ARPT/2015

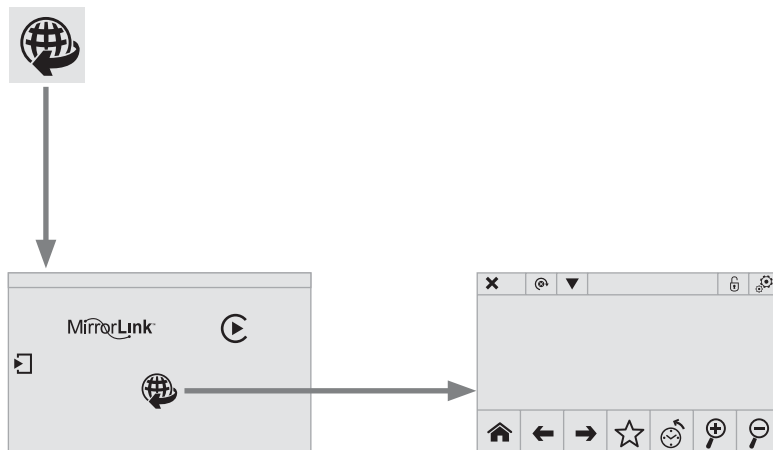
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

PD 2795



Usługi towarzyszące

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
----------	----------	----------



Przeglądarka internetowa



Nacisnąć "**Usługi towarzyszące**", aby wyświetlić stronę główną.

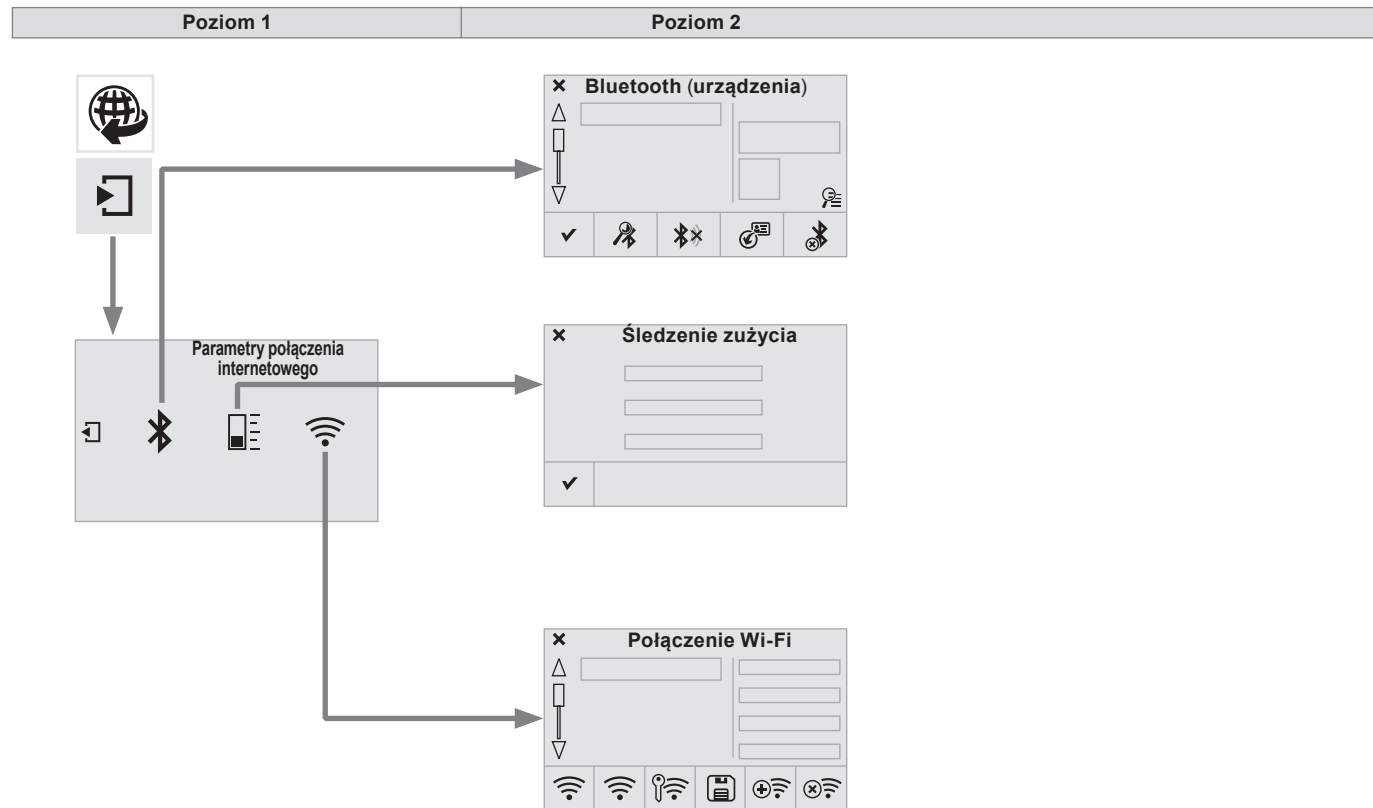


Nacisnąć "**Przeglądarka internetowa**", aby wyświetlić stronę powitalną przeglądarki; najpierw jednak podłączyć smartfon poprzez Bluetooth, opcja "Internet", patrz rubryka "**Telefon**".

Identyfikacja nawigacji w Internecie przez smartfon odbywa się według normy Dial-Up Networking (DUN).

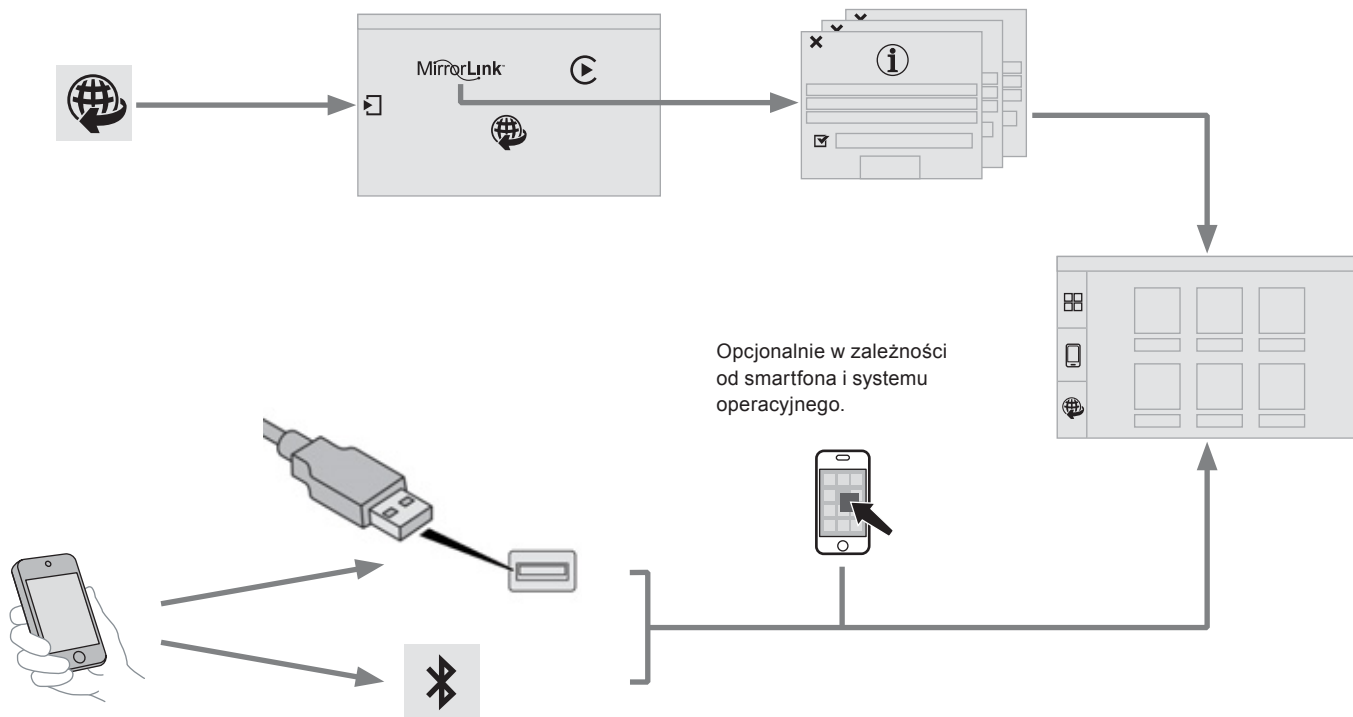


Niektóre smartfony nowej generacji nie akceptują tej normy.



Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
  	Usługi towarzyszące ↓ Podstrona ↓ Połączenie Bluetooth		Szukaj	Uruchomienie wyszukiwania urządzenia do podłączenia.
			Połącz / Odłącz	Uruchomienie albo zatrzymanie połączenia Bluetooth z wybranym urządzeniem peryferyjnym.
			Aktualizuj	Importowanie kontaktów z wybranego telefonu w celu zapamiętania w radioodtwarzaczu.
			Usuń	Usuń wybrany telefon.
		✓	Zatwierdź	Zapamiętanie parametrów.
  	Usługi towarzyszące ↓ Podstrona ↓ Prędk. transferu		Reinicjalizuj	Ponowna inicjalizacja śledzenia zużycia, następnie zatwierdzenie.
		✓	Zatwierdź	
  	Usługi towarzyszące ↓ Podstrona ↓ Połączenie Wi-Fi		Wszystkie	Wyświetlenie wszystkich sieci Wi-Fi.
			Zabezpiecz.	Wyświetlenie zabezpieczonych sieci Wi-Fi.
			Zapamiętane	Zapamiętanie wybranej (albo wybranych) sieci Wi-Fi.
			Dodaj	Dodanie nowej sieci Wi-Fi.
			Wł / Wył	Włączenie albo wyłączenie sieci Wi-Fi.
			Połącz	Wybranie sieci Wi-Fi znalezionej przez system i połączenie się z nią.

MirrorLink™



Podłączanie smartfonów MirrorLink™

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie danych aplikacji przystosowanych do technologii MirrorLink™ ze smartfona na ekranie samochodu. Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju, smartfon powinien być w każdym przypadku odblokowany, aby działał system komunikacji pomiędzy smartfonem i systemem; zaktualizować system operacyjny smartfona, jak również datę i godzinę smartfona i systemu. Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w Państwa kraju.

! Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju; z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.

i Uwaga:
- nawet jeżeli model Państwa smartfona można wybrać, w celu uzyskania jego kompatybilności z "MirrorLink™" niektórzy producenci mogą prosić o wcześniejsze pobranie/ zainstalowanie specjalnej aplikacji.



Przy podłączaniu smartfona do systemu zaleca się włączenie funkcji Bluetooth® smartfona.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć "**Usługi towarzyszące**" z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć "**MirrorLink™**", aby uruchomić aplikację systemową.



Uruchomić aplikację z poziomu smartfona (opcjonalnie w zależności od smartfona i systemu operacyjnego).

OK

W trakcie procedury wyświetla się kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji. Zaakceptować, aby zainicjować i zakończyć łączenie.

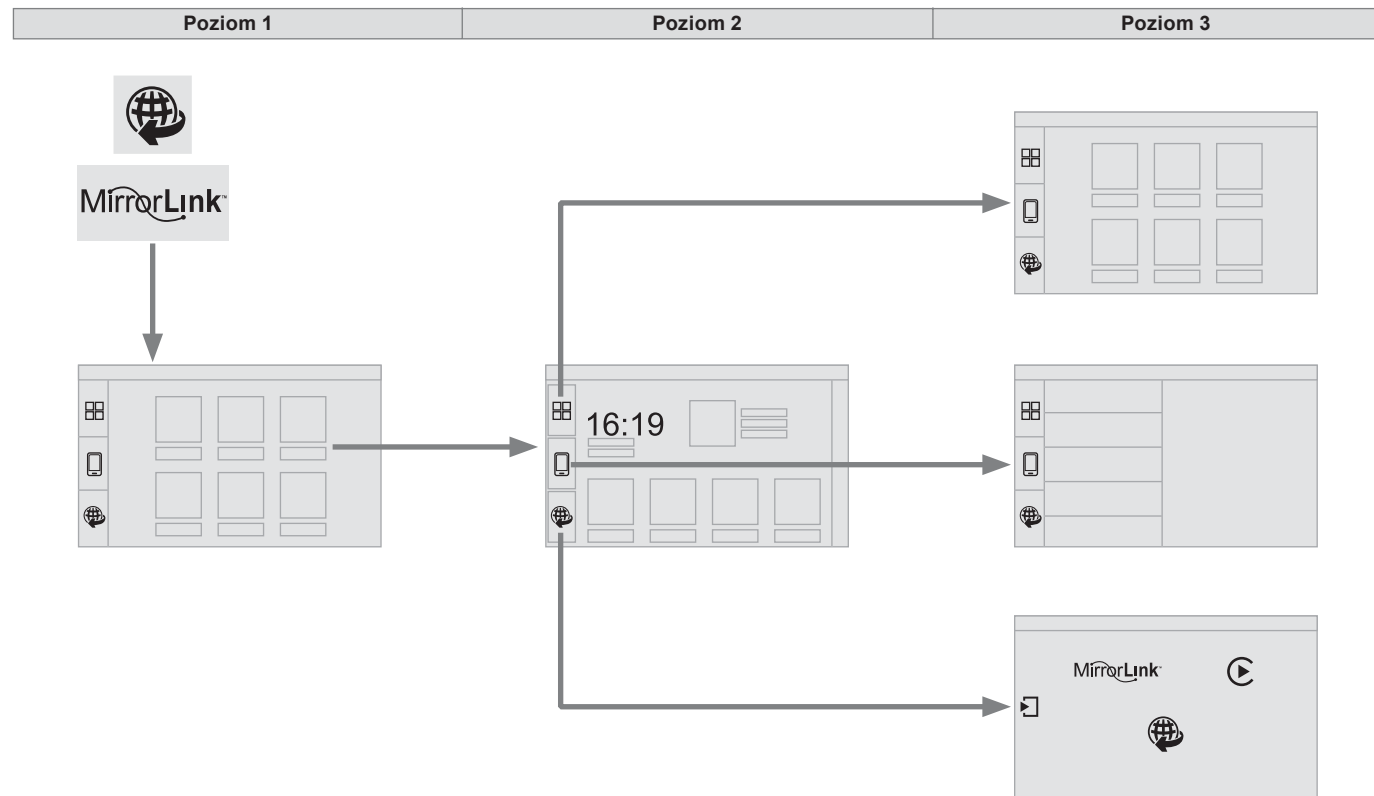
Po ustanowieniu połączenia wyświetla się strona z aplikacjami pobranymi wcześniej na smartfona, dostosowanymi do technologii MirrorLink™.

Jeżeli tylko jedna aplikacja została pobrana na smartfona, uruchamia się ona automatycznie.

Przy wyświetlaniu MirrorLink™ dostęp do różnych źródeł muzycznych odbywa się za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku. Dostęp do menu systemu jest możliwy w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.

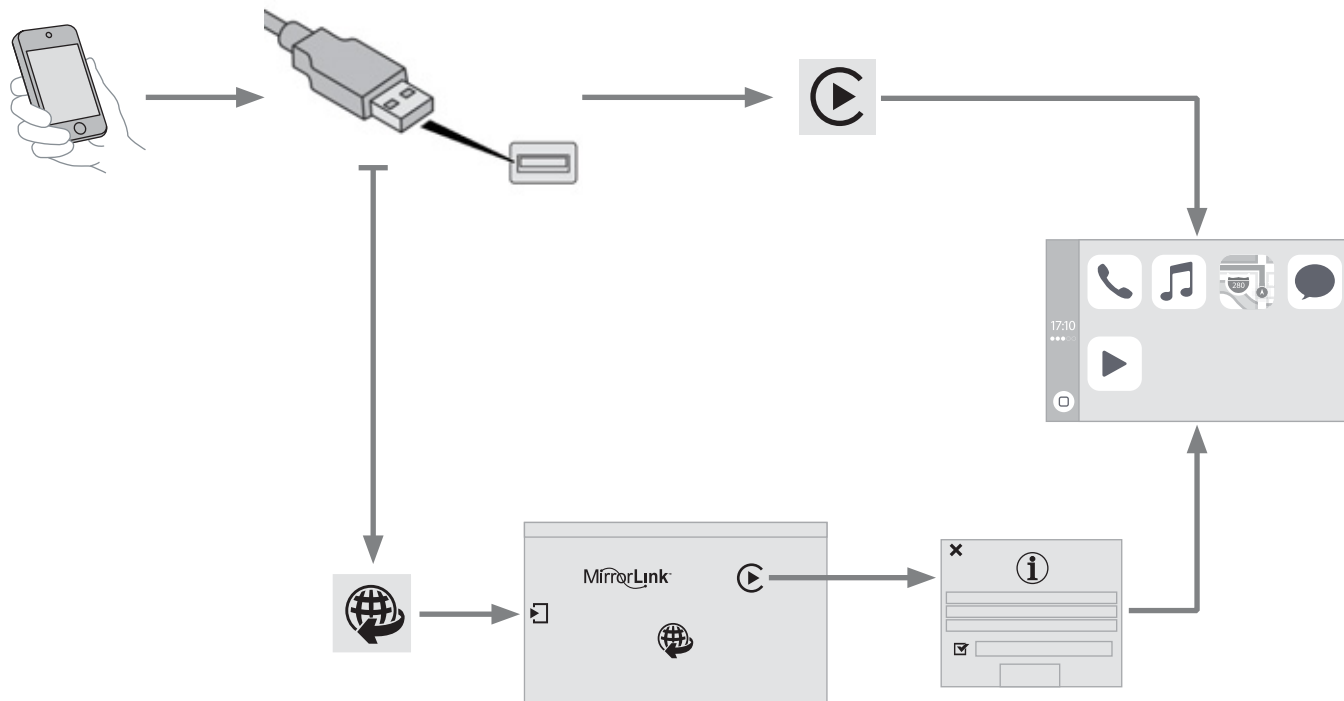
Rozpoznawanie głosu

Nacisnąć koniec przełącznika świateł, aby uruchomić funkcję rozpoznawania głosu smartfona za pośrednictwem systemu. Rozpoznawanie głosu wymaga kompatybilnego smartfona, połączonego uprzednio z samochodem za pomocą Bluetooth.



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
 	<p>Usługi towarzyszące</p> <p>↓</p> <p>MirrorLink™</p>					Dostęp lub powrót do aplikacji pobranych wcześniej na smartfona, dostosowanych do technologii MirrorLink™.
						Dostęp do listy następujących menu wcześniej wybranej aplikacji. "Back": anulowanie bieżącej operacji, przejście w górę struktury. "Home": dostęp lub powrót na stronę "Tryb samochodu".
						Dostęp do strony głównej "Usług towarzyszących".

CarPlay®



Podłączanie smartfonów CarPlay®

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie danych aplikacji przystosowanych do technologii CarPlay® ze smartfona na ekranie samochodu. Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju; zaleca się zaktualizowanie systemu operacyjnego Państwa smartfona. Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w Państwa kraju.

i Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju; z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Po podłączeniu przewodem USB funkcja "**Telefon**" przełącza się na funkcję "**CarPlay**" na karuzeli menu. Nacisnąć "**CarPlay**", aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

lub



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć "**Usługi towarzyszące**" z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.



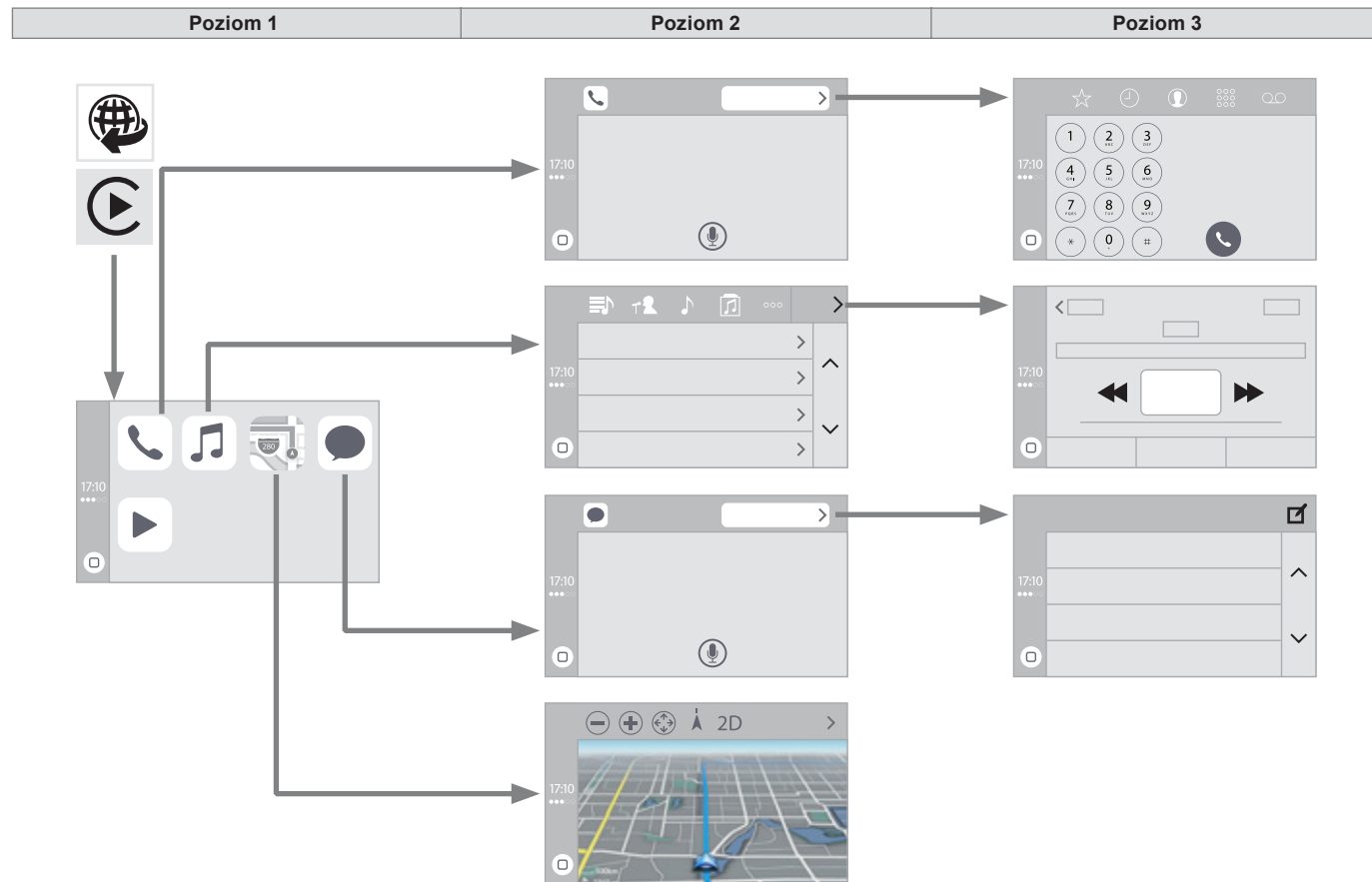
Nacisnąć "**CarPlay**", aby wyświetlić interfejs CarPlay®.



W trakcie procedury przy połączeniu wyświetla się jedna lub kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji.

Rozpoznawanie głosu

Nacisnąć koniec przełącznika świateł, aby uruchomić funkcję rozpoznawania głosu smartfona za pośrednictwem systemu.



Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Objaśnienia
  Usługi towarzyszące ↓ Apple® CarPlay®	 Telefon	☆ Ulubione	Funkcja "Telefon" ustawia się automatycznie na sterowanie głosem "Siri". Nacisnąć "Wyświetl kontakty", aby wejść w menu telefonu.
		⌚ Połączenia	
		👤 Kontakty	
		⌨ Klawiatura	
		💬 Wiadomości	
	 Muzyka	📋 Listy	Nacisnąć "Muzyka", aby nawigować i wybrać utwór znajdujący się w smartfonie. Nacisnąć "Odtwarzaj", aby uzyskać dostęp do utworu w trakcie odtwarzania.
		👤 Artyści	
		🎵 Utwory	
		📀 Albumy	
	 Plan	⋮ Miejsca docelowe	Nacisnąć "Miejsca docelowe", aby wyszukać adres za pomocą komendy głosowej "Siri" lub klawiatury. Funkcję GPS zapewnia połączenie internetowe 3G, 4G lub Wi-Fi telefonu.
		⋮ Wyświetlenie wiadomości	
	 Wiadomości		Funkcja "Wiadomości" ustawia się automatycznie na sterowanie głosem "Siri", aby podać wiadomość i odbiorcę. Nacisnąć "Wyświetl wiadomości", aby je zobaczyć.
	▶ Odtwarzaj		Dostęp do utworu w trakcie odtwarzania.