CITROËN C-ZERO

INSTRUKCJA OBSŁUGI

CRÊATIVE TECHNOLOGIE

Instrukcja obsługi on-line

Prosimy wybrać jeden ze sposobów dostępu, aby przeglądać swoją instrukcję obsługi on-line.

MyCITROËN

Należy odszukać swoją instrukcję obsługi na stronie internetowej CITROËNA , w rubryce "MyCITROËN".

Ta strefa osobista stworzona "na miarę" umożliwia Państwu nawiązanie bezpośredniego i uprzywilejowanego kontaktu z Marką.

Przeglądanie instrukcji obsługi on-line pozwala uzyskać dostęp do najnowszych informacji, łatwo dostrzegalnych w zakładce oznaczonej tym piktogramem:



Jeżeli zakładka "MyCITROËN" nie jest dostępna na stronie internetowej CITROËNA Państwa kraju, można przejrzeć swoją instrukcję obsługi pod następującym adresem:

http://service.citroen.com/ddb/

Prosimy wybrać:

- język,
- samochód, model,
- okres edycji instrukcji obsługi odpowiadający dacie pierwszej rejestracji Państwa samochodu.

Należy wprowadzić ten kod, aby przejść bezpośrednio do swojej instrukcji obsługi.

Niniejsza instrukcja opisuje całe wyposażenie dostępne we wszystkich modelach gamy.

Państwa samochód może posiadać tylko część wyposażenia opisanego w niniejszym dokumencie – w zależności od poziomu wykończenia, wersji oraz wymogów technicznych właściwych dla kraju sprzedaży.

Zamieszczone opisy i rysunki nie stanowią oferty handlowej. Automobiles CITROËN zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian parametrów technicznych, wyposażenia oraz akcesoriów bez konieczności aktualizacji niniejszej instrukcji.

Dokument stanowi integralną część samochodu. Należy pamiętać o przekazaniu go nowemu właścicielowi w przypadku sprzedaży pojazdu.

Legenda

! ostrzeżenie dla bezpieczeństwa

i dodatkowe informacje

wkład w ochronę przyrody

Na wszystkich kontynentach CITROËN oferuje
bogatą gamę,
łączącą technologię z ideą nieustającej innowacyjności,
co potwierdza nowoczesne i kreatywne podejście do mobilności.
Dziękujemy Państwu i gratulujemy dokonanego wyboru.

Znajomość każdego elementu wyposażenia,
każdego przełącznika i każdej regulacji
zwiększa komfort i przyjemność
podczas krótkich przejazdów i długich podróży
za kierownicą Państwa nowego samochodu.

Szerokiej drogi!

Wprowadzenie

Ekojazda

1 Przyrządy pokładowe

Zestaw wskaźników 10
Kontrolki 11
Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora głównego 19
Wskaźnik zużycia / wytwarzania energii 20
Licznik przebiegu kilometrów 21
Licznik przebiegu dziennego (w km) 21
Potencjometr oświetlenia 22
Wskaźnik serwisowy 22
Wskaźnik zasięgu 24

2 Otwieranie

Klucz z pilotem zdalnego sterowania 25
Drzwi 28
Bagażnik 29
Podnośniki szyb 30
Pokrywy gniazd ładowania 31

3 Ergonomia i komfort

Fotele przednie 32
Kanapa tylna 34
Lusterka wsteczne 36
Wyposażenie wnętrza 38
Wentylacja 41
Ogrzewanie 43
Klimatyzacja 43
Osuszanie – odmrażanie z przodu 46
Osuszanie – odmrażanie tylnej szyby 46
Zdalne sterowanie 47

4 Oświetlenie i widoczność

Przełącznik oświetlenia 53
Automatyczne włączanie / wyłączanie świateł 55
Regulacja reflektorów 56
Przełącznik wycieraczek szyb 56
Lampka sufitowa 57

5 Bezpieczeństwo

Ogólne zalecenia związane z bezpieczeństwem 58
Światła awaryjne 59
Automatyczne włączanie świateł stopu 59
Sygnał dźwiękowy 59
Sygnał dźwiękowy ostrzegający pieszych 60
Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym 61
Systemy wspomagania hamowania 63
Systemy kontroli trakcji 65
Lampka kontrolna ograniczenia hamowania silnikiem 66
Pasy bezpieczeństwa 67
Poduszki powietrzne 70
Foteliki dziecięce 74
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera 77
Foteliki dziecięce ISOFIX 83
Bezpieczeństwo dzieci 86

Jazda 6

Zalecenia dotyczące jazdy 87
Rozruch – wyłączenie samochodu 88
Hamulec postojowy 89
Wybierak biegów 90
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu 92

Informacje praktyczne 7

Ładowanie akumulatora głównego 97
Pokrywa przedniej komory 106
Komora przednia 107
Komora tylna 108
Sprawdzanie poziomów płynów 109
Kontrole 111
Wymiana pióra wycieraczki szyby 112
Środki ostrożności związane z myciem 112

W razie awarii 8

Akumulator pomocniczy 113
Zestaw do prowizorycznej naprawy opony 117
Koło zapasowe 121
Łańcuchy śniegowe 125
Wymiana żarówki 126
Wymiana bezpiecznika 134
Holowanie samochodu 139

Dane techniczne 9

Silnik i akumulator główny 140
Masy 141
Wymiary 142
Elementy identyfikacyjne 143

Audio i telematyka

Radioodtwarzacz / Bluetooth 145
KENWOOD - KDC-X7000DAB 163

Indeks alfabetyczny

Na zewnątrz



Klucz z pilotem zdalnego sterowania 25-27
- rozkładanie / składanie klucza
- odryglowanie / ryglowanie samochodu
- zabezpieczenie antykradzieżowe

Rozruch – zatrzymanie samochodu 88

Pilot zdalnego sterowania 47-52

Zewnętrzne lusterka wsteczne 36

Wymiana żarówek 131-133
- światła tylne
- 3. światło stop
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- światło przeciwmgłowe

Oświetlenie 53-55
Regulacja reflektorów 56
Wymiana żarówek 126-131
- światła przednie
- reflektory przeciwmgłowe
- światła dzienne
- kierunkowskazy

Wycieraczki szyb 56-57
Wymiana pióra wycieraczki szyby 112

Holowanie 139

Bagażnik 29
- otwieranie / zamykanie

Drzwi 28
- otwieranie / zamykanie

Podnośniki szyb 30

ABS, REF, AFU, ASR, ESP 63-65
Ciśnienie w ogumieniu 143
Wykrywanie niskiego ciśnienia w oponach 92-95
Zmiana koła 121-124
Łańcuchy śniegowe 125

Pokrywy gniazd ładowania 31
Ładowanie akumulatora głównego 97-105
- normalne
- szybkie

Wewnątrz

Pasy bezpieczeństwa 67-69

Wyposażenie wnętrza 38-40
Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera 71

Komora przednia 107

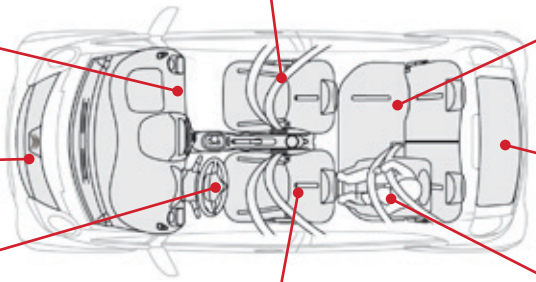
Dywanik dodatkowy 39
Poduszki powietrzne 70-73

Siedzenia tylne 34-35
Zestaw do naprawy ogumienia 117-120

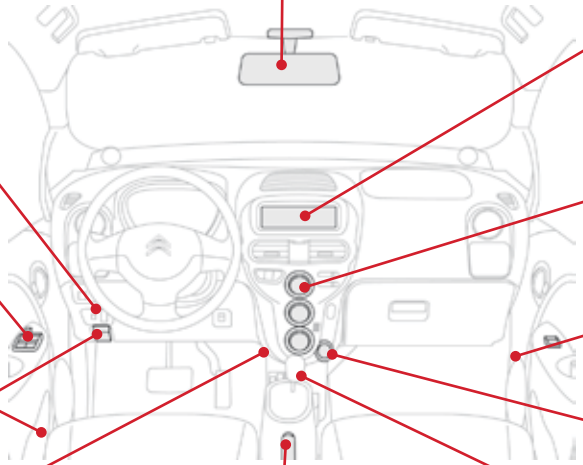
Komora tylna 108

Foteliki dziecięce 74-82
Mocowania ISOFIX 83
Foteliki dziecięce ISOFIX 84-85
Bezpieczeństwo dzieci 86

Siedzenia przednie 32-34



Stanowisko kierowcy



Wewnętrzne lusterko wsteczne 37

Radioodtwarzacz 145-162

Wentylacja 41-42
Ogrzewanie 43-45
Klimatyzacja 43-45
Osuszanie / odmrażanie z przodu 46
Osuszanie / odmrażanie tylnej szyby 46

Bezpieczniki deski rozdzielczej 134-136

Podnośniki szyb 30

Otwieranie pokrywy 106

Otwieranie pokryw gniazd ładowania 31

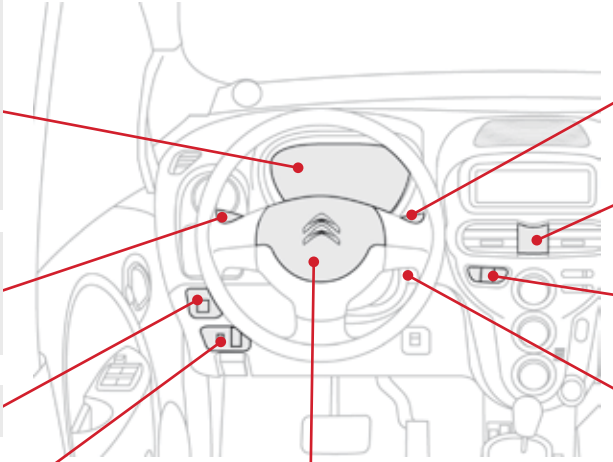
Gniazdo akcesoriów 12 V 39

Czytnik USB 40

Wybierak biegów 90-91

Hamulec postojowy 89

Stanowisko kierowcy (ciąg dalszy)



Zestaw wskaźników 10
Kontrolki 11-18
Wskaźniki 19-24
- wskaźnik poziomu naładowania akumulatora głównego
- wskaźnik zużycia / wytwarzania energii
- prędkościomierz
- licznik przebiegu całkowitego
- licznik przebiegu dziennego
- potencjometr oświetlenia
- wskaźnik serwisowy
- wskaźnik zasięgu

Przełącznik oświetlenia 53-55
Kierunkowskazy 55
Automatyczne włączanie świateł stopu 59

Zewnętrzne lusterka wsteczne 36

Regulacja reflektorów 56
Sygnał dźwiękowy ostrzegający pieszych 60

Sygnał dźwiękowy 59

Przełącznik wycieraczek szyb 56-57

Światła awaryjne 59

Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym 61-62

Stacyjka, rozruch / zatrzymanie samochodu 88

Dane techniczne – Obsługa

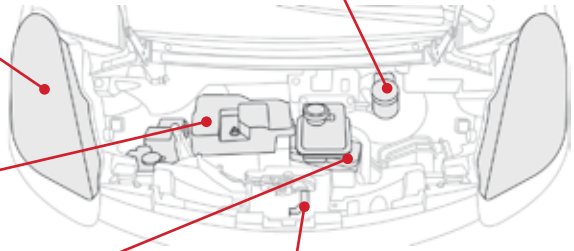
Komora przednia 107
Kontrola poziomów płynów 109-110
- elektrolit akumulatora pomocniczego
- płyn hamulcowy
- płyn układu ogrzewania
- płyn spryskiwacza szyb
Kontrole 111

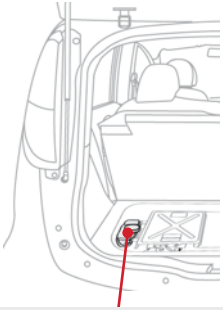
Wymiana żarówek z przodu 126-131

Akumulator pomocniczy 113-116

Bezpieczniki komory przedniej 134, 137-138

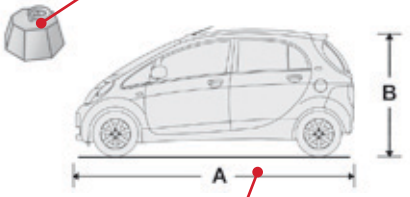
Otwieranie pokrywy 106
Silnik 140





Komora tylna 108
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego 110

Masy 141



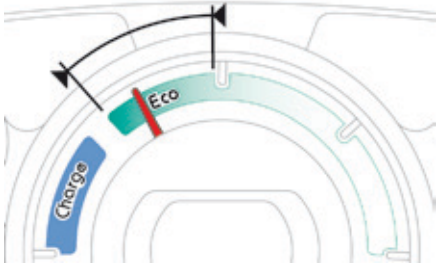
Wymiary 142
Elementy identyfikacyjne 143

Jazda ekonomiczna i większy zasięg

Praktyczne rady do stosowania w codziennej praktyce, aby zwiększyć zasięg pojazdu i jednocześnie chronić zasoby energii akumulatora.

Elastyczny styl jazdy

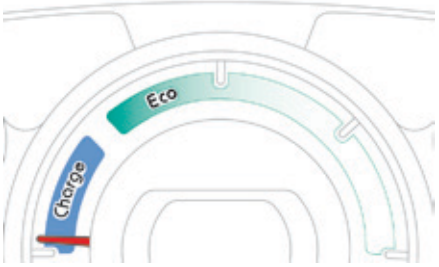
Zużycie energii elektrycznej przez pojazd zależy w znacznym stopniu od rodzaju trasy, stylu jazdy i prędkości.
Zawsze starać się jeździć w sposób elastyczny.



Starać się pozostawać **w strefie "Eco"** widocznej na wskaźniku przepływu energii i mocy napędowej: naciskając stopniowo na pedał przyspieszenia, unikać szarpnięć i w miarę możliwości jeździć ze stabilną i umiarkowaną prędkością.

Odzysk energii

Reagując z wyprzedzeniem na sytuacje drogowe, odzyskujemy energię i tym samym zwiększamy zasięg do kolejnego ładowania.



Kiedy tylko jest to możliwe, **przechodzić do strefy ładowania "Charge"** na wskaźniku przepływu energii i mocy napędowej: w razie potrzeby zmniejszenia prędkości reagować z wyprzedzeniem poprzez hamowanie silnikiem, zamiast używać do tego celu hamulca.

Rozsądne korzystanie z pokładowych urządzeń elektrycznych

Ogrzewanie i klimatyzacja zasilane są z głównego akumulatora.
Nadmierne ich używanie znacznie zmniejsza zasięg samochodu. Należy pamiętać o wyłączeniu urządzeń natychmiast po osiągnięciu założonego poziomu komfortu i sprawdzać ich ustawienie przy każdym rozruchu.
Należy też kontrolować funkcje osuszania, odszraniania i ogrzewania fotela.

Ograniczanie przyczyn nadmiernego zużycia energii

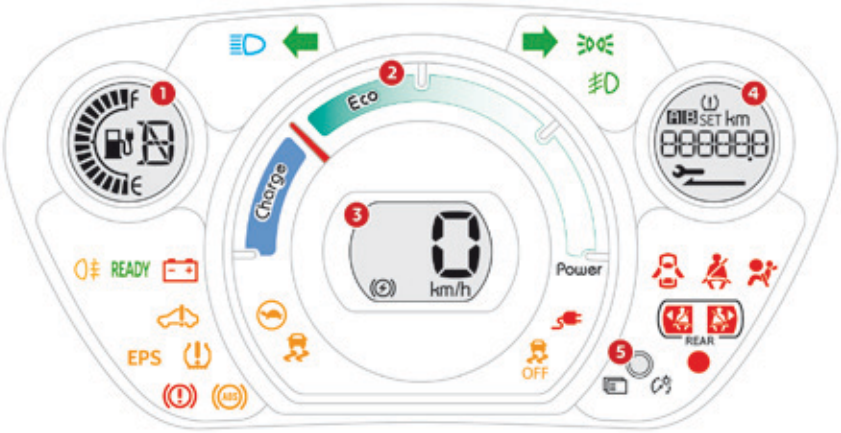
Jak w każdym samochodzie należy ograniczać obciążenie ładunkiem i minimalizować opór aerodynamiczny (otwarte szyby przy prędkości >50 km/h, relingi dachowe, bagażnik dachowy…).

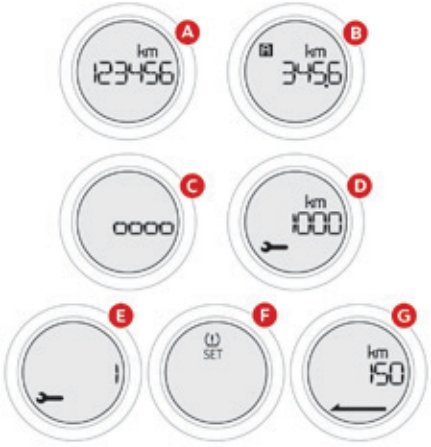
Przestrzeganie zaleceń serwisowych

Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w ogumieniu i przestrzegać kalendarza przeglądów zalecanych przez CITROËN.

Zestaw wskaźników

Panel, na którym znajdują się różne tarcze i kontrolki, pozwalające kontrolować działanie samochodu.





Tarcze

1. **Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora głównego.**
   Wyświetlenie położenia wybieraka biegów.
2. **Wskaźnik zużycia / wytwarzania energii.**
3. **Prędkościomierz.**
   Lampka kontrolna czasowego ograniczenia hamowania silnikiem.
4. **Wyświetlacz.**
5. **Przycisk sterowania wyświetlaczem.**
   Wyświetla sukcesywnie różne funkcje.
   Zerowanie wybranej funkcji (dzienny licznik przebiegu kilometrów lub wskaźnik serwisowy).
   Regulacja potencjometru oświetlenia.

Wyświetlacz

A. **Licznik całkowitego przebiegu kilometrów.**
B. **Dzienny licznik przebiegu kilometrów (Trasa A lub B).**
C. **Potencjometr oświetlenia zestawu wskaźników.**
D. **Wskaźnik serwisowy jako odległość pozostała do przejechania.**
E. **Wskaźnik serwisowy jako czas pozostały do przeglądu.**
F. **Wykrywanie niskiego ciśnienia w oponach.**
G. **Licznik pozostałego zasięgu.**

Kontrolki

Sygnalizatory wzrokowe informują kierowcę o włączeniu danego systemu (kontrolki działania lub wyłączenia) lub o pojawieniu się usterki (kontrolka alarmowa).

Po włączeniu zapłonu

Niektóre kontrolki alarmowe włączają się na kilka sekund w momencie włączenia zapłonu. Kontrolki te gasną po krótkiej chwili.
Jeżeli którakolwiek kontrolka alarmowa świeci nieprzerwanie, należy sprawdzić znaczenie danego alarmu.

Ostrzeżenia powiązane

Zapaleniu się niektórych kontrolek może towarzyszyć sygnał dźwiękowy.
Kontrolka może zapalić się na stałe lub migać.

! Niektóre kontrolki mogą posiadać dwa tryby sygnalizacji. Tylko na podstawie związku sygnału kontrolki ze stanem samochodu można stwierdzić, czy jest to sytuacja normalna, czy mamy do czynienia z usterką.

Kontrolki działania

Zapalenie się w zestawie wskaźników jednej z następujących kontrolek potwierdza włączenie odpowiedniego systemu.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	**Kontrolka lewego kierunkowskazu**	Miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w dół.	
	**Kontrolka prawego kierunkowskazu**	Miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w górę.	
	**Światła awaryjne**	Miga + brzęczyk.	Wciśnięty przycisk świateł awaryjnych na desce rozdzielczej.	Prawy i lewy kierunkowskaz oraz powiązane z nimi kontrolki migają.
	**Światła pozycyjne i/lub światła mijania**	Zapalona na stałe.	Światła pozycyjne i/lub mijania są włączone.	
	**Światła drogowe**	Zapalona na stałe.	Przełącznik oświetlenia pociągnięty do siebie.	Pociągnąć za przełącznik, aby włączyć ponownie światła mijania.
	**Reflektory przeciwmgłowe przednie**	Zapalona na stałe.	Przednie reflektory przeciwmgłowe są włączone.	Obrócić pierścień na przełączniku dwa razy do tyłu, aby wyłączyć przednie reflektory przeciwmgłowe.
	**Światło przeciwmgłowe tylne**	Zapalona na stałe.	Tylne światło przeciwmgłowe jest włączone.	Obrócić pierścień na przełączniku do tyłu, aby wyłączyć światło przeciwmgłowe.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
READY	**Ready** (gotowy)	Zapalona na stałe, zapaleniu towarzyszy sygnał dźwiękowy.	Samochód jest gotowy do jazdy i można nacisnąć pedał przyspieszenia.	Czas zapalania kontrolki odpowiada włączeniu napięcia zasilania w samochodzie.
	**Hamulec postojowy**	Zapalona na stałe.	Hamulec postojowy jest zaciśnięty lub nie do końca zwolniony.	Trzymając nogę na pedale hamulca, zwolnić hamulec postojowy, aby kontrolka zgasła. Przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Więcej informacji na temat **Hamulca postojowego** zawiera odpowiednia rubryka.
	**Ładowanie akumulatora głównego (normalne albo szybkie)**	Zapalona na stałe.	Akumulator główny w trakcie ładowania.	Po zakończeniu ładowania kontrolka gaśnie.
		Miga.	Przewód ładowania jest podłączony do gniazdka pojazdu, lecz akumulator główny się nie ładuje.	Sprawdzić podłączenie przewodu ładowania.

Kontrolki wyłączenia

Zapalenie się jednej z następujących kontrolek potwierdza ręczne wyłączenie danego systemu.
Może temu towarzyszyć sygnał dźwiękowy.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	**System poduszki powietrznej pasażera**	Zapalona na stałe na środkowej konsoli.	Przełącznik w schowku znajduje się w położeniu **"OFF"**. Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.	Aby włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, należy ustawić przełącznik w położeniu **"ON"**. W tym wypadku nie należy montować fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy". Należy pamiętać o sprawdzeniu stanu przełącznika przed uruchomieniem samochodu.
	**ESP/ASR**	Zapalona na stałe.	Przycisk wyłączania ESP/ASR, usytuowany na dole deski rozdzielczej (po stronie kierowcy), jest aktywny. ESP/ASR jest wyłączone. ESP: dynamiczna kontrola stabilności. ASR: system zapobiegania poślizgowi kół.	Nacisnąć przycisk, aby włączyć ESP/ASR. System ESP/ASR włącza się automatycznie podczas rozruchu pojazdu.

Kontrolki alarmowe

Gdy silnik jest włączony lub podczas jazdy, zapalenie się jednej z poniższych kontrolek sygnalizuje usterkę wymagającą interwencji kierowcy.
Zapalenie się kontrolki alarmowej wymaga przeprowadzenia dodatkowej diagnostyki.
W razie wątpliwości skonsultować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	**Układ hamulcowy**	Zapalona na stałe.	Duży spadek poziomu płynu w układzie hamulcowym albo usterka w systemie wspomagania hamulców.	Należy zatrzymać pojazd zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Uzupełnić poziom płynem zalecanym przez CITROËNA. Jeżeli problem nadal występuje, sprawdzić układ w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
+ 		Zapalona na stałe, powiązana z kontrolką ABS.	Usterka elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (REF).	Należy zatrzymać pojazd zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
	**System zapobiegający zablokowaniu kół (ABS)**	Zapalona na stałe.	Usterka systemu zapobiegającego zablokowaniu kół.	Pojazd zachowuje hamowanie klasyczne. Kontynuować ostrożnie jazdę z umiarkowaną prędkością i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	**Dynamiczna kontrola stabilności i system antypoślizgowy kół (ESP/ASR)**	Miga.	Włączenie systemów ESP/ASR.	Systemy optymalizują zdolność trakcyjną i umożliwiają poprawę stabilności kierunkowej pojazdu. Należy dostosować styl jazdy i zachować umiarkowaną prędkość.
 + 		Zapalona na stałe.	Usterka systemów ESP/ASR.	Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
	**Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym**	Zapalona na stałe.	Usterka układu kierowniczego ze wspomaganiem elektrycznym.	Prowadzić ostrożnie i w sposób łagodny. Sprawdzić działanie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
	Ładowanie akumulatora pomocniczego	Zapalona na stałe.	Niesprawność układu ładowania akumulatora pomocniczego (zabrudzone lub poluzowane zaciski, usterka przetwornika...).	Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	**Otwarte drzwi**	Zapalona na stałe, wraz z sygnałem dźwiękowym.	Drzwi lub bagażnik są otwarte.	Zamknąć odpowiedni element.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	**Zbyt niskie ciśnienie w ogumieniu**	Zapalona na stałe.	Zbyt niskie ciśnienie w jednym lub kilku kołach.	Sprawdzić jak najszybciej ciśnienie w oponach. Sprawdzenie to należy wykonać najlepiej na zimnych oponach. Należy ponownie zainicjować system po każdej regulacji ciśnienia w jednej lub kilku oponach oraz po zmianie jednego bądź kilku kół. Więcej informacji na temat **Wykrywania niskiego ciśnienia w ogumieniu** zawiera odpowiednia rubryka.
		Miga, potem na stałe.	Usterka funkcji wykrywania niskiego ciśnienia w ogumieniu i/lub co najmniej jedno z kół nie posiada wykrywanego czujnika.	Kontrola ciśnienia w oponach nie jest już zapewniona. Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci CITROËN albo przez warsztat specjalistyczny.
	**Przedni pas bezpieczeństwa niezapięty / odpięty**	Zapalona na stałe, potem miga, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym.	Kierowca i/lub pasażer z przodu nie zapiął albo odpiął pas bezpieczeństwa.	Pociągnąć pas, a następnie włożyć klamrę do zaczepu.
	**Odpięty tylny prawy pas bezpieczeństwa**	Zapalona na stałe.	Pasażer na tylnym prawym siedzeniu odpiął pas bezpieczeństwa.	Pociągnąć pas, a następnie włożyć klamrę do zaczepu.
	**Odpięty tylny lewy pas bezpieczeństwa**	Zapalona na stałe.	Pasażer na tylnym lewym siedzeniu odpiął pas bezpieczeństwa.	

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	**Poduszki powietrzne**	Zapalona czasowo.	Po włączeniu zapłonu kontrolka ta zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie.	Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
		Zapalona na stałe.	Usterka jednego z układów poduszek powietrznych lub napinaczy pirotechnicznych pasów bezpieczeństwa.	Sprawdzić w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
	**System ochrony akumulatora głównego**	Zapalona na stałe.	Poziom naładowania akumulatora głównego jest niewystarczający albo temperatura akumulatora głównego jest niedostateczna...	Ograniczenie dostępnej mocy silnika. Naładować główny akumulator możliwie jak najszybciej. Jeżeli kontrolka nie gaśnie, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	**System autodiagnostyki głównego obwodu elektrycznego**	Zapalona na stałe.	Usterka w obrębie głównego obwodu elektrycznego.	Należy koniecznie się zatrzymać. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
	**Ograniczenie hamowania silnikiem**	Miga.	Akumulator główny jest całkowicie naładowany, hamowanie silnikiem jest czasowo ograniczone.	Przewidywać hamowanie: wykorzystywać pedał hamulca w celu zwolnienia lub zatrzymania pojazdu.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora głównego

Wyświetlanie



Poziom naładowania akumulatora głównego wyświetlany jest stale w zestawie wskaźników.

Ostrzeżenia o niskim zapasie energii

Cztery kolejne ostrzeżenia sygnalizują, że ilość dostępnej energii w głównym akumulatorze maleje:

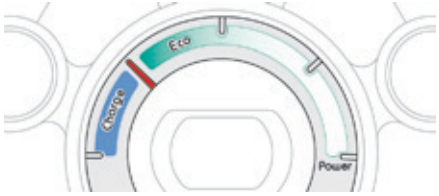
- 2 zapalone segmenty i miganie wskaźnika energii w zestawie wskaźników: przejście na rezerwę.
- Miga ostatni segment wskaźnika energii.
- Zniknięcie ostatniego segmentu: znika wyświetlanie zasięgu, ogrzewanie i klimatyzacja zostają wyłączone.

- Wyświetlenie tej kontrolki w zestawie wskaźników: stopniowe zmniejszanie dostępnej mocy silnika.

Wskaźnik zużycia / wytwarzania energii

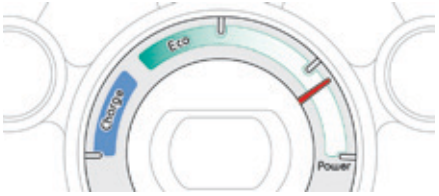
System informujący kierowcę o poziomie zużycia albo wytwarzania energii akumulatora głównego.

Położenie "neutralne"



Po włączeniu stacyjki samochód nie pobiera energii ani jej nie wytwarza w elektrycznym układzie napędowym: wskazówka znajduje się w położeniu "neutralnym" (pod warunkiem, że wyłączone jest ogrzewanie i/lub klimatyzacja).

Zużycie energii



Wskazówka wychyla się w prawo, proporcjonalnie do zużycia energii przez samochód.

Strefa "Eco"



Wskazówka znajduje się w tej strefie, gdy samochód jest użytkowany w taki sposób, aby ograniczyć zużycie energii elektrycznej i zoptymalizować jego zasięg.

Strefa "Ładowanie"



Wskazówka wychyla się w lewo proporcjonalnie do stanu naładowania akumulatora głównego w okresach zwalniania i hamowania.

Przy niskiej temperaturze zdolność wytwarzania energii w wyniku hamowania jest zmniejszona.

Wyświetlacz zestawu wskaźników

Kiedy stacyjka jest w położeniu "**ON**", na wyświetlaczu można wyświetlać następujące informacje kolejnymi naciśnięciami przycisku **A**.

Licznik przebiegu kilometrów



Licznik mierzy odległość przejechaną przez samochód przez cały okres eksploatacji.
Nacisnąć przycisk **A**.
Licznik całkowitego przebiegu pojawia się na wyświetlaczu.

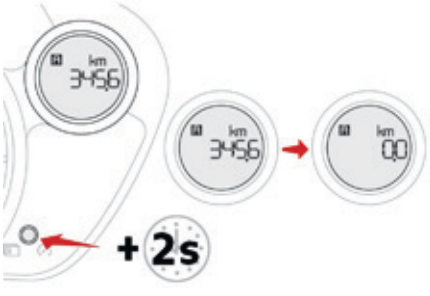
Licznik przebiegu dziennego (w km) (Przebieg A albo B)





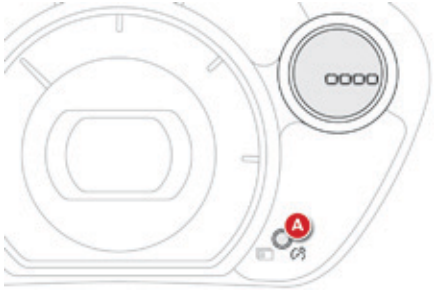
Te dwa liczniki wskazują drogę przebytą od ostatniego zerowania licznika.
Nacisnąć przycisk **A**, aby wyświetlić żądany przebieg.

Zerowanie



Przy włączonej stacyjce, kiedy wyświetli się jeden z przebiegów **A** albo **B**, wcisnąć przycisk na ponad 2 sekundy.

Potencjometr oświetlenia



Za pomocą potencjometru można ręcznie regulować intensywność oświetlenia stanowiska kierowcy w zależności od oświetlenia na zewnątrz.
Przy włączonych lub zgaszonych światłach nacisnąć przycisk **A**, aby wybrać funkcję, a następnie nacisnąć i przytrzymać, aby zmienić intensywność oświetlenia stanowiska kierowcy w trybie "dzień" lub "noc".
Po każdym naciśnięciu przycisku **A** zwiększy się intensywność oświetlenia.
Jeżeli oświetlenie osiągnie maksymalny poziom, nacisnąć przycisk, aby zmniejszyć intensywność oświetlenia.
Gdy oświetlenie osiągnie odpowiedni poziom, zwolnić przycisk **A**.
Ustawienie zostaje zapamiętane w momencie zwolnienia przycisku **A** i pozostaje zachowane, gdy stacyjka jest w położeniu OFF.

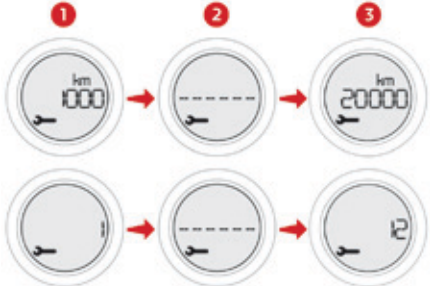
Wskaźnik serwisowy

System informuje kierowcę o terminie następnego przeglądu zgodnie z planem obsługi producenta.
Termin obliczany jest od ostatniego zerowania wskaźnika.

Termin przeglądu może być wskazywany na dwa różne sposoby:
- w kilometrach pozostałych do przejechania,
- w miesiącach pozostałych do najbliższego przeglądu.



Po włączeniu stacyjki należy naciskać przycisk **A**, aż do wyświetlenia wskaźnika serwisowego w żądanych jednostkach.



Działanie

1. Wyświetlacz wskazuje, że pozostało 1000 km albo 1 miesiąc do najbliższego przeglądu.
2. Wyświetlacz wskazuje, że nadszedł termin przeglądu.
   Po każdym włączeniu stacyjki symbol klucza serwisowego wyświetla się przez kilka sekund, aby zasygnalizować, że przegląd należy wykonać jak najszybciej.
3. Po wykonaniu przeglądu ponownie wyświetla się odległość pozostała do przejechania albo liczba miesięcy do najbliższego przeglądu.

Zerowanie wskaźnika serwisowego

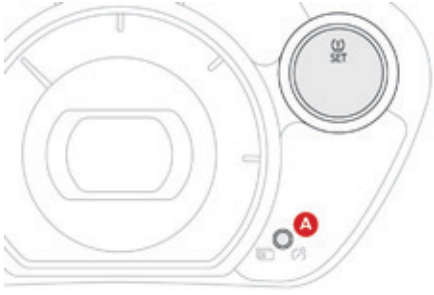


Wskaźnik serwisowy należy wyzerować po każdym przeglądzie.
W tym celu należy wykonać następującą procedurę:

- ☞ Wyłączyć zapłon (stacyjka w położeniu LOCK albo ACC).
- ☞ Naciskać przycisk zerowania **A**, aż na wyświetlaczu pojawi się wskaźnik serwisowy.
- ☞ Nacisnąć przycisk zerowania **A** i przytrzymać kilka sekund, aż zacznie **migać klucz**.
- ☞ Nacisnąć przycisk zerowania podczas migania klucza, aby przejść od wyświetlenia **"---"** do **"CLEAR" (USUŃ)**. Wyświetli się dystans do przejechania albo czas do najbliższego przeglądu.

i Wyświetlenie **"---"**, sygnalizujące, że termin przeglądu upłynął, podlega automatycznej inicjalizacji po upływie pewnego czasu i przejechaniu pewnej odległości. Wyświetlacz będzie wówczas wyświetlać czas do najbliższego przeglądu.

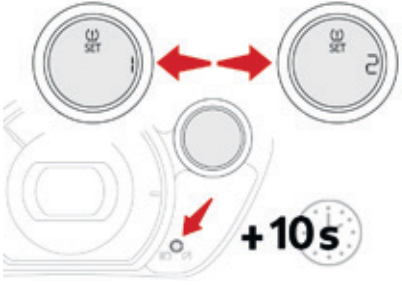
Wykrywanie niskiego ciśnienia w oponach



System wykrywania niskiego ciśnienia w oponach należy ponownie zainicjować po wyregulowaniu ciśnienia w jednej lub kilku oponach oraz po zmianie jednego lub kilku kół.
W tym celu należy wykonać następującą procedurę.

- ☞ Nacisnąć przycisk **A**, aby wybrać funkcję.
- ☞ Nacisnąć przycisk **A** i przytrzymać przez **co najmniej 3 sekundy**.

Rozlega się sygnał dźwiękowy i kontrolka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach miga powoli, aż do zakończenia inicjalizacji.

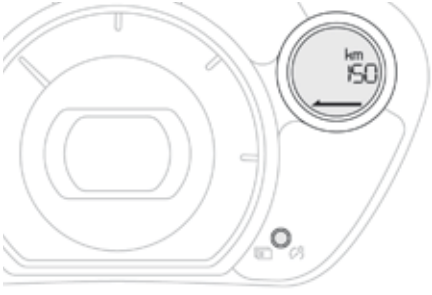


Wybór zamontowanego kompletu opon

Jeżeli wcześniej zapamiętano drugi komplet opon z czujnikami, po każdej zmianie należy wybrać odpowiedni komplet na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.
W tym celu należy wykonać następującą procedurę.

- ☞ Nacisnąć przycisk **A**, aby wybrać funkcję.
- ☞ Nacisnąć przycisk **A** i przytrzymać przez **ponad 10 sekund**, aby przejść kolejno od 1. kompletu opon do 2. kompletu opon albo odwrotnie.

Wskaźnik zasięgu



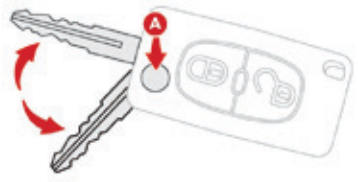
Funkcja ta informuje o szacunkowej liczbie kilometrów, które można jeszcze przejechać, z uwzględnieniem ostatnich warunków użytkowania (styl jazdy, używanie ogrzewania, klimatyzacji...).

Kiedy zasięg jest zbyt mały, na wyświetlaczu ukazują się symbole **"---"**.

Klucz z pilotem zdalnego sterowania

System umożliwia zaryglowanie lub odryglowanie całego pojazdu poprzez zamek w drzwiach lub za pomocą pilota zdalnego sterowania. Klucze pozwalają również na uruchomienie pojazdu oraz na aktywowanie alarmu.

Rozkładanie / składanie klucza



☞ Nacisnąć przycisk **A**, aby rozłożyć /złożyć klucz.

Odryglowanie samochodu

Odryglowanie za pomocą pilota zdalnego sterowania

☞ Nacisnąć otwartą kłódkę, aby odryglować samochód.

Odryglowanie sygnalizowane jest włączeniem się oświetlenia wewnątrz pojazdu na około 15 sekund oraz **dwukrotnym** mignięciem świateł kierunkowskazów.
Równocześnie, zależnie od wersji, rozkładają się zewnętrzne lusterka wsteczne.

Odryglowanie za pomocą klucza

☞ Obrócić klucz w prawo w zamku **drzwi kierowcy**, aby odryglować samochód.

Odryglowanie sygnalizowane jest włączeniem się oświetlenia wewnątrz pojazdu na około 15 sekund oraz **dwukrotnym** mignięciem świateł kierunkowskazów.
Natomiast zewnętrzne lusterka wsteczne się nie rozkładają.

! Zamek w drzwiach pasażera nie daje możliwości zaryglowania/odryglowania innych drzwi i bagażnika.

Zaryglowanie samochodu

Ryglowanie zwykłe za pomocą pilota zdalnego sterowania

☞ Nacisnąć zamkniętą kłódkę, aby zaryglować samochód.

Ryglowanie sygnalizowane jest **jednokrotnym** mignięciem świateł kierunkowskazów.
Równocześnie, zależnie od wersji, składają się zewnętrzne lusterka wsteczne.

Ryglowanie zwykłe za pomocą klucza

☞ Obrócić klucz w lewo w zamku **drzwi kierowcy**, aby zaryglować samochód.

Zaryglowanie sygnalizują kierunkowskazy, które zapalają się **jeden raz**.
Natomiast zewnętrzne lusterka wsteczne się nie składają.

i Samochód rygluje się automatycznie po trzydziestu sekundach, chyba że jedne z drzwi lub bagażnik są otwarte. Jest to zabezpieczenie przed przypadkowym odryglowaniem samochodu.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Elektroniczna blokada zapłonu

W kluczu znajduje się chip elektroniczny, zawierający specjalny kod. Po włączeniu zapłonu kod musi zostać rozpoznany, aby rozruch był możliwy.
Elektroniczna blokada zapłonu blokuje system sterowania silnika przez kilka sekund po wyłączeniu zapłonu i uniemożliwia uruchomienie samochodu przez włamywacza.
W przypadku usterki, gdy samochodu nie można uruchomić, należy jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN.

Problemy z pilotem zdalnego sterowania

W przypadku usterki pilota zdalnego sterowania nie ma możliwości otwarcia ani zamknięcia samochodu.

- ☞ Najpierw należy włożyć klucz do zamka w drzwiach kierowcy w celu zamknięcia lub otwarcia samochodu.
- ☞ Następnie skontaktować się z ASO sieci CITROËN, aby sprawdzić działanie pilota zdalnego sterowania, a w razie potrzeby dokonać wymiany baterii.

Zgubienie kluczy

Zwrócić się do ASO sieci CITROËN z dowodem rejestracyjnym pojazdu i dokumentem tożsamości.
ASO sieci CITROËN odzyska kod klucza oraz kod transpondera i zamówi nowy komplet kluczy.

Pilot zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania jest urządzeniem bardzo czułym; należy uważać, by trzymając go w kieszeni, przypadkowo nie odryglować drzwi samochodu.
Nie naciskać niepotrzebnie przycisku pilota zdalnego sterowania poza zasięgiem samochodu. Może to spowodować rozsynchronizowanie pilota.
Pilot zdalnego sterowania nie działa, gdy kluczyk znajduje się w stacyjce, nawet przy wyłączonym zapłonie.

Zamykanie samochodu

Jazda z zaryglowanymi drzwiami może utrudnić akcję ratunkową w kabinie w nagłym przypadku.
Ze względów bezpieczeństwa (dzieci pozostające w samochodzie), opuszczając samochód nawet na krótko, należy wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

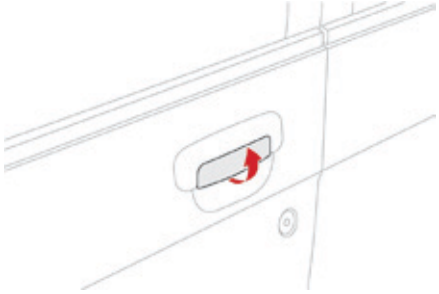
Nie dokonywać żadnych zmian w systemie elektronicznej blokady zapłonu, może to spowodować jego nieprawidłowe działanie.

Podczas zakupu używanego samochodu

Klucze należy zarejestrować w ASO sieci CITROËN, aby upewnić się, czy są one jedynymi, które mogą uruchomić samochód.

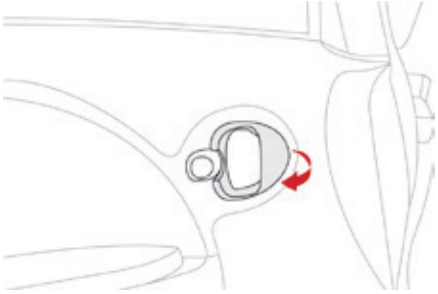
Drzwi

Otwieranie



Od zewnątrz

☞ Po odryglowaniu samochodu za pomocą pilota zdalnego sterowania lub za pomocą klucza pociągnąć za klamkę drzwi.



Od wewnątrz

☞ Pociągnąć za klamkę drzwi przednich lub tylnych, aby otworzyć drzwi.

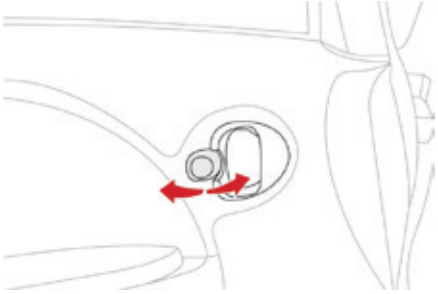
Jeżeli drzwi są zaryglowane:

- otwarcie drzwi kierowcy odryglowuje pozostałe drzwi,
- drzwi pasażera z przodu albo tylne drzwi należy najpierw odryglować ręcznie za pomocą mechanizmu ryglowania, zanim można będzie je otworzyć.

Zamykanie

Jeżeli jakieś drzwi albo bagażnik są nieprawidłowo zamknięte, ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników i pozostaje zapalona do momentu zamknięcia danych drzwi albo bagażnika.

Ryglowanie / odryglowanie od wewnątrz

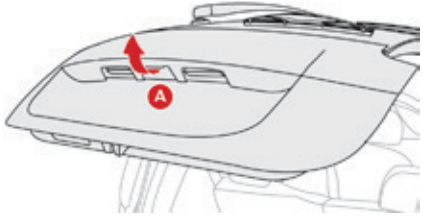


☞ Nacisnąć przycisk w drzwiach kierowcy do przodu, aby zaryglować, albo do tyłu, aby odryglować wszystkie zamki samochodu.

! Przyciski w drzwiach pasażerów z przodu i z tyłu ryglują/odryglowują tylko dane drzwi.

Bagażnik

Otwieranie



☞ Po odryglowaniu samochodu za pomocą pilota zdalnego sterowania lub za pomocą klucza nacisnąć uchwyt **A** i podnieść klapę bagażnika.

Zamykanie

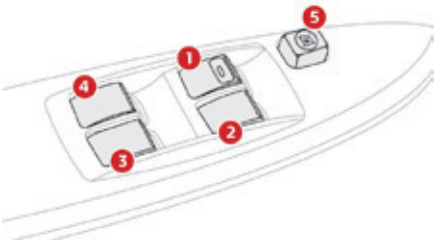


☞ Pociągnąć uchwyt **B** w dół, aby opuścić klapę bagażnika,

☞ puścić uchwyt i delikatnie nacisnąć zewnętrzną stronę klapy bagażnika, aby go zamknąć.

Podnośniki szyb

System przeznaczony jest do ręcznego lub automatycznego zamykania szyb. Jest on wyposażony w wyłącznik uniemożliwiający korzystanie z tylnych przełączników sterujących.



1. Podnośnik szyby kierowcy.
2. Podnośnik szyby pasażera.
3. Podnośnik tylnej prawej szyby.
4. Podnośnik tylnej lewej szyby.
5. Wyłączenie przełączników sterujących podnośnikami szyb pasażerów siedzących z przodu i z tyłu.

Działanie

Przy włączonym zapłonie:

☞ Nie pokonując punktu oporu, nacisnąć przełącznik, aby otworzyć, lub pociągnąć go, aby zamknąć. Szyba zatrzyma się po zwolnieniu przycisku.

Tryb automatyczny (strona kierowcy)

☞ Pokonując punktu oporu, nacisnąć przełącznik, aby otworzyć. Szyba kierowcy otworzy się całkowicie po zwolnieniu przycisku.

☞ Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzyma ruch szyby.

Podnośniki szyb są aktywne przez około 30 sekund po wyłączeniu zapłonu.
Po zamknięciu drzwi kierowcy szyb nie można już otwierać ani zamykać.

Wyłącznik przełączników sterujących szybami pasażerów siedzących z przodu i z tyłu

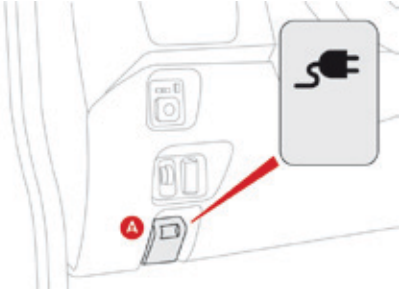
☞ Aby zapewnić bezpieczeństwo przewożonych dzieci, należy nacisnąć przełącznik **5** w celu wyłączenia przełączników sterujących podnośnikami szyb drzwi pasażera i drzwi tylnych niezależnie od ich położenia.

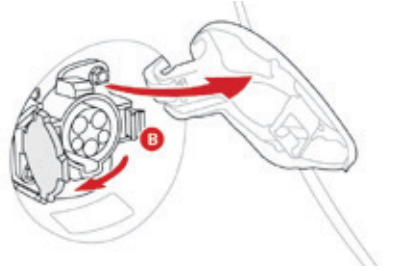
Wciśnięcie przycisku powoduje blokadę przełączników sterujących podnośnikami.
Po zwolnieniu przycisku przełączniki sterujące działają.

Należy zawsze wyjmować klucz ze stacyjki przy opuszczaniu samochodu nawet na krótki czas.
Jeżeli podczas manipulowania podnośnikiem szyba napotka na przeszkodę, należy zmienić kierunek jej ruchu. W tym celu należy użyć odpowiedniego przycisku.
Jeżeli kierowca steruje podnośnikiem szyby pasażerów, powinien się on upewnić, czy nic nie przeszkadza zamknięciu szyby.
Kierowca powinien sprawdzać, czy pasażerowie prawidłowo używają podnośników szyb.
Podczas manewrowania szybami należy zwracać szczególną uw agę na dzieci.

Pokrywy gniazd ładowania

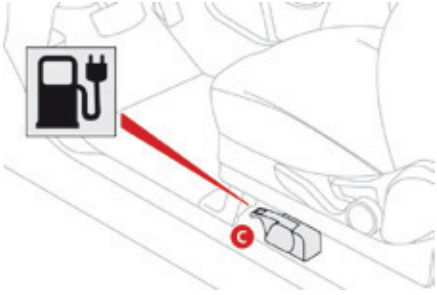
Ładowanie normalne

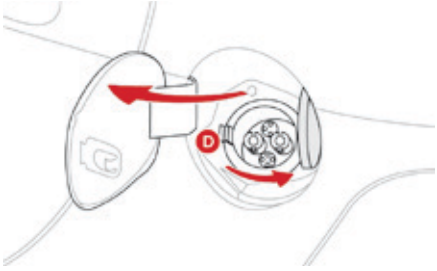




- Pociągnąć dźwignię **A** usytuowaną u dołu deski rozdzielczej po stronie kierowcy, aby odryglować pokrywę.
- Otworzyć pokrywę usytuowaną z prawej strony samochodu.
- Nacisnąć zatrzask **B**, aby otworzyć pokrywkę gniazda.

Ładowanie szybkie*





- Pociągnąć dźwignię **C** umieszczoną pod fotelem kierowcy od strony drzwi, aby odryglować pokrywę.
- Otworzyć pokrywę usytuowaną z lewej strony samochodu.
- Nacisnąć zatrzask **D**, aby otworzyć pokrywkę gniazda.

Więcej informacji na temat **Ładowania akumulatora głównego** zawiera odpowiednia rubryka.

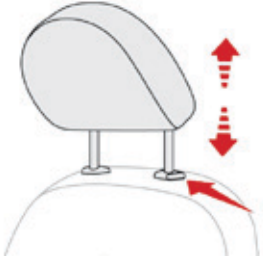
* Zależnie od wyposażenia.

Fotele przednie

Regulacja ręczna

1. **Regulowany zagłówek**
2. **Regulacja pochylenia oparcia**
   Przesunąć sterowanie i przechylić oparcie do przodu lub do tyłu.
3. **Regulacja wysokości siedziska fotela kierowcy**
   Tyle razy, ile jest to konieczne, podnieść lub opuścić sterowanie, do uzyskania żądanego położenia.
4. **Regulacja wzdłużna fotela**
   Podnieść dźwignię sterującą i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.



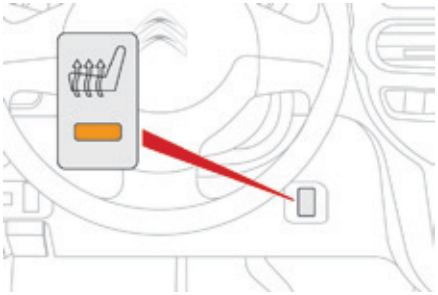


Regulacja wysokości zagłówka

- ☞ Aby podnieść zagłówek, pociągnąć go do góry.
- ☞ Aby go opuścić, popchnąć w dół, naciskając jednocześnie przycisk regulacji wysokości.
- ☞ Aby wyjąć zagłówek, ustawić go w położeniu górnym, a następnie wyciągnąć go, naciskając jednocześnie przycisk regulacji wysokości.
- ☞ Aby założyć na miejsce, wsunąć trzpienie zagłówka do otworów, naciskając jednocześnie przycisk regulacji wysokości.

! Nigdy nie jeździć ze zdjętymi i pozostawionymi w kabinie zagłówkami; w przypadku nagłego hamowania mogą uderzyć pasażerów; muszą być założone na fotelach i prawidłowo wyregulowane.
Po założeniu zagłówka sprawdzić, czy przycisk regulacji wysokości jest prawidłowo zaryglowany.
Ustawienie jest prawidłowe, gdy górna część zagłówka znajduje się w jednej linii z czubkiem głowy pasażera.

Sterowanie ogrzewanego fotela



Nacisnąć przełącznik na desce rozdzielczej, aby włączyć ogrzewanie fotela kierowcy.
Zapali się kontrolka przełącznika.
Temperatura regulowana jest automatycznie.
Ponowne wciśnięcie przełącznika wyłącza ogrzewanie.

! Nie używać funkcji, gdy siedzenie nie jest zajęte.
Zmniejszyć intensywność podgrzewania, gdy tylko jest to możliwe.
Gdy temperatura siedzenia lub w kabinie osiągnęła oczekiwany poziom, funkcję można wyłączyć; mniejsze zużycie energii elektrycznej pozwala zmniejszyć zużycie paliwa.

Odradza się długotrwałe użytkowanie przy ustawieniach na maksimum w przypadku osób o wrażliwej skórze.
Istnieje ryzyko oparzeń w przypadku osób o obniżonej wrażliwości na ciepło (choroba, zażywanie leków itp.).
Istnieje ryzyko przegrzania systemu w przypadku używania materiału izolacyjnego, jak np. poduszek lub pokrowców siedzeń.
Nie korzystać z funkcji:
- jeżeli nosimy wilgotne ubrania,
- w przypadku zainstalowania fotelików dziecięcych.

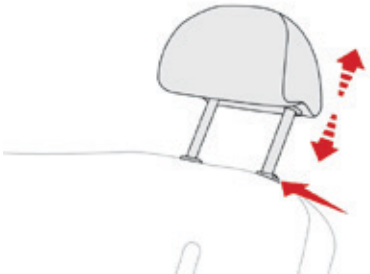
Aby zachować integralność maty grzejnej:
- nie kłaść ciężkich przedmiotów,
- nie klękać ani nie stawać na siedzeniu,
- nie używać ostrych przedmiotów,
- nie rozlewać cieczy.

Aby zapobiec możliwości zwarcia:
- nie używać środków w płynie do konserwacji siedzenia,
- nigdy nie korzystać z funkcji, gdy siedzisko jest wilgotne.

Kanapa tylna

Kanapa składająca się z dwóch regulowanych i składanych oparć oraz jednego siedziska stałego.

Zagłówki tylne



Mogą być ustawione w położeniu górnym (komfort i większe bezpieczeństwo) i dolnym (lepsza widoczność drogi za pojazdem).
Mogą zostać również zdemontowane.
Aby wyjąć zagłówek:
☞ pociągnąć go do oporu do góry,
☞ następnie nacisnąć występ.

! W przypadku przewożenia pasażerów na tylnych fotelach zagłówki muszą znajdować się na swoim miejscu w położeniu górnym.

Regulacja i składanie oparcia



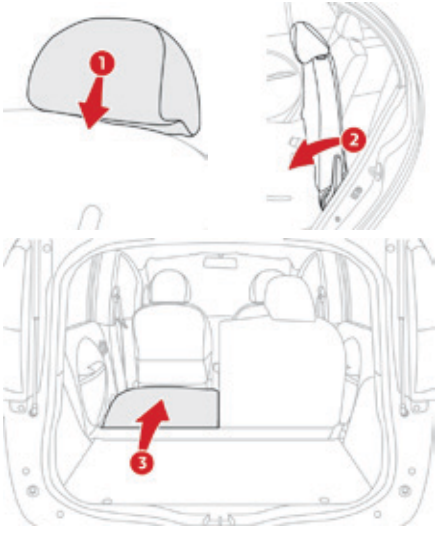
Regulacja oparcia:

- ☞ pociągnąć dźwignię do przodu, aby odryglować oparcie,
- ☞ wyregulować oparcie, a następnie puścić dźwignię.

Istnieje możliwość pochylenia oparcia w siedmiu pozycjach.

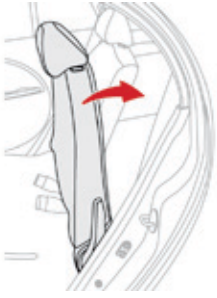
! Za każdym razem sprawdzić, czy oparcie jest dobrze zamocowane.

Składanie oparcia



1. Ustawić zagłówki w dolnym położeniu lub zdjąć je w razie potrzeby,
2. pociągnąć do przodu dźwignię, aby odblokować oparcie,
3. pochylić oparcie do przodu.

Ustawienie oparcia w położeniu początkowym

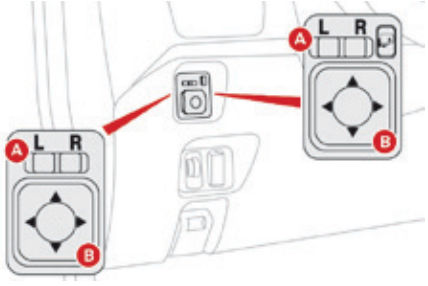


- ☞ Wyprostować i zablokować parcie,
- ☞ podnieść lub założyć zagłówki.

! Podczas ustawiania oparcia należy zwrócić uwagę, by nie przyciąć pasów bezpieczeństwa.

Lusterka wsteczne

Zewnętrzne lusterka wsteczne

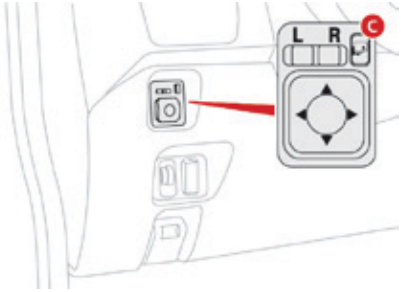


Regulacja

Regulacja jest możliwa, jeżeli stacyjka znajduje się w położeniu "ON" lub "ACC".

- ☞ Przesunąć przełącznik **A** w prawo lub w lewo, aby wybrać lusterko.
- ☞ Operować przyciskiem **B** w czterech kierunkach, aby wyregulować.

Po regulacji ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.



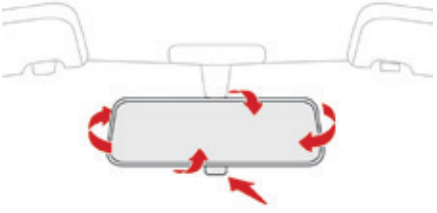
Elektryczne składanie i rozkładanie*

- ☞ Przy stacyjce w położeniu "ON" lub "ACC": nacisnąć przełącznik **C**, aby rozłożyć lusterka.
- ☞ Przy stacyjce w położeniu "LOCK": nacisnąć przełącznik **C w ciągu 30 sekund**, aby je złożyć.

! Lusterka wsteczne można również złożyć ręcznie.
Nie wolno rozkładać lusterek ręcznie, ponieważ nie ma pewności, że pozostaną one na właściwym miejscu podczas jazdy.
Do rozkładania lusterek służy wyłącznie przełącznik **C**.

* Zależnie od wersji.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

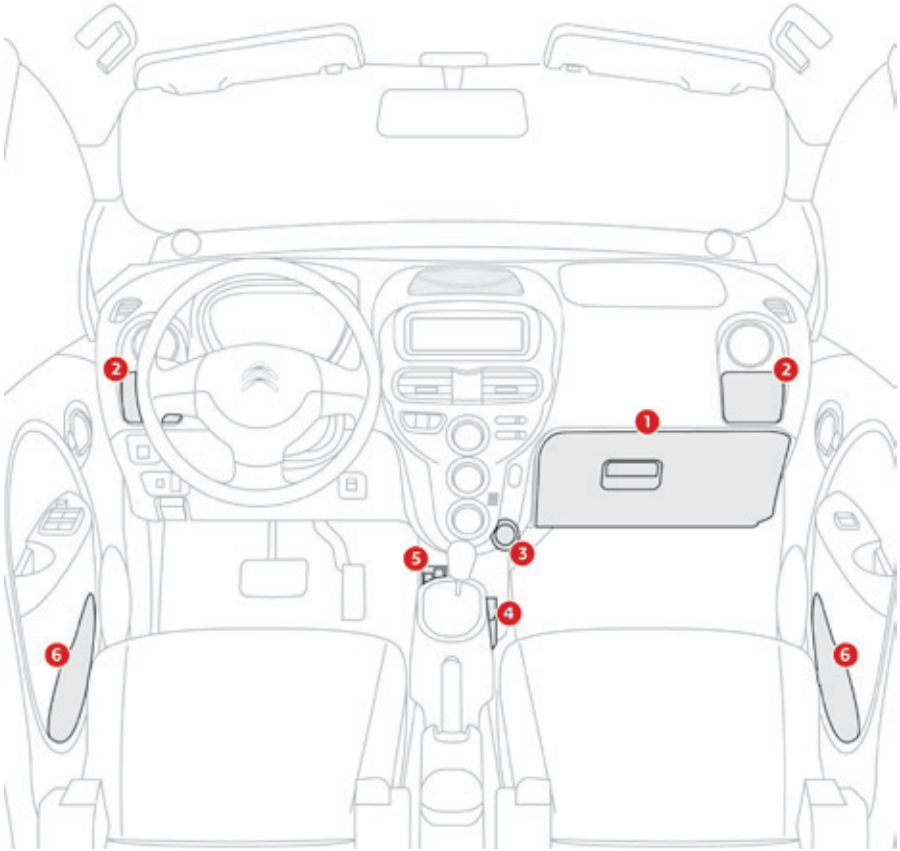


Ustawić lusterko, przechylając je do góry, w dół i/lub w lewo, w prawo.
Wewnętrzne lusterko wsteczne ma dwa położenia:
- dzień (normalne),
- noc (zapobiegające oślepieniu).

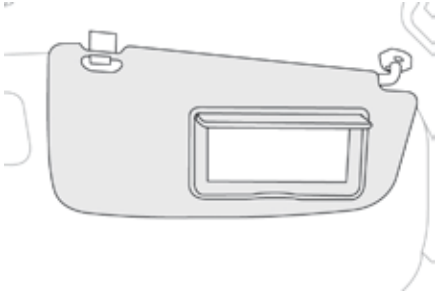
Aby zmienić położenie, nacisnąć lub pociągnąć dźwignię na dolnej krawędzi lusterka.

Wyposażenie wnętrza

1. **Schowek przedni**
2. **Składany uchwyt na kubki**
   Nacisnąć pokrywę, aby otworzyć uchwyt na kubki/puszki.
3. **Gniazdo zasilania osprzętu 12V (120 W)**
   Przestrzegać granicznej wartości mocy podłączanego urządzenia, ponieważ można je uszkodzić.
4. **Otwarte schowki**
5. **Czytnik USB**
6. **Pojemnik w drzwiach**

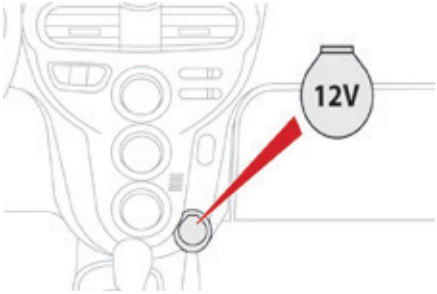


Osłona przeciwsłoneczna



Osłony przeciwsłoneczne rozkładają się do przodu lub, po wyczepieniu, na bok.
Wyposażone są w lusterko i kieszeń na bilety.

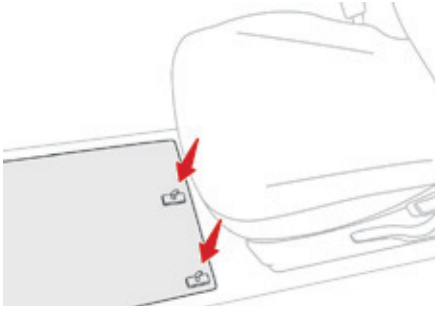
Gniazdo zasilania osprzętu 12 V



☞ Aby podłączyć osprzęt 12 V (o maksymalnej mocy 120 W), wyciągnąć zaślepkę i włożyć odpowiednią wtyczkę.

Podłączenie urządzenia elektrycznego niehomologowanego przez CITROËNA, np. ładowarki z gniazdem USB, może powodować zakłócenia w działaniu urządzeń elektrycznych samochodu, m.in. zły odbiór radiowy albo zakłócenia wyświetlania na ekranach.

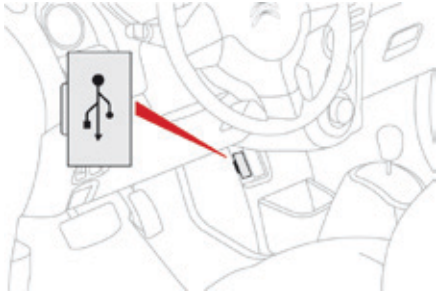
Dywanik



Przed wyjęciem dywanika po stronie kierowcy należy maksymalnie odsunąć fotel i wyjąć mocowania.
Podczas zakładania ustawić prawidłowo dywanik na kołki i zapiąć mocowania.
Sprawdzić, czy dywanik jest dobrze zamocowany.

Aby nie blokować pedałów:
- należy używać wyłącznie dywanika dostosowanego do mocowań w pojeździe; mocowania są bezwzględnie konieczne.
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Czytnik USB



Gniazdo USB znajduje się na dole konsoli środkowej.
Pozwala użytkownikowi na podłączanie urządzenia przenośnego, jak np. przenośnego odtwarzacza cyfrowego typu iPod® albo pamięci USB.
Odczytuje pliki audio, które są przesyłane do radioodtwarzacza w celu odsłuchu poprzez głośniki w pojeździe.
Użytkownik może zarządzać tymi plikami przy wykorzystaniu sterowania radioodtwarzacza.

Urządzenie przenośne może się automatycznie ładować, gdy włożone jest do gniazda USB.

Więcej szczegółowych informacji dotyczących użytkowania tego urządzenia zawiera rubryka **Audio i telematyka**.

Wentylacja

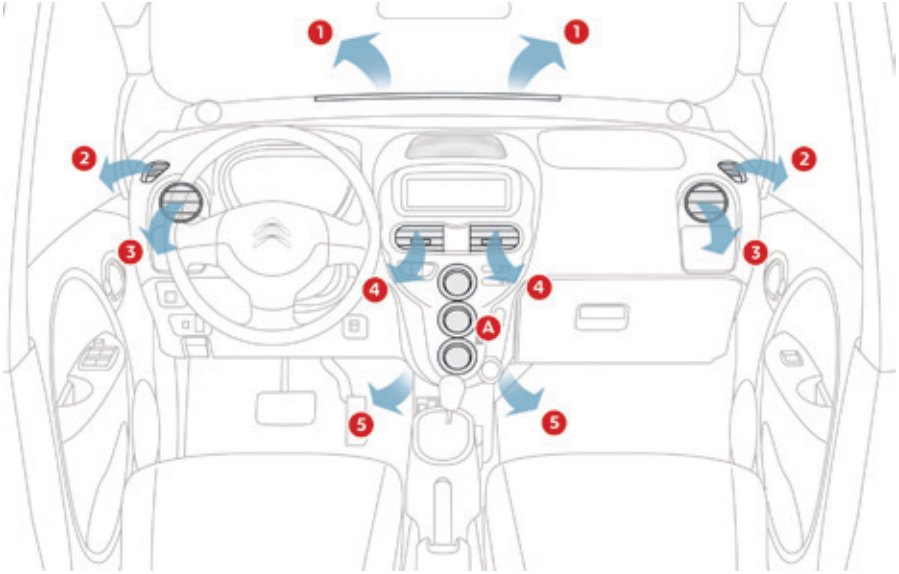
System pozwalający na utrzymanie odpowiedniego komfortu i widoczności w kabinie.

Wlot powietrza

Powietrze w kabinie jest filtrowane i przedostaje się z zewnątrz poprzez kratki znajdujące się u podstawy przedniej szyby lub pochodzi z obiegu wewnętrznego (recyrkulacji powietrza).

Przełączniki

Powietrze w kabinie przechodzi przez różne układy w zależności od ustawienia elementów sterujących.
Przełącznik temperatury umożliwia otrzymanie żądanego komfortu poprzez wymieszanie powietrza przechodzącego przez różne układy.
Przełącznik rozprowadzania powietrza umożliwia wybór nawiewów powietrza w kabinie.
Przełącznik nawiewu umożliwia zwiększenie lub zmniejszenie natężenia nawiewu wentylatora.
Przełączniki znajdują się na panelu **A** konsoli środkowej.



Rozprowadzanie powietrza

1. Nawiewniki szczelinowe odmrażania lub osuszania przedniej szyby.
2. Nawiewniki szczelinowe odmrażania lub osuszania bocznych szyb przednich.
3. Nawiewniki boczne zamykane i ustawiane.
4. Nawiewniki środkowe zamykane i ustawiane.
5. Wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzących z przodu.

Porady dotyczące wentylacji i klimatyzacji

Aby obydwa systemy były w pełni skuteczne, należy przestrzegać następujących zasad użytkowania i konserwacji:

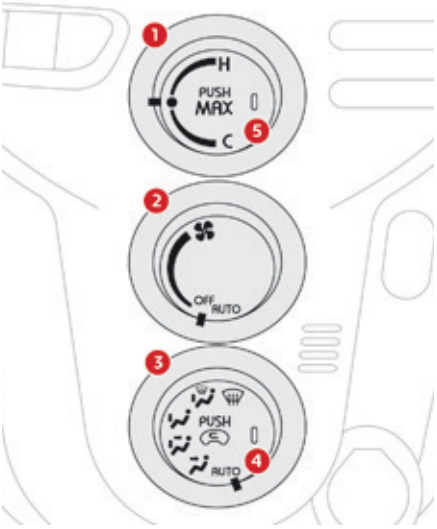
- Jeżeli po dłuższym postoju na słońcu temperatura wewnątrz jest bardzo wysoka, należy przez chwilę przewietrzyć kabinę poprzez otwarcie szyb.
  Ustawić przełącznik regulacji nawiewu powietrza na poziomie wystarczającym do odnowienia powietrza w kabinie.
- Kondensacja pary wodnej, powstała w wyniku działania klimatyzacji, po zatrzymaniu samochodu powoduje normalny wyciek wody.
- Aby uzyskać równomierne rozprowadzenie powietrza, nie należy zakrywać wlotów powietrza z zewnątrz umieszczonych u podstawy przedniej szyby, dysz, nawiewów oraz wylotów powietrza, a także wyciągu powietrza umieszczonego w bagażniku.
- Zaleca się używanie otwartego obiegu powietrza, ponieważ przedłużona jazda z zamkniętym obiegiem powietrza może spowodować zaparowanie przedniej szyby i szyb bocznych.
- W przypadku nieużywania klimatyzacji należy uruchamiać system na 5 do 10 minut, raz lub dwa razy w miesiącu, aby zachować jego sprawne działanie.
- Kontrolować czystość filtra kabiny i wymieniać okresowo wkłady filtra.
- W celu zachowania sprawnej pracy systemu klimatyzacji zaleca się jego regularną kontrolę.
- W przypadku braku chłodzenia należy wyłączyć klimatyzację i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

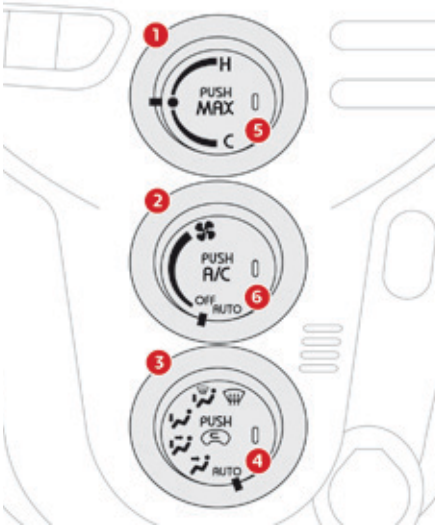
Ogrzewanie i klimatyzacja działają dzięki energii pochodzącej z akumulatora głównego. Korzystanie z tych systemów powoduje zwiększenie poboru energii elektrycznej i zmniejszenie zasięgu samochodu. Należy pamiętać o wyłączeniu ogrzewania lub klimatyzacji, kiedy ich używanie nie jest już konieczne.

Podczas **normalnego ładowania** pojazdu wentylacja, ogrzewanie i klimatyzacja mogą być włączone w położeniu **ACC** stacyjki.
Podczas **szybkiego ładowania** pojazdu wentylacji, ogrzewania i klimatyzacji nie da się włączyć.

Ogrzewanie / Wentylacja

Klimatyzacja





Regulacja może być wykonywana ręcznie lub automatycznie.

1. Regulacja temperatury
2. Regulacja nawiewu powietrza
3. Regulacja rozprowadzania powietrza
4. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza
5. Przycisk "Max"
6. Włączenie/Wyłączenie klimatyzacji

1. Regulacja temperatury



☞ Obracać pokrętłem regulacji temperatury w prawo, aby zwiększyć temperaturę, lub w lewo, aby ją zmniejszyć.

i Gdy pokrętło jest w położeniu "●", powietrze będzie mieć temperaturę otoczenia.
Funkcje ogrzewania i klimatyzacji zostaną wyłączone w momencie ustawienia pokrętła w położeniu "●".

2. Regulacja nawiewu



☞ Obracać pokrętłem w prawo, aby zwiększyć nawiew, lub w lewo, aby go zmniejszyć.

Jeżeli pokrętło znajduje się w położeniu "**AUTO**", nawiew powietrza regulowany jest automatycznie w zależności od temperatury wewnątrz samochodu.

3. Regulacja rozprowadzenia powietrza



Ustawić pokrętło w odpowiednim położeniu, aby skierować powietrze do:



nawiewników środkowych i bocznych,



nawiewników środkowych, bocznych oraz nawiewów na nogi,



nawiewów na nogi,



nawiewników przedniej szyby, szyb bocznych i na nogi,



nawiewników przedniej szyby i szyb bocznych.

Pokrętło rozprowadzenia powietrza może być również ustawione w położeniu pośrednim.

Jeżeli pokrętło znajduje się w położeniu "**AUTO**", rozprowadzanie powietrza regulowane jest automatycznie w zależności od wybranej temperatury.

4. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza

Otwarty obieg powietrza umożliwia uniknięcie zaparowania przedniej szyby i szyb bocznych.
Zamknięty obieg powietrza pozwala na odizolowanie kabiny od zewnętrznych zapachów i spalin.
W miarę możliwości należy używać obiegu otwartego powietrza, aby uniknąć pogorszenia jakości powietrza oraz zaparowania szyb.



☞ Nacisnąć przycisk, aby włączyć zamknięty obieg powietrza. Sygnalizuje to zapalenie kontrolki.
☞ Ponownie nacisnąć przycisk, aby przejść na otworty obieg powietrza. Sygnalizuje to zgaśnięcie kontrolki.

5. Przycisk "MAX"

Przycisk umożliwia szybkie podgrzanie lub schłodzenie kabiny. Działa tylko pod warunkiem, że przełącznik nawiewu powietrza nie jest w położeniu "**OFF**".



Nacisnąć przycisk. Zapali się kontrolka.

Następnie ustawić przełącznik regulacji temperatury w odpowiednim położeniu:
- "●" – maksymalna wentylacja,
- między "●" a "H" – maksymalne ogrzewanie,
- między "C" a "●" – maksymalna klimatyzacja.

6. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji



Klimatyzacja może skutecznie działać o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.

Klimatyzacja pozwala:
- latem obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3°C, zwiększyć skuteczność osuszania szyb.

Włączenie

☞ Nacisnąć przycisk **"A/C"**, zaświeci się kontrolka.

Klimatyzacja nie działa, jeżeli regulacja nawiewu jest wyłączona.

> **i** Aby szybciej schłodzić wnętrze, można na pewien czas włączyć zamknięty obieg powietrza. Zaleca się później przywrócić obieg otwarty.

Wyłączenie

☞ Ponownie nacisnąć przycisk **"A/C"**, kontrolka zgaśnie.

Wyłączenie może spowodować dyskomfort (wilgoć, zaparowanie szyb).

Osuszanie – odmrażanie z przodu



Ustawić przełącznik regulacji rozprowadzania powietrza w tym położeniu.

W zależności od wyposażenia po wybraniu otwartego obiegu powietrza (kontrolka zgaszona) włącza się klimatyzacja (kontrolka świeci).



Ustawić przełącznik regulacji temperatury między "●" a "**H**".





Wybrać odpowiednie położenie regulacji nawiewu powietrza.

i Aby szybko osuszyć – odmrozić szyby, można również wcisnąć przycisk "**MAX**".

Osuszanie – odmrażanie tylnej szyby

Przycisk sterowania znajduje się z boku na konsoli środkowej.



Włączenie



☞ Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć odmrażanie tylnej szyby oraz, w zależności od wersji, zewnętrznych lusterek wstecznych. Zapali się odpowiednia kontrolka.

Wyłączenie

Odmrażanie wyłącza się automatycznie, aby uniknąć zbyt dużego zużycia energii.

☞ Możliwe jest wyłączenie odmrażania przed jego automatycznym wyłączeniem poprzez ponowne naciśnięcie przycisku. Kontrolka zgaśnie.

W miarę możliwości należy wyłączać odmrażanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych, aby zmniejszyć pobór energii elektrycznej pojazdu i zwiększyć zasięg.

Zdalne sterowanie*

Pozwala zarządzać na odległość następującymi funkcjami:
- Sprawdzenie stanu naładowania samochodu.
- Programowanie ładowania: godzina początku i czas trwania ładowania.
- Aktywacja funkcji klimatyzacji (ogrzewanie, klimatyzacja, usuwanie zaparowania szyb).

Aby zaprogramować ładowanie, powinny być spełnione następujące warunki:
- Ustawić wybierak biegów w położeniu **P**.
- Ustawić włącznik na **LOCK**.
- Podłączyć samochód za pomocą przewodu ładowania normalnego.

Zasięg działania zdalnego sterowania wynosi około 100 metrów.

Przyciski



1. Włączanie/wyłączanie, transmisja danych.
2. MODE: pozwala przewijać różne dostępne funkcje (początek ładowania, czas trwania ładowania, komfort cieplny).
3. Natychmiastowe włączenie ładowania samochodu (wyzerowanie zaprogramowanych wartości).
4. Regulacje.

Wyświetlacz



1. Kontrolka stanu transmisji danych.
2. Kontrolka ładowania.
3. Kontrolka anomalii.
4. Kontrolka stanu naładowania akumulatora.
5. Kontrolka stanu funkcji programowania ładowania.
6. Wskaźnik pozostałego czasu ładowania.
7. Kontrolka stanu funkcji komfortu cieplnego.

* W zależności od wyposażenia.

Włączanie / Wyłączanie



Wysunąć antenę.
Wykonać długie naciśnięcie tego przycisku, aby włączyć lub wyłączyć zdalne sterowanie.

Gdy żadne działanie nie zostanie wykonane w czasie 30 sekund, zdalne sterowanie wyłączy się automatycznie.

Programowanie początku ładowania

Ta funkcja pozwala ustalić czas pozostały przed rozpoczęciem ładowania samochodu.
(Przykład: Jest godzina 19.00 w momencie programowania, zaprogramowany czas rozpoczęcia ładowania wynosi 2 godz: ładowanie rozpocznie się o godz 21.00).
Włączyć zdalne sterowanie.

ON Ten symbol wyświetla się na ekranie.

Użyć strzałek, aby ustawić godzinę początku ładowania: każde naciśnięcie pozwala regulować godzinę skokowo co 0,5 godziny.
Wykonać krótkie naciśnięcie przycisku włączania/wyłączania, aby przesłać dane do samochodu.

Jeżeli programowanie początku ładowania jest wykonane bez zaprogramowania czasu trwania ładowania, akumulator zostanie całkowicie naładowany.

Programowanie czasu trwania ładowania

Ta funkcja pozwala zaprogramować czas ładowania samochodu.
Włączyć zdalne sterowanie.
Nacisnąć przycisk MODE, aby wybrać programowanie czasu trwania ładowania.

ON ➡ OFF Ten symbol wyświetla się na ekranie.

Użyć strzałek, aby ustawić czas ładowania: każde naciśnięcie pozwala regulować godzinę skokowo co 0,5 godziny.
Wykonać krótkie naciśnięcie przycisku włączania/wyłączania, aby przesłać dane do samochodu.

Czas trwania ładowania może być zaprogramowany od 0,5 do 19,5 godziny. Niemniej można również wybrać czas trwania "-h": w tym przypadku, ładowanie zatrzyma się, gdy akumulator będzie całkowicie naładowany. Ten czas trwania jest wartością wprowadzoną domyślnie.

Jeżeli programowanie czasu trwania ładowania jest wykonane bez zaprogramowania godziny początku ładowania, akumulator będzie ładowany natychmiast przez okres czasu odpowiadający temu zaprogramowanemu.

Anulowanie zaprogramowania

Ze zdalnym sterowaniem



Nacisnąć przycisk natychmiastowego ładowania, a następnie nacisnąć krótko przycisk włączania/wyłączania, aby przesłać dane do samochodu.

Z włącznikiem

Ustawić włącznik samochodu w pozycji **ON**, a następnie przestawić na pozycję **LOCK**.

Programowania wykonywane ze zdalnym sterowaniem są automatycznie anulowane przy każdym rozruchu samochodu.

Programowanie komfortu cieplnego

Ta funkcja pozwala zaprogramować uruchomienie:
- ogrzewania,
- klimatyzacji,
- usuwania zaparowania szyb.

Aby zaprogramować funkcje ogrzewania, klimatyzacji i usuwania zaparowania szyb, powinny być spełnione następujące warunki.
- Wybierak biegów jest w położeniu **P**.
- Włącznik jest na **LOCK**.
- Samochód jest podłączony za pomocą przewodu ładowania normalnego.
- Wszystkie drzwi są prawidłowo zamknięte.
- Poziom naładowania akumulatora jest wystarczający (minimum jedna baretka).

W celu uzyskania maksymalnej skuteczności programowania komfortu cieplnego prosimy zamknąć wszystkie szyby samochodu.

Włączenie funkcji

Włączyć zdalne sterowanie.
Nacisnąć przycisk MODE, aby wybrać programowanie komfortu cieplnego.



Jeden z tych symboli wyświetla się na ekranie. Wskazuje on aktualny stan komfortu cieplnego.

Użyć strzałek, aby wybrać żądaną funkcję. Wykonać krótkie naciśnięcie przycisku włączania/wyłączania, aby przesłać dane do samochodu.

Dostępne funkcje

COOL — Chłodzenie: Uruchomienie klimatyzacji i wentylacji w kabinie poprzez nawiewniki centralne.

HEAT — Grzanie: Uruchomienie ogrzewania w kabinie i wentylacji poprzez nawiewniki dolne. Podgrzewanie siedzenia kierowcy będzie również aktywowane, jeżeli funkcja była włączona.

Usuwanie zaparowania szyb: Uruchomienie odszraniania tylnej szyby, zewnętrznych lusterek wstecznych (w zależności od wersji), wentylacji i ogrzewania w kabinie, poprzez nawiewniki boczne, podgrzewania siedzenia kierowcy, jeżeli funkcja była włączona.

A/C OFF — Dezaktywacja funkcji programowania komfortu cieplnego i anulowanie programowań.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Można sprawdzić stan naładowania akumulatora głównego za pomocą zdalnego sterowania.


Akumulator pełny.


Akumulator naładowany do połowy.


Akumulator słaby.


Akumulator rozładowany.

Wymiana baterii

Typ baterii: CR2032

Odczepić obudowę i wymienić 2 baterie.

Nie wyrzucać zużytych baterii, oddać do autoryzowanego punktu zbiórki.

Anomalie działania

Zdalne sterowanie

Kontrolki	Stan	Przyczyny	Działania / Uwagi
ERROR	Miga w czasie około 10 sekund po włączeniu zdalnego sterowania.	Pojawiło się nieprawidłowe działanie.	Wyłączyć zdalne sterowanie, a następnie włączyć ponownie.
ERROR 	Migają w czasie około 1 sekundy po włączeniu zdalnego sterowania.	Zakłócenia elektryczne uniemożliwiają działanie zdalnego sterowania lub transmisję danych.	Odsunąć się od źródeł zakłóceń.
ERROR 	Migają w czasie około 10 sekund po włączeniu zdalnego sterowania.	Antena nie jest wysunięta.	Wysunąć antenę.
		Strefa zasięgu zdalnego sterowania jest przekroczona.	Zbliżyć się do samochodu.
		Włącznik nie jest w pozycji **LOCK**.	Ustawić włącznik na pozycję **LOCK**.

Programowanie ładowania

Kontrolki	Stan	Przyczyny	Działania / Uwagi
ERROR 	Migają kilka sekund.	Przewód ładowania jest źle podłączony.	Sprawdzić przewód.
		Istnieje problem na poziomie instalacji elektrycznej.	Wykonać kontrolę instalacji elektrycznej przez profesjonalistę.
ERROR	Miga kilka sekund	Wybierak biegów nie jest w położeniu **P**.	Ustawić wybierak biegów w położeniu **P**.

Programowanie komfortu cieplnego

Kontrolki	Stan	Przyczyny	Działania / Uwagi
ERROR 	Migają kilka sekund.	Przewód ładowania jest źle podłączony.	Sprawdzić przewód.
		Istnieje problem na poziomie instalacji elektrycznej.	Wykonać kontrolę instalacji elektrycznej przez profesjonalistę.
ERROR 	Migają kilka sekund.	Ładowanie akumulatora głównego jest niewystarczające.	Naładować akumulator i ponownie rozpocząć programowanie.
ERROR	Miga kilka sekund.	Jedne z drzwi samochodu pozostały otwarte.	Zamknąć wszystkie drzwi i ponownie rozpocząć programowanie.
		Wybierak biegów nie jest w położeniu **P**.	Ustawić wybierak biegów w położeniu **P**.

Przełącznik oświetlenia

Oświetlenie główne

Poszczególne światła przednie i tylne pojazdu służą do stopniowego dostosowania oświetlenia do warunków pogodowych oraz zapewniają kierowcy lepszą widoczność:

- światła pozycyjne, aby być widocznym,
- światła mijania, aby widzieć i nie oślepiać innych kierowców,
- światła drogowe, aby dobrze widzieć na pustej drodze.

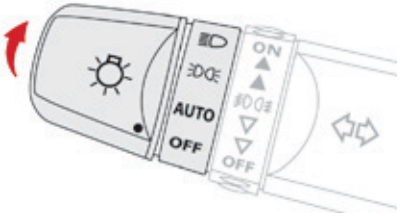
Oświetlenie dodatkowe

Pozostałe światła mogą być stosowane w warunkach szczególnych:

- światło przeciwmgłowe tylne, aby być widocznym z daleka,
- reflektory przeciwmgłowe przednie, by jeszcze lepiej widzieć,
- światła dzienne do jazdy w dzień.

Pierścień wyboru trybu oświetlenia głównego

Przekręcić go, aby ustawić odpowiedni symbol naprzeciwko znacznika.

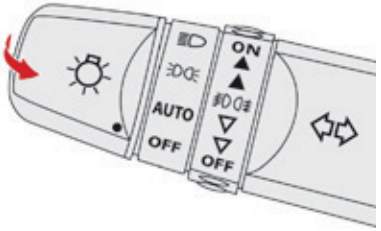


Światła mijania albo drogowe.

Światła pozycyjne.

AUTO Automatyczne włączanie świateł.

OFF Światła zgaszone.



Przełącznik zmiany świateł

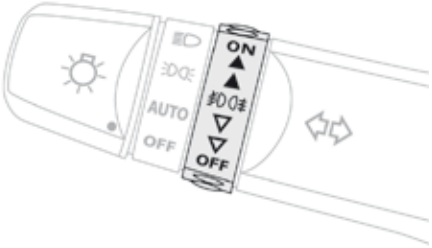
Pociągnąć przełącznik, aby zmieniać światła mijania / światła drogowe.

Gdy światła są wyłączone lub włączone są światła pozycyjne, kierowca może bezpośrednio włączyć światła drogowe ("sygnał świetlny") poprzez przytrzymanie pociągniętego przełącznika.

Wyświetlacz

Zapalenie się odpowiedniej kontrolki w zestawie wskaźników potwierdza włączenie wybranego oświetlenia.

Reflektory przeciwmgłowe przednie i światło przeciwmgłowe tylne



Pierścień wyboru świateł przeciwmgłowych. Światła działają razem ze światłami pozycyjnymi, mijania i drogowymi.

Reflektory przeciwmgłowe przednie i światło przeciwmgłowe tylne.

- ☞ W celu włączenia przednich reflektorów przeciwmgłowych przekręcić pierścień o jeden skok do przodu.
- ☞ W celu włączenia tylnego światła przeciwmgłowego przekręcić pierścień o dwa skoki do przodu.
- ☞ W celu wyłączenia tylnego światła przeciwmgłowego przekręcić pierścień o jeden skok do tyłu.
- ☞ W celu wyłączenia przednich reflektorów przeciwmgłowych przekręcić pierścień o dwa skoki do tyłu.

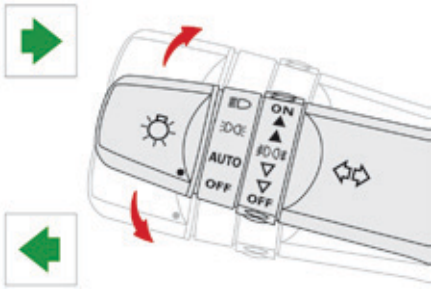
Pierścień automatycznie powraca do położenia początkowego.
Tylne światło przeciwmgłowe gaśnie automatycznie w momencie wyłączenia świateł pozycyjnych, mijania lub drogowych.

! Przy ładnej pogodzie i podczas opadów deszczu, w dzień i w nocy, przednie reflektory przeciwmgłowe i tylne światło przeciwmgłowe muszą być wyłączone. W takich warunkach natężenie wiązki światła może oślepiać innych kierowców.
Należy pamiętać o wyłączaniu przednich reflektorów przeciwmgłowych i tylnego światła przeciwmgłowego, gdy nie są już potrzebne.

Brzęczyk pozostawienia świateł

Włączenie się sygnału w momencie otwarcia drzwi kierowcy sygnalizuje pozostawienie włączonego oświetlenia pojazdu przy wyłączonym zapłonie. Wyłączenie świateł powoduje wyłączenie sygnału dźwiękowego.

Kierunkowskazy



- Lewy: opuścić przełącznik oświetlenia, przekraczając punkt oporu.
- Prawy: podnieść przełącznik oświetlenia, przekraczając punkt oporu.

Światła dzienne

Specjalne światła dzienne, aby pojazd był lepiej widoczny na drodze.
Światła dzienne włączają się automatycznie w chwili uruchomienia silnika, jeżeli żadne inne światła nie są włączone.
Świateł tych nie można wyłączyć.

Nawet jeżeli te światła są umieszczone w tym samym reflektorze, co przednie światła przeciwmgłowe, działają one ze specjalną żarówką.
Ich używanie jest zgodne z kodeksem drogowym.

Automatyczne włączanie / wyłączanie świateł

Automatyczne włączanie świateł

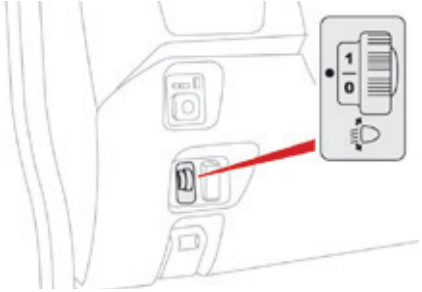
Gdy pierścień przełącznika świateł głównych jest w położeniu **AUTO**, światła pozycyjne i mijania zapalają się automatycznie bez ingerencji kierowcy, w przypadku wykrycia niskiego poziomu natężenia światła w otoczeniu.
Jeżeli oświetlenie będzie wystarczające, światła automatycznie zgasną.
Czujnik znajduje się u podstawy przedniej szyby.

Podczas mgły lub opadów śniegu czujnik oświetlenia może uznać, że oświetlenie jest wystarczające. Światła nie włączą się automatycznie.
Nie zasłaniać czujnika oświetlenia, związane z nim funkcje nie będą działały prawidłowo.

Wyłączanie automatyczne

Jeżeli przełącznik świateł znajduje się w położeniu "AUTO", jeżeli stacyjka jest ustawiona na "LOCK" lub "ACC" albo jeżeli klucz zostanie wyciągnięty ze stacyjki, światła zgasną automatycznie **w momencie otwarcia drzwi kierowcy**.

Regulacja reflektorów



Aby nie oślepiać innych użytkowników drogi, należy ustawić wysokość wiązki światła reflektorów halogenowych w zależności od obciążenia samochodu.

0. Tylko kierowca albo kierowca + 1 pasażer z przodu.

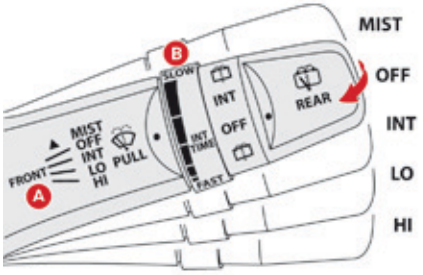
1 albo 2. 4 osoby (w tym kierowca).

3. 4 osoby (w tym kierowca) + maksymalne dopuszczalne obciążenie.

4. Kierowca + maksymalne dopuszczalne obciążenie.

Początkowe ustawienie w pozycji **"0"**.

Przełącznik wycieraczek szyb



Sterowanie wycieraczkami szyb odbywa się ręcznie przez kierowcę za pomocą przełącznika **A** i pierścienia **B**.

W warunkach zimowych, przed włączeniem wycieraczek usunąć śnieg, lód albo szron znajdujący się na przedniej szybie wokół ramion i piór wycieraczek oraz na uszczelce przedniej szyby.

Nie włączać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha. Gdy jest bardzo zimno albo bardzo ciepło, sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie są przymarznięte/przyklejone do przedniej szyby, a dopiero potem włączyć wycieraczki.

Wycieraczka przedniej szyby

A. Przełącznik wyboru częstotliwości pracy: przestawić przełącznik do góry lub w dół do żądanego położenia.

MIST Jednorazowa.

OFF Wyłączona.

INT Przerywana (częstotliwość regulowana ręcznie).

LO Wolna.

HI Szybka.

B. Pierścień regulacji przerywanej pracy wycieraczki.

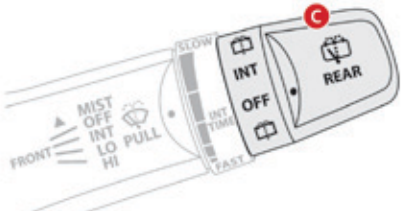
☞ Przekręcić ten pierścień, aby zwiększyć lub zmniejszyć prędkość pracy wycieraczki w trybie przerywanym.

Spryskiwacz przedniej szyby

Pociągnąć dźwignię do siebie. Spryskiwacz szyby oraz wycieraczki szyby działają przez pewien czas.

Lampka sufitowa

Wycieraczka tylnej szyby



C. Pierścień wyboru wycieraczki tylnej szyby.

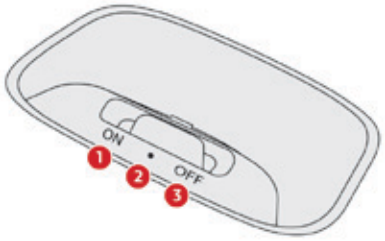
OFF Stop.

INT Praca przerywana.

Wycieraczka wykonuje dwa cykle, a następnie przechodzi w tryb przerywany z kilkusekundowymi przerwami.

Praca razem ze spryskiwaczem szyby.

Przytrzymać pierścień w tym ustawieniu, aby włączyć spryskiwacz szyb i wykonać kilka cykli oczyszczania szyby.



Położenie 1 "ON"

Lampka zapala się na stałe.

Położenie 2 "●"

Lampka sufitowa zapala się przy otwarciu drzwi lub bagażnika, a gdy drzwi albo bagażnik zostaną zamknięte, oświetlenie stopniowo słabnie i po kilku sekundach gaśnie.
Jednakże lampka sufitowa gaśnie natychmiast, kiedy drzwi i bagażnik są zamknięte i kiedy użytkownik rygluje samochód od wewnątrz albo za pomocą pilota zdalnego sterowania.

Położenie 3 "OFF"

Lampka jest wyłączona na stałe.

! Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że lampka sufitowa nie jest zapalona.
Jeżeli pali się ona na stałe, może to rozładować akumulator pomocniczy nawet wtedy, gdy akumulator główny się ładuje lub gdy jest on naładowany. Może to uniemożliwić późniejszy rozruch samochodu.

Ogólne zalecenia związane z bezpieczeństwem

W różnych miejscach samochodu przyklejone są etykiety. Umieszczono na nich ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, jak również informacje identyfikacyjne Państwa samochodu. Nie należy ich usuwać, ponieważ stanowią integralną część samochodu.

Wszelkie naprawy samochodu należy przeprowadzać w specjalistycznym warsztacie posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko znajdą Państwo w ASO sieci CITROËN.

Zwracamy Państwa uwagę na następujące kwestie:

- Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych niezatwierdzonych przez CITROËNA może spowodować nadmierne zużycie energii elektrycznej oraz usterkę systemów elektrycznych w samochodzie. Należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN w celu poznania oferty zatwierdzonych akcesoriów.
- Ze względów bezpieczeństwa dostęp do gniazda diagnostycznego, powiązanego z pokładowymi systemami elektronicznymi w samochodzie, jest bezwzględnie zastrzeżony dla ASO sieci CITROËN lub warsztatu specjalistycznego, posiadających odpowiednie wyposażenie (ryzyko nieprawidłowego działania pokładowych systemów elektronicznych, które może doprowadzić do usterek lub poważnych wypadków). Producent nie będzie ponosił odpowiedzialności w przypadku nieprzestrzegania tego zalecenia.
- Wszelkie zmiany lub adaptacje nieprzewidziane i nieautoryzowane przez CITROËNA lub wykonane bez przestrzegania zaleceń technicznych określonych przez producenta powodują zawieszenie gwarancji umownej.

Montaż akcesoryjnych nadajników radiowych

Przed przystąpieniem do montażu nadajnika radiowego z anteną zewnętrzną należy koniecznie uzgodnić z ASO sieci CITROËN, jakie wymogi musi spełniać urządzenie (pasmo częstotliwości, maksymalna moc wyjściowa, położenie anteny, specjalne warunki montażu), zgodnie z dyrektywą o kompatybilności elektromagnetycznej pojazdów samochodowych (2004/104/WE).

Przepisy w poszczególnych krajach mogą nakładać obowiązek posiadania w samochodzie wyposażenia związanego z bezpieczeństwem: kamizelki odblaskowej, trójkąta ostrzegawczego, alkomatu, zapasowych żarówek i bezpieczników, gaśnicy, apteczki, fartuchów ochronnych z tyłu oraz innego wyposażenia.

Światła awaryjne

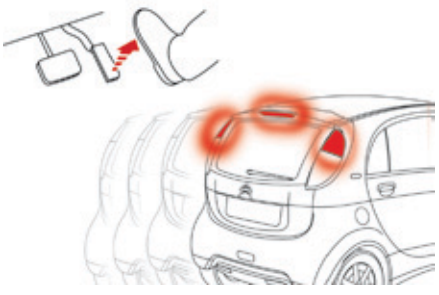


Ostrzeganie wizualne za pomocą włączonych świateł kierunkowskazów w celu uprzedzenia innych użytkowników drogi w przypadku usterki lub wypadku.

☞ Wcisnąć przycisk, migają światła kierunkowskazów.

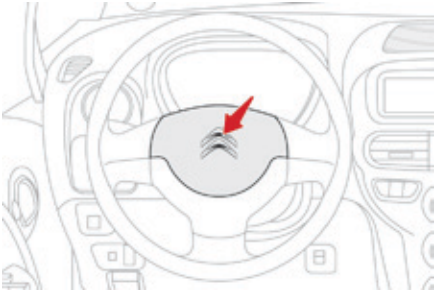
Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczne włączanie świateł stopu



Światła stopu włączają się automatycznie z chwilą zwolnienia pedału przyspieszenia. To włączanie nie zachodzi systematycznie i zależy od intensywności zmniejszania prędkości.

Sygnał dźwiękowy



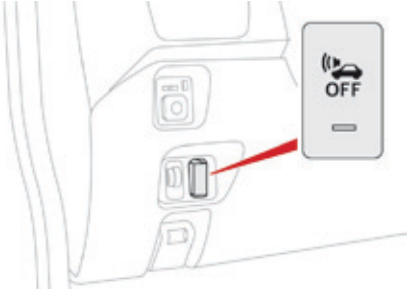
☞ Nacisnąć środkową część kierownicy.

5

Sygnał dźwiękowy ostrzegający pieszych*

System pozwalający ostrzegać pieszych o obecności samochodu.

Działanie



Przy uruchamianiu samochodu, zapalenie na kilka sekund lampki kontrolnej przycisku wskazuje aktywację systemu.
Sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa, gdy prędkość samochodu jest zawarta pomiędzy 0 i 35 km/godz.

Wyłączenie

W niektórych warunkach jazdy można wyłączyć system.



Nacisnąć ten przycisk.

Lampka kontrolna przycisku zapala się i sygnał dźwiękowy milknie.
Ponowne naciśnięcie przywraca działanie systemu.
Lampka kontrolna przycisku gaśnie.

Przed wyłączeniem systemu należy się upewnić, czy nie poruszają się Państwo w strefie o dużym ruchu pieszych.

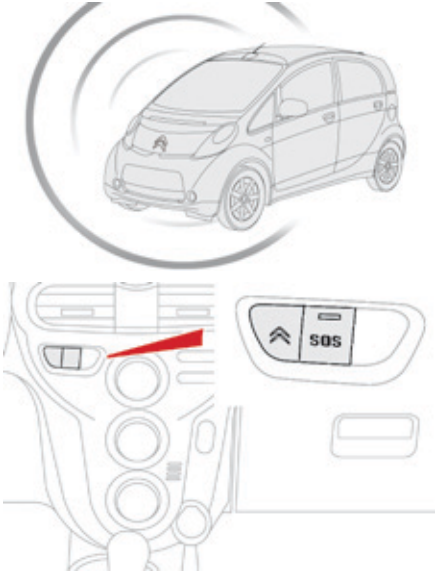
System uruchamia się automatycznie przy każdym uruchomieniu samochodu.

Nieprawidłowe działanie

Gdy pojawi się anomalia działania systemu, lampka kontrolna przycisku miga. Skontaktować się z siecią CITROËNA lub warsztatem specjalistycznym w celu weryfikacji systemu.

* W zależności od wyposażenia.

Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym



Połączenie alarmowe z lokalizacją

SOS W sytuacji awaryjnej nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk. Migająca zielona dioda i komunikat głosowy potwierdzają rozpoczęcie połączenia z platformą "Połączenie alarmowe z lokalizacją"*.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia.
Zielona dioda gaśnie.

Zielona dioda pozostaje zapalona (nie miga), jeżeli połączenie zostało ustanowione.
Gaśnie po zakończeniu połączenia.

Funkcja "Połączenie alarmowe z lokalizacją" powoduje natychmiastowe zlokalizowanie Państwa samochodu, nawiązanie kontaktu z Państwem w wybranej wersji językowej** i, jeżeli jest to konieczne, wysłanie do Państwa odpowiednich służb ratowniczych**. W krajach, w których platforma nie świadczy usług lub jeżeli użytkownik zrezygnował z usługi lokalizacji, połączenie przekazywane jest bezpośrednio na numer alarmowy (112) bez lokalizacji.

! W razie zderzenia wykrytego przez kalkulator poduszki powietrznej, niezależnie od tego, czy poduszka została uruchomiona, połączenie alarmowe wykonywane jest automatycznie.

i Jeśli korzystają Państwo z usługi CITROËN Connect Box obejmującej SOS i assistance, dysponują Państwo usługami dodatkowymi w strefie osobistej poprzez stronę internetową Państwa kraju.

* W zależności od ogólnych warunków użytkowania usługi dostępnych w punkcie sprzedaży z zastrzeżeniem ograniczeń technologicznych i technicznych.

** W zależności od pokrycia geograficznego funkcji "Połączenie alarmowe z lokalizacją", "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją" i oficjalnej wersji językowej danego państwa wybranej przez właściciela samochodu.
Lista krajów, których to dotyczy, i usług telematycznych jest dostępna w punkcie sprzedaży lub na stronie internetowej danego kraju.

Działanie systemu



Po włączeniu zapłonu na 3 sekundy zapala się zielona kontrolka, co sygnalizuje prawidłowe działanie systemu.



Pomarańczowa kontrolka miga, a potem gaśnie: system nie działa prawidłowo.

Pomarańczowa kontrolka świeci w sposób ciągły: należy wymienić baterię awaryjną.
W obydwu przypadkach usługi wzywania pomocy w nagłych wypadkach i assistance mogą nie działać.

Skontaktować się jak najszybciej z warsztatem specjalistycznym.

i Nieprawidłowe działanie systemu nie stanowi przeszkody dla dalszej jazdy.

Połączenie assistance z lokalizacją



Nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk, aby poprosić o pomoc drogową w razie unieruchomienia pojazdu.

Komunikat głosowy potwierdza wykonanie połączenia**.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia.
Anulowanie połączenia potwierdzone jest komunikatem głosowym.

Lokalizacja geograficzna



Można wyłączyć funkcję lokalizacji geograficznej poprzez równoczesne naciśnięcie przycisków "Połączenie alarmowe z lokalizacją" i "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", po czym należy nacisnąć przycisk "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", aby zatwierdzić.

Aby włączyć funkcję lokalizacji geograficznej, ponownie nacisnąć równocześnie przyciski "Połączenie alarmowe z lokalizacją" i "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", a następnie nacisnąć przycisk "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", aby zatwierdzić.

i W przypadku samochodu zakupionego poza siecią Marki prosimy o sprawdzenie konfiguracji tych usług i ich ewentualną modyfikację w sieci serwisowej.
W krajach wielojęzycznych konfiguracja jest możliwa w jednym z wybranych języków państwowych.

i Ze względów technicznych, szczególnie w celu zapewnienia klientowi lepszej jakości usług telematycznych, producent zastrzega sobie prawo do aktualizacji w dowolnej chwili pokładowego systemu telematycznego pojazdu.

** W zależności od pokrycia geograficznego funkcji "Połączenie alarmowe z lokalizacją", "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją" i oficjalnej wersji językowej danego państwa wybranej przez właściciela samochodu.
Lista krajów, których to dotyczy, i usług telematycznych jest dostępna w punkcie sprzedaży lub na stronie internetowej danego kraju.

Systemy wspomagania hamowania

Dodatkowe systemy pomagające Państwu bezpiecznie i skutecznie zahamować w sytuacjach niebezpiecznych:

- system zapobiegający blokadzie kół (ABS),
- elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (REF),
- system pomocy przy hamowaniu awaryjnym (AFU).

System zapobiegający blokadzie kół i elektroniczny rozdział siły hamowania

Współpracujące ze sobą systemy zwiększają stabilność i zwrotność samochodu podczas hamowania, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni.

Aktywacja

System zapobiegający blokadzie kół włącza się automatycznie, jeżeli istnieje zagrożenie zablokowania kół.
Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.

5

! W przypadku hamowania awaryjnego nacisnąć bardzo mocno pedał hamulca i nie puszczać go nawet na chwilę.

Nieprawidłowe działanie systemu

Na postoju



Zapalenie się tej kontrolki sygnalizuje usterkę systemu zapobiegającego blokadzie kół, mogącą spowodować utratę kontroli nad samochodem w trakcie hamowania.

Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka zapala się na kilka sekund w momencie włączenia zapłonu (położenie ON). Jeżeli nie zgaśnie lub nie zapali się, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Podczas jazdy



Zapalenie się na stałe tej kontrolki sygnalizuje usterkę systemu zapobiegającego blokadzie kół, mogącą spowodować utratę kontroli nad samochodem w trakcie hamowania.

Bezwzględnie zatrzymać samochód z zachowaniem niezbędnych środków ostrożności.
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



Zapalenie się obu kontrolek sygnalizuje usterkę systemu elektronicznego rozdziału siły hamowania, mogącą spowodować utratę kontroli nad samochodem w trakcie hamowania.

Bezwzględnie zatrzymać samochód z zachowaniem niezbędnych środków ostrożności.
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
W przypadku zmiany kół (opon i felg) należy zwrócić uwagę, czy są one zgodne z zaleceniami producenta.

Pomoc przy hamowaniu awaryjnym

System ten umożliwia w nagłych przypadkach szybsze osiągnięcie optymalnego ciśnienia w układzie hamulcowym i tym samym skrócenie drogi hamowania.

Aktywacja

System włącza się przy szybkim wciśnięciu pedału hamulca.
Jego działanie zmniejsza opór pedału i zwiększa skuteczność hamowania.

W razie hamowania awaryjnego należy bardzo mocno wcisnąć i przytrzymać pedał.

Systemy kontroli trakcji

System zapobiegający poślizgowi kół (ASR) oraz dynamiczna kontrola stabilności (ESP)

System zapobiegający poślizgowi kół poprawia zwrotność w celu ograniczenia poślizgu kół, sterując hamulcami napędzanych kół oraz silnikiem.
Dynamiczna kontrola stabilności steruje hamulcem jednego lub kilku kół, aby wyrównać żądany przez kierowcę tor jazdy samochodu, w granicach praw fizyki.

Włączenie

Systemy włączają się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.
Systemy uruchamiają się w przypadku utraty przyczepności lub niekontrolowanej zmiany toru jazdy.

Jest to sygnalizowane miganiem kontrolki w zestawie wskaźników.



Wyłączenie

W wyjątkowych warunkach (rozruch pojazdu w błocie, w śniegu lub w sypkim piasku) korzystne może się okazać wyłączenie systemów ASR i ESP w celu odzyskania przyczepności.

☞ Nacisnąć ten przycisk, usytuowany u dołu deski rozdzielczej (po stronie kierowcy), i przytrzymać do momentu pojawienia się odpowiedniego symbolu w zestawie wskaźników.

Wyświetlenie tego symbolu sygnalizuje wyłączenie systemów ASR i ESP.

! Zbyt duży poślizg kół może spowodować uszkodzenie mechanizmu różnicowego pojazdu.

Ponowne włączenie

Systemy nie aktywują się automatycznie.

☞ Nacisnąć ponownie przycisk, aby aktywować je ręcznie.

Zgaśnięcie symbolu w zestawie wskaźników sygnalizuje ponowne włączenie systemów ASR i ESP.

Usterka działania

Wyświetlenie tych kontrolek w zestawie wskaźników oznacza nieprawidłowe działanie systemów.
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym, aby sprawdzić systemy ASR/ESP.

! Systemy ASR/ESP nie powinny zachęcać kierowcy do podejmowania dodatkowego ryzyka lub do jazdy ze zbyt dużą prędkością.
Funkcjonowanie systemów jest zapewnione pod warunkiem przestrzegania zaleceń producenta dotyczących kół (opon i felg), części składowych układu hamulcowego, elementów elektronicznych oraz procedur montażu i napraw sieci CITROËN.
Po zderzeniu sprawdzić te systemy w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Lampka kontrolna ograniczenia hamowania silnikiem



Państwa samochód jest wyposażony w system odzysku energii w fazach zmniejszania prędkości, wykorzystując hamowanie silnikiem.
Pozwala on odzyskiwać i magazynować w akumulatorze trakcyjnym część energii generowanej w trakcie zwalniania samochodu (przykład: na dłuższym zjeździe), aby poprawić czas pracy akumulatora i w ten sposób wydłużyć zasięg jazdy.
Po pełnym naładowaniu akumulatora trakcyjnego i w czasie pierwszych kilometrów użytkowania samochodu, hamowanie silnikiem jest czasowo ograniczone.

Ta lampka kontrolna miga w zestawie wskaźników, proponując dostosowanie stylu jazdy w tym czasie.

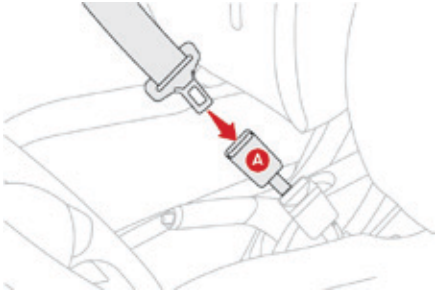
Zalecamy więc przewidywanie hamowania: należy używać pedału hamulca do zwolnienia lub zatrzymania samochodu.

Siła hamowania nie jest w żadnym przypadku zmniejszona, gdy ta lampka kontrolna miga.

Pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa wyposażone są w system napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia.
System zwiększa bezpieczeństwo na fotelach przednich w razie uderzenia czołowego i bocznego. W zależności od siły uderzenia system napinaczy pirotechnicznych natychmiast napręża pas i dociska go do ciała pasażerów.
Napinacze pirotechniczne pasów bezpieczeństwa działają przy włączonym zapłonie.
Ogranicznik siły naprężenia zmniejsza nacisk pasa na klatkę piersiową osoby, zwiększając jej bezpieczeństwo.



Zapinanie

☞ Pociągnąć za pas, następnie wsunąć klamrę do sprzączki **A**.
☞ Sprawdzić zapięcie pasa, pociągając za niego.

Odpinanie

☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce **A**.

Kontrolka niezapiętego / odpiętego przedniego pasa bezpieczeństwa

Po włączeniu zapłonu, jeżeli kierowca i/lub pasażer nie zapiął pasa bezpieczeństwa, zapali się ta kontrolka i na kilka sekund włączy się sygnał dźwiękowy.

Minutę po włączeniu zapłonu, jeżeli kierowca nie zapnie pasa bezpieczeństwa, kontrolka miga i włącza się przerywany sygnał dźwiękowy.
Kontrolka i sygnał dźwiękowy wyłączają się po około 90 sekundach, a następnie kontrolka ponownie zapala się i pozostaje zapalona, dopóki kierowca nie zapnie pasa bezpieczeństwa.
Podczas jazdy, w razie odpięcia pasa bezpieczeństwa, włączą się te same alarmy.

Tylne pasy bezpieczeństwa

Miejsca tylne wyposażone są w dwa pasy bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania i ze zwijaczem.



Zapinanie

- ☞ Pociągnąć za pas, włożyć klamrę do sprzączki.
- ☞ Sprawdzić, czy pas jest prawidłowo zapięty, pociągając za niego.

Odpinanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.

Kontrolki odpięcia pasa



Kontrolka tylnego prawego pasa.



Kontrolka tylnego lewego pasa.

Zapalenie się jednej z tych kontrolek w zestawie wskaźników sygnalizuje, że jeden z pasażerów z tyłu odpiął pas.

Rady

Przed rozpoczęciem podróży kierowca powinien upewnić się, że pasażerowie prawidłowo używają pasów bezpieczeństwa oraz że pasy są dobrze zapięte.
Niezależnie od miejsca zajmowanego w samochodzie należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów.
Nie należy obracać klamry, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa.
Pasy bezpieczeństwa wyposażone są w zwijacz umożliwiający automatyczne dostosowanie długości pasa do budowy ciała. Chowanie pasa odbywa się automatycznie, gdy nie jest już on używany.
Przed użyciem pasa i po jego użyciu należy sprawdzić, czy jest on prawidłowo zwinięty.
Dolna część pasa musi być położona jak najniżej na biodrach.
Górna część pasa musi przebiegać w zagłębieniu ramienia.
Zwijacze wyposażone są w mechanizm automatycznej blokady w momencie kolizji, nagłego hamowania lub dachowania.
Można odblokować mechanizm, w tym celu pociągnąć szybko za pas i puścić go, aby się lekko zwinął.

Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:
- powinien być napięty jak najbliżej ciała,
- należy go wyciągać przed siebie równomiernym ruchem, sprawdzać przy tym, czy nie jest skręcony,
- powinien być wykorzystywany tylko przez jedną osobę,
- nie może być przedziurawiony ani poszarpany,
- nie może być przerabiany, ponieważ może to pogorszyć jego właściwości.

Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa w celu wykonania dowolnej operacji związanej z pasami bezpieczeństwa pojazdu należy zwracać się do warsztatu specjalistycznego posiadającego kwalifikacje i właściwe wyposażenie, co jest w stanie zapewnić ASO sieci CITROËN.
Okresowo, w szczególności w razie zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, należy sprawdzać pas bezpieczeństwa w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
Pas bezpieczeństwa należy czyścić przy użyciu wody z dodatkiem mydła lub środka do czyszczenia materiału, dostępnego w sieci CITROËN.
Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy należy sprawdzić, czy pas jest prawidłowo ustawiony i zwinięty.

Zalecenia dotyczące przewożenia dzieci

Używać odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dzieci poniżej 12. roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm.
Nigdy nie używać jednego pasa bezpieczeństwa dla wielu pasażerów.
Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach.
Bardziej szczegółowe informacje dotyczące **Fotelików dziecięcych** znajdują się w odpowiedniej rubryce.

W przypadku zderzenia

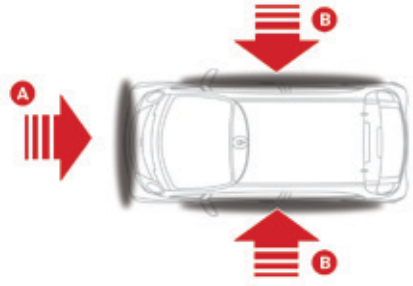
W zależności od rodzaju i siły uderzenia mechanizm pirotechniczny może uruchomić się wcześniej i niezależnie od wyzwolenia poduszek powietrznych. Odpaleniu napinaczy towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego zabudowanego w systemie.
W każdym przypadku zapali się kontrolka poduszki powietrznej.
Po zderzeniu należy sprawdzić, a w razie konieczności wymienić system pasów bezpieczeństwa w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Poduszki powietrzne

Poduszki powietrzne zostały tak skonstruowane, aby przyczyniać się do poprawy bezpieczeństwa pasażerów w przypadku silnego zderzenia. Uzupełniają one działanie pasów bezpieczeństwa z ogranicznikiem siły napięcia.
W takim wypadku czujniki elektroniczne zapisują i analizują uderzenia czołowe i boczne w strefach wykrywania uderzenia:

- w przypadku silnego zderzenia poduszki powietrzne natychmiast wyzwalają się, zwiększając bezpieczeństwo pasażerów samochodu; po zderzeniu z poduszek powietrznych szybko uchodzi powietrze, aby nie ograniczać widoczności oraz ułatwić pasażerom wyjście.
- w przypadku niewielkiego zderzenia, uderzenia w tył pojazdu lub w niektórych sytuacjach dachowania poduszki powietrzne mogą się nie wyzwolić; tylko pasy bezpieczeństwa zapewnią bezpieczeństwo w takich sytuacjach.

! Poduszki powietrzne nie zadziałają przy wyłączonym zapłonie.
System poduszek działa tylko raz. Jeżeli nastąpi ponowne zderzenie (w trakcie tego samego wypadku lub kolejnego), poduszka powietrzna nie zadziała.

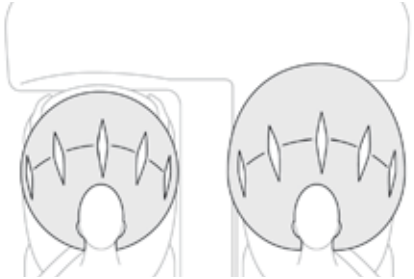


Strefy wykrywania uderzenia

A. Strefa uderzenia czołowego.
B. Strefa uderzenia bocznego.

i Wystrzeleniu poduszki powietrznej (albo poduszek) towarzyszy wydostawanie się dymu oraz odgłos, spowodowane odpaleniem wkładu pirotechnicznego, zabudowanego w systemie.
Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób uczulonych.
Dźwięk wybuchu towarzyszący wyzwoleniu się poduszki albo poduszek powietrznych może na krótki czas osłabić słuch.

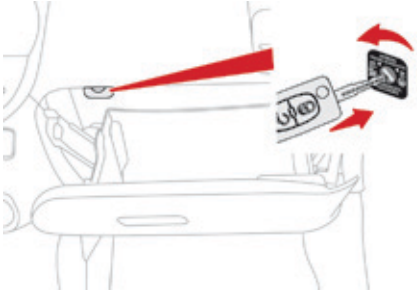
Przednie poduszki powietrzne

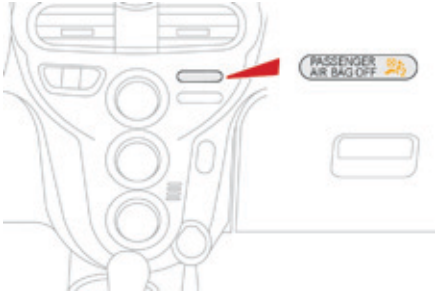


W razie czołowego zderzenia system zabezpiecza głowę oraz klatkę piersiową kierowcy i pasażera na przednim siedzeniu.
Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast poduszka powietrzna pasażera – w desce rozdzielczej powyżej przedniego schowka.

Aktywacja

Poduszki powietrzne wyzwalają się, o ile przednia poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, w przypadku silnego zderzenia czołowego całą lub częścią przedniej strefy samochodu **A** zgodnie z osią wzdłużną samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od przodu do tyłu samochodu.
Poduszka powietrzna rozwija się między osobą zajmującą przednie siedzenie samochodu i deską rozdzielczą w celu amortyzacji wyrzucenia do przodu.





Wyłączenie

Tylko czołowa poduszka powietrzna pasażera może być wyłączona:

- ☞ **przy wyłączonym zapłonie** włożyć klucz do wyłącznika poduszki powietrznej pasażera **A**,
- ☞ przekręcić klucz w położenie **"OFF"**,
- ☞ wyjąć klucz.

Ta kontrolka świeci się na konsoli środkowej po włączeniu zapłonu przez cały czas, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.

! Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka w przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera w pozycji "tyłem do kierunku jazdy", należy bezwzględnie wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera.
W przeciwnym przypadku dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej.

Ponowne włączenie

Po wyjęciu fotelika dziecięcego należy przekręcić przełącznik **A** w położenie **"ON"** w celu ponownej aktywacji poduszki powietrznej i zapewnienia bezpieczeństwa pasażerowi jadącemu z przodu w przypadku zderzenia. Odpowiednia kontrolka gaśnie.

Usterka działania

Jeżeli ta kontrolka zapali się w zestawie wskaźników, należy niezwłocznie skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu weryfikacji systemu. Poduszki powietrzne mogą nie wyzwolić się w przypadku silnego zderzenia.
W tym przypadku nie należy instalować fotelika dziecięcego ani sadzać osoby dorosłej na miejscu pasażera z przodu.

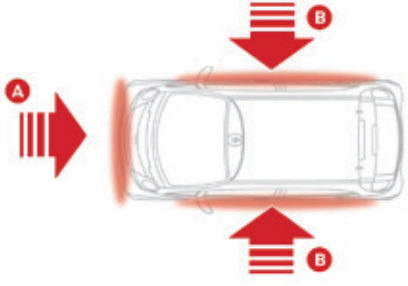
Boczne poduszki powietrzne



W razie silnego uderzenia bocznego system chroni kierowcę i pasażera na przednim siedzeniu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia torsu pomiędzy biodrem i ramieniem.
Każda boczna poduszka powietrzna jest wbudowana w szkielecie oparcia fotela po stronie drzwi.

Wystrzelenie poduszki

Boczne poduszki powietrzne wyzwalają się pojedynczo, w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadle do osi wzdłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu.
Boczna poduszka powietrzna rozwija się pomiędzy biodrem i ramieniem osoby zajmującej przedni fotel samochodu i płytą danych drzwi.



Strefy wykrywania zderzenia

A. Strefa uderzenia czołowego.
B. Strefa uderzenia bocznego.

Kurtynowe poduszki powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego system chroni kierowcę i pasażerów, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia głowy.
Kurtynowa poduszka powietrzna jest zabudowana w słupku i górnej części kabiny.

Wyzwolenie poduszki

Każda kurtynowa poduszka powietrzna wyzwala się jednocześnie z odpowiednią poduszką boczną w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadle do osi wzdłużnej samochodu, w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu.
Kurtynowa poduszka powietrzna rozwija się między osobą zajmującą przednie lub tylne siedzenie samochodu i szybą.

Usterka działania

Jeżeli w zestawie wskaźników zapali się ta kontrolka, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu.
Poduszki mogą się nie wyzwolić w przypadku silnego uderzenia.

! W przypadku niewielkiego uderzenia lub zahaczenia boku pojazdu lub w razie dachowania poduszka powietrzna może się nie wyzwolić.
W przypadku uderzenia z przodu lub z tyłu poduszka się nie wyzwoli.

! Rady

Aby zapewnić w pełni skuteczne działanie poduszek powietrznych, należy zachować podane poniżej środki ostrożności.

Przyjmować normalną i pionową pozycję siedzącą.
Zapinać właściwie wyregulowane pasy bezpieczeństwa.
Nie trzymać niczego między pasażerami i poduszkami powietrznymi (dzieci, zwierząt, przedmiotów...), nie mocować i nie naklejać niczego ani w pobliżu, ani na drodze rozkładania poduszek powietrznych, mogłoby to spowodować obrażenia podczas ich uwalniania.
Nigdy nie modyfikować pierwotnej konfiguracji posiadanego samochodu, zwłaszcza w bezpośrednim otoczeniu poduszek powietrznych.
W przypadku gdy pojazd uległ wypadkowi lub został skradziony, należy sprawdzić system poduszek powietrznych.
Naprawy systemu poduszek powietrznych muszą być wykonywane wyłącznie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
Nawet przy zachowaniu wszystkich środków ostrożności wymienionych powyżej, w momencie rozwinięcia poduszki powietrznej nie można wykluczyć ryzyka zranienia lub niewielkich oparzeń głowy, klatki piersiowej czy ramion. Poduszka napełnia się prawie natychmiast (w kilka milisekund), następnie opróżnia się, uwalniając gorący gaz przez specjalne otwory.

Czołowe poduszki powietrzne

Nie prowadzić pojazdu, trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środku.
Pasażer nie powinien trzymać nóg na desce rozdzielczej.
Powstrzymać się od palenia (papieros, fajka), ponieważ uruchomienie poduszki w tym czasie mogłoby spowodować oparzenia lub obrażenia ciała.
Nie demontować, nie przekłuwać i nie uderzać poduszki.
Niczego nie mocować i nie przyklejać na kole kierownicy ani na desce rozdzielczej, aby w chwili zadziałania poduszek powietrznych zapobiec zranieniu osób jadących z przodu.

Boczne poduszki powietrzne

Na fotele zakładać wyłącznie pokrowce homologowane, które nie zakłócają działania bocznych poduszek powietrznych. Aby zapoznać się z gamą pokrowców dostosowanych do samochodu, można skonsultować się z siecią serwisową CITROËNA.
Nigdy niczego nie mocować ani nie przyklejać na oparciach siedzeń (ubrania...), ponieważ mogłoby to spowodować okaleczenia klatki piersiowej lub ramion w razie zadziałania bocznej poduszki powietrznej.
Nie zbliżać się do drzwi bardziej, niż jest to konieczne.

Poduszki kurtynowe

Nie należy niczego mocować ani przyklejać do sufitu, gdyż mogłoby to spowodować obrażenia głowy w przypadku zadziałania poduszki kurtynowej.
Nie wolno demontować uchwytów sufitowych, jeżeli samochód je posiada, ponieważ zamocowane są do nich kurtynowe poduszki powietrzne.

Ogólne uwagi dotyczące fotelików dziecięcych

Bezpieczeństwo przewożonych dzieci stanowiło przedmiot szczególnej troski firmy CITROËN już na etapie opracowywania koncepcji pojazdu; zależy ono jednak w znacznym stopniu od samych użytkowników pojazdu.

Dlatego należy bezwzględnie stosować się do zaleceń opisanych poniżej:

- zgodnie z ustawodawstwem europejskim **wszystkie dzieci poniżej 12. roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą być przewożone w homologowanych fotelikach dostosowanych do wagi**, na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub mocowania ISOFIX*,
- **statystycznie najbezpieczniejsze miejsca w samochodzie do przewozu dzieci to miejsca tylne,**
- **dziecko poniżej 9 kg musi być obowiązkowo przewożone w położeniu "tyłem do kierunku jazdy" zarówno z przodu, jak i z tyłu.**

CITROËN zaleca przewożenie dzieci na **tylnych bocznych siedzeniach** samochodu:

- **"tyłem do kierunku jazdy"** – do 3. roku życia,
- **"przodem do kierunku jazdy"** – powyżej 3. roku życia.

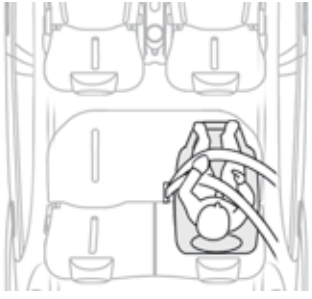
* Zasady przewozu dzieci określone są odrębnymi przepisami danego kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w Państwa kraju.

Fotelik dziecięcy z tyłu



"Tyłem do kierunku jazdy"

Kiedy fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" montuje się **na miejscu pasażera z tyłu**, przesunąć przednie siedzenie samochodu i wyprostować oparcie w taki sposób, aby fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" nie dotykał przedniego siedzenia samochodu.



"Przodem do kierunku jazdy"

Kiedy fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy" montuje się **na miejscu pasażera z tyłu**, przesunąć przednie siedzenie samochodu i wyprostować oparcie w taki sposób, aby nogi dziecka siedzącego w foteliku dziecięcym "przodem do kierunku jazdy" nie dotykały przedniego siedzenia samochodu.

! Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest dobrze naprężony. W przypadku fotelików dziecięcych z podpórką upewnić się, że podpórka styka się stabilnie z podłogą.

Fotelik dziecięcy z przodu*



"Tyłem do kierunku jazdy"

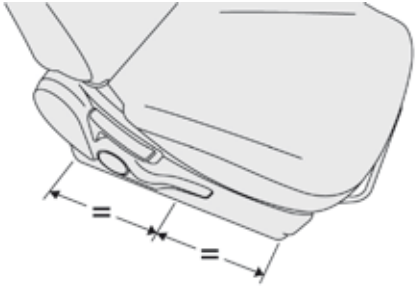
W przypadku fotelika dziecięcego zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** w położeniu "tyłem do kierunku jazdy" ustawić fotel w położeniu środkowym w kierunku wzdłużnym, wyprostować oparcie. Należy obowiązkowo wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. W razie pozostawienia włączonej poduszki powietrznej pasażera **dziecko narażone jest na obrażenia ciała lub śmierć w momencie uwolnienia poduszki.**



"Przodem do kierunku jazdy"

W przypadku fotelika dziecięcego zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** w położeniu "przodem do kierunku jazdy" przesunąć fotel samochodu do położenia środkowego, wyprostować oparcie i pozostawić czołową poduszkę powietrzną pasażera włączoną.

! Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest dobrze naprężony.
W przypadku fotelików dziecięcych z podpórką upewnić się, że podpórka styka się stabilnie z podłogą. W razie potrzeby wyregulować fotel pasażera.



Siedzenie pasażera ustawione w środkowym położeniu w kierunku wzdłużnym.

* Przed usadowieniem dziecka na tym miejscu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w Państwa kraju.

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

! Nigdy nie instalować systemu fotelika dziecięcego typu "tyłem do kierunku jazdy" na fotelu chronionym włączoną czołową poduszką powietrzną.
Może to spowodować śmierć dziecka albo jego poważne zranienie.

Etykieta ostrzegawcza umieszczona po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera przypomina o tym zaleceniu.
Zgodnie z obowiązującymi przepisami w tabelach zamieszczonych w dalszej części znajdą Państwo to ostrzeżenie we wszystkich wymaganych językach.

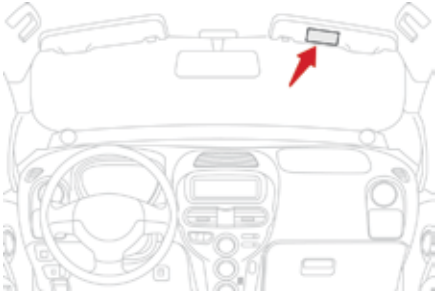


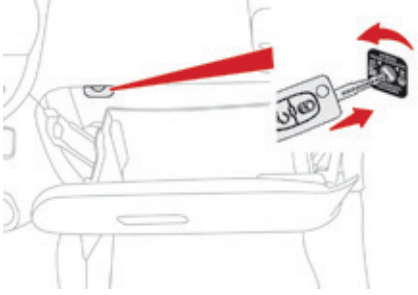


Poduszka powietrzna pasażera OFF

Etykieta ta znajduje się na słupku środkowym po stronie pasażera.

! Aby uzyskać więcej informacji dotyczących **Poduszek powietrznych**, patrz odpowiednia rubryka.





AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage “seljaga sõidusuunas“ lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l’arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l’ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermeküléstAKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Foteliki dziecięce zalecane przez CITROËNA

CITROËN proponuje gamę atestowanych fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą **trzypunktowego pasa bezpieczeństwa**:

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg	
	**L1** "RÖMER Baby-Safe Plus" Instaluje się tyłem do kierunku jazdy.
Grupy 2 i 3: od 15 do 36 kg	
	**L4** "KLIPPAN Optima" Od 22 kg (około 6 lat) tylko podstawka podwyższająca.
	**L5** "RÖMER KIDFIX" Może być mocowany za pomocą zaczepów ISOFIX pojazdu. Dziecko jest przytrzymywane pasem bezpieczeństwa.

Instalowanie fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim tabela prezentuje możliwości instalacji fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa i homologowanych jako uniwersalne **(a)**, w zależności od wagi dziecka i miejsca w samochodzie:

Waga dziecka / orientacyjny wiek				
Miejsce	**Poniżej 13 kg** (grupy 0 **(b)** i 0+) Do ≈ 1 roku	**Od 9 do 18 kg** (grupa 1) Od 1 roku do ≈ 3 lat	**Od 15 do 25 kg** (grupa 2) Od 3 do ≈ 6 lat	**Od 22 do 36 kg** (grupa 3) Od 6 do ≈ 10 lat
Przednie siedzenie pasażera **(c) (e)** 	**L1**	**RÖMER Duo Plus ISOFIX (mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa)**	**X**	**X**
Tylne boczne **(d)** 	**U**	**U**	**U**	**U**

(a) Uniwersalny fotelik dziecięcy: fotelik dziecięcy, który można instalować we wszystkich pojazdach przy użyciu pasa bezpieczeństwa.

(b) Grupa 0: od urodzenia do 10 kg. Gondole i "łóżeczka samochodowe" nie mogą być instalowane na miejscu pasażera z przodu.

(c) Przed montażem fotelika dziecięcego należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

(d) Aby zainstalować fotelik dziecięcy na miejscu z tyłu, tyłem lub przodem do kierunku jazdy, przesunąć przedni fotel do przodu, a następnie wyprostować oparcie, aby pozostawić dość miejsca na fotelik dziecięcy i na nogi dziecka.

(e) Kiedy fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" jest zainstalowany **na miejscu pasażera z przodu**, poduszkę powietrzną pasażera należy bezwzględnie wyłączyć. **Zaniedbanie tego grozi poważnym zranieniem lub śmiercią dziecka w chwili wyzwolenia poduszki powietrznej**. Gdy fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy" jest zainstalowany **na miejscu pasażera z przodu**, poduszka powietrzna pasażera powinna pozostać włączona.

U: miejsce przystosowane do instalacji uniwersalnego fotelika dziecięcego mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa "tyłem do kierunku jazdy" i/lub "przodem do kierunku jazdy".

X: miejsce nieprzystosowane do montażu fotelika dziecięcego z podanej grupy wagowej.

! Wyjąć i schować zagłówek przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera. Zamontować ponownie zagłówek po zdjęciu fotelika dziecięcego.

Zalecenia dotyczące fotelików dziecięcych

! Nieprawidłowo zainstalowany fotelik dziecięcy w samochodzie zmniejsza bezpieczeństwo przewożonego dziecka w przypadku kolizji.
Należy zwracać uwagę, aby pod fotelikiem dziecięcym nie znalazł się pas bezpieczeństwa lub jego klamra, mogłoby to zdestabilizować fotelik.
Nawet w przypadku krótkich przejazdów należy zapinać pasy bezpieczeństwa lub szelki fotelika dziecięcego, tak by ograniczyć luz względem ciała dziecka.
Przy instalowaniu fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa należy sprawdzić, czy pas jest dobrze naprężony i czy przytrzymuje mocno fotelik dziecięcy do siedzenia samochodu. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany, przesunąć go do przodu w razie potrzeby.
Na miejscach z tyłu należy zawsze pozostawić dostateczną ilość miejsca pomiędzy przednim fotelem i:

- fotelikiem dziecięcym "tyłem do kierunku jazdy",
- stopami dziecka siedzącego w foteliku "przodem do kierunku jazdy".

W tym celu przesunąć przedni fotel do przodu, a w razie potrzeby wyprostować także jego oparcie.

Przy prawidłowo zainstalowanym foteliku "przodem do kierunku jazdy" oparcie fotelika powinno znajdować się jak najbliżej oparcia siedzenia, albo przylegać do niego, jeżeli to możliwe.
Należy zdemontować zagłówek przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera. Należy upewnić się, że zagłówek jest dobrze schowany lub przymocowany, aby nie stał się pociskiem w razie silnego hamowania.
Po usunięciu fotelika dziecięcego należy zamontować zagłówek na swoim miejscu.

Dzieci z przodu

Przepisy dotyczące przewozu dzieci na miejscu pasażera z przodu różnią się w zależności od kraju.
Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w Państwa kraju.
Należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera, jeżeli fotelik "tyłem do kierunku jazdy" jest zainstalowany na przednim fotelu.
Zaniechanie grozi poważnymi obrażeniami albo śmiercią dziecka w chwili wyzwolenia poduszki powietrznej.

Instalacja podstawki podwyższającej

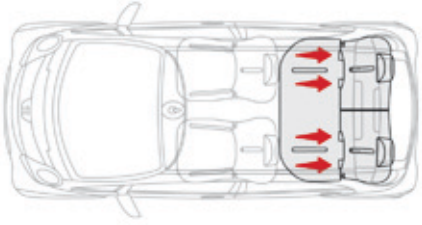
Część piersiowa pasa bezpieczeństwa powinna spoczywać na ramionach dziecka, nie dotykając szyi.
Należy upewnić się, czy część brzuszna pasa bezpieczeństwa spoczywa na udach dziecka.
CITROËN zaleca stosowanie podstawek podwyższających wraz z oparciem, wyposażonych w prowadnicę pasa na poziomie ramion.
Dla zachowania bezpieczeństwa należy pamiętać, by nie zostawiać:

- dziecka/dzieci bez opieki w samochodzie,
- dziecka lub zwierzęcia w samochodzie na słońcu, przy zamkniętych szybach,
- kluczy w zasięgu dzieci wewnątrz samochodu.

Aby uniknąć przypadkowego otworzenia drzwi, należy włączyć funkcję "Bezpieczeństwo dzieci".
Należy zwracać uwagę, by nie otwierać tylnych szyb bardziej niż o 1/3.
Aby chronić młodsze dzieci przed promieniami słonecznymi, należy wyposażyć szyby w żaluzje boczne.

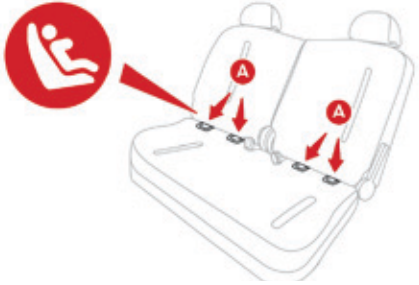
Mocowania "ISOFIX"

Samochód posiada homologację zgodną z **najnowszymi przepisami** ISOFIX.
Prezentowane niżej siedzenia są wyposażone w odpowiednie mocowania ISOFIX.



Każde siedzenie posiada trzy zaczepy:

- dwa zaczepy **A**, umieszczone pomiędzy oparciem i siedziskiem oznaczone znakiem,





- jeden zaczep **B** znajdujący się w bagażniku do mocowania górnej taśmy, zwany **TOP TETHER**.
  Jego umiejscowienie wskazuje znak.

TOP TETHER umożliwia zamocowanie górnej taśmy fotelików dziecięcych, które są w nią wyposażone. Urządzenie to ogranicza przechył fotelika dziecięcego do przodu w przypadku zderzenia czołowego.

System mocowania ISOFIX zapewnia niezawodny, solidny i szybki montaż fotelika dziecięcego w samochodzie.
Foteliki dziecięce ISOFIX wyposażone są w dwa zintegrowane elementy mocujące, które mocowane są do dwóch zaczepów **A**.
Niektóre foteliki posiadają także **górną taśmę**, którą mocuje się do zaczepu **B**.

Aby zamocować fotelik dziecięcy do zaczepu TOP TETHER:

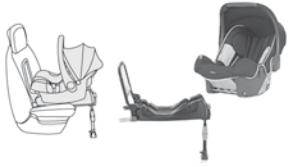
- przełożyć taśmę fotelika dziecięcego za oparcie fotela i ją wycentrować,
- podnieść pokrywkę TOP TETHER,
- przymocować zaczep górnej taśmy do pierścienia **B**,
- naprężyć górną taśmę.

Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.

Należy ściśle przestrzegać zaleceń dotyczących montażu podanych w instrukcji dostarczonej z fotelikiem dziecięcym.

Aby poznać możliwości instalowania fotelików dziecięcych ISOFIX w Państwa samochodzie, należy zapoznać się z tabelą zbiorczą.

Foteliki dziecięce ISOFIX zalecane przez CITROËNA i dostosowane do Państwa pojazdu

RÖMER BabySafe Plus ISOFIX (rozmiar **E**)	
Grupa 0+: do 13 kg	
	Instaluje się "tyłem do kierunku jazdy" za pomocą bazy ISOFIX przypinanej do zaczepów **A**. Baza ma podpórkę z regulacją wysokości, która opiera się na podłodze samochodu. Ten fotelik dziecięcy można także mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. W tym przypadku wykorzystuje się tylko korpus, mocując go do fotela samochodu trzypunktowym pasem bezpieczeństwa.
RÖMER Duo Plus ISOFIX (rozmiar **B1**)	
Grupa 1: od 9 do 18 kg	
	Instaluje się tylko "przodem do kierunku jazdy". Mocuje się do zaczepów **A**, jak również do zaczepu **B**, zwanego Top Tether, za pomocą górnego paska. Trzy pochylenia fotelika: pozycja siedząca, półleżąca i leżąca. Ten fotelik dziecięcy może być również instalowany na siedzeniach niewyposażonych w mocowania ISOFIX. W takim wypadku obowiązkowe jest jego zamocowanie na siedzeniu samochodu przy pomocy trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.

Podczas instalacji fotelika dziecięcego należy przestrzegać wskazówek zawartych w instrukcji montażu producenta fotelika.

Tabela podsumowująca instalację fotelików dziecięcych ISOFIX

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim poniższa tabela przedstawia możliwości instalacji fotelików dziecięcych ISOFIX w samochodzie, na siedzeniach wyposażonych w mocowania ISOFIX.
W przypadku uniwersalnych i półuniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX klasa rozmiaru ISOFIX fotelika dziecięcego, określona literą od **A** do **G**, jest umieszczona na foteliku dziecięcym obok logo ISOFIX.

	Waga dziecka / orientacyjny wiek									
	Poniżej 10 kg (grupa 0) Do około 6 miesiąca		**Poniżej 10 kg (grupa 0) Poniżej 13 kg (grupa 0+)** Do około 1 roku			**Od 9 do 18 kg (grupa 1)** Od 1 roku do około 3 lat				
Typ fotelika dziecięcego ISOFIX	**Gondola***		**"tyłem do kierunku jazdy"**			**"tyłem do kierunku jazdy"**		**"przodem do kierunku jazdy"**		
Klasa rozmiaru ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Foteliki dziecięce ISOFIX uniwersalne i półuniwersalne, które mogą być instalowane na tylnych bocznych siedzeniach	**X**		**X**	**X**	**RÖMER BabySafe Plus ISOFIX**	**X**	**X**	**IUF**		

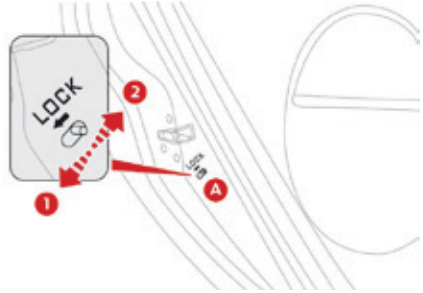
IUF: siedzenie dostosowane do instalacji fotelików dziecięcych **I**sofix **U**niwersalnych (**F**) "Przodem do kierunku jazdy", mocowanych za pomocą górnej taśmy.
X: miejsce nieprzystosowane do instalacji fotelika ISOFIX w danej klasie rozmiaru.

* Nie można instalować gondoli i łóżeczek "auto" na miejscu pasażera z przodu.

! Wyjąć i schować zagłówek przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera. Zamontować ponownie zagłówek po zdjęciu fotelika dziecięcego.

Bezpieczeństwo dzieci

Blokada ręczna uniemożliwiająca otwarcie drzwi tylnych za pomocą wewnętrznych klamek. Przełącznik umieszczony jest z boku każdych drzwi tylnych.



Blokada

☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu **1**.

Odblokowanie

☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu **2**.

Kilka zaleceń dotyczących jazdy

W każdej sytuacji należy przestrzegać kodeksu drogowego i zachować czujność bez względu na warunki ruchu drogowego.
Należy koncentrować uwagę na ruchu drogowym i trzymać ręce na kierownicy, aby być gotowym do reagowania w każdym momencie na każdą ewentualność.
W przypadku złych warunków atmosferycznych należy przyjąć elastyczny styl jazdy, przewidywać hamowanie i zwiększyć bezpieczną odległość.

Jazda po zalanej drodze

Zaleca się, aby nie jechać po zalanej drodze, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie silnika, skrzyni biegów, jak również układów elektrycznych samochodu.

Jeżeli jednak muszą Państwo koniecznie przejechać zalaną drogą:



- sprawdzić, czy głębokość wody nie przekracza 15 cm, uwzględniając fale, które mogą wytworzyć inni użytkownicy,
- jechać możliwie jak najwolniej; w żadnym wypadku nie przekraczać prędkości 10 km/h,

Po opuszczeniu zalanej drogi, gdy tylko warunki bezpieczeństwa na to pozwolą, wykonać wielokrotne lekkie hamowanie, aby osuszyć tarcze i klocki hamulcowe.
W razie wątpliwości co do stanu technicznego samochodu skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.

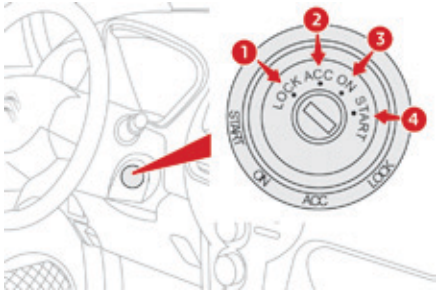
Ważne!

! Nigdy nie jeździć z zaciągniętym hamulcem postojowym – grozi to przegrzaniem i uszkodzeniem układu hamulcowego!

! Nigdy nie pozostawiać samochodu z pracującym silnikiem bez nadzoru. Jeżeli muszą Państwo opuścić samochód, gdy silnik pracuje, należy zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić wybierak biegów w położeniu **N** lub **P**.

Rozruch – wyłączenie samochodu

Stacyjka



- Położenie 1: **LOCK**
  Kierownica zablokowana.
- Położenie 2: **ACC**
  Pozwala korzystać z osprzętu (radioodtwarzacz, gniazdo 12V...).
- Położenie 3: **ON**
  Włączenie stacyjki.
- Położenie 4: **START**
  Zaświecenie kontrolki "Ready". Uruchomienie silnika.

! W przypadku długotrwałego korzystania z osprzętu (stacyjka w położeniu **ACC**) istnieje niebezpieczeństwo rozładowania akumulatora pomocniczego. Rozruch samochodu będzie w takim przypadku niemożliwy. **Należy zachować przezorność.**

Rozruch

- ☞ Sprawdzić, czy wybierak biegów jest w położeniu **P**.
- ☞ Włożyć klucz do stacyjki.
- ☞ Przekręcić kluczyk do położenia **4 (START)**.

READY

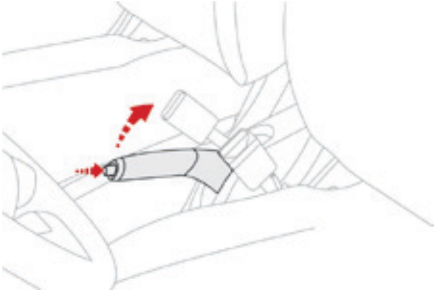
- ☞ Przytrzymać kluczyk w tym położeniu do zaświecenia kontrolki **"READY"** i usłyszenia sygnału dźwiękowego.
- ☞ Puścić kluczyk.
  Kluczyk wraca automatycznie do położenia **3 (ON)**.

Wyłączenie

- ☞ Zatrzymać samochód.
- ☞ Przytrzymać naciśnięty pedał hamulca.
- ☞ Ustawić wybierak biegów w położeniu **P**.
- ☞ Zaciągnąć hamulec postojowy.
- ☞ Przekręcić kluczyk całkowicie do siebie w położenie **1 (LOCK)**.
- ☞ Wyjąć klucz ze stacyjki.

i Należy unikać zawieszania na kluczykach ciężkich przedmiotów, ponieważ może to spowodować awarię stacyjki.

Hamulec postojowy



Włączanie

☞ Maksymalnie pociągnąć dźwignię hamulca postojowego w celu unieruchomienia pojazdu.

Wyłączanie

☞ Lekko pociągnąć dźwignię hamulca postojowego, wcisnąć przycisk, a następnie maksymalnie opuścić dźwignię.

Podczas jazdy, jeżeli hamulec jest zaciągnięty lub niedostatecznie zwolniony, zapali się ta kontrolka.

! Przy parkowaniu samochodu na pochyłości należy skręcić koła, aby zablokować je przy krawężniku, zaciągnąć hamulec postojowy, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** i wyłączyć zapłon.

Wybierak biegów

Położenia wybieraka



P. Parking (Parkowanie).
To położenie umożliwia rozruch samochodu. Aby opuścić położenie **P**, należy wcisnąć pedał hamulca.
R. Reverse (Bieg wsteczny).
N. Neutral (Luz).
D. Drive (Jazda do przodu).

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Po wybraniu odpowiedniego położenia wybieraka, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników zaświeci się odpowiednia kontrolka.

Ruszanie



Przy pracującym silniku na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetla się **P**.

- ☞ Nacisnąć pedał hamulca w celu opuszczenia położenia **P**.
- ☞ Włączyć bieg jazdy do przodu **(D)** lub bieg wsteczny **(R)**.
- ☞ Zwolnić hamulec postojowy.
- ☞ Zdjąć nogę z pedału hamulca; samochód rusza z niewielką prędkością, aby ułatwić manewrowanie.
- ☞ Przyspieszyć, aby ruszyć do przodu lub do tyłu.
- ☞ Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się **"D"** lub **"R"**.

Zatrzymanie samochodu

Aby wyłączyć silnik, należy wybrać położenie **P**.
Aby unieruchomić samochód, należy koniecznie zaciągnąć hamulec postojowy.
Aby wyjąć klucz ze stacyjki, wybierak biegów musi być w położeniu **P**.

! Aby holować samochód, wybierak biegów musi być w położeniu **N**. Więcej informacji na temat **Holowania pojazdu** zawiera odpowiednia rubryka.

Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu

Z chwilą włączenia stacyjki system zapewnia ciągłą automatyczną kontrolę ciśnienia we wszystkich czterech oponach.
Czujniki ciśnienia umieszczone są w zaworze każdej z opon.
System włącza alarm z chwilą wykrycia spadku ciśnienia powietrza w jednej albo kilku oponach, w stosunku do ciśnienia odniesienia zapamiętanego w systemie. To ciśnienie odniesienia należy ponownie inicjować po każdej regulacji ciśnienia w oponach albo po zmianie koła.
System działa pod warunkiem, że identyfikatory czujników zostały wcześniej zapamiętane przez ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym.
Można zapamiętać dwa komplety opon (np. koła z oponami "uniwersalnymi" i koła z oponami "zimowymi").

! System wykrywania zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu pełni rolę wyłącznie pomocniczą i nie zastępuje czujności kierowcy.

! System ten nie zwalnia użytkownika z obowiązku comiesięcznej kontroli ciśnienia pompowania opon, jak również przed daleką drogą.
Jazda w sytuacji zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu pogarsza trzymanie się drogi, wydłuża drogę hamowania, powoduje przedwczesne zużycie opon, zwłaszcza w trudnych warunkach (duże obciążenie, duża prędkość, długa trasa).

Jazda w sytuacji zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu zwiększa zużycie paliwa.

! Wartości ciśnienia pompowania przewidziane dla danego samochodu są podane na etykiecie ciśnień w ogumieniu.
Więcej informacji na temat **Elementów identyfikacyjnych** zawiera odpowiednia rubryka.
Ciśnienie w oponach należy sprawdzać "na zimno" (samochód na postoju od 1 godz. albo po przebyciu trasy poniżej 10 km z umiarkowaną prędkością). W przeciwnym razie należy dodać 0,3 bara do wartości podanych na etykiecie.

Alarm zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu

Sygnalizuje go ciągłe świecenie tej kontrolki.

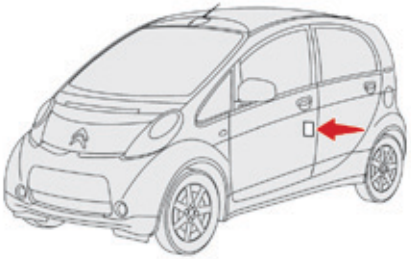
- ☞ Zmniejszyć natychmiast prędkość, unikać szarpnięć kierownicą i nagłego hamowania.
- ☞ Zatrzymać się jak najszybciej, gdy tylko warunki drogowe na to pozwolą.
- ☞ Sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach (zimnych) przy użyciu sprężarki z zestawu do prowizorycznej naprawy ogumienia.
  Jeśli nie jest możliwe natychmiastowe wykonanie tej kontroli, jechać ostrożnie z ograniczoną prędkością.
  lub
- ☞ W przypadku przebicia opony użyć zestawu do prowizorycznej naprawy ogumienia.

! Wykryta utrata ciśnienia nie zawsze powoduje widoczne odkształcenie opony. Nie należy poprzestawać na samej tylko kontroli wizualnej.

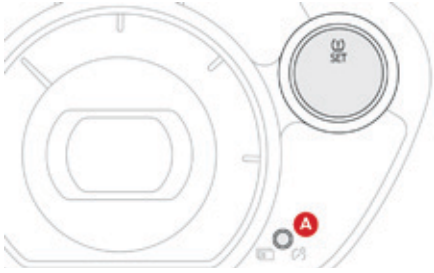
i Alarm pozostaje aktywny do momentu ponownej inicjalizacji ciśnienia odniesienia po napompowaniu, naprawie albo wymianie danej opony lub opon. W przypadku naprawy lub wymiany opon identyfikatory opon powinny zostać zapamiętane przez ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym.

Ponowna inicjalizacja ciśnienia odniesienia

Należy ponownie zainicjować system po każdej regulacji ciśnienia w jednej lub kilku oponach i po każdej zmianie jednego bądź kilku kół.



! Przed ponowną inicjalizacją systemu należy upewnić się, że ciśnienie we wszystkich czterech oponach jest dostosowane do warunków użytkowania samochodu i zgodne z zaleceniami podanymi na etykiecie informującej o ciśnieniach w ogumieniu.
System wykrywania niskiego ciśnienia w oponach nie ostrzega, jeżeli ciśnienie jest błędne w momencie ponownej inicjalizacji.



Żądanie ponownej inicjalizacji systemu wprowadza się na wyświetlaczu zestawu wskaźników, przy włączonej stacyjce i na postoju samochodu.

☞ Naciskać przycisk **A**, aby wybrać funkcję.

☞ Nacisnąć przycisk **A** i przytrzymać przez **co najmniej 3 sekundy**, aby ponownie zainicjować system wykrywania niskiego ciśnienia w ogumieniu.

Miganie kontrolki w zestawie wskaźników potwierdza ponowną inicjalizację systemu. Należy następnie przejechać około 100 metrów, zanim kontrolka nie zgaśnie.

! Alarm niskiego ciśnienia w ogumieniu jest wiarygodny tylko wtedy, gdy wykona się ponowną inicjalizację systemu przy prawidłowo wyregulowanym ciśnieniu we wszystkich czterech oponach.

Nieprawidłowe działanie

Miganie, a następnie ciągłe świecenie kontrolki niskiego ciśnienia w oponach sygnalizuje wadliwe działanie systemu.

W tym przypadku nadzór ciśnienia w oponach nie jest już zapewniony.

Ten alarm wyświetla się także wtedy, gdy:

- co najmniej jedno z kół nie posiada czujnika,
- w pobliżu samochodu znajduje się urządzenie bezprzewodowe pracujące na tej samej częstotliwości,
- w błotnikach albo na felgach nagromadził się śnieg albo lód,
- poziom naładowania akumulatora systemu nadzoru ciśnienia w ogumieniu jest niewystarczający,
- identyfikatory czujników kół nie zostały zapamiętane w ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym.

i Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci CITROËN albo przez warsztat specjalistyczny lub, po przebiciu opony, zamontować oponę na oryginalnej feldze wyposażonej w czujnik.

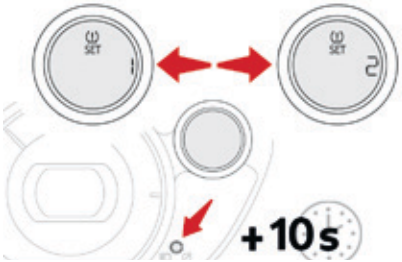
! Każda naprawa, wymiana opony na kole posiadającym ten system powinna być wykonywana w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
Jeżeli zamontują Państwo drugi komplet opon zapamiętany w systemie, alarm wadliwego działania będzie pojawiać się do momentu wybrania tego drugiego kompletu w menu konfiguracji.

Gospodarowanie kompletami opon

Jeżeli zarejestrowali Państwo drugi komplet opon w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym, po każdej zmianie kompletu opon (np. opon zimowych) należy wybrać w menu konfiguracji komplet, który został zamontowany.

! Po zamontowaniu nowego kompletu opon należy sprawdzić i wyregulować ciśnienie zgodnie z wartością podaną na etykiecie informującej o ciśnieniach w ogumieniu.
Więcej informacji na temat **Elementów identyfikacyjnych** zawiera odpowiednia rubryka.

Wybór drugiego kompletu opon odbywa się na wyświetlaczu zestawu wskaźników, przy włączonej stacyjce i podczas postoju samochodu.



☞ Naciskać przycisk **A**, aby wybrać funkcję.
☞ Nacisnąć przycisk **A** i przytrzymać przez **co najmniej 10 sekund**, aby przejść kolejno od **1**. kompletu opon do **2**. kompletu opon lub odwrotnie.

i System automatycznie reinicjuje ciśnienie odniesienia na podstawie ciśnienia wykrytego w nowym komplecie (kontrolka wykrywania niskiego ciśnienia w ogumieniu miga w trakcie tej operacji).



TOTAL & CITROËN

PARTNERSTWO DLA PRZYSZŁOŚCI MOTORYZACJI

TOTAL i CITROËN połączyły swoje umiejętności w celu zoptymalizowania sprawności energetycznej i zminimalizowania wpływu na środowisko naturalne. Partnerska współpraca obu firm o zasięgu międzynarodowym nie ogranicza się do produkowania pojazdów i ich obsługi serwisowej: pozycja przemysłowych liderów pozwoli nam na podjęcie wyzwań w zakresie ochrony środowiska zarówno dziś, jak i w przyszłości. Zagwarantowanie wszystkim odpowiedzialnej i ekologicznej mobilności to więcej niż pragnienie – to nasza pasja.

Przyszłość motoryzacji zależy od nieustannych innowacji, tworzymy je wspólnie.

CITROËN

CITROËN poleca TOTAL

TOTAL

Ładowanie akumulatora głównego

Dostępne są dwa tryby ładowania: normalny lub szybki.
Zaleca się korzystać z ładowania normalnego. Można je przeprowadzić za pomocą domowego gniazda elektrycznego.
Ładowanie szybkie należy wykonywać ze specjalnego gniazda stacji szybkiego ładowania.

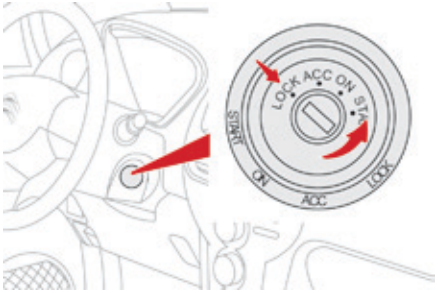
Ładowanie normalne

! **Podczas ładowania**, jeżeli mają Państwo wszczepiony rozrusznik serca lub inne medyczne urządzenie elektryczne, nie powinni Państwo pozostawać ani wewnątrz, ani w pobliżu pojazdu, przewodu ładowania, modułu ładowania oraz gniazda ładowania, nawet przez krótki czas.
Powinni Państwo obowiązkowo zasięgnąć informacji u swojego lekarza w sprawie środków ostrożności, których należy przestrzegać.

i Przed podłączeniem sprawdzić, czy istniejąca instalacja elektryczna jest zgodna z normą* i natężeniem prądu modułu kontroli.
W razie wątpliwości zwrócić się do specjalisty.
Dostępne są gniazda przeznaczone specjalnie do ładowania pojazdów elektrycznych.
W przypadku gniazdek przeznaczonych do ładowania samochodu elektrycznego należy się zapoznać z zaleceniami dotyczącymi ich montażu.
Na wszelki wypadek zaleca się sprawdzenie instalacji domowej przez wykwalifikowanego elektryka przed pierwszym ładowaniem samochodu, nie należy przy tym zaniedbywać późniejszych regularnych kontroli.

! W większości krajów europejskich CITROËN nawiązał współpracę z profesjonalistami w zakresie kontroli i ładowania instalacji elektrycznej pojazdu. Aby uzyskać więcej informacji, należy się skontaktować z siecią CITROËN.

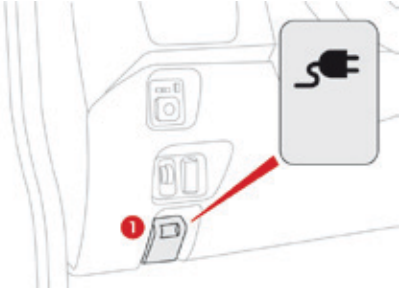
! Używać wyłącznie oryginalnego przewodu do ładowania CITROËN.



☞ Zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić wybierak biegów w położeniu **P**.
☞ Wyłączyć odbiorniki energii elektrycznej i przełączyć stacyjkę w położenie **"LOCK"**.

i Nie używać uszkodzonego przewodu ładowania lub modułu kontrolnego.
Aby go wymienić lub w razie wszelkich wątpliwości, skontaktować się z ASO sieci CITROËN.

* (Przykład dla Francji: norma NF C 15-100).

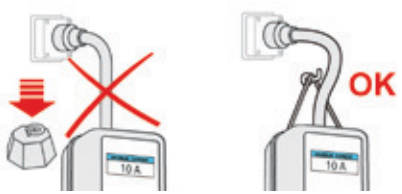


☞ Pociągnąć dźwignię **1** usytuowaną u dołu deski rozdzielczej po stronie kierowcy, aby otworzyć pokrywę gniazda ładowania normalnego (z prawej strony samochodu).

☞ Wyjąć przewód ładowania schowany w torbie. Przewód ten wyposażony jest w moduł kontrolny.

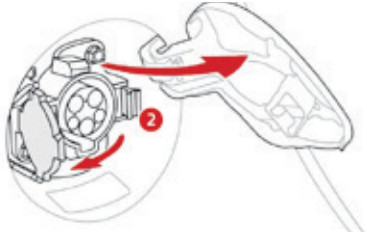
☞ Podłączyć wtyk przewodu ładowania do odpowiedniego gniazda elektrycznego (zgodnego z normą). Po podłączeniu 3 lampki **POWER**, **FAULT** i **CHARGING** modułu kontrolnego zapalają się jednocześnie na chwilę, a następnie świeci się jedynie zielona lampka **POWER**.

! Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej -25°C, ładowanie może okazać się niemożliwe.

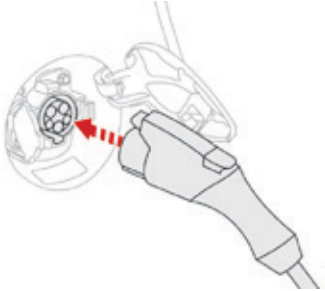


! Nie korzystać z przedłużaczy elektrycznych, rozgałęziaczy, przejściówek lub programatorów.

i Moduł kontroli ładowania należy zawiesić na sznurku dostarczonym w zestawie, aby nie obciążać gniazda (ryzyko uszkodzenia przewodu ładowania lub gniazda elektrycznego).



☞ Nacisnąć zatrzask **2**, aby otworzyć pokrywę gniazda.



☞ Sprawdzić, czy w gnieździe samochodu nie ma ciał obcych.

☞ Zdjąć pokrywkę ochronną przewodu ładowania.

☞ Włożyć pistolet ładowania do gniazda **aż do zatrzaśnięcia**, nie naciskając przycisku.

! Nie dotykać metalowej końcówki gniazdka normalnego ładowania ani bolca przewodu ładowania (ryzyko porażenia prądem i/lub uszkodzenia).

! Nigdy nie podłączać ani odłączać przewodu lub pistoletu ładowania **mokrymi rękami** (ryzyko porażenia prądem).



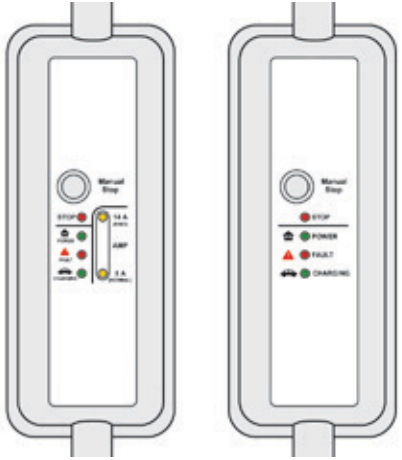
☞ Sprawdzić, czy lampka kontrolna ładowania w zestawie wskaźników i zielona lampka **CHARGING** modułu kontrolnego świecą w sposób ciągły.

Jeżeli nie, ładowanie się nie zaczęło; rozpocząć od nowa procedurę poprzez sprawdzenie, czy wszystkie połączenia są prawidłowe.
Wskaźnik poziomu naładowania głównego akumulatora wyświetla się w zestawie wskaźników, a liczba segmentów zwiększa się stopniowo w miarę ładowania.

Rozpoczęciu ładowania może towarzyszyć odgłos pracy wentylatora nawiewu powietrza. Jest to całkowicie normalne.

Ładowanie można przerwać w dowolnym momencie poprzez wyjęcie pistoletu z gniazda.

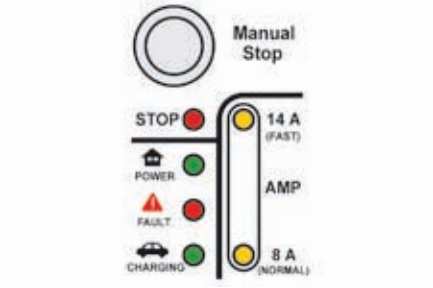
W razie potrzeby przerwania ładowania, wyciągając przewód ładowania z gniazda ściennego, należy obowiązkowo nacisnąć wcześniej przycisk **Manual Stop** modułu kontrolnego.



Moduł kontrolny

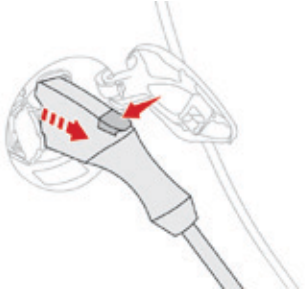
Moduł posiada cztery lampki kontrolne:

- **STOP**: świeci na czerwono.
  Sygnalizuje, że ładowanie zostało przerwane naciśnięciem przycisku **Manual Stop**. Czynność ta jest obowiązkowa przed wyciągnięciem przewodu ładowania ze ściennego gniazda elektrycznego podczas ładowania.
- **POWER**: świeci na zielono.
  Wskazuje, że połączenie elektryczne jest zabezpieczone. Jeżeli nie zapala się, sprawdzić, czy połączenia są prawidłowe. Jeżeli problem nie ustępuje, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
- **FAULT**: świeci na czerwono.
  Wskazuje na nieprawidłowość lub niesprawność. Sprawdzić, czy połączenia są prawidłowe. Jeżeli lampka kontrolna nie gaśnie, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
- **CHARGING**: świeci na zielono.
  Wskazuje, że ładowanie jest w trakcie. Jeżeli nie zapala się, sprawdzić, czy połączenia są prawidłowe. Jeżeli problem nie ustępuje, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



Tego typu moduł kontrolny wyposażony jest w system rozpoznawania gniazda elektrycznego (w zależności od kraju). Wykrywa natężenie prądu w instalacji domowej i dobiera natężenie dla zapewnienia bezpiecznego ładowania:

- **14 A** (FAST): jeżeli instalacja domowa jest w stanie je wytrzymać.
- **8 A** (NORMAL): w przypadku standardowej instalacji elektrycznej.



Zgaśnięcie kontrolki ładowania w zestawie wskaźników i miganie zielonej lampki **CHARGING** oznaczają, że ładowanie zostało zakończone.

- ☞ Nacisnąć przycisk, aby wyjąć pistolet ładowania.
- ☞ Nałożyć pokrywę ochronną przewodu ładowania.
- ☞ Zamknąć pokrywkę gniazda, a następnie pokrywę zewnętrzną.
- ☞ Odłączyć przewód ładowania od gniazda elektrycznego.
- ☞ Schować przewód ładowania do torebki dostarczonej w tym celu.

Ze względów bezpieczeństwa silnik nie włączy się, gdy przewód ładowania jest podłączony do gniazda samochodu. Ponadto każda próba rozruchu podczas ładowania przerywa procedurę. Należy wówczas odłączyć pistolet, a następnie ponownie podłączyć, aby można było kontynuować ładowanie.

Po rozładowaniu akumulatora pomocniczego nie można już naładować głównego akumulatora.

W trakcie ładowania nie wykonywać żadnych czynności pod pokrywą silnika, nawet przy wyłączonym zapłonie, ze względu na ryzyko uruchomienia wentylatora (ryzyko obrażeń ciała). Po zakończeniu procedury ładowania należy bezwzględnie odczekać co najmniej godzinę, ponieważ niektóre miejsca mogą być bardzo gorące (ryzyko poparzenia).

! Po zakończeniu ładowania należy sprawdzić, czy pokrywka i pokrywa gniazda są zamknięte.
Nie wolno dopuścić, aby woda dostała się do gniazda, pod jego pokrywkę albo do pistoletu ładowania (ryzyko pożaru lub porażenia).

! Po wyciągnięciu pistoletu ładowania z gniazda pojazdu nie wolno zostawiać przewodu podłączonego do gniazda elektrycznego (ryzyko zwarcia albo porażenia w razie dotknięcia albo kontaktu z wodą).

! W razie wypadku lub uderzenia dolną częścią pojazdu (uderzenie o wysoki krawężnik, słupek, wyposażenie miejskie...) układ elektryczny lub główny akumulator mogą ulec uszkodzeniu.
Należy sprawdzić pojazd w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
Nigdy nie dotykać elementów 300 V ani pomarańczowych przewodów.

! W przypadku poważnego uszkodzenia głównego akumulatora w żadnym wypadku nie dotykać wyciekających z niego płynów.
W razie kontaktu ze skórą przemyć dużą ilością wody i jak najszybciej udać się do lekarza.

! **Należy wykonać pełne doładowanie akumulatora co 15 dni dla zapewnienia optymalnego okresu eksploatacji.**
Aby ładowanie było pełne, należy postępować zgodnie z procedurą ładowania normalnego (z domowej instalacji elektrycznej), nie przerywając go aż do automatycznego zakończenia (zgaśnięcia kontrolki ładowania w zestawie wskaźników).
Dodatkowo, **co 3 miesiące należy wykonywać pełne ładowanie głównego akumulatora, gdy poziom będzie wynosił 2 segmenty lub mniej**.

Unieruchomienie samochodu na dłuższy czas

Jeżeli samochód pozostaje unieruchomiony przez dłuższy czas, należy wykonywać pełne ładowanie akumulatora głównego co trzy miesiące (postępując zgodnie z procedurą ładowania normalnego).
Przed przystąpieniem do ładowania trzeba sprawdzić, czy akumulator pomocniczy nie jest odłączony i czy nie jest rozładowany; jeśli tak, prosimy skorzystać z informacji w części "akumulator pomocniczy". Jeżeli akumulator jest odłączony, należy go podłączyć, natomiast gdy jest rozładowany, należy go doładować.

Stany modułu kontroli

Zapalone w kolorze odpowiedniej lampki kontrolnej.

Migające w kolorze odpowiedniej lampki kontrolnej.

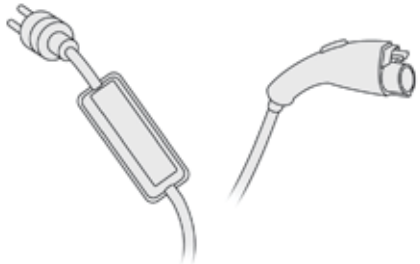
Zgaszone.

POWER	FAULT	CHARGING	Działanie normalne
●	●	●	Po podłączeniu przewodu ładowania do gniazda wszystkie lampki kontrolne zapalają się w czasie około 0,5 sek.
●	○	○	Gdy proces inicjacji zostanie zakończony: ● gdy przewód ładowania nie jest podłączony do gniazda samochodu, ● gdy przewód ładowania jest podłączony do gniazda samochodu, ale brak ładowania.
●	○	●	Gdy akumulator trakcyjny jest w trakcie ładowania.
●	○	✳	Gdy ładowanie jest zakończone.

POWER	FAULT	CHARGING	Anomalie działania i rozwiązania problemu
●	✳	○	Gdy wykryty jest upływ prądu lub przewód ładowania jest niesprawny. - Zatrzymać natychmiast procedurę ładowania i skontaktować się z ASO sieci CITROËNA lub z warsztatem specjalistycznym.
●	●	○	Gdy przewód ładowania jest niesprawny. - Zatrzymać natychmiast procedurę ładowania i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
○	○	○	Jeżeli lampka modułu kontroli nie zapala się w chwili podłączenia przewodu do gniazda, sprawdzić wyłącznik gniazda: ● jeżeli wyłącznik jest rozłączony, instalacja elektryczna nie jest być może kompatybilna z używanym przewodem ładowania: - skontaktować się ze specjalistą, aby sprawdzić i naprawić instalację elektryczną. ● jeżeli włącznik nie rozłączył się: - nie używać więcej przewodu ładowania i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Korzystanie z publicznych punktów doładowania

Dostępnych jest wiele gniazd elektrycznych umożliwiających naładowanie akumulatora pojazdu.
Przed rozpoczęciem procedury ładowania należy ustalić za pomocą poniższej tabeli typ gniazda i użyć odpowiedniego przewodu ładowania.

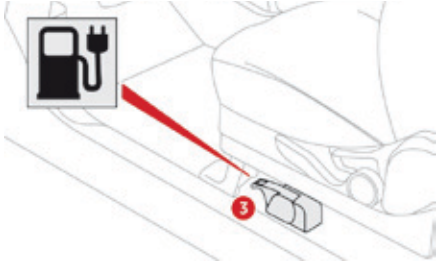
Gniazdo domowe	**Gniazdo "mode 3 – Typ 2"**	**Gniazdo "mode 3 – Typ 3"**
		
Przewód "mode 2" (dostarczony z pojazdem)	**Przewód "mode 3 – Typ 2"** (sprzedawany jako akcesorium)	**Przewód "mode 3 – Typ 3"** (sprzedawany jako akcesorium)
		

i Niektóre punkty publiczne posiadają przewód ładowania.
W takim wypadku użyć dostarczonego przewodu.
W przypadku mode 3, bez względu na moc gniazda, ładowanie będzie ograniczone do maksymalnie 16 A. Więcej informacji na temat czasu ładowania zawiera rubryka **Silnik i akumulator główny**.

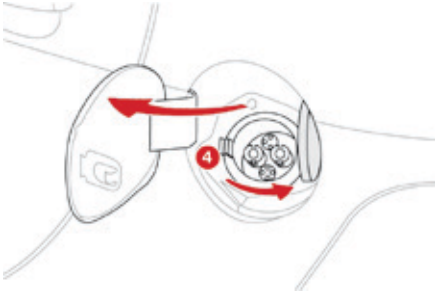
Ładowanie szybkie*

! Jeżeli mają Państwo wszczepiony rozrusznik serca lub inne medyczne urządzenie elektryczne, nie powinni Państwo stosować ładowania szybkiego.
Należy unikać zbliżania się do gniazda szybkiego ładowania. Jeśli jednak to się zdarzy, opuścić strefę jak najszybciej.
W razie konieczności poprosić inną osobę o naładowanie Państwa samochodu.

! Sprawdzić kompatybilność punktu ładowania i przewodu ładowania z samochodem.

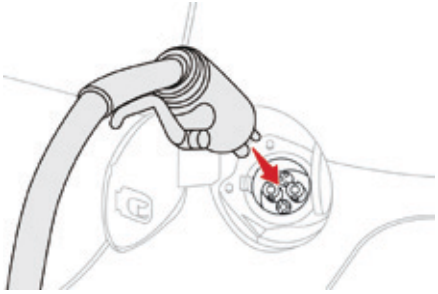


- ☞ Zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić wybierak biegów w położeniu **P**.
- ☞ Wyłączyć odbiorniki energii elektrycznej i przełączyć stacyjkę w położenie **"LOCK"**.
- ☞ Pociągnąć za dźwignię **3**, usytuowaną pod fotelem kierowcy od strony drzwi, aby otworzyć pokrywę zewnętrzną gniazda szybkiego ładowania (z lewej strony samochodu).



- ☞ Nacisnąć zatrzask **4**, aby otworzyć pokrywkę gniazda.
- ☞ Sprawdzić, czy w gnieździe samochodu nie ma ciał obcych.

! Nie dotykać metalowej końcówki gniazda szybkiego ładowania ani bolca przewodu ładowania.
Może to grozić uszkodzeniem i porażeniem prądem.



- ☞ Podłączyć przewód punktu ładowania do gniazda samochodu, postępując zgodnie z zaleceniami użytkowania punktu ładowania.

* Zależnie od wyposażenia.



☞ Sprawdzić, czy kontrolka ładowania w zestawie wskaźników pali się na stałe.

Jeżeli tak nie jest, ładowanie się nie zaczęło; sprawdzić jeszcze raz zasady korzystania z punktu ładowania.

Zgaśnięcie kontrolki ładowania w zestawie wskaźników oznacza zakończenie ładowania.

☞ Odłączyć przewód ładowania zgodnie z zaleceniami użytkowania punktu ładowania.

☞ Zamknąć pokrywkę gniazda, a następnie pokrywę zewnętrzną.

i Jeżeli temperatura zewnętrzna jest niższa niż 0°C, czasy ładowania mogą być dłuższe.
Jeżeli temperatura zewnętrzna jest niższa niż -25°C, ładowanie może okazać się niemożliwe.

i Podczas szybkiego ładowania klimatyzacja samochodu może włączyć się automatycznie, aby ochłodzić akumulator główny. Jest więc całkowicie normalne, że słychać odgłos wentylacji na zewnątrz, a pod samochodem pojawia się kałuża.

i Szybkie ładowanie przerywa się automatycznie, gdy akumulator główny zostanie naładowany do około 80%. Można osiągnąć stan naładowania 100% po ponownym rozpoczęciu procedury. Czas konieczny do tego ładowania uzupełniającego będzie jednak stosunkowo długi, ponieważ ładowanie jest wolniejsze.

i Ze względów bezpieczeństwa silnik nie ruszy, gdy przewód ładowania jest podłączony do gniazda samochodu. Ponadto każda próba rozruchu podczas ładowania przerywa procedurę. Należy wówczas odłączyć przewód ładowania od gniazda samochodu i podłączyć ponownie, a następnie uruchomić ładowanie zgodnie z instrukcjami użytkowania punktu ładowania.

! Po ładowaniu sprawdzić zamknięcie pokrywki gniazda i pokrywy zewnętrznej.
Starannie unikać przedostania się wody albo kurzu do gniazda, pod jego pokrywkę albo do pistoletu ładowania. Grozi to pożarem albo porażeniem.

i **Unieruchomienie samochodu na dłuższy czas**

Kiedy samochód ma pozostać unieruchomiony na dłuższy czas, należy co trzy miesiące wykonywać pełne ładowanie akumulatora głównego (postępując zgodnie z procedurą ładowania normalnego).
Przed przystąpieniem do ładowania trzeba sprawdzić, czy akumulator pomocniczy nie jest odłączony i czy nie jest rozładowany. Jeżeli tak, skorzystać z informacji w części "akumulator pomocniczy", aby go ponownie podłączyć albo doładować.

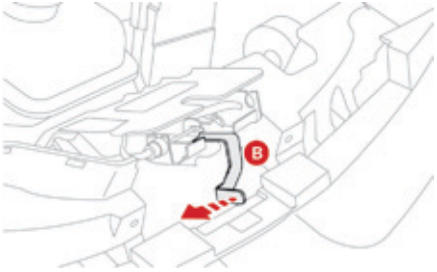
Pokrywa przedniej komory

Pokrywa osłania elementy znajdujące się w przedniej komorze; jej otwarcie pozwala na kontrolę poziomu płynów, doładowanie akumulatora pomocniczego, wymianę bezpieczników...

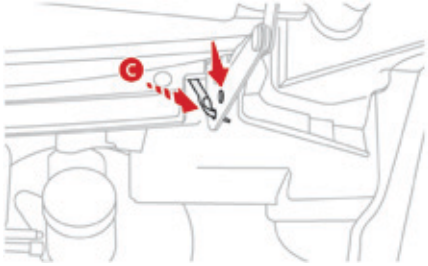
Otwieranie pokrywy



- Otworzyć prawe przednie drzwi.
- Pociągnąć wewnętrzną dźwignię **A** znajdującą się w dolnej części obramowania drzwi.



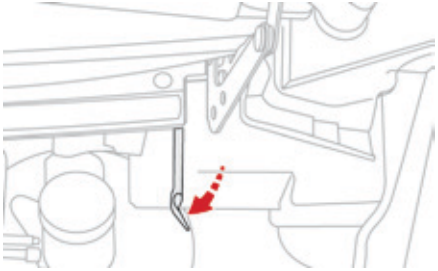
- Popchnąć w lewo dźwignię zewnętrzną **B** i podnieść pokrywę.



- Podnieść całkowicie pokrywę i z prawej strony wyjąć podpórkę **C** z uchwytu.
- Włożyć podpórkę **C** w jedno z dwóch gniazd w pokrywie, aby utrzymać ją w położeniu otwartym.

Usytuowanie wewnętrznej dźwigni uniemożliwia otwarcie pokrywy, dopóki przednie prawe drzwi są zamknięte.

Zamykanie

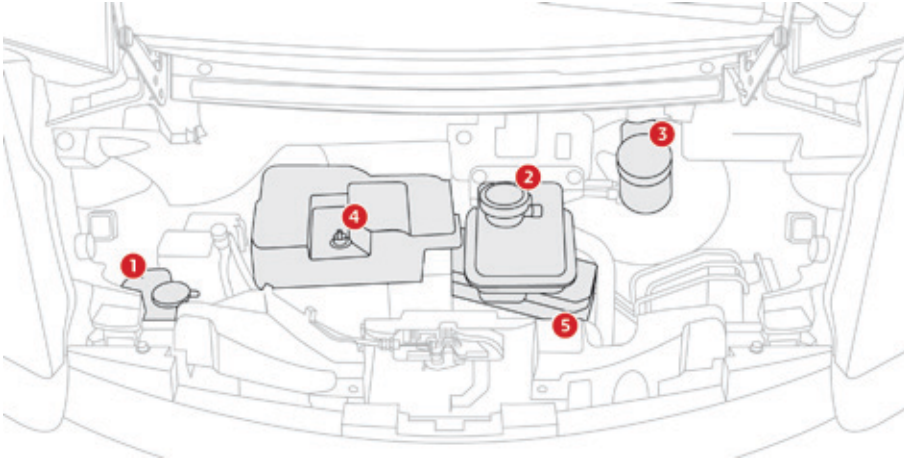


- Wyjąć podpórkę z gniazda w pokrywie.
- Umieścić podpórkę w uchwycie.
- Opuścić pokrywę i puścić ją pod koniec opuszczania.
- Pociągnąć za pokrywę, aby sprawdzić, czy jest zablokowana prawidłowo.

Nie dociskać pokrywy w przypadku nieprawidłowego zaryglowania, grozi to jej odkształceniem. Należy całkowicie otworzyć pokrywę i ponownie zamknąć.

Komora przednia

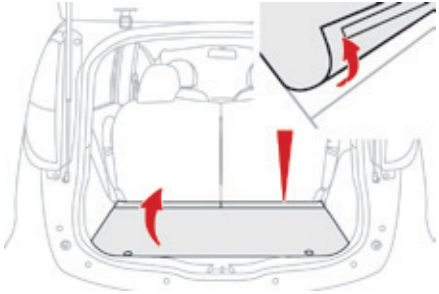
1. Zbiornik spryskiwacza szyby.
2. Zbiornik płynu do układu ogrzewania.
3. Zbiornik płynu hamulcowego.
4. Akumulator pomocniczy.
5. Skrzynka bezpieczników.



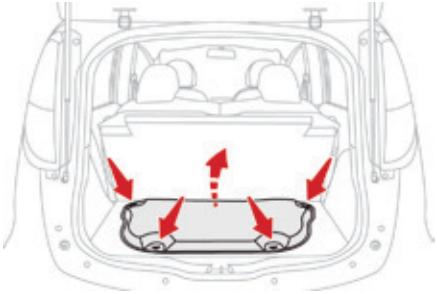
! Aby nie uszkodzić urządzeń elektrycznych, formalnie zabrania się stosowania mycia pod wysokim ciśnieniem w przedniej komorze.

Komora tylna

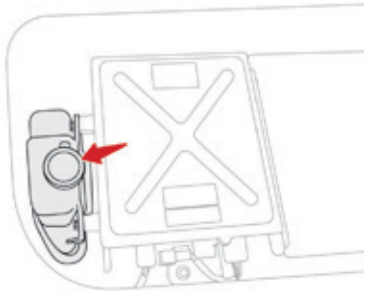
Komora ta, usytuowana pod podłogą bagażnika, umożliwia dostęp do zbiornika płynu chłodzącego.



- ☞ Otworzyć bagażnik.
- ☞ Odczepić taśmę samoprzylepną przytrzymującą dywanik.
- ☞ Wyjąć dywanik bagażnika.



- ☞ Wykręcić cztery śruby z łbami motylkowymi.
- ☞ Zdjąć pokrywę ochronną.



- ☞ Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i w razie potrzeby uzupełnić.

! Więcej informacji na temat **Kontroli poziomu płynów** zawiera odpowiednia rubryka.
Wykonując wszelkie czynności w tej komorze, należy koniecznie przestrzegać instrukcji dotyczących bezpieczeństwa podanych na nalepkach.

Kontrola poziomu płynów

Należy regularnie sprawdzać poziom płynów i – w razie potrzeby – uzupełniać, z wyjątkiem przeciwwskazań.
W przypadku większego spadku poziomu należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu kontroli danego układu.

! Nigdy nie wykonywać żadnych czynności w komorach, gdy świeci się kontrolka "Ready" albo podczas ładowania akumulatora.
Wykonując czynności dotyczące elementów w komorze przedniej i tylnej, zachować ostrożność, ponieważ niektóre strefy komór mogą być bardzo gorące (ryzyko poparzenia): należy koniecznie odczekać co najmniej godzinę po wyłączeniu silnika albo po zakończeniu ładowania przed przystąpieniem do czynności.

Przednia komora

Poziom płynu hamulcowego



Poziom płynu powinien znajdować się pomiędzy znakami "MIN" i "MAX".
W innym przypadku należy sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Wymiana płynu hamulcowego

Okresowość wykonywania tej czynności podano w planie obsługowym producenta.

Charakterystyka płynu hamulcowego

Płyn ten powinien być zgodny z zaleceniami producenta.

Poziom płynu układu ogrzewania

Poziom tego płynu powinien znajdować się pomiędzy znakami MINI "L" i "MAXI" "F".

Wymiana płynu

Płyn ten nie wymaga wymiany.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu spryskiwacza szyb



Uzupełnić poziom płynu, gdy tylko zachodzi taka potrzeba.

Charakterystyka płynu

Aby zapewnić optymalną skuteczność czyszczenia i uniknąć zamarzania, nie należy uzupełniać ani zastępować płynu wodą.

Poziom elektrolitu akumulatora pomocniczego



Aby sprawdzić ten poziom, należy zdjąć pokrywę ochronną akumulatora.
Więcej informacji na temat **Akumulatora pomocniczego** zawiera odpowiednia rubryka.
Poziom tego płynu powinien znajdować się pomiędzy znakami MINI "LOWER LEVEL" i MAXI "UPPER LEVEL".
W razie potrzeby uzupełnić wodą destylowaną, odkręcając korki poszczególnych komór akumulatora.

Sprawdzać poziom elektrolitu co najmniej raz na miesiąc.

Tylna komora

Poziom płynu chłodzącego

Poziom tego płynu powinien znajdować się pomiędzy znakami MINI "L" i MAXI "F".

Układ chłodzenia działa pod ciśnieniem, należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika i/lub po zakończeniu cyklu ładowania przed odkręceniem korka.
Aby uniknąć poparzeń, należy odkręcić korek o dwa obroty, co spowoduje spadek ciśnienia.
Gdy ciśnienie spadnie, odkręcić korek i w razie potrzeby uzupełnić poziom płynu.

Wymiana płynu

Ten płyn nie wymaga wymiany.

Charakterystyka płynu

Ten płyn powinien być zgodny z zaleceniami producenta samochodu.

Zużyte oleje i płyny

Unikać dłuższego kontaktu zużytych płynów ze skórą.
Większość płynów jest szkodliwa dla zdrowia i bardzo korozyjna.

Nie należy wylewać zużytych płynów do ścieków lub na podłoże.
Zużyte płyny należy przelać do pojemników przeznaczonych do tego celu, znajdujących się w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrole

Jeżeli nie ma innych zaleceń, należy kontrolować elementy zgodnie z planem obsługowym producenta.
Można zwrócić się o kontrolę do ASO sieci CITROËN lub do warsztatu specjalistycznego.

Filtr kabiny



Okresowość wymiany tego elementu podano w planie obsługowym producenta.

W zależności od warunków zewnętrznych (zapylenie atmosfery...) oraz eksploatacji samochodu (jazda miejska...) **należy go wymieniać dwa razy częściej**.
Zanieczyszczony filtr kabiny może zmniejszyć wydajność klimatyzacji oraz stać się źródłem nieprzyjemnych zapachów.

Klocki hamulcowe



Zużycie klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy, w szczególności dla samochodów użytkowanych w mieście, na krótkich dystansach. Może okazać się konieczne wykonanie kontroli nawet między przeglądami samochodu.

Spadek poziomu płynu hamulcowego sygnalizuje nie tylko wyciek, ale może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych.

Stopień zużycia tarcz / bębnów hamulcowych



Wszelkie informacje związane z kontrolą stanu zużycia tarcz / bębnów hamulcowych dostępne są w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Hamulec postojowy

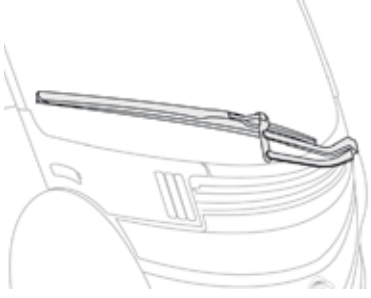


Zbyt duży skok hamulca postojowego lub stwierdzenie braku skuteczności systemu wymaga regulacji nawet między przeglądami.

Kontrolę systemu należy wykonywać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

i Stosować wyłącznie produkty zalecane przez CITROËN lub produkty o podobnej jakości i parametrach technicznych.
Aby zoptymalizować działanie elementów tak ważnych, jak układ hamulcowy, CITROËN wybiera i proponuje specjalne produkty.

Wymiana pióra wycieraczki szyby



Demontaż pióra przedniej lub tylnej wycieraczki szyby

- ☞ Unieść ramię wycieraczki.
- ☞ Odpiąć pióro wycieraczki, wysuwając je na zewnątrz.

Montaż pióra przedniej lub tylnej wycieraczki szyby

- ☞ Założyć i wpiąć nowe pióro wycieraczki.
- ☞ Położyć ostrożnie ramię wycieraczki.

Środki ostrożności związane z myciem

! Nie myć samochodu w trakcie procedury ładowania akumulatora.

! Sprawdzić przed każdym myciem samochodu, czy pokrywy oraz pokrywki gniazdek ładowania (normalnego i szybkiego) są prawidłowo zamknięte.

! Aby nie uszkodzić urządzeń elektrycznych, formalnie zabrania się mycia pod wysokim ciśnieniem:
- w przedniej komorze,
- pod podwoziem.

i Podczas mycia nadwozia nie należy stosować ciśnienia wyższego niż 80 barów.

Akumulator pomocniczy

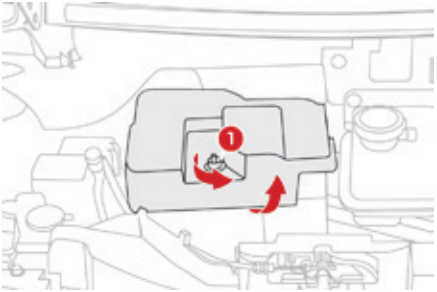
Wszystkie urządzenia elektryczne samochodu (za wyjątkiem silnika elektrycznego, ogrzewania i klimatyzacji) są zasilane z akumulatora pomocniczego.
Jest on zamocowany w przedniej komorze i ładuje się z akumulatora głównego podczas faz działania (kiedy świeci się kontrolka "Ready" w zestawie wskaźników) i podczas ładowania.

! Rozładowanie akumulatora pomocniczego uniemożliwia nie tylko uruchomienie silnika, ale także rozpoczęcie ładowania akumulatora głównego.

i Odradza się odłączanie akumulatora. Wyjątkowo, jeżeli planuje się ponad miesięczną przerwę w użytkowaniu samochodu, zwłaszcza w okresie zimowym, można wyjąć akumulator, aby uniknąć zamarznięcia elektrolitu.

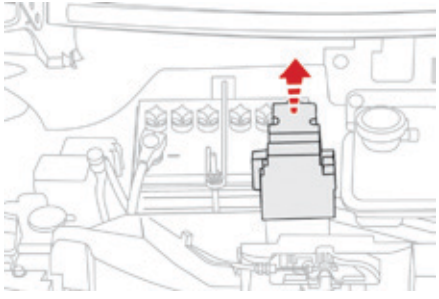
! Po ponownym podłączeniu przechowywanego akumulatora należy koniecznie skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym, aby przeprowadzić inicjalizację elektronicznego kalkulatora.

Dostęp do akumulatora



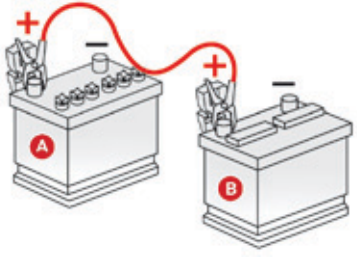
- Otworzyć przednią pokrywę za pomocą dźwigienki wewnętrznej, a następnie zewnętrznej.
- Zamocować podpórkę pokrywy.
- Odkręcić nakrętkę **1**.
- Zdjąć osłonę akumulatora, aby uzyskać dostęp do obu biegunów.

Rozruch z innego akumulatora



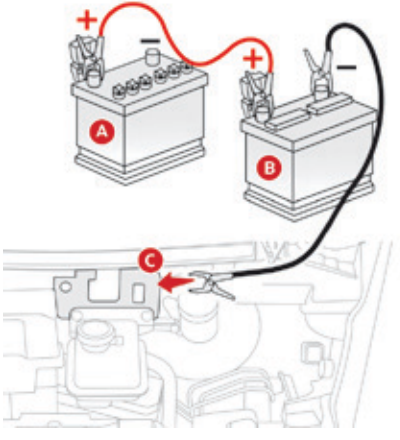
! Sprawdzić, czy elektrolit nie jest zamarznięty.
Sprawdzić poziom elektrolitu i w razie potrzeby uzupełnić wodą destylowaną.
Więcej informacji na temat **Kontroli poziomu płynów** zawiera odpowiednia rubryka.

☞ Podnieść osłonę bieguna (+).



! Sprawdzić, czy akumulator awaryjny ma napięcie znamionowe 12 V.

☞ Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do bieguna (+) własnego rozładowanego akumulatora **A**, a następnie drugi koniec do bieguna (+) akumulatora awaryjnego **B**.



☞ Podłączyć jeden koniec zielonego albo czarnego przewodu do bieguna (-) akumulatora awaryjnego **B**.

☞ Podłączyć drugi koniec zielonego albo czarnego przewodu do punktu masy **C** własnego niesprawnego samochodu.

- ☞ Uruchomić samochód wspomagający i zaczekać kilka minut.
- ☞ Włączyć stacyjkę własnego samochodu i poczekać na zapalenie się kontrolki "Ready".
- ☞ Odłączyć przewody, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.
- ☞ Założyć osłonę akumulatora i dokręcić nakrętkę mocującą.

Jeżeli kontrolka "Ready" nie zapala się, postępować w następujący sposób:

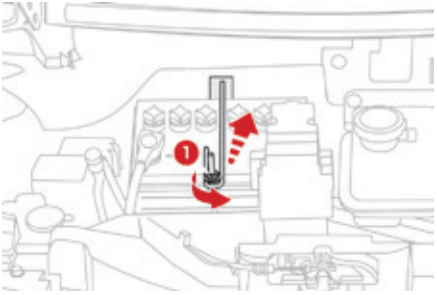
- ☞ Pozostawić przewody podłączone.
- ☞ Ustawić stacyjkę własnego samochodu w położeniu "**LOCK**".
- ☞ Rozpocząć ładowanie akumulatora głównego zgodnie z procedurą ładowania normalnego.
- ☞ Kiedy kontrolka ładowania świeci światłem ciągłym, odłączyć przewody.
- ☞ Pozwolić, aby ładowanie trwało nadal przez co najmniej godzinę.
- ☞ Włączyć stacyjkę własnego samochodu i poczekać na zapalenie się kontrolki "Ready".

Jeżeli problem nie znika, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

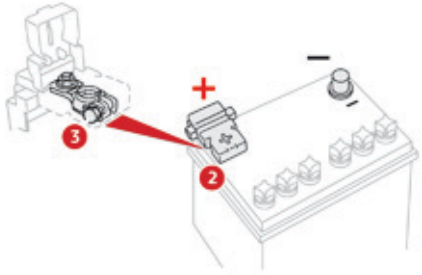
Ładowanie akumulatora przy użyciu ładowarki akumulatorów (prostownika)

- ☞ Zdjąć osłonę akumulatora.

! Sprawdzić, czy elektrolit nie jest zamarznięty.
Sprawdzić poziom elektrolitu i w razie potrzeby uzupełnić wodą destylowaną.
Więcej informacji na temat **Kontroli poziomu płynów** zawiera odpowiednia rubryka.



- ☞ Odkręcić nakrętkę **1** i podnieść listwę mocującą.



- ☞ Odłączyć przewód od bieguna (-).
- ☞ Podnieść osłonę bieguna (+) **2**.
- ☞ Odkręcić nakrętkę **3**.
- ☞ Odłączyć przewód od bieguna (+).
- ☞ Wyjąć akumulator.
- ☞ Naładować akumulator, postępując zgodnie z instrukcją obsługi producenta prostownika.
- ☞ Podłączyć ponownie akumulator, zaczynając od bieguna (+).

Sprawdzić czystość biegunów i końcówek przewodów. Jeżeli są pokryte siarczanem (białawy albo zielonkawy nalot), zdemontować je i oczyścić.

Nie wolno ładować akumulatora bez zdejmowania klem i wyjęcia akumulatora z przedniej komory.
Nie odłączać końcówek przewodów, gdy świeci kontrolka "Ready" ani gdy samochód jest w trakcie ładowania.

Przed odłączeniem

Przed przystąpieniem do odłączania akumulatora należy odczekać 2 minuty po wyłączeniu stacyjki.

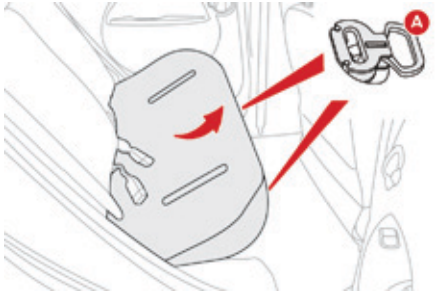
Po ponownym podłączeniu

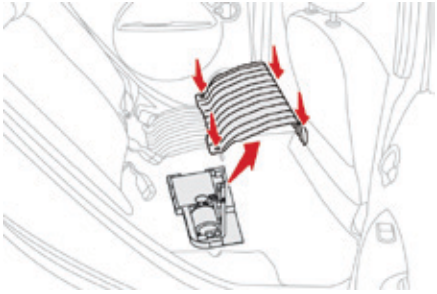
Po ponownym podłączeniu akumulatora włączyć stacyjkę i zaczekać 1 minutę przed ruszeniem, aby umożliwić inicjalizację systemów elektronicznych.
Jeżeli jednak po wykonaniu tej operacji występują nadal niewielkie zakłócenia, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
Należy pamiętać o przeprowadzeniu we własnym zakresie ponownej inicjalizacji radioodtwarzacza.

Akumulatory zawierają szkodliwe substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Należy je złomować zgodnie z obowiązującymi przepisami i w żadnym wypadku nie należy wyrzucać substancji szkodliwych dla środowiska razem z odpadami z gospodarstwa domowego.
Zużyte akumulatory należy oddać do specjalnego punktu odbierającego tego rodzaju odpady.

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony

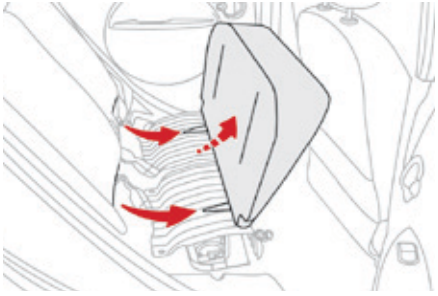
Kompletny zestaw składający się ze sprężarki i pojemnika ze środkiem uszczelniającym. Przeznaczony jest do **tymczasowej naprawy** przebitej opony, aby umożliwić dojazd do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego.
Może być stosowany do naprawy większości otworów, spowodowanych przebiciem opony, znajdujących się na bieżniku lub opasaniu opony.





Dostęp do zestawu naprawczego

Zestaw znajduje się w skrzynce pod tylną kanapą, po prawej stronie.
Aby uzyskać dostęp do zestawu, należy unieść siedzisko tylnej kanapy.



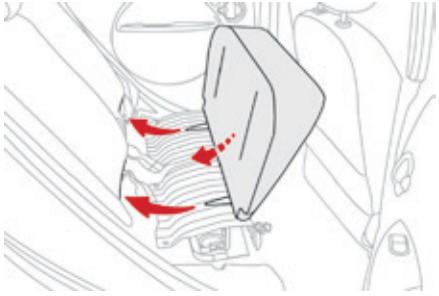
Demontaż tylnego siedziska

- ☞ Pociągnąć dźwignię **A** do przodu, aby odblokować dwa zamki siedziska.
- ☞ Podnieść przód siedziska i odchylić do góry, aby je unieść.

Zdejmowanie osłony metalowej

- ☞ Odkręcić cztery śruby motylkowe.
- ☞ Wyjąć metalową osłonę.

Od tego momentu mamy dostęp do zestawu naprawczego.

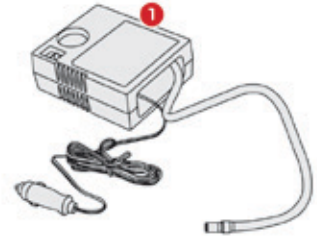


Montaż tylnego siedziska

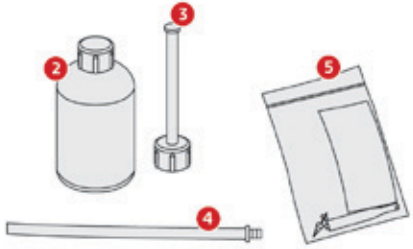
- ☞ Umieścić metalową osłonę na swoim miejscu.
- ☞ Dokręcić cztery śruby motylkowe.
- ☞ Włożyć zaczepy metalowe w oparcie kanapy.
- ☞ Przechylić siedzisko do dołu i nacisnąć, aby zablokować dwa zamki.
- ☞ Sprawdzić, czy siedzisko jest dobrze zablokowane.

! Montując siedzisko, należy uważać, aby nie przyciąć klamer pasów bezpieczeństwa.

Skład zestawu



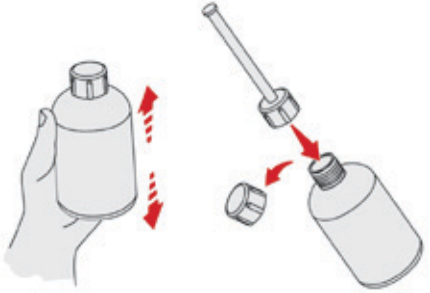
1. Sprężarka 12 V z wbudowanym manometrem.



2. Pojemnik ze środkiem uszczelniającym do tymczasowej naprawy opony.
3. Rurka wtryskowa.
4. Rurka do ewentualnego odsysania nadmiaru środka uszczelniającego.
5. Torebka zawierająca zapasowy zawór opony, przyrząd do demontażu/montażu zaworu i etykietę z informacją o konieczności ograniczenia prędkości.

i Etykieta samoprzylepna informująca o konieczności ograniczenia prędkości powinna być naklejona na kierownicę, aby przypominać, że jedno koło jest naprawione tymczasowo. Nie przekraczać prędkości 80 km/h podczas jazdy z oponą naprawioną za pomocą tego typu zestawu.

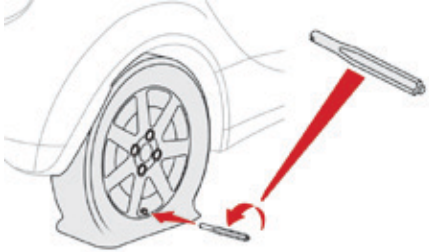
Sposób przeprowadzenia naprawy



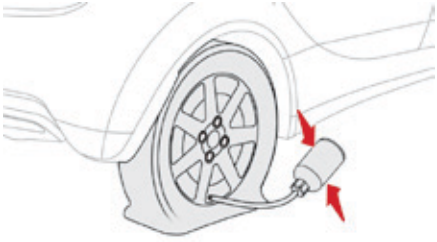
1. Uszczelnianie

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Na etykiecie samoprzylepnej ograniczenia prędkości zaznaczyć koło, które wymaga naprawy, a następnie przykleić etykietę na kierownicy samochodu, aby przypominała, że jedno koło jest naprawione tymczasowo.
- ☞ Wstrząsnąć pojemnik ze środkiem uszczelniającym, wyjąć korek i wkręcić rurkę wtryskową.

i Nie należy wyciągać obcych ciał wbitych w oponę.

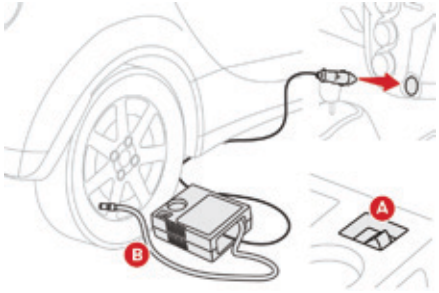


- ☞ Wyjąć korek zaworu naprawianej opony.
- ☞ Wykręcić zawór powietrzny za pomocą przyrządu do demontażu/montażu i położyć go w czystym miejscu.
- ☞ Podłączyć rurkę wtryskową do zaworu naprawianej opony.



- ☞ Naciskać wielokrotnie ręką pojemnik ze środkiem uszczelniającym (trzymanym "do góry nogami"), aby wprowadzić **całość** środka do wnętrza opony.
- ☞ Odłączyć rurkę wtryskową.
- ☞ Włożyć zawór powietrzny opony na swoje miejsce i wkręcić go za pomocą przyrządu.

! Należy uważać, ponieważ środek jest trujący w przypadku połknięcia i drażniący dla oczu.
Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
Datę ważności podano na pojemniku.
Nie wyrzucać pojemnika po wykorzystaniu, należy oddać go do ASO sieci CITROËN albo do placówki zajmującej się utylizacją tego rodzaju odpadów.
Pamiętać o zaopatrzeniu się w nowy pojemnik, dostępny w ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym.



2. Pompowanie

- ☞ Sprawdzić, czy wyłącznik **A** sprężarki jest w położeniu "**OFF**".
- ☞ Rozwinąć rurkę **B** sprężarki.
- ☞ Podłączyć tę rurkę do zaworu naprawianej opony.
- ☞ Włożyć wtyczkę sprężarki do gniazda 12 V samochodu (stacyjka w położeniu "ON" albo "ACC").
- ☞ Włączyć sprężarkę, przestawiając wyłącznik **A** na **"ON"**.
- ☞ Pompować za pomocą sprężarki do uzyskania odpowiedniego ciśnienia, zgodnie z etykietą znajdującą się przy drzwiach kierowcy.
  Stopniowy spadek ciśnienia wskazuje, że przebite koło nie zostało dobrze naprawione; prosimy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu dokonania naprawy.
- ☞ Odłączyć sprężarkę, a następnie schować zestaw.
- ☞ Jechać z ograniczoną prędkością (maks. 80 km/h) i ograniczyć dystans do 200 km.

Jeżeli po upływie pięciu do siedmiu minut nie można uzyskać odpowiedniego ciśnienia, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu wezwania pomocy drogowej, ponieważ opona nie nadaje się do prowizorycznej naprawy.

Należy jak najszybciej udać się do ASO sieci CITROËN lub do warsztatu specjalistycznego.
Prosimy poinformować technika o użyciu zestawu naprawczego.
Diagnostyka pozwoli ustalić, czy opona nadaje się do naprawy, czy powinna być wymieniona.

Koło zapasowe

Ustawienie samochodu

Zatrzymać samochód w miejscu nieutrudniającym ruchu innym kierowcom: podłoże powinno być płaskie, stabilne i nie może być śliskie.
Zaciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć zapłon i ustawić wybierak biegów w położeniu **P**, aby zablokować koła.
W razie konieczności podłożyć klin pod koło znajdujące się po przekątnej do koła zmienianego.
Należy bezwzględnie upewnić się, czy pasażerowie wysiedli z samochodu i przebywają w bezpiecznym miejscu.
Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku; podeprzeć samochód podstawką (koziołkiem).

Niezbędne narzędzia

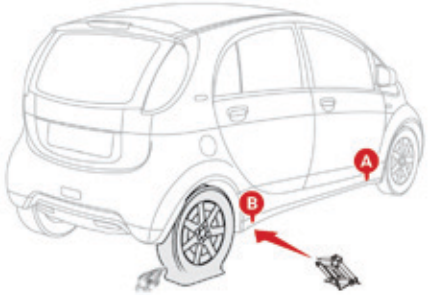
- Podnośnik: umożliwia podniesienie samochodu.
- Klucz do demontażu koła: umożliwia demontaż śrub mocujących koło.
- Korbka: umożliwia rozłożenie podnośnika.

Narzędzi tych nie ma na wyposażeniu samochodu.

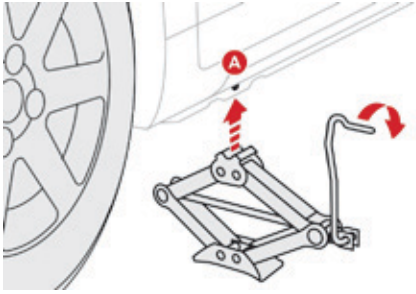
Koło z kołpakiem

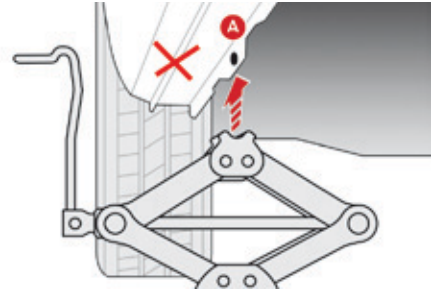
Podczas demontażu koła należy najpierw zdjąć kołpak za pomocą klucza do demontażu kół, pociągając go obok zaworu.
Podczas montażu koła założyć kołpak, ustawiając wcięcie naprzeciwko zaworu i dociskając wnętrzem dłoni.

Demontaż koła

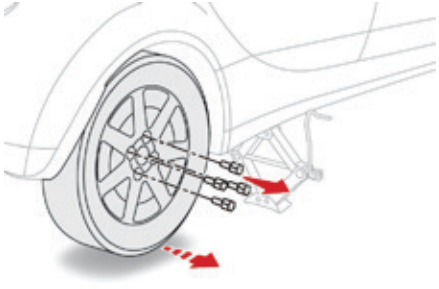


- Odblokować śruby za pomocą klucza do odkręcania kół.
- Ustawić stopkę podnośnika na podłożu i upewnić się, że znajduje się ona w osi jednego z dwóch miejsc pod samochodem, z przodu **A** lub z tyłu **B**, jak najbliżej zmienianego koła.





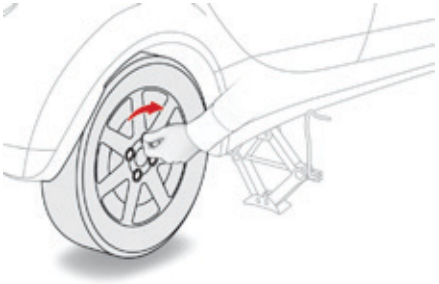
- Rozkładać podnośnik do momentu zetknięcia się jego główki z wykorzystywanym miejscem **A** lub **B**, strefa podparcia **A** lub **B** samochodu powinna wchodzić w środkową część główki podnośnika.
- Podnosić samochód do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem.



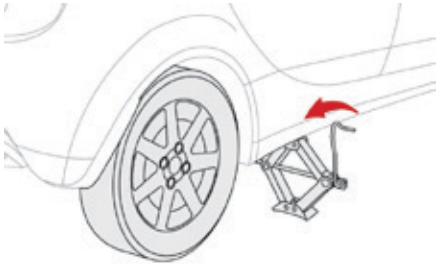
- ☞ Odkręcić śruby i odłożyć w czyste miejsce.
- ☞ Zdjąć koło.

! Zwracać uwagę na stabilne ustawienie podnośnika. Jeżeli podłoże jest śliskie albo miękkie, podnośnik może pośliznąć się lub osiąść – grozi to zranieniem!
Zwracać uwagę, aby ustawiać podnośnik tylko w miejscach **A** lub **B** pod samochodem, upewniając się, że strefa podparcia jest prawidłowo wycentrowana w główce podnośnika. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia samochodu i/lub podnośnik może osiąść – grozi to zranieniem!

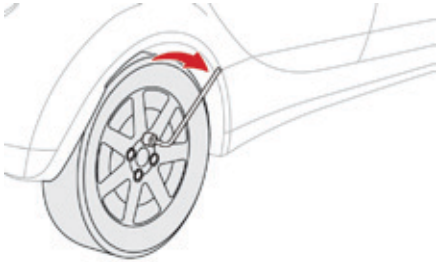
Montaż koła



- Założyć koło na piastę.
- Przykręcić śruby ręką do oporu.
- Dokręcić wstępnie śruby za pomocą klucza.



- Opuścić samochód.
- Złożyć podnośnik i wyciągnąć spod samochodu.



- Dokręcić śruby za pomocą klucza.

Po zmianie koła

Sprawdzić jak najszybciej dokręcenie śrub i ciśnienie w zmienionym kole w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe należy zakładać wyłącznie na tylne koła (samochód z napędem na tylne koła).

Przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach, dotyczących maksymalnej prędkości jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi.

Używać wyłącznie łańcuchów przeznaczonych do kół zamontowanych w pojeździe:

Wymiary oryginalnych opon	Maks. wielkość ogniwa
175/55 R15	9 mm
145/65 R15	nie można zakładać łańcuchów

Wskazówki dotyczące zakładania łańcuchów

- W przypadku konieczności założenia łańcuchów na trasie zatrzymać samochód na płaskiej powierzchni na poboczu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy i ewentualnie podłożyć kliny pod koła, aby samochód się nie przesuwał.
- Założyć łańcuchy zgodnie z instrukcjami producenta.
- Ruszyć powoli i przejechać kawałek, nie przekraczając prędkości 50 km/h.
- Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy łańcuchy są odpowiednio naprężone.

Zalecane jest opanowanie zakładania łańcuchów przed wyjazdem, na płaskiej i suchej nawierzchni.

Więcej informacji na temat łańcuchów śniegowych można uzyskać w ASO sieci CITROËNA lub w warsztacie specjalistycznym.

Unikać jazdy z łańcuchami śniegowymi po odśnieżonych drogach, aby nie uszkodzić opon samochodu ani jezdni. Jeżeli samochód posiada felgi ze stopu aluminium, sprawdzić, czy żadna część łańcucha lub mocowań nie styka się z felgą.

Wymiana żarówki

! Reflektory wyposażone są w szyby z poliwęglanu pokryte lakierem ochronnym:

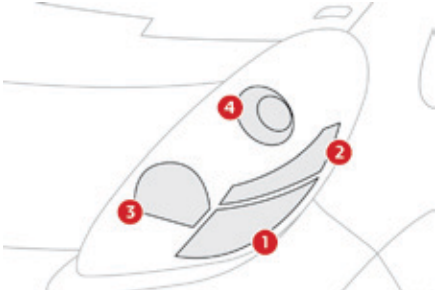
- ☞ **nie należy ich czyścić suchą czy ostrą ściereczką ani detergentem czy rozpuszczalnikiem,**
- ☞ używać gąbki i wody z mydłem lub środka o obojętnym pH,
- ☞ w przypadku mycia pod ciśnieniem, aby usunąć trudne zabrudzenia, nie należy zbyt długo kierować strumienia wody na reflektory, światła oraz ich oprawy, aby nie uszkodzić lakieru oraz uszczelek.

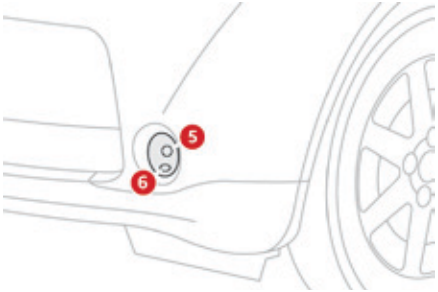
Wymianę żarówek wykonywać, gdy reflektory są wyłączone od kilku minut (ryzyko silnego poparzenia).

- ☞ Nie dotykać żarówki bezpośrednio palcami: używać ściereczek niepozostawiających włókien.

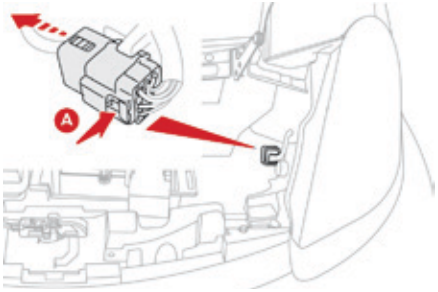
Aby nie uszkodzić reflektora, konieczne jest stosowanie wyłącznie żarówek typu anty-UV.
Wymieniać uszkodzoną żarówkę na nową tego samego typu i o takich samych parametrach.

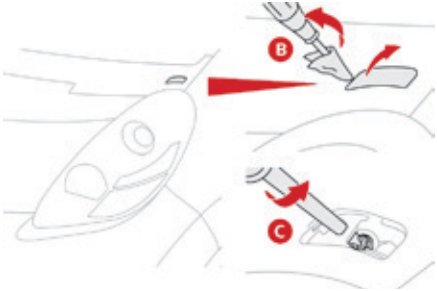
Światła przednie

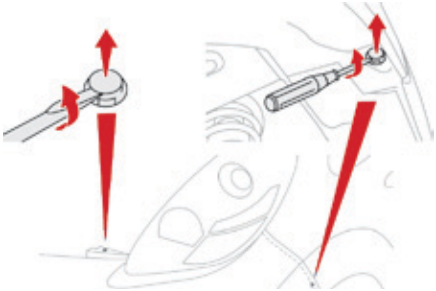




1. **Kierunkowskazy (W21W – 21 W).**
2. **Światła pozycyjne (W5W – 5 W).**
3. **Światła drogowe (HB3 – 60 W).**
4. **Światła mijania (H11 – 55 W).**
5. **Reflektory przeciwmgłowe przednie (H8 – 35 W).**
6. **Światła dzienne (P13W – 13 W).**





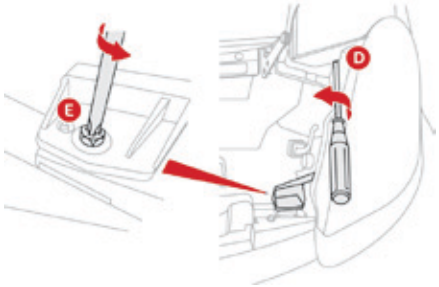


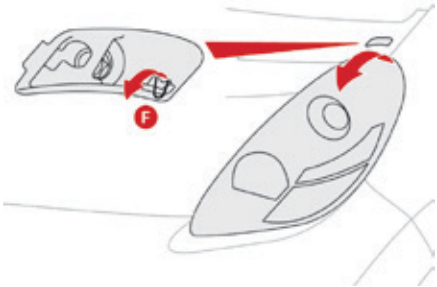
Dostęp do żarówek

Aby wymienić przepaloną żarówkę, należy najpierw zdemontować blok optyczny.

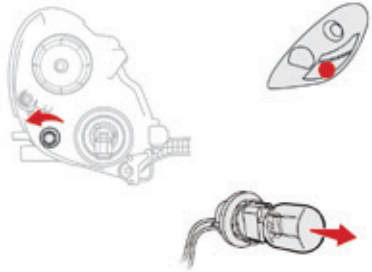
Demontaż bloku optycznego:

- ☞ Otworzyć pokrywę.
- ☞ Nacisnąć języczek **A**, aby odblokować złącze.
- ☞ Podnieść osłonę **B** za pomocą wkrętaka osłoniętego szmatką.
- ☞ Odkręcać nakrętkę mocującą **C**, dopóki łeb nakrętki nie dotknie okładziny.
- ☞ Wyjąć spinki mocujące zderzak przy użyciu wkrętaka.
- ☞ Podnieść delikatnie zderzak.





- ☞ Odkręcić nakrętkę mocującą **D**, przytrzymując równocześnie odsunięty zderzak.
- ☞ Odkręcić nakrętkę mocującą **E**.
- ☞ Pociągnąć blok optyczny do siebie i zwolnić języczek **F**, aby całkowicie go wyjąć.

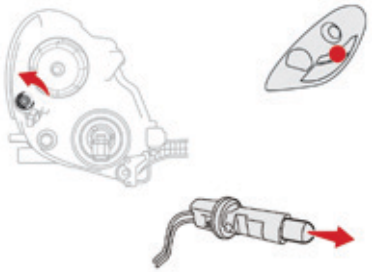


Wymiana żarówki kierunkowskazu

- ☞ Przekręcić oprawę żarówki w lewo i ją wyjąć.
- ☞ Wyjąć i wymienić żarówkę.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

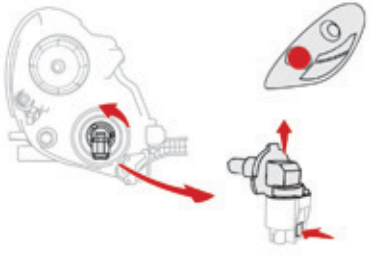
i Żarówki w kolorze żółtym muszą być wymieniane na żarówki o tych samych parametrach i identycznym kolorze.



Wymiana żarówek świateł pozycyjnych

- ☞ Obrócić oprawę żarówki w lewo i ją wyciągnąć.
- ☞ Pociągnąć i wymienić żarówkę.

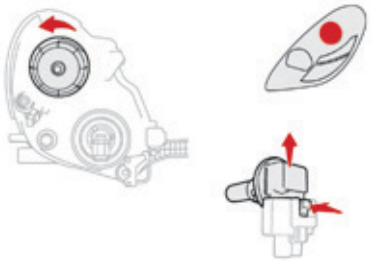
Przy montażu wykonać czynności w odwrotnej kolejności.



Wymiana żarówki świateł drogowych

- ☞ Obrócić oprawę żarówki w lewo i ją wyciągnąć.
- ☞ Wyjąć żarówkę, naciskając na występ.
- ☞ Wymienić żarówkę.

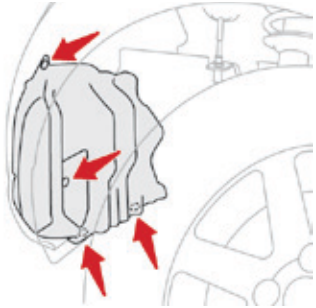
Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.



Wymiana żarówek świateł mijania

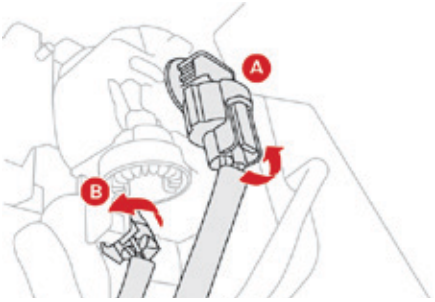
- ☞ Przekręcić oprawę żarówki w lewo i ją wyciągnąć.
- ☞ Nacisnąć na występ i wyjąć żarówkę.
- ☞ Wymienić żarówkę.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.



Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych / świateł dziennych

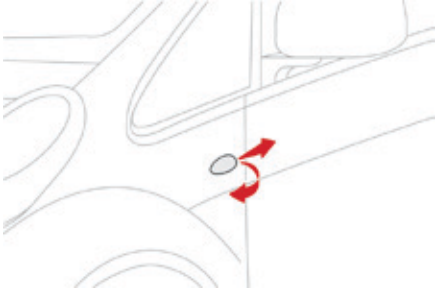
- ☞ Skręcić maksymalnie koła, aby ułatwić dostęp do reflektora.
- ☞ Zdjąć zaciski osłony oprawy żarówek.
- ☞ Odchylić osłonę.



- ☞ Przekręcić oprawę żarówki (**A**: reflektory przeciwmgłowe, **B**: światła dzienne) w lewo i ją wyjąć.
- ☞ Wyjąć i wymienić żarówkę.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

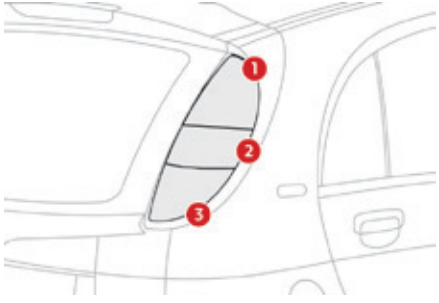
Światła tylne



Wymiana zintegrowanych kierunkowskazów bocznych (WY5W – 5 W)

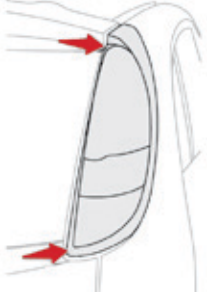
- ☞ Popchnąć kierunkowskaz do tyłu, aby go wyciągnąć.
- ☞ Przekręcić oprawę żarówki w lewo i ją wyciągnąć.
- ☞ Wyjąć i wymienić żarówkę.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.



1. **Światła stop / Światła pozycyjne (21 W / 15 W lub diody).**
2. **Kierunkowskazy (WY21W – 21 W).**
3. **Światła cofania (W21W – 21 W).**

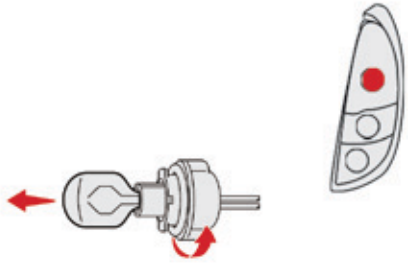
i W pewnych warunkach klimatycznych (niska temperatura, wilgotność...) na wewnętrznej powierzchni szyby reflektorów i świateł tylnych może pojawić się lekkie zamglenie, co jest normalnym zjawiskiem; zamglenie to znika w ciągu kilku minut od zapalenia świateł.



Dostęp do żarówek

- ☞ Wyjąć dwie śruby.
- ☞ Wyjąć blok świateł, pociągając do siebie.

i Żółte żarówki, stosowane między innymi w kierunkowskazach, muszą być wymieniane na żarówki o takiej samej charakterystyce i kolorze.



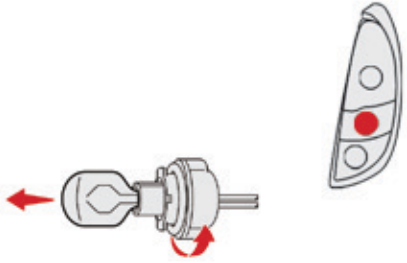
Wymiana żarówek świateł stop / świateł pozycyjnych (21 W / 15 W)

- ☞ Obrócić oprawę żarówki w lewo i ją wyciągnąć.
- ☞ Wyciągnąć żarówkę i wymienić na nową.

W trakcie montażu postępować w odwrotnej kolejności.

Wymiana żarówek świateł stop / świateł pozycyjnych (diody)

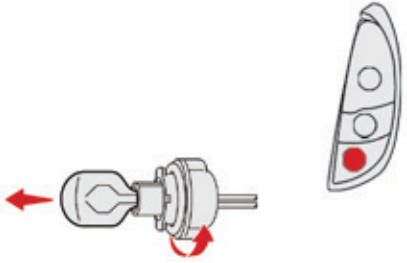
Wymianę świateł diodowych należy wykonać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.



Wymiana żarówek kierunkowskazów

- ☞ Obrócić oprawę żarówki w lewo i ją wyciągnąć.
- ☞ Wyciągnąć żarówkę i wymienić na nową.

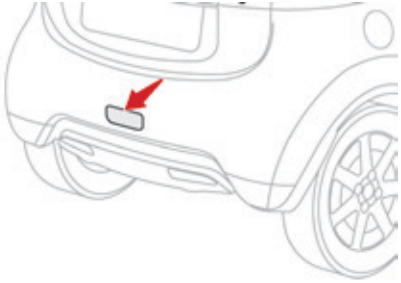
W trakcie montażu postępować w odwrotnej kolejności.



Wymiana żarówek świateł cofania

- ☞ Obrócić oprawę żarówki w lewo i wyciągnąć ją.
- ☞ Wyciągnąć żarówkę i wymienić na nową.

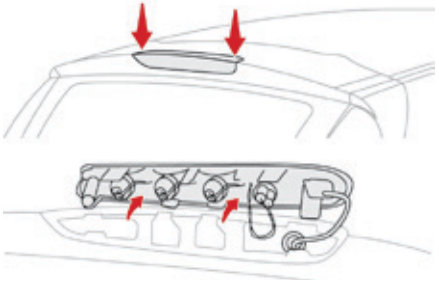
W trakcie montażu postępować w odwrotnej kolejności.



Wymiana żarówki światła przeciwmgłowego (W21W – 21W)

- ☞ Zdjąć osłonę.
- ☞ Przekręcić oprawę żarówki w lewo i ją wyjąć.
- ☞ Wyjąć i wymienić żarówkę.

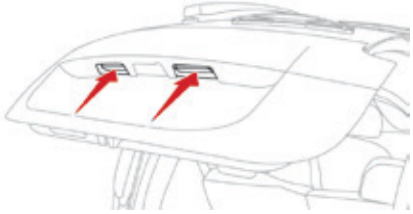
Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.



Wymiana żarówki trzeciego światła stop (W5W – 5W)

- ☞ Odkręcić dwie śruby.
- ☞ Wyjąć oprawkę żarówki.
- ☞ Wyjąć i wymienić żarówkę.

Aby zmontować, wykonywać czynności w kolejności odwrotnej do demontażu.



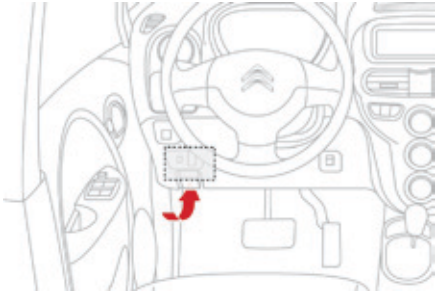
Wymiana żarówek oświetlenia tablicy rejestracyjnej (W5W – 5W)

- ☞ Popchnąć osłonę do środka.
- ☞ Przekręcić oprawę żarówki i ją wyjąć.
- ☞ Wyjąć i wymienić żarówkę.

Podczas montażu wykonać te operacje w odwrotnej kolejności.

Wymiana bezpiecznika

Dostęp do narzędzi



Szczypce do wyjmowania bezpieczników znajdują się na odwrotnej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników deski rozdzielczej (po lewej stronie).
Aby się do nich dostać:

- ☞ Odczepić pokrywę i zdjąć ją całkowicie, pociągając do siebie.
- ☞ Wyjąć szczypce.

Wymiana bezpiecznika



Dobry



Zły

Przed wymianą bezpiecznika należy rozpoznać przyczynę usterki i ją usunąć.

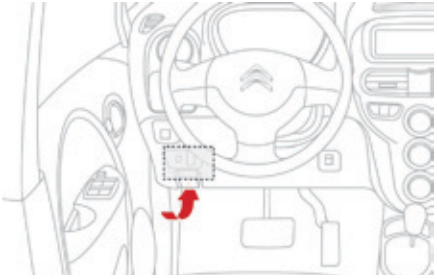
- ☞ Sprawdzić, czy wyłącznik jest w położeniu "**LOCK**".
- ☞ Na podstawie włókna sprawdzić, czy bezpiecznik nie jest uszkodzony.

- ☞ Użyć specjalnych szczypiec, aby wyciągnąć bezpiecznik z gniazda.
- ☞ Uszkodzony bezpiecznik wymieniać zawsze na bezpiecznik o takim samym natężeniu.
- ☞ Sprawdzić, czy numer wygrawerowany na skrzynce zgadza się z numerem wygrawerowanym na bezpieczniku i numerem w tabeli poniżej.

Układ elektryczny pojazdu został zaprojektowany w taki sposób, aby działał z wyposażeniem seryjnym i dodatkowym. Przed zainstalowaniem innego wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych w pojeździe skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

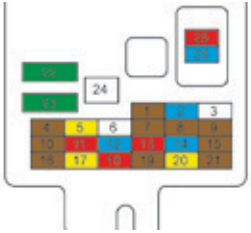
CITROËN nie ponosi odpowiedzialności za koszty związane z naprawą pojazdu oraz za uszkodzenia związane z instalacją akcesoriów niedostarczonych, niezalecanych przez CITROËNA i zainstalowanych niezgodnie z zaleceniami marki, w szczególności, jeżeli pobór prądu wszystkich podłączonych urządzeń dodatkowych przekracza 10 mA.

Bezpieczniki w desce rozdzielczej



Skrzynka bezpieczników znajduje się w dolnej części deski rozdzielczej (po lewej stronie).

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
1	7,5 A	Światła pozycyjne lewe, przednie i tylne.
2	15 A	Gniazdo akcesoriów.
3	-	Niewykorzystany.
4	7,5 A	Rozrusznik.
5	20 A	System audio.
6	-	Niewykorzystany.
7	7,5 A	Wyposażenie, światła pozycyjne prawe, przednie i tylne.
8	7,5 A	Zewnętrzne elektryczne lusterka wsteczne.
9	7,5 A	Układ nadzoru.
10	7,5 A	Klimatyzacja.
11	10 A	Tylne światło przeciwmgłowe.
12	15 A	Ryglowanie zamków drzwi.
13	10 A	Lampka sufitowa.

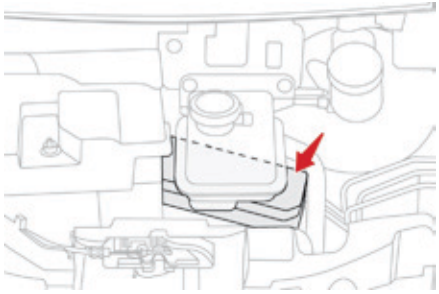


Aby się do nich dostać:

☞ Odczepić pokrywę i zdjąć ją całkowicie, pociągając do siebie.

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
14	15 A	Wycieraczka tylnej szyby.
15	7,5 A	Zestaw wskaźników.
16	7,5 A	Ogrzewanie.
17	20 A	Siedzenie podgrzewane.
18	10 A	Opcja.
19	7,5 A	Odszranianie zewnętrznych lusterek wstecznych.
20	20 A	Wycieraczka przedniej szyby.
21	7,5 A	Poduszki powietrzne.
22	30 A	Odszranianie tylnej szyby.
23	30 A	Ogrzewanie.
24	-	Niewykorzystany.
25	10 A	Radio.
26	15 A	Bezpiecznik kabiny.

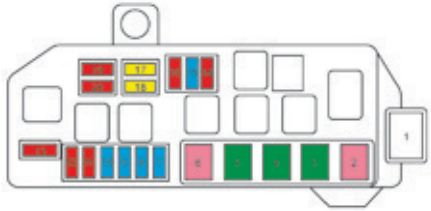
Bezpieczniki w przedniej komorze



Skrzynka bezpieczników znajduje się w przedniej komorze, pod zbiornikiem płynu układu ogrzewania. Można wymieniać tylko te bezpieczniki.

i Wymiana bezpieczników w innych skrzynkach (pompa próżniowa i akumulator osprzętu) wymaga interwencji ASO sieci CITROËN lub warsztatu specjalistycznego.

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
1	-	Niewykorzystany.
2	30 A	Bezpiecznik wewnętrzny.
3	40 A	Silnik elektryczny.
4	40 A	Wentylator chłodnicy.
5	40 A	Elektryczne podnośniki szyb.
6	30 A	Pompa próżniowa.
7	15 A	Kalkulator akumulatora głównego.
8	15 A	Trzecie światło stopu.
9	15 A	Przednie reflektory przeciwmgłowe.
10	15 A	Pompa wody.



Dostęp do bezpieczników

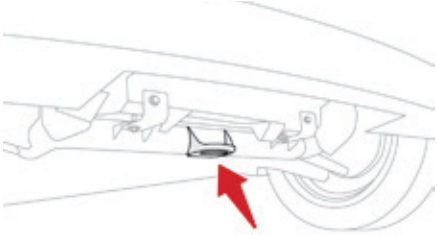
- ☞ Otworzyć pokrywę.
- ☞ Odczepić pokrywę i zdjąć ją całkowicie, pociągając do siebie.
- ☞ Wymienić bezpiecznik.
- ☞ Po wymianie dokładnie zamknąć pokrywę, aby zapewnić szczelność skrzynki bezpieczników.

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
11	**10 A**	Ładowarka pokładowa.
12	**10 A**	Kierunkowskazy.
13	**10 A**	Sygnał dźwiękowy.
14	**10 A**	Światła dzienne.
15	**15 A**	Wentylator akumulatora.
16	**10 A**	Sprężarka klimatyzacji.
17	**20 A**	Prawe światło mijania.
18	**20 A**	Lewe światło mijania, regulacja reflektorów.
19	**10 A**	Światło drogowe prawe.
20	**10 A**	Światło drogowe lewe.

Holowanie samochodu

Sposób postępowania w przypadku holowania własnego samochodu przy użyciu sztywnego urządzenia mechanicznego.

Holowanie własnego samochodu



Zaczep holowniczy jest przyspawany do podwozia pod przednim zderzakiem.

- ☞ Zamontować drąg holowniczy.
- ☞ Uruchomić własny samochód (świeci się kontrolka "Ready").
- ☞ Ustawić wybierak biegów w położeniu **N**.
- ☞ Zwolnić hamulec postojowy.
- ☞ Włączyć światła awaryjne własnego samochodu
- ☞ Holować własny samochód **maksymalnie przez 30 km, nie przekraczając prędkości 30 km/h**.

! W przypadku holowania na czterech kołach zawsze używać drąga holowniczego (holu sztywnego).
W przypadku holowania tylko na dwóch kołach zawsze używać profesjonalnego sprzętu podnośnikowego.

i Nieprzestrzeganie tego sposobu postępowania może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego i silnika elektrycznego.

! **Holowanie innego samochodu**

Państwa samochodu nie można w żadnym wypadku użyć do holowania innego pojazdu.

Silnik i akumulator główny

Typ / wariant / wersja:	**1 N ZKY Z**
Silnik elektryczny	**Y51**
Technologia	Synchroniczny z trwałymi magnesami neodymowymi
Moc maksymalna: norma EWG (kW)	49
Prędkość obrotowa mocy maksymalnej (obr./min)	4 000 do 8 800
Maksymalny moment obrotowy: norma EWG (Nm)	196
Prędkość obrotowa momentu maksymalnego (obr./min)	0 do 300
Akumulator główny	**Litowo-jonowy**
Energia nowego akumulatora (kWh)	14,5
Ładowanie normalne	
Napięcie (V) AC	230
Czas ładowania (*) (**):	
- 16 A	Około 6 godzin
- 14 A	6 godzin
- 10 A	8 godzin
- 8 A	11 godzin
Ładowanie szybkie	
Napięcie (V) DC	300
Czas ładowania (80% naładowania)**	30 minut

* W zależności od parametrów instalacji elektrycznej w kraju użytkowania pojazdu.

** Czas mierzony przy temperaturach zewnętrznych między 20°C a 25°C. W zależności od używania radioodtwarzacza i/lub klimatyzacji czas ładowania może się zwiększyć.

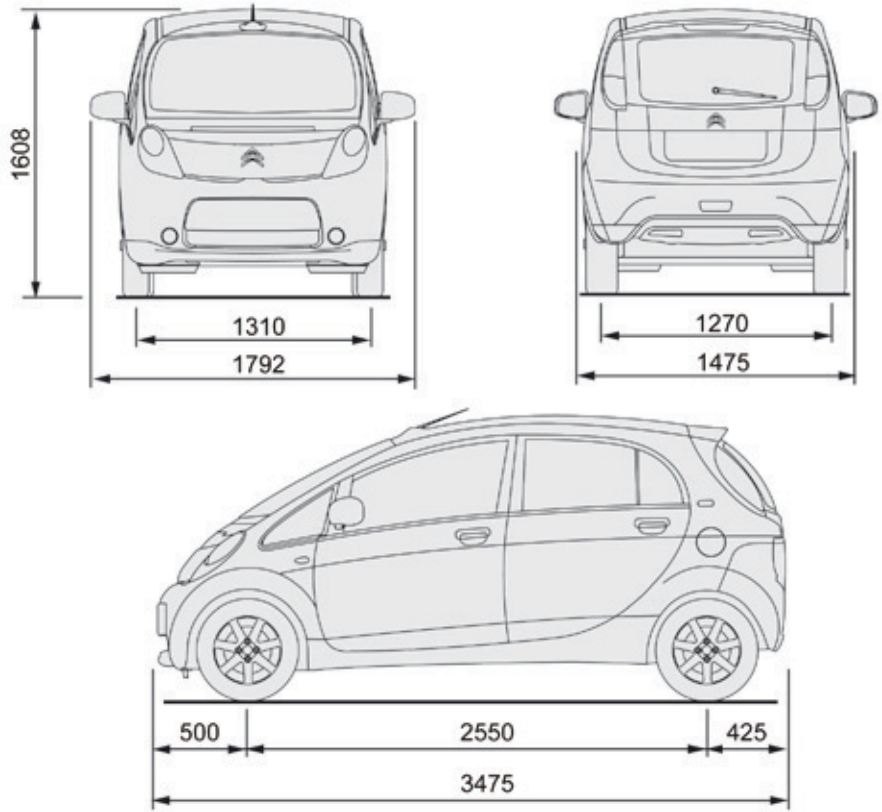
Zasięg zmienia się w zależności od warunków klimatycznych otoczenia, stylu jazdy kierowcy, używania urządzeń elektrycznych, częstości ładowań normalnych albo szybkich i starzenia akumulatora głównego.

Masy (w kg)

Silnik elektryczny	**Y51**
Akumulator główny	**Litowo-jonowy**
Typ wariant wersja:	**1 N ZKY Z**
Masa własna pojazdu	1 065
Masa pojazdu gotowego do jazdy	1 140
Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	1 450
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA)	1 450
Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu (łącznie z masą relingów/pałąków)	43

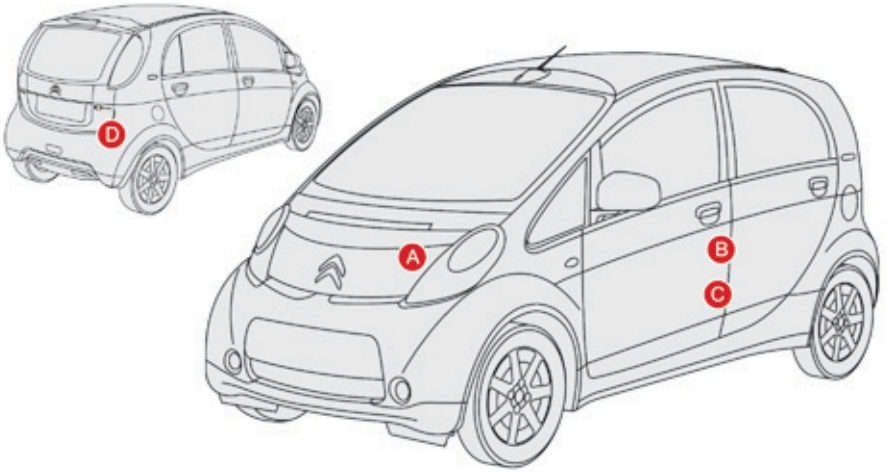
Samochód nie jest dostosowany do montażu haka holowniczego. Nie może zatem holować przyczepy.

Wymiary (w mm)



Elementy identyfikacyjne

W samochodzie znajdują się różne widoczne oznaczenia, służące do identyfikacji i odszukania samochodu.



A. Tabliczka znamionowa Serwisu Posprzedażnego – Części Zamiennych.
Tabliczka ta jest przymocowana nitami na spodniej stronie przedniej pokrywy.

Tabliczka zawiera zwłaszcza następujące informacje:
- model samochodu,
- kod lakieru,
- typ, wariant, wersja...

B. Etykieta identyfikacyjna ogumienia.
Etykieta jest przyklejona na środkowym słupku po stronie kierowcy.

Zawiera ona następujące informacje:
- ciśnienia pompowania opon (w barach),
- dane techniczne opon,
- typ opon.

C. Tabliczka producenta
Tabliczka ta jest przymocowana nitami na środkowym słupku po lewej stronie.

D. Numer VIN samochodu.
Ten numer jest wygrawerowany na profilu obramowania nadkola, wewnątrz bagażnika, z prawej strony.

i Aby uzyskać informacje na temat łańcuchów śniegowych, należy skontaktować się z siecią CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

i Samochód może być fabrycznie wyposażony w opony o wyższych wskaźnikach obciążenia i prędkości od tych podanych na etykiecie, co nie ma żadnego wpływu na ciśnienie w oponach.

Sprawdzanie ciśnienia
Sprawdzenie ciśnienia pompowania należy wykonywać co najmniej raz w miesiącu, gdy opony są zimne.
Ciśnienia podane na etykiecie dotyczą zimnych opon. W przypadku jazdy przez ponad 10 minut albo na odcinku ponad 10 km z prędkością powyżej 50 km/h opony są rozgrzane; należy wówczas dodać 0,3 bara (30 kPa) do wartości ciśnień podanych na etykiecie.

! Nigdy nie spuszczać powietrza z rozgrzanej opony.

Zbyt niskie ciśnienie powietrza w oponach powoduje wzrost zużycia paliwa, co zmniejsza zasięg samochodu.

Radioodtwarzacz / Bluetooth®



Spis treści

Wprowadzenie	146
Radio	147
Media	149
Telefon	152
Ustawienia audio	155
Konfiguracja	156
Rozkład(-y) funkcji ekranu(-ów)	157
Najczęściej zadawane pytania	158

! Po odłączeniu akumulatora należy wprowadzić kod, aby uzyskać dostęp do funkcji radioodtwarzacza.
Można podjąć maksymalnie pięć prób. W przypadku dwóch ostatnich prób okres oczekiwania pomiędzy próbami wynosi około 15 minut.
Na końcu niniejszego dokumentu zamieszczono nalepkę zawierającą kod:



! Ze względów bezpieczeństwa operacje wymagające większej uwagi muszą być wykonane po zatrzymaniu samochodu.
Po wyłączeniu silnika, aby nie rozładować akumulatora, system wyłącza się po włączeniu trybu ekonomicznego.

Wprowadzenie



Włączenie / wyłączenie, regulacja natężenia dźwięku.

SRC / Wybór źródła:
Radio (FM1, FM2), CD, USB, AUX, Streaming.
Telefon: przyjęcie połączenia przychodzącego.
Telefon, naciśnięcie i przytrzymanie: zakończenie połączenia, dostęp do dziennika połączeń podłączonego telefonu.

Ustawianie opcji audio:
korekcja dźwięku, wysokie tony, niskie tony, loudness, rozprowadzenie dźwięku, balans lewa/prawa strona, balans przód/tył, automatyczna korekta natężenia dźwięku.

Automatyczne wyszukiwanie stacji radiowych w dół skali.
Wybór poprzedniego utworu przy źródle CD lub USB.
Nawigacja na liście.
Wciśnięcie i przytrzymanie: szybkie przesuwanie do tyłu.

LIST Wyświetlenie listy dostępnych stacji radiowych, utworów lub folderów CD/USB.
Wciśnięcie i przytrzymanie: aktualizacja listy dostępnych stacji.

Anulowanie bieżącej operacji.
Powrót do poprzedniego widoku (menu lub folder).

Automatyczne wyszukiwanie stacji radiowej w górę skali.
Wybór następnego utworu przy źródle CD lub USB.
Nawigacja na liście.
Wciśnięcie i przytrzymanie: szybkie przesuwanie do przodu.

MENU Dostęp do menu głównego.

Wybór zapamiętanej stacji radiowej.
Radio, wciśnięcie i przytrzymanie: zapisanie stacji w pamięci.
Poza radiem: patrz odpowiednie rubryki.

Wysunięcie płyty CD.

Radio

Zapamiętywanie stacji radiowej

SRC / TEL

Nacisnąć kilka razy przycisk **SRC/ TEL** w celu wybrania pasma częstotliwości FM1 albo FM2.



Nacisnąć i przytrzymać przycisk, aby zapamiętać aktualnie odbieraną stację. Wyświetla się nazwa stacji, a sygnał dźwiękowy potwierdza zapamiętanie.

i Otoczenie zewnętrzne (wzgórze, budynek, tunel, parking, podziemie...) może blokować odbiór także w trybie śledzenia RDS. Zjawisko to jest normalne w przypadku propagacji fal radiowych i w żadnym wypadku nie jest oznaką uszkodzenia radioodtwarzacza.

Wybór stacji radiowej



Nacisnąć przycisk, aby słuchać zapamiętanej stacji przypisanej do tego przycisku.

Zarządzanie listą

LIST

Nacisnąć przycisk **LIST**, aby wyświetlić listę dostępnych stacji w porządku alfabetycznym.



Wybrać za pomocą jednego z przycisków żądaną stację radiową.

OK

Zatwierdzić za pomocą **"OK"**.



Nacisnąć krótko jeden z przycisków, aby przejść do następnej albo poprzedniej litery.

LIST

Nacisnąć i przytrzymać przycisk **LIST**, aby utworzyć albo zaktualizować listę stacji, odbiór audio zostaje chwilowo przerwany.

Wprowadzanie częstotliwości

MENU

Nacisnąć **MENU**.



Wybrać **"Radio"**.



Wybrać **"Write freq."**.



Nacisnąć **+**

albo



nacisnąć **-**, aby wybrać żądaną częstotliwość.

OK

Zatwierdzić, naciskając **"OK"**.

RDS

RDS, jeżeli jest włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W pewnych warunkach śledzenie stacji RDS jest niemożliwe na całym obszarze kraju, ponieważ stacje radiowe nie pokrywają 100% terytorium. Z tego względu na niektórych odcinkach może następować zanik sygnału.

MENU Gdy wybrany jest zakres fal FM1 lub FM2, nacisnąć **MENU**.

 Wybrać **"Radio"**.

 Zaznaczyć lub odznaczyć **"RDS"**, aby włączyć lub wyłączyć RDS.

OK Zatwierdzić, naciskając **"OK"**, aby zapamiętać wybór.

Słuchanie komunikatów TA

Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła (Radio, CD, USB...) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

MENU Nacisnąć **MENU**.

 Wybrać **"Radio"**.

 Zaznaczyć lub odznaczyć **"TA"**, aby włączyć lub wyłączyć otrzymywanie komunikatów drogowych.

OK Zatwierdzić, naciskając **"OK"**, aby zapamiętać wybór.

Wyświetlanie informacji tekstowych ("TEXT")

Informacje tekstowe ("TEXT") są informacjami nadawanymi przez stację radiową, dotyczącymi aktualnie słuchanej audycji albo utworu.

MENU Kiedy na ekranie wyświetlane jest radio, nacisnąć **MENU**.

 Wybrać **"Radio"**.

 Zaznaczyć lub odznaczyć "**TXT**", aby włączyć lub wyłączyć wyświetlanie informacji "TEXT".

OK Zatwierdzić, naciskając **"OK"**, aby zapamiętać wybór.

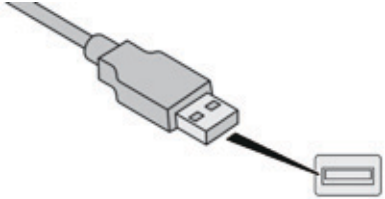
Media

Gniazdo USB



Moduł ten składa się z portu USB i gniazda Jack, w zależności od modelu.

! System tworzy listy odtwarzania (pamięć chwilowa), co może zająć od kilku sekund do kilkunastu minut przy pierwszym podłączeniu.
Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów umożliwia skrócenie tego czasu oczekiwania.
Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu stacyjki albo podłączeniu pamięci USB.
Listy są zapamiętywane: bez dokonywania ingerencji czas następnego pobierania jest krótszy.



Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne USB do gniazda USB za pomocą właściwego przewodu (należy zakupić osobno).

i Aby nie uszkodzić systemu, nie używać rozgałęźnika USB.

SRC / Nacisnąć kilka razy **SRC/TEL**, aby wybrać **"USB"**.

◀◀ ▶▶ Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania poprzedniego albo następnego utworu z listy.

▲ ▼ Nacisnąć jeden z przycisków, aby wybrać poprzedni albo następny folder w zależności od wybranego sposobu sortowania.

◀◀ ▶▶ Nacisnąć i przytrzymać jeden z tych przycisków, aby szybko przewijać do przodu lub wstecz.

LIST Nacisnąć przycisk **LIST**, aby wyświetlić drzewo folderów kompilacji.

Wybrać pozycję na liście.

OK Zatwierdzić, naciskając "**OK**".

Przejść w górę struktury.

MENU Nacisnąć **MENU**.

Wybrać **"Media"**.

Zaznaczyć lub odznaczyć **"TA"**, aby włączyć lub wyłączyć odbiór informacji o ruchu drogowym.

Wybrać tryb odtwarzania: **"Normal"** (Normalny), **"Random"** (Losowo), **"Random all"** (Losowo wszystko) lub **"Repeat"** (Powtarzanie).

Odtwarzacz CD

Włożyć płytę CD do odtwarzacza, odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.
Włożyć płytę z kompilacją MP3 do odtwarzacza CD.
Radioodtwarzacz przeszukuje wszystkie utwory muzyczne, co może potrwać od kilku do kilkudziesięciu sekund, zanim rozpocznie się odtwarzanie.

SRC / Nacisnąć kilka razy przycisk **SRC/ TEL**, aby wybrać **"CD"**.

◀◀ ▶▶ Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu z listy.

▲ ▼ Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby wybrać poprzedni lub następny folder, w zależności od wybranego wariantu klasyfikacji.

◀◀ ▶▶ Nacisnąć i przytrzymać jeden z tych przycisków w celu szybkiego przewijania do przodu lub wstecz.

LIST Nacisnąć **LIST**, aby wyświetlić strukturę folderów kompilacji.

▲ ▼ Wybrać wiersz na liście.

OK Zatwierdzić, naciskając "**OK**".

Przejść w górę aż do pierwszego poziomu struktury, aby wybrać klasyfikację utworów:

- Według **Folders** (CD albo USB): całość folderów z plikami audio rozpoznanych na urządzeniu w kolejności alfabetycznej bez zachowania struktury plików.
- Według **Artist** (tylko USB): wszystkie nazwiska wykonawców podane w ID3 Tag w kolejności alfabetycznej.
- Według **Genre** (CD albo USB): wszystkie rodzaje określone w ID3 Tag.
- Według **Playlist** (CD albo USB): zgodnie z zapisanymi listami odtwarzania.

Informacje i zalecenia

Radioodtwarzacz odtwarza tylko pliki z rozszerzeniem ".mp3", ".wma", ".wav" na nośniku CD i może odtwarzać pliki z rozszerzeniem ".ogg" wyłącznie z urządzeń podłączonych do gniazda USB.

Zaleca się nadawanie nazw plikom krótszych niż 20 znaków, z wyłączeniem znaków specjalnych (np.: " ? ; ù), aby uniknąć możliwych problemów podczas odtwarzania lub wyświetlania.

Aby móc odczytać płytę CDR lub wypalaną płytę CDRW, należy wybrać podczas nagrywania standardy ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet (zalecane).
Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie, może być odtwarzana niepoprawnie.
Na jednej płycie zaleca się stosowanie takiego samego standardu nagrywania i najniższej prędkości zapisu (maks. 4x), aby uzyskać optymalną jakość akustyczną.
W przypadku wielosesyjnej płyty CD zaleca się stosować standard Joliet.

Aceptowane listy odtwarzania na CD, MP3, iPod i USB muszą mieć rozszerzenie .m3u lub .wpl.
Liczba rozpoznanych plików jest ograniczona do 5000 w 500 folderach, maksymalnie na 8 poziomach.

Na tej samej płycie odtwarzacz CD może odczytać do 255 plików MP3, rozmieszczonych na 8 poziomach folderów, przy maksymalnej liczbie 192 folderów. Zaleca się jednak ograniczenie do dwóch poziomów, aby ograniczyć czas dostępu i przyspieszyć odtwarzanie płyty CD.
Podczas odtwarzania struktura plików nie jest przestrzegana.

Do gniazda USB nie podłączać twardego dysku ani urządzeń USB, innych niż sprzęt audio. Grozi to uszkodzeniem systemu.

Używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT32 (File Allocation Table).

! Aby nie uszkodzić systemu, nie używać rozgałęźnika USB.

i Zaleca się używanie przewodów USB firmy Apple®, aby zapewnić prawidłowe użytkowanie.

Streaming audio poprzez Bluetooth®

Streaming umożliwia odtwarzanie plików muzycznych z telefonu poprzez głośniki samochodu.

Podłączyć telefon: patrz rubryka "**Telefon**".

Wybrać telefon do podłączenia w menu "**Bluetooth: Audio**".
System łączy się automatycznie z nowo sparowanym telefonem.

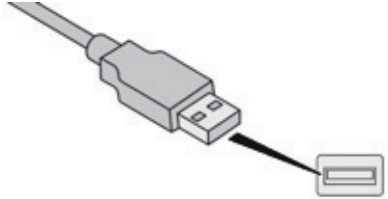
SRC / Uaktywnić źródło streaming poprzez naciśnięcie przycisku **SRC/TEL***.

Sterowanie odtwarzaniem zwykłych utworów jest możliwe przy użyciu przycisków panelu radioodtwarzacza i przycisków na kierownicy**. Informacje kontekstowe mogą być wyświetlane na ekranie.

Jakość odsłuchu zależy od jakości emisji telefonu.

* W pewnych przypadkach odtwarzanie plików audio musi być inicjowane z telefonu.
** Jeżeli telefon obsługuje funkcję.

Podłączanie odtwarzaczy Apple®



Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą właściwego przewodu (należy zakupić osobno). Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.

Sterowanie podłączonym urządzeniem odbywa się przy użyciu sterowania systemu audio.

Dostępne rodzaje sortowania są takie, jak te istniejące na podłączonym urządzeniu przenośnym (wykonawcy / albumy / rodzaje / listy odtwarzania / audiobooki / podcasty).

Wersja oprogramowania radioodtwarzacza może być niekompatybilna z generacją posiadanego odtwarzacza Apple®.

Telefon

Parowanie telefonu Bluetooth®

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększonej uwagi kierowcy, operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth do systemu głośnomówiącego Bluetooth Państwa radioodtwarzacza należy przeprowadzać na postoju przy włączonej stacyjce.

Prosimy połączyć się ze stroną www.citroen.pl, aby uzyskać więcej informacji (kompatybilność, dodatkowa pomoc...).

Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i sprawdzić, czy jest widoczny dla wszystkich (patrz instrukcja obsługi telefonu).

MENU Nacisnąć przycisk **MENU**.

Wybrać **"Bluetooth"**.

Wybrać **"Search"**.

Wyświetla się okienko z komunikatem **"Searching device"**.

i Oferowane usługi są uzależnione od sieci, karty SIM oraz kompatybilności stosowanych urządzeń Bluetooth. Prosimy sprawdzić w instrukcji obsługi telefonu i skontaktować się z operatorem w celu uzyskania informacji na temat dostępnych usług.

Wybrać z listy telefon do podłączenia.

OK Zatwierdzić, naciskając **"OK"**.

Można podłączyć tylko jeden telefon równocześnie.

Czasami zamiast nazwy telefonu może pojawić się adres Bluetooth.

Na ekranie wyświetla się wirtualna klawiatura: wprowadzić 4-cyfrowy kod.

OK Zatwierdzić, naciskając **"OK"**.

Na ekranie wybranego telefonu ukazuje się komunikat: wpisać ten sam kod i zatwierdzić.

W razie niepowodzenia liczba prób jest nieograniczona.
Na ekranie pojawia się komunikat potwierdzający udane połączenie.

i Parowanie można także zainicjować z poziomu telefonu poprzez wyszukanie podłączonych urządzeń Bluetooth.

i Książka telefoniczna i dziennik połączeń są dostępne po zakończeniu synchronizacji (jeżeli telefon jest kompatybilny).
Połączenie automatyczne musi być skonfigurowane w telefonie, aby umożliwić połączenie po każdym rozruchu samochodu.

Zarządzanie połączeniami

MENU

Nacisnąćprzycisk **MENU**.

Wybrać **"Bluetooth"**.

Wybrać "**BT management**" i zatwierdzić. Wyświetla się lista sparowanych telefonów.



Wskazuje podłączenie profilu audio.



Wskazuje podłączenie profilu telefonu głośnomówiącego.

Wybrać z listy telefon do podłączenia.

OK

Zatwierdzić, naciskając **"OK"**.

Wybrać lub odwołać wybór:
- "**Tel.**": podłączenie zestawu głośnomówiącego.
- "**Audio**": odtwarzanie plików audio.

OK

"OK" zatwierdza wybór.

"Delete" powoduje rozłączenie urządzeń.

i Można maksymalnie podłączyć (sparować) 5 telefonów. Nacisnąć **MENU** i wybrać **"Bluetooth"**. Wybrać **"BT management"**. Jeżeli 5 telefonów już podłączono, wybrać telefon do usunięcia, naciskając **"OK"**, i wybrać **"Delete"**.

Wykonanie połączenia

Numer z książki telefonicznej

MENU

Nacisnąć przycisk **MENU**.

Wybrać **"Telephone"**.

Wybrać "**Call**".

Wybrać **"Directory"**.

Wybrać żądany kontakt.

OK

Zatwierdzić, naciskając **"OK"**, aby rozpocząć wybieranie numeru.

Wykonanie połączenia

Ostatnio wybierane numery*

SRC / Naciśnięcie i przytrzymanie **SRC/ TEL** wyświetla dziennik połączeń.

i Aby przejść do dziennika połączeń, można także nacisnąć **MENU**, wybrać **"Telephone"**, następnie wybrać **"Call"** i na końcu wybrać **"Calls list"**.

Wybrać żądany numer z listy połączeń: **"Missed calls"**, **"Dialed calls"** lub **"Answered calls"**.

Nawigacja w dzienniku połączeń.

OK Zatwierdzić, naciskając **"OK"**.

◀◀ ▶▶ Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby przejść do poprzedniej lub następnej strony dziennika połączeń.

OK **"OK"** inicjuje połączenie.

i Dziennik połączeń zawiera połączenia wykonane i odebrane z samochodu, powiązane z podłączonym telefonem. Można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu, ale ze względów bezpieczeństwa należy uprzednio zaparkować samochód.

Odbieranie połączenia

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.

SRC / Nacisnąć **SRC/TEL**,

lub

wybrać **"TAK"**, aby odebrać połączenie,

lub

wybrać **"NIE"**, aby odrzucić połączenie.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku powrotu

lub

SRC / **SRC/TEL** umożliwia również odrzucenie połączenia przychodzącego.

* W zależności od zgodności telefonu.

Zarządzanie połączeniami

Rozłączanie



Z menu kontekstowego wybrać "**Rozłącz**", aby zakończyć połączenie.

SRC /

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **SRC/TEL** również kończy rozmowę.

Poufne – Wyciszenie

(aby rozmówca niczego nie słyszał)

W menu kontekstowym:



Wybrać **"Micro OFF"**, aby wyłączyć mikrofon.



Wybrać **"Micro OFF"**, aby włączyć mikrofon.

Tryb słuchawki

(aby wysiąść z samochodu, nie przerywając połączenia)

W menu kontekstowym:



Wybrać **"Tryb słuchawki"**, aby przełączyć połączenie na telefon.



Wybrać **"Tryb słuchawki"**, aby przełączyć połączenie na samochód.

W niektórych przypadkach tryb słuchawki należy włączyć z poziomu telefonu. Jeżeli połączenie Bluetooth zostało przerwane w wyniku wyłączeia zapłonu, zostanie ono przywrócone automatycznie po ponownym włączeniu zapłonu (w zależności od kompatybilności telefonu).

Ustawienia audio



Nacisnąć ♬ , aby wyświetlić menu ustawień audio.
Nacisnąć ♬ , aby przejść do kolejnego ustawienia.

Dostępne są następujące ustawienia:
- AMBIANCE: BASS, TREBLE i LOUDNESS.
- BALANCE (balans lewa/prawa strona), FADER (balans przód/tył).
- SOUND DIST. (kierowca i pasażer).
- AUTOMATYCZNA REGULACJA NATĘŻENIA DŹWIĘKU.

Rozprowadzenie albo kreowanie przestrzeni dźwiękowej jest rodzajem przetwarzania audio, które umożliwia poprawę jakości dźwięku w zależności od wybranego ustawienia, odpowiadającego miejscu siedzenia słuchaczy w samochodzie.

Ustawienia audio AMBIANCE, TREBLE i BASS są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku.

Konfiguracja

Ustawienie wyświetlania i języka

MENU

Nacisnąć przycisk **MENU**.



Wybrać **"Config."**.



Wybrać **"Displaying"**, aby uaktywnić albo wyłączyć przewijanie tekstu.



Wybrać **"Language"**, aby zmienić język wyświetlania.



Wybrać **"Version"**, aby uzyskać informacje dotyczące oprogramowania.



Wybrać **"System"**, aby zainstalować aktualizację. Zasięgnąć informacji w sieci CITROËNA.

Wybrać **"Unit"**, aby zmienić jednostkę temperatury (Celsjusza, Fahrenheita).

Rozkład(-y) funkcji ekranu(-ów)

MENU

- 1 **Radio**
  Radio
  - 2 **TA**
    TA
  - 2 **RDS**
    RDS
  - 2 **TXT**
    Radiotekst
  - 2 **Write freq.**
    Wpisz częst.
- 1 **Media**
  Media
  - 2 **Normal**
    Tryb normalny
  - 2 **Random**
    Tryb losowy
  - 2 **Random all**
    Tryb losowy wszystko
  - 2 **Repeat**
    Powtarzanie
  - 2 **TA**
    TA
- 1 **Telephone**
  Telefon
  - 2 **Call**
    Połącz
    - 3 Directory
      Kontakty
    - 3 Calls list
      Lista połączeń
      - 4 Missed calls
        Połączenia nieodebrane
      - 4 Dialed calls
        Połączenia wybrane
      - 4 Answered calls
        Połączenia odebrane
  - 2 **Phone status**
    Ustawienia telefonu
  - 2 **Bluetooth**
    Bluetooth
- 1 **BT management**
  Zarządzanie połączeniami
  - 2 **Search**
    Wyszukiwanie
- 1 **Config.**
  Konfiguracja
  - 2 **Displaying**
    Wyświetlacz
    - 3 Automatic scrolling
      Tekst rozwijany
  - 2 **Language**
    Język
    - 3 Deutsch
      Deutsch
    - 3 English
      English
    - 3 Español
      Español
    - 3 Français
      Français
    - 3 Italiano
      Italiano
    - 3 Nederlands
      Nederlands
    - 3 Português
      Português
    - 3 Português-Brasil
      Português-Brasil
    - 3 Русский
      Русский
    - 3 Türkçe
      Türkçe
  - 2 **Version**
    Wersja
  - 2 **System**
    System
  - 2 **Unit**
    Jednostka
    - 3 Celsius
      Celsjusza
    - 3 Fahrenheit
      Fahrenheita

Najczęściej zadawane pytania

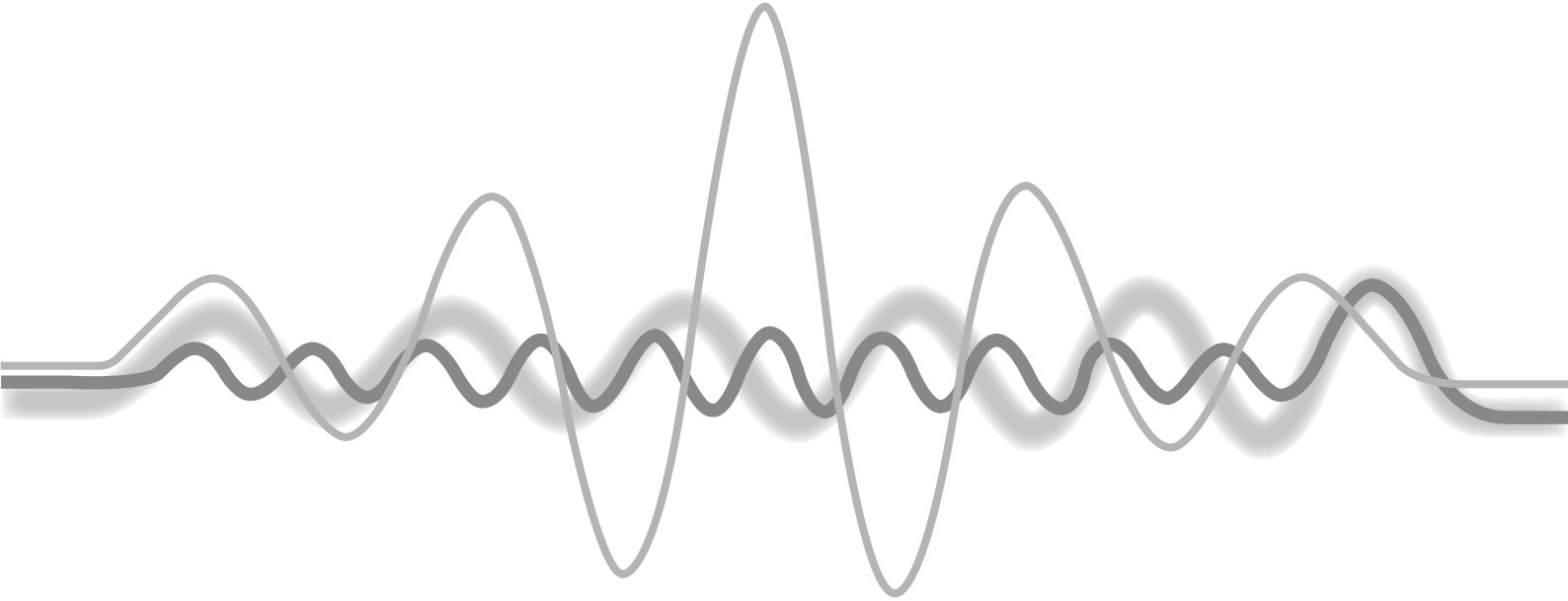
W poniższych tabelach zebrano odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio (radio, CD...).	Aby zoptymalizować jakość dźwięku, istnieje możliwość regulacji audio (Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) oddzielnie dla każdego źródła dźwięku, co może powodować różnice w dźwięku przy zmianie źródła (radio, CD...).	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje audio (Niskie tony, Wysokie tony, Balans Tył/Przód, Balans Lewo/Prawo) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku, ustawić korektę Loudness w położeniu "Active" w trybie CD, a w trybie radio – w położeniu "Inactive".
Przy zmianie ustawień tonów wysokich i basów korekcja zostaje wyłączona. Przy zmianie korekcji ustawienia tonów wysokich i basów powracają do zera.	Wybór korekcji narzuca ustawienia tonów wysokich i basów. Zmienić jedno bez drugiego można tylko w ramach własnych ustawień.	Zmienić ustawienia tonów wysokich i basów albo ustawienie korekcji, aby uzyskać żądane tło akustyczne.
Przy zmianie ustawień balansu rozdział dźwięku zostaje skasowany.	Wybór rozdziału dźwięku "kierowca" narzuca ustawienie balansu.	Zmienić ustawienie balansu albo ustawienie rozdziału dźwięku, aby uzyskać żądane tło akustyczne.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się stopniowo lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzanym regionie.	Włączyć funkcję RDS i rozpocząć ponowne szukanie stacji, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzanym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko, niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np.: po myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci CITROËN.
Przerywanie dźwięku na 1-2 sekundy w trybie radio.	System RDS szuka w danym momencie częstotliwości umożliwiającej lepszy odbiór stacji.	Wyłączyć funkcję RDS, jeżeli zjawisko jest zbyt częste i pojawia się zawsze na tej samej trasie.
Wyświetlane są informacje drogowe TA. Nie otrzymuję żadnej informacji drogowej.	Stacja radiowa nie nadaje informacji drogowych.	Wybrać stację radiową nadającą informacje drogowe.
Zapamiętane stacje nie są wykrywane (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Wybrany zakres fal jest nieodpowiedni.	Nacisnąć przycisk SRC/TEL, aby odnaleźć zakres fal (FM1 albo FM2), na którym zapamiętane są stacje.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest rozpoznawana przez odtwarzacz.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, jest nieczytelna, nie zawiera danych audio lub posiada format audio nieodtwarzany przez radioodtwarzacz. Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	- Sprawdzić stronę wkładania płyty CD do odtwarzacza. - Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. - Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z zaleceniami w rozdziale Audio. - Odtwarzacz CD nie odczytuje płyt DVD. - Ze względu na niską jakość niektóre wypalane płyty CD nie będą rozpoznawane przez system audio.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub uszkodzona.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Regulacja radioodtwarzacza (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) nie jest przeprowadzona.	Ustawić poziom wysokich lub niskich tonów na 0, nie wybierając barwy dźwięku.
Połączenie Bluetooth zostaje przerwane.	Poziom naładowania akumulatora urządzenia peryferyjnego może być niewystarczający.	Naładować akumulator urządzenia peryferyjnego.
Komunikat "Błąd urządzenia peryferyjnego USB" albo "Urządzenie peryferyjne nierozpoznane" wyświetla się na ekranie.	Moduł pamięci USB nie został rozpoznany.	Używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT 32 (File Allocation Table 28 bitów).
Telefon podłącza się automatycznie, odłączając inny telefon.	Podłączenie automatyczne ma pierwszeństwo przed podłączeniem ręcznym.	Zmienić ustawienia telefonu, aby skasować podłączanie automatyczne.

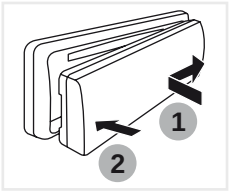
PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
iPod nie zostaje rozpoznany po podłączeniu do gniazda USB.	iPod należy do generacji niekompatybilnej z połączeniem USB.	
Dysk twardy albo urządzenie peryferyjne nie zostaje rozpoznane po podłączeniu do gniazda USB.	Niektóre dyski twarde albo urządzenia peryferyjne wymagają zasilania większą mocą, niż może dostarczyć radioodtwarzacz.	Podłączyć urządzenie peryferyjne do gniazdka 230V, gniazdka 12V albo do zewnętrznego źródła zasilania. **Uwaga**: sprawdzić, czy urządzenie peryferyjne nie wysyła napięcia wyższego od 5V (groźba zniszczenia systemu).
W trybie odtwarzania streaming dźwięk natychmiast się wyłącza.	Niektóre telefony traktują priorytetowo połączenie profilu "zestaw głośnomówiący".	Skasować połączenie profilu "zestaw głośnomówiący", aby poprawić odtwarzanie streaming.
W trybie odtwarzania "Random all" nie wszystkie utwory są uwzględniane.	W trybie odtwarzania "Random all" system może uwzględnić tylko 999 utworów.	
Po zgaszeniu silnika radioodtwarzacz wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania radioodtwarzacza zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: radioodtwarzacz przechodzi w tryb ekonomiczny i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Na ekranie pojawia się komunikat "system audio jest przegrzany".	Aby ochronić instalację w przypadku wysokiej temperatury powietrza, radioodtwarzacz przełącza się w automatyczny tryb bezpieczeństwa termicznego, objawiający się zmniejszeniem natężenia dźwięku lub wyłączeniem CD.	Wyłączyć system audio na kilka minut, aby system ostygł.



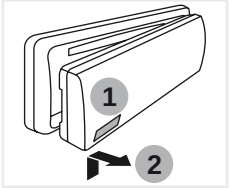
KENWOOD - KDC-X7000DAB



! Z oczywistych powodów związanych z bezpieczeństwem, samochód powinien być na postoju, gdy kierowca wykonuje operacje wymagające dużej uwagi.



Włożenie panelu czołowego.



Wyjęcie panelu czołowego.

Krótkie naciśnięcie: włączenie.
Długie naciśnięcie: wyłączenie.

Obrót: regulacja głośności, nawigacja na liście.
Naciśnięcie: zatwierdzenie.

SRC Zmiana źródła dźwięku.

Krótkie naciśnięcie: przyjęcie połączenia przychodzącego, przełączanie pomiędzy dwoma połączeniami, włączenie trybu Bluetooth.
Długie naciśnięcie: sterowania głosowe smartfona poprzez system.

Krótkie naciśnięcie: szukanie usługi.
Długie naciśnięcie: aktualizacja listy odbieranych stacji.

Porzucenie bieżącej operacji.
Przejście w górę struktury.
Odrzucenie lub zakończenie połączenia.

BAND Wybór pasma analogowego FM1 / FM2 / FM3 / MW / LW.
Wybór pasma cyfrowego DB1 / DB2 / DB3.

▲ ▼ Nawigacja w obrębie listy.

SEEK Zmiana metody wyszukiwania (automatyczna lub ręczna).

⏮ ⏭ Krótkie naciśnięcie: wyszukiwanie stacji radiowych, częstotliwości lub usługi, wyszukiwanie poprzedniego/następnego utworu lub pliku, nawigacja w obrębie listy.
Długie naciśnięcie: powrót / szybkie przewijanie do przodu.

1 Krótkie naciśnięcie: wybór zapamiętanej stacji radiowej.
Długie naciśnięcie: zapamiętanie stacji radiowej.

W celu uzyskania dodatkowych infomacji należy się zapoznać z instrukcją obslugi KENWOOD dostarczoną z systemem.

A

ABS 63
Akcesoria 58
Akumulator dodatkowy 109, 113
Akumulator główny 97, 140
Automatyczne włączanie świateł stop....59
Automatyczne wyłączanie świateł....55
Automatyczne zapalanie świateł 55

B

Bezpieczeństwo dzieci 74-76, 81, 83-86
Bezpieczniki 134
Bluetooth (zestaw głośnomówiący)....152
Brzęczyk pozostawienia włączonych świateł....54

C

CD MP3....149, 150
Ciśnienie w ogumieniu....92, 143, 144
CITROËN Connect Box 61
CITROËN Połączenie Alarmowe z Lokalizacją....61
Czas ładowania....140
Czytnik USB....38, 40

D

Dane techniczne 140, 141
Demontaż dywanika 39
Demontaż koła....121
Dostęp do żarówek 127, 131
Drzwi 28
Dynamiczna kontrola stabilności (ESP) 65
Dywanik....39
Dzieci 81, 83, 85

E

Elektroniczna blokada zapłonu 26, 27
Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (REF) 63
Elementy identyfikacyjne....143
ESP/ASR....65
Etykiety identyfikacyjne 143

F

Filtr kabiny....111
Foteliki dziecięce 69, 74-76, 80, 81
Foteliki dziecięce ISOFIX 83-85
Foteliki dziecięce klasyczne 80

G

Gniazdo USB 40, 150
Gniazdo zasilania 12V....38, 39

H

Hamulce 111
Hamulec postojowy....89, 111
Hamulec silnika....66
Holowanie samochodu 139

I

Informacje drogowe (TA) 148
ISOFIX (mocowania)....83-85

K

Kierunkowskaz boczny 131
Kierunkowskazy....55, 129, 131, 132
Klakson 59
Klimatyzacja....42, 43, 45
Klocki hamulcowe 111
Klucz z pilotem zdalnego sterowania 25, 27
Koło zapasowe....144
Komora przednia....107
Komora tylna....108
Kontrola ciśnienia (za pomocą zestawu)....117
Kontrola poziomów 109, 110
Kontrole....107, 111
Kontrolka pasów bezpieczeństwa 67
Kontrolki 11, 14, 15
Kontrolki alarmowe 15
Kontrolki działania....11

L

Lampka kontrolna ograniczenia hamowania silnikiem ... 10, 66
Lampka sufitowa ... 57
Licznik ... 10
Licznik całkowitego przebiegu ... 21
Lusterka wsteczne zewnętrzne ... 36
Lusterko wsteczne wewnętrzne ... 37

Ł

Ładowanie akumulatora głównego ... 97
Ładowanie normalne ... 97
Łańcuchy śniegowe ... 125

M

Masy ... 141
Mocowania ISOFIX ... 83-85
Moduł kontroli i regulacji ... 99
Montaż dywanika ... 39
Montaż koła ... 121
MP3 (CD) ... 149, 150

N

Napęd elektryczny ... 140
Napinacz pirotechniczny (pasy bezpieczeństwa) ... 69
Nawiewy ... 41
Numer seryjny pojazdu ... 143

O

Odmrażanie ... 46
Odmrażanie przedniej szyby ... 46
Odryglowanie od wewnątrz ... 28
Odtwarzacz CD MP3 ... 149, 150
Ogrzewane fotele ... 34
Ogrzewanie ... 43
Ogumienie ... 92, 144
Osłona przeciwsłoneczna ... 39
Osuszanie przedniej szyby ... 46
Osuszanie szyby ... 46
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej ... 133
Otwieranie bagażnika ... 29
Otwieranie komory przedniej ... 106

P

Pasy bezpieczeństwa ... 67-69, 80
Pilot zdalnego sterowania ... 27, 47
Podnośnik ... 121
Podnośniki szyb ... 30
Podpórka pokrywy ... 106
Poduszki powietrzne ... 70, 77
Poduszki powietrzne boczne ... 72, 73
Poduszki powietrzne czołowe ... 70, 73
Poduszki powietrzne kurtynowe ... 72, 73
Pokrywa gniazda ładowania ... 31
Pokrywa przednia ... 106
Połączenie alarmowe ... 61
Połączenie Assistance z Lokalizacją ... 61
Połączenie z assistance drogowym ... 61
Pompowanie opon ... 144
Potencjometr oświetlenia ... 21, 22
Poziom płynu chłodzącego ... 109
Poziom płynu hamulcowego ... 109
Poziom płynu spryskiwaczy szyb ... 109
Poziom płynu układu ogrzewania ... 109
Poziomy i kontrole ... 107, 109, 110
Przebita opona ... 117
Przełącznik oświetlenia ... 53
Przełącznik wycieraczek szyb ... 56

R

Radio ... 147
Reflektory przeciwmgłowe przednie ... 54, 130
Reflektory (regulacja) ... 56
Regulacja foteli ... 32, 34
Regulacja reflektorów ... 56
Regulacja zagłówków ... 32
Rozkład funkcji ekranu ... 157
Ryglowanie od wewnątrz ... 28

S

Schowki ... 38
Schowki w drzwiach ... 38
Siedzenia przednie ... 32
Siedzenia tylne ... 34
Składanie oparcia foteli lub kanapy tylnej ... 34
Składanie/rozkładanie lusterek zewnętrznych ... 36
Sporadyczne pompowanie opon (za pomocą zestawu) ... 117
Spryskiwacz szyb ... 56
Sterowanie ogrzewaniem foteli ... 34
Streaming audio Bluetooth ... 151
Sygnał dźwiękowy ... 59
Sygnał dźwiękowy ostrzegający pieszych ... 60

System wspomagania hamowania 63
System wspomagania hamowania awaryjnego 64
Systemy ABS i REF 63
Systemy ASR i ESP 65
System zapobiegający blokadzie kół (ABS)....63
System zapobiegający poślizgowi kół (ASR).....65
Szybkie ładowanie 104

Ś

Środowisko naturalne 9
Światła awaryjne.....59
Światła cofania.....132
Światła drogowe 129
Światła dzienne.....55, 130
Światła kierunkowskazów.....55
Światła mijania.....130
Światła pozycyjne 129, 132
Światła przeciwmgłowe 54
Światła przeciwmgłowe tylne 54, 133
Światła przednie 126
Światła stop.....59, 132
Światła tylne.....131

T

Tarcze hamulcowe 111
Trzecie światło stop 133
Tylna szyba (odmrażanie).....46

U

Uchwyt na kubki.....38
Uruchamianie samochodu.....88, 90

W

Wentylacja.....41-43
Wskaźniki kierunkowskazów 55, 129, 132
Wskaźnik poboru / wytworzenia energii.....20
Wskaźnik serwisowy.....22
Wspomaganie hamowania awaryjnego (AFU) 63, 64
Wybierak biegu 90
Wycieraczka tylnej szyby.....57
Wycieraczki szyb 56
Wycieraczki szyb (wymiana pióra) 112
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu..... 17, 24, 92
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....70, 77
Wyłączenie przełączników podnośników szyby pasażera i szyb tylnych.....30
Wymiana bezpiecznika.....134
Wymiana bezpieczników 134
Wymiana filtra kabiny..... 111
Wymiana pióra wycieraczki szyby..... 112
Wymiana żarówek..... 126, 131
Wymiana żarówki..... 126, 131
Wymiary 142
Wyposażenie wnętrza 38
Wyświetlacz 21, 22

Z

Zabezpieczenie dzieci 74-76, 81, 83-86
Zagłówki..... 32-34
Zalecenia dotyczące jazdy 87
Zamknięty obieg powietrza / Otwarty obieg powietrza 43
Zamykanie bagażnika.....29
Zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku.....21, 24
Zatrzymanie samochodu 88, 90
Zbiornik spryskiwacza szyb.....109
Zbyt niskie ciśnienie powietrza w ogumieniu (wykrywanie).....92
Zestaw do tymczasowej naprawy opony.... 117
Zestaw głośnomówiący 152
Zestaw naprawczy do opon..... 117
Zestaw wskaźników 10
Zmiana koła 121

Ż

Żarówki (wymiana)..... 126, 131
Żarówki (wymiana, oznaczenie)..... 126, 131

KOD RADIOODTWARZACZA



Po odłączeniu akumulatora należy wprowadzić kod, aby uzyskać dostęp do funkcji radioodtwarzacza.
Można podjąć maksymalnie pięć prób.
W przypadku dwóch ostatnich należy odczekać około 15 minut pomiędzy kolejnymi próbami.
Kod należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, nigdy w samochodzie.
W razie dłuższej podróży daleko od miejsca zamieszkania zaleca się przechowywać kod wraz z dokumentami osobistymi.

Zgodnie z europejską dyrektywą 2000/53 dotyczącą pojazdów wycofanych z eksploatacji Automobiles CITROËN zaświadcza, że wszystkie postanowienia zawarte w tym dokumencie zostały spełnione, a do produkcji sprzedawanych wyrobów używane są surowce wtórne.

Kopiowanie i tłumaczenie zarówno całości, jak i fragmentów niniejszego dokumentu bez pisemnego upoważnienia Automobiles CITROËN jest zabronione.

4Dconcept
Diadeis
Interak

Wydrukowano w UE
Polonais

08-16



Automobiles CITROËN
Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France
Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com
Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z

CITROËN



16.C0.0160
Polonais

CRÉATIVE TECHNOLOGIE