

CITROËN BERLINGO BERLINGO VAN

GUÍA DE UTILIZACIÓN



Acceso a la Guía de utilización



APLICACIONES PARA DISPOSITIVOS MÓVILES

Instale la aplicación **Scan MyCitröen** (contenido disponible sin conexión).

También está disponible en la aplicación **MyCitröen App**.



ONLINE

Consulte o descargue la Guía de utilización en la siguiente dirección:

<http://service.citroen.com/ACddb/>



Escanee este código de respuesta rápida (QR) para acceder directamente al documento.

Seleccione:

- el idioma,
- el vehículo y la carrocería,
- el periodo de edición de la Guía de utilización que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.



Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Bienvenido/a

Le agradecemos que haya elegido un Citroën Berlingo/ë-Berlingo o un Citroën Berlingo Van/ë-Berlingo Van.

Este documento contiene la información clave y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad. Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con este documento y la Guía relativa al mantenimiento y la garantía.

Cada modelo puede llevar sólo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e ilustraciones son únicamente orientativas.

Automobiles CITROËN se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar este documento.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización** se entrega al nuevo propietario.

Leyenda



Alerta de seguridad



Información complementaria



Características medioambientales



Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha



Ubicación del equipamiento/botón que se indica mediante una zona negra



Leyenda

Esta leyenda permite identificar las características especiales de su vehículo:



Furgón



Cabina larga



5 asientos



7 asientos

Vista general		
Información general	4	
Etiquetas	6	
Conducción ecológica		
Instrumentación de a bordo		1
Cuadros de instrumentos	10	
Cuadro de instrumentos digital	12	
Indicadores y testigos de alerta	14	
Indicadores	21	
Ordenador de a bordo	28	
Sistema de audio BLUETOOTH con pantalla táctil	29	
Pantalla táctil	30	
Ajuste de la fecha y la hora	32	
Acceso		2
Llave electrónica con función de mando a distancia y llave integrada	33	
Procedimientos de emergencia	40	
Cierre centralizado/desbloqueo	43	
Puertas	45	
Recomendaciones generales para el uso de las puertas laterales correderas	45	
Trampilla trasera de techo	46	
Alarma	47	
Elevallunas eléctricos	49	
Basculamiento de ventanillas de puertas traseras	51	
Ergonomía y Confort		3
Recomendaciones generales para el uso de los asientos	52	
Asientos delanteros	52	
Reglaje del volante	55	
Retrovisores	55	
Banqueta delantera de 2 plazas	57	
Banqueta trasera (segunda fila)	59	
Asientos traseros (segunda fila)	59	
Asientos traseros (tercera fila)	60	
Acondicionamiento del interior	62	
Bandeja de la cubierta de equipaje con dos posiciones (extraíble)	68	
Cubierta de equipaje (7 asientos)	69	
Triángulo de emergencia	70	
Cabina Extenso	72	
Cabina larga	73	
Calefacción y ventilación	76	
Calefacción	77	
Aire acondicionado manual	77	
Aire acondicionado automático bizona	79	
Desempañado y desescarchado delantero	81	
Parabrisas térmico	81	
Desempañado o desescarchado de la luneta trasera y los retrovisores exteriores	82	
Calefacción trasera y aire acondicionado	82	
Sistema de calefacción/ventilación adicional	82	
Acondicionamiento térmico (Eléctrico)	84	
Iluminación y visibilidad		4
Mando de las luces	87	
Intermitentes	88	
Encendido automático de las luces	89	
Luces diurnas/Luces de posición	89	
Iluminación de acompañamiento y de bienvenida	90	
Sistemas de iluminación automática: recomendaciones generales	90	
Ajuste de iluminación automática	91	
Reglaje de la altura de los faros	92	
Palanca de mando del limpiaparabrisas	92	
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	94	
Limpiaparabrisas automático	95	
Seguridad		5
Recomendaciones generales de seguridad	96	
Emergencia o asistencia	96	
Luces de emergencia	98	
Claxon	99	
Aviso acústico para peatones (eléctrico)	99	
Programa electrónico de estabilidad (ESC)	99	
Advanced Grip Control	101	
Hill Assist Descent Control	102	
Cinturones de seguridad	104	
Airbags	107	
Sillas infantiles	110	
Desactivación del airbag del acompañante	113	
Sillas infantiles ISOFIX	117	
Sillas infantiles i-Size	120	
Seguro manual para niños	121	
Seguro eléctrico para niños	121	
Conducción		6
Consejos de conducción	122	
Arranque/parada del motor	124	
Freno de estacionamiento manual	128	
Freno de estacionamiento eléctrico	129	
Ayuda al arranque en pendiente	131	
Caja de cambios manual de 5 velocidades	132	
Caja de cambios manual de 6 velocidades	132	
Caja de cambios automática	133	
Selector de marchas (eléctrico)	138	
Modos de conducción	139	
Indicador de cambio de marcha	140	
Stop & Start (Gasolina o Diésel)	140	
Detección de desinflado de ruedas	142	
Pantalla virtual	144	
Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales	145	
Reconocimiento de señales de tráfico	147	
Limitador de velocidad	150	
Regulador de velocidad - Recomendaciones específicas	152	
Programador de velocidad	153	
Regulador de velocidad adaptativo	155	
Memorización de velocidades	159	

Active Safety Brake con Alerta de riesgo de colisión y Asistencia al frenado de emergencia inteligente	159
Sistema de alerta activa de cambio involuntario de carril	162
Supervisión de ángulos muertos	165
Detección de falta de atención	167
Ayuda al estacionamiento	169
Cámara de visión trasera	171
Visión trasera envolvente	172
Top Rear Vision	174
Park Assist	176

Información práctica 7

Compatibilidad de los carburantes	181
Repotaje	181
Sistema anticonfusión de carburante (diésel)	183
Sistema de carga (eléctrico)	183
Carga de la batería de tracción (eléctrica)	190
Modo de economía de energía	194
Cadenas para nieve	195
Pantalla para frío intenso	195
Dispositivo de enganche de remolque	196
Indicador de sobrecarga	197
Barras de techo/Portacargas de techo	198
Capó	199
Compartimento del motor	200
Revisión de los niveles	201
Comprobaciones	203
AdBlue® (BlueHDi)	205
Rueda libre	207
Consejos de mantenimiento	208

En caso de avería 8

Inmovilización por falta de carburante (diésel)	210
Utilaje de a bordo	210
Kit de reparación provisional de neumáticos	212
Rueda de repuesto	214
Cambio de una bombilla	217

Fusibles	223
Batería de 12 V / Batería auxiliar	223
Remolcado	226

Características Técnicas 9

Dimensiones	229
Características de motorizaciones y cargas remolcables	234
Motor de gasolina	235
Motor diésel	236
Motor eléctrico	243
Elementos de identificación	244

Sistema de audio BLUETOOTH con pantalla táctil 10

Primeros pasos	245
Mandos en el volante	245
Menús	246
Radio	247
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	248
Multimedia	249
Teléfono	250
Configuración	252
Preguntas frecuentes	252

CITROËN Connect Radio 11

Primeros pasos	255
Mandos en el volante	256
Menús	257
Aplicaciones	258
Radio	258
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	260
Multimedia	260
Teléfono	262
Configuración	265
Preguntas frecuentes	266

CITROËN Connect Nav 12

Primeros pasos	269
Mandos en el volante	270
Menús	270
Comandos de voz	272
Navegación	276
Navegación con conexión	278
Aplicaciones	280
Radio	283
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	284
Multimedia	285
Teléfono	286
Configuración	289
Preguntas frecuentes	291

Registradores de datos 13

Índice alfabético ■

Acceso a vídeos adicionales



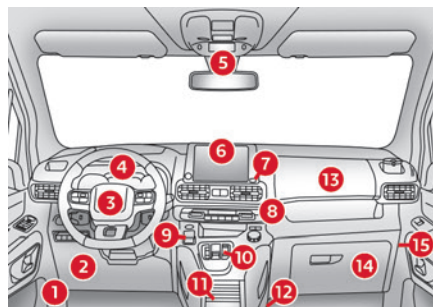
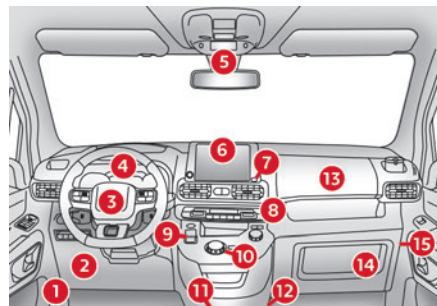
<http://q-r.to/bagGI9>

Presentación

Presentación

Estas ilustraciones y descripciones deben utilizarse a modo de guía. La presencia y ubicación de algunos componentes varían en función de la versión, el nivel de acabado y el país de comercialización.

Instrumentos y mandos



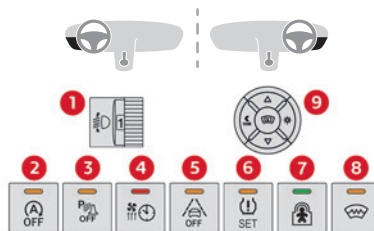
1. Apertura del capó
2. Fusibles del salpicadero
3. Claxon
4. Cuadro de instrumentos
5. Alarma
Luz de cortesía
Llamada de emergencia o de asistencia
Retrovisor interior o pantalla de visión trasera envolvente (Citroën Berlingo Van)
Espejo de vigilancia (Citroën Berlingo)
Pantalla de testigos de alerta de cinturones de seguridad y airbag frontal del acompañante (Citroën Berlingo)
Mando de la persiana de ocultación del techo solar panorámico (Citroën Berlingo)
6. Sistema de audio BLUETOOTH con pantalla táctil
Pantalla táctil con CITROËN Connect Radio o CITROËN Connect Nav
7. Toma USB
8. Calefacción/Aire acondicionado
Desempañado/desescarchado delantero
Desempañado/desescarchado de la luneta trasera
9. Freno de mano eléctrico
Botón "START/STOP"
10. Caja de cambios (Gasolina o bien Diésel)
Selector de marchas
11. Toma de 12 V
12. Toma auxiliar de 230 V
13. Guantero
14. Compartimento portaobjetos
Gantero
15. Desactivación del airbag frontal del acompañante (en el lateral de la guantera, con la puerta abierta)

Mandos en el volante



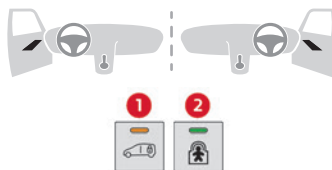
1. Palanca de las luces exteriores/intermitentes
Botón de cambio de vista Visión trasera envolvente (Citroën Berlingo Van)
Botón de activación del reconocimiento de voz
2. Palanca de mando del limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de a bordo
3. Mandos para seleccionar la fuente multimedia (SRC), para controlar la música (LIST) y para controlar las llamadas telefónicas (símbolo "teléfono")
4. Mandos del limitador de velocidad/regulador de velocidad programable/Regulador de velocidad adaptativo
5. Rueda de selección de modo de visualización del cuadro de instrumentos
6. Sistema de control de voz
Ajuste del volumen
7. Mandos de ajuste del sistema de audio

Barra de mandos lateral



1. Reglaje manual de la altura los faros
2. Stop & Start
3. Ayuda al estacionamiento
4. Sistema de calefacción/ventilación adicional (Diésel)
Preacondicionamiento térmico (Eléctrico)
5. Alerta activa de cambio involuntario de carril
6. Detección de inflado de rueda insuficiente
7. Seguro eléctrico para niños
8. Parabrisas térmico
9. Head-up display

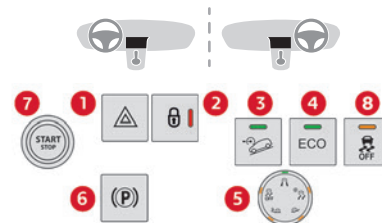
Mandos en la puerta del conductor



1. Bloqueo/desbloqueo de la zona de carga (Citroën Berlingo Van)
2. Bloqueo/desbloqueo de la zona de carga (Citroën Berlingo Van)

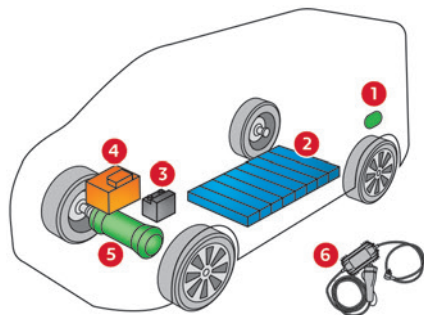
2. Seguro eléctrico para niños

Barra de mandos central



1. Luces de emergencia
2. Bloqueo/desbloqueo desde el interior
3. Hill Assist Descent
4. Modo Eco
5. Control de agarre avanzado
6. Freno de estacionamiento eléctrico
7. Arranque/parada del motor
8. Sistemas DSC/ASR

Motor eléctrico



1. Conectores de carga
2. Batería de tracción
3. Batería de 12 V para accesorios
4. Cargador integrado
5. Motor eléctrico
6. Cable de carga

Los conectores de carga 1 permiten 3 tipos de carga:

- Carga doméstica en modo 2 con una toma doméstica y el cable de carga asociado 6.
- Carga rápida en modo 3 con una unidad de carga rápida (Wallbox).
- Carga superrápida en modo 4 con una unidad de carga superrápida pública.

La batería de tracción de 400 V 2 utiliza una tecnología de iones de litio. Almacena y suministra la energía necesaria para el funcionamiento del motor eléctrico, el aire acondicionado y la calefacción. Su

nivel de carga se representa mediante un indicador y un testigo de alerta de potencia de reserva en el cuadro de instrumentos.

La batería de 12 V para accesorios 3 alimenta el sistema eléctrico convencional del vehículo. Se recarga automáticamente con la batería de tracción a través del cargador integrado.

El cargador integrado 4 realiza la carga doméstica (modo 2) y la carga rápida (modo 3) de la batería de tracción y la recarga de la batería de 12 V para accesorios.

El motor eléctrico 5 proporciona propulsión en función del modo de conducción seleccionado y de las condiciones de conducción. Recupera la energía durante las fases de desaceleración y frenado del vehículo.

Etiquetas

Apartado "Acceso - Banqueta delantera de 2 plazas" (Citroën Berlingo Van):



Apartado "Ergonomía y confort - Recomendaciones generales sobre asientos" (Citroën Berlingo):



Apartado "Ergonomía y confort - Equipamiento interior - Cargador inalámbrico de teléfonos":



Apartado "Ergonomía y confort - Cabina Extenso" (Citroën Berlingo Van):



Apartado "Ergonomía y confort - Cabina larga" (Citroën Berlingo Van):



Apartado "Ergonomía y confort - Sistema de calefacción/ventilación adicional":



Apartados "Alumbrado y visibilidad - Mando de las luces" y "En caso de avería - Cambiar una bombilla":



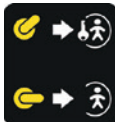
Apartado "Seguridad - Sillas infantiles - Desactivación del airbag frontal del acompañante":



Apartado "Seguridad - Sillas infantiles ISOFIX" (Citroën Berlingo):



Apartado "Seguridad - Seguro manual para niños":



Apartado "Conducción - Freno de estacionamiento eléctrico":



Apartado "Conducción - Limitador de velocidad fijo":



Apartado "Información práctica - Compatibilidad de los carburantes":



Apartado "Información práctica - Sistema de carga (eléctrico)":



Apartado "Información práctica - Carga de la batería de tracción (eléctrico)":



Apartado "Información práctica - Indicador de sobrecarga" (Citroën Berlingo Van):



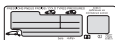
Apartado "Información práctica - Capó":



Apartado "Información práctica - Comprobación de niveles":



Apartado "En caso de avería - Rueda de repuesto":



Apartado "En caso de avería - Batería de 12 V/ batería para accesorios":



Eco-conducción

La eco-conducción se refiere a una variedad de procedimientos diarios que permiten al conductor optimizar el consumo de energía del vehículo (tanto carburante como electricidad) y las emisiones de CO₂.

Optimice la caja de cambios

Con caja de cambios manual, inicie la marcha con suavidad y suba de marchas con celeridad. Al acelerar, suba la marcha de forma anticipada.

Con caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático. No pise el pedal del acelerador de forma brusca o repentina.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada. Cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala inmediatamente.

Con una caja de cambios automática, este indicador solo se muestra en el modo manual.

Conduzca con suavidad

Mantenga una distancia de seguridad entre vehículos, utilice preferentemente el freno motor en lugar del pedal de freno y pise el acelerador gradualmente. Estos procedimientos contribuyen a reducir el consumo de energía, las emisiones de CO₂ y el ruido general del tráfico.

Priorice el uso del modo de conducción "Eco".

Con una caja de cambios EAT8, con el selector en la posición **D**, dé prioridad al modo "rueda libre" levantando gradualmente el pie hasta soltar

totalmente el pedal del acelerador para ahorrar carburante.

Con tráfico fluido, seleccione el regulador de velocidad.

Limite el uso del equipamiento eléctrico

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidades superiores a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje las toberas abiertas.

Tenga en cuenta la utilización del equipamiento del vehículo que puede ayudar a limitar la temperatura del habitáculo (por ejemplo, las persianas del techo solar y ventanillas).

Apague el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura deseada.

Apague las funciones de desempañado y desescarchado, si estas no se han gestionado automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados. Adapte el uso de los faros o las luces antiniebla al nivel de visibilidad, de conformidad con la legislación en vigor en el país por el que circula.

Evite arrancar el motor antes de iniciar la marcha, especialmente en invierno (excepto en condiciones invernales extremas por debajo de -23°C). La temperatura subirá más rápidamente en marcha.

Como ocupante, evite conectar dispositivos multimedia (por ejemplo, reproducir películas o

música, videojuegos) para contribuir a reducir el consumo de energía.

Desconecte todos los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Distribuya el peso por el vehículo. Coloque los objetos más pesados en el maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (por ejemplo, barras de techo, baca, portabicicletas, remolque). Utilice un cofre de techo en la medida de lo posible.

Retire las barras de techo o la baca después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Siga las instrucciones de mantenimiento

Revise con regularidad y con los neumáticos fríos sus presiones de inflado, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana, si procede.

Lleve a cabo el mantenimiento del vehículo (por ejemplo, aceite del motor, filtro de aceite, filtrado de aire, filtro del habitáculo, etc.). Respete el calendario de operaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel BlueHDi, si el sistema SCR tiene alguna anomalía, el vehículo emitirá gases contaminantes. Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado lo antes posible para ajustar el vehículo a los niveles de emisión de óxido de nitrógeno autorizados. Cuando llene el depósito de carburante, no continúe después de la tercera parada de la boquilla, para evitar el desbordamiento.

El promedio de consumo de carburante correcto de un vehículo se obtiene después de los primeros 3.000 kilómetros (1.900 millas).

Optimización de la autonomía (eléctrico)

El consumo de energía eléctrica del vehículo depende en gran medida de la ruta, la velocidad y el estilo de conducción, así como del uso de la calefacción y el aire acondicionado.

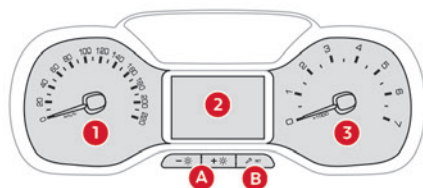
Intente mantenerse en la zona **"ECO"** del indicador de potencia conduciendo con suavidad y manteniendo una velocidad constante.

Anticípese a la necesidad de reducir la marcha y frene con suavidad, siempre que sea posible, utilice el freno motor con la función de freno regenerativo, que desplazará el indicador de potencia a la zona **CHARGE**.

Use el aire acondicionado en lugar de la calefacción para desempañar el habitáculo.

Cuadros de instrumentos

Cuadro de instrumentos LCD con pictogramas



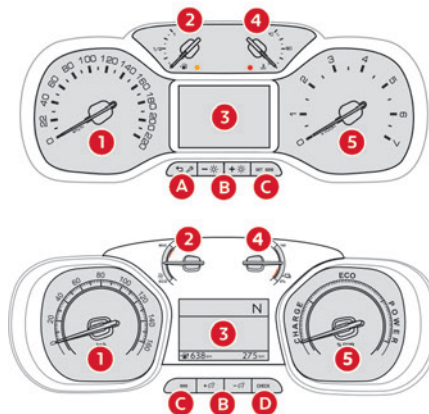
Cuadrantes

1. Contador (km/h o mph)
2. Pantalla
3. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm)

Botones de mando

- A. Reostato de luces general.
Tras una pulsación prolongada de **SET**: cambia el valor y las unidades de la hora ajustada.
- B. Recordatorio de información de mantenimiento o autonomía con sistema SCR y AdBlue®.
Puesta a cero de la función seleccionada (indicador de mantenimiento o cuentakilómetros parcial).
Tras una pulsación prolongada: cambia el valor y las unidades de la hora ajustada.

Cuadro de instrumentos LCD texto o matriz



Indicadores

1. Velocímetro (km/h o mph)
2. Indicador de nivel de carburante (Gasolina o Diésel)
Indicador de consumo del confort térmico (Eléctrico)
3. Pantalla
4. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (Gasolina o Diésel)
Indicador del nivel de carga (Eléctrico)

5. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm) (Gasolina o bien Diésel)
Indicador de potencia **CHARGE**, **ECO**, **POWER** o **NEUTRAL** (entre **ECO** y **CHARGE**) (Eléctrico)
Testigo **READY** (Eléctrico)

Botones de mando

- A. Recordatorio temporal de información de mantenimiento o recordatorio de la autonomía del sistema SCR y de AdBlue®.
Según la versión: se retrocede un nivel o se cancela la operación en curso.
- B. Reóstato de iluminación
Según versión: navegar por un menú o una lista, o cambiar un valor.
Puesta a cero del cuentakilómetros parcial (pulsación prolongada).
Puesta a cero del indicador de mantenimiento.
Según la versión: acceso al menú de configuración y confirmación de una opción (pulsación breve).
- C. Puesta a cero del cuentakilómetros parcial (pulsación prolongada).
Puesta a cero del indicador de mantenimiento.
Según versión: acceso al menú de configuración y confirmación de una opción (pulsación breve).

D. Puesta a cero del indicador de mantenimiento.

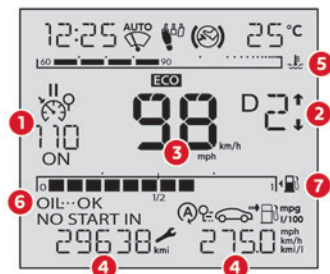
Recordatorio temporal de la información de mantenimiento.

Recordatorio de la autonomía con sistema AdBlue® (diésel).

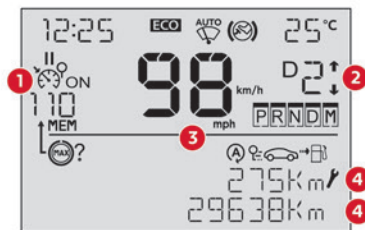
Según versión: se retrocede un nivel o se cancela la operación en curso.

Pantallas

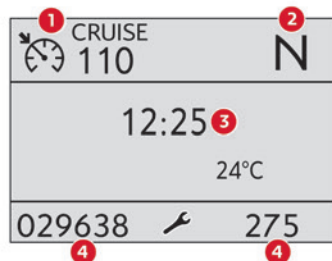
Con pantalla de símbolos LCD



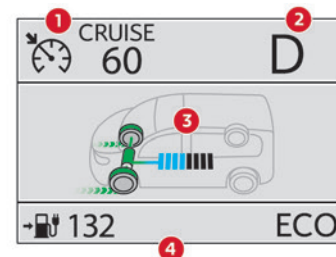
Con pantalla de texto LCD



Con pantalla de matriz



Con pantalla de matriz (eléctrico)



i Es posible que en viajes al extranjero necesite cambiar las unidades de medida: la velocidad debe mostrarse en las unidades oficiales del país (km/h o mph). La unidad se cambian mediante el menú de configuración de la pantalla con el vehículo detenido.

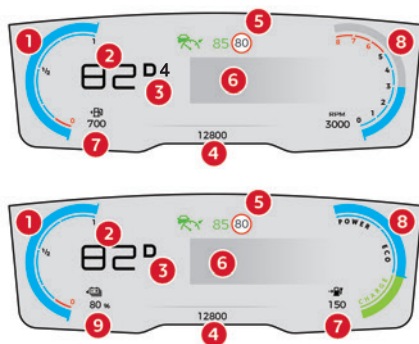
1. Indicaciones del regulador o limitador de velocidad
Visualización de las señales de limitación de velocidad
2. Indicador de cambio de marcha (gasolina o diésel)
Marcha con caja de cambios automática (gasolina o diésel) o posición del selector de marchas (eléctrico)

3. Velocímetro digital (km/h o mph) con cuadro de instrumentos LCD texto y símbolos (gasolina o diésel)
Área de visualización con cuadro de instrumentos matriz: mensaje de alerta o de estado de las funciones, ordenador de a bordo, velocímetro digital (km/h o mph), flujo de potencia / estado de carga del vehículo (eléctrico), etc.
4. Indicador de mantenimiento, seguido de cuentakilómetros total (km o millas)
Cuentakilómetros parcial (km o millas) (gasolina o diésel)
Autonomía restante/Modo de conducción seleccionado (eléctrico)
Área de visualización con cuadro de instrumentos LCD texto: mensaje de alerta o de estado de la función, ordenador de a bordo, etc.
5. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor
6. Indicador de nivel de aceite del motor
7. Indicador de nivel de carburante

Cuadro de instrumentos digital

Según la página mostrada, cierta información no se muestra o se presenta de una forma diferente.

Ejemplo con el modo de visualización "CUADRANTES".



1. Indicador de nivel de carburante (Gasolina o Diésel)
Indicador del nivel de carga (Eléctrico)
2. Velocímetro digital (km/h o mph)
Testigo **READY** (Eléctrico)
3. Indicador de cambio de marcha (flecha y marcha recomendada) (Gasolina o Diésel)
Posición del selector y marcha con caja de cambios automática (Gasolina o bien Diésel)
Posición del selector de marchas
Modo de conducción seleccionado (distinto del modo "Normal"):
– "Eco"
– "Power" (Eléctrico)
4. Cuentakilómetros total (km o millas)
5. Ajuste del limitador o regulador de velocidad
Visualización de las señales de limitación de velocidad

6. Área personalizable: multimedia actual, ayudas a la conducción, navegación (según equipamiento), información del trayecto en curso (autonomía, consumo, velocidad media), temperatura del líquido de refrigeración
7. Autonomía restante (km o millas)
8. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm) (Gasolina o bien Diésel)
Indicador de potencia (Eléctrico)
9. Porcentaje de nivel de carga de la batería de tracción (Eléctrico)

Indicaciones

Para determinadas funciones que disponen tanto de un testigo de funcionamiento como de desactivación, sólo hay una ubicación específica.

Información permanente

En la visualización estándar, el cuadro de instrumentos muestra:

– En ubicaciones fijas:

- Información relativa a la caja de cambios y al indicador de cambio de marcha (Gasolina o Diésel).
- Información relativa al selector de marchas.
- Indicador de nivel de carburante (Gasolina o Diésel).
- Autonomía (Gasolina o Diésel).
- Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (Gasolina o Diésel).
- Indicador de nivel de carga y de autonomía (Eléctrico).
- Indicador de potencia (Eléctrico).

- El modo de conducción.
- Los mensajes de estado o alerta indicados temporalmente.
- En ubicaciones variables:
 - Testigos de alerta.
 - Velocímetro digital.
 - Cuentakilómetros total.

Información opcional

En función del modo de visualización seleccionado y de las características activas, se puede mostrar información adicional:

- Cuentarrevoluciones (Gasolina o Diésel).
- El ordenador de a bordo.
- Las funciones de ayuda a la conducción.
- El limitador o el regulador de velocidad.
- Los medios que se están reproduciendo en ese momento.
- Las instrucciones de navegación.
- El velocímetro analógico.
- Información del motor (contador eléctrico) en modo Power (Eléctrico).
- Flujos de energía (Eléctrico).

Personalización del cuadro de instrumentos

Según versión, la apariencia del cuadro de instrumentos se puede modificar (color, modo de visualización o ambos).

Idioma y unidades de visualización

Estos dependen de los ajustes de la pantalla táctil.

Al viajar al extranjero, la velocidad se debe indicar en las unidades oficiales del país en el que está conduciendo (km/h, km o mph, millas).



Como medida de seguridad, estos ajustes se deben realizar con el vehículo parado.

Elección del color de visualización (gasolina o diésel)

Según versión, el color de visualización del cuadro de instrumentos depende del esquema de color seleccionado en la pantalla táctil.



Los ajustes se modifican a través del menú **Ajustes** de la pantalla táctil.

Ajuste del modo de visualización

En cada modo se muestran diferentes tipos de información en el cuadro de instrumentos.



- Gire la ruedecilla situada a la izquierda del volante para ver los diferentes modos en el cuadro de instrumentos y desplazarse por ellos.
- Pulse la ruedecilla para confirmar el modo.

Si no pulsa la ruedecilla, el modo de visualización seleccionado se aplicará automáticamente tras unos segundos.

Modos de visualización

– **"Cuadrantes"**: visualización estándar de los velocímetros analógico y digital, el cuentakilómetros total y:

- El indicador de nivel de carburante, el indicador de temperatura del líquido de refrigeración y el cuentarrevoluciones (Gasolina o Diésel).
- El indicador de nivel de carga de la batería y el indicador de potencia (Eléctrico).

– **"Navegación"**: visualización específica con la información de navegación actual (cartografía e instrucciones).

– **"Conduc."**: visualización específica con información sobre sistemas de ayuda a la conducción activos.

– **"Mínimo"**: visualización 2D con el velocímetro digital, el cuentakilómetros total y:

- El indicador de nivel de carburante y el indicador de temperatura del líquido de refrigeración (Gasolina o Diésel).
- El indicador del nivel de carga de la batería (Eléctrico).

– **"Energía"**: visualización específica con representación visual de los flujos de energía del vehículo (Eléctrico).

– **"Personal 1"/"Personal 2"**: pantalla en la que se muestra la información seleccionada por el conductor en la parte central del cuadro de instrumentos.

Configuración de un modo de visualización "Personal"

Con CITROËN Connect Radio



► Pulse **Ajustes** en la banda de la pantalla táctil.



► Seleccione **"Configuración"**.



► Seleccione **"Personalización del combinado"**.

Con CITROËN Connect Nav



► Pulse **Ajustes** en la banda de la pantalla táctil.

► Seleccione **"OPCIONES"**.



► Seleccione **"Personalización del combinado"**.

► Seleccione **"Personal 1"** o **"Personal 2"**.

► Seleccione el tipo de información mediante las flechas de desplazamiento en la pantalla táctil:

- **"Defecto"** (vacío).
- **"Ordenador de a bordo"**.
- **"Multimedia"**.
- **"Consumo de los accesorios"** (según versión).
- **"Cuentarrevoluciones"** (Gasolina o Diésel).

i Si está seleccionado el tipo de información **"Defecto"**, **"Personal 1"** o **"Personal 2"** ya no aparecen en la lista de modos de visualización.

► Confirme para guardar y salir.

El modo **"Personal"** se muestra inmediatamente.

La información se muestra de forma inmediata en el cuadro de instrumentos si se selecciona el modo de visualización correspondiente.

i El tipo de información seleccionado en el modo **"Personal 1"** no está disponible en el modo **"Personal 2"**.

Indicadores y testigos de alerta

En forma de símbolos, los testigos e indicadores informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o del estado de funcionamiento de un sistema (testigos de funcionamiento o de desactivación). Algunos testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido de un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en una pantalla. En relación al tipo de alerta sobre el estado operativo del vehículo, le permiten determinar si la situación es normal o si se ha producido una anomalía: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.

Para más información sobre algún sistema o alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Testigo de alerta continuo

Si se enciende un testigo de alerta rojo o naranja, puede haber un fallo que requiere más investigación.

Si un testigo permanece encendido

Las referencias **(1)**, **(2)** y **(3)** de la descripción de los indicadores de alerta y testigos indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de tomar las medidas recomendadas inmediatas.

(1): Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

(2): Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

(3): Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Lista de testigos

Testigos de alerta de color rojo

Fallo de funcionamiento del sistema (Eléctrico)



Fijo.

Se ha detectado un fallo relacionado con el motor eléctrico o la batería de tracción.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Cable conectado (Eléctrico)



Fijo, al dar el contacto.

El cable de carga está conectado al conector del vehículo.



Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica.

No se puede arrancar el vehículo si el cable de carga está conectado con el conector del vehículo. Desconecte el cable de carga y cierre la trampilla de carga.

STOP



Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante. Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Presión de aceite del motor



Fijo.

Fallo del sistema de lubricación del motor.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Frenos



Fijo.

El nivel de líquido de frenos del circuito de frenado se ha reducido significativamente

Lleve a cabo (1) y, a continuación, reponga con líquido que cumpla con las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).



Fijo.

Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Freno de estacionamiento



Fijo.

El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.

Temperatura máxima del líquido de refrigeración (gasolina o diésel)



Fijo (testigo de alerta o LED), con la aguja en la zona roja (según versión).

La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel de refrigerante si fuese necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Carga de la batería de 12 V



Fijo.

Fallo en el circuito de carga de la batería (por ejemplo, bornes sucios, correa del alternador destensada o rota).

Limpie y apriete los bornes. Si el testigo de alerta no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Dirección asistida



Fijo.

Fallo de la dirección asistida.

Conduzca con cuidado a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Cinturones de seguridad no abrochados/desabrochados



Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica creciente.

Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado (según versión).

Puerta abierta



Fijo, asociado a un mensaje que indica qué acceso está abierto.

Una señal acústica complementa la alerta si la velocidad es superior a 10 km/h.

Alguna puerta, el maletero, el portón trasero o la luneta trasera aún están abiertos (según versión).

Cierre todos los accesos abiertos.

Si el vehículo está equipado con una puerta batiente en la parte derecha, este testigo de alerta **no** avisará en caso de que se quede abierta.

Freno de estacionamiento eléctrico



Fijo.

El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.



Parpadeante.

La aplicación/liberación es incorrecta.

Llevar a cabo (1): estacione en un terreno plano (sobre una superficie nivelada).

Con una caja de cambios manual, introduzca una marcha.

Con una caja de cambios automática o el selector de marchas, seleccione el modo **P**. Quite el contacto y lleve a cabo (2).

Testigos de alerta de color naranja

Funciones automáticas desactivadas (freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo.

Las funciones de "aplicación automática" (al apagar el motor) y "liberación automática" (al acelerar) están desactivadas.

Si la aplicación/liberación automática ya no es posible:

- Arranque el motor.
- Utilice el mando para accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
- Suelte completamente el pedal del freno.
- Mantenga el mando presionado en el sentido de liberación entre 10 y 15 segundos.
- Suelte el mando.
- Mantenga pisado el pedal del freno.
- Tire del mando en el sentido de accionamiento durante 2 segundos.
- Suelte el mando y el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento (freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".

El freno de estacionamiento ya no proporciona un rendimiento óptimo para estacionar el vehículo de forma segura en cualquier situación.

Mantenga la seguridad del vehículo:

- Estacione sobre suelo plano.
- Con una caja de cambios manual, introduzca una marcha.

- Con caja de cambios automática, en posición **P** coloque los calzos suministrados contra una de las ruedas.

A continuación, lleve a cabo (2).



Intermitente, al arrancar el vehículo.

El freno de estacionamiento no se ha desactivado correctamente.

Lleve a cabo (1) e intente liberar el freno de estacionamiento totalmente utilizando la palanca, a la vez que pisa el pedal del freno.

Si el problema persiste, lleve a cabo (2).



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".

El freno de estacionamiento eléctrico no funciona correctamente: las funciones manuales y automáticas podrían estar inoperativas.

Con el vehículo parado, para inmovilizarlo:

- Tire del mando del freno de estacionamiento eléctrico y manténgalo así entre 7 y 15 segundos aproximadamente, hasta que se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos.

Si este procedimiento no da resultado, inmovilice el vehículo:

- Estacione sobre suelo plano.
 - Con una caja de cambios manual, introduzca una marcha.
 - Con caja de cambios automática o selector de marchas, seleccione **P** y, a continuación, coloque el calzo suministrado contra una de las ruedas.
- A continuación, lleve a cabo (2).



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".

El vehículo no se puede inmovilizar con el motor en marcha.

Si no funcionan los comandos de aplicación ni desactivación manuales, el mando del freno de estacionamiento eléctrico presenta un fallo. Las funciones automáticas deben utilizarse todo el tiempo y se reactivan automáticamente en caso de fallo del mando. Lleve a cabo (2).

Reserva de carburante



Fijo (testigo de alerta o LED), con la aguja en la zona roja (según versión), acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La primera vez que se enciende, el nivel de carburante en el depósito es de **menos de 6 litros**. Hasta que se reponga el nivel de carburante, esta alerta se repetirá cada vez que se dé el contacto, con un incremento de frecuencia a medida que el nivel de carburante baje y se aproxime a cero. Reposte rápidamente carburante para evitar que se agote.

No conduzca nunca hasta vaciar por completo el depósito, puesto que puede dañar el sistema anticontaminación y el de inyección.

Nivel de la batería de tracción bajo (eléctrico)



LED fijo con la aguja en la zona roja, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

El nivel de carga de la batería de tracción es bajo. Consulte la autonomía restante.

Ponga a cargar el vehículo lo antes posible.

Modo tortuga con autonomía limitada (Eléctrico)



Fijo.

El nivel de carga de la batería de tracción es crítico.

La potencia del motor se va reduciendo gradualmente.

Debe poner a cargar el vehículo.

Si el testigo de alerta sigue encendido, lleve a cabo (2).

Aviso acústico para peatones (Eléctrico)



Fijo.

Se ha detectado un fallo en el aviso acústico. Lleve a cabo (3).

Presencia de agua en el filtro de diésel (Diésel)



Fijo (con cuadro de instrumentos LCD de pictogramas).

El filtro de diésel contiene agua.

Lleve a cabo (2) inmediatamente. Existe riesgo de dañar el sistema de inyección de carburante.

Sistema de autodiagnóstico del motor



Parpadeante.

Fallo del sistema de gestión del motor.

Existe el riesgo de que el catalizador se destruya. Debe llevar a cabo (2).



Fijo.

Fallo del sistema de control de emisiones. El testigo de alerta debe apagarse al arrancar el motor.

Lleve a cabo (3) inmediatamente.



Fijo.

Detección de un fallo leve del motor.

Lleve a cabo (3).



Fijo.

Detección de un fallo grave del motor.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Precalentamiento del motor (Diésel)



Temporalmente encendido (hasta 30 segundos aproximadamente en condiciones meteorológicas extremas).

Al dar el contacto, si las condiciones meteorológicas y la temperatura del motor lo requieren.

Espera a que el testigo de alerta se apague antes de arrancar.

Si el motor no arranca, solicite de nuevo el arranque del mismo mientras mantiene pisado el pedal.

Inflado insuficiente



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La presión de una o varias ruedas es insuficiente. Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.

Reinicie el sistema de detección después de ajustar la presión.



Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo de servicio fijo.

El sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una anomalía.

La detección de inflado insuficiente ya no se controla.

Compruebe las presiones lo antes posible y lleve a cabo (3).

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)



Fijo.

Fallo del sistema de frenos antibloqueo.

El vehículo conserva un frenado convencional.

Circule con prudencia a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Alerta de riesgo de colisión/Active Safety Brake



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

El sistema se ha desactivado a través del menú de configuración del vehículo.



Parpadeante.

El sistema se activa y frena momentáneamente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede. Para obtener más información, consulte el apartado

Conducción.



Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).



Fijo.

El sistema presenta un fallo.

Si se encienden estos testigos después de parar el motor y a continuación arrancarlo de nuevo, lleve a cabo (3).

Filtro de partículas (diésel)

Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje indicando el riesgo de que se obstruya el filtro de partículas.

El filtro de partículas está a punto de saturarse. En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro conduciendo a una velocidad mínima de 60 km/h, a más de 2.500 rpm, hasta que se apague el testigo de alerta.



Fijo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo. Se ha alcanzado el nivel mínimo en el depósito de aditivo.

Rellene inmediatamente: lleve a cabo (3).

Airbags

Fijo.

Fallo de uno de los airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.

Lleve a cabo (3).

Airbag frontal del acompañante (ON)

Fijo.

El airbag del acompañante está activado. El mando está en la posición "ON".

En este caso, no instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante, ya que existe el riesgo de que se produzcan lesiones graves.

Airbag frontal del acompañante (OFF)

Fijo.

El airbag frontal del acompañante está desactivado.

El mando está en la posición "OFF".

Es posible instalar un asiento para niño en la dirección contraria al sentido de la marcha a menos que haya un fallo en los airbags (testigo de alerta de airbags encendido).

Control dinámico de estabilidad (DSC)/ Antideslizamiento de las ruedas (ASR)

Fijo.

La función está desactivada.

El sistema DSC/ASR se vuelve a activar automáticamente al volver a arrancar el vehículo, con una velocidad superior a 50 km/h aproximadamente.

Con una velocidad inferior a 50 km/h, se puede volver a activar manualmente.



Parpadeante.

La regulación del sistema DSC/ASR se activa en el caso de pérdida de adherencia o de la trayectoria.



Fijo.

Fallo del sistema DSC/ASR.

Lleve a cabo (3).

Ayuda al arranque en pendiente

Fijo, acompañado del mensaje "Fallo en el sistema antiretroceso".

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Fallo de funcionamiento del freno de emergencia (con freno de estacionamiento eléctrico)

Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".

El freno de emergencia no proporciona un rendimiento óptimo.

Si la desactivación automática no está disponible, use la desactivación manual o lleve a cabo (3).

Sistema de alerta activa de cambio involuntario de carril

Fijo.

El sistema se ha desactivado automáticamente o se ha dejado en espera.



Intermitente.

Va a franquear una línea discontinua sin activar el intermitente.

El sistema se activa y corrige la trayectoria si detecta algún riesgo de franqueo no intencionado de una línea o del arcén (según versión).

Para obtener más información, consulte el apartado

Conducción.

Fijo.

El sistema presenta un fallo. Lleve a cabo (3).

Indicador de sobrecarga (Citroën Berlingo Van)

Fijo.

La carga del vehículo sobrepasa la permitida.

Debe disminuir la carga del vehículo.



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

Fallo del sistema del indicador de sobrecarga. Lleve a cabo (2).

AdBlue® (con 1.6 litros BlueHDi Euro 6.1)



Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía está comprendida entre 600 y 2400 km.

Reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).



Testigo AdBlue® intermitente y testigo de servicio fijo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía es inferior a 600 km.

Debe reponer AdBlue® para **evitar una avería** o llevar a cabo (3).



Testigo AdBlue® intermitente y testigo de mantenimiento fijo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide el arranque.

El depósito AdBlue® está vacío: el sistema inmovilizador del motor de uso obligatorio según lo dispuesto en la legislación evita el arranque del motor.

Para poder arrancar el motor, reponga el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (2).

Debe añadir al menos 5 litros al depósito de AdBlue®.

AdBlue® (con 1.5 BlueHDi Euro 6.2/6.3)



Encendido durante unos 30 segundos al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.

La autonomía está comprendida entre 800 y 2400 km (1500 y 500 millas).

Reponga el nivel de AdBlue®



Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía está comprendida entre 100 y 800 km (500 y 62 millas).

Reponga **rápidamente** el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).



Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía es inferior a 100 km.

Debe reponer el nivel de AdBlue® para **evitar que se impida el arranque** o llevar a cabo (3).



Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide la puesta en funcionamiento.

El depósito AdBlue® está vacío: el sistema inmovilizador del motor de uso obligatorio según lo dispuesto en la legislación evita el arranque del motor.

Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (2).

Es **esencial** añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® al depósito.

Sistema anticontaminación SCR SCR(BlueHDi)



Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

Se ha detectado una anomalía del sistema anticontaminación SCR.

Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones del tubo de escape vuelve a ser adecuado.



Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el contacto

y los testigos de alerta de mantenimiento y autodiagnóstico del motor fijos acompañados de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía.

Según el mensaje mostrado, es posible circular hasta 1100 km antes de que se active el dispositivo antiarranque.

Lleve a cabo (3) sin retrasos para **evitar que se impida el arranque**.



Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el contacto

y los testigos de alerta de mantenimiento y autodiagnóstico del motor fijos acompañados de una señal acústica y un mensaje indicando que se impide el arranque.

El sistema antiarranque impide que el motor vuelva a arrancar (se ha excedido el límite de circulación permitido después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación).

Para arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Mantenimiento



Temporalmente encendido, acompañado de un mensaje.

Se ha detectado una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico.

Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos. Es posible que pueda ocuparse de algunas anomalías usted mismo, como cambiar la pila del mando a distancia.

Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado de rueda insuficiente, lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

Se han detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico.

Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos y, a continuación, lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado del mensaje **"Fallo del freno de estacionamiento"**.

La liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico no está disponible. Lleve a cabo (2).



Testigo de mantenimiento fijo y llave de mantenimiento intermitente y después fijo.

Se ha superado el plazo de revisión.

Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.

Sólo con motorizaciones diésel BlueHDi.

Luz antiniebla trasera



Fijo.
La luz está encendida.

Testigos de alerta de color verde



Fijo.
Al parar el vehículo, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.



Parpadeo temporal.
El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.

Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.

Vehículo listo para circular (eléctrico)



Fijo, acompañado de una señal acústica cuando se enciende.

El vehículo está listo para circular y los sistemas de confort térmico están disponibles.

El testigo se apaga tras alcanzar una velocidad de aproximadamente 5 km/h (3 mph) y se vuelve a encender cuando el vehículo deja de moverse.

El testigo se apagará cuando apague el motor y salga del vehículo.

Hill Assist Descent Control



Fijo.
El sistema se ha activado, pero las condiciones de regulación no se cumplen (pendiente, velocidad demasiado elevada, marcha engranada).



Intermitente.
El sistema está regulando la velocidad del vehículo.

El vehículo se está frenando; las luces de freno se encienden durante el descenso.

Modo Eco (Gasolina o Diésel)



Fijo.
El modo Eco está activo.

Algunos parámetros se ajustan para reducir el consumo de carburante.

Barrido automático del limpiaparabrisas



Fijo.
El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.

Luces antiniebla delanteras



Fijo.
Las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Luces de posición



Fijo.
Las luces están encendidas.

Intermitentes



Intermitente, con señal acústica.
Los intermitentes están activados.

Luces de cruce



Fijo.
Las luces están encendidas.

Ajuste de iluminación automático



Fijo.
La función se ha activado desde la pantalla táctil (menú **Al. conducción/Vehículo**).

El mando de luces se encuentra en la posición "AUTO".

Para obtener más información, consulte el apartado **Alumbrado y visibilidad**.

Testigos de alerta de color azul

Luces de carretera



Fijo.
Las luces están encendidas.

Testigos negros/blancos

Pie sobre el freno



Fijo.
Presión insuficiente o nula sobre el pedal del freno.

Con una caja de cambios automática o con el selector de marchas, puede que sea necesario pisar el pedal del freno para desbloquear la caja de cambios del modo N.

Pie en el embrague



Fijo.
Stop & Start: no se permite cambiar al modo START porque el pedal del embrague no se está pisando a fondo.

Pise a fondo el pedal de embrague.

Barrido automático del limpiaparabrisas



Fijo.
El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.

Hill Assist Descent Control



Fijo.
(gris)

La función se ha activado, pero está actualmente en pausa porque la velocidad es demasiado elevada. Reduzca la velocidad del vehículo por debajo de 30 km/h.

Indicadores

Indicador de mantenimiento

La información de mantenimiento se expresa en términos de distancia (kilómetros o millas) y tiempo (meses o días).

La alerta aparece cuando se alcanza cualquiera de los dos términos.

La información de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. En función de la versión del vehículo:

- La línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo "-".
- Un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante hasta que venza o hace cuánto tiempo que se ha sobrepasado la próxima revisión de mantenimiento.



El valor indicado se calcula con arreglo a la distancia recorrida y al tiempo transcurrido desde la última revisión.

La alerta también puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

Llave de mantenimiento



Se enciende temporalmente al dar el contacto.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1000 y 3000 km.



Fijo, al dar el contacto.
La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km.

El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.

Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento



Intermitente y después fija, al dar el contacto.

(Con motores diésel BlueHDi, en combinación con el testigo de alerta de mantenimiento).

Se ha superado el plazo de revisión.

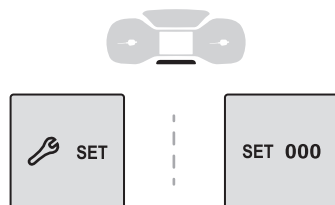
El vehículo debe someterse a la revisión de mantenimiento lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada revisión.

- Quite el contacto.

Con cuadro de instrumentos LCD con pictogramas, texto o matriz



- Mantenga pulsado este botón.
- Dé el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- Cuando la pantalla indique =0, suelte el botón; la llave desaparece.

Con cuadro de instrumentos digital

 Pulse el botón "Check" del menú **Al. conducción/Vehículo** en la pantalla táctil para poner a cero el indicador de mantenimiento.

 Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

Puede acceder en cualquier momento a la información de mantenimiento.

Con cuadro de instrumentos LCD con pictogramas, texto o matriz

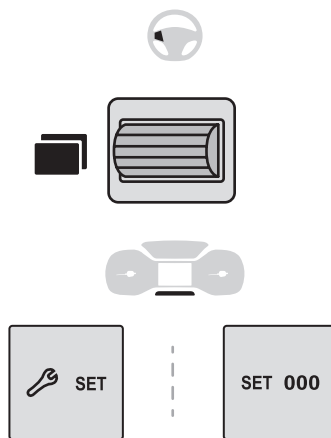
- Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Con cuadro de instrumentos digital

 La información sobre revisiones puede visualizarse pulsando el botón "Check" del menú **Al. conducción/Vehículo** en la pantalla táctil. La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Pantalla del cuadro de instrumentos

Con cuadro de instrumentos LCD con pictogramas, texto o matriz



Con el vehículo parado, la ruedecilla izquierda del volante o el botón "SET" permite navegar por los menús para configurar determinados ajustes del vehículo.

Funcionamiento de la ruedecilla:

- Pulsación: abre el **Menú principal**, confirmación de la selección.
- Rotación (fuera del menú): indicación sucesiva de las funciones activas disponibles.
- Rotación (en el menú): desplazamiento hacia arriba o hacia abajo en el menú.

Con cuadro de instrumentos digital

 Pulse el botón "Check" del menú **Al. conducción/Vehículo** en la pantalla táctil para configurar algunos ajustes del vehículo.

Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al quitar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

Cuentakilómetros total



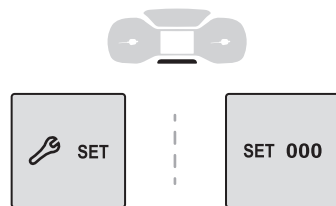
Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial

Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

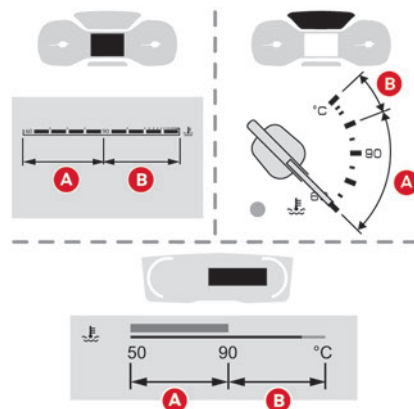
Puesta a cero del cuentakilómetros

Con cuadro de instrumentos LCD con pictogramas, texto o matriz



► Con el contacto dado, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha:

- En la zona **A**, la temperatura es correcta.
- En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta. Tanto el testigo de alerta asociado como el de **STOP** se encienden en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

! Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

i Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Comprobación del nivel

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración aumentan.

Para reponer el nivel:

- Espere al menos una hora a que se enfríe el motor.
- Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- Una vez que la presión ha disminuido, retire el tapón.
- Reponga el nivel hasta la marca "MAX".

Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

! Tenga cuidado de no quemarse al llenar el depósito de líquido de refrigeración. No lo llene por encima de la marca de nivel máximo (indicada en el depósito).

Indicador de nivel de aceite del motor

(Según versión)

En versiones equipadas con un indicador eléctrico, el estado del nivel de aceite del motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, al mismo tiempo que la información de mantenimiento.

i El nivel sólo se leerá correctamente si el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y con el motor apagado durante más de 30 minutos.

Con cuadro de instrumentos digital

Pulse el botón **"Check"** del menú **AI. conducción/Vehículo** en la pantalla táctil para supervisar el nivel adecuado de aceite del motor.

Con cuadro de instrumentos LCD con pictogramas, texto o matriz

Nivel de aceite correcto

Se indica mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Falta de aceite

Se indica mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, se debe reponer el nivel para evitar que el motor se dañe.

Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Anomalia del indicador de aceite

Se indica mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

! En caso de un fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, se dejará de supervisar el nivel de aceite.

En caso de un fallo del sistema, debe comprobar el nivel de aceite del motor con la varilla manual situada en el compartimento del motor.

Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores de autonomía de AdBlue® (BlueHDi)

Los motores Diésel BlueHDi están equipados con una función que relaciona el sistema de control de emisiones SCR (reducción catalítica selectiva) y el filtro de partículas diésel (DPF) para el tratamiento de los gases de escape. No pueden funcionar sin AdBlue® líquido.

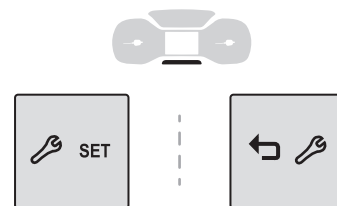
Cuando el nivel de AdBlue® cae por debajo del nivel de reserva (entre 2400 y 0 km), se enciende un testigo al dar el contacto y la estimación de kilómetros que se pueden recorrer antes de que se bloquee el arranque del motor aparece en el cuadro de instrumentos.

! El sistema de inhibición del arranque del motor que exige la legislación vigente se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío. Ya no es posible arrancar el motor mientras no se reponga el nivel en el depósito de AdBlue®.

Mostrar la autonomía manualmente

La autonomía no se muestra automáticamente mientras sea superior a 2400 km (1500 millas).

Con símbolos LCD y cuadro de instrumentos matriz o cuadro de instrumentos LCD con texto



► Pulse este botón para mostrar temporalmente la autonomía.

Con cuadro de instrumentos digital

 La información sobre la autonomía puede visualizarse pulsando el botón "Check" del menú **Al. conducción/Vehículo** en la pantalla táctil.

Acciones necesarias relacionadas con falta de AdBlue®

Los siguientes testigos de alerta se encienden cuando la cantidad de AdBlue® está por debajo del nivel de reserva: autonomía de 2400 km (1500 millas).

Junto con los testigos de alerta, aparecerán mensajes que le recordarán con regularidad la necesidad de reponer el nivel para poder evitar el

bloqueo de la puesta en funcionamiento del motor. Consulte el apartado **Indicadores de alerta y testigos** para obtener más información sobre los mensajes mostrados.

i Si desea más información sobre **AdBlue® (BlueHDi)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Con motorizaciones 1.6 BlueHDi (Euro 6.1)

Alerta/ testigos encendidos	Medida a tomar	Autonomía restante
	Reponga el nivel lo antes posible.	Entre 2400 y 600 km
	Es esencial reponer el nivel , debido al riesgo de que se impida el arranque del motor.	Entre 600 km y 0 km

Alerta/ testigos encendidos	Medida a tomar	Autonomía restante
	Para poder volver a arrancar el motor, reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.	0 km

Con motores 1.5 BlueHDi (Euro 6.2/6.3)

Alerta/ testigos encendidos	Medida a tomar	Autonomía restante
	Reponga el nivel.	Entre 2400 y 800 km
	Reponga el nivel lo antes posible.	Entre 800 y 100 km
	Es esencial reponer el nivel , debido al riesgo de que se impida el arranque del motor.	Entre 100 y 0 km

Alerta/ testigos encendidos	Medida a tomar	Autonomía restante
	Para poder volver a arrancar el motor, reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.	0 km

Mal funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

Detección de mal funcionamiento

	Si se detecta un fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden acompañados de una señal acústica y del mensaje "Fallo anticontaminación" o "NO START IN" .
---	--

La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto en sucesivos trayectos mientras la causa del fallo persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después de los controles de

autodiagnóstico del sistema anticontaminación SCR.

Anomalía confirmada durante la fase de conducción permitida (entre 0 km y 1100 km)

Si después de 50 km recorridos el testigo sigue encendido permanentemente, se confirma el fallo en el sistema SCR.

El testigo de alerta AdBlue parpadea y se muestra un mensaje ("**Fallo anticontaminación: arranque inhibido en X kms (millas)**") o "**NO START IN X kms (millas)**", indicando la autonomía en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos. La alerta se repite cada vez que se dé el contacto.

Puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el sistema de **inhibición del arranque del motor**.

! Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Arranque inhibido

Cada vez que se dé el contacto, se muestra el mensaje "**Fallo anticontaminación: arranque inhibido**" o "**NO START IN**".

! **Para volver a arrancar el motor**
Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Indicador de potencia (eléctrico)



CHARGE

Carga de la batería de tracción durante la desaceleración y el frenado.

ECO

Consumo de energía moderado y autonomía optimizada.

POWER

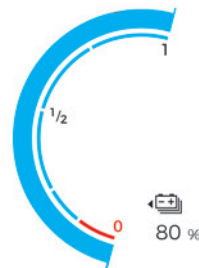
Consumo de energía por el sistema de propulsión durante la aceleración.

NEUTRAL

Al dar el contacto, el sistema de propulsión eléctrico del vehículo no consume ni genera energía: tras el barrido del indicador, el cursor vuelve a la posición "neutral": entre ECO y CHARGE.

i Con el contacto quitado, al abrir la puerta del conductor, se activa el indicador, que se mueve a la posición "neutral": entre ECO y CHARGE.

Indicador del nivel de carga (eléctrico)



El nivel de carga real de la batería de tracción y la autonomía restante se muestran de forma continuada cuando se arranca el vehículo.

i Con el contacto quitado, al abrir la puerta del conductor se activa el indicador.

Testigos de alerta asociados

Dos niveles de alerta sucesivos indican que la cantidad de energía disponible es baja:

Primer nivel: Reserva



El nivel de carga de la batería de tracción es bajo.

Fijo e indicador en la zona roja, acompañado de una señal acústica.

► Consulte la autonomía restante en el cuadro de instrumentos.

► Ponga a cargar el vehículo lo antes posible.

Segundo nivel: Crítico



El nivel de carga de la batería de tracción es crítico.

Fijo, conjuntamente con el testigo de alerta de reserva, acompañado de una señal acústica.

► Debe poner a cargar el vehículo.



La autonomía restante ya no se calcula. La potencia del sistema de propulsión se va reduciendo gradualmente.

La calefacción y el aire acondicionado se apagan (incluso si el indicador de consumo del confort térmico no se encuentra en el nivel "ECO").

Indicador de consumo del confort térmico (eléctrico)

(Según versión)



El indicador muestra el consumo de la energía eléctrica de la batería de tracción de los dispositivos de confort térmico del habitáculo.

Estos dispositivos son los sistemas de calefacción y aire acondicionado.

Este equipamiento puede usarse:

– Si el vehículo no está enchufado, cuando la luz **READY** se ilumina.

– Si el vehículo está enchufado, cuando el contacto está dado (modo "Lounge").

La selección del modo **ECO** limita el rendimiento de algunos de estos equipos. A continuación,

el indicador de consumo del confort térmico se desplaza a la zona "ECO".



Para calefactar o refrigerar el habitáculo rápidamente, no dude en seleccionar de forma temporal el nivel de calefacción o refrigeración máximo.

Cuando la calefacción está al máximo, el indicador de consumo del confort térmico está en la zona **MAX**. Cuando el aire acondicionado está al máximo, se mantiene en la zona **ECO**.

El uso excesivo del equipamiento de confort térmico, especialmente a baja velocidad, puede reducir significativamente la autonomía del vehículo.

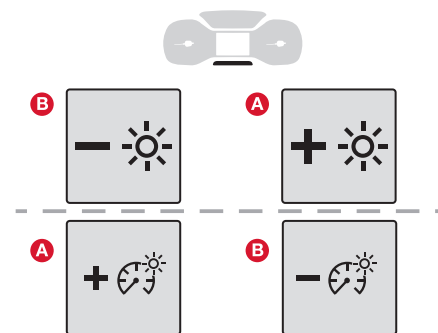
Recuerde optimizar los valores del equipo tras lograr el nivel deseado de confort y ajústelos si es necesario siempre que arranque el vehículo.

Tras un período prolongado sin utilizar la calefacción, puede percibir un ligero olor durante los primeros minutos de uso.

Reostato de luces

Permite ajustar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.

Con cuadro de instrumentos LCD con pictogramas, texto o matriz



Con los testigos encendidos (no en la posición AUTO), pulse el botón **A** para incrementar la potencia de la iluminación o el botón **B** para reducirla.

Libere el botón cuando alcance el nivel de brillo deseado.

Con cuadro de instrumentos digital

Con sistema de audio BLUETOOTH con pantalla táctil



► Pulse el menú **Ajustes**.



- Seleccione "**Pantalla**".



- Ajuste la luminosidad pulsando los botones.

También puede apagar la pantalla:



- Seleccione "**Apagar pantalla**".

La pantalla se apaga por completo.

- Vuelva a pulsar la pantalla (cualquier punto de su superficie) para activarla.

Con CITROËN Connect Radio



- Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.



- Seleccione "**Luminosidad**".



- Ajuste la luminosidad pulsando las flechas o moviendo el control deslizante.

Los ajustes se aplican inmediatamente.

- Pulse fuera de la ventana de ajustes para salir.

También puede apagar la pantalla:



- Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.



- Seleccione "**Dark**".

La pantalla se apaga por completo.

- Vuelva a pulsar la pantalla (cualquier punto de su superficie) para activarla.

Con CITROËN Connect Nav

Con las luces encendidas:



- Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.

- Seleccione "**OPCIONES**".



- Seleccione "**Configuración pantalla**".

- Seleccione la pestaña "**Luminosidad**".



- Ajuste la luminosidad del cuadro de instrumentos y de la pantalla con las flechas o moviendo el control deslizante.



- Pulse este botón para guardar y salir.

También puede apagar la pantalla:



- Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.



- Seleccione "**Apagar pantalla**".

La pantalla se apaga por completo.

- Vuelva a pulsar la pantalla (cualquier punto de su superficie) para activarla.

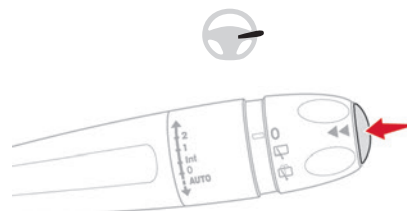
Ordenador de a bordo

Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de carburante, velocidad media, etc.).

Pantalla de información

La información se muestra sucesivamente.

- Cuentakilómetros parcial
- Autonomía.
- Consumo instantáneo.
- Velocidad media.
- Contador de tiempo Stop & Start.
- Información del sistema de reconocimiento del límite de velocidad.



- Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**.

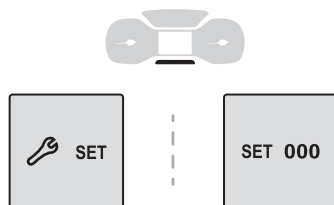


- O pulse la ruedecilla en el volante.

Puesta a cero del trayecto

La puesta a cero se realiza cuando se muestra el contador de viajes.

- Pulse este botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** durante más de dos segundos.
- Pulse durante más de dos segundos la ruedecilla en el volante.



► Pulse este botón durante más de 2 segundos.

Definiciones

Autonomía

(km o millas)

(Porcentaje de nivel de carga de la batería de tracción) (Eléctrico)

 /  Distancia que se puede recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de carburante durante los últimos kilómetros recorridos) (Gasolina o Diésel).

Autonomía restante y nivel de carga real de la batería de tracción (Eléctrico).

Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o del terreno que ocasione una variación significativa del consumo de carburante actual.

Vehículo con motorizaciones Gasolina o Diésel:

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones.

Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km. La visualización permanente de guiones en lugar de números durante la conducción indica un fallo de funcionamiento.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Vehículo con motorización Eléctrico:

Dos niveles de alerta sucesivos indican que la cantidad de energía disponible es baja.

Para obtener más información sobre los

Indicadores y, en particular, sobre el **Indicador de nivel de carga (Eléctrico)**, consulte el apartado correspondiente.

Consumo actual

(l/100 km o km/l o mpg)

(kWh/100 km o km/kWh o millas/kWh) (Eléctrico)

 /  Calculado en los últimos segundos transcurridos.

Esta función sólo se muestra a velocidades superiores a 30 km/h (Gasolina).

Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

(kWh/100 km o km/kWh o millas/kWh) (Eléctrico)

 /  Calculado desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Velocidad media

(km/h o mph)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia recorrida

(km o millas)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Contador de tiempo de Stop & Start



(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de la función Stop & Start, un contador calcula el tiempo de funcionamiento del modo STOP durante un trayecto.

El contador de tiempo se pone a cero cada vez que se da el contacto.

Sistema de audio BLUETOOTH con pantalla táctil



Este sistema permite acceder a los siguientes elementos:

– Los mandos de ajuste del sistema de audio y del teléfono y la indicación de la información relacionada.

- Los menús de ajuste de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos del sistema de aire acondicionado (según la versión).

! Por motivos de seguridad, detenga siempre el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua.

No es posible acceder a algunas funciones durante la conducción.

Recomendaciones

No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.
No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.
Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Mandos principales



Con el contacto quitado: puesta en marcha del sistema

Con el motor en marcha: silencio



Ruedecilla izquierda: ajuste del volumen (rotación) o acceso directo al menú

Multimedia (pulsación)

Ruedecilla derecha: ajuste del caudal de aire (rotación) o acceso directo al menú **Climatización** (pulsación)



Acceder a los menús



Volver a la página anterior o confirmar

i Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la segunda página, se volverá a la primera página automáticamente.

Menús



Radio



Multimedia



Climatización

Ajustes para la temperatura, el caudal de aire, etc.

Para más información relativa al **Aire acondicionado manual**, consulte el apartado correspondiente.



Teléfono



Al. conducción

Activación, desactivación y ajustes para determinadas funciones.



Ajustes

Ajustes principales del sistema.

i Para obtener más información sobre los menús, consulte los apartados en los que se describen los sistemas de audio y telemático.

- La indicación permanente de la hora y de la temperatura exterior (se muestra un testigo de alerta azul si hay riesgo de hielo).
- Los menús de ajuste de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos de ajuste del sistema de audio y del teléfono y la indicación de la información relacionada.
- La indicación de las funciones visuales de ayuda a la conducción
- Los servicios de Internet y la visualización de información relacionada.
- Los mandos del sistema de navegación y la visualización de información relacionada (según la versión).

! Por motivos de seguridad, detenga siempre el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua.

No es posible acceder a algunas funciones durante la conducción.

Recomendaciones

Esta pantalla usa tecnología de sensores capacitivos.

- No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.
- No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.
- Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Pantalla táctil

Este sistema permite acceder a los siguientes elementos:

Principios

► Utilice los botones situados a ambos lados de la pantalla táctil para acceder a los menús y, a continuación, pulse los botones de la pantalla táctil. Algunos menús pueden mostrarse en dos páginas: pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la segunda página.

i Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la segunda página, se volverá a la primera página automáticamente.

Para desactivar/activar una función, seleccione "**OFF**" u "**ON**".

	Configuración de una función
	Acceder a información adicional sobre la función
OK	Confirmar
	Volver a la página anterior o validar

Menús

i Pulse la pantalla táctil con tres dedos para visualizar todos los botones del menú.

i Para obtener más información sobre los menús, consulte las secciones que describen los sistemas de audio y telemático.



Navegación (según equipamiento)



Al. conducción o Vehículo (según equipamiento)

Activación, desactivación y ajustes para determinadas funciones.

Las funciones se organizan en 2 pestañas: "**Acceso rápido**" y "**Otros reglajes**".



Teléfono



Connect-App

Visualización de los servicios conectados

disponibles.



Energía (con CITROËN Connect Nav)

Acceda a las funciones específicas de Eléctrico (flujo de energía, estadísticas de consumo, carga programada) organizadas en 3 pestañas. o bien



Ajustes

Ajustes principales del sistema de audio y de la pantalla táctil.



Encendido o apagado del sistema de audio
Ajuste del volumen o silencio

Banda superior

Cierta información aparece indicada permanentemente en la barra superior de la pantalla táctil:

- Hora y temperatura exterior (se muestra un testigo de alerta azul si hay riesgo de hielo).
- Recordatorio de la información procedente de los menús **RadioMultimedia** y **Teléfono**, y de las instrucciones de navegación (según equipamiento).

– Notificaciones.



– Acceso a los **Ajustes**.

Menú Energía

Este menú sólo está disponible con CITROËN Connect Nav.

Según la versión, se puede acceder a este menú:



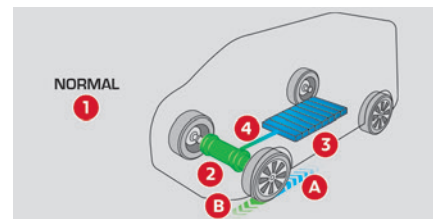
– Directamente, pulsando el botón situado junto a la pantalla táctil.



– A través del menú **Aplicaciones**.

Flujo

En la página se muestra una representación en tiempo real del funcionamiento del sistema de propulsión eléctrico.



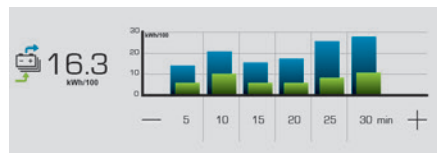
1. Modo de conducción activo
2. Motor eléctrico
3. Nivel de carga estimado de la batería de tracción
4. Flujos de energía

Los flujos de energía tienen un color diferente en función del tipo de conducción:

- A. Azul: consumo de energía
B. Verde: recuperación de energía

Estadísticas

Esta página muestra las estadísticas de consumo de energía eléctrica.



– Gráfico de barras azul: energía consumida directamente suministrada por la batería de tracción.

– Gráfico de barras verde: energía recuperada durante la desaceleración y el frenado, utilizada para recargar la batería.

El resultado promedio para el viaje actual se expresa en kWh/100 km.

► Puede cambiar la escala de tiempo mostrada si pulsa los botones - o +.

i Un trayecto actual es cualquier trayecto de más de 20 minutos sin quitar el contacto.

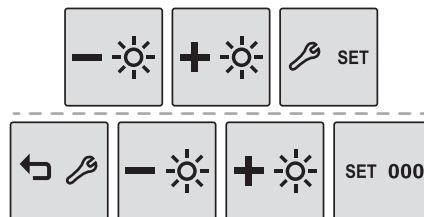
Carga

En esta página se puede programar la carga programada.

Para obtener más información sobre **Carga de la batería de tracción (eléctrico)**, consulte el apartado correspondiente.

Ajuste de la fecha y la hora

Sin sistema de audio



Establezca la fecha y la hora mediante la pantalla del cuadro de instrumentos.

SET 000 ► Mantenga pulsado este botón.

SET 000
/ SET
+ ► Pulse uno de estos botones para seleccionar el ajuste que desea modificar.

SET 000
/ SET
+ ► Pulse brevemente este botón para confirmar.

SET 000
/ SET
+ ► Pulse uno de estos botones para seleccionar el ajuste y confirme de nuevo para registrar el cambio.

i Para obtener más información sobre cómo configurar la fecha y hora con el **Sistema**

de audio **BLUETOOTH** con pantalla táctil, **CITROËN Connect Radio** o **CITROËN Connect Nav**, consulte los apartados correspondientes.

Llave electrónica con función de mando a distancia y llave integrada,

I Si una de las puertas o el maletero todavía está abierto o si la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres se ha quedado en el interior del vehículo, no se llevará a cabo el cierre centralizado. No obstante, si el vehículo está equipado con alarma, se activará al cabo de 45 segundos.

I Si el vehículo se desbloquea pero las puertas o el portón trasero no se abren con posterioridad, el vehículo volverá a bloquearse automáticamente tras unos 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, se reactivará automáticamente.

I El plegado y desplegado automático de los retrovisores exteriores se puede desactivar en un concesionario CITROËN o en un taller cualificado

! Como medida de seguridad, nunca deje el vehículo, incluso por poco tiempo, sin llevarse la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres. Tenga en cuenta el riesgo de robo del vehículo si la llave se encuentra en una de las zonas definidas cuando el vehículo está desbloqueado.

! Para preservar la carga de la pila de la llave electrónica y de la batería, las funciones "manos libres" entran en modo hibernación tras 21 días sin usarse. Para restablecer estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica en el lector. Para obtener más información sobre el sistema Acceso y arranque manos libres, consulte el apartado correspondiente.

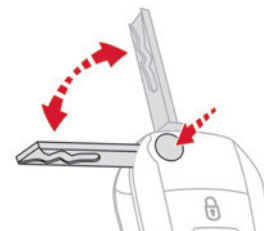
I **Interferencias eléctricas**
Es posible que la llave electrónica no funcione si está cerca de un dispositivo electrónico como, por ejemplo, un teléfono móvil (encendido o en espera), un portátil o campos magnéticos intensos. Si esto sucede, aleje la llave electrónica del dispositivo electrónico.

Llave con mando a distancia

Permite el desbloqueo o el cierre centralizado del vehículo mediante la cerradura o a distancia. También permite localizar el vehículo, abrir y cerrar el tapón del depósito de carburante y la trampilla de carga y la puesta en marcha y la parada del motor, así como una protección antirrobo.

I Los botones del mando a distancia dejan de estar activos al dar el contacto.

Despliegue/plegado de la llave



► Pulse este botón para desplegar o plegar la llave.

! El mando a distancia puede dañarse si no pulsa el botón.

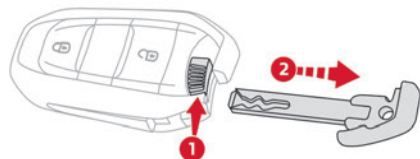
Acceso y arranque manos libres

Permite el desbloqueo y el bloqueo centralizados del vehículo a distancia. También sirve para localizar y arrancar el vehículo, así como para activar la protección antirobo.

Llave integrada

Permite bloquear o desbloquear el vehículo cuando no funciona el mando a distancia debido a que:

- Pila del mando a distancia descargada, Batería desconectada o descargada, etc.
- Vehículo situado en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

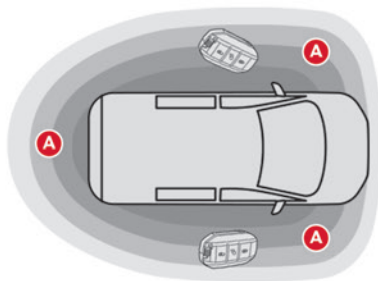


► Mantenga el botón 1 deslizado para retirar la llave 2 del dispositivo.

i Si la alarma está activada, la señal sonora que se activa al abrir una puerta con la llave (integrada en el mando a distancia) se interrumpirá al dar el contacto.

! Una vez extraída la llave integrada, llévela siempre consigo para poder realizar los procedimientos alternativos correspondientes.

Llevando consigo el "Acceso y arranque manos libres"



Permite desbloquear, bloquear y arrancar el vehículo si lleva consigo el mando a distancia en la zona de reconocimiento "A".

i En posición de contacto dado (accesorios), con el botón "START/STOP", la función manos libres está desactivada y es imposible abrir las puertas. Para obtener más información sobre el **Arranque/parada del motor** y, en particular la posición de "contacto dado", consulte el apartado correspondiente.

Localización del vehículo

Esta función le ayuda a ubicar el vehículo desde la distancia, con el vehículo bloqueado:

- Los intermitentes parpadean durante 10 segundos aproximadamente.
- Las luces de cortesía se encienden.



► Pulse este botón.

Alumbrado a distancia



Una pulsación breve de este botón permite encender el alumbrado a distancia (luces de posición, de cruce y de placa de matrícula). Pulse una segunda vez el botón antes de que finalice la temporización para anular el alumbrado a distancia.

Recomendación



Mando a distancia

El mando a distancia es un dispositivo sensible de alta frecuencia; evite manipularlo en el bolsillo por el riesgo de desbloquear el vehículo accidentalmente.

Evite pulsar los botones del mando a distancia mientras se encuentre fuera del alcance del vehículo por el riesgo de que el mando a distancia deje de funcionar. En tal caso sería necesario reinicializarlo.

El mando a distancia no funciona mientras la llave esté en el contacto, aunque el contacto esté quitado.



Protección antirrobo

No modifique el antiarranque electrónico del vehículo ya que puede causar fallos de funcionamiento.

En vehículos con llave de encendido, recuerde retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.



Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Como precaución de seguridad, retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Adquisición de un vehículo de ocasión

Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red CITROËN para asegurarse de que sus llaves son las únicas capaces de arrancar el vehículo.

! La acumulación de agua, polvo, barro, sal, etc. en la superficie interior de la empuñadura de la puerta puede alterar la detección.

Si una limpieza de la superficie interior de la empuñadura con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión...) como un intento de acceso al vehículo.

El desbloqueo completo desbloquea **todas** las puertas del vehículo (delanteras, laterales y traseras).

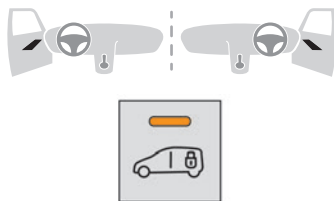


El desbloqueo selectivo desbloquea las puertas del **habitáculo** o las puertas de la **zona de carga** (laterales y traseras).

i El sistema de desbloqueo independiente entre el **habitáculo** y la **zona de carga** es una medida de seguridad. Sirve para bloquear el acceso a la parte del vehículo en la que no se encuentra.

Activación/desactivación

Con botón



► Para **activar** el desbloqueo **selectivo** entre **habitáculo** y **zona de carga** o para **desactivar** el

desbloqueo selectivo y volver al modo desbloqueo **total**, dé el contacto y mantenga pulsado este botón durante más de dos segundos.

Se confirma la operación mediante una señal acústica y, según equipamiento, un mensaje en pantalla.

Sin botón



La selección entre la **puerta del conductor** y las **otras puertas** y el **maletero** se activa o desactiva en el menú de configuración del vehículo.

Desbloqueo total

Con la llave

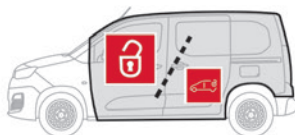
- Para **desbloquear** completamente el vehículo, introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la parte delantera del vehículo.
 - A continuación, tire de la empuñadura para abrir la puerta.
- Si está montada en su vehículo, la alarma no se desactivará. La apertura de una puerta disparará la alarma, que se interrumpirá al dar el contacto.

Con el mando a distancia



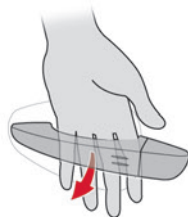
► Pulse uno de estos botones para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo total o selectivo



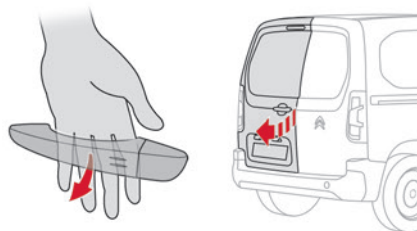
i El desbloqueo se confirma mediante el parpadeo rápido de los intermitentes durante aproximadamente 2 segundos. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Llevando consigo el Acceso y arranque manos libres



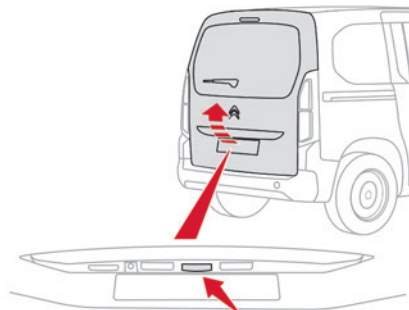
- Para desbloquear el vehículo, llevando consigo el mando a distancia en la zona de reconocimiento **A**, pase la mano por detrás del tirador de alguna de las puertas (delanteras, laterales correderas manuales o batientes).
- Tire del tirador para abrir la puerta correspondiente.

Con puertas batientes



- Para desbloquear el vehículo, con el mando a distancia en la zona de reconocimiento **A**, pase la mano por detrás de la puerta batiente.
- A continuación, tire de la empuñadura para abrirla.

Con el portón trasero



- Para desbloquear el vehículo, con el mando a distancia en la zona de detección **A**, pulse el mando de desbloqueo del portón trasero.
- Levante el portón trasero.

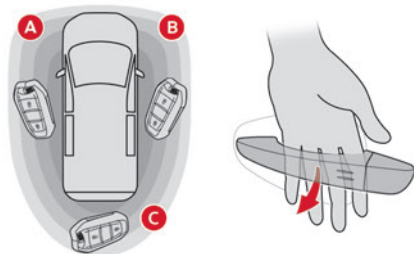
Desbloqueo selectivo

Con el mando a distancia

-  ► Para desbloquear sólo las puertas del **habitáculo**, pulse una vez este botón.
- Para desbloquear las puertas laterales y traseras de la **zona de carga**, pulse este botón por segunda vez.
- o bien
-  ► Pulse este botón del mando a distancia para desbloquear sólo la **zona de carga**.

i El desbloqueo se confirma mediante el parpadeo rápido de los intermitentes durante aproximadamente 2 segundos. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Llevando consigo el Acceso y arranque manos libres



► Para desbloquear solo el **habitáculo**, llevando consigo el mando a distancia en la zona de reconocimiento **A**, pase la mano por detrás de la manecilla de la puerta del **conductor**.



► Para desbloquear solo el **habitáculo**, llevando consigo el mando a distancia en la zona de reconocimiento **B**, pase la mano por detrás de la manecilla de la puerta del **conductor**.

► A continuación, tire de la manecilla para abrir el habitáculo.

i La puerta de la **zona de carga** permanece bloqueada.

► Para desbloquear solo la **zona de carga**, llevando consigo el mando a distancia en la zona de reconocimiento **A**, **B** o **C**, pase la mano por detrás de la manecilla de la puerta izquierda, derecha o trasera (puerta batiente izquierda o portón trasero).

► A continuación, tire de la manecilla para abrir la zona de carga.

i Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan solo al desbloquear el habitáculo y la alarma se desactiva.

Desbloqueo



i El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los intermitentes durante unos segundos.

En función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan y la alarma se desactiva.

Con la llave

► Para **desbloquear** completamente el vehículo, introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la parte delantera del vehículo.

► A continuación, tire de la empuñadura para abrir la puerta.

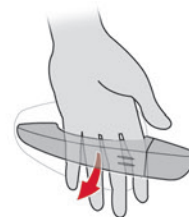
Si está montada en su vehículo, la alarma no se desactivará. La apertura de una puerta disparará la alarma, que se interrumpirá al dar el contacto.

Con el mando a distancia



► Pulse este botón para desbloquear el vehículo.

Llevando consigo el Acceso y arranque manos libres



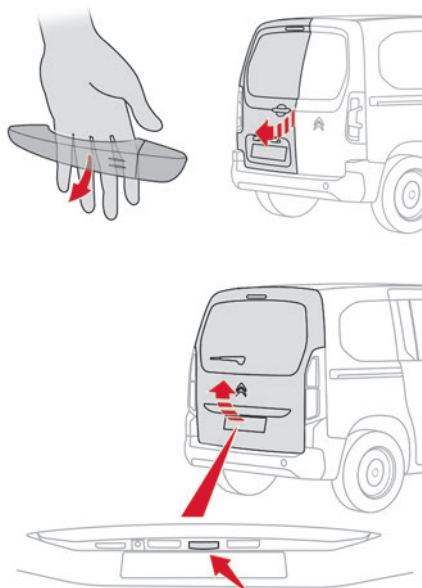
► Para desbloquear el vehículo, llevando consigo el mando a distancia en la zona de reconocimiento **A**, pase la mano por detrás de la manecilla de alguna de las puertas (delanteras, laterales correderas manuales o batientes).



► Para desbloquear el vehículo, llevando consigo el mando a distancia en la zona de reconocimiento **A**, pase la mano por detrás de la manecilla de alguna de las puertas (delanteras).

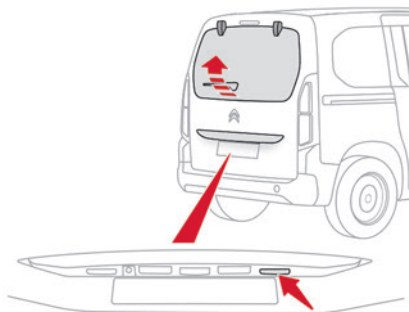
► Tire de la manecilla para abrir la puerta correspondiente.

Con puertas batientes/portón trasero



- Para desbloquear el vehículo, con el mando a distancia en la zona de detección **A**, pase la mano por detrás del tirador de la puerta batiente o pulse el mando de desbloqueo del portón trasero.
- Tire del tirador de la puerta batiente o levante el portón trasero.

Con luneta trasera practicable en el portón trasero



- Llevando consigo la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres, para desbloquear el vehículo pulse el mando de desbloqueo de la luneta trasera practicable del portón trasero. La luneta se abrirá ligeramente; a continuación, súbala para abrirla.

Bloqueo

- ! Asegúrese de que no haya ninguna persona ni objeto que impida el cierre correcto de las ventanillas. Supervise especialmente a los niños durante la manipulación de las ventanillas.

- i El bloqueo o superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los

intermitentes durante dos segundos aproximadamente. Según versión, los retrovisores exteriores se pliegan al mismo tiempo.

- i Si el vehículo cuenta con este equipamiento, las ventanillas se cierran al mantener pulsado el botón de bloqueo. La ventanilla se detiene en la posición al soltar el botón.

Con la llave

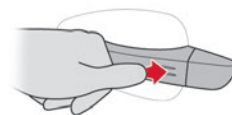
- Para bloquear el vehículo, introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la parte trasera del vehículo.

Con el mando a distancia



- Para bloquear el vehículo, pulse este botón.

Llevando consigo el Acceso y arranque manos libres

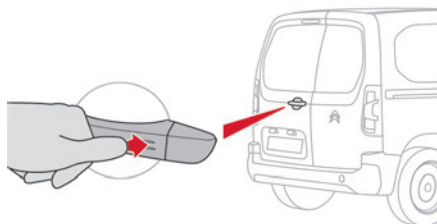


► Para bloquear el vehículo, con el mando a distancia en la zona de reconocimiento **A**, pulse las marcas de la manecilla de alguna de las puertas delanteras o traseras.



► Para bloquear el vehículo, con el mando a distancia en la zona de reconocimiento **A**, pulse las marcas de la manecilla de alguna de las puertas delanteras.

Con puertas batientes



► Para bloquear el vehículo, con el mando a distancia en zona de detección **A**, pulse el mando de bloqueo de la puerta izquierda.

! Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.
Como medida de seguridad, nunca deje el vehículo, incluso por poco tiempo, sin llevarse el mando a distancia.



Cuando una puerta está mal cerrada (salvo la puerta derecha en puertas batientes):

- cuando el vehículo está parado con el motor en marcha, este testigo de alerta se enciende, acompañado de un mensaje de alerta que se muestra durante unos segundos,
- cuando el vehículo está en movimiento (a una velocidad superior a 10 km/h), este testigo de alerta se enciende, acompañado de una señal acústica y de un mensaje alerta durante unos segundos.

Superbloqueo



! El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas. También desactiva el botón del mando centralizado manual.

El claxon se mantiene operativo.

No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.

Con la llave

► Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

► **En el plazo de cinco segundos**, gire de nuevo la llave hacia la parte trasera.

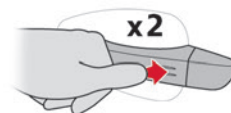
Con el mando a distancia



► Para superbloquear el vehículo, pulse este botón.

► A continuación pulse este botón de nuevo **antes de que transcurran 5 segundos desde el bloqueo.**

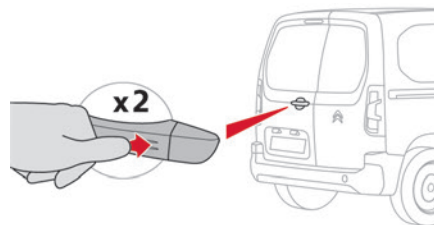
Llevando consigo el Acceso y arranque manos libres



► Para bloquear el vehículo, con el mando a distancia en la zona de reconocimiento **A**, pulse las marcas de la manecilla de alguna de las puertas delanteras o traseras.

► Para superbloquear el vehículo, pulse de nuevo las marcas **en el plazo de cinco segundos.**

Con puertas batientes



- Para bloquear el vehículo, con el mando a distancia en zona de detección **A**, pulse el mando de bloqueo de la puerta izquierda.
- Para superbloquear el vehículo, **en los primeros 5 segundos**, pulse de nuevo el mando.

Procedimientos de emergencia

Extravío de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a un concesionario CITROËN con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

El concesionario CITROËN podrá obtener tanto el código de la llave como del transpondedor para poder solicitar una nueva llave.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

Emplee este procedimiento en los siguientes casos:

- Pila del mando a distancia descargada.
- Fallo de funcionamiento del mando a distancia.
- Batería descargada.
- Vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, cambie la pila del mando a distancia.

En el segundo caso, reinicie el mando a distancia.

Consulte los apartados correspondientes.

- Inserte la llave en la cerradura de la puerta delantera izquierda.
- Gire la llave hacia la parte delantera/trasera para desbloquear/bloquear el vehículo.
- En los 5 segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

i Si el vehículo está equipado con alarma, no se activará al realizar el bloqueo con la llave.

Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.



i Si el vehículo se encuentra desbloqueado con la llave en la cerradura **tras bloquearlo con el mando a distancia o el Acceso y arranque manos libres sistema, todas las puertas y el maletero** estarán desbloqueados. Si el vehículo está desbloqueado con la llave en la cerradura **tras bloquearlo con la llave**, solo estarán desbloqueadas las puertas (delantera y corredera(s) laterales deslizante(s)). Las puertas batientes y el portón trasero no se desbloquean. Se desbloquean al dar el contacto.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- Fallo de funcionamiento del cierre centralizado.
- Batería desconectada o descargada.

! En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para asegurarse de ese modo que el vehículo está completamente bloqueado.

Bloqueo parcial del vehículo (puerta delantera/puerta lateral corredera/ puertas batientes)

► Si el vehículo está equipado con una **puerta lateral corredera** o con **puertas batientes**, compruebe que el seguro eléctrico para niños no está activado.

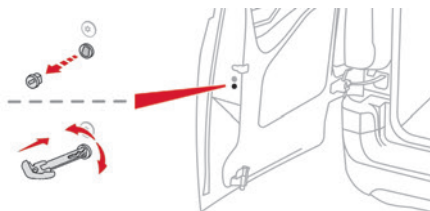
► Abra la puerta.



Puerta delantera



Puerta lateral corredera

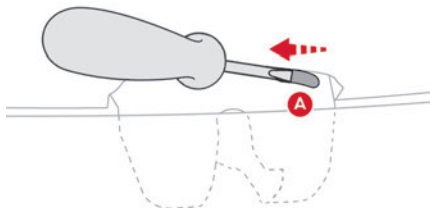
**Puertas batientes**

- Retire el protector situado en el canto de la puerta.
- Inserte la llave integrada en el cierre sin forzarla y, a continuación, **gire** el conjunto.
- Retire la llave y vuelva a colocar el protector.
- Cierre la puerta o puertas, y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

**Desbloqueo parcial del vehículo
(puerta del acompañante/puerta lateral
corredera/puertas batientes)**

- Utilice el mando de apertura interior o bien
- Con **puertas batientes**, inserte la llave integrada en la cerradura de la puerta (izquierda) y, a continuación, gírela.

i Para obtener más información sobre el **Seguro para niños** en una **puerta lateral corredera** o en las **puertas batientes**, consulte el apartado correspondiente.

Desbloqueo del portón trasero

- Desde el interior del vehículo, introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** en la cerradura para desbloquear el portón trasero.
- Desplace el cierre hacia la izquierda.



i Si la batería está descargada y el vehículo está equipado con portón trasero y un Cabina Extenso, no podrá acceder a la zona de carga. Sustituya la batería para volver a tener acceso. Para obtener más información sobre la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

! En caso de fallo de funcionamiento o si tiene dificultades para abrir o cerrar el portón trasero, acuda a un concesionario

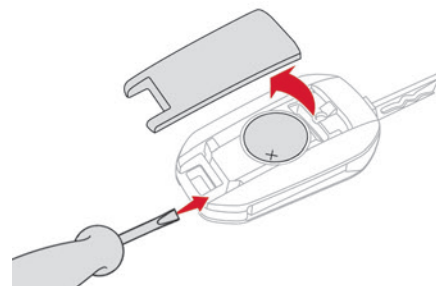
CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión sin retrasos para evitar que el problema empeore y prevenir cualquier riesgo de desprendimiento del portón que pueda causar lesiones graves.

Cambio de la pila

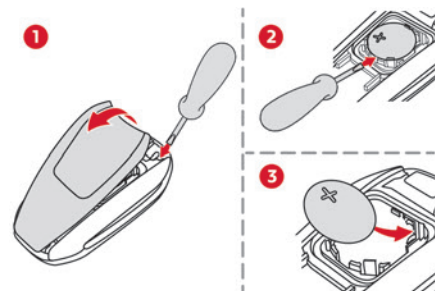
Si la pila está gastada, se enciende el testigo de alerta acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Tipo de pila: CR2032/3 voltios.

Sin Acceso y arranque manos libres



Con Acceso y arranque manos libres



- Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
 - Extraiga la pila descargada de su alojamiento.
 - Coloque la nueva pila respetando la polaridad. Primero insértela en los contactos situados en la esquina y, a continuación, acople la tapa en la unidad.
 - Reinicialice el mando a distancia.
- Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto limpio autorizado.



Este equipo contiene una pila de botón. No ingiera la pila. Existe riesgo de sufrir quemaduras químicas.

La ingesta de la pila puede provocar quemaduras internas graves en tan sólo 2 horas e incluso la muerte.

Si la pila ha sido ingerida o introducida en alguna parte del cuerpo, solicite consejo médico de inmediato.

Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños.

Si el compartimento de la pila no cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.



Existe riesgo de explosión en caso de sustituir la pila por otra de un tipo incorrecto. Reemplácela por una del mismo tipo.



Existe riesgo de explosión, o fuga de gas o líquido inflamable.

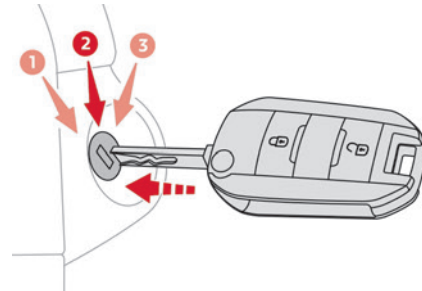
No la use, almacene o coloque en un entorno expuesto a temperaturas extremadamente altas o a una presión extremadamente baja a causa de una altitud muy elevada.

No intente quemar, triturar o cortar una pila usada.

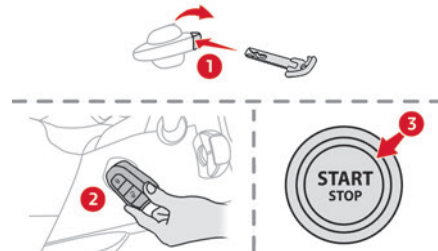
Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

Sin Acceso y arranque manos libres



- Quite el contacto.
 - Gire la llave a la posición **2 (contacto dado)**.
 - Pulse inmediatamente el botón del candado cerrado durante unos segundos.
 - Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido.
- El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

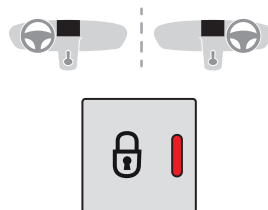


- Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.
- Sitúe la llave electrónica contra el lector de emergencia situado en la columna de la dirección y manténgala en esa posición hasta que se ponga el contacto.
- **Con una caja de cambios manual**, ponga la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.
- **Con una caja de cambios automática**, desde el modo **P**, pise el pedal del freno.
- Dé el contacto pulsando el botón **"START/STOP"**.

Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Cierre centralizado/ desbloqueo

Esta función permite bloquear o desbloquear simultáneamente las puertas desde el interior del vehículo.



En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior

Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón está desactivado.

- Tras un bloqueo normal, tire de la manecilla interior de una de las puertas para desbloquear el vehículo.
- Tras un superbloqueo, debe utilizar el mando a distancia, el sistema "Acceso y arranque manos libres" o la llave integrada para desbloquear el vehículo.

Modo manual



- Pulse este botón para bloquear/ desbloquear el vehículo.



Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

- Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado desde el interior no funciona.

Se indica mediante un ruido mecánico procedente de los cierres.

Si el maletero está abierto, solo se efectúa el bloqueo de las demás puertas. El piloto del botón se mantiene apagado.

- Al bloquear desde el interior, los retrovisores exteriores no se pliegan.

- Al desbloquear algún acceso, el testigo también se apaga.

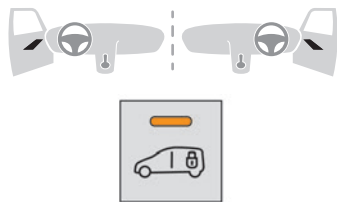
Modo automático

Este modo corresponde al cierre centralizado automático durante la circulación, también llamado seguro antiagresión.

Para más información relativa al **Seguro antiagresión**, consulte el apartado correspondiente.

Bloqueo/desbloqueo de la zona de carga





i Este botón no está disponible si el vehículo se ha bloqueado o superbloqueado mediante un mando exterior (con llave, mando a distancia o Acceso y arranque manos libres, según equipamiento) o si alguno de los accesos permanece abierto.

i Para más información sobre la **Llave** y, en particular, la programación del desbloqueo selectivo de la zona de carga, consulte el apartado correspondiente.

Modo manual



► Con el desbloqueo total activado, pulse este botón para bloquear (el testigo se enciende)/desbloquear (el testigo se apaga) el **vehículo**.

► Con el desbloqueo selectivo activado, pulse este botón para bloquear (el testigo se enciende)/desbloquear (el testigo se apaga) la **zona de carga**.

! Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de

emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

i Al desbloquear uno o más accesos de la **zona de carga**, el testigo se apaga. Con el contacto quitado y el vehículo completamente bloqueado, el testigo se apaga para ahorrar energía.

Modo automático

La **zona de carga** siempre está bloqueada durante la conducción.

i Para desactivar este bloqueo automático, acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Seguro antiagresión

Esta función permite bloquear automática y simultáneamente las puertas y el maletero durante la circulación cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

Funcionamiento

Si alguna puerta o el maletero están abiertos, el cierre centralizado automático no se efectuará.



En este caso, se percibe un ruido de rebote, acompañado del encendido de este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, una señal acústica y un mensaje de alerta.

Activación/desactivación

Esta función puede activarse o desactivarse de manera permanente.

► Con el contacto puesto, pulse el botón del cierre centralizado hasta que se active una señal acústica y aparezca el mensaje de confirmación correspondiente.

El estado del sistema se memoriza al quitar el contacto.

! Si se circula con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

i Transporte de objetos largos o voluminosos

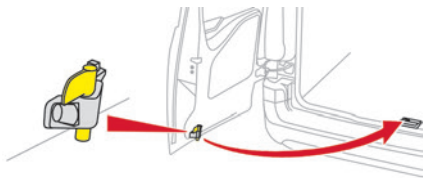
Para circular con el maletero abierto, pulse el botón del cierre centralizado para bloquear las puertas. De lo contrario, cada vez que supere los 10 km/h, se activarán el ruido de rebote y la alerta anteriormente indicados.

Pulsando el botón del cierre centralizado se desbloquea el vehículo.

A una velocidad superior a 10 km/h, el vehículo se desbloquea solo temporalmente.

Puertas batientes

La puerta izquierda se mantiene cerrada con la puerta derecha abierta



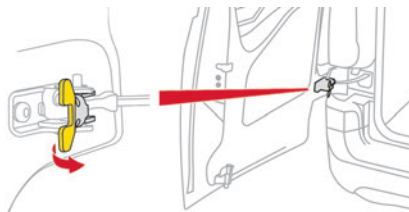
i Se puede circular con la puerta derecha abierta para permitir el transporte de objetos largos.

La **puerta izquierda** se mantiene cerrada con el característico cierre "amarillo" que se encuentra en la base de la puerta.

Esta puerta cerrada no se debe utilizar para sujetar cargas.

Circular con la puerta derecha abierta constituye una exención especial. Observe las instrucciones de seguridad habituales sobre cómo avisar a los otros usuarios de la vía.

Apertura a aproximadamente 180°



Si va equipado con ello, un sistema de tirante permite una apertura de aproximadamente 90° a aproximadamente 180°.

► Tire del mando amarillo cuando la puerta esté abierta.

El tirante volverá a engancharse automáticamente al cerrar la puerta.

Recomendaciones generales para el uso de las puertas laterales correderas

! Las puertas deben accionarse únicamente con el vehículo parado.

Está totalmente desaconsejado, por su seguridad y la de los pasajeros, así como para el buen funcionamiento de las puertas, circular con una de las puertas abierta.

Compruebe siempre que es seguro accionar las puertas y, en particular, asegúrese de no dejar

niños o animales cerca de los mandos de las puertas sin supervisión.

La alerta sonora, la iluminación del testigo de alerta "puerta abierta" y el mensaje en la pantalla se activan a modo de recordatorio. Consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado si desea desactivar esta advertencia.

Bloquee el vehículo cuando vaya a lavarlo en un túnel de lavado automático.

! Asegúrese antes de abrir o cerrar y durante el desplazamiento de las puertas de que no hay personas, animales u objetos en el marco de la puerta o en cualquier otra posición que obstruya el movimiento deseado dentro o fuera del vehículo.

En caso de no respetar esta recomendación, pueden producirse lesiones o daños si alguna parte del cuerpo o algún objeto se quedan pillados o atrapados.

! Tenga cuidado de no entorpecer el espacio de la guía del suelo para que la puerta se deslice correctamente.

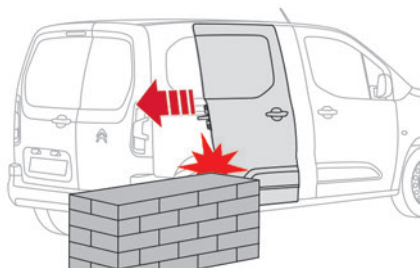
Por razones de seguridad y de funcionamiento, no circule con la puerta lateral corredera abierta.



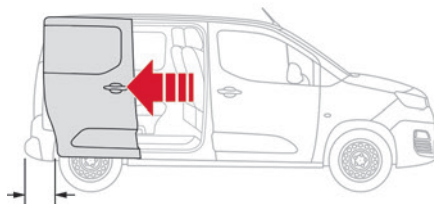
i Para mantener la puerta lateral corredera en posición abierta, ábrala completamente para enganchar el cierre (situado en la base de la puerta).

i Para mantener la puerta lateral corredera en posición abierta, ábrala completamente para enganchar el cierre (situado en la base de la puerta).

Puertas y sus márgenes

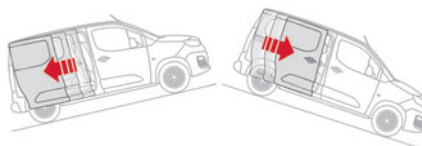


Al abrir una puerta, aumenta la anchura del vehículo. Téngalo en cuenta al estacionar junto a paredes, farolas, aceras altas, etc.



i Una puerta, en posición abierta, nunca sobrepasa el parachoques trasero del vehículo.

En caso de pendiente pronunciada



Tenga cuidado al abrir las puertas con el vehículo cuesta arriba. La inclinación de la superficie puede causar una apertura más rápida de la puerta de lo habitual.

En pendiente pronunciada, acompañe manualmente el movimiento de la puerta lateral para ayudarla a cerrarse.

Si el vehículo se encuentra en una cuesta abajo, es posible que la puerta no se mantenga abierta y se cierre **repentinamente** con riesgo de lesiones.

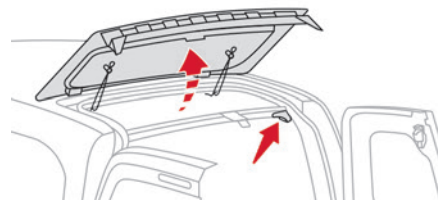
Sujete siempre la puerta para asegurarse que no se cierra inesperadamente.

! En pendientes pronunciadas el peso de la puerta puede hacer que se desplace abriéndose o cerrándose **repentinamente**. Evite dejar en vehículo sin supervisión en pendientes pronunciadas con al menos una puerta abierta. En caso de no respetar esta recomendación, pueden producirse lesiones o daños si una persona o un objeto se pilla o se pellizca.

Trampilla trasera de techo



Esta trampilla de techo en la parte trasera sólo es compatible con puertas batientes.



Para abrir la trampilla trasera de techo:

- Levante la palanca negra del mecanismo.
- Afloje el mecanismo presionando hacia abajo la trampilla trasera de techo y, a continuación, suelte el gancho.

- Levante la trampilla trasera de techo.
- Llévela más allá del punto de resistencia para bloquear la trampilla trasera de techo con los tirantes de apoyo.

! Nunca circule sin los tirantes colocados.

Para cerrar la trampilla trasera de techo:

- Compruebe que la barra de soporte esté correctamente colocada.
- Baje la trampilla trasera de techo.
- Mientras presiona hacia abajo la trampilla trasera de techo, tome los dos anillos del muelle y coloque el gancho en su alojamiento.
- Baje la palanca negra para bloquear la trampilla trasera de techo.

El bloqueo de la trampilla trasera de techo la mantiene firmemente contra la junta asegurando la estanqueidad y ausencia de ruidos.

Barra de soporte

El vehículo dispone de una barra de soporte para transportar cargas largas, que puede utilizarse tras abrir la trampilla de techo.

- Pliegue hacia atrás la barra de soporte subiendo la palanca.
- Guíela hasta el pilar de la puerta.
- Apoye la carga larga que vaya a transportar, súbala y recolóque la barra de soporte con una mano.
- Asegúrese de que está correctamente fijada empujando la manecilla hacia abajo hasta superar el punto de resistencia y fije la carga de forma segura.

Los apoyos laterales se pueden usar como puntos de enganche.

! El parachoques trasero está reforzado para servir de escalón de acceso al vehículo.

! No sujete cargas a la trampilla del techo.

! No circule sin la barra de soporte colocada. Las puertas traseras solo se bloquean si la barra de soporte está instalada.

Con la trampilla del techo abierta, tenga cuidado al circular por zonas de altura restringida.

No apoye la carga directamente sobre las puertas traseras.

Respete las indicaciones habituales para avisar a los demás usuarios de la vía.

Emplea la trampilla del techo sólo en desplazamientos cortos.

Alarma



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo.

! Función de autoprotección

El sistema comprueba si sus componentes tienen alguna anomalía.

La alarma se activa si se desconectan o dañan la batería, el botón o los cables de la sirena.

Para cualquier intervención en el sistema de alarma, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Perimétrica

El sistema comprueba si se abre el vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir uno de los accesos o el capó.

Volumétrica



(sin separación)



El sistema controla la variación del volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.



(con separación)

El sistema sólo controla una variación de volumen en el **habitáculo**.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna o entra en el **habitáculo** del vehículo.

No se disparará si alguien entra en la **zona de carga**.

i Si el vehículo está equipado con un sistema de calefacción/ventilación adicional, la vigilancia volumétrica interior no es compatible con él.

Para obtener más información sobre el **Sistema de calefacción/ventilación adicional**, consulte el apartado correspondiente.

Antilevantamiento

El sistema controla cualquier cambio en la posición del vehículo.

La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo.

i Con el vehículo estacionado, la alarma no se dispara si el vehículo es golpeado.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

- Quite el contacto y salga del vehículo.

- Bloquee el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El sistema de vigilancia se activa: el testigo rojo del botón parpadea una vez por segundo y los intermitentes se encienden durante aproximadamente 2 segundos.

i Tras la solicitud de bloqueo del vehículo, la vigilancia perimétrica exterior se activa después de 5 segundos y las vigilancias volumétrica y antilevantamiento, al cabo de 45 segundos.

i Si no se ha cerrado bien alguna puerta, el portón trasero o el capó, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica exterior se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que las vigilancias volumétrica y antilevantamiento.

Desactivación

- Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.
- o bien
- Desbloquee el vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del botón se apaga y los intermitentes parpadean durante aproximadamente 2 segundos.

i Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (como ocurre si tras el desbloqueo transcurren 30 segundos sin abrir

una puerta o el maletero), el sistema de vigilancia se reactiva también automáticamente.

Bloqueo del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Desactive la vigilancia volumétrica del interior y la vigilancia antilevantamiento para evitar que la alarma se active en casos no deseados, como:

- Ventana o techo solar ligeramente abierto.
- Lavado del vehículo.
- Cambio de una rueda.
- Remolcado del vehículo.
- Transporte marítimo.

Desactivación de las vigilancias volumétrica interior y antilevantamiento

- Quite el contacto y, en los siguientes 10 segundos, pulse el botón de alarma hasta que el testigo rojo se encienda de manera fija.
 - Salga del vehículo.
 - Inmediatamente, bloquee el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".
- Sólo se activa la vigilancia perimétrica exterior; el testigo rojo en el botón parpadea una vez por segundo.

i Para que sea efectiva, la desactivación debe efectuarse cada vez que se quite el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

► Desactive la vigilancia perimétrica exterior mediante el desbloqueo del vehículo con el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El testigo del botón se apaga.

► Reactive todas las vigilancias bloqueando el vehículo con el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El testigo rojo del botón vuelve a parpadear una vez por segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante 30 segundos. Según el país de comercialización, ciertas funciones de vigilancia permanecen activas hasta que la alarma se haya disparado once veces consecutivas. Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres", el parpadeo rápido del testigo del botón informa al conductor de que la alarma se ha activado durante su ausencia. Al dar el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta delantera izquierda.
- Abra la puerta; la alarma se disparará.

► Dé el contacto y se detendrá la alarma. El testigo del botón se apaga.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

► Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

Al dar el contacto, si el testigo rojo del botón se enciende de forma fija, significa que existe un fallo de funcionamiento del sistema.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Activación automática

(Según versión)

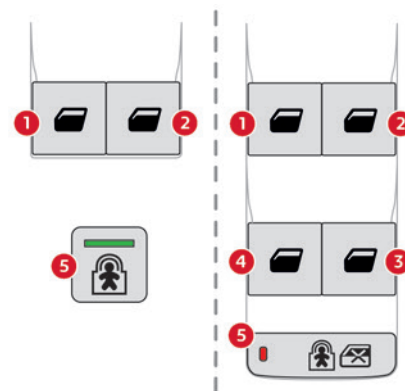
El sistema se activa automáticamente 2 minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

► Para evitar que se active la alarma al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de desbloqueo del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".



1. Delantero izquierda.
2. Ventana delantera derecha.

Tipo 2



1. Delantero izquierdo
2. Delantero derecho
3. Trasero derecho (según versión)
4. Trasero izquierdo (según versión)

Elevalunas eléctricos

Tipo 1



5. Desactivación de los mandos elevallunas eléctricos ubicados junto a los asientos traseros (según versión)

Funcionamiento manual

► Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse o tire del interruptor para abrirla o cerrarla, sin rebasar el punto de resistencia. La ventanilla se detendrá al soltar el interruptor.

Funcionamiento automático

(Según versión)

► Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse o tire del interruptor venciendo su punto de resistencia: la ventanilla se abre o cierra totalmente al soltar el interruptor.

Si se vuelve a accionar el mando, se interrumpe el movimiento de la ventanilla.

i Los mandos de los elevallunas se mantienen operativos durante unos 45 segundos después de quitar el contacto o de cerrar el vehículo. Transcurrido ese tiempo los mandos se desactivan. Pare reactivarlos, ponga el contacto o abra el vehículo.

Antipinzamiento

(Según versión)

Si la ventanilla encuentra un obstáculo mientras sube se detiene y baja parcialmente de forma inmediata.

Desactivación de los mandos traseros de los elevallunas eléctricos traseros

(Tipo 2)



Para la seguridad de los niños, pulse el mando 5 para desactivar los mandos de los elevallunas traseros, independientemente de sus posiciones. El testigo rojo del botón se enciende y se muestra un mensaje de confirmación. El testigo permanecerá encendido hasta que se desactiven los mandos. Los elevallunas traseros seguirán siendo controlados mediante los mandos del conductor.

Reinicialización de los elevallunas eléctricos

Tras volver a conectar la batería o en el caso de un desplazamiento anormal de la ventanilla, debe reinicializarse la función antipinzamiento

La función antipinzamiento está desactivada durante la siguiente secuencia de funcionamiento.

En cada ventanilla:

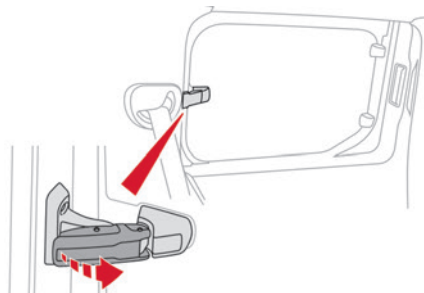
► Baje completamente la ventanilla y luego súbala; esta subirá unos centímetros con cada pulsación. Repita la operación hasta el cierre completo de la ventanilla.

► Siga tirando del mando durante al menos un segundo después de que la ventanilla esté cerrada.

! Si un elevallunas eléctrico encuentra un obstáculo durante la operación, se debe invertir el movimiento de la ventanilla. Para hacerlo, pulse el mando pertinente. Cuando el conductor accione los mandos del elevallunas eléctrico de los pasajeros, debe asegurarse de que nada impida que la ventanilla se cierre correctamente. Es importante asegurarse que los pasajeros utilicen correctamente los elevallunas. Preste especial atención a los niños cuando accione las ventanillas. Tenga en cuenta los pasajeros y otras personas presentes al cerrar las ventanillas remotamente mediante la llave electrónica. No saque la cabeza o los brazos por las ventanillas abiertas con el vehículo circulando, ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.

Basculamiento de ventanillas de puertas traseras

Apertura



- ▶ Gire la palanca hacia el exterior.
- ▶ Empújela a fondo para bloquear la luna en posición abierta.

Cierre

- ▶ Tire de la palanca para desbloquear la luna.
- ▶ Gire la palanca a fondo hacia el interior para bloquear la luna en posición cerrada.

Recomendaciones generales para el uso de los asientos

! Por razones de seguridad, el ajuste de los asientos solo debe realizarse con el vehículo parado.

! Los respaldos solo deben manipularse con el vehículo parado.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento.
Existe riesgo de pinzamiento debido a la presencia de pasajeros en la parte trasera o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento.

! No coloque objetos duros o pesados en los respaldos cuando estén en posición de mesa. Podrían salir despedidos peligrosamente en caso de frenada de emergencia o de colisión.
– No desmonte los reposacabezas sin guardarlos; sujételos en el interior del vehículo.
– Asegúrese de que los pasajeros pueden acceder a los cinturones de seguridad en todo momento y abrochárselos fácilmente.

– Los pasajeros no deben ocupar los asientos sin haberse ajustado y abrochado el cinturón de seguridad.
– En la tercera fila, tenga cuidado de no dejar los pies debajo del asiento de la segunda fila mientras este está siendo inclinado.
– Cuando un asiento de la tercera fila esté basculado, asegúrese de que la correa esté correctamente enganchada a la fijación Top Tether del respaldo de la segunda fila; existe el riesgo de que el asiento se vuelque de forma inesperada.

! Antes de realizar estas maniobras, compruebe que nada ni nadie obstruye los elementos móviles y sus bloqueos.
Para evitar que se abata de golpe, tenga cuidado de sujetar el respaldo y sostenerlo hasta que esté horizontal.
No ponga la mano debajo del cojín del asiento para guiarlo hacia abajo o hacia arriba, puesto que los dedos podrían quedar atrapados.
Coloque la mano en el asidero/la correa (según equipamiento) de la parte superior del cojín de asiento.

! Tenga en cuenta que un respaldo bloqueado incorrectamente compromete la

seguridad de los pasajeros en caso de frenada brusca o de colisión.

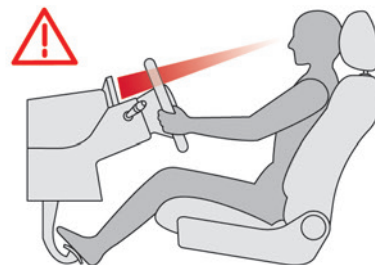
El contenido del maletero podría salir proyectado hacia la parte delantera del vehículo, provocando lesiones graves.

Asientos delanteros

Posición de conducción correcta

Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la ergonomía del puesto de conducción, realice los siguientes ajustes en el orden indicado:

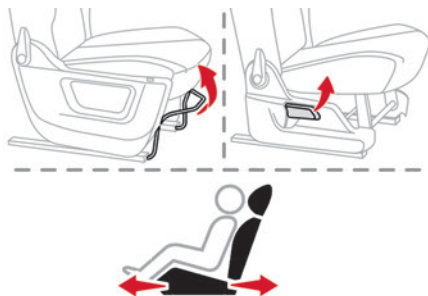
- altura del reposacabezas.
- inclinación del respaldo.
- altura del cojín del asiento.
- posición longitudinal del asiento.
- altura y profundidad del volante.
- los retrovisores exteriores e interior.



! Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

Ajuste

Ajuste longitudinal



► Levante el mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.

Altura

(sólo conductor)



► Si el vehículo está así equipado, tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empujelo

hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

i Para más información sobre los **Cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

Inclinación del respaldo



► Accione el mando hacia atrás y ayúdese con el peso de su cuerpo y con las piernas para ajustar el respaldo.

Apoyo lumbar

(sólo conductor)



► Gire la ruedecilla hasta obtener el nivel de apoyo lumbar deseado.

Reposabrazos



► Para colocar el reposabrazos en posición vertical, levántelo hasta que quede fijado en esta posición.

► Baje el reposabrazos para devolverlo a la posición de uso.

El reposabrazos puede retirarse del asiento del acompañante.

Desmontaje del reposabrazos

► Levante el reposabrazos y sitúelo en posición vertical.



► Empuje el eje del reposabrazos hacia el respaldo.

► Mientras lo mantiene en esta posición, gire el reposabrazos hacia la parte posterior.

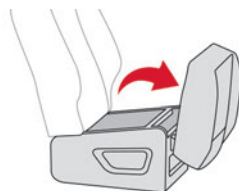
- Empuje el reposabrazos para separarlo del respaldo.

Montaje del reposabrazos



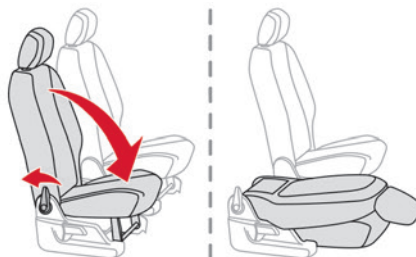
- Introduzca el reposabrazos en la ranura del respaldo, asegurándose de que alinea las bayonetas con los orificios.
- Empuje el eje del reposabrazos hacia el respaldo.
- Mientras lo mantiene en esta posición, gire el reposabrazos hacia la parte delantera. El reposabrazos vuelve a estar fijado al respaldo.

Compartimento portaobjetos debajo del asiento



- Levante el cojín del asiento del acompañante para acceder al compartimento portaobjetos.

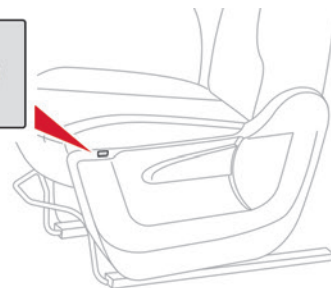
Posición retráctil



- Si la consola central produce molestias, desmonte el reposabrazos del asiento del acompañante.
- Empuje el mando hacia atrás completamente para inclinar y guiar el conjunto. Esta posición permite transportar cargas largas en el interior del vehículo con las puertas cerradas. Cuando está retraído, el peso máximo sobre el respaldo es de 50 kg.

- Para volver a colocar el cojín, levante el apoyabrazos hasta bloquearlo en la posición elevada.

Mando de los asientos térmicos



- Pulse el mando unos 30 segundos después de arrancar el motor. Se puede activar cuando la temperatura exterior es inferior a 20 °C. La temperatura se regula automáticamente. El funcionamiento se interrumpe al pulsar de nuevo.

i Si pulsa el mando con el motor detenido, la solicitud se memorizará durante 2 minutos aproximadamente.



Con la banqueta delantera biplaza, el mando del asiento del conductor enciende o apaga la calefacción del asiento lateral de la banqueta.



No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.

Reduzca lo antes posible la intensidad del calefactado.

Cuando el asiento y el habitáculo han alcanzado una temperatura conveniente, apague esta función: una reducción del consumo eléctrico también disminuye el consumo de energía.



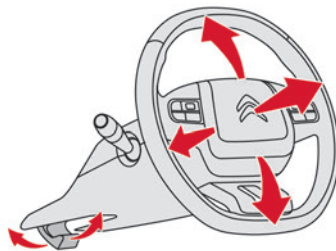
Se desaconseja un uso prolongado de los asientos térmicos para las personas con piel sensible.

Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por ejemplo, enfermedad, medicación...).

Para mantener la esterilla térmica intacta y evitar un cortocircuito:

- No coloque objetos pesados o afilados sobre el asiento.
- No se suba de rodillas ni de pie al asiento.
- No derrame líquidos en el asiento.
- No utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Reglaje del volante



- **Con el vehículo parado**, tire de la palanca para liberar el volante.
- Regule la altura y la profundidad.
- Baje la palanca para bloquear el volante.

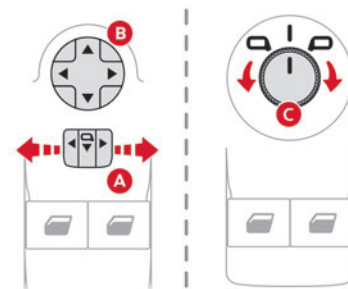


Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

Ajuste



- Desplace el mando **A** o gire el mando **C** (según la versión) hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando **B** o **C** (según la versión) en cualquiera de las cuatro direcciones para regularlo.
- Vuelva a dejar el mando **A** o **C** (según la versión) en su posición central.



Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir los ángulos muertos.

Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.

Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que se acercan por detrás.

Plegado manual

Es posible plegar manualmente los retrovisores (obstáculos en el estacionamiento, espacio estrecho, etc.).

- Lleve el retrovisor hacia el vehículo.

Plegado eléctrico

Según equipamiento, los retrovisores exteriores se plegan de forma eléctrica.



- Desde el interior, con el contacto puesto, coloque el mando **A** en posición central.
- Tire del mando **A** hacia atrás.

- Bloquee el vehículo desde el exterior.

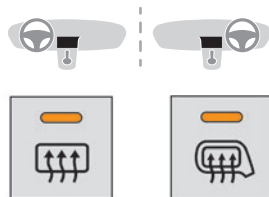
i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo.

Despliegue eléctrico

Los retrovisores exteriores se despliegan de manera eléctrica al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o la llave. A menos que se plegaran con el mando **A**, vuelva a tirar hacia atrás del mando situado en el centro.

i Se puede desactivar el plegado y desplegado con el bloqueo y desbloqueo, respectivamente. Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado. Si fuese necesario, es posible plegar los retrovisores manualmente.

Retrovisores térmicos



- Pulse alguno de estos botones.

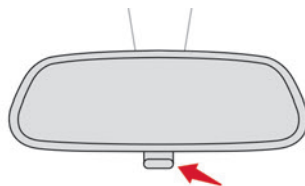
i Para obtener más información sobre el **Desempañado y desescarchado de la luneta trasera**, consulte el apartado correspondiente.

Retrovisor interior

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Modelo manual

Posición día/noche



- Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".

- Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Ajuste

- Ajuste el retrovisor a la posición normal "día".

Modelo "electrocrómico" automático

El sistema electrocrómico emplea un sensor que detecta el nivel de luminosidad exterior y la procedente de la parte trasera del vehículo, con el fin de conmutar automáticamente y gradualmente entre el uso diurno y nocturno.

i Para garantizar una visibilidad óptima durante las maniobras, el retrovisor se aclara automáticamente al engranar la marcha atrás.

El sistema se desactiva si la carga del maletero excede la altura del cubre-equipaje o si encima de éste se han colocado objetos.

Espejo de vigilancia de niños





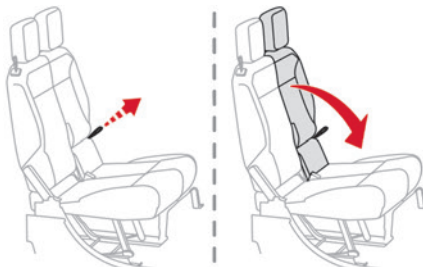
El espejo de vigilancia de niños puede instalarse encima del retrovisor interior. Permite observar a los pasajeros traseros o facilitar el diálogo entre los pasajeros delanteros y traseros sin modificar el reglaje del retrovisor y sin tener que darse la vuelta. Puede plegar fácilmente para evitar el deslumbramiento.

Banqueta delantera de 2 plazas



Asiento central

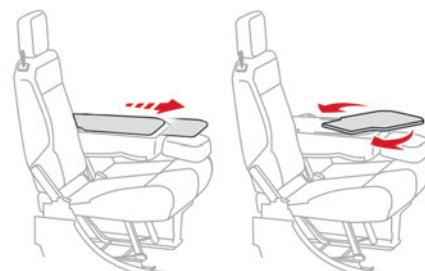
Posición de mesa



► Para bajar el respaldo, tire de la lengüeta en el borde inferior del asiento.



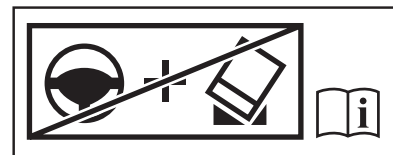
El respaldo del asiento central de la banqueta se abate en forma de mesa de trabajo creando una oficina móvil (para usarse en parado).



El vehículo también puede estar equipado con una mesa giratoria.

► Para volver a colocar el respaldo como asiento, pliegue la mesa y, a continuación, guíela hasta los bloqueos.

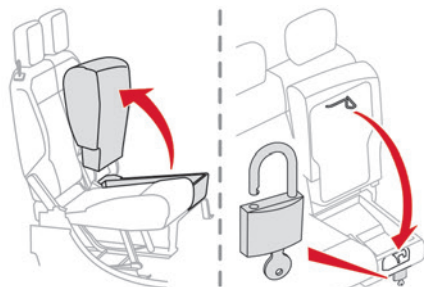
Tenga cuidado de no atascar la lengüeta bajo el cojín del asiento al desplazar el respaldo.



! Nunca utilice la mesa con el vehículo en movimiento.

En caso de frenado repentino o de impacto, los objetos sobre la mesa podrían convertirse en proyectiles peligrosos que pueden causar lesiones.

Compartimento portaobjetos de debajo de los asientos



► Suba el asiento central para acceder al compartimento portaobjetos. Este espacio se puede cerrar con seguridad con un candado (no suministrado).

! Cada vez que se bloquea el asiento en la posición para sentarse, asegúrese de que los ocupantes pueden acceder a las lengüetas de los cinturones de seguridad y las correas asociadas.

Plaza lateral

Posición retraíble



► Tire de la lengüeta del borde superior del asiento cerca del reposacabezas para inclinar y acompañar el conjunto.

Se coloca en el suelo del asiento delantero y por consiguiente forma un suelo plano al mismo nivel que el espacio de carga. Esta posición permite transportar objetos largos en el interior del vehículo con las puertas cerradas. Cuando está retraído, el peso máximo sobre el respaldo es de 50 kg.

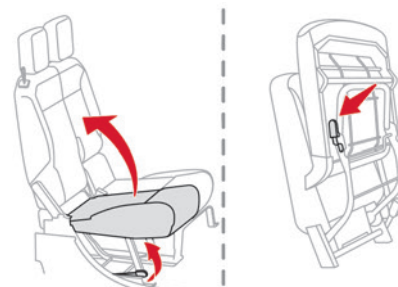
Para volver a colocar el asiento, levante el respaldo hasta que el asiento se bloquee en su posición en el suelo.

! No ponga la mano debajo del cojín del asiento para guiarlo hacia abajo o hacia arriba, puesto que los dedos podrían quedar atrapados.

Utilice siempre la correa.

Antes de realizar estas maniobras, compruebe que nada ni nadie obstruye los elementos móviles y sus bloqueos.

Posición plegada



► Levante la manivela amarilla de la base del asiento para desbloquear y levantar el conjunto hasta la posición plegada (asiento levantado contra el respaldo) y hasta que se bloquee.

Esta posición le permite transportar cargas altas en el interior de la cabina.

Para volver a colocar el asiento, empuje la manivela amarilla de debajo del asiento y baje el conjunto hasta que el asiento se bloquee en su posición en el suelo.

! No ponga la mano debajo del cojín del asiento para guiarlo hacia abajo o hacia arriba, puesto que los dedos podrían quedar atrapados.

Coloque la mano delante del cojín del asiento.

Antes de realizar estas manipulaciones, compruebe que nada ni nadie obstruye los elementos móviles y sus bloqueos.

Banqueta trasera (segunda fila)

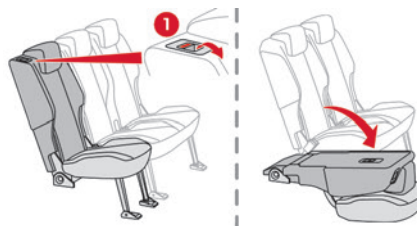
! Por razones de seguridad, el ajuste de los asientos solo debe realizarse con el vehículo parado.

Abatimiento de los respaldos

En primer lugar:

- Baje los reposacabezas de los respaldos.
- Si es necesario, desplace hacia delante los asientos delanteros.
- Compruebe que nada ni nadie interfiera en el abatimiento de los respaldos (ropa, equipaje, etc.).
- Compruebe que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados a lo largo de los respaldos.

i El abatimiento del respaldo va acompañado de una ligera bajada del cojín de asiento correspondiente. Cuando el respaldo está desbloqueado, puede verse el testigo rojo de las empuñaduras de desbloqueo de los asientos laterales.



- Gire la manecilla 1 para desbloquear el respaldo.
- Lleve el respaldo hacia abajo hasta la posición horizontal.

Colocación de los respaldos en su posición original

! Compruebe previamente que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados verticalmente al lado de las anillas de bloqueo de los respaldos.

- Enderece el respaldo y empujelo firmemente para activar su sistema de bloqueo de los respaldos.
- Verifique que el testigo rojo de la empuñadura 1 de desbloqueo no quede visible.
- Compruebe que los cinturones de seguridad laterales no queden pinzados durante la maniobra.

Asientos traseros (segunda fila)



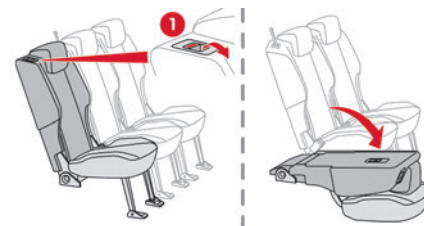
Abatimiento de los respaldos

En primer lugar:

- Baje los reposacabezas de los respaldos.
- Si es necesario, desplace hacia delante los asientos delanteros.
- Compruebe que nada ni nadie interfiera en el abatimiento de los respaldos (ropa, equipaje, etc.).
- Compruebe que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados a lo largo de los respaldos.

i El abatimiento del respaldo va acompañado de una ligera bajada del cojín de asiento correspondiente. Cuando el respaldo está desbloqueado, puede verse el testigo rojo de las empuñaduras de desbloqueo de los asientos laterales.

Asiento lateral (lado derecho o izquierdo)



- Gire la manecilla 1 para desbloquear el respaldo.
- Lleve el respaldo hacia abajo hasta la posición horizontal.

Asiento central



- Tire de la lengüeta **1** para desbloquear el respaldo.
- Lleve el respaldo hacia abajo hasta la posición horizontal.

! Con el asiento central, sólo debe usarse la correa.

Colocación de los respaldos en su posición original

Asiento lateral (derecho o izquierdo)

! Compruebe previamente que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados verticalmente al lado de las anillas de bloqueo de los respaldos.

- Enderece el respaldo y empújelo firmemente para activar su sistema de bloqueo de los respaldos.
- Compruebe que el indicador rojo de las empuñaduras de desbloqueo **1** de los asientos laterales no quede visible.

- Compruebe que los cinturones de seguridad laterales no queden pinzados durante la maniobra.

! Compruebe que el respaldo del asiento central enderezado esté alineado correctamente con los respaldos de los asientos laterales.

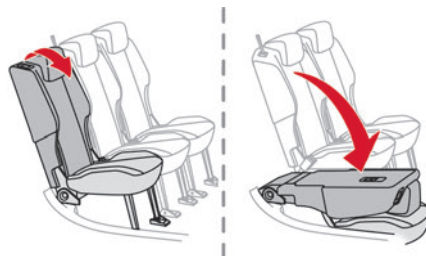
Asiento central

- Enderece el respaldo y empújelo firmemente para activar su sistema de bloqueo de los respaldos.
- Compruebe que el cinturón de seguridad central no quede atrapado durante la maniobra.

Asientos traseros (tercera fila)



Acceso a la tercera fila



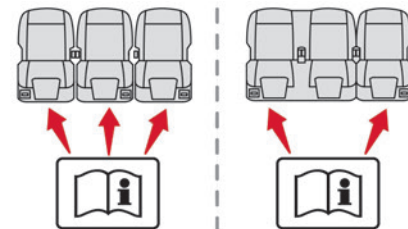
- Con la empuñadura del asiento de la segunda fila, abata el respaldo.

- Para recolocar, bascule el asiento hacia atrás hasta que se bloquee en su posición.

Etiquetas en la tercera fila



Está prohibido que un pasajero se siente junto a un asiento totalmente plegado mientras se circula.



Si desea cargar equipaje sobre los respaldos de la tercera fila en posición de mesa, los asientos de la segunda fila también deben ser plegados.

Ajuste longitudinal



XL

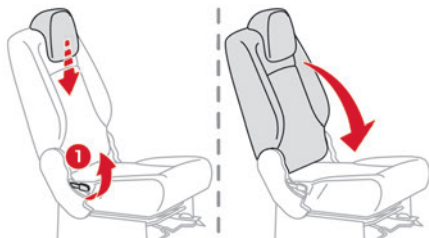


- Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Posición de mesa

Colocación del respaldo en posición de mesa

- Baje el reposacabezas al máximo.



- Accione el mando 1 para abatir el respaldo sobre el asiento.

Colocación del respaldo en la posición normal

- Desbloquéelo tirando del mando 1.
- Devuélvalo a su posición inicial

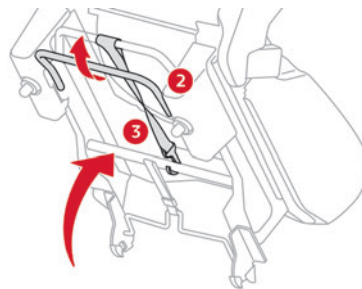
- Compruebe que el conjunto queda correctamente anclado.

Posición totalmente abatida



Colocación del asiento en la posición completamente abatida

- Coloque del respaldo en posición de mesa.



- Levante la barra 2, situada detrás del asiento, para soltar las patas del asiento de su anclaje en el suelo.

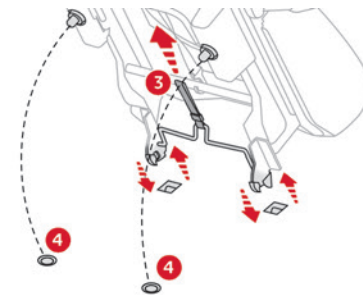
- Bascule el asiento completo hacia adelante.
- Enganche la correa 3 a la varilla del reposacabezas de la segunda fila.

Recolocación del asiento en la posición normal

- Abata el asiento completo hacia atrás.
- Compruebe que el cinturón de seguridad no quede atrapado durante la maniobra.

Desmontaje del asiento

- Baje el reposacabezas al máximo.
- Coloque el asiento en la posición completamente abatida.



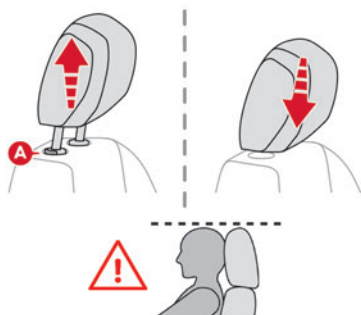
- Tire de la correa 3 para abrir los anclajes del asiento.
- Mientras sigue sujetando la correa 3, levante el asiento.

Montaje del asiento

- Tire de la correa 3 para abrir los anclajes del asiento.

- Mientras sigue sujetando la correa **3**, colóquelos en los puntos de anclaje en el piso.
- Suelte la correa **3**.
- Compruebe que ningún objeto, ni los pies de un pasajero, obstruyan los puntos de fijación traseros **4** y que el cinturón de seguridad esté correctamente colocado y disponible.
- Abata el asiento hacia atrás para fijar las patas de anclaje traseras.
- Emplee el mando **1** para levantar el respaldo hasta la posición inicial.
- Suba el reposacabezas.

Ajuste de la altura de un reposacabezas



- Para montarlo, tire del mismo al máximo hacia arriba (dentado).
- Para retirarlo, presione la pestaña **A** y tire hacia arriba.

- Para volver a colocarlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios correspondientes manteniéndolas alineadas con el respaldo del asiento.
- Para bajarlo, presione la pestaña **A** y empuje simultáneamente el reposacabezas hacia abajo.

! El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que impide que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El ajuste es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

No circule con los reposacabezas desmontados; deben estar montados y correctamente ajustados.

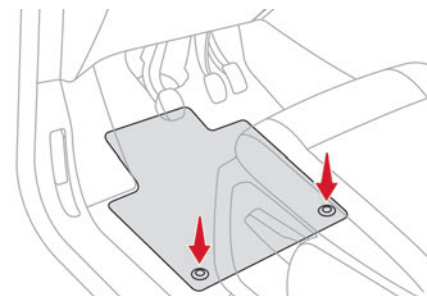
! Nunca circule con los reposacabezas desmontados o en posición baja si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben ir montados y en posición alta.

i Para más información sobre los **Cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

Acondicionamiento del interior

Alfombrillas

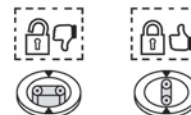
Montaje



Al realizar el montaje en el lado del conductor, use sólo las fijaciones existentes en la moqueta. Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje/montaje

- Para desmontarla del lado del conductor, mueva el asiento hacia atrás tanto como pueda y gire las fijaciones un cuarto de vuelta.



► Para volverla a montar, coloque la alfombrilla y vuelva a sujetar las fijaciones, girándolas un cuarto de vuelta.

► Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones que dispone el vehículo (el uso de las fijaciones es obligatorio).
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del programador/limitador de velocidad. Las alfombrillas autorizadas están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Bandeja superior

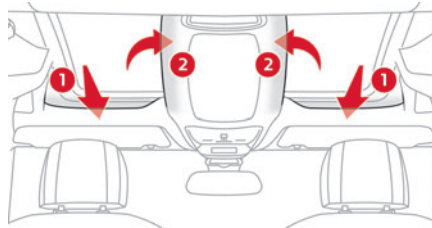


Este compartimento, situado por encima de los parasoles, puede utilizarse para almacenar diferentes objetos.

Techo y almacenamiento en el techo



Compartimentos portaobjetos superior y central



El compartimento portaobjetos superior (1) se encuentra sobre los parasoles y puede utilizarse para almacenar diversos objetos.

Hay un espacio de almacenamiento (2) situado en la tapicería del techo.

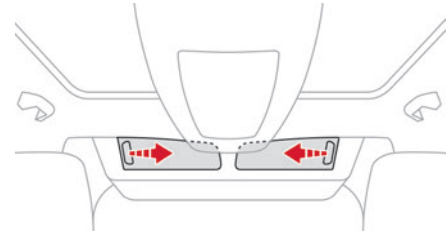
La carga máxima permitida es de 6 kg.

! En caso de frenado brusco, los objetos colocados en el compartimento portaobjetos central en el techo pueden transformarse en proyectiles.

Compartimento portaobjetos trasero

A este compartimento se accede desde los asientos traseros y desde el maletero del vehículo.

Tiene una capacidad de 60 litros y la capacidad máxima permitida es de 10 kg.



► Para abrirlo desde los asientos traseros, deslice las tapas del compartimento portaobjetos trasero.

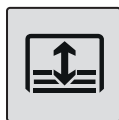


► Para abrirlo desde el maletero del vehículo, coloque el pulgar en el rebaje del maletero y tire de la manecilla.

! Abra el compartimento portaobjetos trasero con cuidado en prevención de que caigan objetos almacenados en el interior.

Luz ambiental

Los ajustes de la luz ambiental se modifican a través del menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

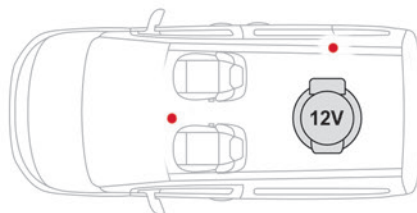
Persiana de ocultación**Apertura/cierre**

► Mantenga pulsado el botón y la persiana de ocultación se abrirá y cerrará, deteniéndose al soltar el botón.

! Si la persiana de ocultación se engancha durante el desplazamiento, invierta el sentido. Para hacerlo, pulse el mando pertinente. Al pulsar el botón para abrir o cerrar la persiana de ocultación, el conductor debe asegurarse de que no existe nada que se interponga en su desplazamiento.

El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente la persiana de ocultación.

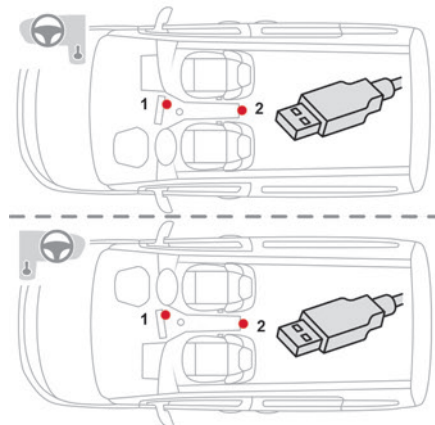
Preste especial atención a los niños cuando accionen la persiana de ocultación.

Toma(s) para accesorios de 12 V

► Conecte un accesorio de 12 V (con una potencia nominal máxima de 120 W) utilizando un adaptador adecuado.

! Tenga en cuenta la potencia máxima nominal para evitar dañar el accesorio.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Toma(s) USB

La toma **1** permite reproducir los archivos de audio enviados a su sistema de audio a través de los altavoces del vehículo.

i Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.

Durante la carga, aparece un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior a la corriente suministrada por el vehículo. Para más información sobre cómo usar este equipo, consulte los apartados en los que se describen los sistemas de audio y telemático.



La toma **1** permite conectar un teléfono móvil mediante

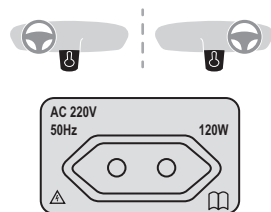
Android Auto® o CarPlay®, para poder utilizar algunas aplicaciones del teléfono móvil en la pantalla táctil.

Las tomas 1 y 2* permiten conectar un dispositivo portátil para cargarlo.

Para obtener los mejores resultados, use un cable fabricado u homologado por el fabricante del dispositivo.

Estas aplicaciones pueden gestionarse mediante los mandos en el volante o los mandos de ajuste del sistema de audio.

Toma de corriente de 220 V/50 Hz



Se encuentra en el lateral el compartimento portaobjetos central.

Esta toma (potencia máxima de 150 W) funciona con el motor en marcha y el sistema Stop & Start en modo STOP.

- ▶ Levante la tapa de protección.
- ▶ Compruebe que el testigo verde esté encendido.

▶ Conecte un dispositivo multimedia u otro aparato eléctrico (cargador del teléfono, ordenador portátil, reproductor de CD-DVD, calentabiberones...). En caso de fallo de funcionamiento, el testigo verde parpadea.

Acuda a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación de la toma.

! No conecte más de un aparato a la vez en la toma (no emplee alargadores o ladrones con varias tomas). Conecte únicamente aparatos con aislamiento de clase II (indicado en el aparato). No utilice aparatos con carcasas metálicas (por ejemplo, afeitadoras eléctricas...).

i Como medida de seguridad, si el consumo eléctrico es alto y se requiere corriente en el sistema eléctrico del vehículo (por mal tiempo, sobrecarga eléctrica, etc.), puede interrumpirse el suministro a la toma, en cuyo caso se apagará el testigo verde.

Cargador inalámbrico para smartphone



Este sistema permite la carga inalámbrica de dispositivos portátiles, como un smartphone, mediante el principio de inducción magnética conforme a la norma Qi 1.1. El dispositivo portátil que se va a cargar debe ser compatible con la norma Qi, por su propio diseño o empleando un estuche o una carcasa compatible. También se puede utilizar una alfombrilla si está aprobada por el fabricante. El área de carga está identificada con el símbolo Qi. La carga funciona con el motor en marcha y el sistema Stop & Start en modo STOP. La carga se gestiona desde el smartphone. Con el sistema Acceso y arranque manos libres, el funcionamiento del cargador puede interrumpirse brevemente cuando se abre una puerta o se quita el contacto.

Carga

▶ Con el área de carga despejada, coloque el dispositivo en el centro.



Al detectarse un dispositivo portátil se enciende en verde el testigo del cargador. Permanece encendido

* Sólo Citroën Berlingo Van.

durante el tiempo de carga de la batería del dispositivo.

! El sistema no está diseñado para cargar varios dispositivos a la vez.

! No coloque objetos metálicos (por ejemplo, monedas, llaves, mando a distancia del vehículo...) en el área de carga mientras haya algún dispositivo cargándose; existe riesgo de sobrecalentamiento o de interrupción de la carga.



! Al utilizar aplicaciones durante mucho tiempo junto con la carga inalámbrica, algunos teléfonos pueden cambiar al modo de seguridad térmica, por lo que se pueden detener algunas funciones.

Control de funcionamiento

El estado del testigo permite supervisar el funcionamiento del cargador.

Luz del testigo de estado	Significado
Apagado	Motor apagado. No se ha detectado ningún dispositivo compatible. Carga completada.

Luz del testigo de estado	Significado
Verde fija	Detección de un dispositivo portátil compatible. Cargando.
Naranja intermitente	Detección de un objeto extraño en la zona de carga. Dispositivo mal centrado en la zona de carga.
Naranja fijo	Fallo de funcionamiento del indicador de carga de la batería del dispositivo portátil. La temperatura de la batería del dispositivo es demasiado elevada. Fallo de funcionamiento del cargador.



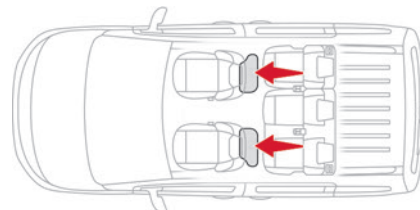
Si el testigo se enciende fijo en color naranja:

– Retire el dispositivo y vuelva a colocarlo en el centro de la zona de carga.
o bien

– Retire el dispositivo e inténtelo de nuevo un cuarto de hora más tarde.

Si el problema persiste, lleve el vehículo a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Compartimentos del piso (Gasolina o bien Diésel)



Hay dos compartimentos situados debajo de la zona de los pies de los pasajeros traseros.

► Para abrirlos, deslice los dedos por debajo de la ranura y levante la tapa.

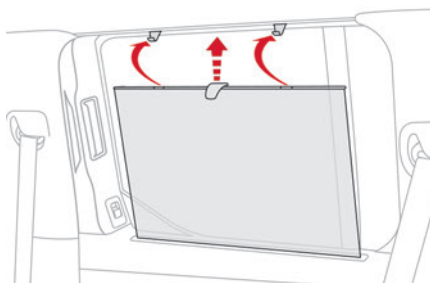
Bandejas tipo avión





- Para plegar la bandeja, tire de ella hacia arriba. Como medida de seguridad, la bandeja tipo avión se desengancha sola si se aplica demasiada presión.
- Para almacenar la bandeja, tire de ella hacia abajo.

! No coloque objetos duros o pesados en la bandeja. Tales objetos pueden convertirse en proyectiles en el caso de una desaceleración repentina.



- Para subir o bajar la persiana de ocultación, tire de él por la lengüeta.

- i** Para evitar dañar la persiana de ocultación:
- Al subirlo o bajarlo, utilice la lengüeta y muévela lentamente.
 - Asegúrese de que la lengüeta está asegurada antes de abrir la puerta.

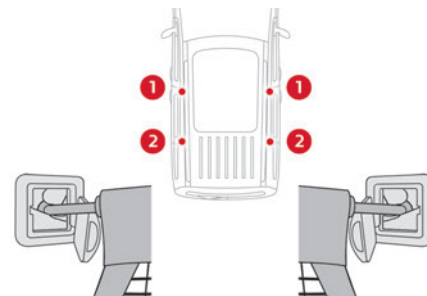
Red de retención de carga alta



Estores laterales



Se montan en las ventanillas de las puertas laterales correderas (según versión).



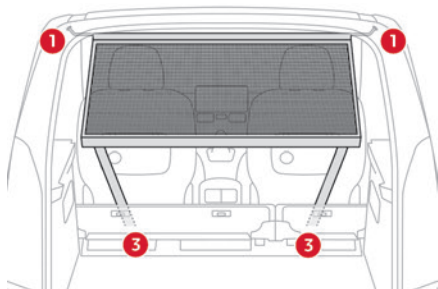
Esta red, enganchada a las fijaciones superiores y a los anillos o salientes de fijación inferiores, permite sacar partido a todo el volumen de carga, hasta el techo:

- Detrás de los asientos delanteros (1ª fila) cuando los asientos traseros están abatidos.
- Detrás de los asientos traseros (2ª fila).

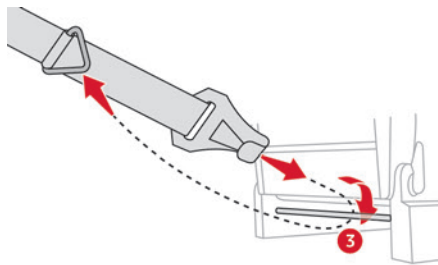
i En el momento de poner la red, verifique que los extremos de las correas están visibles desde el maletero; esto le facilitará su manipulación para destensarlos o tensarlos.

! Retire el rodillo o la bandeja de la cubierta del equipaje (en función de la versión).

Montaje detrás de la 1ª fila



- ▶ Abra las tapas de las fijaciones superiores 1.
- ▶ Desenrolle la red de retención de carga alta.
- ▶ Coloque un extremo de la barra metálica de la red en la fijación superior 1 correspondiente. y luego haga lo mismo con el otro extremo.
- ▶ Destense las correas al máximo.

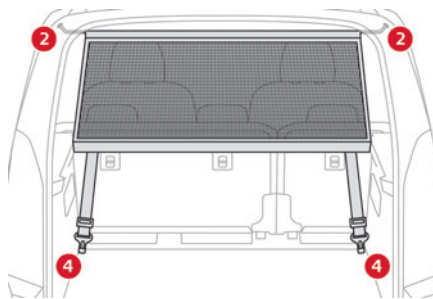


- ▶ Enrolle cada correa alrededor de la barra 3 debajo del cojín de asiento delantero (1ª fila), a

continuación fije cada gancho elástico a la anilla en la correa correspondiente.

- ▶ Abata los asientos traseros.
- ▶ Tense las correas sin levantar la banqueta.
- ▶ Compruebe que la red esté bien fijada y quede tensa.

Montaje detrás de la 2ª fila



- ▶ Pliegue o retire la cubierta del espacio de carga.
- ▶ Abra las tapas de las fijaciones superiores 2.
- ▶ Desenrolle la red de retención de carga alta.
- ▶ Coloque un extremo de la barra metálica de la red en la fijación superior 2 correspondiente. y luego haga lo mismo con el otro extremo.
- ▶ Enganche el gancho de cada una de las correas de la red en la anilla de anclaje 4 correspondiente (ubicado en el piso).
- ▶ Tense las correas.
- ▶ Compruebe que la red esté bien fijada y quede tensa.

! No utilice nunca la anilla ISOFIX del punto de anclaje de la correa de un asiento para niños con correa alta.

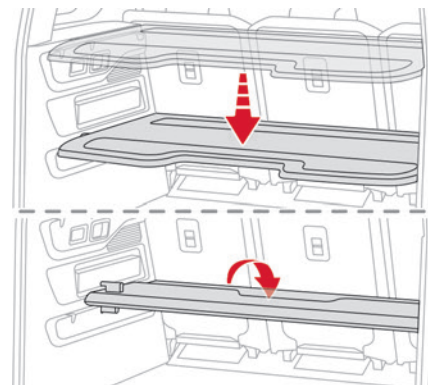
Bandeja de la cubierta de equipaje con dos posiciones (extraíble)



M



M



Se puede montar en dos posiciones diferentes: alta o baja.

Se compone de dos partes plegables una sobre otra.

► Para plegarla desde el maletero, agárrela y pliéguela hacia atrás sobre sí misma hasta los asientos traseros. Desde la posición baja, se puede guardar plegada deslizando hacia los respaldos de los asientos traseros.

► Para desplegarla desde el maletero, agárrela y despliéguela hasta los montantes de este.

i El peso máximo autorizado sobre la cubierta del espacio de bandeja trasera es de 25 kg.

Cubierta de equipaje



XL



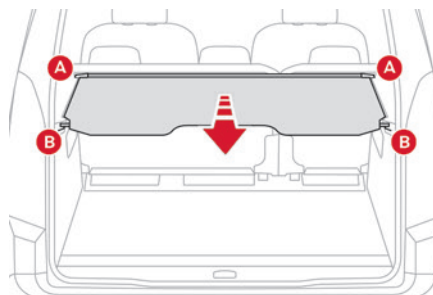
XL

En la configuración de 5 asientos, va instalada detrás de la segunda fila de asientos, estando guardada en posición plegada la tercera fila de asientos.

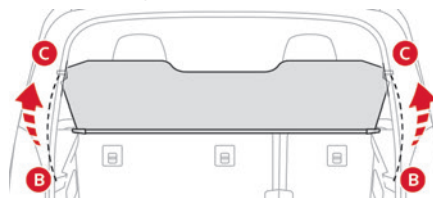
En la configuración de 7 asientos, se guarda detrás de la tercera fila de asientos.

! En caso de deceleración brusca, los objetos colocados en la cubierta del espacio de carga pueden salir despedidos.

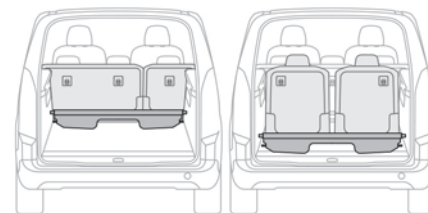
Instalación



- Coloque los extremos izquierdo y derecho del toldo ocultaequipajes en los rebajes **A**.
- Extraiga el toldo hasta que llegue a los pilares del maletero.
- Introduzca las guías del toldo ocultaequipajes en los raíles de los pilares **B**.



- En función de la versión, se puede acceder al maletero abriendo la luneta del portón trasero y fijando las guías de la cubierta del espacio de carga a los raíles de los pilares **C**.



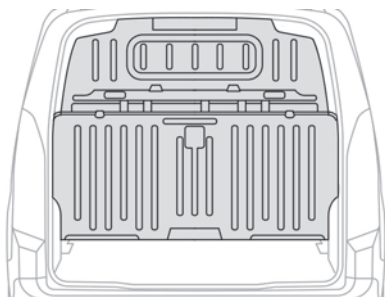
- La cubierta del espacio de carga se puede guardar detrás de las filas **2** o **3**.

Desmontaje

- Saque las guías del toldo ocultaequipajes de los raíles de los pilares **B**.
- Acompañe el movimiento del toldo mientras se enrolla.
- Desbloquee el toldo presionando una de las manecillas ubicadas en los extremos de su soporte.

Separación para retención de carga





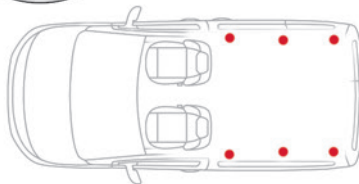
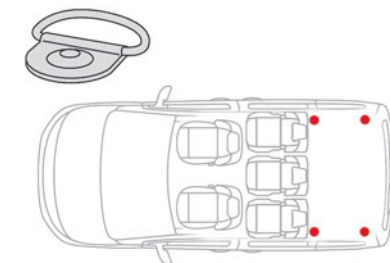
En el piso, detrás de los asientos delanteros, un mamparo vertical protege al conductor y a los pasajeros delanteros del riesgo de desplazamiento de la carga.

La zona de carga se separa del habitáculo mediante divisores de acero o de cristal.



Al lavar el vehículo, no utilice de forma directa un aparato de lavado a presión para limpiar el interior.

Anillas de anclaje



Utilice las anillas de anclaje en el suelo trasero para fijar la carga.

Como medida de precaución en caso de frenado brusco, recomendamos situar los objetos pesados en la posición más adelantada posible (es decir, cerca de la cabina).

Recomendamos el uso de las anillas de anclaje situadas en el suelo para fijar la carga de forma segura.



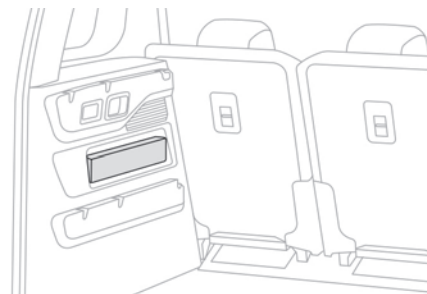
Al lavar el vehículo, no utilice de forma directa un aparato de lavado a presión para limpiar el interior.

Triángulo de emergencia



Como medida de seguridad, antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda siempre las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.

Compartimento portaobjetos



Hay un compartimento para guardar el triángulo de emergencia en el guarnecido interior del maletero.

Recomendaciones de mantenimiento



! El peso de la carga no debe superar la masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)

Para más información relativa a **Especificaciones de motores y cargas remolcables**, consulte el apartado correspondiente.

! Si utiliza un sistema de transporte (barras de techo/baca), respete las cargas máximas correspondientes.

Para obtener más información relativa a **Barras de techo/baca**, consulte el apartado correspondiente.

! Asegúrese de que el tamaño, la forma y el volumen de la carga del interior del vehículo son compatibles con el código de circulación y la normativa de seguridad y no entorpecen el campo de visión del conductor.

! La carga debe estar distribuida de manera uniforme en la zona de carga para que no interfiera en la conducción del vehículo. Coloque la carga cerca de los paneles laterales o empújela contra los paneles laterales entre los pasos de rueda.

Sin embargo, se recomienda colocar los objetos pesados lo más cerca posible de la cabina como medida de precaución en caso de frenada brusca.

! Sujete toda la carga con firmeza utilizando las anillas de anclaje en el suelo de la zona de carga.

Para obtener más información sobre el **Equipamiento interior** y, en particular, sobre las anillas de anclaje, consulte el apartado correspondiente.

! Para evitar el riesgo de lesiones o accidentes, la carga debe estar bien sujeta, de manera que no pueda deslizarse, volcarse, caerse o salir proyectada. Para ello, utilice solamente correas de sujeción que cumplan la normativa vigente (DIN, por ejemplo). Para más información sobre la colocación adecuada de las correas, consulte la guía del usuario del fabricante. Para evitar que la carga se deslice, no deben haber huecos entre los artículos cargados y los paneles laterales del vehículo.

Aparte de garantizar la eficacia de las correas, optimice la estabilidad de la carga con un equipamiento de transporte firme (cuñas, bloques rígidos de madera o relleno).

! Al lavar el vehículo, no utilice de forma directa un aparato de lavado a presión para limpiar el interior.

Para la Cabina Extenso y la cabina larga

! No coloque objetos afilados o puntiagudos en la cubierta de protección para evitar dañarla.



! **No coloque objetos sobre el salpicadero.** Desactive el airbag frontal del pasajero cuando transporte objetos largos. Para obtener más información sobre la **Desactivación del airbag frontal del acompañante**, consulte el apartado correspondiente.

! Evite colocar cargas cortas o pesadas en la tapa de protección; use la zona de carga siempre que sea posible.



! Evite fijar cargas o colgar objetos en la pared de la separación.

Por motivos de seguridad, asegúrese de que los objetos pequeños no resbalan por los huecos de unos 3 cm entre la separación y la carrocería del vehículo.

Cabina Extenso



El conjunto consta de una banqueta delantera biplaza y una trampilla desmontable.

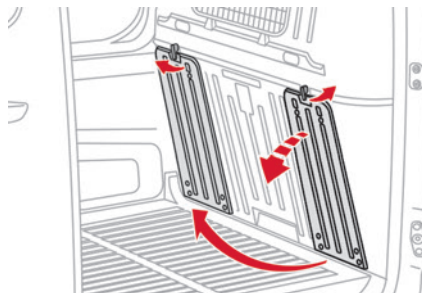
Para obtener más información sobre la **Banqueta delantera biplaza**, consulte el apartado correspondiente.

Una separación situada en el suelo detrás de los asientos delanteros protege al conductor y a los pasajeros delanteros contra el riesgo de desplazamiento de la carga.

Se puede abrir una trampilla desplazable en esta separación para poder cargar objetos largos.

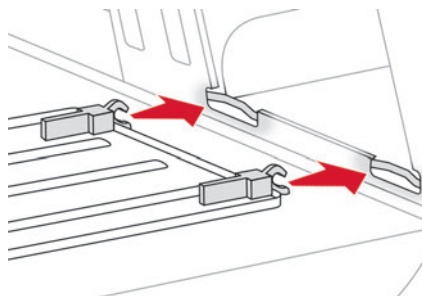
Se suministra una cubierta de protección con el vehículo para permitir el transporte de objetos largos con seguridad.

Cómo retirar la tapa



- ▶ Mientras sujeta la tapa con una mano, gire el mando de la parte superior de la tapa con la otra mano para soltarla.
- ▶ Baje la tapa para desmontarla de su alojamiento.
- ▶ Sitúela tras el asiento del acompañante y gire el control situado en la parte superior para asegurarla.

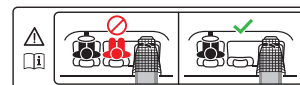
Montaje de la tapa



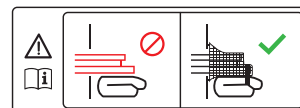
- ▶ Inclíne la tapa, con las bisagras amarillas mirando hacia abajo.
- ▶ Inserte las bisagras en su alojamiento y pulse hacia abajo por completo (para evitar vibraciones).
- ▶ Con una mano levante la tapa para cerrarla y, a continuación, con la otra mano, gire el mando de la parte superior de la misma para asegurarla.

Colocación de la cubierta de protección

! En caso de que se abatía el respaldo de uno de los asientos laterales y se abra la portezuela de la separación, se debe montar la cubierta de protección.

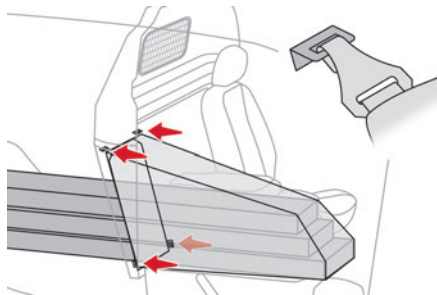


! No debería permitirse viajar a pasajeros en el asiento central si el respaldo del asiento lateral está abatido y la portezuela de la separación abierta.



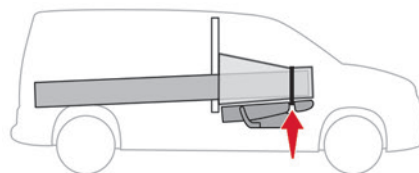
! Al cargar objetos largos, tenga cuidado de montar la cubierta de protección correctamente. Lea atentamente el procedimiento siguiente.

- Abata el respaldo del asiento lateral del pasajero.



- Coloque la cubierta de protección enganchando los 4 mosquetones a los 4 puntos de anclaje de la separación.
- Tire hacia afuera de las varillas del reposacabezas del respaldo abatido, permaneciendo 2 muescas visibles.
- Cargue el objeto deseado.

i El peso máximo permitido sobre el respaldo abatido es de 100 kg.



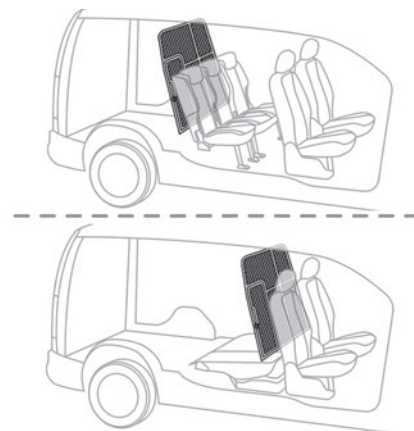
- Coloque la correa de la cubierta alrededor del reposacabezas.
- Tense la correa con la sección ajustable para poder mantener los objetos que se han cargado dentro de la cubierta.

i La cubierta de protección se puede dejar en su sitio tras su utilización.

i Compruebe el estado de la cubierta de protección regularmente.

Si presenta signos de desgaste y deterioro, póngase en contacto con un concesionario CITROËN para que la sustituyan por una cubierta de protección que cumpla las especificaciones exigidas por CITROËN para su vehículo.

Cabina larga



Una separación móvil que puede situarse detrás de los asientos de la primera o segunda fila protege al conductor y a los pasajeros contra los riesgos de desplazamiento de la carga.

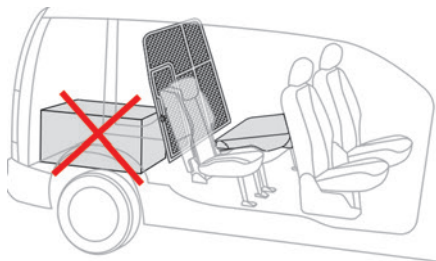
Se puede abrir una trampilla en la separación que permita transportar objetos largos.

Se suministra una cubierta de protección con el vehículo para permitir el transporte de objetos largos con seguridad.

! Bloquee la separación móvil sólo en estas 2 posiciones.

! No se apoye en la separación móvil al montarse.

! Permanezca atento si el vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada con cargas detrás de la separación y pasajeros en el interior.



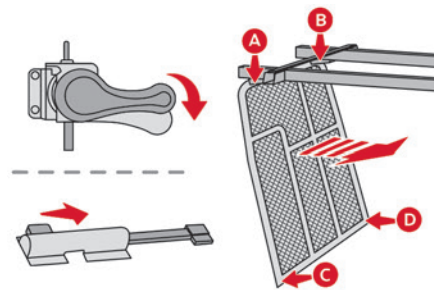
! No coloque cargas detrás de la separación situada detrás de la segunda fila si el respaldo de una parte de la banqueta 2/3 está abatido.



! Desactive el airbag frontal del acompañante cuando transporte objetos largos.

Desplazamiento de la separación

Desplazamiento de la separación hacia delante



- ▶ Abata los respaldos de los asientos de la segunda fila y compruebe que están correctamente abatidos. Si es necesario, ajuste la posición de los asientos de la primera fila (desplazándolos hacia delante).
- ▶ Suelte los cierres superiores **A** y **B**.
- ▶ Compruebe que los cierres **C** y **D** están retraídos.
- ▶ Deslice la separación hacia delante
- ▶ Bloquee los cierres inferiores **C** y **D** y, a continuación, compruebe los pasadores de posición están correctamente colocados sus ubicaciones.
- ▶ Bloquee los cierres superiores **A** y **B**.

Desplazamiento de la separación hacia atrás

- ▶ Suelte los cierres superiores **A** y **B**.
- ▶ Suelte los cierres inferiores **C** y **D**.

- ▶ Deslice la separación hacia atrás.
- ▶ Bloquee sólo los cierres superiores **A** y **B**.
- ▶ Coloque los respaldos de los asientos de la segunda fila en posición.

i Los topes superiores pueden ajustarse si:

- Se requiere una fuerza excesiva para accionar los cierres superiores **A** y **B**.
- Se produce ruido al circular causado por una holgura excesiva.

i Cuando se bloquea la separación detrás de los asientos de la primera o segunda fila, un sonido de acoplamiento indica que los cierres superiores e inferiores están cerrados.

! No conduzca nunca con la separación desbloqueada.

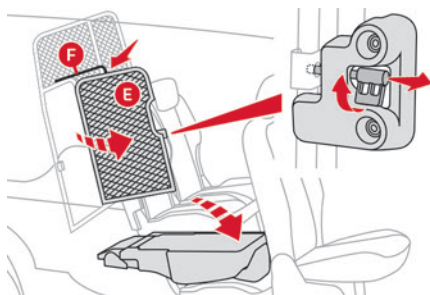
! La separación no debe moverse con los cierres sueltos, ya que existe el riesgo de arañazos o deterioro de los revestimientos de plástico.

! La separación no debe desmontarse nunca para transformar el vehículo comercial en un vehículo de pasajeros. Esto supondría un riesgo para la seguridad de los usuarios debido a la ausencia de seguros para niños en el portón trasero (obligatorio en vehículos de pasajeros).

! Preste atención a la altura de la carga detrás de la separación y al tamaño de la carga larga en la cubierta de protección: el conductor debe mantener un buen campo de visión.

! No coloque cargas entre la separación y el respaldo de la banqueta.

Apertura y cierre de la trampilla



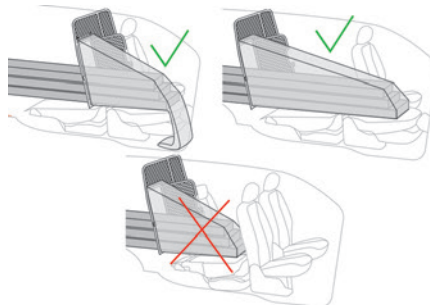
- Abra o cierre la trampilla **E** mediante el cierre.
- Utilice la varilla **F** para mantenerla en la posición abierta.

! Cuando transporte cargas largas, la trampilla **E** debe mantenerse en la posición abierta con la varilla **F**.

! Cierre la trampilla **E**, guarde la varilla **F** en su alojamiento (mediante la presilla) y enderece el respaldo del asiento o asientos laterales (según la posición de la separación) sistemáticamente cuando no transporte cargas largas.

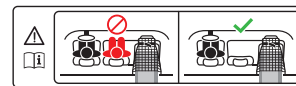
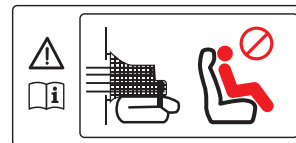
! Evite colocar cargas en la barra del umbral de la trampilla **E**. Siempre que sea posible, coloque las cargas sobre los respaldos de los asientos abatidos. La carga máxima sobre el umbral de la trampilla **E** es de 20 kg.

Colocación de la cubierta de protección

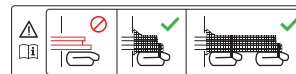


! La **cubierta de protección** debe instalarse siempre que el respaldo del asiento lateral

se abata y la trampilla de la separación esté abierta.



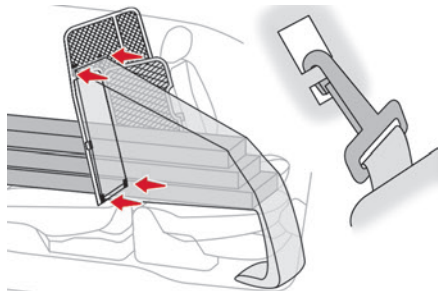
! En la primera fila, no debería permitirse viajar a ocupantes en los asientos laterales si el respaldo del asiento lateral en la segunda fila situado detrás está abatido y la trampilla abierta con una carga larga. En la segunda fila, no debería permitirse viajar a ocupantes en el asiento central si el respaldo del asiento lateral está abatido y la trampilla abierta con una carga larga.



! Al cargar objetos largos, tenga cuidado de montar la cubierta de protección correctamente.

- Abata el respaldo de los asientos laterales (dependiendo de la posición de la separación).

Para obtener más información sobre la **banqueta trasera** y, en particular, sobre cómo abatir los respaldos, consulte el apartado correspondiente. Para obtener más información sobre la **banqueta delantera biplazay**, en particular, sobre la posición retraída del asiento lateral, consulte el apartado correspondiente.



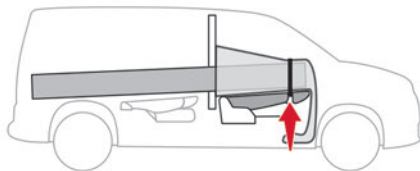
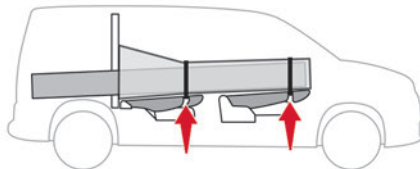
- Coloque la cubierta de protección enganchando los 4 mosquetones a los 4 puntos de anclaje de la separación.
- Extraiga las varillas de los reposacabezas de los respaldos abatidos de los asientos laterales (dependiendo de la posición del mamparo), dejando 2 muescas visibles.
- Cargue el objeto deseado.

i Evite colocar cargas pesadas sobre el asiento abatido de la primera fila. Siempre que sea posible, coloque las cargas pesadas sobre el suelo.

El peso máximo permitido sobre cada respaldo abatido de la segunda fila es de 80 kg.

i Es normal que sobre cubierta de protección cuando la separación está detrás de la primera fila.

- Puede recoger la cubierta de protección que sobra en el espacio bajo la guantera.



- Coloque las correas alrededor de los reposacabezas (dependiendo de la posición de la separación).
- Tense la correa o correas con la sección ajustable para poder mantener los objetos que se han cargado dentro de la cubierta.

! No coloque ninguna carga en el habitáculo fuera de la cubierta de protección (especialmente encima de dicha cubierta).

i Compruebe el estado de la cubierta de protección regularmente.

Si presenta signos de desgaste y deterioro, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN para que la sustituyan por una cubierta de protección que cumpla las especificaciones exigidas por CITROËN para su vehículo.

Calefacción y ventilación

Recomendación

i Uso del sistema de ventilación y aire acondicionado

- Para asegurarse de que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, las toberas, las salidas de aire ni el extractor de aire situado en el maletero.
- No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que este sensor interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en buen estado de funcionamiento.
- Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

En caso de remolcar una carga pesada en una pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, la desconexión del aire acondicionado aumenta la potencia disponible del motor y, por tanto, favorece la capacidad de remolcado.

❗ Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación apagada o con un funcionamiento prolongado de la recirculación del aire interior. Existe el riesgo de vaho o de deteriorar la calidad del aire.

☘ Si la temperatura interior es muy alta después de que el vehículo haya permanecido durante mucho tiempo al sol, airee el habitáculo durante unos instantes. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

i El agua de la condensación generada por el aire acondicionado se descarga por debajo del vehículo. Este hecho es completamente normal.

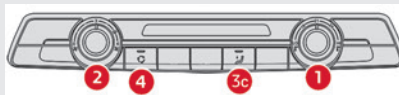
i Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado

► Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes. Se recomienda el uso de un filtro del habitáculo compuesto. Su aditivo activo específico ayuda a

proteger frente a gases contaminantes y malos olores.

► Para asegurarse el correcto funcionamiento del sistema de aire acondicionado, realice las revisiones según las recomendaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

i Calentamiento rápido del habitáculo



- Pulse el botón 3c.
- Gire la ruedecilla 1 hasta un valor alto de temperatura (mínimo de 21).
- Gire la ruedecilla 2 al menos hasta la posición 3. Cuando la temperatura es baja (unos 0 °C), la calefacción del habitáculo es óptima cuando la ventilación está en el nivel 5.
- Pulse el botón 4 para obtener resultados más rápidos (no deje la recirculación del aire activada durante mucho tiempo, ya que existe el riesgo de que se forme vaho en las lunas y ventanillas).
- No pulse los demás botones.



Contiene gases fluorados de efecto invernadero R134A

Según la versión y el país de comercialización, el sistema de aire acondicionado puede contener gases fluorados de efecto invernadero R134A.



Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado sólo funcionan con el motor en marcha.

Desactive temporalmente el sistema Stop & Start para mantener una temperatura agradable en el habitáculo.

Para obtener más información sobre el sistema **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Calefacción



Aire acondicionado manual

El sistema de aire acondicionado solo funciona con el motor en marcha.



1. Temperatura.
2. Caudal de aire.
3. Distribución de aire.
4. Recirculación de aire interior.
5. Encendido/apagado del aire acondicionado.

Caudal de aire

► Gire la ruedecilla **2** para obtener un caudal de aire suficiente a fin de garantizar el confort.

i El nivel máximo de ventilación debe reservarse para el desescarchado o para enfriar el vehículo en caso de que la temperatura sea demasiado alta.

i Si la ruedecilla del caudal de aire se encuentra en la posición **mínima** (sistema desactivado), el sistema deja de regular la temperatura del vehículo. Se continuará percibiendo un ligero caudal de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Temperatura

► Gire el mando **1** de "**LO**" (frío) a "**HI**" (calor) para ajustar la temperatura según necesite.

i Un ajuste en torno al valor 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante,

según sus preferencias, es habitual regularlo entre 18 y 24.

Además, se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el valor de la izquierda y el de la derecha.

i Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es significativamente más fría o más caliente que el valor de confort, no es necesario modificar el valor mostrado para alcanzar el nivel de confort deseado. El sistema corrige automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

► Gire el mando **1** hacia la izquierda hasta visualizar "**LO**" o hacia la derecha hasta que aparezca "**HI**".

Distribución de aire



Parabrisas y ventanillas (**3a**).



Toberas centrales y laterales (**3b**).



Espacios para los pies (**3c**).

La distribución de aire se puede modular accionando una combinación de los botones correspondientes.

i Para un confort óptimo, según la temperatura exterior

<15 °C: pulse los botones **3a** y **3c**.

15 °C-25 °C: pulse los botones **3b** y **3c**.

>25 °C: pulse el botón **3b**.

Aire acondicionado

Con el motor en marcha, el aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Permite:

- En verano, bajar la temperatura.
- En invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido/apagado

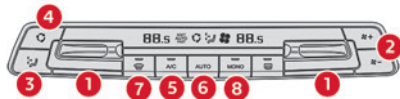
► Pulse el botón **5** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

Con el aire acondicionado en marcha, para enfriar el aire más rápidamente, puede utilizar la recirculación de aire interior durante unos instantes pulsando el botón **4**. A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior.

i El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.

! Al apagar el sistema pueden generarse molestias (humedad, vaho, etc.).

Aire acondicionado automático bizona



1. Temperatura.
2. Caudal de aire.
3. Distribución de aire.
4. Recirculación del aire interior.
5. Encendido/apagado del aire acondicionado.
6. Modo automático de confort.
7. Programa de visibilidad.
8. Función "Mono".

Modo automático de confort

- Pulse repetidamente el botón "AUTO" 6.

El modo activado aparece en la pantalla como se describe a continuación.

AUTO SOFT	Proporciona un funcionamiento suave y silencioso limitando el caudal de aire.
AUTO	Ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso.
FAST AUTO	Proporciona un flujo de aire dinámico y eficaz.

- i** Con el motor frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo progresivamente

para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío.

Con tiempo frío, el sistema otorga prioridad a la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los ocupantes.

Modo manual

Si lo desea, puede elegir una configuración diferente a la ofrecida por el sistema cambiando un ajuste.

Las demás funciones se seguirán gestionando automáticamente.

Al modificar un ajuste, el símbolo "AUTO" desaparece.

Desactivación del sistema

- Pulse el botón 2 "-" hasta que el símbolo del ventilador desaparezca.

De esta forma se desactivan todas las funciones del sistema de aire acondicionado automático bizona.

Ya no se regula la temperatura. Se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

- Pulse el botón 2 "+" para reactivar el sistema.

Temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura a su agrado de forma independiente. El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

- Pulse el botón 1 hacia abajo para reducir el valor o hacia arriba para aumentarlo.

i Un ajuste en torno al valor 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus preferencias, es habitual regularlo entre 18 y 24.

Además, se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el valor de la izquierda y el de la derecha.

i Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es significativamente más fría o más caliente que el valor de confort, no es necesario modificar el valor mostrado para alcanzar el nivel de confort deseado. El sistema corrige automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

- Pulse el botón 1 hacia abajo hasta que se indique "LO" o hacia arriba hasta que aparezca "HI".

Función "Mono"

El nivel de confort en el lado del acompañante puede regularse en función del nivel de confort en el lado del conductor (monozona).

- Pulse el botón correspondiente 8 para activar o desactivar la función.

El testigo del botón está encendido cuando la función está activada.

La función se desactiva automáticamente cuando el acompañante utiliza el mando de temperatura.

Programa de visibilidad

► Pulse el botón **"visibilidad" 7** para desempañar o desescarchar el parabrisas y las ventanillas lo más rápido posible.

El sistema modula automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye el aire de manera óptima hacia el parabrisas y las ventanillas.

► Vuelva a pulsar el botón **"visibilidad" 7** para detener el programa.

O bien

► Pulse el botón **"AUTO" 6** para volver al programa automático de confort.

Aire acondicionado

Con el motor en marcha, el aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Permite:

- En verano, bajar la temperatura.
- En invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido/apagado

► Pulse el botón **5** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

Con el aire acondicionado en marcha, para enfriar el aire más rápidamente, puede utilizar la recirculación de aire interior durante unos instantes pulsando el botón **4**. A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior.

 El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.

 Al apagar el sistema pueden generarse molestias (humedad, vaho, etc.).

Distribución del aire

► Pulse el botón **3** tantas veces como sea necesario para orientar el caudal de aire sucesivamente hacia:

- el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los ocupantes.
- los pies de los ocupantes.
- el difusor central, los aireadores laterales y los pies de los ocupantes.
- el parabrisas, las lunas laterales, el difusor central, los aireadores laterales y los pies de los pasajeros.
- el difusor central y los aireadores laterales;
- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o desescarchado).

 **Para un confort óptimo, según la temperatura exterior**

<15 °C: pulse el botón **3** hasta que se active el caudal de aire hacia el parabrisas, las ventanillas y los espacios para los pies de los pasajeros.

15°C-25°C: pulse el botón **3** hasta que se active el caudal de aire en las toberas centrales y laterales, y los espacios para los pies de los pasajeros.

>25°C: pulse el botón **3** hasta que se active el caudal de aire en las toberas centrales y laterales.

Caudal de aire

► Pulse los botones **2** para aumentar o disminuir el caudal de aire.

Aparece el símbolo del caudal de aire (hélice). Se va llenando o se vacía progresivamente según el valor solicitado.

Recirculación del aire interior

La entrada de aire exterior permite evitar y eliminar la formación de vaho en el parabrisas y en las ventanillas laterales.

La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo del aire contaminado en zonas de tráfico denso y en el interior de túneles.

 Esta función también permite calentar o enfriar más rápido el aire del habitáculo si fuese necesario.

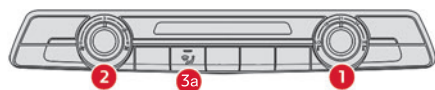
► Pulse el botón **4** para recircular el aire interior o para permitir la entrada de aire del exterior.

! Evite una recirculación prolongada del aire interior para garantizar un suministro adecuado de aire fresco y reducir el riesgo de formación de vaho (en particular, cuando hay varios pasajeros o cuando el aire es frío o húmedo, etc.).

Desempeñado y desescarchado delantero

Calefacción

Para conseguir un nivel máximo de desempañado o desescarchado, realice los siguientes ajustes:



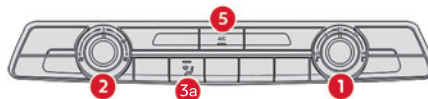
- Pulse el botón **3a**.
- Gire la rueda **1** hasta el máximo valor de temperatura.
- Gire la rueda **2** hasta el símbolo de "desempeñado y desescarchado".
- No pulse los demás botones.

Una vez finalizado el desempañado o desescarchado, modifique los ajustes según las condiciones deseadas.

Aire acondicionado manual

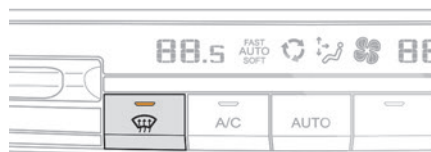
Para desempañar o prevenir la formación de vaho cuando hay mucha humedad o una gran diferencia

de temperatura entre el exterior y el interior del vehículo, realice los siguientes ajustes:



- Pulse el botón **5**.
 - Pulse el botón **3a**.
 - Gire la rueda **1** hasta un valor alto de temperatura (mínimo de 21).
 - Gire la rueda **2** hasta el nivel 2 o superior.
 - No pulse los demás botones.
- Una vez finalizado el desempañado, modifique los ajustes según las condiciones deseadas.

Aire acondicionado automático bizona



- Pulse este botón para desempañar o desescarchar con mayor rapidez el parabrisas y las ventanillas.

El sistema controla el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las ventanillas.



AUTO

- Para apagarlo, pulse de nuevo esta tecla o pulse **"AUTO"**. El sistema vuelve a encenderse con los valores existentes al apagarse.

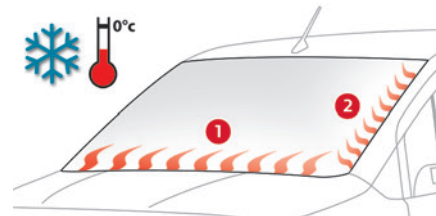
Parabrisas y surtidores térmicos

Para más información relativa al **mando del limpiaparabrisas** y, en particular, al parabrisas y los surtidores térmicos, consulte el apartado correspondiente.



- Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Parabrisas térmico



En condiciones de bajas temperaturas, este sistema calienta la base del parabrisas, así como la zona situada a lo largo del montante de marco del parabrisas izquierdo.

Sin modificar los ajustes del sistema de aire acondicionado, permite despegar con mayor rapidez las escobillas de los limpiaparabrisas cuando se quedan pegadas por el hielo y evitar la acumulación de nieve como consecuencia del funcionamiento de los limpiaparabrisas.

Encendido/apagado

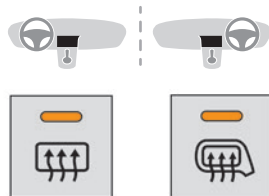


► Con el motor en marcha, pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmada por un testigo).

La duración del funcionamiento depende de la temperatura exterior.

La función se desactiva automáticamente para evitar un consumo excesivo de corriente.

Desempañado o desescarchado de la luneta trasera y los retrovisores exteriores



► Pulse alguno de estos botones para activar o desactivar el desempañado o desescarchado de los retrovisores exteriores y la luneta trasera (según versión).

El testigo del botón **se enciende** cuando la función está **activada**.

El desempañado o desescarchado se desactiva automáticamente para evitar un consumo de energía excesivo.

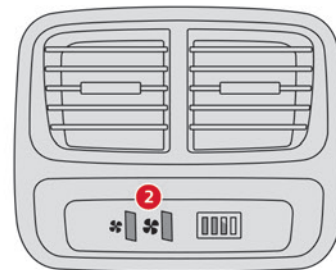


Desactive el desempañado o desescarchado en cuanto considere que no es necesario, ya que un consumo de corriente menor reduce el consumo de energía.



El desempañado o desescarchado sólo funciona con el motor en marcha.

Calefacción trasera y aire acondicionado



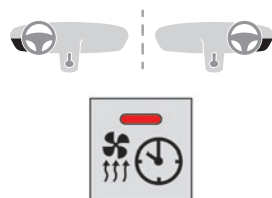
Si su vehículo dispone de este equipamiento, la temperatura del aire distribuido por el sistema es la misma que la seleccionada para la parte delantera.

Caudal de aire

► Pulse una de los botones **2** para aumentar o reducir el caudal de aire.

Sistema de calefacción/ventilación adicional

Sólo está disponible para vehículos diésel.



Calefacción

Consiste en un sistema adicional y autónomo que calienta el habitáculo y mejora la eficacia del desempeño.



Este testigo se enciende cuando el sistema está programado o se pone en funcionamiento remotamente mediante el mando a distancia.

Parpadea durante toda la duración de la calefacción y se apaga cuando finaliza el ciclo de calentamiento o cuando se cancela la calefacción con el mando a distancia.

Ventilación

Este sistema permite ventilar el habitáculo con aire exterior para mejorar la temperatura que se experimenta al entrar en el vehículo en verano.

Programación

Con CITROËN Connect Radio



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.



A continuación pulse **"Calefacción/ventilación programable"**.

- ▶ Seleccione la pestaña **"Estado"** para activar/desactivar el sistema.
- ▶ Seleccione la pestaña **"Otros ajustes"** para seleccionar **"Calefacción"** para calentar el motor y el habitáculo o **"Ventilación"** para ventilar el habitáculo.
- ▶ A continuación, programe o memorice la hora a la que se alcanzará la temperatura de precalentamiento de cada selección.



Pulse este botón para guardarla.

Con CITROËN Connect Nav



▶ Pulse el menú **"Aplicaciones"**.

- ▶ Pulse la pestaña **"Aplicaciones del vehículo"**.
- ▶ A continuación presione **"Programación de temperatura"**.
- ▶ Seleccione la pestaña **"Estado"** para activar y desactivar el sistema.
- ▶ Seleccione la pestaña **"Parámetros"** para seleccionar el modo **"Calefacción"** para calentar el motor y el habitáculo o **"Ventilación"** para ventilar el habitáculo.
- ▶ Después, programe/predetermine el tiempo de activación para cada selección.
- ▶ Pulse en **"OK"** para confirmar.



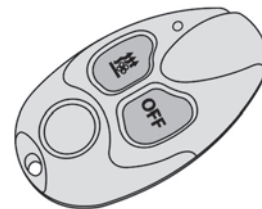
Deben transcurrir al menos 60 minutos entre operaciones de programación.

Según la temperatura exterior, será necesario un cierto tiempo de preacondicionamiento para alcanzar la temperatura programada por el tiempo de activación guardado. Este tiempo de preacondicionamiento es de hasta 45 minutos con motor diésel y de hasta 30 minutos con motor de gasolina.

Mando a distancia de largo alcance

(según versión)

Este mando permite encender o apagar la calefacción del habitáculo desde un punto alejado. El alcance del mando a distancia es de aproximadamente 1 km, en terreno descubierta.



Encendido



▶ Manteniendo pulsado este botón se inicia la calefacción inmediatamente (se confirma

mediante el encendido momentáneo del testigo verde).

Desactivación



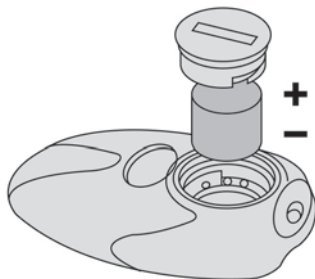
► Manteniendo pulsado este botón se detiene la calefacción inmediatamente (se confirma mediante el encendido momentáneo del testigo rojo).

i El testigo del mando a distancia parpadea durante aproximadamente 2 segundos si el vehículo no ha recibido la señal. Realice de nuevo la solicitud después de cambiar de lugar.

Cambio de la pila

Si el testigo del mando a distancia se vuelve naranja significa que la pila está poco cargada.

Si el testigo no se enciende, la pila está gastada.



► Utilice una moneda para aflojar la tapa y sustituir la pila.

i Si el sistema se activa mediante el mando a distancia de largo alcance, la duración máxima de la calefacción es de unos 45 minutos con motor diésel y de unos 30 minutos con motor de gasolina.

i La ventilación se activa siempre que la carga de la batería sea suficiente. La calefacción se activa siempre que:

- La carga de la batería y el nivel de combustible sean suficientes.
- El motor se haya arrancado desde el ciclo de calefacción anterior.
- Hayan transcurrido 60 minutos entre dos solicitudes de calefacción.

! La calefacción programada se alimenta a través del depósito de carburante del vehículo. Antes de usarla, asegúrese de tener suficiente carburante. Si el depósito de carburante está en reserva, se recomienda encarecidamente que no programe la calefacción.



Apague siempre la calefacción adicional durante el repostaje de carburante para evitar el riesgo de incendio o explosión.

! Para evitar el riesgo de envenenamiento o asfixia, no se debe usar la calefacción

programada, ni siquiera durante periodos cortos, en un entorno cerrado como un garaje o un taller que no esté equipado con un sistema de extracción de gases de escape. No estacione el vehículo en una superficie inflamable (hierba u hojas secas, papel, etc.). Existe riesgo de incendio.

! Las superficies acristaladas, como la luneta o el parabrisas, pueden calentarse mucho. Nunca ponga objetos sobre estas superficies; no toque nunca estas superficies. Existe riesgo de lesiones por quemadura.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto limpio autorizado.

Acondicionamiento térmico (Eléctrico)

Esta función permite programar la temperatura del habitáculo para que alcance una temperatura predefinida y no modificable de unos 21°C antes de entrar en el vehículo, en los días y las horas que elija.

La función está disponible cuando el vehículo está conectado o desconectado.

Programación



La programación puede hacerse con un teléfono móvil mediante la aplicación

MyCitroën App.

Para obtener más información sobre las **Funciones remotas**, consulte el apartado correspondiente.

Con sistema CITROËN Connect Nav



En el menú **Connect-App**:

Pulse **"Apps del vehículo"** para ver la página de inicio de las aplicaciones.



Seleccione **Programación CLIM**.

- Pulse **+** para añadir una programación.
 - Seleccione la hora de entrada al vehículo y los días deseados. Pulse **OK**.
 - Pulse **ON** para activar esta programación.
- La secuencia de preconditionamiento térmico comienza unos 45 minutos antes de la hora programada si el vehículo está conectado (20 minutos antes si no lo está) y continúa durante 10 minutos después.

i Puede establecer varias programaciones. Cada una de ellas se guarda en el sistema. Para optimizar la autonomía, recomendamos iniciar una programación mientras el vehículo está conectado.

i El sonido de ventilador que tiene lugar durante el preconditionamiento térmico es totalmente normal.

Condiciones de funcionamiento

- La función sólo se puede activar con el **contacto quitado** y el **vehículo bloqueado**.
- Cuando el vehículo no está conectado, la función sólo se activa si el nivel de carga de la batería es superior al 50 %.
- Cuando el vehículo no está conectado y se activa una programación recurrente (por ejemplo, de lunes a viernes), si se realizan dos secuencias de preconditionamiento térmico sin utilizar el vehículo, la programación se desactivará.

Luz de cortesía

Apagado/encendido automático

La luz de techo delantera se enciende al quitar la llave del contacto.

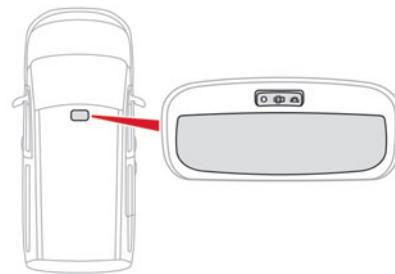
Todas las luces de techo se encienden al desbloquear el vehículo, al abrir una de las puertas correspondientes y para la localización del vehículo con el mando a distancia.

Se apagan progresivamente después de dar el contacto y al bloquear el vehículo.



Tenga cuidado de no poner nada en contacto con las luces de techo.

Tipo 1



Siempre encendido, contacto dado.

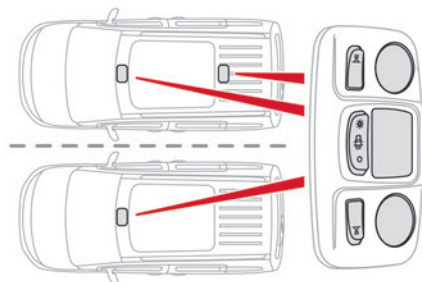
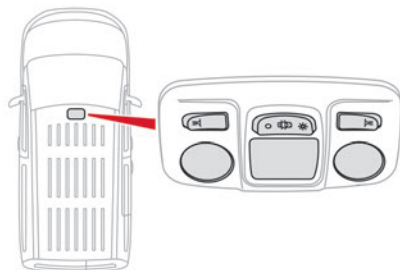


Se enciende al abrir una de las puertas delanteras o traseras.



Siempre apagado.

Tipo 2



 Delante: se enciende al abrir alguna de las puertas delanteras o traseras (puerta lateral corredera y según equipamiento, puerta batiente izquierda o portón trasero).



Siempre encendido, contacto dado.



Segunda fila: se enciende al abrir una de las puertas traseras (puerta lateral corredera y según equipamiento, puerta batiente izquierda o portón trasero).



Siempre apagado.

Luz de techo individual

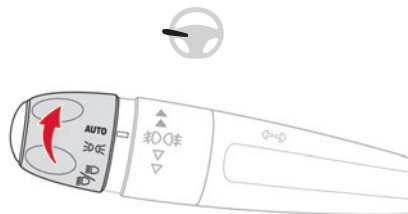


Si su vehículo está equipado con esta luz, se enciende y se apaga con un interruptor manual.

Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.

Mando de las luces

Alumbrado principal

**AUTO**

Encendido automático de luces/luces diurnas



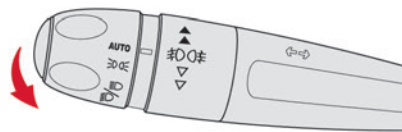
Sólo las luces de posición



Luces de cruce o de carretera

i La activación de la iluminación seleccionada se confirma mediante el encendido del testigo correspondiente.

Conmutación de los faros (cruce/carretera)



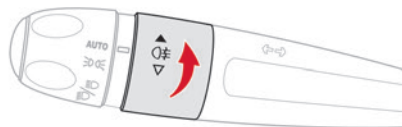
► Tire del mando de las luces para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera. En los modos **"AUTO"** y luces de posición, tire del mando de las luces para encender directamente las luces de carretera ("ráfaga").

Anillo de selección de las luces antiniebla

Luces antiniebla traseras



Sólo funcionan si las luces de posición están encendidas.



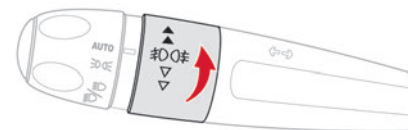
► Gire el mando circular hacia delante o hacia atrás para encenderlas o apagarlas.

Si se produce el apagado automático de las luces (posición **"AUTO"**), las luces antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.

Luces antiniebla delanteras y traseras



Funcionan junto con las luces de posición, de cruce o de carretera encendidas.



► Gire el mando circular hacia delante:

- una vez para encender las luces antiniebla delanteras,
- una segunda vez para encender las luces antiniebla traseras.

► Gire en sentido contrario para apagarlas.

Si se produce el apagado automático de las luces (posición **"AUTO"**) o las luces de cruce se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecerán encendidas.

► Gire el mando circular hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.

! Cuando el tiempo esté despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido encender la luz antiniebla. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Solo

deben utilizarse con niebla o nieve intensa (las normas pueden variar según el país). No olvide apagar las luces antiniebla cuando dejen de ser necesarias.

i Apagado de las luces al quitar el contacto

Cuando se quita el contacto, todas las luces se apagan inmediatamente, excepto las luces de cruce, en caso de que esté activada la iluminación de acompañamiento automática.

i Encendido de las luces después de quitar el contacto

Si la puerta del conductor está abierta, una señal audible temporal le alertará de que las luces están encendidas.

Las luces se apagaran automáticamente después de un periodo de tiempo que depende del nivel de carga de la batería (entra en modo de economía de energía).

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

! No mire nunca muy de cerca el haz luminoso de las luces con tecnología LED,

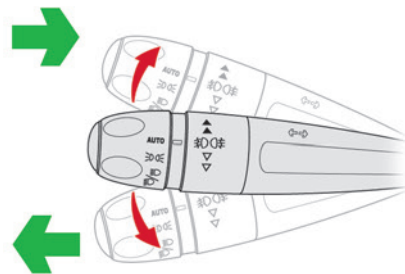
ya que corre el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.



i Desplazamientos al extranjero

Si está pensando en conducir el vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario. Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Intermitentes



► Izquierda o derecha: baje o suba el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

i Si los intermitentes permanecen activados durante más de 20 segundos a una velocidad superior a 80 km/h, el volumen de la señal acústica aumentará.

Tres parpadeos

► Suba o baje ligeramente el mando, sin rebasar el punto de resistencia, para que los intermitentes parpadearán tres veces.

Luces de estacionamiento

(Según versión)

Señalización del lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado de la circulación.

► Suba o baje la palanca de las luces durante el minuto siguiente a quitar el contacto, según el lado

en el que se encuentre el tráfico (por ejemplo, al estacionar a la derecha, baje la palanca de las luces para encender el lado izquierdo).

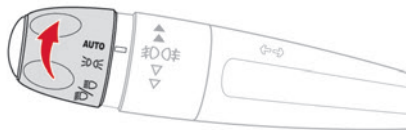
Esto se confirma mediante una señal acústica y el encendido en el cuadro de instrumentos del testigo del intermitente correspondiente.

► Para apagar las luces de estacionamiento, vuelva a colocar la palanca de las luces en la posición central.

Encendido automático de las luces

Si el sensor solar detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. Asimismo, en caso de detección de lluvia, las luces se encenderán junto con los limpiaparabrisas automáticos con detección de lluvia.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente, o al desactivarse los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



► Gire el anillo hasta la posición "AUTO". Cuando la función está activada, también aparece un mensaje.

► Gire el anillo a **otra posición**. La desactivación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Fallo de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de lluvia/solar, las luces del vehículo se encienden y este testigo de alerta se muestra en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica o la visualización de un mensaje. Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



No cubra el sensor de lluvia/solar, situado en el salpicadero o en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior (según equipamiento); las funciones asociadas se dejarían de controlar.

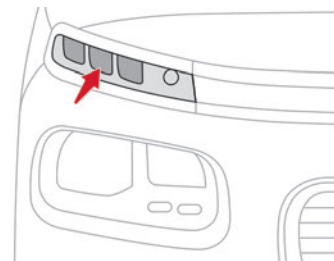
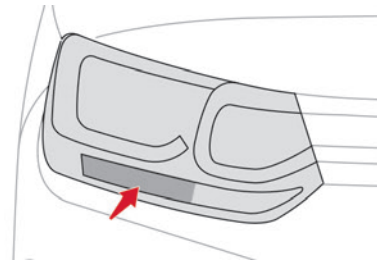


En condiciones de niebla o nieve, el sensor de lluvia/luminosidad puede detectar una luz suficiente. Por este motivo, las luces no se encenderán automáticamente.



La superficie interior del parabrisas puede empañarse y afectar el correcto funcionamiento del sensor de lluvia/luminosidad. Desempeñe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.

Luces diurnas/Luces de posición



Los faros se encienden automáticamente al arrancar el motor.

Garantizan las siguientes funciones:

– Luces diurnas (mando de las luces en la posición "AUTO" con luminosidad suficiente).

– Luces de posición (mando de las luces en la posición **"AUTO"** con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces de cruce/de carretera").

i En modo luces diurnas, la intensidad luminosa de los diodos es mayor.

Iluminación de acompañamiento y de bienvenida

Iluminación de acompañamiento

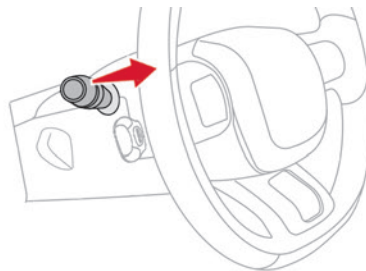
Automático

Con el mando circular de la palanca de las luces en la posición **"AUTO"** y cuando la luminosidad es baja, las luces de cruce se encienden automáticamente al quitar el contacto.



Puede activar o desactivar esta función y ajustar la duración de la iluminación de acompañamiento en el menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Manual



► Con el contacto quitado, accione la palanca de las luces hacia usted ("ráfaga") para activar/desactivar la función.

El alumbrado de acompañamiento manual se apaga automáticamente tras un período de tiempo determinado.

Alumbrado de acogida

Con la función "Encendido automático de las luces" activada, en caso de mala iluminación, las luces de posición y las de cruce se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo.



La activación, desactivación y duración del alumbrado de acogida exterior se configuran a través del menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Sistemas de iluminación automática: recomendaciones generales

Los sistemas de iluminación automática emplean una cámara detectora situada en la parte superior del parabrisas

i Límites de funcionamiento

El sistema puede verse interrumpido o puede no funcionar correctamente:

- Si las condiciones de visibilidad son malas (por ejemplo, nieve, lluvia intensa...).
 - Si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por ejemplo, una pegatina) frente a la cámara.
 - Si el vehículo se encuentra frente a señales o vallas de seguridad muy reflectantes.
- El sistema no puede detectar:
- A los usuarios que no tienen iluminación propia, como los peatones.
 - A los vehículos con iluminación oculta (por ejemplo, circulando al otro lado de una valla de seguridad en una mediana).
 - A los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en cruces de carreteras.

! Mantenimiento

Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

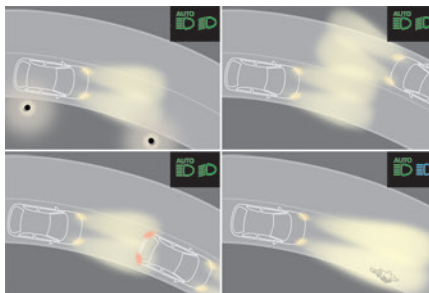
La superficie interior del parabrisas también se puede empañar en la zona que rodea la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.

No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo, puesto que podría obstruir la cámara.

Ajuste de iluminación automático

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales para los sistemas de iluminación automática.**

Con el mando circular de la palanca de las luces en la posición "AUTO" y la función activada en la pantalla táctil, este sistema cambia automáticamente entre las luces de carretera y las de cruce, según las condiciones de luminosidad y tráfico, mediante una cámara ubicada en la parte superior del parabrisas.



! Este sistema es una ayuda a la conducción. El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico, así como de respetar el código de circulación.

i El sistema entra en funcionamiento cuando el vehículo supera los 25 km/h (9 mph). Cuando la velocidad cae por debajo de los 15 km/h (9 mph), la función deja de estar operativa.

Activación o desactivación



Los ajustes se modifican a través del menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Cuando se desactiva, el sistema de iluminación cambia al modo "encendido automático de las luces":

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Funcionamiento

Si la luminosidad es muy baja y las condiciones de circulación lo permiten:



– Las luces de carretera se encienden automáticamente. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

Si la luz ambiental es suficiente y/o si las condiciones de circulación no permiten el encendido de las luces de carretera:



– Las luces de cruce permanecen encendidas. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

La función se desactiva si se encienden las luces antiniebla o si el sistema detecta condiciones de mala visibilidad (por ejemplo, niebla, lluvia intensa, nevada...)

Al apagar las luces antiniebla o cuando las condiciones de visibilidad mejoran, la función se reactiva automáticamente.



Este testigo se apaga cuando la función está desactivada.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.



► Una "ráfaga" desactiva la función y el sistema de iluminación cambia al modo

"encendido automático de faros":

– Si los testigos "AUTO" y "Luces de cruce" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de carretera.

– Si los testigos "AUTO" y "Luces de carretera" estaban encendidos, el sistema cambia a las luces de cruce.

► Para reactivar la función, cambie otra vez manualmente entre las luces de cruce y carretera.

I El sistema puede verse interrumpido o puede no funcionar correctamente:

– Si las condiciones de visibilidad son malas (nieve, lluvia intensa, etc.).

– Si el parabrisas que hay delante de la cámara está sucio, empañado u oculto (por ejemplo, por un adhesivo).

– Si el vehículo está situado frente a señales muy reflectantes.

Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.

El sistema no puede detectar:

– A los usuarios que no tienen iluminación propia, como los peatones.

– Los vehículos cuya iluminación queda oculta (por ejemplo: los vehículos que circulan detrás de una barrera de seguridad como puede ser la mediana en una autopista).

– Los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

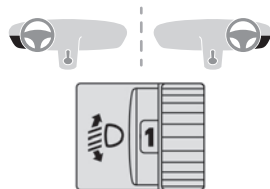
! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar en la zona que rodea la cámara.

Desempañe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.

No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo puesto que podría obstruir la cámara de detección.

Reglaje de la altura de los faros



Para evitar inconvenientes a los demás usuarios de la vía, debe regularse la altura de los faros con bombillas halógenas en función de la carga del vehículo.

- | | |
|--------------|--------------------------------|
| 0 | (Ajuste inicial)
Descargado |
| 1 | Carga parcial. |
| 2 | Carga media. |
| 3 | Carga máxima autorizada |
| 4 5 6 | No utilizados. |

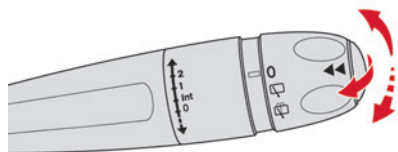
Palanca de mando del limpiaparabrisas

I Antes de accionar los limpiaparabrisas en condiciones invernales, retire la nieve, el hielo o la escarcha del parabrisas y de las proximidades del limpiaparabrisas y las escobillas.

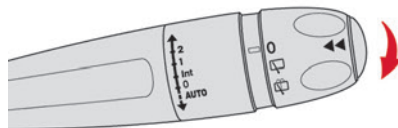
! No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. En condiciones muy cálidas o frías, compruebe que las escobillas de los limpiaparabrisas no estén adheridas al parabrisas antes de accionar los limpiaparabrisas.

I Tras pasar por una estación de lavado, es posible que se detecten ruidos anómalos y una reducción en la eficacia del barrido. No es necesario reemplazar las escobillas de los limpiaparabrisas.

Sin barrido automático



Con barrido automático



Limpiaparabrisas

► Para seleccionar la velocidad de barrido: suba o baje la palanca hasta la posición deseada.

- 2** Barrido rápido (lluvia intensa)
- 1** Barrido normal (lluvia moderada)
- Int** Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
- o** Apagado
- ↓** Barrido único (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)

o bien



Barrido automático del limpiaparabrisas

Consulte el apartado correspondiente.

Lavaparabrisas

► Mantenga accionada la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia usted.

Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavaparabrisas.

i Los surtidores del limpiaparabrisas están incorporados en el extremo de cada brazo limpiaparabrisas.

El líquido lavaparabrisas se pulveriza a lo largo de toda la escobilla del limpiaparabrisas. De este modo se mejora la visibilidad y se reduce el consumo de líquido lavaparabrisas.

i Con aire acondicionado automático, cualquier acción sobre el mando del lavaparabrisas conllevará el cierre de la entrada de aire para evitar cualquier olor en el habitáculo.

! Para no dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de lavaparabrisas está vacío.
Accione el lavaparabrisas únicamente si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. No olvide retirar las pantallas "para climas muy fríos". No reponga nunca el nivel con agua.

Líquido lavaparabrisas en reserva

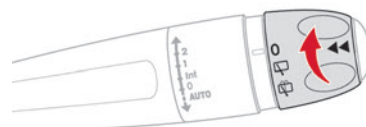


Cuando se alcanza la reserva del depósito, este testigo de alerta se ilumina en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

Se enciende al dar el contacto o cada vez que se acciona la palanca, hasta que se repone el nivel del depósito.

La próxima vez que se detenga, es necesario reponer el depósito del lavaparabrisas.

Limpiaparabr. tras. marcha atrás



► Gire el mando circular para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



Apagado



Barrido intermitente



Barrido del lavaparabrisas

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, el limpiaparabrisas trasero se pondrá en marcha automáticamente si los limpiaparabrisas delanteros están funcionando.

Activación o desactivación



Los ajustes se modifican a través del menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.



Esta función está activada por defecto.



En caso de acumulación de la nieve o escarcha dura, o si hay un portabicicletas fijado a un dispositivo de enganche de remolque, desactive el limpiaparabrisas trasero automático a través del menú **AI. conducción/ Vehículo** de la pantalla táctil.

Posición especial de los limpiaparabrisas

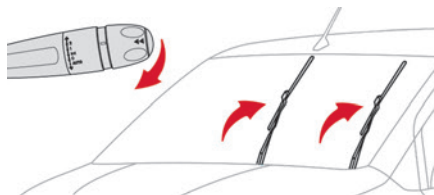
Esta posición de mantenimiento se usa mientras se limpian o sustituyen las escobillas de los limpiaparabrisas. También puede resultar útil con tiempo invernal, cuando hay hielo o nieve, para despegar las escobillas del parabrisas.



Para conservar la eficacia de las escobillas planas de los limpiaparabrisas, se aconseja lo siguiente:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas regularmente con agua jabonosa.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas



Accione la palanca de mando del limpiaparabrisas inmediatamente después de quitar el contacto para que las escobillas se coloquen en posición vertical.

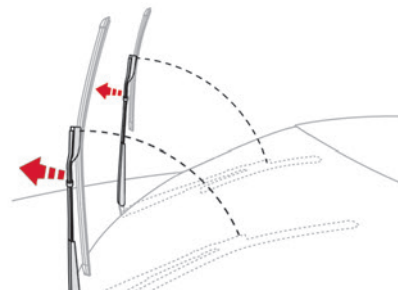
► Continúe con la operación deseada o con la sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas.

Después de montar una escobilla del limpiaparabrisas

► Para volver a colocar las escobillas del limpiaparabrisas en la posición inicial tras su uso, dé el contacto y accione la palanca de mando del limpiaparabrisas.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Desmontaje/montaje en la parte delantera



► Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas limpiaparabrisas desde el lado del conductor.

► Empezando por la escobilla que está más lejos de usted, sujete cada brazo por la parte rígida y levántelo todo lo posible.



Tenga cuidado de no sujetar los brazos por donde se encuentran las boquillas.

No toque las escobillas del limpiaparabrisas, ya que podrían deformarse de forma irreversible. No las suelte mientras las mueve, ya que podría dañar el parabrisas.

► Limpie el parabrisas con líquido lavaparabrisas.

i No aplique productos antilluvia tipo "Rain X".

- Desenganche la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Repita el procedimiento para la otra escobilla.
- Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la parte rígida y llévelo con cuidado hasta el parabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte trasera

- Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
- Limpie la luneta con líquido de lavaparabrisas.
- Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.

Limpiaparabrisas automático

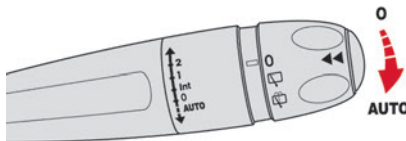
En modo **AUTO**, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente y se adaptan a la intensidad de la lluvia.

La detección se realiza mediante un sensor de lluvia/luminosidad ubicado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

- !** No tape el sensor de lluvia/luminosidad.
- En los túneles de lavado, desconecte el limpiaparabrisas automático y el contacto.
- En invierno, espere a que el parabrisas se deshiele por completo antes de activar el

limpiaparabrisas automático con detección de lluvia.

Encendido



- Accione la palanca brevemente hacia abajo.

Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.



Este testigo se ilumina en el cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje.

Según versión, este testigo aparece en la pantalla o en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje.

Apagado

- Accione la palanca brevemente hacia abajo o sitúela en otra posición (**Int, 1 o 2**).



El testigo del cuadro de instrumentos se apagará y aparecerá un mensaje.

- i** Después de quitar el contacto durante más de un minuto, es necesario volver a activar el barrido automático de los limpiaparabrisas accionando la palanca hacia abajo.

Fallo de funcionamiento

En caso de producirse un fallo del limpiaparabrisas automático, este funciona de manera intermitente.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Recomendaciones generales de seguridad

! No retire las etiquetas fijadas en distintos lugares del vehículo. Incluyen las etiquetas de seguridad así como la información de identificación del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red CITROËN le puede ofrecer.

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de ciertos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas y fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

! **Instalación de accesorios eléctricos:**

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no homologado por CITROËN puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red CITROËN para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnóstico asociada a los sistemas

electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red CITROËN o a un taller cualificado que disponga de las herramientas especiales adecuadas (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.

– Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por CITROËN o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conllevará la suspensión de la garantía comercial.

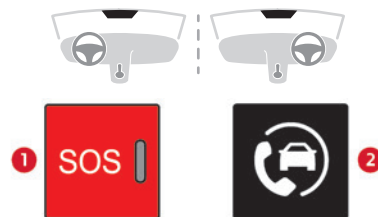
! Instalación de emisores de radiocomunicación

Póngase en contacto con la red CITROËN antes de instalar un emisor de radiocomunicación, donde le facilitarán información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

i Declaraciones de conformidad para los equipos de radio

Los certificados relevantes están disponibles en el sitio web <http://service.citroen.com/ACddb/>.

Llamada de emergencia o de asistencia



1. eCall (SOS)
2. ASISTENCIA

eCall (SOS)

El vehículo puede estar equipado con el sistema eCall (SOS) de serie o como opción.

El sistema eCall (SOS) ofrece acceso directo a los servicios de emergencia y está directamente incorporado al vehículo.

Dependiendo del país de comercialización, el sistema eCall (SOS) se corresponde con el sistema PE112, ERAGLONASS, 999, etc.

El sistema eCall (SOS) está activado de forma predeterminada.

► En caso de emergencia, pulse el botón **1** durante más de 2 segundos.

El testigo encendido y un mensaje de voz confirman que se ha realizado la llamada a los servicios de emergencia*.

El sistema eCall (SOS) ubica inmediatamente el vehículo y le pone en contacto con los servicios de emergencia apropiados**.

► Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

El testigo parpadea mientras se envían datos del vehículo y permanece encendido cuando se establece la comunicación.

! Cuando la unidad de control del airbag detecta un impacto, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se realiza automáticamente una llamada de emergencia.

i Este sistema es un servicio público sin costes.

Funcionamiento del sistema

– Al dar el contacto, el testigo se enciende en rojo y después en verde, apagándose posteriormente: el sistema funciona correctamente.

– El testigo parpadea en rojo: sustituya la batería de reserva.

– El testigo se enciende en rojo fijo: fallo de funcionamiento del sistema. Es posible que los servicios de llamada de emergencia y asistencia no funcionen.

– Si el testigo no se enciende al dar el contacto, esto también indica que hay un fallo de funcionamiento del sistema.

Si el problema persiste, acuda lo antes posible a un taller cualificado.

i Un sistema defectuoso no impide que el vehículo circule.

i Procesamiento de datos

Todo el procesamiento de la información personal realizado por la función eCall (SOS) cumple el marco normativo relativo a la protección de los datos personales consagrado en el Reglamento 2016/679 (Reglamento General de Protección de Datos, o RGPD) y en la Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y, en particular, pretende velar por los intereses vitales del interesado, de conformidad con el artículo 6, apartado 1, letra d), del RGPD.

El procesamiento de la información personal se limita estrictamente a los propósitos del tratamiento de la función eCall (SOS) utilizada

con el número "112" unificado para llamadas de emergencia a nivel europeo.

La función eCall (SOS) sólo puede recopilar y procesar los siguientes datos en relación con el vehículo: número de identificación del vehículo, tipo de vehículo (vehículo de pasajeros o vehículo comercial ligero), tipo de carburante o fuente de alimentación, las tres últimas ubicaciones y dirección de la marcha, número de pasajeros y un archivo de registro fechado de la activación automática del sistema y su marca de tiempo.

Los destinatarios de los datos procesados son los centros de gestión de llamadas de emergencia designados por las autoridades nacionales relevantes en el territorio en que están ubicados, permitiendo el direccionamiento prioritario y gestión de llamadas al número de emergencia "112".

i Almacenamiento de datos

Los datos contenidos en la memoria del sistema no son accesibles desde fuera del sistema hasta que se realiza una llamada. El sistema no es rastreado y no está supervisado de forma continua el su funcionamiento normal. Los datos en la memoria interna del sistema se eliminan de forma automática y continuada. Sólo se almacenan las tres últimas ubicaciones, que

* Según las condiciones generales de uso del servicio, puesto a disposición por los concesionarios autorizados y sujeto a limitaciones tecnológicas y técnicas.

** Según la cobertura geográfica de los sistemas "eCall (SOS)" y "ASISTENCIA".

Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

son necesarias para el funcionamiento normal del sistema.

Cuando se activa una llamada de emergencia, el registro de datos se almacena por un tiempo no superior a 13 horas.

i Acceso a datos

Tiene derecho a acceder a los datos y, si fuese necesario, solicitar la rectificación, eliminación o restricción del procesado de cualquier información personal no procesada de conformidad con las disposiciones del RGPD. Los terceros a los que se han divulgado los datos, serán notificados de cualquier rectificación, eliminación o restricción llevada a cabo de conformidad con el RGPD, a no ser que hacerlo sea imposible o conlleve un esfuerzo desproporcionado.

También tiene derecho a formular una queja ante la autoridad de control de protección de datos correspondiente.

Si desea reclamar los derechos mencionados anteriormente, envíe un correo electrónico a: privacyrights@stellantis.com.

Para obtener más información sobre nuestros datos de contacto, consulte la política de privacidad y cookies en el sitio web de nuestra marca.

ASISTENCIA

► Si se produce una avería en el vehículo, pulse el botón **2** durante más de 2 segundos para solicitar asistencia (un mensaje de voz confirma la solicitud*).

► Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

i El modo privado permite gestionar a qué nivel se comparten los datos y la ubicación entre el vehículo y CITROËN.

Se puede configurar en el menú **Ajustes** de la pantalla táctil.

Por defecto, según el equipamiento, la geolocalización se desactiva/reactiva pulsando simultáneamente los dos botones y, a continuación, pulsando el botón "ASISTENCIA" para confirmar.

i Si ha adquirido el vehículo fuera de la red CITROËN, se aconseja hacer verificar y, en su caso, modificar la configuración de estos servicios en la red. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

i Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva

el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

i Si se beneficia de la oferta Citroën Connect Box con el paquete SOS y asistencia incluido, dispondrá de servicios complementarios en su área personal a través de la página web de su país.

Para obtener más información sobre el paquete SOS y asistencia, consulte las condiciones generales de estos servicios.

Luces de emergencia



► Al pulsar este botón rojo comienzan a parpadear todos los intermitentes.

Pueden activarse con el contacto quitado.

* Según la cobertura geográfica de "eCall (SOS)" y de "ASISTENCIA", así como del idioma oficial seleccionado por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de emergencia, en función de la desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar. Pueden apagarse pulsando el botón.

Claxon



► Pulse en la parte central del volante.

Aviso acústico para peatones (eléctrico)

Este sistema avisa a los peatones de que se está acercando un vehículo.

El aviso acústico para peatones se activa cuando el vehículo está en movimiento y a velocidades de

hasta 30 km/h (19 mph) durante la conducción hacia delante y marcha atrás.

Esta función no se puede desactivar.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El programa de control de estabilidad electrónico integra los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).
- Asistencia al frenado de emergencia (EBA)
- Antideslizamiento de las ruedas (ASR)
- Control dinámico de estabilidad (DSC).
- Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA).

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)

Estos sistemas mejoran la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo durante el frenado y permiten un mayor control en curvas, en especial

en carreteras con superficies en mal estado o resbaladizas.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de emergencia.

El distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD) gestiona la presión de frenado total de cada rueda.

► **Al realizar un frenado de emergencia, pise el pedal con mucha firmeza y manténgalo pisado.**



El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



El encendido fijo de este testigo de alerta indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva un frenado clásico. Circule con precaución a velocidad moderada.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



Si este testigo se enciende junto con los de **STOP** y ABS, acompañado de un mensaje y una señal acústica, indica un mal funcionamiento del EBFD.

Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.

! Después de un impacto

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Asistencia al frenado de emergencia (EBA)

Este sistema reduce la distancia de frenada de emergencia al optimizar la presión de frenada. Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Se reduce así la resistencia del pedal y se aumenta la eficacia de la frenada.

Antideslizamiento de las ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

El sistema antideslizamiento de las ruedas (o control de tracción), optimiza la tracción con el freno motor y con la aplicación de los frenos en las ruedas motrices para evitar que una o más ruedas giren en vacío. También mejora la estabilidad direccional del vehículo.

Si existe alguna diferencia entre la trayectoria del vehículo y la ruta que desea el conductor, el sistema de control dinámico de estabilidad usa automáticamente el freno motor y los frenos de una o varias ruedas para que el vehículo vuelva a la ruta deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.



Estos sistemas se activan en caso de que se presente algún problema con la adherencia o la trayectoria (se confirma con el parpadeo de este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos).

Desactivación/reactivación



En condiciones excepcionales (desplazamiento del vehículo sobre suelo embarrado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco estable, etc.), puede resultar útil desactivar los sistemas DSC/ASR para que las ruedas puedan moverse libremente y, de ese modo, recuperar la adherencia.

No obstante, se aconseja volver a activar el sistema lo antes posible.

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de haber quitado el contacto o a partir de 50 km/h.

Por debajo de 50 km/h, puede reactivar manualmente los sistemas.



Pulse este botón o gire la ruedecilla hasta esta posición.

El testigo en el botón o en la ruedecilla se enciende: los sistemas DSC/ASR dejan de actuar sobre el funcionamiento del motor.

Para desactivar el sistema:



Pulse este botón.

O bien



Gire la ruedecilla a esta posición.

El testigo en el botón o en la ruedecilla se apaga.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

! ASR/DSC

Estos sistemas mejoran la seguridad durante la conducción normal, pero no deben incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad elevada.

En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo) es cuando aumenta el riesgo de perder adherencia. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición y, especialmente, en las más adversas.

El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los

procedimientos de montaje y reparación de los concesionarios autorizados CITROËN. Para garantizar la efectividad de estos sistemas en condiciones invernales, se recomienda utilizar neumáticos aptos para nieve o para todas las estaciones. Las cuatro ruedas deben llevar neumáticos homologados para el vehículo. Todas las especificaciones de los neumáticos se indican en la etiqueta de neumático o marcador. Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA)

En situación de remolcado, este sistema reduce el riesgo de balanceo del vehículo o del remolque.

Funcionamiento

El sistema se activa automáticamente al dar el contacto.

El sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) no debe presentar ningún fallo de funcionamiento.

Velocidad del vehículo entre 60 y 160 km/h.



Si el sistema detecta el balanceo del remolque, aplica los frenos para estabilizar el remolque y reduce la potencia del motor, si es necesario, para reducir la velocidad del vehículo (se indica mediante el parpadeo de este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos y el encendido de las luces de freno).

Para obtener información sobre pesos y cargas remolcadas, consulte el apartado **Datos técnicos del motor y cargas remolcadas** del permiso de circulación de su vehículo. Para conducir de forma segura con un **dispositivo de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento



Si se detecta un fallo, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.

Para seguir circulando con un remolque enganchado, reduzca la velocidad y conduzca con precaución.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



El sistema de control de la estabilidad del remolque proporciona una característica de seguridad adicional en condiciones de conducción normales si se siguen las siguientes recomendaciones para los remolques y la legislación vigente en su país. No debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales, como usar un remolque en condiciones de circulación inadecuadas (por ejemplo, carga excesiva, peso excesivo sobre la bola de remolque, neumáticos desgastados o desinflados, sistema de frenos

defectuoso, etc.) o conducir a una velocidad excesiva.

En ciertos casos, es posible que el sistema no detecte el balanceo del remolque, sobre todo con remolques ligeros.

En caso de conducción sobre superficies deslizantes o deterioradas, es posible que el sistema no pueda impedir balanceos repentinos del remolque.

Advanced Grip Control

(Según versión)

Un sistema especial de control de tracción patentado que mejora la maniobrabilidad sobre nieve, barro y arena.

El sistema está optimizado para su funcionamiento en un rango de condiciones y permite maniobrar en las situaciones más deslizantes (que tienen lugar durante la utilización habitual de un vehículo de pasajeros)

Este sistema, junto con neumáticos con pictograma de picos montañosos y copo de nieve (Peak Mountain Snow Flake) para todas las estaciones, combina seguridad, adherencia y maniobrabilidad. Este sistema, junto con neumáticos apropiados, combina seguridad, adherencia y maniobrabilidad.

La firmeza con que se pisa el pedal del acelerador debe ser suficiente para que el sistema pueda aprovechar la potencia del motor. Es completamente normal que se den fases de funcionamiento con un régimen motor elevado.

Una ruedecilla con cinco posiciones permite elegir el ajuste más adecuado a las condiciones de conducción.

Asociado a cada modo, se enciende un testigo acompañado de la indicación de un mensaje para confirmar la elección.

Modos de funcionamiento



Estándar (ESC)

Este modo estándar está calibrado para un nivel de patinado reducido, basado en distintas adherencias encontradas habitualmente en carretera.

Después de quitar el contacto, el sistema se reinicializa automáticamente en este modo.

Nieve



Este modo adapta su estrategia a las condiciones de adherencia encontradas por cada una de las dos ruedas delanteras, al iniciar la marcha.

(Modo activo hasta los 80 km/h)

Todoterreno (barro, hierba húmeda, etc.)



Al iniciar la marcha, este modo permite un patinado considerable de la rueda que tiene menos agarre, para favorecer la evacuación del barro y recuperar la adherencia. A la vez, la rueda con mayor adherencia es controlada de manera que transmita el mayor par posible.

Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor.

(Modo activo hasta los 50 km/h)

Arena



Este modo permite que las dos ruedas motrices patinen un poco de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y para limitar el riesgo de quedarse atascado en la arena.

(Modo activo hasta 120 km/h)

En arena, no utilice los otros modos ya que el vehículo puede quedar atascado.

Desactivación



Es posible desactivar los sistemas ASR y DSC girando el mando hasta la posición "OFF".

Los sistemas ASR y DSC dejarán de actuar sobre el funcionamiento del motor o sobre los frenos en caso de cambio de trayectoria. Estos sistemas se reactivan automáticamente a partir de los 50 km/h o al dar el contacto.

Recomendaciones

Su vehículo ha sido concebido principalmente para circular por carreteras asfaltadas; sin embargo, permite circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.

No obstante, no permite la conducción todoterreno en casos como estos:

- Atravesar o conducir por terrenos que puedan dañar los bajos del vehículo o provocar el desprendimiento de algún elemento (tubo de carburante, refrigerador de carburante...) debido a la presencia de obstáculos, piedras...
- Circular por terrenos con pendiente pronunciada y con adherencia reducida.
- Atravesar cursos de agua.

Hill Assist Descent Control

Sistema de ayuda al descenso de pendientes para pendientes medias a empinadas, en

calzadas asfaltadas u otro tipo de calzadas (por ejemplo, grava o barro).

Este sistema reduce el riesgo de deslizamiento o de aceleración involuntaria del vehículo al circular por una pendiente descendente, tanto en marcha adelante como en marcha atrás.

En pendiente descendente, el sistema ayuda al conductor a mantener una velocidad constante, en función de la marcha engranada, soltando progresivamente los frenos.

i Para que el sistema se active, la pendiente debe ser superior al 5 %.

El sistema puede utilizarse con la caja de cambios en punto muerto.

En caso contrario, engrane una marcha para evitar que se cale el motor.

Con una caja de cambios automática, el sistema se puede utilizar cuando el selector de marchas está en la posición **N**, **D** o **R**.

! Cuando el sistema está en regulación, el sistema Active Safety Brake se desactiva automáticamente.

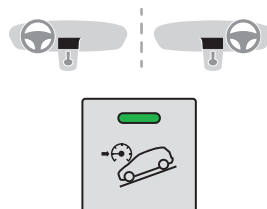
i El sistema deja de estar disponible si la velocidad del vehículo:

- Es superior a 70 km/h.
- Se controla con Regulador de velocidad adaptativo, en función del tipo de caja de cambios.

Encendido

Por defecto, el sistema no está seleccionado.

El estado de la función no se guarda al quitar el contacto.



► Para seleccionar el sistema, a velocidades inferiores a 50 km/h, pulse este botón hasta que su testigo se encienda; este testigo se enciende en verde en el cuadro de instrumentos. El sistema se activa a velocidades inferiores a 30 km/h.

► Cuando el vehículo empiece a descender, el conductor puede soltar los pedales del acelerador y del freno; el sistema regula la velocidad:



– Si la caja de cambios está en primera o segunda marcha, la velocidad se reduce y el testigo parpadea rápidamente.

– Si la caja de cambios está en punto muerto o si el pedal del embrague está pisado, la velocidad se reduce y el testigo parpadea lentamente; en este caso, la velocidad descendente mantenida es inferior.

En una pendiente descendente, con el vehículo parado, si el conductor suelta los pedales del acelerador y del freno, el sistema soltará los

frenos para que el vehículo empiece a circular gradualmente.

Las luces de freno se encienden automáticamente cuando el sistema está en regulación.

Si la velocidad supera los 30 km/h, la regulación se pone automáticamente en pausa y el testigo vuelve a ponerse gris en el cuadro de instrumentos, pero el testigo verde del botón permanece encendido.

La regulación se reanuda automáticamente cuando la velocidad vuelve a bajar de los 30 km/h y se cumplen las condiciones de pendiente y de no pisar los pedales.

Puede volver a pisar el pedal del freno o del acelerador en cualquier momento.

Apagado

► Pulse el botón hasta que el testigo se apague. El testigo en el cuadro de instrumentos también se apagará.

Por encima de 70 km/h, el sistema se desactiva automáticamente; el testigo del botón se apaga.

Fallo de funcionamiento



En caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en verde en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros



Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensor pirotécnico tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.



Los cinturones delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnico **simple** (o **doble** en el lado del conductor, según equipamiento) y un limitador de esfuerzo (o **limitador de esfuerzo progresivo** en el lado del conductor, según equipamiento)

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnico **simple** tensa

instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

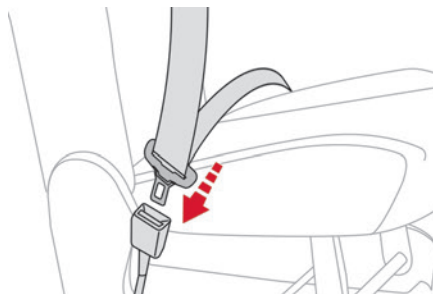
El sistema de pretensión pirotécnico **doble** funciona de la misma forma pero utiliza dos puntos de anclaje en lugar de uno, mejorando así su efectividad.

Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

El **limitador de esfuerzo progresivo** funciona de la misma forma pero tiene en cuenta la estatura del conductor, optimizando así la atenuación de la presión ejercida por el cinturón contra el tórax del ocupante en caso de colisión.

Abrochado



- ▶ Tire de la correa e inserte la hebilla en el enganche.
- ▶ Compruebe que el cinturón de seguridad está ajustado correctamente tirando de la correa.

Desabrochado

- ▶ Pulse el botón rojo del enganche.
- ▶ Guíe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Banqueta delantera biplaza



Si el vehículo está equipado con una banqueta delantera, asegúrese de enganchar el cinturón en el enganche pertinente.

No invierta el cinturón o el enganche del conductor con el enganche o el cinturón de la plaza central.

Cinturones de seguridad traseros





Cada asiento trasero está equipado con un cinturón de seguridad pero sin sistema de pretensión pirotécnico ni limitador de esfuerzo. Tenga cuidado de insertar cada cinturón en su correspondiente enganche. No intercambie cinturones y enganches de los asientos laterales con los del asiento central.

Cinturones de seguridad traseros (segunda fila)



Plazas exteriores

Según el equipamiento, pueden ir equipadas con un sistema de pretensión individual y con limitadores de fuerza.

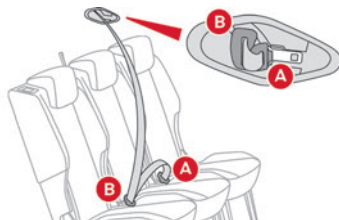
Asegúrese de enganchar cada cinturón en su cierre correspondiente.

No invierta el cinturón o el cierre de las plazas laterales con el cierre o el cinturón de la plaza central.

Plaza central

Las plazas laterales están equipadas con un sistema de pretensión pirotécnico y con limitadores de fuerza.

Instalación



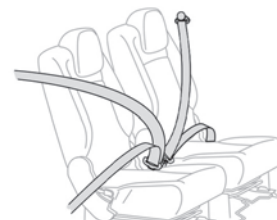
- ▶ Tire de la correa e inserte la lengüeta **A** en el enganche derecho (situado en el lado izquierdo del pasajero sentado en el vehículo)
- ▶ Inserte la lengüeta **B** en el enganche izquierdo (situado en el lado derecho del pasajero sentado en el vehículo)
- ▶ Verifique que cada enganche está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado y recogida

- ▶ Presione el botón rojo del cierre **B**, y a continuación el botón del cierre **A**.
- ▶ Guíe la correa mientras se enrolla y lleve la hebilla **B**, y después la **A** hasta el imán del punto de anclaje en el techo.

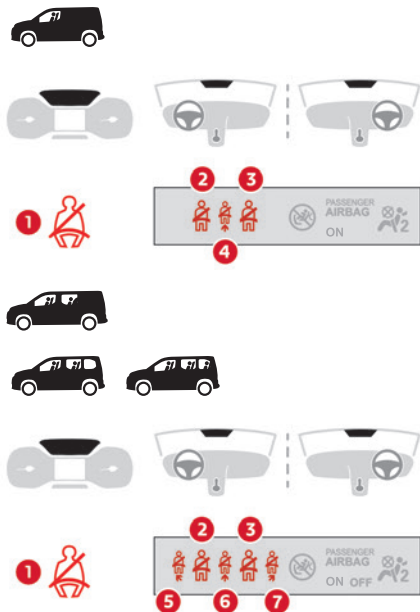
! Antes de realizar ninguna operación en los asientos traseros, a fin de evitar dañar los cinturones de seguridad, compruebe que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente tensados. El cinturón de seguridad central debe estar completamente enrollado.

Cinturones de seguridad traseros (tercera fila)



Estos cinturones de seguridad no están equipados con sistema de pretensión pirotécnico ni limitador de esfuerzo.

Testigos de cinturones de seguridad



1. Testigo de alerta de cinturón de seguridad no abrochado o desabrochado
2. Testigo de alerta de cinturón de seguridad delantero izquierdo no abrochado o desabrochado (o del cinturón del conductor, según país de comercialización).

3. Testigo de alerta de cinturón de seguridad delantero derecho no abrochado o desabrochado (o del cinturón del conductor, según país de comercialización).
4. Testigo de alerta de cinturón de seguridad delantero central (fila 1) no abrochado o desabrochado.
5. Testigo de alerta de cinturón de seguridad trasero izquierdo (fila 2) no abrochado o desabrochado.
6. Testigo de alerta de cinturón de seguridad trasero central (fila 2) no abrochado o desabrochado.
7. Testigo de alerta de cinturón de seguridad trasero derecho (fila 2) no abrochado o desabrochado.

No abrochados en la parte delantera

Al dar el contacto, el testigo de alerta **1** se enciende en el cuadro de instrumentos (según versión) y el testigo correspondiente (**2, 3 o 4** (según versión)) se enciende si el conductor, el acompañante o ambos, no se han abrochado los cinturones de seguridad. A una velocidad superior a 20 km/h, estos testigos de alerta parpadean acompañados de una señal acústica creciente durante unos 2 minutos. Tras 2 minutos, estos testigos de alerta permanecen encendidos mientras no se abrochen los cinturones delanteros.

No abrochados en la parte trasera.

Con el contacto dado y el motor en marcha o el vehículo circulando a velocidades inferiores a

20 km/h, el testigo de alerta **1** (según versión) y los testigos correspondientes (**5 a 7**) se encienden durante unos 60 segundos si uno o varios cinturones de seguridad traseros (fila 2) no están abrochados.



i No hay testigos de alerta de cinturón de seguridad para la fila 3.

Desabrochado

Con el contacto dado, el testigo de alerta **1** (según versión) y los testigos correspondientes se encienden si el conductor y/o uno o varios ocupantes se desabrochan los cinturones de seguridad.

A una velocidad superior a 20 km/h, estos testigos de alerta parpadean acompañados de una señal acústica durante unos 2 minutos. Transcurrido ese tiempo, los testigos de alerta permanecen encendidos mientras no se abrochen los cinturones delanteros.

Información

! Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones de

seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados.

El cinturón de seguridad debe estar abrochando siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos.

No invierte los enganche de los cinturones, ya que de lo contrario no cumplirán adecuadamente su función.

Para garantizar el funcionamiento adecuado de los enganches de los cinturones, asegúrese de que no haya cuerpos extraños (por ejemplo, monedas) antes de abrocharlos.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y recogido.

! Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Es posición que el ajuste del cinturón en la parte delantera requiera el ajuste de la altura del asiento.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce.
- Debe sujetar a una sola persona.

– No debe mostrar signos de desgaste o deterioro.

– No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

! Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un 1,5 metros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.

Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas.

Para obtener más información relativa a las **sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

! Mantenimiento

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de las competencias y el material adecuados, como los que puede proporcionarle un concesionario autorizado CITROËN.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro. Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en los concesionarios autorizados CITROËN.

! En caso de colisión

En función del tipo y de la importancia de la colisión, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En todos los casos, el testigo de alerta del airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para revisar y, llegado el caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

Información general

Este sistema diseñado para mejorar la seguridad de los pasajeros que ocupen los asientos delanteros y los laterales traseros en caso de un choque violento. Los airbags complementan el efecto de los cinturones de seguridad equipados con un sistema de limitación de esfuerzo.

Los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

– En caso de un impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una

mayor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.

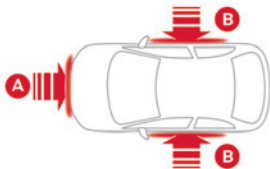
– En caso de un impacto leve, un impacto trasero o determinadas circunstancias de vuelco, es posible que los airbags no se desplieguen. En esas situaciones solamente contará con la protección del cinturón de seguridad.

La gravedad del impacto depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

Zonas de detección de impacto

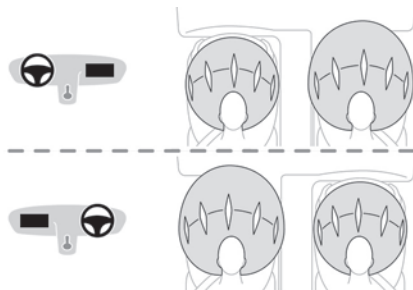


A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

! Cuando uno o más airbags despliegan, la detonación de la carga pirotécnica incorporada en el sistema hace ruido y emite una pequeña cantidad de humo. Este humo no es nocivo, pero puede causar irritación a personas sensibles. El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Este sistema protege al conductor y a los acompañantes en el caso de un choque frontal grave y limita los riesgos asociados a las lesiones en la cabeza y el tórax.

El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el techo.



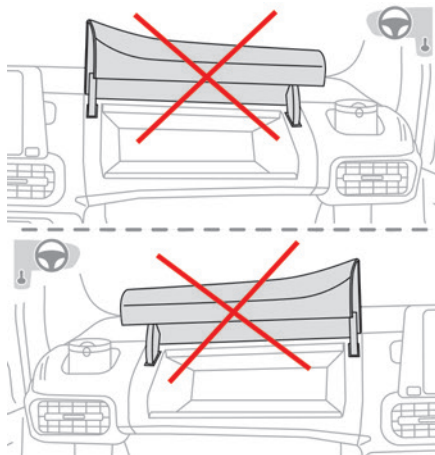
En la versión con banqueta delantera de dos plazas, el pasajero que se sienta en el centro también queda protegido.

Despliegue

Se despliegan, salvo el airbag frontal del acompañante si está desactivado*, en caso de un impacto frontal grave total o parcial contra la zona de impacto frontal A.

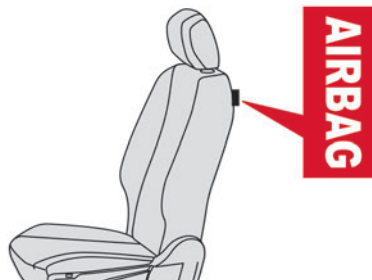
El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

* Para obtener más información sobre la Desactivación del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado correspondiente.



! Durante la conducción, mantenga el compartimento portaobjetos cerrado. De lo contrario, podría provocar lesiones en caso de accidente o de frenada brusca.

Airbags laterales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral grave, limitando los riesgos de traumatismo en el tórax, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Los airbags laterales se despliegan en un lado en el caso de un impacto lateral considerable total o parcial contra la zona de impacto lateral **B**.

El airbag lateral se infla entre el torso de los ocupantes del vehículo y el panel de la puerta correspondiente.

Airbags de cortina



Si está integrado en el vehículo, este sistema ofrece una protección mejorada al conductor y al pasajero en el caso de un impacto lateral grave, al limitar el riesgo de lesiones en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

i En la versión con banqueta delantera de dos plazas, el pasajero que se sienta en el centro no queda protegido.



Si está integrado en el vehículo, este sistema ofrece una protección mejorada al conductor y al pasajero (excepto en los asientos centrales) en el caso de un impacto lateral grave, al limitar el riesgo de lesiones en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

Se despliega simultáneamente con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**.

El airbag de cortina se infla para interponerse entre los ocupantes delanteros y traseros del vehículo y las lunas correspondientes.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos. Acuda a un concesionario

autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.

! En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Consejo

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.

Siéntese en posición erguida, con normalidad. Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No coloque nada entre los pasajeros y los airbags (por ejemplo, un niño, un animal o un objeto) y no fije ni pegue nada cerca de los airbags o en su trayectoria, ya que esto podría ocasionar lesiones cuando se desplieguen.

No coloque objetos sobre el salpicadero.

No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags. Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad indicadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el tórax o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y

se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por los orificios previstos para ello. Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, es necesario realizar una revisión de los sistemas de airbag. Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario CITROËN o taller cualificado

! Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones al desplegarse los airbags.

! Airbags laterales

Use sólo fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de estos airbags.

Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte un concesionario autorizado CITROËN.

No fije ni coloque nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, ropa), ya que se podrían

producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag.

No se siente con la parte superior del cuerpo más cerca de la puerta de lo necesario.

Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral.

Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores, dando lugar a un riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales.

Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario CITROËN o taller cualificado

! Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

No quite los asideros instalados en el techo, ya que pueden ayudar a proteger los airbags de cortina.

Sillas infantiles

i La normativa sobre el transporte de niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente relativa al país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- En virtud de la legislación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos 1,5 metros, deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones 'ISOFIX'.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar "de espaldas al sentido de la marcha", tanto en las plazas delanteras como traseras del vehículo.**

i Se recomienda que los niños viajen en los **asientos traseros** del vehículo:

- **De espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años.
- **En el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y adecuadamente tensado.

En el caso de los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.

Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o enganche debajo de la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que sujeta al niño firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Retire el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

! **Instalación de un cojín elevador**

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón queda correctamente colocada por encima de los muslos del niño.

Utilice un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

! **Protecciones adicionales**

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las ventanillas traseras, utilice el seguro para niños.

Procure no abrir más de un tercio las ventanillas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, instale persianas laterales en las ventanillas traseras.

Como medida de seguridad, nunca deje:

- A un niño solo y sin supervisión dentro de un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Silla infantil en una plaza trasera

Fila 2



En el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha



- Mueva el asiento delantero del vehículo y sitúe los respaldos en posición vertical para que las piernas del niño en la silla infantil situada en el sentido de la marcha o de espaldas a este no estén en contacto con el asiento delantero del vehículo.
- Compruebe que el respaldo de la silla infantil situada en el sentido de la marcha está lo más cerca posible al respaldo del asiento trasero del vehículo (idealmente debería estar en contacto con este).
- Desplace el asiento trasero (en la segunda fila) hasta la posición longitudinal trasera máxima, con el respaldo en posición vertical.

i Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien tensado.

Para los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo. En caso necesario, ajuste la posición del asiento delantero del vehículo.

Tercera fila



Si se instala una silla infantil en un asiento de pasajero de la tercera fila, mueva el asiento a la posición longitudinal más trasera posible con el respaldo en posición vertical, de forma que la silla infantil y las piernas del niño no estén en contacto con los asientos de la segunda fila.

! Está prohibido instalar sillas infantiles con una pata de apoyo en la tercera fila.

Silla infantil en la plaza del acompañante



- Coloque el asiento del acompañante en la **posición longitudinal totalmente hacia atrás y más alta, con el respaldo recto.**

"En el sentido de la marcha"



! El airbag del acompañante debe dejarse activado.

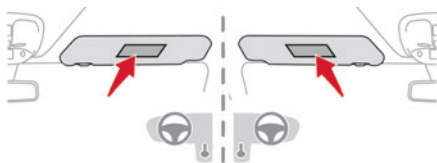
"De espaldas al sentido de la marcha"



! Es imprescindible desactivar el airbag del acompañante antes de instalar una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha. De lo contrario, **el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag.**



Etiqueta de advertencia: airbag de acompañante



Debe cumplir con las siguientes instrucciones, como se recuerda en las etiquetas de advertencia en ambos lados del parasol del acompañante:

NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

Desactivación del airbag del acompañante

! Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag del acompañante cuando se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del

acompañante. De lo contrario se corre el riesgo de que el niño tenga lesiones graves o fallezca en caso de despliegue del airbag.

! Vehículos no equipados con mando de desactivación o reactivación

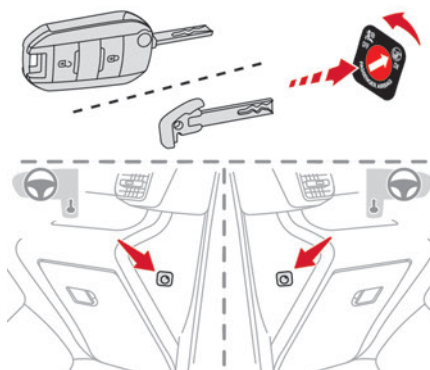
Está totalmente prohibido instalar una silla infantil "a contramarcha" en el asiento del acompañante o en la banqueta, existe riesgo de lesiones graves e incluso la muerte en caso de despliegue del airbag.



! Con la **Cabina Extenso** o la **cabina larga**, desactive el airbag frontal del pasajero cuando transporte objetos largos.

Desactivación/reactivación del airbag frontal del acompañante

En los vehículos equipados, el interruptor se encuentra en el lateral del salpicadero.



Con el contacto apagado:

- Para desactivar el airbag, gire la llave en el interruptor hasta la posición "OFF".
- Para reactivarlo, gire la llave hasta la posición "ON".

Al poner el contacto:



Este testigo de alerta se enciende y permanece así para avisar de la desactivación.



O bien



Este testigo de alerta se enciende alrededor de 1 minuto para avisar de la desactivación.

Sillas infantiles recomendadas

Gama de sillas infantiles fijadas mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg

L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg

L5 "RÖMER KIDFIX XP" Puede montarse en las fijaciones ISOFIX del vehículo. El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad. Apto exclusivamente para su instalación en los asientos laterales traseros. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg

L6 "Cojín elevador GRACO" El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad. Apto exclusivamente para su instalación en el asiento del acompañante o en los asientos laterales traseros.

Ubicaciones de sillas infantiles que se fijan con el cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles que se fijan con el cinturón de seguridad y están homologados como universales (c) en función del peso del niño y del asiento que ocupe en el vehículo.



		Peso del niño y guía de edad			
Asientos		Menos de 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	15-25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	22-36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Cabina/primer fila (a)	Con asiento individual, plaza del acompañante 	/			
	Con banqueta, plaza del acompañante exterior o central 	Con airbag del acompañante desactivado "OFF"	U		
		Con airbag del acompañante activado "ON"	X	UF	

Leyenda

- (a) Consulte la normativa aplicable en el país en el que va a conducir antes de colocar a un menor en esta posición de asiento.
- (b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y los portaniños para "coche" no deben instalarse en los asientos delanteros del acompañante.
- (c) Silla infantil universal: silla infantil adecuada para la instalación en cualquier vehículo utilizando el cinturón de seguridad.
- U Posición de asiento adecuada para instalar una silla infantil que se fija mediante el cinturón de seguridad y está homologada universalmente para su uso "de espaldas al sentido de la marcha" o "en el sentido de la marcha".

UF Posición de asiento adecuada para instalar un asiento para niños que se fija mediante el cinturón de seguridad y está homologado universalmente para su uso en el sentido de la marcha.

X Posición de asiento no adecuada para la instalación de una silla infantil para la clase de peso indicado.



			Peso del niño y guía de edad			
Plaza			Menos de 13 kg (grupos 0 (d) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	15-25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	22-36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Primera fila (a)	Asiento de acompañante fijo		X			
	Asiento del acompañante con ajuste hacia delante y hacia atrás	Con airbag del acompañante desactivado "OFF"	U (f)			
		Con airbag del acompañante activado "ON"	X	UF (f)		
Segunda fila (b) (e)			U			
Tercera fila (b) (e)			U (g) (h)			

Leyenda

(a) Consulte la normativa aplicable en el país en el que va a conducir antes de colocar a un menor en esta posición de asiento.

(b) Para instalar una silla infantil en un asiento trasero en el sentido de la marcha o de espaldas a este, ajuste el asiento trasero hasta la posición longitudinal trasera máxima, con el respaldo en posición vertical.

(c) Silla infantil universal: silla infantil adecuada para la instalación en cualquier vehículo utilizando el cinturón de seguridad.

(d) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y los portaniños para "coche" no deben instalarse en los asientos delanteros del acompañante ni en los asientos de la tercera fila.

(e) Para instalar una silla infantil en un asiento trasero en el sentido de la marcha o de espaldas a este, mueva los asientos situados enfrente hacia adelante y sitúe los respaldos en posición vertical para que haya suficiente espacio para la silla infantil y las piernas del niño.

(f) Con el asiento de acompañante fijo (que no puede situarse en posición plegada), ajuste el ángulo del respaldo a 0°.

Para obtener más información relativa a los **Asientos delanteros** y, en particular, a la posición "plegado" del respaldo, consulte el apartado correspondiente.

(g) En la versión **M**, abata los respaldos en la segunda fila.

(h) Está prohibido instalar sillas infantiles con una pata de apoyo en la tercera fila.

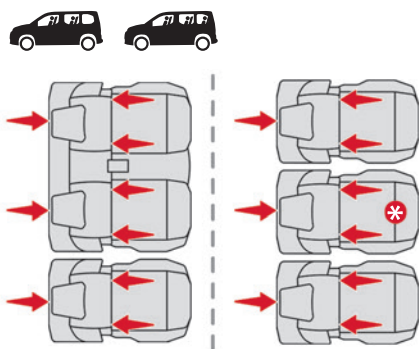
U Posición de asiento adecuada para instalar una silla infantil que se fija mediante el cinturón de seguridad y está homologada universalmente para su uso "de espaldas al sentido de la marcha" o "en el sentido de la marcha".

UF Posición de asiento adecuada para instalar un asiento para niños que se fija mediante el cinturón de seguridad y está homologado universalmente para su uso en el sentido de la marcha.

X Posición de asiento no adecuada para la instalación de una silla infantil para la clase de peso indicado.

Fijaciones "ISOFIX"

Fila 2



En algunas versiones, el asiento central no está equipado con fijaciones ISOFIX.



El vehículo ha sido homologado conforme a la última normativa ISOFIX.

Si el vehículo está equipado ello, las fijaciones ISOFIX reglamentarias se identifican con etiquetas.

Cada asiento dispone de tres anillas:

- Dos anillas delanteras **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, señaladas mediante una marca "ISOFIX".
- Si el vehículo cuenta con este equipamiento, una anilla trasera **B**, situada detrás del asiento del vehículo y denominada Top Tether para la fijación

de la correa superior, señalada mediante una marca "Top Tether".

La anilla Top Tether permite fijar la correa superior de los asientos infantiles que van equipados con ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el grado de la posible inclinación hacia delante del asiento infantil.

Este sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.

Las sillas infantiles ISOFIX van equipadas con dos cierres que se fijan en las dos anillas delanteras **A**. Algunas sillas infantiles disponen también de una correa superior que se fija a la anilla trasera **B**.

Para fijar la silla infantil a la correa alta:

- Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar la silla infantil en el asiento (vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil),
- Pase la correa de la silla infantil sobre la parte superior del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios para las varillas del reposacabezas,
- Acople el enganche de la correa superior en la anilla trasera **B**,

– Tense la correa superior.

! La instalación incorrecta de un asiento infantil en un vehículo puede comprometer la seguridad del niño en caso de accidente. Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de instalación que se entrega con la silla infantil.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas

i Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla infantil para ver cómo montar y desmontar la silla.

"RÖMER Baby-Safe y su base ISOFIX" (talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el suelo del vehículo.

Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (talla: B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Sólo para montaje en el sentido de la marcha. Se fija a las anillas **A** y a la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior.

Tiene tres posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo y tumbado. Esta silla infantil también se puede utilizar en las plazas sin fijaciones ISOFIX. En este caso, debe fijarse al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Ajuste el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

Ubicaciones de las sillas infantiles ISOFIX

Conforme a la legislación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con fijaciones ISOFIX.

En el caso de las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logotipo ISOFIX.

		Peso del niño/edad orientativa											
		Menos de 10 kg (grupo 0) Hasta aprox. 6 meses		Menos de 10 kg (grupo 0) Menos de 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			9-18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente						
Tipo de silla infantil ISOFIX		Capazo		"De espaldas al sentido de la marcha"			"De espaldas al sentido de la marcha"		"En el sentido de la marcha"				
Talla ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	B2	B3
Fila 1 (a)		No ISOFIX											
Segunda fila (b)	Plaza trasera detrás del conductor	IL (c)	IL				IUF/IL						
	Plaza trasera central (f) y plaza detrás del acompañante		IL (d)										
Fila 3 (b) (e)		No ISOFIX											

Legenda

- (a) Consulte la normativa aplicable en el país en el que va a conducir antes de colocar a un menor en esta posición de asiento.
- (b) Para instalar una silla infantil en un asiento trasero en el sentido de la marcha o de espaldas a este, ajuste el asiento trasero hasta la posición longitudinal trasera máxima, con el respaldo en posición vertical.
- (c) La instalación de un capazo en esta plaza puede impedir la utilización de una o varias plazas de la misma fila.
- (d) Ajuste el asiento delantero sin ajuste de altura desplazado hacia atrás hasta el máximo
- (e) Está prohibido instalar sillas infantiles con una pata de apoyo en la tercera fila.
- (f) En algunas versiones, el asiento central no está equipado con fijaciones ISOFIX.

IUF Asiento adaptado para la instalación de una silla universal ISOFIX en el sentido de la marcha asegurada utilizando la correa superior.

IL Asiento adaptado para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal, que consiste en:

- de espaldas al sentido de la marcha, equipado con correa superior o pata de apoyo.
- Colocada "en el sentido de la marcha" con un pie de apoyo.
- Capazo con una correa superior o con un pie de apoyo.

Para más información relativa a las **asientos para niños ISOFIX** y en concreto para la fijación de la correa superior, consulte el apartado correspondiente.

Sillas infantiles i-Size



Las sillas infantiles i-Size cuentan con dos cierres que se enganchan a las dos anillas **A**.

Estas sillas infantiles i-Size también disponen de:

- O bien una correa superior que se fija a la anilla **B**.
- O bien un pie de apoyo que se asienta sobre el suelo del vehículo y que es compatible con el asiento i-Size homologado.

Su función es impedir que la silla infantil vuelque hacia delante en caso de colisión.

Para obtener más información sobre las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

Ubicaciones de las sillas infantiles i-Size

Conforme a la nueva reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles i-Size en los asientos del vehículo equipados con anclajes ISOFIX y homologados como i-Size.

Posición de asiento		Dispositivo de retención infantil i-Size
Fila 1 (a)	Asiento del acompañante	No i-Size
Segunda fila (b) (c) (d)		i-U
Tercera fila (b)		No i-Size

Leyenda

(a) Consulte la normativa aplicable en el país en el que va a conducir antes de colocar a un menor en esta posición de asiento.

(b) Para instalar una silla infantil en un asiento trasero en el sentido de la marcha o de espaldas a este, ajuste el asiento trasero hasta la posición longitudinal trasera máxima, con el respaldo en posición vertical.

(c) Ajuste el asiento delantero en su posición más elevada.

(d) En algunas versiones, el asiento central no está equipado con fijaciones ISOFIX.

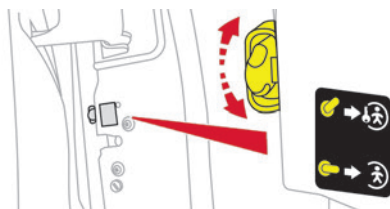
i-U Adecuado para dispositivos de retención i-Size "universales" para el sentido de la marcha o de espaldas a este.

i-UF Solo adecuado para dispositivos de retención i-Size "universales" para el sentido de la marcha.

Seguro manual para niños



Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de la puerta lateral corredera mediante la palanca interior.



Bloqueo/desbloqueo

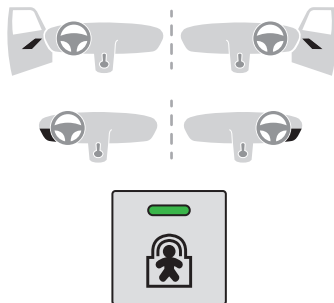
► Gire **hacia arriba** el mando situado en el canto de la puerta lateral para **bloquearla** y **hacia abajo** para **desbloquearla**.

Seguro eléctrico para niños



Sistema de mando a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras (puertas laterales correderas, puertas batientes o portón trasero) mediante los mandos interiores.

Activación/desactivación



► Con el contacto dado, pulse este botón para activar o desactivar el seguro para niños. Cuando el testigo está encendido, el seguro para niños está activado.

! Cualquier otro estado del testigo revela un mal funcionamiento del seguro eléctrico para niños.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

i Con el seguro para niños activado, aún es posible abrir las puertas desde el exterior.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado.

Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que dé el contacto.

Lleve siempre consigo la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.

En caso de impacto violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

Consejos de conducción

- Respete el código de circulación y preste atención independientemente de las condiciones del tráfico.
- Esté atento al entorno y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar a todo lo que pueda ocurrir en cualquier momento.
- Conduzca con precaución, prevea la necesidad de frenado y mantenga una distancia de seguridad mayor, sobre todo con mal tiempo.
- Detenga el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua (p. ej., los ajustes).
- Durante viajes largos, descanse cada 2 horas.

¡Importante!

! No deje nunca el motor en marcha en lugares cerrados sin suficiente ventilación. Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como el monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

! En condiciones invernales muy severas (temperatura inferior a -23 °C), deje el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el funcionamiento correcto y la longevidad de los componentes mecánicos del vehículo (motor y caja de cambios).

! No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado. Existe el riesgo de sobrecalentar y dañar el sistema de frenos.

! Nunca estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre superficies inflamables (por ejemplo, hierba u hojas secas). El tubo de escape alcanza altas temperaturas, incluso durante varios minutos después de detener el motor. Existe riesgo de incendio.

! No conduzca sobre superficies cubiertas de vegetación (por ejemplo, hierba alta, acumulación de hojarasca, cosechas o restos), como el campo, un camino rural con maleza o un arcén cubierto de hierba.

Esta vegetación podría entrar en contacto con el tubo de escape u otros sistemas del vehículo que estén muy calientes. Existe riesgo de incendio.

! Asegúrese de no dejar ningún objeto en el habitáculo que al entrar en contacto con los rayos del sol pueda causar un efecto lupa y, en consecuencia, provocar un incendio, ya que las superficies interiores podrían quemarse o sufrir daños.

! Nunca deje el vehículo desatendido con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios

en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

! No deje nunca niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

Carreteras inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si el vehículo tiene que atravesar necesariamente un tramo inundado de la carretera:

- Compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las olas que puedan generar otros usuarios.
- Desactive la función Stop & Start.
- Circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso los 10 km/h.
- No se pare ni apague el motor.

Al salir de la zona inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Ruido (eléctrico)

En el exterior

Dado que el vehículo es muy silencioso, el conductor debe prestar especial atención durante la conducción.

Antes de realizar cualquier maniobra, el conductor debe supervisar siempre las inmediaciones del vehículo.

A velocidades superiores a 30 km/h, el aviso acústico para peatones alerta a los demás usuarios de la calzada sobre la presencia del vehículo.

Refrigeración de la batería de tracción
Los ventiladores de refrigeración se activan durante la carga para refrigerar el cargador de a bordo y la batería de tracción.

En el interior

Durante la conducción, es posible que oiga ruidos completamente normales propios de los vehículos eléctricos como los siguientes:

- El relé de la batería de tracción al arrancar.
- La bomba de vacío al frenar.
- Los neumáticos o la aerodinámica del vehículo durante la conducción.
- Traqueteo y golpes al subir colinas.

Remolque

! La conducción con remolque exige mucho del vehículo que remolca, por lo que debe conducirse con especial cuidado.

i No supere el peso máximo remolcable.
En altitud: reduzca la carga como mínimo un 10 % por cada 1000 metros de altitud; la baja densidad del aire a grandes alturas afecta al rendimiento del motor.

! **Vehículo nuevo:** no arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido al menos 1000 kilómetros (620 millas).

i Si la temperatura exterior es elevada, deje que el motor vaya al ralentí durante 1 a 2 minutos después de detener el vehículo para que se enfríe más rápidamente.

Antes de iniciar la marcha

Peso sobre la lanza

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza (en el punto en que se une al vehículo) se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

Neumáticos

► Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Iluminación

► Compruebe la señalización eléctrica y el alumbrado del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

i Si se utiliza un enganche de remolque original de CITROËN, los sensores de aparcamiento traseros se desactivan automáticamente para evitar la señal acústica.

Al conducir

Refrigeración

El arrastre de un remolque en una superficie ascendente provoca que la temperatura del líquido de refrigeración aumente. La carga máxima remolcable depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior. La capacidad de refrigeración del ventilador no aumenta cuando lo hace la velocidad del motor.

► Reduzca la velocidad y disminuya las revoluciones del motor para limitar el calor generado.

► Esté atento en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



Si se enciende este testigo de alerta y el de **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Se recomienda utilizar el freno motor para reducir el sobrecalentamiento de los frenos. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta.

Viento lateral

Tenga en cuenta que la presencia de un remolque hace que el viento tenga mayor efecto sobre el vehículo.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

El mando a distancia tiene un chip electrónico que posee un código particular. Al dar el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

Unos segundos después de quitar el contacto, este sistema bloquea el sistema de control del motor, impidiendo de este modo que se pueda arrancar el motor en caso de que se fuerce la entrada al vehículo.



Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo de alerta, una señal acústica y un mensaje en la pantalla.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Póngase en contacto con un concesionario CITROËN lo antes posible.

Arranque/parada del motor

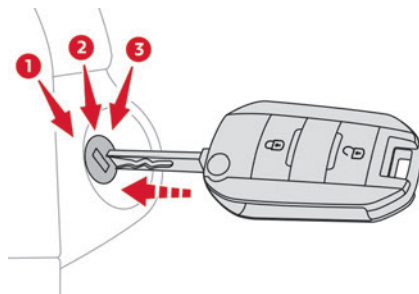
Arranque



El freno de estacionamiento debe estar accionado.

- **Con caja de cambios manual**, ponga la palanca de cambios en punto muerto y mantenga el pedal del embrague pisado a fondo hasta que el motor arranque.
- **Con caja de cambios automática**, ponga el selector en la posición **P** y pise el pedal del freno.

Mediante la llave convencional/Mediante el mando a distancia



1. Posición **Stop**.
2. Posición **Contacto**.
3. Posición **Arranque**.

► Introduzca la llave en el contacto. El sistema reconoce el código de arranque.

► Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.



En algunos casos, puede que tenga que girar con fuerza el volante para maniobrar las ruedas (por ejemplo, si las ruedas están giradas contra el bordillo).

► Gire la llave hasta la posición **2**, contacto, para activar el dispositivo de precalentamiento del motor.



► Espere a que este testigo se apague en el cuadro de instrumentos y, a continuación, gire la llave hasta la posición **3** sin pisar el acelerador para accionar el motor de arranque hasta que el motor arranque. En cuanto arranque el motor, suelte la llave para que vuelva a la posición **2**.



El testigo no se enciende si el motor ya está caliente. En ciertas condiciones meteorológicas, deben seguirse las siguientes recomendaciones:

- En condiciones climáticas suaves, no deje el motor al ralentí para calentarlo; inicie la marcha inmediatamente y circule a régimen moderado.

- Según la versión, si se activa el aire acondicionado cuando la temperatura exterior excede de 35 °C, el ralentí del motor puede alcanzar las 1300 rpm según las necesidades del aire acondicionado.
- En condiciones invernales, al dar el contacto, el testigo de precalentamiento permanecerá encendido más tiempo; espere a que se apague antes de arrancar.

– En **condiciones invernales muy extremas** (temperatura inferior a -23°C), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo (motor y caja de cambios), es necesario **dejar el motor en funcionamiento durante 4 minutos** antes de iniciar la marcha.

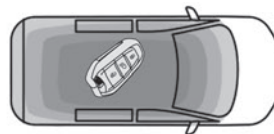
No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente aireación: los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

i Con **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, al precalentar el catalizador se pueden producir vibraciones perceptibles en el motor cuando está parado y con el motor en marcha, con una duración de hasta 2 minutos (régimen de ralentí acelerado).

! Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto.

Espera unos segundos antes de volver a accionar el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque y el motor. Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o con un taller cualificado.

Con Acceso y arranque manos libres



► Sitúe el mando a distancia dentro del vehículo, en la zona de reconocimiento.

START STOP ► Pulse el botón "START/STOP".

Con caja de cambios manual, la columna de dirección se desbloquea y el motor arranca de manera casi inmediata.

Con caja de cambios automática EAT8, el motor arranca de manera casi inmediata.

i El testigo no se enciende si el motor ya está caliente. En algunas condiciones climáticas se aconseja seguir las siguientes recomendaciones:

– En condiciones climáticas suaves, no deje que el motor se caliente permaneciendo detenido; inicie la marcha inmediatamente y circule a velocidad moderada.

– Según versión, si se activa el aire acondicionado y cuando la temperatura exterior excede de 35°C , el régimen del motor al ralentí puede alcanzar las 1300 rpm según las necesidades del aire acondicionado.

– En condiciones invernales, al dar el contacto el testigo de precalentamiento permanecerá

encendido más tiempo. Espere a que se apague antes de arrancar el motor.

– En **condiciones invernales muy extremas** (temperatura inferior a -23°C), para garantizar el buen funcionamiento y preservar la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de cambios, es necesario **dejar el motor en funcionamiento durante 4 minutos** antes de iniciar la marcha.

No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente aireación: los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

i Con **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, al precalentar el catalizador se pueden producir vibraciones perceptibles en el motor cuando está parado y con el motor en marcha, con una duración de hasta 2 minutos (régimen de ralentí acelerado).

! **Para vehículos diésel**, en temperatura bajo cero, el arranque sólo tendrá lugar cuando el testigo de alerta de precalentamiento se apague.

Si este testigo de alerta se enciende después de pulsar el botón "START/STOP", pise el pedal del freno o del embrague hasta que el testigo de alerta se apague, y no vuelva a pulsar el botón "START/STOP" hasta que el motor haya arrancado por completo.

I El mando a distancia del sistema "Acceso y arranque manos libres" debe estar dentro de la zona de reconocimiento.

No salga nunca del vehículo con el motor en marcha y con el mando a distancia consigo. Si se aleja el mando a distancia de la zona de reconocimiento, aparecerá un mensaje. Desplace el mando a distancia hasta la zona para poder arrancar el motor.

I Si no se cumple alguna de estas condiciones de arranque, aparecerá un mensaje en el cuadro de instrumentos. En algunas circunstancias, debe girar el volante mientras pulsa el botón "START/STOP" para ayudar a desbloquear la columna de dirección. Se visualiza un mensaje.

Apagado

- ▶ Inmovilice el vehículo con el motor al ralentí
- ▶ Con caja de cambios manual, coloque la palanca de cambios en punto muerto.
- ▶ Con caja de cambios automática, es aconsejable seleccionar la posición **P**.

Mediante la llave convencional/Mediante el mando a distancia

- ▶ Gire la llave completamente hasta la posición **1 (Stop)** y luego retírela del contacto.
- ▶ Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

I Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedas estén rectas antes de parar el motor.

- ▶ Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente aplicado, especialmente en terreno en pendiente.

! Nunca quite el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al parar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también desconectan, por lo que podría perder el control del vehículo.

I Por motivos de seguridad, no salga nunca del vehículo sin llevarse el mando a distancia, aunque sea por un breve lapso de tiempo.

I Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contacto y provocar fallos de funcionamiento.

Olvido de la llave en la posición de contacto

I Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una

señal acústica, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición **1 (stop)**.

En caso de olvidar la llave en el contacto en posición **2 (contacto)**, el contacto se quitará automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a dar el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Con el Acceso y arranque manos libres

- ▶ Con el mando a distancia en la zona de reconocimiento, pulse el botón "**START/STOP**".
- Con la caja de cambios manual, el motor se para y la columna de dirección se bloquea.
- Con la caja de cambios automática EAT8, el motor se para.

I Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones de las que dispone el vehículo (su uso es obligatorio).
 - Nunca superponga varias alfombrillas.
- El uso de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del programador de velocidad/limitador de velocidad.

Las alfombrillas aprobadas por CITROËN están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Arranque o apagado del motor eléctrico

Arranque

El selector de marchas tiene que estar en modo **P**.

► Si usa una llave convencional o con mando a distancia, pise el pedal del freno y gire la llave hacia la posición **3** hasta que arranque el motor, sin pisar el acelerador. En cuanto arranque el motor, suelte la llave para que vuelva a la posición **2**.

► Si usa el Acceso y arranque manos libres, pise el pedal del freno y pulse brevemente el botón **"START/STOP"**.

► Siga pisando el pedal de freno hasta que el testigo **READY** se encienda y se emita una señal acústica que indica que el vehículo está listo para circular.

► Pisando el pedal del freno, seleccione el modo **D** o **R**.

► Suelte el pedal del freno y acelere.

Al arrancar, el cuadro de instrumentos se enciende y el cursor del indicador de potencia se mueve a la posición de "neutral". La columna de dirección se bloquea de forma automática (puede oír un sonido y notar cómo se mueve el volante).

Apagado

► Si usa una llave convencional o con mando a distancia, gírela totalmente a la posición **1 (parada)**.

► Si usa Acceso y arranque manos libres, pulse el botón **"START/STOP"**.

Antes de salir del vehículo, compruebe que:

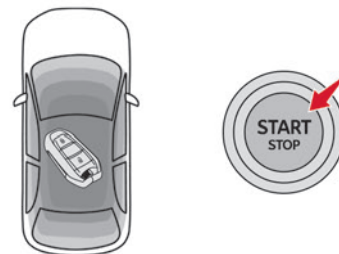
- El selector de marchas está en el modo **P**.
- El testigo **READY** está apagado.

i El selector de marchas se mueve automáticamente al modo **P** cuando el motor está parado o si la puerta del conductor está abierta.

i Al abrir la puerta del conductor mientras no se cumplen las condiciones necesarias de parada, se emite una señal acústica, acompañada de la visualización de un mensaje de advertencia.

Caso especial con el Acceso y arranque manos libres

Accionamiento del contacto con Acceso y arranque manos libres

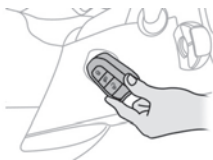


Con la llave electrónica "Acceso y arranque manos libres" en el interior del vehículo, pulse el botón **"START/STOP"** **sin pisar ninguno de los pedales** para dar el contacto.

► Pulse este botón de nuevo para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

Sistema de arranque alternativo

En la columna de dirección hay instalado un lector de emergencia que permite el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o si la pila de la llave electrónica está gastada.



► Coloque el mando a distancia frente al lector de emergencia y manténgalo en esa posición.

► **Con una caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise el pedal del embrague.

► **Con una caja de cambios automática o un selector de marchas**, seleccione el modo **P** y pise el pedal del freno.

► Pulse el botón **"START/STOP"**.

El motor arranca.

Mando a distancia no reconocido con Acceso y arranque manos libres

Si el mando a distancia ya no está en la zona de reconocimiento, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o intentar parar el motor.

► Pulse el botón **"START/STOP"** durante unos 3 segundos para confirmar la parada del motor y, después, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Parada forzada con Acceso y arranque manos libres

Es posible parar el motor sin condiciones sólo en caso de emergencia (incluso circulando).

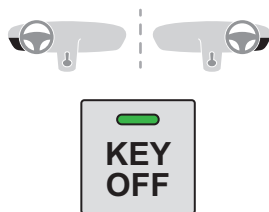
► Para ello, pulse durante aproximadamente 5 segundos el botón **START/STOP**.

En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

Modo "sin llave"

El modo **"Key off"** (sin llave) permite bloquear el vehículo mientras el motor está en marcha sin la llave o con el Acceso y arranque manos libres dentro del vehículo.

Este modo permite que los dispositivos eléctricos sigan funcionando para garantizar el confort término, la seguridad del vehículo y el funcionamiento de los sistemas del vehículo necesarios para la tarea.



► Para activar o desactivar este modo, pulse este botón (el testigo del botón se enciende cuando se activa el modo).

i Con un motor eléctrico, este modo permanece activo durante unos 10 minutos después de bloquear el vehículo.

Freno de estacionamiento manual

Bloqueo

► Pisando el freno, tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Liberación sobre terreno plano

► Pisando el pedal del freno, tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba, pulse el botón de desbloqueo y, a continuación, baje completamente la palanca.

(!) Durante la conducción del vehículo, el encendido de este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y un mensaje, indica que el freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado por completo.

! Cuando estacione en pendiente suave o pronunciada con el vehículo cargado, gire las ruedas para colocarlas contra la acera y aplique el freno de estacionamiento.

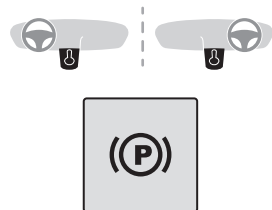
i Pisar el pedal del freno facilita la aplicación y la liberación del freno de estacionamiento manual.

! Si el vehículo está equipado con una caja de cambios manual, introduzca una marcha y luego quite el contacto.

! Con una caja de cambios automática, coloque el selector de marchas en la posición **P** y quite el contacto.

Freno de estacionamiento eléctrico

En modo automático, el sistema aplica el freno de estacionamiento cuando se apaga el motor y deja de aplicarlo cuando el vehículo inicia la marcha.



En cualquier momento y con el motor en marcha:

- Para aplicar el freno de estacionamiento, tire brevemente del mando.
- Para soltarlo, empuje brevemente el mando mientras pisa el pedal del freno.

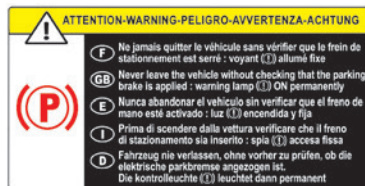
Por defecto, el modo automático está activado. Este funcionamiento automático se puede desactivar en determinadas situaciones.

Testigo

(P) Este testigo se enciende tanto en el cuadro de instrumentos como en el mando para confirmar que se ha aplicado el freno de

estacionamiento, acompañado de la visualización del mensaje "**Freno de estacionamiento aplicado**". El testigo se apaga, acompañado de la visualización del mensaje "**Freno de estacionamiento quitado**", para confirmar que se ha quitado el freno de estacionamiento. El indicador parpadea en respuesta a una solicitud manual para accionar o soltar el freno.

! En caso de fallo de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funcionará. Por motivos de seguridad, con una caja de cambios manual, si el freno de estacionamiento no está accionado, inmovilice el vehículo engranando una marcha. Por motivos de seguridad, con una caja de cambios automática o un selector de marchas, si el freno de estacionamiento no está accionado, inmovilice el vehículo colocando uno de los calzos provistos bajo una de las ruedas. Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.



! Antes de salir del vehículo, compruebe que el freno de estacionamiento esté accionado:

los testigos del freno de estacionamiento en el cuadro de instrumentos y del mando deben estar fijos.

Si el freno de estacionamiento no está accionado, se emitirá una señal acústica y aparecerá un mensaje al abrir la puerta del conductor.

! Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, pues podría soltar el freno de estacionamiento.

! **Cuando el vehículo está aparcado: en una pendiente pronunciada, con mucha carga o con remolque**

Con caja de cambios manual, gire las ruedas hacia el pavimento y engrane una marcha.

Con caja de cambios automática o selector de marchas, gire las ruedas hacia el pavimento y seleccione el modo **P**.

Si lleva un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12 %.

Funcionamiento manual

Liberación manual

Con el contacto dado o el motor en marcha:

- Pise el pedal del freno.
- Mantenga pisado el pedal del freno y empuje ligeramente el mando.

i Si el pedal del freno no está pisado, el freno de estacionamiento no se libera y se muestra un mensaje.

Accionamiento manual

Con el vehículo parado:

► Tire ligeramente del mando.

La solicitud de accionamiento se confirma con el parpadeo del testigo del mando.

Funcionamiento automático

Liberación automática

Asegúrese previamente de que el motor esté en marcha y de que la puerta del conductor esté cerrada.

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta automáticamente y gradualmente en cuanto el vehículo emprende la marcha.

Con caja de cambios manual

► Pise a fondo el pedal de embrague y engrane la primera marcha o la marcha atrás.

► Pise el pedal del acelerador y suelte el pedal de embrague.

Con caja de cambios automática

► Pise el pedal del freno.

► Seleccione la posición **D**, **M** o **R**.

► Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

Con selector de marchas

► Pise el pedal del freno.

► Seleccione el modo **D**, **B** o **R**.

► Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

i Con caja de cambios automática o selector de marchas, si el freno no se libera automáticamente, compruebe que las puertas delanteras estén cerradas correctamente.

! Con el vehículo parado y el motor encendido, no pise el pedal del acelerador de forma innecesaria, pues se puede soltar el freno de estacionamiento.

Accionamiento automático

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento se acciona automáticamente al parar el motor.

! No se acciona de forma automática si el motor se cala o pasa al modo STOP con Stop & Start.

i En el modo automático, el freno de estacionamiento se puede accionar o quitar manualmente con el mando en cualquier momento.

Casos particulares

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, tire ligeramente del mando.

Estacionamiento del vehículo con el freno suelto

! Bajo condiciones de mucho frío (hielo), no se recomienda accionar el freno de estacionamiento.

Para inmovilizar el vehículo, engrane una marcha o coloque los calzos contra una de las ruedas.

i Con caja de cambios automática o selector de marchas, el modo **P** se selecciona automáticamente al quitar el contacto. Las ruedas se bloquean.

Para obtener más información relativa a la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

i Con caja de cambios automática o selector de marchas, si abre la puerta del conductor mientras está seleccionado el modo **N**, se emitirá una señal acústica y se seleccionará el modo **P**. La señal acústica deja de sonar cuando se cierra la puerta del conductor.

Desactivación del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, por ejemplo si la temperatura es extremadamente baja o si lleva remolque (por ejemplo, una caravana o en caso de avería), puede ser necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.

- ▶ Arranque el motor.
- ▶ Mueva el mando para accionar el freno de estacionamiento, si está suelto.
- ▶ Suelte completamente el pedal del freno.
- ▶ Empuje el mando en la dirección de liberación entre 10 segundos y un máximo 15 segundos.
- ▶ Suelte el mando.
- ▶ Mantenga pisado el pedal del freno.
- ▶ Tire del mando en el sentido de accionamiento durante 2 segundos.



Este testigo en el cuadro de instrumentos se enciende para confirmar que se han desactivado las funciones automáticas.

- ▶ Suelte el mando y el pedal del freno.

A partir de este momento, sólo las funciones manuales que se realizan con el mando permiten accionar y liberar el freno de estacionamiento.

- ▶ Repita este procedimiento para reactivar el funcionamiento automático (que se confirma al apagarse el testigo en el cuadro de instrumentos).

Frenado de emergencia

Si pisar el pedal del freno no ofrece un frenado eficaz o, en circunstancias excepcionales (por ejemplo, cuando un conductor se encuentra

indispuesto o con la conducción asistida), se puede frenar el vehículo tirando continuamente del mando del freno de estacionamiento eléctrico. El frenado persiste mientras se siga tirando del mando y se interrumpe en cuando se suelta el mando.

Los sistemas ABS y DSC estabilizan el vehículo durante el frenado de emergencia.

En caso de anomalía del frenado de emergencia, aparece el mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**" en el cuadro de instrumentos.



En caso de fallo de los sistemas ABS y DSC, señalizado al encenderse uno o ambos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, no se garantiza la estabilidad del vehículo.

- ▶ En este caso, garantice la estabilidad del vehículo "tirando y soltando" de forma sucesiva y repetida del mando del freno de estacionamiento eléctrico hasta que el vehículo se pare por completo.

Ayuda para arrancar en una pendiente

Este sistema mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

El sistema sólo se puede activar cuando:

- El vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno.

- Se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
- La puerta del conductor está cerrada.

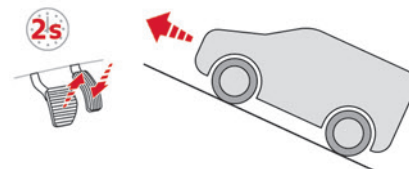


No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si alguien tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga manualmente el freno de estacionamiento. A continuación, compruebe que el testigo del freno de estacionamiento y el testigo **P** del freno de estacionamiento están encendidos y fijos.



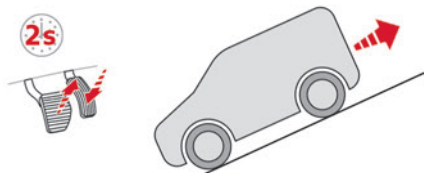
La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. Sin embargo, el uso del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo interrumpe su funcionamiento.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, éste se mantiene inmovilizado durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno:

- Si se engrana la primera marcha o el punto muerto en una caja de cambios manual.
- Si se selecciona el modo **D** o **M** en una caja de cambios automática.
- Si se selecciona el modo **D** o **B** en el selector de marchas.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, éste se mantiene inmovilizado durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje. Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Caja de cambios manual de 5 velocidades

Engranaje de la marcha atrás



- Con el pedal de embrague pisado a fondo, debe colocar la palanca de cambios en punto muerto.
- Desplace la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- seleccione siempre punto muerto,
- pise el pedal de embrague.

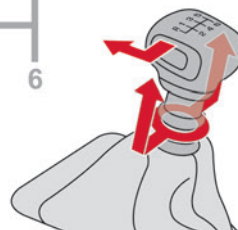
Caja de cambios manual de 6 velocidades

Introducción de la 5.^a o la 6.^a marcha

- Desplace el selector de marchas al máximo hacia la derecha para introducir correctamente la 5.^a o la 6.^a marchas.

! Si no se respeta esta instrucción la caja de cambios puede resultar dañada de forma permanente (introducción de la 3.^a o la 4.^a marchas por descuido).

Introducción de la marcha atrás



- Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia adelante.

❗ Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

Caja de cambios automática (Tipo 1)

La caja de cambios automática de ocho marchas permite elegir entre el confort del funcionamiento automático o el placer del cambio de marchas manual.

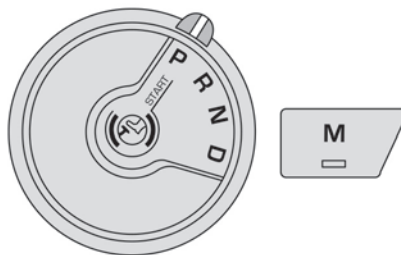
Hay disponibles dos modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja de cambios gestiona electrónicamente las velocidades:
- Funcionamiento **manual**, para que sea el conductor el que realice el cambio secuencial de marchas.

Es posible cambiar manualmente en modo automático mediante los mandos en el volante (para adelantar, por ejemplo).

Selector de marchas

❗ Para accionar el selector con total seguridad, se recomienda mantener el pie en el pedal del freno.



- P. Estacionamiento.
- R. Marcha atrás.
- N. Punto muerto.
- D. Conducción (funcionamiento automático).
- M. Manual (funcionamiento manual con cambio secuencial de marchas).

i La posición **N** se puede usar en atascos o en un túnel de lavado.

Mandos en el volante



► Accione hacia usted la leva derecha "+" o izquierda "-" para introducir una marcha más larga o más corta.

i Las levas del volante no permiten seleccionar el punto muerto, ni engranar o desengranar la marcha atrás.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos

Al mover el selector o pulsar el botón **M**, la marcha y el testigo correspondiente se muestran en el cuadro de instrumentos.

Si un valor es inválido, se muestra el símbolo "-".

(S) ► Si aparece en el cuadro de instrumentos el mensaje "**Pisar el freno**", pise a fondo el pedal de freno.

Arranque del vehículo

(F) ► Pisando el pedal del freno, seleccione la posición **P**.

► Arranque el motor.

Si no se cumplen las condiciones, sonará una señal acústica y aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

► Suelte el freno de estacionamiento, a menos que esté establecido en modo automático (con freno de estacionamiento eléctrico).

► Seleccione la posición **R**, **N** o **D**.

❗ Si va a iniciar la marcha en una pendiente pronunciada con un vehículo cargado, **pise el pedal del freno**, seleccione la posición **D**,

quite el freno de estacionamiento, a menos que esté establecido en modo automático (con freno de estacionamiento eléctrico) y suelte el pedal del freno.

- Suelte progresivamente el pedal del freno. O bien
 - Acelere gradualmente para desactivar el freno de estacionamiento eléctrico (en caso de que esté establecido en modo automático).
- El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.

I Si aparece **P** en el cuadro de instrumentos pero el selector está en otra posición, coloque el selector en **P** para poder arrancar. Si, durante la circulación, selecciona de forma inadvertida la posición **N**, deje que el motor vuelva al ralentí y, a continuación, seleccione la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor funciona al ralentí y los frenos no están accionados, si se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador. No deje nunca niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

Por motivos de seguridad, no salga nunca del vehículo sin llevarse la llave o el mando a distancia, aunque sea durante poco tiempo. Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

! Con una caja de cambios automática, no empuje el vehículo para arrancar el motor.

Funcionamiento automático

D ► Seleccione la posición **D** para que las marchas se cambien de manera

automática.

La caja de cambios funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor. Selecciona continuamente la marcha más adecuada en función del estilo de conducción, del perfil de la vía y de la carga del vehículo.



► Para una aceleración máxima sin tocar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (reducción de marcha).

La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar la velocidad máxima del motor.

Al frenar, la caja de cambios reduce automáticamente de marcha para obtener un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de cambios no engranará una marcha superior por razones de seguridad.

! No seleccione nunca la posición **N** con el vehículo en movimiento.

No seleccione nunca las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté completamente parado.

Cambio manual de las velocidades (puntualmente)

Es posible tomar temporalmente el control de los cambios de marchas utilizando los mandos "+" y "-" del volante. Solo se responde a la solicitud de cambio de marcha si el régimen del motor lo permite.

Esta función permite anticipar determinadas situaciones, como el adelantamiento de un vehículo o la aproximación a una curva.

Después de un tiempo sin accionar las levas, la caja de cambios vuelve a gestionar las marchas automáticamente.

Desplazamiento (movimiento sin usar el acelerador)

Esta funcionalidad permite maniobrar el vehículo con mayor suavidad a velocidad reducida (en maniobras de estacionamiento, embotellamientos, etc.).

Cuando el motor funciona al ralentí con el freno de mano suelto y se selecciona la posición **D**, **M** o **R**, el **vehículo se desplaza hacia delante** al retirar el pie del pedal del freno (sin necesidad de pisar el acelerador).

! Como medida de seguridad, nunca deje el vehículo con el motor en marcha y las puertas cerradas.

Funcionamiento manual

 ► Sitúe el selector en posición **D** y pulse el botón **M** para activar el cambio de marchas **secuencial** de 6.

El testigo del botón se enciende.

► Accione los mandos en el volante "+" o "-".

 Se mostrará el indicador **M** y las marchas seleccionadas aparecerán de forma sucesiva en el cuadro de instrumentos.

► Puede desactivar el funcionamiento automático en cualquier momento pulsado de nuevo el botón **M**. El testigo del botón se apaga.

 En el modo manual, no es necesario levantar el pedal del acelerador al cambiar de marcha.

 El cambio de marcha solo se efectuará si la velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten.

 Si el régimen del motor es demasiado bajo o demasiado elevado, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos, y a continuación se indica la marcha realmente engranada.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

 Para conservar los frenos en buen estado en bajadas pronunciadas, utilice el freno

motor para reducir su velocidad (seleccione una marcha inferior).

La utilización del pedal del freno durante una duración prolongada puede hacer que se recalienten los frenos, lo que podría dañar o dejar inoperativo el sistema de frenada.

Utilice solo los frenos cuando sea necesario, para reducir la velocidad o detener el vehículo.

 En función de la configuración de la carretera (por ejemplo, una vía de montaña), puede que sea preferible utilizar el modo manual. El funcionamiento automático no siempre es el más adecuado y no activa el freno de motor.

Valor no válido durante el funcionamiento manual

 Este símbolo se visualiza cuando no se ha introducido bien la marcha (selector de marchas entre dos posiciones).

► Coloque "correctamente" el selector en una posición.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, seleccione la posición **P** y accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, a menos que esté establecido en modo automático (con freno de estacionamiento eléctrico). Compruebe que el modo **P** esté correctamente seleccionado y que el freno de estacionamiento

eléctrico se haya aplicado automáticamente; en su defecto, aplíquelo manualmente.

Los testigos correspondientes del selector y de la palanca del freno de estacionamiento eléctrico deben estar encendidos, así como los testigos en el cuadro de instrumentos.

 Puede percibirse un punto duro al cambiar a la posición **P**.

Si el selector de marchas no está en la posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto, sonará una señal acústica y se mostrará un mensaje.

► Vuelva a colocar el selector de marchas en posición **P**; la señal acústica se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

 Si va a estacionar en una pendiente pronunciada con un vehículo cargado, **pise el pedal del freno**, seleccione la posición **P**, accione el freno de estacionamiento, a menos que esté establecido en modo automático (con freno de estacionamiento eléctrico) y suelte el pedal del freno.

 Asegúrese en todas las circunstancias de que el selector esté en la posición **P** antes de salir del vehículo.

Fallo de funcionamiento



En caso de un fallo de funcionamiento, al dar el contacto se enciende este testigo de alerta y se muestra un mensaje.

Si eso ocurre, la caja de cambios pasa al modo alternativo, bloqueándose en la 3ª marcha. Puede que note una sacudida (sin riesgo para la caja de cambios) al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**.

No exceda de 100 km/h, si lo permiten los límites de velocidad locales.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.



Existe riesgo de dañar la caja de cambios:

- Si pisa los pedales del acelerador y del freno simultáneamente.
- En caso de fallo en la batería que fuerce el selector de la posición **P** a otra posición.



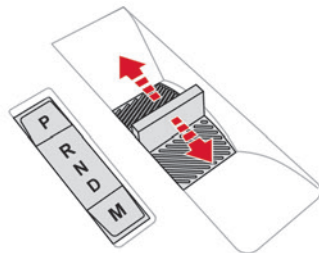
Caja de cambios automática

Nunca intente arrancar el motor empujando el vehículo.

Caja de cambios automática (Tipo 2)

Caja de cambios automática de 8 velocidades con selector de pulsación. Ofrece también un modo manual en el que se puede cambiar de marchas con las levas situadas detrás del volante.

Selector de pulsación



P. Estacionamiento automático

Pulse este botón para cambiar al modo estacionamiento.

Para el estacionamiento del vehículo: se bloquean las ruedas delanteras.

R. Marcha atrás

N. Punto muerto

Para activar el modo de rueda libre y mover el vehículo, con el contacto quitado.

Para obtener más información relativa a la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

D. Conducción en modo automático

La caja de cambios controla el cambio de marchas en función del estilo de conducción, el perfil de la carretera y la carga del vehículo.

M. Conducción en modo manual (gasolina o diésel)

Pulse este botón para cambiar al modo manual. El conductor cambia las marchas con los mandos en el volante.

► En el modo **N**, con el pie en el pedal del freno, empujelo sin sobrepasar el punto de resistencia:

- Hacia delante, se selecciona el modo **R**.
- Hacia atrás, se selecciona el modo **D**.

Suelte el selector completamente después de cada pulsación; volverá a su posición inicial.

Casos particulares

Para evitar el modo **N** (cambio rápido de **D** a **R** y viceversa):

- En el modo **R**, empujelo hacia atrás sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **D**.
- En el modo **D**, empujelo hacia delante sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **R**.
- Para volver al modo **N**, empujelo sin sobrepasar el punto de resistencia.

Mandos en el volante

(Según equipamiento)

En el modo **M** o **D**, se pueden utilizar las levas de los mandos en el volante para cambiar de marcha de forma manual.

Sin embargo, no se pueden utilizar para seleccionar el punto muerto ni para engranar o sacar la marcha atrás.



► Tire de la leva "+" o "-" hacia usted y suéltela para cambiar a una marcha más larga o más corta, respectivamente.

Información que aparece en el cuadro de instrumentos

Cuando el contacto está dado, el estado de la caja de cambios se muestra en el cuadro de instrumentos.

P	Aparcamiento
R	Marcha atrás
N	Punto muerto
D1...8	Marcha adelante automática
M1...8	Marcha adelante manual

Al quitar el contacto, el estado de la caja de cambios se sigue mostrando durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Funcionamiento

Sólo se validan las instrucciones de cambio de modo apropiadas.

Con el motor en marcha, si es necesario pisar el pedal del freno para cambiar de modo, se mostrará un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos.

! Con el motor en marcha y los frenos sueltos, si se selecciona **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza incluso sin pisar el pedal del acelerador.
Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo, ya que existe riesgo de dañar la caja de cambios.

i Si abre la puerta del conductor mientras está seleccionado el modo **N**, se emitirá una señal acústica y se activará el modo **P**. La señal acústica deja de sonar cuando se cierra la puerta del conductor.

! Si abre la puerta del conductor mientras el vehículo circula a una velocidad inferior a 5 km/h, se activa el modo **P**, con el riesgo de que se produzca una frenada brusca.

! Si se produce algún fallo de la batería, es necesario colocar los calzos proporcionados con el kit de herramientas contra alguna de las ruedas para inmovilizar el vehículo.

Particularidades del modo automático

La caja de cambios selecciona la marcha que ofrece un rendimiento óptimo en función de la temperatura ambiente, el perfil de la carretera, la carga del vehículo y el estilo de conducción.

Para acelerar al máximo, pise el pedal del acelerador a fondo (kick-down). La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta

o mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar el régimen máximo del motor.

Los mandos en el volante permiten que el conductor seleccione temporalmente las marchas si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten.

Particularidades del modo manual

La caja de cambios solo cambia de una marcha a otra si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten.

Arranque del vehículo

- Pise el pedal de freno a fondo.
- Arranque el motor.
- Con el pie en el pedal del freno, empújelo una o dos veces hacia atrás para seleccionar el modo automático **D**, o bien hacia delante para cambiar a la marcha atrás **R**.
- Suelte el pedal del freno.
- Acelere de forma gradual para soltar automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico.

El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.

! **Caja de cambios automática**
Nunca intente arrancar el motor empujando el vehículo.

Apagado del vehículo

Con independencia del modo actual de la caja de cambios, se selecciona el modo **P** de forma inmediata y automática al quitar el contacto.

Sin embargo, en el modo **N**, se seleccionará el modo **P** después de 5 segundos (tiempo necesario para habilitar el modo rueda libre).

Compruebe que el modo **P** esté correctamente seleccionado y que el freno de estacionamiento eléctrico se haya aplicado automáticamente; en su defecto, aplíquelo manualmente.



Los testigos correspondientes del selector de marchas y del mando del freno de estacionamiento eléctrico deben estar encendidos, así como los testigos en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento de la caja de cambios



Se enciende el testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.

No circule a una velocidad superior a 100 km/h (62 mph), respetando el límite de velocidad.

Paso al modo emergencia de la caja de cambios

El modo **D** se bloquea en la tercera marcha.

Las levas del volante no funcionan y no es posible acceder al modo **M**.

Puede notar una fuerte sacudida al poner la marcha atrás, pero no dañará la caja de cambios.

Fallo de funcionamiento del selector

Fallo de funcionamiento leve



Se enciende este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Circule con prudencia. Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.

En algunos casos, los testigos del selector ya no se encienden, pero el estado de la caja de cambios sigue visualizándose en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento grave



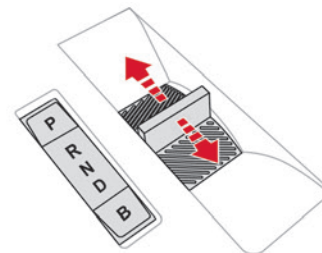
Se enciende este testigo de alerta, acompañado de la visualización de un mensaje.

! Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Selector de marchas (eléctrico)



El selector de marchas es un selector de pulsación con una función de freno regenerativo.

El selector de marchas permite controlar la tracción según el estilo de conducción, el perfil de la carretera y la carga del vehículo.

Con el freno regenerativo activado, también gestiona el freno motor cuando se suelta el pedal del acelerador.

P. Estacionamiento

Botón para el estacionamiento del vehículo: las ruedas delanteras se bloquean (el botón se enciende para indicar su activación).

R. Marcha atrás

Para engranar la marcha atrás, pisando el pedal del freno.

N. Neutral

Para mover el vehículo con el contacto quitado, a fin de activar el modo de rueda libre.

Para obtener más información relativa a la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

D. Conducción (marcha adelante automática)**B. Frenado (frenado regenerativo)**

Frenado regenerativo (el botón se ilumina para indicar su activación).

Información mostrada en el cuadro de instrumentos

Cuando el contacto está dado, el estado del selector de marchas se muestra en el cuadro de instrumentos:

P : Estacionamiento.

R : Marcha atrás.

N : Punto muerto.

D : Conducción (marcha adelante automática).

B : Frenado (frenado regenerativo activado).

Funcionamiento

► Para mover el selector, empújelo hacia delante (**N** o **R**) o hacia atrás (**N** o **D**) una o dos veces y rebase el punto de resistencia, si es necesario. Por ejemplo, para cambiar del modo **P** al **R** (pisando el pedal del freno), empuje dos veces el selector hacia delante sin rebasar el punto de resistencia o sólo una vez pero rebasando el punto de resistencia.

Frenado regenerativo

Funcionamiento del frenado al desacelerar

El funcionamiento del frenado es similar al freno motor, pues reduce la velocidad del vehículo sin que sea necesario pisar el pedal de freno. El vehículo se frena más rápidamente si el conductor suelta el pedal del acelerador.

La energía recuperada al soltar el pedal del acelerador se usa para recargar parcialmente la batería de tracción, de tal forma que se aumenta la autonomía del vehículo.

! La desaceleración del vehículo resultante no hace que se enciendan las luces de freno.

► En el modo **D/R**, pulse el botón **B** para activar o desactivar la función (el botón se enciende cuando se activa la función).

Las letras **D/R** en el cuadro de instrumentos se sustituirán por la **B**.

El estado del sistema no se guarda al quitar el contacto.

! En algunas situaciones (por ejemplo, batería a plena carga o temperaturas extremas), la cantidad de frenado regenerativo puede limitarse temporalmente causando una menor desaceleración.

El conductor debe permanecer atento a las condiciones del tráfico y estar preparado para emplear el pedal del freno.

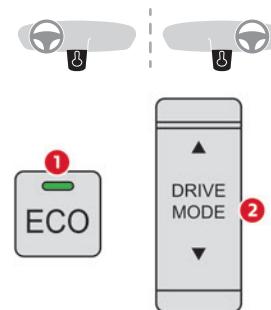
Con el pedal del freno

Al pisar el pedal del freno, el sistema de frenado inteligente recupera automáticamente parte de la energía y la usa para recargar la batería de tracción. Esta recuperación de energía también reduce el uso de las pastillas de freno, lo que reduce su desgaste.

i El conductor puede experimentar una sensación distinta al pisar el pedal del freno en comparación con un vehículo sin frenado regenerativo.

Modos de conducción

Los modos de conducción se seleccionan con el siguiente mando:



1. Al pulsar el mando se activa el modo **Eco**. Se enciende el testigo. (Gasolina o bien Diésel)
2. Al pulsar el mando se muestran los modos en el cuadro de instrumentos.

Con motor eléctrico, al arrancar el vehículo, no se puede seleccionar ningún modo hasta que se muestre el testigo **READY**.

Cuando desaparece el mensaje, se activa el modo seleccionado y sigue apareciendo en el cuadro de instrumentos (excepto para el modo **Normal**).

Al dar el contacto, el modo de conducción

Normal aparece seleccionado de forma predeterminada.

Normal

Para restablecer los ajustes predeterminados.

Eco

Para reducir el consumo de energía reduciendo el rendimiento de la calefacción y del aire acondicionado, sin desactivarlos.

Para reducir el consumo de energía eléctrica de la batería de tracción limitando el par motor.

Power (Eléctrico)

Permite a un vehículo totalmente cargado (MMTA) obtener el rendimiento equivalente al de un vehículo descargado en modo Normal.

 Todos los modos se muestran en el cuadro de instrumentos, salvo el modo **Normal**.

Modo rueda libre

Según versión o motorización, con caja de cambios EAT8 y el selector de marchas en modo **D**, levantar gradualmente el pie del pedal del acelerador hasta soltarlo totalmente permite

circular en rueda libre, lo que puede ahorrar carburante.

Una reducción del régimen del motor es normal (cuentarrevoluciones a ralentí, reducción del ruido del motor).

Indicador de cambio de marcha

(Según motorización)

Este sistema está diseñado para reducir el consumo de carburante mediante la recomendación de la marcha más conveniente.

Funcionamiento

Según las condiciones de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Las recomendaciones de engranaje de marchas no se deben considerar como obligatorias. De hecho, las condiciones de la vía, la densidad del tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes para elegir la marcha más conveniente. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

El sistema no se puede desactivar.

 Con caja de cambios automática, el sistema sólo está activo en funcionamiento manual.



La información aparece en el cuadro de instrumentos, en forma de una flecha que

apunta "hacia arriba" o "hacia abajo" acompañada de la marcha recomendada.

 El sistema adapta las instrucciones de cambio de marcha a las condiciones de conducción (p. ej., pendiente o carga) y al estilo de conducción (p. ej., demanda de potencia, aceleración y frenado).

El sistema no propone en ningún caso:

- Seleccionar la primera marcha;
- Introducir la marcha atrás.

Stop & Start (Gasolina o Diésel)

La función Stop & Start pone el motor temporalmente en modo de espera (modo STOP) durante las fases en las que el vehículo está parado (p. ej., semáforos en rojo o atascos). El motor vuelve a arrancar automáticamente (modo START) tan pronto como el conductor indica la intención de volver a iniciar la marcha.

La función, diseñada principalmente para su uso en zonas urbanas, pretende reducir el consumo de carburante, las emisiones de escape y el nivel de ruido cuando el vehículo está parado.

La función no afecta a las funcionalidades del vehículo, en particular, el frenado.

Apertura del capó

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas

relacionadas con el rearranque automático del motor.



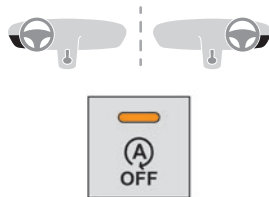
! Conducción sobre calzadas inundadas

Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema Stop & Start.

Para obtener más información sobre **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Desactivación/Activación

Con botón



► Pulse este botón para desactivar o reactivar el sistema.

El testigo se **enciende** cuando se **desactiva** el sistema.

Con pantalla táctil

El sistema se activa o desactiva en el menú **Vehículo/AI. conducción** de la pantalla táctil.

! Si la desactivación se efectúa con el modo STOP activado, el motor vuelve a arrancar inmediatamente.

i El sistema se reactiva automáticamente cada vez que el conductor arranca el motor.

Funcionamiento

Condiciones principales para el funcionamiento

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- La puerta lateral corredera debe estar cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado.
- El nivel de carga de la batería debe ser suficiente.
- La temperatura del motor debe estar en el rango de funcionamiento nominal.
- La temperatura exterior debe estar entre 0 °C y 35 °C.

Cómo poner el motor en modo de espera (modo STOP)

El motor entra automáticamente en modo de espera en cuanto el conductor indica su intención de detenerse:

- Con **caja de cambios manual**: a velocidades inferiores a 3 km/h o con el vehículo parado (según motorización), con la palanca de cambios en punto muerto y sin pisar el pedal del embrague.
- Con **caja de cambios automática**: a velocidades inferiores a los 3 km/h o con el vehículo detenido (según motorización), con el pedal del freno pisado o el selector de marchas en la posición **N**.

Contador de tiempo

El contador de tiempo suma el tiempo que se ha estado en espera durante el trayecto. El contador se pone a cero cada vez que se acciona el contacto.

Casos especiales:

El motor no se pondrá en espera si no se cumplen las condiciones de funcionamiento ni en los siguientes casos:

- Pendiente o cuesta pronunciada.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde la última vez que se arrancó el motor (con la llave o el botón **START/STOP**).
- El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado o se está aplicando.
- Se necesita para mantener el confort térmico en el habitáculo.
- Desempeñado activado.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

i Una vez ha vuelto a arrancar el motor, el modo STOP no está disponible mientras la velocidad del vehículo no alcance 8 km/h.

I El modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás o al girar el volante.

Rearranque del motor (modo START)

El motor vuelve a arrancar automáticamente tan pronto como el conductor indica la intención de circular de nuevo:

Con caja de cambios manual: pisando a fondo el embrague.

Con caja de cambios automática:

- Con el selector en posición **D** o **M**: sin pisar el pedal del freno.
- Con el selector en posición **N** y el pedal del freno suelto: poniendo el selector en **D** o **M**.
- Con el selector en posición **P** y el pedal del freno suelto: poniendo el selector en **R**, **N**, **D** o **M**.
- Marcha atrás engranada.

Casos especiales

El motor volverá a arrancar automáticamente si se cumplen las condiciones de funcionamiento, así como en el siguiente caso:

- La velocidad del vehículo supera los 3 km/h (según motor).



En este caso, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Fallos de funcionamiento

Según el equipamiento del vehículo:



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, este testigo de alerta parpadea en el cuadro de instrumentos.



El testigo de alerta de este botón parpadea y aparece un mensaje, acompañado de una señal acústica.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

El vehículo se cala en modo STOP

Todos los testigos de alerta del cuadro de instrumentos se encienden en caso de fallo.

Según versión, puede aparecer también un mensaje de alerta solicitándole que coloque el selector de marchas en la posición **N** y que pise el pedal del freno.

► Quite el contacto y arranque el motor de nuevo con la llave o con el botón **"START/STOP"**.

! Batería de 12 V

El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas. Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario CITROËN o taller cualificado

Detección de desinflado de ruedas

Este sistema advierte al conductor si uno o varios neumáticos han perdido presión.

La alerta se activa cuando el vehículo está en marcha, no cuando está parado.

Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**

Tiene en cuenta los últimos valores memorizados durante la solicitud de reinicialización. Por tanto, es necesario que la presión de los neumáticos sea correcta durante la operación, cuya realización es responsabilidad del conductor.

! La detección de inflado de rueda insuficiente, bajo ningún concepto, exime al conductor de prestar la atención debida. Este sistema no le exime de controlar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto), especialmente antes de realizar un trayecto largo.

Circular con algún neumático poco inflado, especialmente en condiciones de circulación adversas (carga elevada, alta velocidad, trayectos largos):

- Empeora la adherencia a la carretera
- Aumenta las distancias de frenado
- Causa un desgaste prematuro de los neumáticos
- Aumenta el consumo de carburante

i Los valores de presión de inflado definidos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos.

Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

! Control de la presión de los neumáticos

Esta comprobación se debe efectuar "en frío"(después de que el vehículo lleve parado 1 hora o después de un trayecto inferior a 10 km recorrido a velocidad moderada) todos los meses.

En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

i Cadenas para nieve

No es necesario reinicializar el sistema después de colocar o retirar las cadenas para nieve.

i Rueda de repuesto

La rueda de repuesto de acero no está equipada con un sensor de detección de inflado insuficiente.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo de este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y, según equipamiento, de un mensaje.

- Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenazos bruscos.
- Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.



La pérdida de presión detectada no siempre causa una deformación visible del neumático.

No se conforme con realizar un control visual.

- Utilizando un compresor, como por ejemplo el del kit de reparación provisional de pinchazos, compruebe en frío la presión de los cuatro neumáticos.
- Si no fuera posible realizar esta comprobación inmediatamente, circule con precaución y a baja velocidad.
- En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).



Conducir a una velocidad demasiado baja puede que no garantice una supervisión óptima.

La alerta no se activa inmediatamente en caso de que se produzca una pérdida repentina de presión o si revienta algún neumático. Esto se debe a que el análisis de los valores que leen los sensores de velocidad de las ruedas puede tardar varios minutos.

La alerta puede retrasarse si la velocidad es inferior a 40 km/h o al activar un modo de conducción deportiva.

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

- El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.

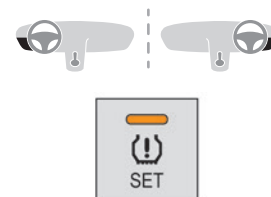


Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a los valores que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos.

Controle la presión de los cuatro neumáticos antes de realizar la reinicialización.

El sistema no avisa si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

Sin pantalla táctil



- Con el vehículo parado, pulse este botón durante unos 3 segundos y, después, suéltelo. La

reinicialización se confirma mediante una señal acústica.

Con pantalla táctil



Con el vehículo parado, el sistema se reinicializa en el menú **AI**.

conducción/Vehículo de la pantalla táctil.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos.

En este caso, la función de supervisión del inflado de rueda insuficiente ya no se lleva a cabo.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

i Rueda de repuesto no estándar

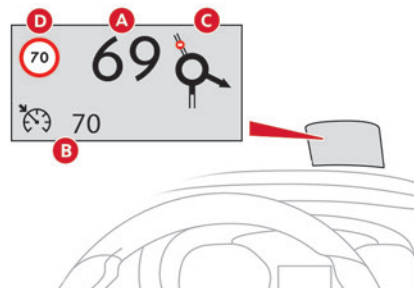
El uso de este tipo de rueda de repuesto puede suspender el control de presión de los neumáticos.

En este caso, el testigo de alerta de fallo de funcionamiento se enciende y desaparece en cuanto la rueda se sustituye por otra de un tamaño uniforme (el mismo que las otras), la presión se reajusta y se realiza la reinicialización.

Pantalla virtual

Sistema que proyecta un conjunto de datos en una pantalla ahumada situada en el campo de visión del conductor, para evitar que este tenga que apartar la vista de la carretera.

Información mostrada durante el funcionamiento

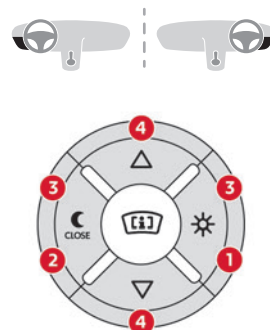


Una vez activado el sistema, los datos proyectados en el Head-up display son:

- A.** La velocidad del vehículo.
- B.** Información del regulador/limitador de velocidad.
- C.** Si el vehículo va equipado con ello, la distancia entre vehículos, las alertas de frenada automática de emergencia y las instrucciones de navegación.
- D.** Si el vehículo va equipado con ello, la información del reconocimiento del límite de velocidad.

i Para obtener más información relativa a la **Navegación**, consulte el apartado **Equipo de audio y telemática**.

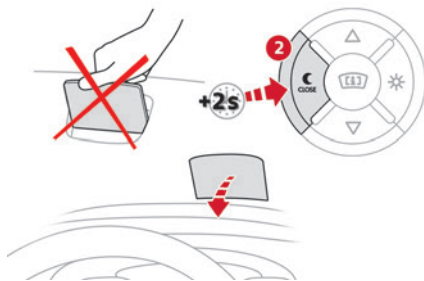
Selector



1. Encendido
2. Apagado (pulsación larga)
3. Ajuste de la luminosidad
4. Ajuste de la altura de la pantalla

Activación o desactivación

► Con el motor en marcha, pulse el botón **1** para activar el sistema y desplegar la lámina de proyección.



► Mantenga pulsado el botón **2** para desactivar el sistema y plegar la lámina de proyección. El estado del sistema se guarda al quitar el contacto y se restablece cuando se vuelve a arrancar el motor.

Ajuste de la altura

► Con el motor en marcha, ajuste la altura deseada de la pantalla con los botones **4**:

- arriba, para desplazar la pantalla hacia arriba;
- abajo, para desplazar la pantalla hacia abajo.

Ajuste de la luminosidad

► Con el motor en marcha, ajuste la luminosidad de la pantalla de información con los botones **3**:

- el "sol", para aumentar la luminosidad;
- la "luna", para disminuir la luminosidad.

❗ Con el vehículo parado o en circulación, no debe colocarse ningún objeto cerca de la lámina de proyección ni en la cavidad, para no interferir en su desplazamiento ni en su correcto funcionamiento.

❗ En determinadas condiciones meteorológicas extremas (lluvia, nieve, mucho sol, etc.), es posible que no se pueda leer el Head-up display o que su funcionamiento se interrumpa temporalmente.

Algunas gafas de sol pueden dificultar la lectura de los datos. Para limpiar la lámina de proyección, use un paño limpio y suave (como una gamuza para gafas o una bayeta de microfibra). No use un paño seco ni abrasivo, ni detergentes o disolventes, ya que existe el riesgo de rayar la lámina de proyección o de dañar el recubrimiento anti-reflejo.

❗ Este sistema funciona con el motor en marcha y conserva la configuración al quitar el contacto.

Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales

❗ Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. El conductor debe cumplir el Código de Circulación, tener el control del vehículo en todas las circunstancias y tener la capacidad de

retomar el control en todo momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones climáticas, el tráfico y el estado de la carretera. Es responsabilidad del conductor vigilar constantemente las condiciones del tráfico, evaluar la distancia y la velocidad relativa de otros vehículos y anticipar sus maniobras antes de activar el intermitente y cambiar de carril. Estos sistemas no nos permiten liberarnos de las leyes de la física.

❗ Ayudas a la conducción

Debe sujetar el volante con las dos manos, usar siempre los retrovisores exteriores y el interior, colocar siempre los pies cerca de los pedales y hacer un descanso cada 2 horas.

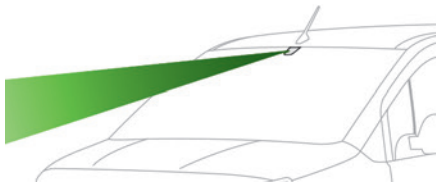
❗ Ayudas a las maniobras

El conductor siempre debe comprobar el entorno cercano al vehículo antes y durante la maniobra completa, en particular mediante los retrovisores.

❗ Radares

El funcionamiento de los radares, aparte de cualquier función asociada, puede verse afectado por la acumulación de suciedad (por ejemplo, barro o hielo), en condiciones climáticas adversas (como lluvia intensa o nieve) o si los parachoques están dañados. Para pintar o retocar la pintura del parachoques delantero, acuda a un concesionario autorizado

CITROËN o a un taller cualificado, ya que algunos tipos de pintura podrían interferir en el funcionamiento de los radares.



! Cámara de ayuda a la conducción

Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas si la superficie del parabrisas frente a la cámara está sucia, empañada, con escarcha, cubierta de nieve, dañada o cubierta por una pegatina. Desempeñe el parabrisas con regularidad en caso de humedad o frío.

También puede afectar el rendimiento de la detección la mala visibilidad (iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa, nevada) y el deslumbramiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una carretera húmeda, al salir de un túnel, cambio brusco entre sombra y luz). En caso de sustitución del parabrisas, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o con un taller cualificado para recalibrar la cámara, de lo contrario el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas podrían alterarse.

i Otras cámaras

Las imágenes de la cámara o cámaras mostradas en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos pueden estar distorsionadas por el terreno.

La presencia de zonas de sombra, en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, puede ensombrecer las imágenes y reducir el contraste.

Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

! Sensores

El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse alterado por interferencias de sonido como las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (por ejemplo, camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas sobre la calzada o en el caso de daños en los parachoques y retrovisores.

Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Una colisión frontal o trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas. Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras, topes) o demasiado delgados (árboles, postes, cercados de alambre).

Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.

Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que los peatones no se detecten.

i Mantenimiento

Limpe los parachoques, los retrovisores de las puertas y el campo de visión de las cámaras de forma regular.

Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe el surtidor a menos de 30 cm de las cámaras y los sensores.

! Alfombrillas/cubre-pedales

El uso de alfombrillas o cubre-pedales no homologados por CITROËN puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

i Unidades de velocidad

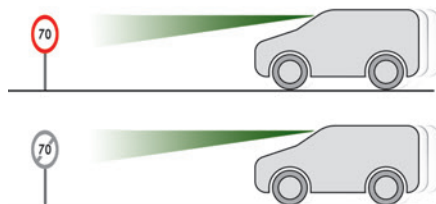
Asegúrese de que las unidades de velocidad que se muestran en el cuadro de instrumentos (km/h o mph) son las del país en el que circula.

De no ser así, cuando detenga completamente el vehículo, ajuste la indicación a la unidad de velocidad requerida, de manera que cumpla con la normativa local.

En caso de duda, póngase en contacto con un CITROËN concesionario autorizado o un taller cualificado.

Reconocimiento de señales de tráfico

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**



Este sistema muestra la velocidad máxima autorizada localmente en el cuadro de instrumentos; para ello, se basa en lo siguiente:

– Señales de limitación de velocidad detectadas por la cámara.

- Información relativa a los límites de velocidad facilitada por la cartografía del sistema de navegación.
- Señales que indican una calle residencial detectada por la cámara.

Señal detectada	Velocidad sugerida (calculada)
Entrada a una calle residencial Ejemplo: 	Sin CITROËN Connect Nav 20 km/h o 10 mph (según las unidades en el cuadro de instrumentos) Con CITROËN Connect Nav Se muestra la velocidad máxima permitida en el país por el que circula.

– Algunas placas complementarias detectadas por la cámara.

Placa complementaria detectada	Se muestra la velocidad asociada con la placa complementaria
Límite de velocidad con lluvia Ejemplos: 	Si el mando del limpiaparabrisas se encuentra en la posición de "barrido intermitente" o "barrido automático" (con el fin de activar el sensor de lluvia): 110 km/h (por ejemplo)
Límite de velocidad con remolque 	Si hay un dispositivo de remolque aprobado fijado al vehículo: 90 km/h (por ejemplo)
Límite de velocidad aplicable en una distancia determinada Ejemplo: 	70 km/h (por ejemplo)

Placa complementaria detectada	Se muestra la velocidad asociada con la placa complementaria
Límite de velocidad para vehículos con una masa máxima técnicamente admisible o masa máxima autorizada del conjunto inferior a 3,5 toneladas 	90 km/h (por ejemplo)
Velocidad máxima con nieve Ejemplo: 	Cuando la temperatura exterior es inferior a 3 °C: 30 km/h (por ejemplo) Con un símbolo de "copo de nieve"
Límite de velocidad a determinadas horas del día Ejemplo: 	30 km/h (por ejemplo) Con un símbolo de "reloj"

! Los mapas de navegación deben ser actualizados con regularidad para recibir del

sistema información precisa sobre límites de velocidad.

! La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual circule. Se debe tener en cuenta para garantizar el cumplimiento del límite de velocidad. Para que el sistema funcione correctamente al desplazarse de un país a otro, la unidad de velocidad del cuadro de instrumentos debe corresponderse con la unidad del país en el que se circula.

! La lectura automática de las señales es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctos. Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad sobre la indicación que muestra el sistema. El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

i Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán. La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a turistas (vehículos ligeros).

Activación o desactivación

De forma predeterminada, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.

Los ajustes se modifican a través del menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



1. Indicación de límite de velocidad detectado o bien
2. Fin de la indicación de límite de velocidad



El sistema está activado pero no detecta información relacionada con el límite de velocidad.



Cuando se detecta información sobre el límite de velocidad, el sistema muestra el valor.



En el caso una velocidad máxima propuesta, la primera vez que el vehículo la supera **en más de 5 km/h** (por ejemplo, 95 km/h), la velocidad se muestra parpadeante durante 10 segundos (según versión)..

Límites de funcionamiento

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente las impuestos en los siguientes casos:

- Polución atmosférica.
- Remolque.
- Conducción con una rueda de repuesto compacta o con cadenas para nieve.
- Neumático reparado con un kit de reparación provisional de neumáticos.
- Conductores noveles.

Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado y en las siguientes situaciones:

- Señales de tráfico tapadas, no normativas, dañadas o deformadas.
- Mapas obsoletos o incorrectos.

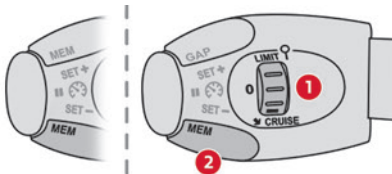
Recomendación



Además del **Reconocimiento de señales de tráfico**, el conductor puede seleccionar la velocidad indicada como ajuste de velocidad para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad por medio del botón de memorización del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

i Para más información relativa al **Limitador de velocidad**, el **Regulador de velocidad** o el **Regulador de velocidad adaptativo**, consulte los apartados correspondientes.

Mandos en el volante



1. Selección del modo limitador o regulador de velocidad
2. Memorización del ajuste de velocidad

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



3. Indicación del límite de velocidad
4. Propuesta de memorización de la velocidad.
5. Velocidad programada actual

Memorización del ajuste de velocidad



► Active el limitador/regulador de velocidad. Aparece la información del limitador/regulador de velocidad.

Al detectar una señal que sugiere una velocidad programada nueva, el sistema muestra el valor y "MEM" parpadea durante unos segundos para que guarde el valor como nueva velocidad programada.

i Si hay una diferencia de menos de 9 km/h entre la velocidad ajustada y la velocidad que muestra el Reconocimiento de señales de tráfico, no se muestra la indicación "MEM".

Dependiendo de las condiciones de la vía, pueden mostrarse diferentes velocidades.

► Pulse el botón **2 una vez** para guardar el valor de velocidad propuesto.

Se muestra un mensaje confirmando la solicitud.

► Pulse el botón **2 de nuevo** para confirmar y guardar la nueva velocidad programada. La pantalla volverá al estado anterior.

Reconocimiento optimizado de señales de tráfico

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema adicional reconoce estas señales de tráfico y las muestra en el cuadro de instrumentos si se selecciona el modo de visualización adecuado:

- **Prohibido el paso:** al entrar en un carril en sentido contrario, en el cuadro de instrumentos se muestra un mensaje de alerta, que incluye el símbolo de la señal (solicitud de verificación del sentido del tráfico).
- **Otras señales:** a medida que se aproxima, el símbolo de la señal correspondiente se muestra en el cuadro de instrumentos.

! Las señales de tráfico reales tienen siempre prioridad sobre las mostradas por el sistema. Las señales deben ser conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

Activación o desactivación



Los ajustes se modifican a través del menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Limitador de velocidad

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



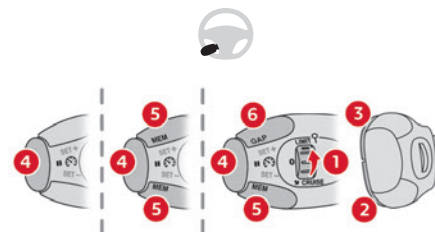
Este sistema evita que el vehículo exceda la velocidad establecida por el conductor (ajuste de la velocidad).

El limitador de velocidad se activa manualmente.

La velocidad mínima de ajuste es 30 km/h.

El ajuste de la velocidad memorizado en el sistema al quitar el contacto.

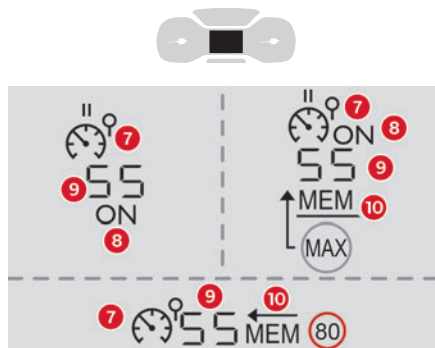
Mandos en el volante



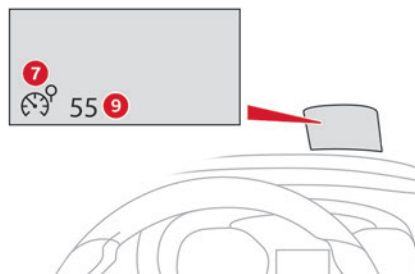
1. ON (posición **LIMIT**)/OFF (postillón **0**)
2. Reducir la velocidad programada
3. Aumentar la velocidad programada
4. Pausar/reanudar el limitador de velocidad al valor establecido anteriormente
5. Según versión:
Visualizar los umbrales de velocidad almacenados mediante la función Memorización de velocidades o bien
Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de tráfico (visualización de **MEM**)
6. Visualización y ajuste de la distancia entre vehículos programada

Para obtener más información relativa a la función **Memorización de velocidades** o **Reconocimiento de señales de tráfico**, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



Head-up display (Pantalla virtual)



7. Indicación de selección del modo de limitador de velocidad
8. Indicación de activación/interrupción del limitador de velocidad
9. Valor del ajuste de velocidad programado
10. Recomendación del limitador de velocidad con reconocimiento de señales de tráfico (según versión)

Activación o pausa

- Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "LIMIT" para seleccionar el modo de limitador de velocidad; la función se pone en pausa.
- Si el límite de velocidad programado es adecuado (última velocidad programada en el sistema), pulse el botón **4-II** para activar el limitador de velocidad.
- Al volver a pulsar **4-II**, la función se pone en pausa temporalmente.

i Cuando el ajuste de la velocidad se mantiene por debajo de la velocidad del vehículo durante un tiempo prolongado, suena una alerta acústica.

Regulación del límite de velocidad programado

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad. Para modificar el límite de velocidad programado en función de la velocidad actual del vehículo:

- Pulse brevemente el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 1 km/h (1 mph).
 - Mantenga pulsado el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 5 km/h (5 mph).
- Para modificar el valor de la velocidad límite mediante los ajustes de velocidad memorizados y la pantalla táctil:
- Pulse el botón **5** para visualizar los ajustes de velocidad memorizados.
 - Pulse el botón de la pantalla táctil del ajuste de velocidad deseado.
- La pantalla de selección se cierra tras unos instantes. Este valor pasa a ser la velocidad límite. Para modificar la velocidad de cruce programada en función de la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de tráfico que se muestra en el cuadro de instrumentos:
- Pulse el botón **5** una sola vez; se muestra un mensaje que confirma la solicitud de memorización.
 - Pulse el botón **5** de nuevo para guardar la velocidad propuesta.
- La velocidad aparece inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

- Pise el pedal del acelerador a fondo. El limitador de velocidad se desactiva temporalmente y la velocidad programada visualizada parpadea.

► Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada anteriormente. Cuando se supera la velocidad sin la intervención del conductor (p. ej., en una pendiente pronunciada), se emite de inmediato una señal acústica.

! En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere el reglaje de velocidad. Si es necesario, utilice los frenos para controlar la velocidad del vehículo.

Cuando el vehículo vuelve a la velocidad programada, el limitador de velocidad vuelve a activarse: la velocidad programada vuelve a visualizarse de forma fija.

Desactivación

► Gire la ruedecilla 1 hasta la posición "0"; la indicación de la información asociada al limitador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Limitador de velocidad fijo



Si el vehículo cuenta con este equipamiento, es posible programar un límite de velocidad fijo. Una etiqueta en el habitáculo indica dicha velocidad máxima.

El limitador de velocidad fijo no es una función de tipo regulador de velocidad. No puede activarse o desactivarse por el conductor al circular.

i La velocidad máxima viene configurada de fábrica de conformidad con la legislación vigente en el país de comercialización. El conductor no puede modificar esta velocidad máxima. Si deseen modificar dicha velocidad máxima, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN.

Regulador de velocidad - Recomendaciones específicas

! La función de regulador de velocidad no garantiza el cumplimiento de la velocidad máxima autorizada ni de la distancia de seguridad entre vehículos y, por tanto, el conductor siempre es responsable de la conducción.

Para preservar la seguridad pública, use el regulador de velocidad sólo si las condiciones del tráfico permiten que el vehículo circule a una velocidad constante y que mantenga una distancia de seguridad adecuada.

Preste atención mientras el regulador de velocidad está activado. Si mantiene pulsado algunos de los botones que modifican la velocidad programada, la velocidad del vehículo podría cambiar de forma muy brusca.

En caso de **pendiente descendente pronunciada**, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Frene en caso de que sea necesario controlar la velocidad del vehículo.

En caso de **pendiente ascendente pronunciada** o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

i Superación del valor de la velocidad programada

Puede superar **de forma temporal** la opción de velocidad presionando el pedal del acelerador (la velocidad programada parpadeará).

Para volver a la velocidad programada, suelte el acelerador (cuando se alcanza de nuevo esta velocidad, la velocidad visualizada deja de parpadear).

! Límites de funcionamiento

Nunca utilice el sistema en estos casos:

- En áreas urbanas con riesgo de que crucen peatones.
- Con tráfico denso (excepto en las versiones con la función Stop & Go).
- En carreteras sinuosas o pendientes.
- En carreteras resbaladizas o inundadas.
- Con condiciones meteorológicas adversas.
- Con mala visibilidad para el conductor.
- En un circuito de velocidad.
- Cuando se rueda sobre rodillos.
- Usando una rueda de repuesto de tipo temporal.
- Llevando cadenas para nieve, fundas antideslizantes o neumáticos de clavos.

maniobras y las Recomendaciones particulares para el regulador de velocidad.



El sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor (velocidad programada), sin necesidad de pisar el acelerador. El regulador de velocidad se activa manualmente. Es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h (25 mph).

Con caja de cambios manual, debe estar engranada la tercera marcha o una superior.

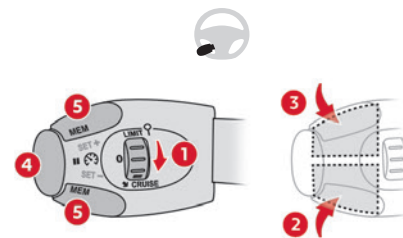
Con caja de cambios automática, debe estar seleccionado el modo **D** o bien, en modo **M**, la segunda marcha como mínimo.

Con selector de marchas, debe estar engranado el modo **D** o **B**.

i El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha en motores equipados con la función Stop & Start, independientemente del tipo de caja de cambios.

i Al quitar el contacto, se anula cualquier velocidad programada.

Mandos en el volante



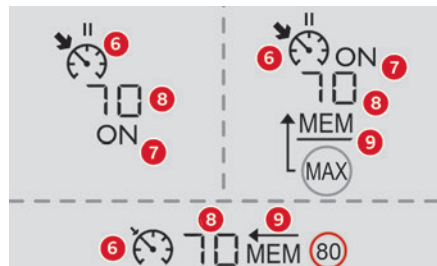
1. ON (posición **CRUISE**)/OFF (posición **0**)
2. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/reducción de la velocidad programada
3. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/aumento de la velocidad programada
4. Detención/reactivación del regulador de velocidad al valor programado anteriormente
5. Según versión:
Visualizar los umbrales de velocidad almacenados mediante la función Memorización de velocidades o bien
Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de tráfico (visualización de **MEM**)

Para obtener más información relativa a la función **Memorización de velocidades** o **Reconocimiento de señales de tráfico**, consulte el apartado correspondiente.

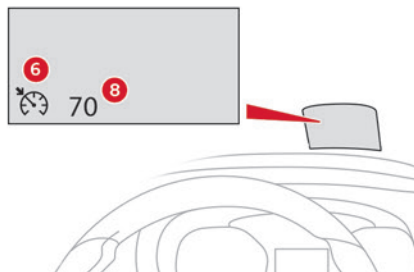
Programador de velocidad

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las**

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



Head-up display (Pantalla virtual)



6. Indicación de selección del modo regulador de velocidad

7. Indicación de estado de interrupción/reanudación del regulador de velocidad
8. Valor del ajuste de velocidad programada
9. Recomendación del regulador de velocidad con reconocimiento de señales de tráfico (según versión)

Activación/en pausa

- Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"** para seleccionar el modo regulador de velocidad; la función se pone en pausa.
- Pulse el botón **2-SET-** o **3-SET+** para activar el regulador de velocidad y guardar una velocidad programada cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada; la velocidad actual del vehículo se memoriza como velocidad programada.
- Suelte el pedal del acelerador.
- Al volver a pulsar el botón **4-II**, la función se pone en pausa temporalmente.
- Al volver a pulsar el botón **4-II**, se reanuda el funcionamiento del regulador de velocidad (ON).

- i** El regulador de velocidad también se puede pausar temporalmente:
- Pisando el pedal del freno,
 - Automáticamente, si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).

Modificación de la velocidad de cruceo programada

El regulador de velocidad debe estar activo.

Para modificar la velocidad de cruceo programada a partir de la velocidad actual del vehículo:

- Pulse brevemente el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de ± 1 km/h (1 mph).
- Mantenga pulsado el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de ± 5 km/h (5 mph).

! Al mantener pulsado el botón **2** o **3** se produce un cambio rápido de la velocidad del vehículo.

! Como precaución, recomendamos fijar un valor de velocidad de cruceo bastante similar a la velocidad actual del vehículo para evitar una aceleración o desaceleración repentina del vehículo.

Para cambiar el valor de velocidad de cruceo mediante los ajustes de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

- Pulse el botón **5** para visualizar los ajustes de velocidad memorizados.
- Pulse el botón de la pantalla táctil del ajuste de velocidad deseado.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.

Este límite pasa a ser la nueva velocidad de cruceo.

Para modificar la velocidad de cruceo programada en función de la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de tráfico que se muestra en el cuadro de instrumentos:

► Pulse el botón **5** una sola vez; se muestra un mensaje que confirma la solicitud de memorización.

► Pulse el botón **5** de nuevo para guardar la velocidad propuesta.

La velocidad aparece inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

Si es necesario (por ejemplo, para un adelantamiento), es posible superar la velocidad programada pisando el pedal del acelerador.

El regulador de velocidad se desactiva temporalmente y la velocidad programada mostrada parpadea.

Para volver a la velocidad de cruce, basta con soltar el pedal de acelerador.

Una vez que el vehículo vuelve a la velocidad de cruce, el regulador de velocidad vuelve a tomar el control y el ajuste de la velocidad de cruce deja de parpadear.

! En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Es posible que tenga que frenar para controlar la velocidad del vehículo. En ese caso, el regulador de velocidad se pone automáticamente en pausa.

Para activar de nuevo el sistema, con una velocidad del vehículo superior a 40 km/h, pulse el botón **4**.

Desactivación

► Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "0"; la indicación de la información asociada al regulador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos. Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Regulador de velocidad adaptativo

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras** y las **Recomendaciones particulares para el regulador de velocidad**.

Este sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en un valor establecido por el conductor (velocidad programada), al mismo tiempo que se respeta la distancia de seguridad con el vehículo que le precede (vehículo objetivo) establecida previamente por el conductor. El sistema gestiona automáticamente la aceleración y desaceleración del vehículo.

Con caja de cambios manual, el sistema reduce la velocidad del vehículo hasta 30 km/h.

Con la **función Stop**, el sistema gestiona el frenado hasta que el vehículo se detiene por completo.

! Las luces de freno se encienden si el sistema reduce la velocidad del vehículo. Puede ser peligroso circular si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.



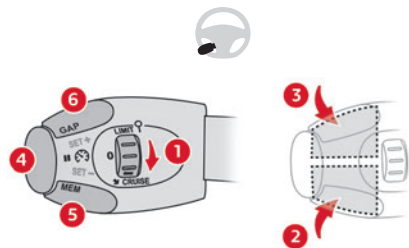
Para ello, el sistema usa una cámara montada en la parte superior del parabrisas y, según versión, un radar situado en el parachoques delantero.

! Diseñado principalmente para su uso en autovías y autopistas, este sistema solamente funciona con vehículos que circulan en el mismo sentido que su vehículo.

i Si el conductor activa el intermitente para adelantar a un vehículo más lento, el

regulador de velocidad puede reducir temporalmente la distancia con el vehículo objetivo para facilitar el adelantamiento, sin exceder la velocidad programada.

Mandos en el volante



1. ON (posición **CRUISE**)/OFF (posición **0**)
2. Activación del regulador de velocidad al valor actual/reducir la velocidad establecida
3. Activación del regulador de velocidad al valor actual/aumentar la velocidad establecida
4. Detención/reactivación del regulador de velocidad al valor programado anteriormente
5. Según versión:
Visualizar los umbrales de velocidad almacenados mediante la función Memorización de velocidades
o bien
Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de tráfico (visualización de **MEM**)

6. Visualización y ajuste de la configuración de la distancia con el vehículo precedente

Utilización

Activación del sistema (en pausa)

► Con el motor en marcha, gire la ruedecilla **1** hacia abajo hasta la posición **CRUISE**. El regulador de velocidad ya está listo para funcionar (pantalla gris).

Activación del regulador de velocidad y ajuste de la velocidad

Con caja de cambios manual, la velocidad debe estar comprendida entre 30 y 160 km/h (19 y 99 mph).

Con caja de cambios automática o selector de marchas, se debe seleccionar el modo **D** o **M** y la velocidad debe estar comprendida entre 30 y 160 km/h.

► Pulse **2-SET-** o **3-SET+**: la velocidad actual pasa a ser la velocidad programada (30 km/h como mínimo) y el regulador de velocidad se activa de inmediato (verde).

► Pulse **3-SET+** para aumentar o **2-SET-** para disminuir la velocidad programada (intervalos de 5 km/h si se mantiene pulsado).

! Al mantener pulsado **2-SET-** o **3-SET+**, se produce un cambio rápido de la velocidad del vehículo.

Pausa o reanudación del regulador de velocidad

► Pulse **4-II** o pise el **pedal del freno** (gris). Puede que el regulador de velocidad se ponga en pausa:

- Automáticamente, si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
- Al engranar el punto muerto.
- Cuando la velocidad del vehículo baja a 30 km/h.
- Cuando el régimen del motor baja de 1100 rpm con caja de cambios manual.
- Al pisar el pedal del embrague durante más de 10 segundos.
- Al aplicar el freno de estacionamiento eléctrico.

► Pulse **4-II** para reanudar el regulador de velocidad (verde).

Con caja de cambios manual, el conductor debe pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha y reactivar el sistema superados los 30 km/h pulsando **2-SET-**, **3-SET+** o **4-II**.

Con caja de cambios automática o selector de marchas, después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, el sistema mantiene el vehículo inmovilizado y se interrumpe el funcionamiento del regulador de velocidad. El conductor debe pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha y reactivar el sistema superados los 3 km/h pulsando **2-SET-**, **3-SET+** o **4-II**.

Si el conductor no reacciona después de que se haya detenido el vehículo, se acciona de forma automática el freno de estacionamiento eléctrico pasados unos 5 minutos.

i El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha, independientemente del tipo de caja de cambios.

! Cuando el conductor intenta reactivar el regulador de velocidad después de que la función se haya pausado, aparece brevemente el mensaje **"Activación denegada, condiciones inadecuadas"** si no se puede reactivar (no se cumplen las condiciones de seguridad).

Modificación del ajuste de la velocidad con la función Reconocimiento de señales de tráfico

► Pulse **5-MEM** para aceptar la velocidad propuesta por el sistema en el cuadro de instrumentos y, a continuación, pulse de nuevo para confirmar.

! Para evitar que el vehículo acelere o desacelere de forma repentina, seleccione una velocidad programada bastante similar a la velocidad actual del vehículo.

Modificación de la distancia entre vehículos

► Pulse **6** para ver los umbrales de ajuste de distancia ("Lejos", "Normal", "Cerca") y, a continuación, pulse de nuevo para seleccionar un umbral.

Al cabo de unos segundos, se acepta la opción y se memoriza al quitar el contacto.

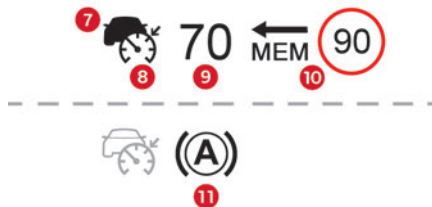
Superación temporal de la velocidad programada

► Pise a fondo el pedal del acelerador. El control de la distancia y el regulador de velocidad están desactivados mientras se mantenga la aceleración. Aparece "Regulador suspendido".

Desactivación del sistema

► Gire la ruedecilla **1** hacia arriba hasta la posición OFF.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



7. Vehículo detectado por el sistema (símbolo completo)
8. Regulador de velocidad activo (color distinto al gris)
9. Valor de la velocidad programada
10. Velocidad propuesta por la función Reconocimiento de señales de tráfico
11. Vehículo retenido (versiones con caja de cambios automática)



12. Ajuste de la distancia entre vehículos
13. Posición del vehículo detectada por el sistema

Mensajes y alertas

i El orden real en que se muestran estos mensajes o alertas puede variar.



"Regulador en pausa" o "Regulador suspendido" tras una aceleración momentánea del conductor.



"Regulador activo", ningún vehículo detectado.



"Regulador en pausa", vehículo detectado.



"Regulador activo", vehículo detectado.



(naranja)
"Retome el control".

► Frene o acelere, en función del contexto.



(rojo)
"Retome el control".

► Retome el control del vehículo

inmediatamente: el sistema no puede gestionar la situación de conducción actual.



"Activación rechazada; condiciones inadecuadas".

El sistema se niega a activar el regulador de velocidad pues no se cumplen las condiciones necesarias.

Función Stop



"Regulador en pausa" (durante unos segundos).

El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo y lo mantiene inmovilizado: regulador de velocidad interrumpido.

El conductor tiene que acelerar para reanudar la marcha y reactivar el regulador de velocidad.

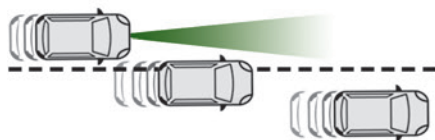
Límites de funcionamiento

El regulador de velocidad funciona tanto de día como de noche, con buen tiempo o lluvia moderada.

El sistema no puede gestionar determinadas situaciones por lo que es necesaria la intervención del conductor.

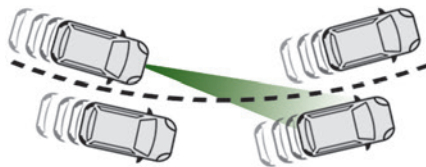
Situaciones que el sistema no tiene en cuenta:

- Peatones, ciclistas o animales.
- Vehículos parados (p. ej., por atascos o avería).

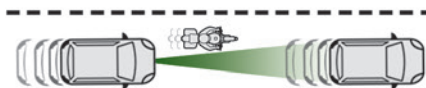


- Vehículos que franquean su carril.
- Vehículos que circulan en sentido contrario.

Situaciones en las que el conductor debe interrumpir el sistema:



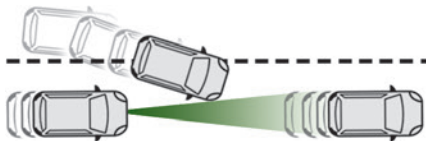
- Vehículos en una curva cerrada.
- Al acercarse a una rotonda.



- Al ir detrás de un vehículo estrecho.
- Reactive el sistema en cuanto las condiciones lo permitan.

Situaciones en las que se solicita al conductor que retome el control inmediatamente:

- Desaceleración excesivamente brusca del vehículo que le precede.



- Incorporación brusca de un vehículo entre su vehículo y el que le precede.



La cámara o el radar pueden percibir o interpretar con poca nitidez algunos

vehículos en carretera (p. ej., un camión), lo que puede derivar en una evaluación incorrecta de las distancias provocando una aceleración o una frenada inapropiada del vehículo.



Preste especial atención:

- Cuando haya motocicletas en la carretera y cuando haya vehículos espaciados escalonadamente a lo largo del carril.
- Al entrar en un túnel o al cruzar un puente.



Si se produce uno de los siguientes fallos de funcionamiento, no utilice el sistema:

- Después de sufrir un impacto en el parabrisas cerca de la cámara.
- Si las luces de freno no funcionan.



Si se han realizado los siguientes cambios en el vehículo, no utilice el sistema:

- Transporte de objetos largos en las barras del techo o en el portacargas.
- Remolque.
- Modificación de la parte delantera del vehículo (por ejemplo, añadir luces de largo alcance o pintar el parachoques delantero).
- Radar obstruido.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones.



Este testigo de alerta se enciende acompañado de un mensaje de alerta y una señal acústica, para confirmar el fallo de funcionamiento.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Memorización de velocidades

Esta función, utilizada sólo para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad, permite guardar ajustes de velocidad que se presentarán para configurar ambos sistemas.

Se pueden memorizar varios ajustes de velocidad para cada uno de los dos sistemas.

Ya hay memorizados unos cuantos ajustes de velocidad por defecto.



Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe efectuar estas operaciones con el vehículo detenido.

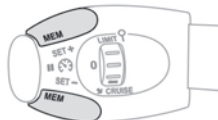
Cambio de un ajuste de velocidad



Los ajustes de velocidad se pueden activar, desactivar, seleccionar y cambiar en el menú

AI. conducción/Vehículo de la pantalla táctil.

Botón "MEM"



Este botón permite seleccionar un ajuste de velocidad memorizado para utilizarlo con el limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

Para más información relativa al **Limitador de velocidad** o el **Regulador de velocidad** consulte los apartados correspondientes.

Active Safety Brake con Alerta de riesgo de colisión y Asistencia al frenado de emergencia inteligente



Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el**

uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.



Este sistema:

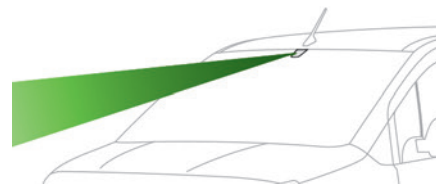
- Alerta al conductor si su vehículo corre el riesgo de colisionar con el vehículo que le precede.
- Reduce la velocidad del vehículo para evitar la colisión o reducir su gravedad.



El sistema también tiene en cuenta a motociclistas y animales. Sin embargo, no detectará necesariamente a aquellos animales de altura inferior a 0,5 m u otros objetos presentes en la carretera.

Este sistema consta de tres funciones:

- Alerta de riesgo de colisión.
- Asistencia al frenado de emergencia inteligente (IEBA).
- Active Safety Brake (frenada automática de emergencia)



El vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

! Este sistema no sustituye en ningún caso a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial.

Es responsabilidad de quien conduce supervisar continuamente las condiciones del tráfico según las normas de circulación aplicables.

i En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita la frenada automática. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

Estados de funcionamiento y límites

Vehículo desplazándose hacia adelante.

Sistema ESC operativo.

Sistema CDS activado.

Sistemas CDS/ASR activados.

Todos los pasajeros con el cinturones de seguridad puesto.

Velocidad estable en carreteras poco sinuosas.

En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante el menú de configuración del vehículo:

– Enganche de un remolque.

- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo o en el portacargas.
- Vehículo con cadenas para la nieve.
- Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.
- Cuando se cambia una rueda o cuando se realiza alguna intervención cerca de una rueda o en el compartimento del motor.
- Antes de colocar el vehículo sobre un banco de rodillos en un taller.
- Vehículo remolcado con el motor en marcha.
- Después de un impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

i El sistema se desactiva automáticamente al detectar el uso de determinados tipos de rueda de repuesto "temporales" (menor diámetro), o si se detecta un fallo en el interruptor del pedal del freno o en dos luces de freno como mínimo.

! Puede ser peligroso circular si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.

! El conductor no debe sobrecargar el vehículo (debe respetar el límite de la MMTA y los límites de altura de la carga de las barras de techo).

! Es posible que no se dé ninguna alerta, se dé demasiado tarde o parezca injustificada.

El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y estar alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

! Tras una colisión, el sistema se desactiva automáticamente.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Alerta de riesgo de colisión

Esta función alerta al conductor si existe riesgo de colisión con el vehículo que circula delante o si hay algún peatón en el carril.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de activación de la alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar varios niveles diferentes de alerta, que se muestran en el cuadro de instrumentos.

El sistema tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad del propio vehículo y del que le precede, las condiciones medioambientales y el funcionamiento del vehículo (acciones en los pedales, en el volante, etc.) para activar la alarma en el momento más adecuado.



(naranja)

Nivel 1: alerta visual únicamente que le advierte que el vehículo que le precede está muy cerca.

Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".



(rojo)

Nivel 2: alerta visual y acústica que le indica que la colisión es inminente.

Aparece el mensaje "**¡Frene!**".

Nivel 3: En algunos casos, se puede emitir una alerta vibratoria en forma de microfrenada que confirma el riesgo de colisión.

i Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado alta al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse y aparecerá directamente el nivel de alerta 2.

Importante: El nivel de alerta 1 no aparece nunca para un obstáculo fijo o cuando está seleccionado el umbral de activación de la alerta "Cerca".

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite de activación determina la sensibilidad con la que la función alerta del riesgo de colisión.



El límite se ajusta mediante el menú

Al. conducción/Vehículo de la

pantalla táctil.

► Seleccione uno de los tres límites

predeterminados: "Lejos", "Normal" o "Cerca".

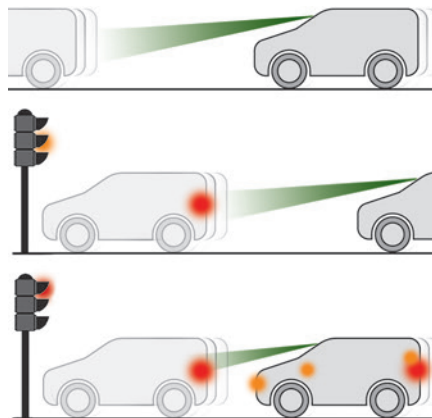
El último límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Asistencia al frenado de emergencia inteligente (iEBA)

Esta función complementa la frenada en caso de que el conductor no frene lo suficiente como para evitar una colisión.

Esta asistencia sólo se activará si el conductor pisa el pedal del freno.

Active Safety Brake



Esta función, también denominada frenada automática de emergencia, interviene después de las alertas si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del vehículo. El sistema pretende reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión del vehículo en caso de que el conductor no reaccione.

i La velocidad se reducirá en 25 km/h como máximo en versiones con cámara solamente o en 50 km/h como máximo en versiones con cámara y radar.

Funcionamiento

El sistema funciona cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- A velocidad reducida por zonas urbanas, cuando se detecta un peatón.
- A velocidad reducida por zonas urbanas, cuando se detecta un vehículo parado.
- La velocidad del vehículo se encuentra entre los 10 y los 85 km/h cuando se detecta un vehículo en movimiento.



Este testigo de alerta parpadea (durante unos 10 segundos) cuando la función aplica los frenos del vehículo.

Con caja de cambios automática, en caso de frenada automática de emergencia que detenga completamente el vehículo, mantenga pisado el pedal del freno para evitar que el vehículo reanude la marcha.

Con una caja de cambios manual, en caso de frenada automática de emergencia que detenga completamente el vehículo, el motor se puede calar.

i El conductor puede mantener el control del vehículo en todo momento girando con firmeza el volante y/o pisando firmemente el pedal del acelerador.

i El pedal del freno puede vibrar ligeramente mientras la función está actuando. Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Desactivación o activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



Los ajustes se modifican a través del menú **Al. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.



La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



Si se encienden estos testigos de alerta después de parar el motor y arrancarlo de nuevo, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



Estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos para indicar que el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante no está abrochado (según versión). El sistema de frenada automática

permanece desactivado hasta que se abrochan los cinturones de seguridad.

Sistema de alerta activa de cambio involuntario de carril

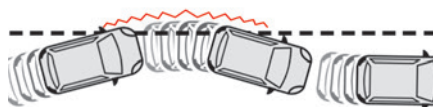


Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**

El sistema corrige la trayectoria del vehículo avisando al conductor en cuanto detecta un riesgo de cambio involuntario de carril o de invasión del arcén, pavimentado o no (según versión).

Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas, que identifica las líneas de delimitación de carril y el borde de la carretera (según versión).

Este sistema es especialmente útil en autopistas, autovías y carreteras principales.



Condiciones de funcionamiento

- Velocidad del vehículo entre 70 y 180 km/h.
- Carretera marcada con una línea divisoria central.
- Volante sujetado con ambas manos.

- Intermitentes no activados.
- Sistema ESC activado y en funcionamiento.



El sistema ayuda al conductor solo cuando el vehículo corre el peligro de desviarse involuntariamente del carril por el que circula. No gestiona ni la distancia de seguridad, ni la velocidad del vehículo, ni los frenos.

El conductor debe sujetar el volante con ambas manos de manera que pueda mantener el control cuando las circunstancias no permitan que el sistema intervenga (por ejemplo, si ha desaparecido la línea central de separación).

Funcionamiento

En cuanto el sistema identifica un riesgo de franqueo involuntario de alguna de las líneas de delimitación de carril detectadas (p. ej., arcén no pavimentado), corrige la trayectoria según sea necesario para que el vehículo vuelva a su carril original.

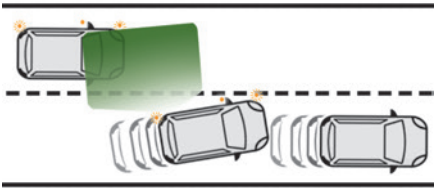
El conductor percibe un movimiento de giro del volante.



Este testigo de alerta parpadea durante la corrección de la trayectoria.



El conductor puede impedir la corrección sujetando el volante con firmeza (p. ej., durante una maniobra de emergencia). La corrección de la trayectoria se interrumpe inmediatamente si se activan los intermitentes.



Mientras los intermitentes estén activados y durante unos segundos después de que se desactiven, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es intencionada y no activa ninguna corrección durante este periodo.

! Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente

firmeza durante una corrección automática de la trayectoria, interrumpe la corrección. Emitirá una alerta para que el conductor vuelva a tomar el control del vehículo.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

En la tabla siguiente se muestran las alertas y los mensajes que se visualizan en distintas situaciones de conducción. El orden real de visualización de estas alertas puede variar.

Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado (con cuadro de instrumentos matriz y/o Head-up display)	Comentarios
OFF		 (gris)	Función desactivada.
ON		 (gris)	Sistema activo, condiciones no reunidas: – Velocidad inferior a 70 km/h. – No se reconocen las líneas de delimitación de carril. – Sistemas ASR/DSC desactivados o funcionamiento del sistema ESC activado. – Conducción "deportiva".

Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado (con cuadro de instrumentos matriz y/o Head-up display)	Comentarios
ON		 (gris)	Desactivación o modo de espera automáticos de la función (p. ej., detección de un remolque y utilización de la rueda de repuesto de tipo temporal que se entrega con el vehículo).
ON		 (verde)	Líneas del carril detectadas. Velocidad superior a 70 km/h.
ON		 (naranja)/(verde)	El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de franqueo no intencionado (línea naranja).
ON	 	 (naranja)/(verde) "Sujete el volante"	– Si durante la corrección el sistema detecta que el conductor no sujeta el volante durante unos segundos, detiene la corrección y devuelve el control al conductor. – Durante la corrección de la trayectoria, el sistema determina que la corrección no será suficiente: se advierte al conductor que es necesario realizar una corrección adicional de la trayectoria. La duración de la alerta acústica se incrementará si se llevan a cabo varias correcciones en poco tiempo. La alerta se volverá continua, manteniéndose hasta que reaccione el conductor. Este mensaje también puede aparecer con las manos en el volante.

Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo en espera en los siguientes casos:

- ESC desactivado o en curso de regulación.
- Velocidad inferior a 70 km/h o superior a 180 km/h.
- Conexión eléctrica con el remolque.
- Detección de la utilización de una rueda de repuesto "temporal" (la detección no es inmediata, se recomienda desactivar la función).
- Se ha detectado un estilo de conducción dinámico, presión en el freno o en el pedal del acelerador.
- Circular sobre líneas de carril.
- Activación de los intermitentes.
- Franqueo de la línea interior en una curva.
- Circulación en una curva cerrada.
- Detección de inactividad del conductor durante una corrección.

I Si el conductor permanece inactivo durante una corrección (sin sujetar el volante durante 10 segundos), aparece un mensaje de alerta.

Si el conductor permanece inactivo (sin sujetar el volante durante otros 2 segundos), se detiene la corrección.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

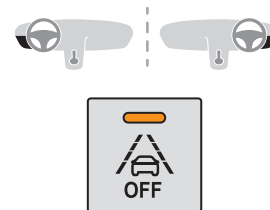
- Contraste insuficiente entre el pavimento y arcén, pavimentado o no (por ejemplo, zona umbría)
- Líneas de carril desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).
- Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el firme no se detectan).
- En carreteras estrechas o sinuosas.

Riesgo de funcionamiento no deseado

El sistema se debe desactivar en las siguientes situaciones:

- Cuando se cambia una rueda o se trabaja cerca de una rueda.
- Con un remolque o con un portabicicletas fijado a un dispositivo de enganche de remolque, en particular con un remolque inestable o no homologado.
- Con calzada en mal estado, inestable o con muy poca adherencia (riesgo de aquaplaning, nieve o hielo).
- Con malas condiciones climatológicas.
- Cuando se conduce en circuitos de carreras.
- Cuando se rueda sobre rodillos.

Desactivación/activación



► Pulse este botón para desactivar o volver a activar el sistema en cualquier momento.



La desactivación se indica mediante el encendido del testigo en el botón y de este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos.

El sistema se **reactiva automáticamente** cada vez que se da el contacto.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se encienden estos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

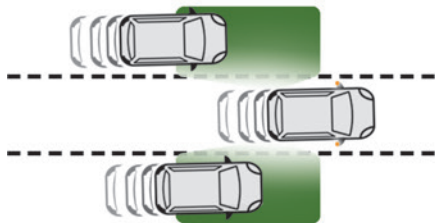
Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Supervisión de ángulos muertos

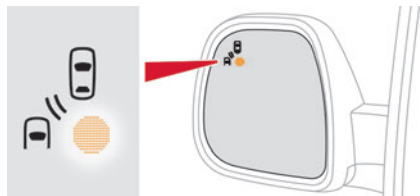


Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el**

uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.



El sistema advierte al conductor de la presencia potencialmente peligrosa de otro vehículo (un turismo, un vehículo largo, una motocicleta, etc.) en los ángulos muertos del vehículo (zonas que están fuera del campo de visión del conductor) mediante los sensores instalados en los laterales de los parachoques.



Se enciende un testigo en el retrovisor del lado correspondiente:

- **Fijo**, de manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta;

- **Intermitente**, después de aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.

Activación/desactivación



Los ajustes se modifican a través del menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Al arrancar el vehículo, el testigo de alerta se ilumina en cada retrovisor para indicar que el sistema está activado.

El estado del sistema se memoriza al quitar el contacto.



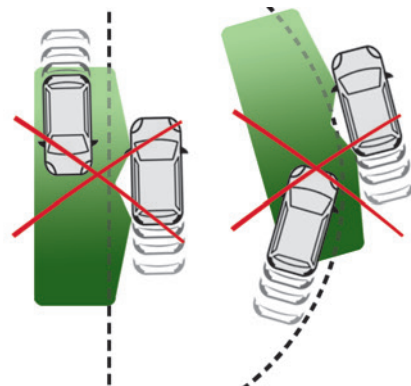
El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por CITROËN.

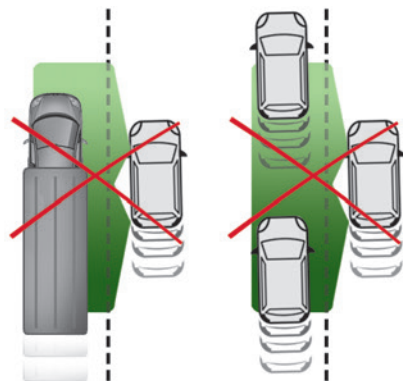
Condiciones de funcionamiento

- Todos los vehículos circulan en el mismo sentido y en carriles contiguos.
- La velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 12 y 140 km/h.
- Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 10 km/h.
- Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 25 km/h.
- El tráfico fluye con normalidad.
- Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece oculto en la zona de ángulo muerto.

- Se circula por una vía recta o con curvas suaves.
- El vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.

Límites de funcionamiento





No se activará ninguna alerta en las siguientes condiciones:

- Presencia de elementos estáticos (p. ej., vehículos estacionados, quitamiedos, postes de luz y señales).
- Vehículos que circulan en sentido contrario.
- En carreteras sinuosas o en caso de giros bruscos.
- Al adelantar o al ser adelantado por un vehículo muy largo (p. ej., camiones o autobuses), que se detecta en un ángulo muerto desde atrás y que está dentro del campo de visión del conductor desde la parte delantera.
- En una maniobra de adelantamiento rápido.
- Con circulación muy densa: los vehículos detectados delante y detrás se confunden con un vehículo largo o un objeto estático.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje. Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

I Determinadas condiciones meteorológicas, como lluvia o granizo, pueden interrumpir temporalmente el funcionamiento del sistema. En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona mojada puede activar falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo). En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los parachoques delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

Detección de falta de atención



Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el**

uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.

Según versión, la función consiste en el sistema "Coffee Break Alert" solo o bien combinado con el sistema "Alerta de atención del conductor".



Estos sistemas no están, bajo ningún concepto, diseñados para mantener despierto al conductor o evitar que se duerma al volante. Es responsabilidad del conductor detener el vehículo si se encuentra cansado. Descanse si se siente cansado o al menos cada 2 horas.

Activación o desactivación



Los ajustes se modifican a través del menú **Al. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.

Coffee Break Alert



El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa tras dos horas de conducción a una velocidad superior a 70 km/h.

Esta alerta se indica mediante un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal acústica.

Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

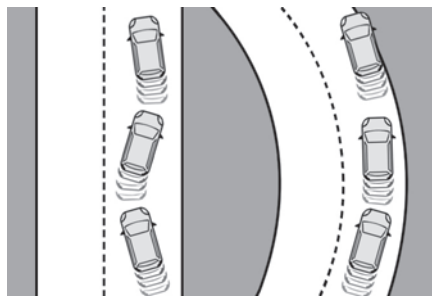
El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de 15 minutos.
- El contacto ha estado quitado durante unos minutos.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y su puerta se abre.

i Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 70 km/h, el sistema se pondrá en modo de espera.
El contador del tiempo de conducción se reinicia a partir de 70 km/h.

Alerta de atención del conductor

Según versión, el sistema Coffee Break Alert puede combinarse con el sistema Alerta de atención del conductor.



i El sistema evalúa el nivel de atención, el cansancio y la distracción del conductor mediante la identificación de las variaciones en la trayectoria respecto a las líneas de delimitación de carril.

Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 70 km/h).

En un primer nivel de alerta, se advierte al conductor con el mensaje **"Preste atención"**, acompañado de una señal acústica.

Tras 3 alertas del primer nivel, el sistema activa una alerta adicional con el mensaje **"Conducción peligrosa, descanse"**, acompañado de una señal acústica más acusada.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Condiciones de mala visibilidad (p. ej., iluminación de la calzada insuficiente, nieve, lluvia intensa o niebla densa).

- Deslumbramiento (p. ej., luces de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo sobre la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces).
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
- Ausencia de marcas en el suelo, o bien marcas desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras).
- Poca distancia con el vehículo precedente (las marcas en el suelo no se detectan).
- Carreteras estrechas o sinuosas.

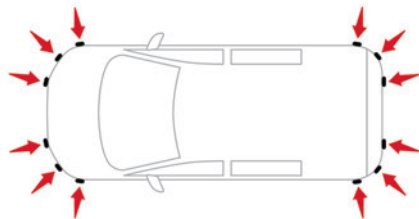
i En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Ausencia de marcas en el suelo, o bien marcas desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras).
- Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el suelo no se detectan).
- Carreteras estrechas, sinuosas, etc.

Ayuda al estacionamiento

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**

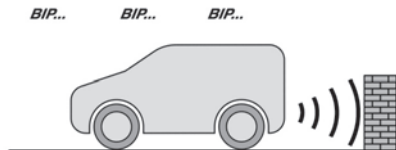


Este sistema detecta e indica la proximidad de obstáculos (p. ej., peatones, vehículos, árboles o barreras) gracias a los sensores situados en el parabarroques.

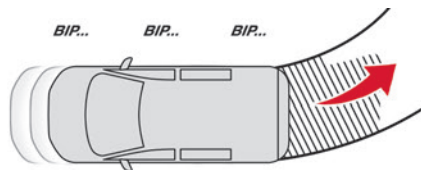
Ayuda al estacionamiento trasera

► Engrane la marcha atrás para activar el sistema (confirmado mediante una señal acústica). El sistema se desactiva al desengranar la marcha atrás.

Ayuda sonora



El sistema indica la presencia de obstáculos tanto en la zona de detección de los sensores como en la trayectoria del vehículo, que está definida por la dirección del volante.



Según versión, en el ejemplo que se muestra, la ayuda acústica solo avisa de los obstáculos que se encuentran dentro de la zona sombreada.

La información de proximidad se indica mediante una señal acústica discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Ajuste de la señal acústica



Según versión con CITROËN

Connect Radio o CITROËN Connect

Nav, al pulsar este botón se abren la ventanilla para ajustar el volumen de la señal acústica.

Ayuda gráfica



Complementa la señal acústica, sin tener en cuenta la trayectoria del vehículo, mostrando unas líneas cuya ubicación representa la distancia entre el obstáculo y el vehículo (blanca: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, roja: obstáculos muy cercanos).

A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Sensores de ayuda al estacionamiento delanteros

Como complemento a la ayuda al estacionamiento trasera, la ayuda al estacionamiento delantera se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si va a una velocidad inferior a 10 km/h.

La ayuda al estacionamiento delantera se desactiva si se detiene el vehículo durante más de tres segundos al conducir hacia delante, si ya no se detecta ningún objeto o si la velocidad supera los 10 km/h.

i El sonido que sale del altavoz (delantero o trasero) permite localizar el obstáculo respecto a la posición del vehículo en su trayectoria, ya sea delante o detrás del vehículo.

Sensores de ayuda al estacionamiento laterales



Con cuatro sensores adicionales situados a los lados de los parachoques, el sistema registra la posición de los obstáculos durante la maniobra y los señala cuando se encuentran a los lados del vehículo.

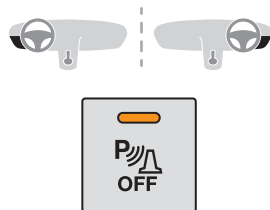
! Solo se señalizan correctamente los obstáculos fijos. Los obstáculos en movimiento que se detectan al principio de la maniobra pueden haberse señalado por error, mientras que los obstáculos en movimiento que

aparecen junto a los lados del vehículo que no se han registrado previamente no se señalizan.

! Los objetos memorizados durante la maniobra no se archivan tras quitar el contacto.

Desactivación/activación

Sin pantalla táctil



► Pulse este botón para desactivar o activar el sistema.

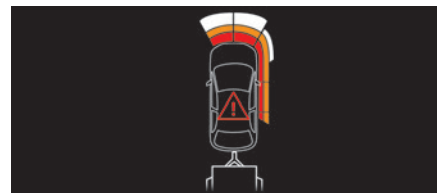
El testigo se **enciende** cuando se **desactiva** el sistema.

Con pantalla táctil



Los ajustes se modifican a través del menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.



i La ayuda trasera al estacionamiento se desactiva automáticamente cuando se conecta un remolque o un portabicicletas a un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante. En ese caso, el contorno del remolque se visualiza en la parte trasera de la imagen del vehículo.

La ayuda al estacionamiento queda desactivada durante la fase de medición de plaza de la función Park Assist.

Para obtener más información sobre la función **Park Assist**, consulte el apartado correspondiente.

Límites de funcionamiento

La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento al cambiar a la marcha atrás, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica (pitido breve).

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

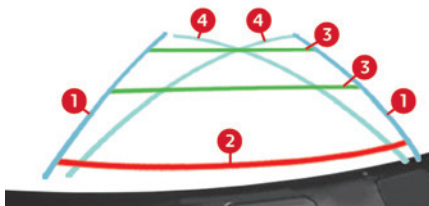
Cámara de visión trasera



! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**

Con el contacto dado, este sistema usa una cámara situada cerca de la tercera luz de freno para mostrar una vista de la parte trasera del vehículo en la pantalla (si es un furgón o incluye una separación completa).

La cámara de visión trasera se activa automáticamente al engranar la marcha atrás. La imagen se muestra en la pantalla. La pantalla se apaga cuando la caja de cambios está en punto muerto o en una marcha de avance.



Las líneas azules **1** representan la dirección general del vehículo (la separación corresponde a la anchura del vehículo con los retrovisores). La línea roja **2** representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el borde del parachoques trasero del vehículo. Las líneas verdes **3** representan distancias de aproximadamente 1 y 2 metros desde el borde del parachoques trasero del vehículo. Las líneas curvas azul turquesa **4** representan el ángulo máximo de giro.

! Es posible que la cámara no vea algunos de los objetos.

! Es posible que ciertos vehículos sean difíciles de ver (colores oscuros, faros apagados) cuando el brillo de la pantalla se reduce mediante el reostato de luces.

! La calidad de la imagen puede verse afectada por el entorno, las condiciones exteriores (lluvia, suciedad, polvo), el modo de

conducción y las condiciones de iluminación (noche, sol a baja altura).

Si hay zonas en sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido.

! Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad. Durante las maniobras de estacionamiento y los cambios de carril, es importante controlar los laterales del vehículo utilizando los retrovisores. La ayuda trasera al estacionamiento también permite completar la información del entorno del vehículo.

Límites de funcionamiento

El funcionamiento del sistema puede verse alterado (o incluso dañarse) y puede no funcionar en las siguientes situaciones:

- Instalación de un portabicicletas en el portón trasero o en la puerta batiente (dependiendo de la versión).
- Fijación de un remolque en la bola de enganche.
- Circulación con una puerta abierta.

! Tenga en cuenta que la cámara no debe ocultarse (mediante una etiqueta, un portabicicletas, etc.).

i El campo visual de la cámara puede variar dependiendo de la carga del vehículo.

Recomendaciones de mantenimiento

En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que la cámara no esté cubierta de barro, hielo o nieve.

Compruebe regularmente que la lente de la cámara esté limpia.

Si es necesario, limpie la cámara con un paño suave seco.

Cuando lave el vehículo con un chorro de alta presión, mantenga la pulverización como mínimo a 30 cm de la cámara.

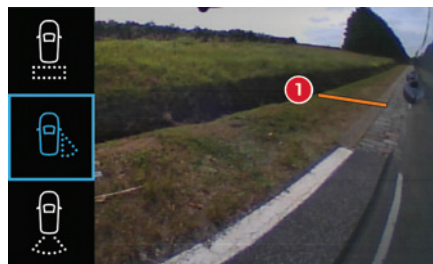
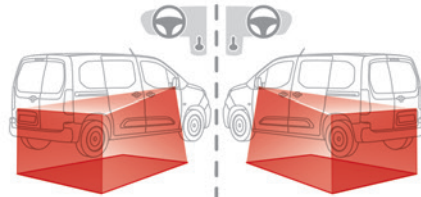
Visión trasera envolvente



! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**

Con el contacto dado, para mejorar la visibilidad del ángulo muerto del lado del acompañante y de la parte trasera del vehículo, este sistema usa dos cámaras para mostrar las vistas del entorno cercano del vehículo (furgón chapado o con una división maciza) en la pantalla.

Este sistema incluye tres subfunciones:



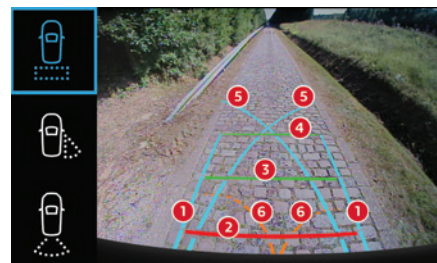
– **Vista del lado del pasajero:** muestra la zona del lado del acompañante del vehículo.

La línea naranja 1 representa una distancia de 5 m desde el parachoques trasero.



– **Vista trasera de vigilancia:** muestra una vista a larga distancia de la zona trasera.

La línea naranja 1 representa una distancia de aproximadamente 5 m desde el parachoques trasero.



– **Asistencia visual de marcha atrás:** muestra una vista del área próxima a la parte trasera del vehículo.

Las líneas de dimensión azules **1** representan el ancho del vehículo con los retrovisores desplegados.

La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el parachoques trasero; las dos líneas verdes **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.

Las curvas azules **5** aparecen sucesivamente; están basadas en la posición del volante y representan el círculo de giro de su vehículo.

Los guiones naranjas **6** representan los radios de apertura de las puertas traseras.

! Compruebe siempre los retrovisores exteriores mientras conduce y al maniobrar.

! Es posible que la cámara trasera no vea algunos de los objetos.

! Es posible que ciertos vehículos sean difíciles de ver (colores oscuros, faros apagados) cuando el brillo de la pantalla se reduce mediante el reostato de luces.

! La calidad de la imagen puede verse afectada por el entorno, las condiciones exteriores (lluvia, suciedad, polvo), el modo de conducción y las condiciones de iluminación (noche, sol a baja altura). Si hay zonas en sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad

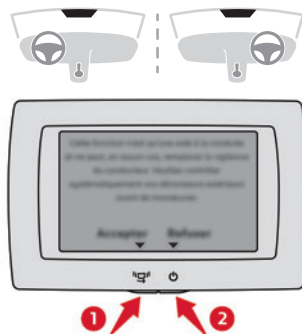
insuficiente, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido.

! Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

Durante las maniobras de estacionamiento y los cambios de carril, es importante controlar los laterales del vehículo utilizando los retrovisores. La ayuda trasera al estacionamiento también permite completar la información del entorno del vehículo.

Activación/desactivación

El sistema se activa al dar el contacto.



► Con el contacto dado, pulse este botón **2** para encender o apagar la pantalla. Aparecerá un mensaje.

► Tome nota de este mensaje y válidelo con el botón **1** que se corresponde con la respuesta "**Aceptar**".

La pantalla se encenderá.

► Con el motor en marcha, pulse el botón **2** para apagar la pantalla.

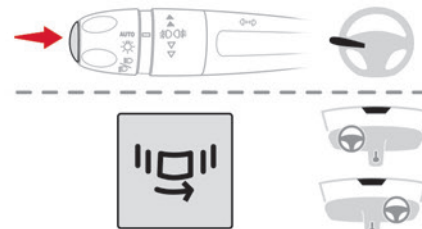
i La función se pone automáticamente en pausa (la pantalla cambia a gris) **en marcha atrás**, a más de **15 km/h**.

La función se reactiva cuando el vehículo vuelve a circular a una velocidad inferior a este límite.

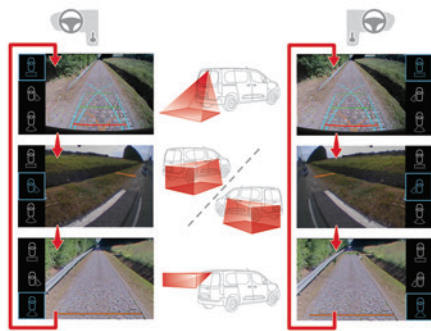
Funcionamiento

► **En punto muerto**, la **vista trasera de vigilancia** se muestra de manera predeterminada.

► **Al engranar la marcha atrás**, la **ayuda visual para la marcha atrás** aparece en la pantalla (aunque esté apagada).



► **Para cambiar la vista**, pulse el extremo del mando de las luces o pulse el botón correspondiente situado debajo de la pantalla.



i La reconstrucción del entorno se realiza solamente mediante la **vista trasera de vigilancia** y la **vista del lado del acompañante**.

Límites de funcionamiento

El funcionamiento del sistema puede verse alterado (o incluso dañarse) y puede no funcionar en las siguientes situaciones:

- Instalación de un portabicicletas en el portón trasero o en la puerta batiente (dependiendo de la versión).
- Fijación de un remolque en la bola de enganche.
- Circulación con una puerta abierta.

! Tenga en cuenta que las cámaras no deben ocultarse (mediante una etiqueta, un portabicicletas, etc.).

i El campo de visión de la cámara trasera (**vista trasera de vigilancia** o **ayuda visual a la marcha atrás**) puede variar dependiendo de la carga del vehículo.

i Si se abre la puerta batiente durante el uso de la **vista trasera de vigilancia** o la **ayuda visual a la marcha atrás**, en marcha de avance o marcha atrás, la pantalla se vuelve gris. Si se abre la puerta del acompañante durante el uso de la **vista del lado del acompañante**, en marcha de avance o marcha atrás, la pantalla se vuelve gris.

i Si se acopla el remolque a la bola de remolque, al engranar la marcha atrás la **ayuda visual a la marcha atrás** ya no funcionará hasta que se desacople el remolque. La **vista trasera de vigilancia** pasa a ser la vista predeterminada.

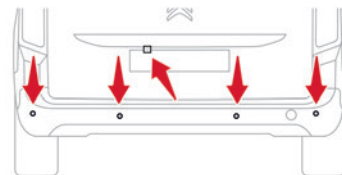
i Si el sistema presenta una anomalía, consulte en la red CITROËN para evitar problemas de seguridad.

Top Rear Vision

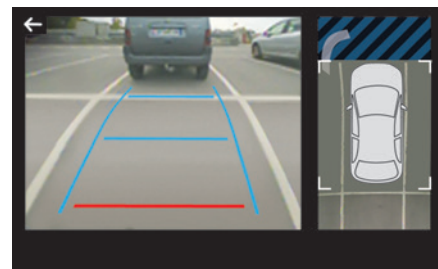


! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el**

uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.



En cuanto se engrana la marcha atrás con el motor en marcha, este sistema muestra vistas del entorno próximo del vehículo en la pantalla táctil usando una cámara situada en la parte trasera del vehículo.



La pantalla está dividida en dos partes con una vista contextual y otra desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo.

El sistema de ayuda al estacionamiento completa la información de la vista desde arriba del vehículo.

Pueden visualizarse diversas vistas contextuales:

- Vista estándar.
- Vista 180.
- Vista ampliada.

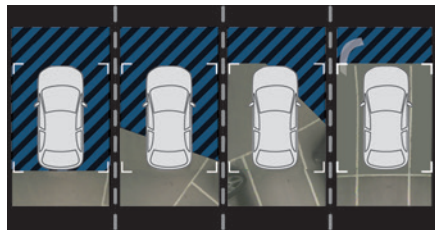
Por defecto, el modo AUTO está activado.

En este modo, el sistema elige la mejor vista para mostrar (estándar o ampliada).

En cualquier momento durante la maniobra puede cambiar el tipo de vista.

El estado del sistema no se guarda al quitar el contacto.

Principio de funcionamiento

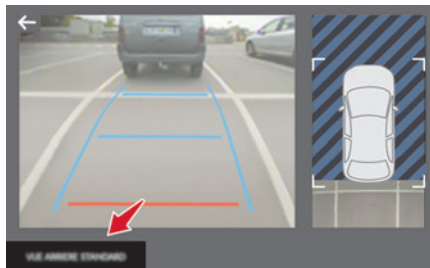


Utilizando la cámara trasera, se registran los alrededores próximos del vehículo durante la realización de maniobras a baja velocidad.

Se reconstruye una imagen del vehículo dentro del entorno próximo (representado dentro de los paréntesis) en tiempo real a medida que va progresando la maniobra.

Se facilita así alinear el vehículo durante el estacionamiento y visualizar los obstáculos próximos. Se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil durante demasiado tiempo.

Vista trasera

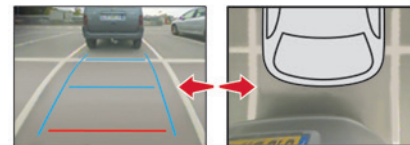


Para activar la cámara situada en el portón trasero, engrane la marcha atrás y no supere los 10 km/h de velocidad.

El sistema se desactiva:

- De forma automática, a una velocidad superior a unos 10 km/h,
- De forma automática, si el portón trasero está abierto.
- Al desengranar la marcha atrás (la imagen permanece durante 7 segundos).
- Al pulsar la flecha blanca en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

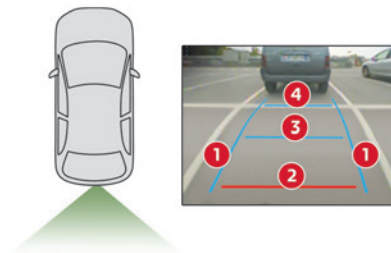
Modo AUTO



Este modo está activado por defecto.

Mediante los sensores situados en el parachoques trasero, la vista automática cambia de la vista trasera a la vista desde arriba (ampliada) cuando el vehículo se aproxima a un obstáculo en la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra.

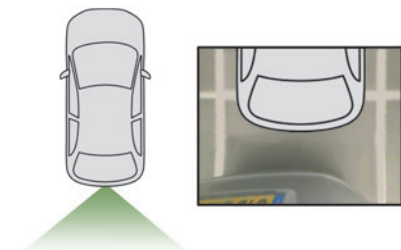
Vista estándar



En la pantalla se muestra el área detrás del vehículo.

Las líneas azules **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante. La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el parachoques trasero; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente. Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

Vista ampliada

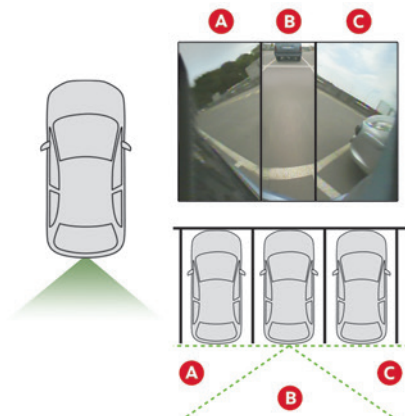


La cámara registra el entorno del vehículo durante la maniobra para crear una vista desde arriba de lo que hay detrás del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca. Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

i Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad. Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo a través de los retrovisores.

La ayuda al estacionamiento también proporciona información adicional sobre el área que envuelve al vehículo.

Vista de 180°



La vista de 180° permite salir marcha atrás de una plaza de estacionamiento anticipando la aproximación de vehículos, peatones o ciclistas. No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa. Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**. Esta vista solo está disponible en el menú de selección de la vista.

Park Assist



! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**

Este sistema proporciona una ayuda activa al estacionamiento: detecta una plaza de estacionamiento y, a continuación, maniobra el sistema de la dirección para estacionar en dicha plaza, mientras el conductor se ocupa del sentido de desplazamiento del vehículo, el cambio de marchas, el acelerador y el freno.

Para ayudar al conductor a supervisar la maniobra, el sistema activa automáticamente la visualización de la función Top Rear Vision y también la ayuda al estacionamiento.

El sistema realiza la medición de la plaza de estacionamiento disponible y calcula las distancias hasta los obstáculos por medio de sensores ultrasónicos instalados en los parachoques delantero y trasero del vehículo.



El sistema presta ayuda con las siguientes maniobras:

- A. Aparcar en línea
- B. Salir de una plaza en línea
- C. Aparcar en batería

Funcionamiento

► Al aproximarse a un área de estacionamiento, reduzca la velocidad del vehículo a 30 km/h o menos.

Activación de la función



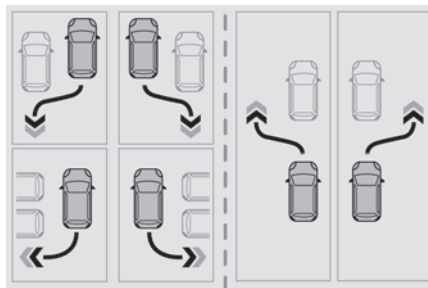
La función se activa en el menú **Vehículo/AI. conducción** de la pantalla táctil.
Seleccione **"Park Assist"**.

! Al activar la función, se desactiva el sistema Supervisión de ángulos muertos.

i Puede desactivar la función en cualquier momento hasta que empiece la maniobra de entrada o salida de la plaza de estacionamiento pulsando la flecha ubicada en la

esquina superior izquierda de la página de visualización.

Selección del tipo de maniobra



En la pantalla táctil aparece una página de selección de la maniobra: de forma predeterminada, la página de "Entrada" si el vehículo ha estado en marcha desde que se ha dado el contacto, o la página de "Salida" en caso contrario.

► Seleccione el tipo y el lado de la maniobra para activar la búsqueda de una plaza de estacionamiento.

La maniobra seleccionada se puede modificar en cualquier momento, incluso cuando se está buscando una plaza disponible.



Este testigo se enciende para confirmar la selección.

Búsqueda de plaza de estacionamiento

► Debe conducir a una distancia de entre 0,50 y 1,50 m de la fila de vehículos estacionados, sin

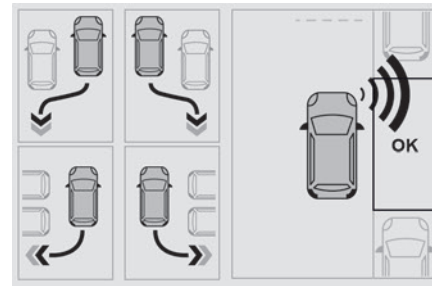
superar nunca los 30 km/h (19 mph), hasta que el sistema encuentre una plaza disponible.

La búsqueda de plazas de estacionamiento se suspende a velocidades más altas. La función se desactiva automáticamente si el vehículo circula a una velocidad superior a 50 km/h.

i Para el estacionamiento "en línea", la plaza debe ser como mínimo igual a la longitud de su vehículo más 0,60 m.

Para el estacionamiento "en batería", la anchura de la plaza debe ser igual a la anchura de su vehículo más 0,70 m.

i Si la función de ayuda al estacionamiento se ha desactivado en el menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil, se reactivará automáticamente al activar el sistema.



Cuando el sistema encuentra una plaza disponible, aparece **"OK"** en la vista de estacionamiento, acompañado de una señal acústica.

Preparación para la maniobra

► Desplácese muy lentamente hasta que aparezca la indicación para detener el vehículo: **"Detenga el vehículo"**, acompañada de la señal **"STOP"** y de una señal acústica.

Una vez detenido el vehículo, aparece una página de instrucciones en la pantalla.

► Para prepararse para realizar la maniobra, siga las instrucciones.

El inicio de la maniobra se indica mediante la visualización del mensaje **"Maniobra en curso"**, acompañado de una señal acústica.

La marcha atrás se indica mediante el mensaje **"Suelte el volante, marcha atrás"**.

La función Top Rear Vision y la ayuda al estacionamiento se activan automáticamente para ayudar a supervisar el entorno próximo del vehículo durante la maniobra.

Durante la maniobra

El sistema controla la dirección del vehículo. Le ofrece instrucciones sobre la dirección de la maniobra al iniciar las maniobras de entrada o salida de un aparcamiento en línea y para todas las maniobras de entrada en batería.

Las instrucciones se muestran en forma de símbolo, acompañadas de un mensaje:



"Marcha atrás".



"Avanzar".

El estado de la maniobra se indica con estos símbolos:



Maniobra en curso (verde).



Maniobra cancelada o finalizada (rojo) (las flechas indican que el conductor debe retomar el control del vehículo).

Las velocidades máximas durante las maniobras se indican mediante estos símbolos:



7 km/h o 5 mph, para la entrada a la plaza de estacionamiento.



5 km/h o 3 mph, para la salida de la plaza de estacionamiento.



Durante las fases de la maniobra, el volante gira rápidamente: no sujete el volante ni coloque las manos entre sus radios. Compruebe que no haya ningún elemento que pueda interferir en la maniobra (ropa holgada, una bufanda o pañuelo, etc.). De lo contrario, existe riesgo de lesión.

Es responsabilidad del conductor controlar constantemente el tráfico, sobre todo los vehículos que se aproximen de frente. El conductor debe comprobar si haya objetos o personas que pudieran obstruir el recorrido del vehículo.



Las imágenes de la(s) cámara(s) que aparecen en la pantalla táctil se pueden distorsionar por el terreno. En zonas en sombra, con luz solar intensa o con poca iluminación, la imagen puede aparecer oscurecida y con menor contraste.

La maniobra puede interrumpirse de forma permanente en cualquier momento, ya sea por parte del conductor o de forma automática por parte del sistema.

Interrupción por parte del conductor:

- al retomar el control del volante.
- al activar el intermitente del lado opuesto al de la maniobra.
- al desabrocharse el cinturón de seguridad.
- al quitar el contacto.

Interrupción por parte del sistema:

- al superar el límite de velocidad: 7 km/h durante las maniobras de entrada a la plaza de aparcamiento y 5 km/h durante las maniobras de salida de la plaza de aparcamiento.
- al accionar el sistema de antideslizamiento de las ruedas sobre una carretera deslizante.
- al abrir una de las puertas o el maletero.
- al calarse el motor.
- por anomalía del sistema.
- después de 10 maniobras de entrada o salida en una plaza en línea y después de siete maniobras de entrada en una plaza en batería.

La interrupción de una maniobra desactiva automáticamente la función.

El símbolo de maniobra aparece en rojo, acompañado del mensaje **"Maniobra cancelada"** en la pantalla táctil.

Un mensaje indica al conductor que retome el control del vehículo.



La función se desactiva unos segundos después, el testigo se apaga, y la función vuelve a la visualización inicial.

Fin de la maniobra de entrada o salida de la plaza de estacionamiento

El vehículo se detiene al completarse la maniobra. El símbolo de maniobra aparece en rojo, acompañado del mensaje **"Maniobra completada"** en la pantalla táctil.



Cuando la función está desactivada, el testigo se apaga y suena una señal acústica.

Al entrar en una plaza de aparcamiento, es posible que se solicite al conductor que complete la maniobra.

Límites de funcionamiento

- Es posible que el sistema sugiera una plaza de estacionamiento inadecuada (estacionamiento prohibido, obras en la calzada, ubicación a lo largo de una zanja, etc.).
- El sistema puede indicar que ha encontrado una plaza pero no la ofrecerá porque un obstáculo fijo en el lado opuesto de la maniobra no permite al vehículo seguir la trayectoria necesaria para estacionar.
- El sistema puede indicar que ha encontrado una plaza pero no inicia la maniobra porque la anchura del carril es insuficiente.
- El sistema no está diseñado para realizar maniobras de estacionamiento en una curva cerrada.
- El sistema no detecta las plazas que son mucho más grandes que el propio vehículo o que están delimitadas por obstáculos demasiado bajos

(aceras, bolardos, etc.) o demasiado finos (árboles, postes, cercas de alambre, etc.).

- Si el maletero está muy cargado, la inclinación del vehículo hacia la parte trasera puede interferir en la medición de la distancia.



No utilice la función cuando las condiciones exteriores sean las siguientes:

- A lo largo de un arcén blando (por ej., una zanja) o muelle o en el borde de un precipicio.
- Cuando el firme de la calzada es deslizante (por ej., hielo).



No utilice la función cuando se produzca alguno de los fallos de funcionamiento siguientes:

- Si un neumático presenta un inflado insuficiente.
- Si alguno de los paragolpes está dañado.
- Si alguna de las cámaras está defectuosa.



No utilice la función si el vehículo se ha sometido a alguna de las modificaciones siguientes:

- Si transporta un objeto que supera el galíbo del vehículo (escalera en las barras de techo, portabicicletas en el portón trasero, etc.).
- Si lleva montada una bola de remolque no homologada.
- Si lleva montadas cadenas para la nieve.
- Al conducir con una rueda de diámetro más pequeño o de tipo temporal.

- Si las ruedas que lleva montadas son distintas de las originales.
- Después de haber modificado uno o ambos paragolpes (se han añadido protecciones).
- Si los sensores se han reparado fuera de la red CITROËN.
- Con sensores no aprobados para su vehículo.

Fallos de funcionamiento



Cuando la función no está activada, este testigo parpadea brevemente y se emite una señal acústica para indicar un fallo de funcionamiento del sistema.

Si el fallo de funcionamiento se produce mientras se está utilizando el sistema, el testigo se apaga.



Si mientras se usa se produce un fallo de funcionamiento en la ayuda al estacionamiento, que se señala mediante el encendido de este testigo de alerta, la función se desactiva.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.



En caso de fallo de funcionamiento de la dirección asistida, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje de alerta.



Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.



VIAJE CON CONFIANZA

CON LOS LUBRICANTES TOTAL QUARTZ

Desde hace más de 50 años, TOTAL y CITROËN comparten valores comunes: excelencia, creatividad e innovación tecnológica.

Acorde con estos ideales, TOTAL ha desarrollado su gama de lubricantes TOTAL QUARTZ, específicamente adaptados a los motores de los vehículos CITROËN para reducir aún más su consumo y que sean más respetuosos con el medio ambiente.

TOTAL y CITROËN ponen a prueba la fiabilidad y el rendimiento de sus productos bajo condiciones extremas en competiciones automovilísticas.

Elija los lubricantes TOTAL QUARTZ cuando realice el mantenimiento de su vehículo, con ellos se asegura una duración y un rendimiento óptimos del motor.



Compatibilidad de los carburantes



Carburantes de gasolina conformes con la norma EN228 conteniendo hasta 5 % y 10 % de etanol respectivamente.



Carburantes de gasoil conformes con las normas EN590, EN16734 y EN16709 que contienen hasta 7 %, 10 %, 20 % y 30 % de éster metílico de ácidos grasos respectivamente. El empleo de carburantes B20 o B30, incluso ocasionalmente, exige condiciones especiales de mantenimiento referidas como "Condiciones arduas".



Carburante de gasoil parafínico conforme a la norma EN15940.

! El uso de otro tipo de (bio)combustible (por ejemplo, aceites vegetales o animales puros o diluidos, combustible doméstico...) está estrictamente prohibido (riesgo de dañar el motor y el sistema de combustible).

i Sólo está autorizada la utilización de aditivos para carburantes que cumplan las normas B715001 (gasolina) o B715000 (gasoil).

Gasoil a temperaturas bajas

A temperaturas inferiores a 0 °C, la formación de parafinas en los carburantes diésel de tipo verano puede impedir el funcionamiento correcto del motor. En estas condiciones de temperatura, utilice carburante diésel de tipo invierno y mantenga el depósito de carburante más del 50 % lleno. A temperaturas inferiores a -15 °C, para evitar problemas de arranque es aconsejable estacionar el vehículo a cubierto (garaje con calefacción).

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor del vehículo.

En algunos países, puede ser necesario el uso de un carburante determinado (octanaje específico, nombre comercial específico...) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.

Para más información, consulte con la red.

Repostaje

Capacidad del depósito: aproximadamente 61 litros (Gasolina) o 50 litros (Diésel).

Capacidad de la reserva: aproximadamente 6 litros.

Nivel de carburante bajo



Cuando el depósito de carburante alcanza un nivel bajo, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de

una señal acústica. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante.

Hasta que no se añada carburante suficiente, cada vez que se dé el contacto aparecerá este testigo de alerta, acompañado de un mensaje y una señal acústica. Durante la conducción, este mensaje y la señal acústica se repetirán con cada vez mayor frecuencia a medida que el nivel se vaya acercando a 0.

Reposte lo antes posible para evitar quedarse sin carburante.

Para más información relativa a la **Inmovilización por falta de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

i Una flechita junto al testigo de alerta indica el lateral del vehículo en el que se halla la tapa del carburante.

! Stop & Start
Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Debe quitar el contacto mediante el botón.

Repostaje

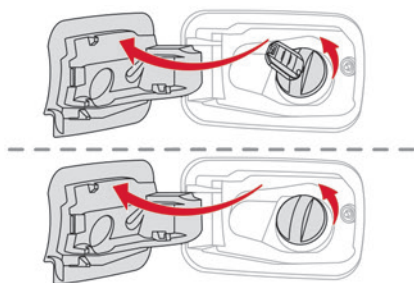
Se debe añadir como mínimo 10 litros de carburante para que el indicador de nivel de carburante los tenga en cuenta.

Al abrir el tapón de llenado puede generarse un ruido producido por la irrupción de aire. Esto es

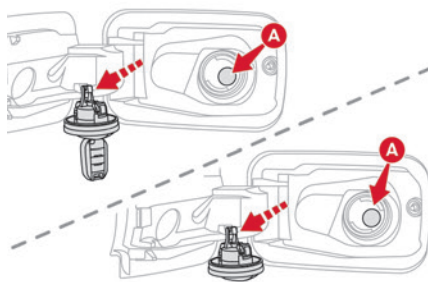
completamente normal y es consecuencia de la estanqueidad del sistema de carburante.

Para realizar el repostaje con total seguridad:

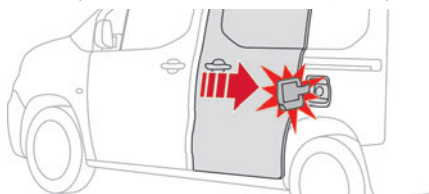
- ▶ **Pare siempre el motor.**
- ▶ Desbloquee el vehículo con la llave Acceso y arranque manos libres.
- ▶ Abra la tapa del depósito de carburante.



- ▶ Con llave convencional, introduzca la llave en el tapón y gire la llave hacia la izquierda.



- ▶ Retire el tapón desenroscándolo y luego colóquelo en el soporte (situado en la tapa del depósito de carburante).
- ▶ Introduzca la boquilla del surtidor hasta llegar al tope, al mismo tiempo que empuja la válvula metálica **A**.
- ▶ Llene el depósito. No insista después del tercer corte de la boquilla de llenado, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.
- ▶ Vuelva a colocar el tapón y ciérrelo girándolo hacia la derecha.
- ▶ Empuje la tapa del depósito de carburante para cerrarla (el vehículo debe estar desbloqueado).



- ! Si el vehículo dispone de una puerta corredera en el lado izquierdo, no la abra con la tapa del depósito de carburante abierta. De lo contrario existe el riesgo de dañar la tapa del depósito de carburante y la puerta corredera, así como de lesionar a la persona repostando.



- ! Si la tapa del carburante está abierta, un dispositivo impide la apertura de la puerta lateral corredera izquierda. Sin embargo, la puerta puede abrirse a medias. Cierre la tapa del depósito de carburante para poder volver a utilizarla.



- ! Si la tapa del depósito de carburante está abierta, un dispositivo impide la apertura de la puerta lateral corredera izquierda. Sin embargo, la puerta puede abrirse a medias. Cierre la tapa del carburante para poder maniobrar con la puerta.

El vehículo está equipado con un catalizador que contribuye a reducir el nivel de sustancias nocivas en los gases de escape.

- ! En caso de repostar un carburante inadecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante correcto antes de poner en marcha el motor.

Corte de la alimentación de carburante

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

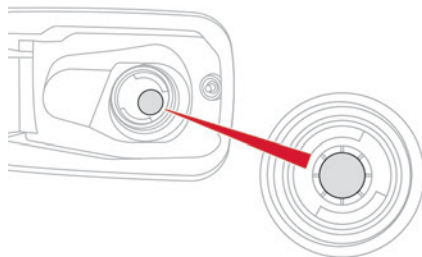
Sistema anticonfusión de carburante (diésel)

(Según el país de comercialización.)

Este dispositivo mecánico impide llenar el depósito de un vehículo diésel con gasolina.

El sistema anticonfusión de carburante, situado en el cuello del depósito, es visible al retirar el tapón.

Funcionamiento



Cuando se inserta una boquilla de llenado de gasolina en la boca del depósito de carburante de un vehículo diésel, entra en contacto con la tapa. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista e introduzca una boquilla de gasoil.

i El sistema anticonfusión de carburante no impide el repostaje con un bidón, independientemente del tipo de carburante.

i Desplazamientos al extranjero

Debido a que las boquillas de repostaje de gasoil pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

Antes de desplazarse al extranjero, es aconsejable comprobar con el concesionario CITROËN si el vehículo está adaptado a los equipos de suministro de los países visitados.

Sistema de carga (eléctrico)

Sistema eléctrico de 400 V

El sistema de propulsión eléctrico, que funciona a una tensión de aproximadamente 400 V, se identifica mediante cables naranjas y sus componentes están marcados con el siguiente símbolo:



! El tren de propulsión de un vehículo eléctrico puede calentarse durante el uso y permanecer caliente tras quitar el contacto. Respete los mensajes de alerta de las etiquetas, en especial las del interior de la trampilla de carga.

! La tensión del sistema de alta tensión es peligrosa y puede provocar quemaduras u otras lesiones, o incluso descargas eléctricas mortales.

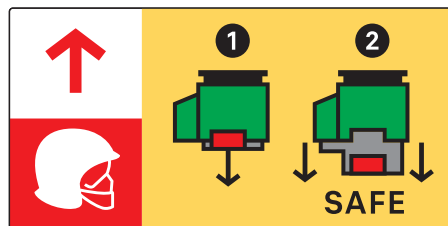
Dado que los daños en los componentes de alta tensión no se pueden percibir, CITROËN recomienda lo siguiente:

- Nunca toque los componentes, estén dañados o no, y no deje nunca que joyas u otros objetos metálicos entren en contacto con dichos componentes.
- Nunca manipule los cables naranjas de alta tensión ni cualquier otro componente de alta tensión marcado con la etiqueta de riesgo eléctrico. El sistema de alta tensión sólo debe manipularlo personal competente en los talleres cualificados y acreditados para realizar este tipo de trabajo.
- No dañe, altere ni quite los cables naranjas de alta tensión ni los desconecte de la red de alta tensión.
- No abra, altere ni quite la tapa de la batería de tracción.
- No utilice herramientas de corte y conformado ni fuentes de calor cerca de los componentes y cables de alta tensión.

En caso de que el nivel del líquido de refrigeración del depósito sea bajo, debe reponerse en un taller cualificado y capacitado que compruebe que la fuga no está en la batería de tracción.

El sistema de alta tensión sólo debe manipularlo personal competente en los talleres cualificados y acreditados para realizar este tipo de trabajo. Los daños en el vehículo o en la batería de tracción pueden provocar escapes de gases o líquidos tóxicos inmediata o posteriormente. CITROËN recomienda lo siguiente:

- Avise siempre a los bomberos y a los servicios de emergencia cuando se produzca cualquier incidente, y ponga en su conocimiento que el vehículo está equipado con una batería de tracción.
- No toque los líquidos que se escapen de la batería de tracción.
- No inhale los gases que emite la batería de tracción, ya que son tóxicos.
- Aléjese del vehículo si se produce cualquier incidente o accidente, ya que los gases expulsados son inflamables y podrían provocar un incendio.



! Esta etiqueta está destinada exclusivamente para bomberos y servicios de

mantenimiento en caso de intervención sobre el vehículo. Nadie más debe tocar el dispositivo mostrado en esta etiqueta.

! En el caso de un accidente o impacto en los bajos del vehículo

En tales casos, el circuito eléctrico o la batería de tracción pueden dañarse gravemente. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto. Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

! Durante el lavado

Antes de lavar el vehículo, compruebe que la trampilla de carga esté correctamente cerrada. Nunca lave el vehículo durante el proceso de carga de la batería.

! Lavado a alta presión

Para evitar que los componentes eléctricos sufran daños, queda terminantemente prohibido usar el lavado a alta presión en el compartimento del motor o por debajo de la carrocería. Para lavar la carrocería, no utilice una presión superior a 80 bares.

! No permita la entrada de agua o polvo en el conector o en la boquilla de carga, de lo

contrario podría electrocutarse o provocar un incendio.

No conecte ni desconecte nunca la boquilla o el cable de carga con las manos húmedas, de lo contrario podría electrocutarse.

Batería de tracción

Esta batería almacena la energía que alimenta el motor eléctrico y el equipamiento de confort térmico en el habitáculo. Se descarga con el uso, y, por tanto, debe recargarse periódicamente. No es necesario esperar a que la batería de tracción llegue al nivel de reserva para recargarla.

La autonomía de la batería puede variar según el tipo de conducción, la ruta, el empleo del equipamiento de confort térmico y la antigüedad de los componentes.

i La vida útil de la batería de tracción depende de varios factores, como las condiciones climáticas, la distancia recorrida y la frecuencia de carga rápida.

! Para preservar el kilometraje del vehículo y la vida útil de la batería de tracción, CITROËN recomienda lo siguiente:

- No realice una carga completa diaria de la batería del vehículo eléctrico (cargue la batería de tracción por debajo del 80 % con la máxima frecuencia posible).
- No deje que la batería se descargue completamente.

- No inmovilice el vehículo durante mucho tiempo (más de 12 horas) si el nivel de carga de la batería de tracción es bajo o alto. Se recomienda un nivel de carga de entre el 20 y el 40 %.
- Limite el uso de la carga rápida.
- No exponga el vehículo a temperaturas inferiores a -30 °C ni superiores a +60 °C durante más de 24 horas.
- Evite cargar el vehículo a bajas temperaturas (salvo si el vehículo ha estado circulando durante más de 20 minutos) ni a temperaturas superiores a +30 °C.
- No use la batería de tracción del vehículo como un generador de energía.
- No use un generador para cargar la batería de tracción del vehículo.

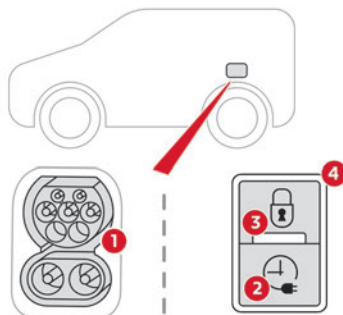
! En caso de daños en la batería de tracción

Está terminantemente prohibido que realice reparaciones en el vehículo usted mismo. No toque nunca los líquidos procedentes de la batería. En caso de contacto con estos productos, lave la zona afectada con agua abundante y contacte con un médico lo antes posible. Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Desechado de la batería de tracción

La batería de tracción está diseñada para ofrecer la misma vida útil que el vehículo, siempre que se sigan las recomendaciones de CITROËN. Si es necesario reemplazar la batería, póngase en contacto con un concesionario CITROËN para que le proporcione las instrucciones para desecharla. Si se desecha incorrectamente, puede entrañar riesgos de quemaduras graves, descargas eléctricas y daños al medio ambiente. En virtud de la normativa, CITROËN garantiza una segunda vida útil o el reciclaje de este componente en colaboración con operadores cualificados.

Conectores de carga y testigos



1. Conectores de carga
2. Botón de activación de la carga programada

3. Testigo de bloqueo de la boquilla
Rojo fijo: boquilla colocada correctamente y bloqueada en el conector.
Rojo parpadeante: boquilla colocada incorrectamente o no ha sido posible bloquearla.
4. Testigo de carga



Testigo de estado de la carga	Significado
Luz blanca fija	Alumbrado de acogida al abrir la trampa de carga y desconexión del cable de carga.
Luz azul fija	Carga programada.
Verde intermitente	Cargando.

Testigo de estado de la carga	Significado
Luz verde fija	Carga completada El testigo de carga se apaga unos 2 minutos después de que las funciones del vehículo entren en modo de espera. El testigo se enciende de nuevo después de desbloquear el vehículo con el sistema Acceso y arranque manos libres o si una puerta está abierta, para indicar que la batería está totalmente cargada.
Luz roja fija	Fallo de funcionamiento.

! En caso de impacto contra la trampilla de carga, aunque sea leve, no la utilice.
No desmonte ni modifique el conector de carga, ya que existe riesgo de electrocución e incendio.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Cargadores, adaptadores y cables de carga

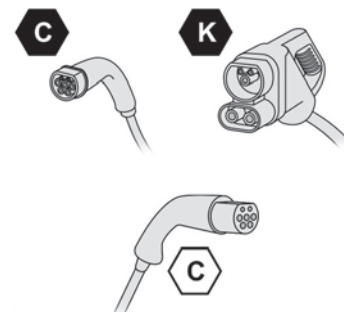
El cable de carga suministrado con el vehículo (según versión) es compatible con los sistemas eléctricos del país de comercialización. Cuando viaje al extranjero, compruebe la compatibilidad de los sistemas eléctricos locales con el cable de carga.

El concesionario dispone de una gama completa de cables de carga.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para obtener información adicional y para obtener los cables de carga adecuados.

Etiquetas de identificación en las tomas y conectores de carga

Existen etiquetas de identificación adheridas en el vehículo, los cables de carga y el cargador informando al usuario el dispositivo que debe utilizarse.



El significado de cada una de ellas es el siguiente:

Etiqueta de identificación	Ubicación	Configuración	Tipo de energía/Intervalo de tensiones
	Conector de carga (extremo del vehículo)	TIPO 2	CA < 480 Vrms
	Toma de carga (extremo del vehículo)	TIPO 2	CA < 480 Vrms

Etiqueta de identificación	Ubicación	Configuración	Tipo de energía/Intervalo de tensiones
	Conector de carga (extremo del vehículo)	COMBINADO 2 (FF)	CC 50 a 500 V

Carga estándar, modo 2

Toma eléctrica doméstica
(carga normal: corriente alterna (CA))



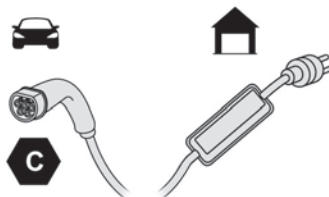
En modo 2 con una toma estándar: corriente de carga máxima de 8 A.



En modo 2 con una toma Green'Up: corriente de carga máxima de 16 A.

Acuda a un electricista profesional para que instale este tipo de toma.

Cable de carga doméstica específico: modo 2 (CA)



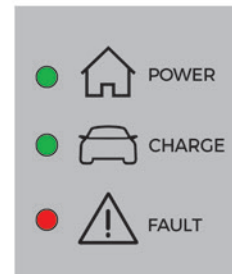
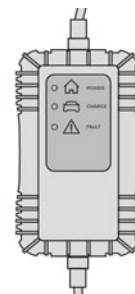
Etiqueta de identificación **C** en el conector de carga (extremo del vehículo).

! Cable de carga doméstica específico (modo 2)

No debe dañar el cable.

En caso de daño, no utilice el cable y póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para su sustitución.

Unidad de control (modo 2)



POWER

Verde: se ha establecido la conexión eléctrica, la carga puede empezar.



CHARGE

Verde intermitente: carga en curso o temperatura de preacondicionamiento activada. Verde fijo: la carga ha finalizado.



FAULT

Rojo: anomalía, no se permite la carga o ésta debe detenerse inmediatamente. Compruebe que todos los elementos estén conectados correctamente y que no haya fallos en el sistema eléctrico.

Si el testigo no se apaga, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Al conectar el cable de carga a una toma eléctrica doméstica, todos los testigos se iluminan brevemente.

Si los testigos no se iluminan, compruebe el disyuntor de la toma eléctrica doméstica:

– Si el disyuntor ha saltado, póngase en contacto con un profesional para que compruebe que el sistema eléctrico sea adecuado o realice las reparaciones necesarias.

– Si el disyuntor no ha saltado, deje de utilizar el cable de carga y póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Etiqueta de la unidad de control: recomendaciones



Antes de utilizarlo, consulte el manual.



1. El uso incorrecto de este cable de carga puede provocar un incendio, daños materiales y daños personales graves, e incluso mortales debido a una descarga eléctrica.
2. Utilice siempre una toma de corriente que esté dotada de una toma a tierra adecuada y protegida por un dispositivo de corriente residual de 30 mA.
3. Utilice siempre una toma eléctrica protegida por un disyuntor adecuado para el amperaje actual del circuito eléctrico.
4. La toma eléctrica, el enchufe y los cables no deben soportar el peso de la unidad de control.
5. Nunca utilice el cable de carga si está defectuoso o dañado de cualquier modo.
6. Nunca intente reparar o abrir el cable de carga. No contiene piezas susceptibles de ser reparadas. Si el cable de carga está dañado, sustitúyalo.
7. No sumerja nunca el cable de carga en agua.
8. No utilice nunca el cable de carga con un alargo, una toma multienchufe o un transformador, o bien con una toma eléctrica dañada.
9. No desconecte el enchufe de la toma de pared para detener la carga.

10. Detenga la carga inmediatamente, bloqueando y desbloqueando el vehículo mediante el mando a distancia, si percibe mediante el tacto que el cable de carga o la toma de la pared están muy calientes.
11. Este cable de carga incluye componentes que pueden causar arco eléctrico o chispas. Evite que entre en contacto con gases inflamables.
12. Utilice este cable de carga solamente con vehículos CITROËN.
13. No conecte (ni desconecte) nunca el cable a la toma de la pared con las manos húmedas.
14. No fuerce el conector si está bloqueado en el vehículo.

Etiqueta de la unidad de control: estado de los testigos

	Estado del testigo
Apagado	
Encendido	
Parpadeante	

POWER	CHARGE	FAULT	Símbolo	Descripción
				Sin conexión al suministro de corriente o no hay corriente disponible en la infraestructura.

POWER	CHARGE	FAULT	Símbolo	Descripción
 (verde)	 (verde)	 (rojo)		La unidad de control está realizando un autodiagnóstico.
 (verde)				Conectado sólo a la infraestructura o a ésta y al vehículo eléctrico (EV) pero no se está cargando.
 (verde)	 (verde)			Conectado al suministro de corriente y al vehículo eléctrico (EV). El EV se está cargando o en secuencia de acondicionamiento térmico previo.
 (verde)	 (verde)			Conectado al suministro de corriente y al vehículo eléctrico (EV). El EV aguarda a cargarse o la carga del EV se ha completado.
		 (rojo)		Anomalía de la unidad de control. Carga no permitida. Si aparece un indicador de error tras un restablecimiento manual: un concesionario autorizado CITROËN debe comprobar la unidad de control antes de la próxima carga.
 (verde)	 (verde)	 (rojo)		La unidad de control está en modo diagnóstico.

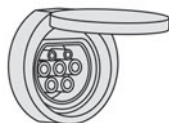
Procedimiento de reset manual

Se puede restablecer la unidad de control desconectando simultáneamente el conector de carga y la toma de la pared.

A continuación, vuelva a conectar primero la toma de la pared. Para obtener más información, consulte el manual.

Carga rápida, modo 3

Unidad de carga rápida (según versión)
(carga rápida: corriente alterna monofase o trifase (CA))

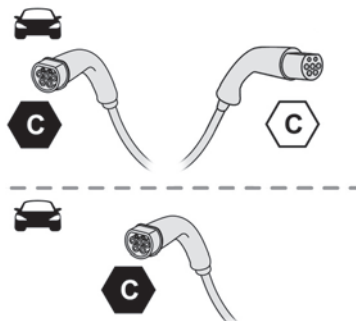


En modo 3 con una unidad de carga rápida:
corriente de carga máxima de 32 A.



En modo 3 con una unidad de carga rápida
(Wallbox): corriente de carga máxima de 32 A.

Cable de carga, modo 3 (CA)



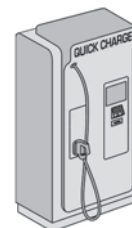
Etiqueta de identificación **C** en el conector
de carga (extremo del vehículo) y en la toma
(extremo del cargador).

! Unidad de carga rápida

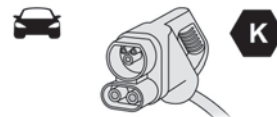
No desmonte ni modifique la unidad de carga, existe riesgo de electrocución e incendio. Consulte las instrucciones de funcionamiento en el manual de usuario del fabricante de la unidad de carga.

Carga superrápida, modo 4

Unidad de carga superrápida pública
(carga superrápida: corriente continua (CC))



Cable de carga, modo 4 (CC)
(integrado en la unidad de carga superrápida pública)



Etiqueta de identificación **K** en el conector de
carga (extremo del vehículo).
Use las unidades de carga superrápida públicas
sólo cuando la longitud del cable no supere 30
metros.

Carga de la batería de tracción (eléctrica)

Para realizar la recarga, conecte el vehículo a una fuente de alimentación doméstica (carga doméstica)

o rápida) o a una unidad de carga superrápida pública (carga superrápida).

Para realizar una carga completa, siga el procedimiento de carga deseado sin interrumpirlo hasta que finalice automáticamente. La carga puede ser inmediata o programada (salvo con la unidad de carga superrápida pública, modo 4).

Puede detener la carga doméstica o rápida en cualquier momento desbloqueando el vehículo y retirando la boquilla. Para la carga superrápida, consulte la información relativa a la unidad de carga superrápida pública.

Para obtener más información sobre las pantallas de carga en el **cuadro de instrumentos** y la **pantalla táctil**, consulte el apartado correspondiente.

 También es posible supervisar el curso de la carga mediante la aplicación **MyCitroën App**.

Para obtener más información sobre las **Funciones remotas**, consulte el apartado correspondiente.

 Como medida de seguridad, el motor no arrancará si el cable de carga está conectado al conector del vehículo. Se mostrará una alerta en el cuadro de instrumentos.

Refrigeración de la batería de tracción

El ventilador de refrigeración del compartimento del motor se activa durante la carga para refrigerar el cargador de a bordo y la batería de tracción.

Poca carga durante la conducción

Conducir cuando el nivel de carga de la batería de tracción es demasiado bajo puede provocar averías en el vehículo, accidentes o lesiones graves. Asegúrese SIEMPRE de que la batería de tracción tiene un nivel de carga suficiente.

Poca carga durante el estacionamiento

Si la temperatura exterior es baja, se recomienda no estacionar el vehículo a la intemperie durante varias horas si el nivel de carga de la batería es bajo (inferior al 20 %).

Vehículo inmovilizado durante más de 1 mes

Si el vehículo está inmovilizado durante mucho tiempo (más de 4 semanas) sin la posibilidad de que se cargue al volver a arrancarlo, la descarga automática puede impedir volverlo a arrancar si el nivel de carga de la batería de tracción es bajo o muy bajo, sobre todo, cuando la temperatura ambiente es baja. Asegúrese SIEMPRE de que la batería de tracción tiene un nivel de carga de entre un 20 % y un 40 % si no tiene previsto usar el vehículo durante varias semanas.

No conecte el cable de carga.

Estacione siempre el vehículo en un lugar con temperaturas entre -10 y 30 °C (estacionar en un lugar con temperaturas extremas puede dañar la batería de tracción).

Desconecte el cable del borne (+) de la batería para accesorios en el compartimento del motor. Conecte un cargador de batería de 12 V a los bornes (+) y (-) de la batería para accesorios cada 3 meses aproximadamente a fin de recargar la batería para accesorios y mantener un voltaje de funcionamiento.

Precauciones

Nuestros vehículos eléctricos se han desarrollado de acuerdo con las recomendaciones relativas a los límites máximos de los campos electromagnéticos emitidas por la Comisión Internacional sobre la Protección contra la Radiación No Ionizante (ICNIRP) (Directrices de 1998).

Portadores de marcapasos y similares



Pregunte a su médico qué precauciones debe adoptar, o bien pregunte al fabricante del aparato electromédico que le han implantado si queda garantizado su funcionamiento en un entorno que cumpla con las recomendaciones de la ICNIRP.

En caso de duda

Carga doméstica o carga rápida: no permanezca dentro del vehículo o cerca de este, ni cerca del cable de carga o de la unidad de carga, ni siquiera durante un tiempo breve.

Carga superrápida: no utilice el sistema usted mismo y evite aproximarse a unidades de carga rápida públicas. Abandone la zona de carga y solicite a otra persona que realice la recarga del vehículo.

Para carga doméstica o carga rápida

! Antes de la carga

Dependiendo del contexto:

- Solicite a un profesional que compruebe que el sistema eléctrico que va a utilizar cumple con los estándares aplicables y es compatible con el vehículo.
- Solicite a un electricista profesional que instale una toma eléctrica doméstica de corriente específica o una unidad de carga rápida (Wallbox) compatible con el vehículo. Debe usar preferiblemente el cable de carga disponible como accesorio.
- Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

! Durante la carga

- El desbloqueo del vehículo durante la carga hará que ésta se detenga.
- Si no se realiza ninguna acción con las puertas, el maletero o la boquilla de carga, el vehículo se bloqueará de nuevo transcurridos 30 segundos y se reanudará la carga automáticamente.
- Nunca realice manipulaciones bajo el capó.
- Algunas áreas permanecen a alta temperatura incluso transcurrida una hora tras la carga, de modo que existe riesgo de quemaduras.
- El ventilador puede accionarse en cualquier momento, de modo que existe riesgo de cortes o de estrangulamiento.

! Después de la carga

Compruebe que la trampilla de carga esté cerrada.
No deje el cable conectado a la toma eléctrica doméstica (existe riesgo de cortocircuito o electrocución en caso de contacto o inmersión en agua).

Para carga superrápida

i Antes de la carga

Compruebe que la unidad de carga superrápida pública y el cable de carga sean compatibles con el vehículo.
Cuando la temperatura exterior es inferior a:
– 0°C, el tiempo de carga puede ser mayor.
– -20°C, es posible realizar la carga pero los tiempos de carga pueden extenderse aún más (la batería debe calentarse primero).

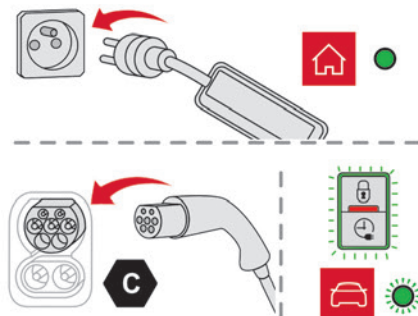
! Después de la carga

Compruebe que la trampilla de carga esté cerrada.

Conexión

- Antes de realizar la carga, compruebe que el selector de marchas está en modo **P**, puesto que, de lo contrario, no será posible realizar la carga.
- Abra la trampilla de carga presionando el botón pulsador y compruebe que no haya cuerpos extraños en el conector de carga.

Carga doméstica, modo 2



- Conecte el cable de carga de la unidad de control a la toma eléctrica doméstica.
 - Cuando se realiza la conexión, todos los testigos de la unidad de control se iluminan y, a continuación, solo permanece iluminado el testigo **POWER** con una luz verde.
 - Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.
 - Inserte la boquilla en el conector de carga.
- El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo en verde de los testigos **CHARGE** de la trampilla, y, a continuación, en la unidad de control. Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que todas las conexiones se hayan realizado adecuadamente. El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

i Una vez completada la carga y mientras el cable de carga sigue conectado, al abrir la puerta del conductor, se muestra el nivel de carga en el cuadro de instrumentos durante unos 20 segundos.

Carga rápida, modo 3



- Siga las instrucciones del usuario de la unidad de carga rápida (Wallbox).
 - Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.
 - Inserte la boquilla en el conector de carga.
- El inicio de la carga se confirma cuando el testigo de carga de la trampilla parpadea en verde.
- Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que la conexión se hayan realizado adecuadamente.
- El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Carga superrápida, modo 4



- Según versión, quite la cubierta de protección de la parte inferior del conector.
 - Siga las instrucciones de uso de la unidad de carga superrápida pública y conecte el cable de dicha unidad al conector del vehículo.
- El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo en verde del testigo de carga en la trampilla.
- Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que la conexión se ha realizado adecuadamente.
- El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Carga programada

Ajustes

En un concesionario CITROËN o taller cualificado, con sistema de audio BLUETOOTH con pantalla táctil

De forma predeterminada, la hora de inicio de la carga programada es a medianoche (hora del vehículo).

La hora de inicio de la carga programada se puede modificar.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.

En un teléfono o una tableta

 También puede configurar la función de carga programada en cualquier momento en la aplicación **MyCitroën App**.

Para obtener más información sobre las **Funciones remotas**, consulte el apartado correspondiente.

En el vehículo, con CITROËN Connect Nav

-  ► En el menú **Energía** de la pantalla táctil, seleccione la página **Carga**.
- Establezca la hora de inicio de la carga.
- Pulse **OK**.

La configuración se guarda en el sistema.

Activación

i La carga programada sólo tiene lugar con los modos 2 o 3.

- Después de configurar la carga programada, conecte el vehículo al equipo de carga deseado.



- Pulse este botón de la trampilla antes de un minuto para activar el sistema (se confirma cuando se enciende en azul el testigo de carga).

- Bloquee el vehículo.

Desconexión



Antes de desconectar la boquilla del conector de carga:

- Si el vehículo está desbloqueado, **bloquéelo y luego desbloquéelo**.
- Si el vehículo está bloqueado, desbloquéelo.

El testigo rojo de la trampilla se apaga para confirmar que la boquilla de carga está desbloqueada.

- En los modos 2 y 3, retire la boquilla de carga en **30 segundos**.



i El bloqueo de la boquilla depende del bloqueo de la zona de carga. Para obtener más información sobre el **Desbloqueo completo o selectivo**, consulte el apartado correspondiente.

El testigo de carga se enciende en blanco.

i Con el desbloqueo selectivo de puertas activado, pulse el botón de desbloqueo dos veces para desconectar la boquilla de carga.

i Una vez completada la carga, el testigo de carga verde de la trampilla se apaga transcurridos 2 minutos aproximadamente.

Carga doméstica, modo 2

La finalización de la carga se confirma mediante la iluminación fija del testigo **CHARGE** verde en la unidad de control y por la iluminación fija del testigo de carga verde de la trampilla.

- Vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la boquilla de carga y cierre la trampilla de carga.
- Desconecte el extremo de la unidad de control del cable de carga de la toma eléctrica doméstica.

Carga rápida, modo 3

El final de la carga se indica en la unidad de control de carga y el testigo verde de la trampilla se ilumina de forma fija.

- Cuelgue la boquilla en la unidad de carga y cierre la trampilla de carga.

Carga superrápida, modo 4

El final de la carga se indica en el cargador y el testigo verde de la trampilla se ilumina de forma fija.



► También puede poner en pausa la carga pulsando este botón en la trampilla (sólo en modo 4).

- Cuelgue la boquilla en el cargador.
- Según versión, vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la sección inferior y cierre la trampilla de carga.

i Cuando se desconecta la boquilla de carga, un mensaje en el cuadro de instrumentos

indica que la carga ha finalizado, aunque la boquilla de carga se desconectara antes de que se completase la carga completa.

Modo de economía de energía

Este sistema gestiona la duración del uso de determinadas funciones, con el fin de conservar un nivel de carga suficiente en la batería con el contacto apagado.

Después de parar el motor, aún puede utilizar, durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente 30 minutos, funciones como el sistema de audio y telemático, las luces de cruce o las luces de cortesía.

Selección del modo

Cuando se inicia el modo de economía de energía, se muestra un mensaje de confirmación y las funciones activas se ponen en espera.

i Si en ese momento hay una llamada telefónica en curso, ésta se prolongará durante 10 minutos mediante el sistema manos libres del sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la siguiente vez que se utiliza el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- Menos de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente cinco minutos.

- Más de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.

Para recargar la batería, evite arrancar el motor repetida o continuamente.

! Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.

Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Modo de reducción de la carga

Este sistema gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado y el desempañado de la luneta trasera.

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Cadenas para nieve

En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

! Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. Nunca deben montarse en ruedas de repuesto de tipo 'temporal'.

i Respete la legislación vigente en el país relativa al empleo de cadenas para nieve y velocidades máximas autorizadas.

Utilice solo cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño de eslabón: (mm)
195/65 R15	9
205/60 R16	
205/55 R17	
215/65 R16	
215/60 R17	No admite cadenas

También puede utilizar fundas antideslizantes.

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Consejos de instalación

► Para colocar las cadenas para nieve durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, a un lado de la vía.

► Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.

► Coloque las cadenas para nieve siguiendo las instrucciones del fabricante.

► Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.

► Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

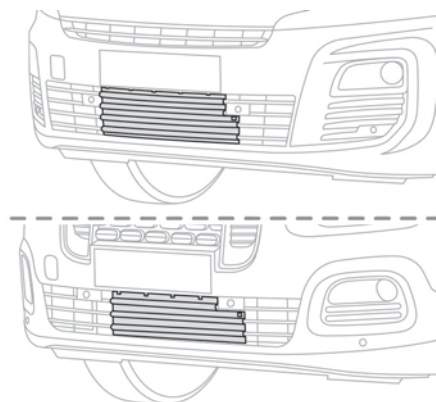
i Se recomienda encarecidamente que practique la colocación de cadenas para la nieve en una superficie horizontal y seca antes de iniciar el trayecto.

! Evite circular con cadenas sobre carreteras sin nieve para no dañar los neumáticos del vehículo ni la superficie de la carretera. Si el vehículo cuenta con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de la cadena o sus fijaciones están en contacto con la llanta.

Pantalla para frío intenso

(Según país de comercialización)

Este dispositivo desmontable evita la acumulación de nieve alrededor del ventilador de refrigeración del radiador.



i En caso de dificultades con la instalación o desinstalación

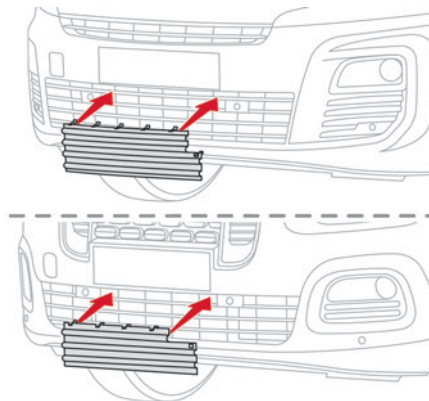
Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

! Antes de cualquier intervención, asegúrese de que el motor está apagado y el ventilador de refrigeración está detenido.

! Es esencial retirarlos cuando:

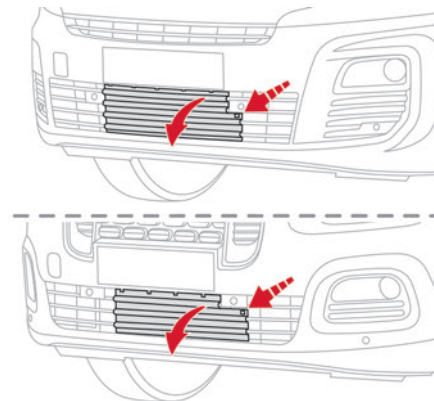
- La temperatura exterior es superior a 10°C.
- Se está siendo remolcado.
- La velocidad es superior a 120 km/h.

Montaje



- ▶ Presente la pantalla delante de la rejilla inferior del parachoques.
- ▶ Introduzca en primer lugar los soportes de fijación superior y lateral en el parachoques.
- ▶ Incline la pantalla hacia abajo para enganchar la parte inferior en el parachoques.
- ▶ Ejercer presión por los bordes para asegurarse de que la unidad está bien sujeta.

Desmontaje



- ▶ Introduzca un dedo en la muesca de la parte superior de la pantalla.
- ▶ Tire hacia usted para soltar la unidad.

Dispositivo de enganche de remolque

i Según versión, el vehículo cuenta con el equipamiento necesario para permitir el acoplamiento de un enganche de remolque. Para acoplar un enganche de remolque, acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Distribución de la carga

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altura, lo que reduce el rendimiento del motor. La carga remolcable máxima debe reducirse en un 10 % por cada 1.000 metros de altura.

i Utilice dispositivos de enganche de remolque originales con sus correspondientes arneses de cableado aprobados por CITROËN. Le recomendamos que acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para su montaje.

Aún si el montaje no se realiza en un concesionario autorizado CITROËN, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante del vehículo.

Si utiliza un sistema de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

Para más información sobre la conducción con un dispositivo de enganche acoplado a un remolque y asociado con la **Asistencia a la estabilidad del remolque**, consulte el apartado correspondiente.

! Respete el peso máximo remolcable autorizado, según se indica en el permiso

de circulación del vehículo, en la etiqueta del fabricante y en el apartado **Características técnicas** de esta guía.

! Si usa accesorios acoplados al enganche de remolque (p. ej., portabicicletas o cofre de remolque):

- Respete el peso sobre la bola de remolque máximo autorizado.
- No transporte más de 4 bicicletas convencionales o 2 bicicletas eléctricas. Cuando cargue bicicletas en un portabicicletas acoplado a una bola de remolque, asegúrese de colocar las bicicletas que más pesan lo más cerca posible del vehículo.

! Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

i Motor eléctrico

Un vehículo eléctrico puede estar equipado con un dispositivo de remolque. Por tanto, puede llevar enganchados un remolque o una caravana. Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para obtener información adicional y para obtener un dispositivo de remolque adaptado.

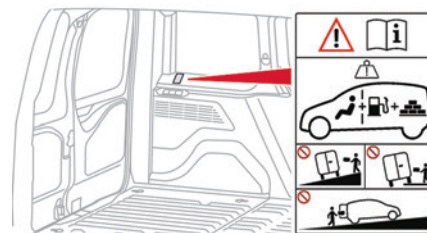
Indicador de sobrecarga



El indicador de sobrecarga es un sistema de ayuda a la conducción y le informa de que se ha superado el **peso máximo autorizado**; puede tratarse bien de la masa técnica máxima admitida (GVW) o del peso máximo autorizado en cada eje (delantero y trasero) (GAWR).

! El indicador no exime al usuario de cumplir con su responsabilidad.

i Incluso si mide correctamente el peso de la carga del vehículo, cualquier factor que pueda variar este peso (conductor o pasajeros adicionales o repostar carburante adicional) después de la medición puede hacer que se supere la medición y que se sobrecargue el vehículo.



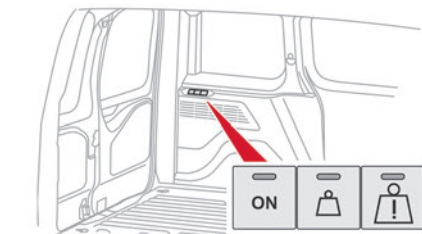
! La carga incluye el peso de los objetos almacenados en la zona de carga (incluyendo accesorios como, por ejemplo, bandejas), pero también el peso de todas las personas que vayan en el vehículo, de la cantidad de carburante (según versión) y de los diferentes equipamientos del vehículo. Para conseguir un rendimiento óptimo, el vehículo debe estar parado y cargarse sobre una superficie nivelada (evite estacionar en pendiente o subir un lateral sobre a la acera).

! Enganchar un remolque al vehículo puede afectar al funcionamiento del sistema.

Funcionamiento

La medición del peso a bordo del vehículo se realiza como sigue:

- Al arrancar el motor, automáticamente.



► Con el vehículo parado, pulsando este botón en la zona de carga. El sistema permanece activo durante 5 minutos.

Indicación de la medición en la zona de carga



Si el peso a bordo del vehículo **se aproxima al valor máximo autorizado**, los testigos de estos botones se encienden.



Si el peso a bordo del vehículo **sobrepasa el valor máximo autorizado**, los testigos de estos botones se encienden.

Indicación de la medición en el cuadro de instrumentos



Si el peso a bordo del vehículo **sobrepasa el valor máximo autorizado**, este testigo se enciende.

Fallo de funcionamiento

Indicación de la anomalía en la zona de carga

Una vez que se calcula la zona carga, los LED de los 3 botones parpadean simultáneamente durante unos 3 segundos y después se apagan.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



Estos testigos se encenderán, acompañados de un mensaje.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Barras de techo/ Portacargas de techo

! Recomendaciones

Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados. Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.

Sujete firmemente la carga.

Conduzca con suavidad: el vehículo es más sensible al viento lateral y su estabilidad podría verse afectada.

Compruebe periódicamente la firmeza de las barras de techo y la baca, y que estén bien fijadas, como mínimo antes de cada viaje.

Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

! En caso de colocar una carga (**no superior a 40 cm de altura**) en el techo, **no exceda**

los pesos siguientes:

– Barras transversales sobre barras

longitudinales: **80 kg.**

– 2 barras transversales atornilladas al techo:

100 kg

– 3 barras transversales atornilladas al techo:

150 kg

– Una baca de aluminio: **120 kg.**

– Una baca de acero: **115 kg.**

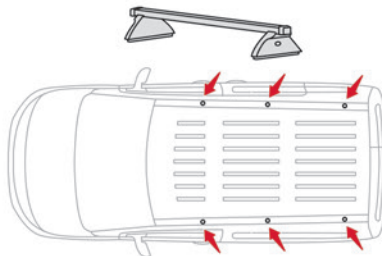
Si la altura es superior a 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo o la baca ni las fijaciones al vehículo. Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.



! En caso de colocar cargas en un modelo de 7 plazas (**no superior a 40 cm de altura**) en el techo, **no exceda** los pesos siguientes:

- 3 barras transversales atornilladas al techo: **100 kg**
- Una baca de aluminio: **70 kg**.
- Una baca de acero: **65 kg**.

! Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, se deben utilizar las barras de techo y los portacargas homologados para su vehículo. Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo y los portaequipajes.



Para instalar las barras de techo transversales o una baca, utilice las fijaciones previstas para ello:

- retire las tapas de protección de las fijaciones del vehículo,
- coloque las fijaciones en su lugar y fíjelas al techo una por una,
- asegúrese de que las barras de techo o la baca estén correctamente fijadas (moviéndolas). Las barras pueden adaptarse a cada punto de fijación.

Capó

! Stop & Start

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, debe quitar el contacto para evitar cualquier riesgo de que el motor arranque automáticamente.

Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración o en determinados

componentes en movimiento, ya que existe el riesgo de estrangulamiento y lesiones graves.



i La ubicación del mando de apertura interior del capó impide que este se abra con la puerta delantera izquierda cerrada.

! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida. Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad. No abra el capó en caso de fuerte viento.

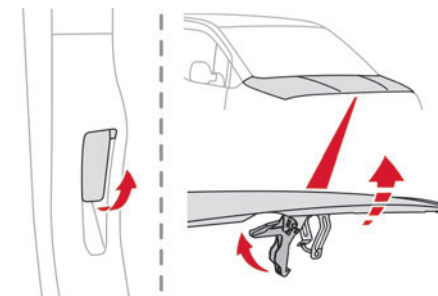
! Refrigeración del motor cuando está parado

La refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de parar el motor.

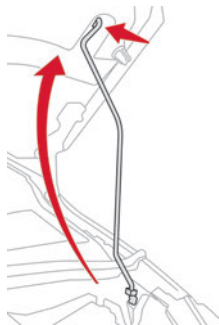
Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador.

Apertura

- Abra la puerta delantera izquierda.



- Tire hacia usted de la palanca de apertura, situada en la parte inferior del marco de la puerta.
- Levante el cierre de seguridad exterior y abra el capó.



- Libere la varilla de soporte de su sitio y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

- Sujete el capó y retire la varilla de soporte de la muesca.

- Vuelva a colocar la varilla en su sitio.
- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- Tire del capó hacia arriba para comprobar que este correctamente cerrado y fijado.

! Debido al equipamiento eléctrico presente en el compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.).

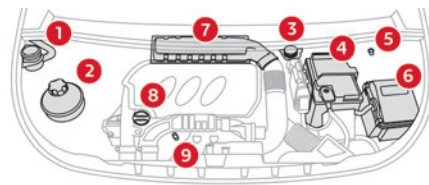
Compartimento del motor

El motor que se muestra aquí es un ejemplo con fines meramente ilustrativos.

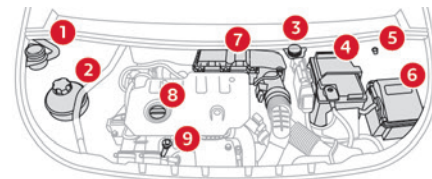
Las ubicaciones de los siguientes componentes pueden variar:

- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor.

Motor de gasolina



Motor diésel

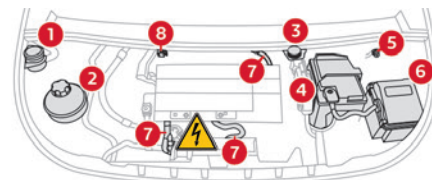


1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/fusibles
5. Punto de masa desplazado (-)
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Tapón de llenado de aceite del motor
9. Varilla de nivel de aceite del motor

! Sistema de carburante diésel

La presión en este sistema es muy alta.
Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario CITROËN o taller cualificado

Motor eléctrico



1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor (sólo el nivel)
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/fusibles
5. Punto de masa desplazado (-)
6. Caja de fusibles
7. Circuito eléctrico de 400 V
8. Disyuntor de emergencia para servicios de emergencia y técnicos de mantenimiento

Para más información relativa al **Sistema de carga (eléctrico)**, consulte el apartado correspondiente.

Revisión de los niveles

Controle todos los niveles siguientes según el plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, repóngalos si es necesario. En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para realizar la revisión del sistema correspondiente.

! Los líquidos deben cumplir los requisitos del fabricante y ser apropiados para el motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en

cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.

Vacíe el aceite usado en los recipientes reservados para tal fin en la red CITROËN o un taller cualificado.

Aceite del motor



El nivel se comprueba una vez que el motor haya estado detenido al menos durante 30 minutos y sobre superficie nivelada, bien con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de instrumentos al dar al contacto (en vehículos equipados con un indicador eléctrico) o bien con la varilla de nivel de aceite.

Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). Se recomienda comprobar el nivel, con reposición del nivel si es necesario, cada 5000 km.

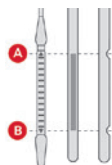


Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

Para ubicar la varilla de nivel de aceite, consulte la ilustración del compartimento del motor correspondiente.

- Agarre la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- Limpie el extremo de la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.



- Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual del nivel de aceite: debe estar situado entre las marcas **A** (máx.) y **B** (mín.).

No arranque el motor si el nivel se encuentra:

- Por encima de la marca **A**: acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.
- Por debajo de la marca **B**: reponga el nivel de aceite del motor de inmediato.



Grado del aceite

Antes de rellenar o de cambiar el aceite del motor, compruebe que es adecuado para el motor y que cumple las recomendaciones del plan de mantenimiento suministrado con el vehículo (también disponible en un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado).

El uso de un aceite no recomendado puede invalidar la garantía en el caso de fallo del motor.

Puesta a nivel del aceite del motor

Para ubicar el tapón de aceite del motor, consulte la ilustración correspondiente al compartimento del motor.

- ▶ Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor, ya que esto provocaría riesgo de incendio.
- ▶ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.
- ▶ Complete hasta alcanzar el nivel si es necesario.
- ▶ Después de comprobar el nivel, enrosque con cuidado el tapón del depósito del aceite y vuelva a colocar la varilla en su sitio.

i La indicación del nivel de aceite en el cuadro de instrumentos cuando se da el contacto no es válida durante los 30 minutos siguientes al rellenado de aceite.

Líquido de frenos

 El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca **"MAX"**. De lo contrario, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.

Para saber con qué frecuencia es necesario reemplazar el líquido de frenos, consulte el plan de mantenimiento del fabricante.

! Limpie la tapa antes de retirarla para reponer el líquido. Utilice solamente líquido

de frenos DOT4 procedente de un bote cerrado y sellado.

Líquido de refrigeración del motor



Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío.

Un nivel de líquido de refrigeración demasiado bajo puede causar daños en el motor; dicho nivel debe estar próximo a la señal **"MAX"** pero nunca superarlo.

Si el nivel está cerca o por debajo de la marca **"MIN"**, es necesario reponerlo.

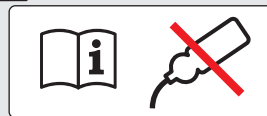
Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.

Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento.

Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.

Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de líquido de refrigeración.

! **Vehículo con motor eléctrico**
No rellene el líquido de refrigeración.



Si el nivel está cerca o por debajo de la marca **"MIN"**, es necesario acudir a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado.

Líquido lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Capacidad del depósito:

- 5,3 litros en las versiones para clima muy frío.
- 2,2 litros en las demás versiones.

Características del líquido

El líquido de se debe reponer con una mezcla preparada.

En invierno, con temperaturas bajo cero, se debe utilizar un líquido que contenga un componente anticongelante apropiado para las condiciones de temperatura con el fin de proteger los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, difusores, etc.).

! El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos calcáreos, etc.).

Aditivo de carburante diésel (diésel con filtro de partículas)



Al alcanzar el nivel mínimo en el depósito de aditivo del filtro de partículas, uno de estos testigos de alerta se enciende de forma fija, acompañado de una señal acústica y de un mensaje de alerta.

Rellenado

La operación de rellenado de este aditivo debe realizarse rápidamente.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.

AdBlue® (BlueHDi)

Cuando se alcanza el nivel de la reserva, se activa una alerta.

Para obtener más información sobre los

Indicadores y, en particular, sobre los indicadores de autonomía de AdBlue, consulte el apartado correspondiente.

Para evitar la inmovilización del vehículo con arreglo a la normativa, debe reponer el nivel del depósito de AdBlue.

Para obtener más información sobre **AdBlue® (BlueHDi)** y, en particular, sobre repostaje de AdBlue, consulte el apartado correspondiente.

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando

las indicaciones que constan en el plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización. Si lo prefiere, acuda a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.



Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o productos con calidad y características equivalentes. Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, CITROËN selecciona y ofrece productos muy específicos.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los bornes (en las versiones sin terminales de accionamiento rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.



Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.



Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de plomo-ácido de 12 V con especificaciones y una tecnología especiales. Su sustitución se debe realizar exclusivamente en un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Filtro del habitáculo



En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**



Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aire



En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de partículas (diésel)



El inicio de la obturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido momentáneo de este testigo de alerta acompañado de un mensaje de alerta. En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro conduciendo a una velocidad mínima de 60 km/h, a más de 2.500 rpm, durante unos 15 minutos (hasta que se apague el testigo de alerta).

Si no es posible alcanzar los 60 km/h, deje el motor a ralentí durante unos 15 minutos y, a continuación, conduzca a más de 2.500 rpm durante 15 minutos.

! No pare el motor hasta que el filtro se haya regenerado por completo; los intervalos repetidos pueden degradar el aceite del motor de forma prematura.
No se recomienda regenerar el filtro con el vehículo parado.

i Si el testigo de alerta no se apaga, significa que el nivel de aditivo para combustible diésel es bajo.
Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

i Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar la presencia de vapor de agua por el tubo de escape al acelerar. Estas emisiones no afectan al funcionamiento del vehículo ni al medio ambiente.

i **Vehículo nuevo**
Durante las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas, puede que note un cierto olor a quemado. Este hecho es completamente normal.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Selector de marchas



El selector de marchas no requiere mantenimiento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

i Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Aplique suavemente los frenos varias veces para secar y deshelar los frenos.

Desgaste de los discos de freno



Para información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento manual



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario ajustarlo, incluso entre dos revisiones. Un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado deberá encargarse de comprobar el sistema.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de problemas, lleve a comprobar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.

i Para más información relativa al **Freno de estacionamiento eléctrico**, consulte el apartado correspondiente.

Ruedas y neumáticos



La presión de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, debe hacerse con neumáticos fríos.

Las presiones que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos son las indicadas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

! Un inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante. La no conformidad de la presión de los neumáticos puede dar lugar a que estos se desgasten de forma prematura y repercutir negativamente en la adherencia del vehículo a la carretera, lo que plantea riesgos de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre el firme. Compruebe periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y flancos) y las llantas, así como la presencia de las tapas de las válvulas.

Cuando los indicadores de desgaste no aparecen hundidos en la talla del neumático, la profundidad de las ranuras es de menos de 1,6 mm y es imprescindible reemplazar los neumáticos lo antes posible.

El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al

suelo, la lectura del velocímetro y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

Señale siempre el sentido de giro en los neumáticos almacenados al sustituirlos por los de verano o de invierno. Guárdelos en un lugar fresco y seco alejado de la exposición directa a los rayos solares.



Los neumáticos de invierno o de cuatro estaciones pueden identificarse por su símbolo en los flancos.

AdBlue® (BlueHDi)

Para garantizar el respeto al medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta negativamente en las prestaciones ni en el consumo de los motores diésel, CITROËN ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que combina SCR (reducción catalítica selectiva) con un filtro de partículas diésel (FAP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85% del óxido de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El AdBlue® está contenido en un depósito especial de unos 17 litros de capacidad.

Su capacidad permite una autonomía de aproximadamente 5.000 km, (**que puede ser considerable** dependiendo del estilo de conducción y del vehículo). Un sistema de alerta se activa automáticamente cuando la autonomía restante llega a los 2.400 km, es decir, cuando se alcanza el nivel de reserva. Durante los 2.400 km restantes se van emitiendo varias alertas hasta que el depósito se queda vacío y se inmoviliza el vehículo.

i Para obtener más información sobre los **testigos** y las alertas relacionadas, o los **indicadores**, consulte el apartado correspondiente.

! Al vaciarse el depósito de AdBlue®, un dispositivo antiarranque reglamentario impide arrancar el motor. Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones del vehículo deja de cumplir la norma Euro 6 y el vehículo comienza a contaminar el medioambiente.

En caso de un fallo de funcionamiento confirmado del sistema SCR, es necesario acudir a un concesionario CITROËN o taller cualificado lo antes posible. Tras 1.100 km, se activa automáticamente un dispositivo que impide arrancar al motor. En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que se puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.

Congelación del AdBlue®

El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C. El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones extremadamente frías.

Suministro de AdBlue®

Se recomienda reponer el nivel de AdBlue® en cuanto aparezca la primera alerta indicando que se ha alcanzado el nivel de la reserva.

 Para el correcto funcionamiento del sistema SCR:

- Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.
- No transfiera nunca AdBlue® a otro recipiente, ya que podría perder su pureza.
- No diluya nunca AdBlue® con agua.

Puede obtener AdBlue® en un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado, o bien en estaciones de servicio equipadas con surtidores de AdBlue® especialmente diseñadas para vehículos de pasajeros.

 Nunca reponga el nivel en un dispensador de AdBlue® reservado para el uso de vehículos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los +25°C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares. En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el líquido se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente a temperatura ambiente.

 No guarde los envases de AdBlue® en el vehículo.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua corriente y jabón. Si entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si la quemazón o la irritación persisten, acuda al médico.

En caso de ingestión, enjuáguese inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua. En determinadas condiciones (temperatura elevada, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de que se desprenda amoníaco: no inhale los vapores. Los vapores de amoníaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

 Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en su envase original.

Procedimiento

Antes de proceder a realizar una puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en una superficie plana y horizontal.

En condiciones invernales, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11 °C. En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un lugar donde la temperatura sea más alta para poder realizar la reposición de nivel.

 No vierta AdBlue® en el depósito de gasoil.

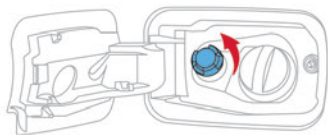
 En caso de que AdBlue® rebese o se produzcan salpicaduras sobre la carrocería, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.

 Importante: **cundo efectúe una reposición de nivel después de una avería por falta de AdBlue**, debe esperar unos 5 minutos antes de volver a dar el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, desbloquear el vehículo, introducir la llave en el contacto o**

introducir la llave del sistema "Acceso y arranque manos libres" en el habitáculo.

Dé el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

- Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido para parar el motor. o bien
- Con Acceso y arranque manos libres, pulse el botón "START/STOP" para apagar el motor.



- Con el vehículo desbloqueado y la tapa de llenado de carburante abierta, gire hacia la izquierda el tapón azul del depósito de AdBlue®.
- Con un envase de AdBlue®: tras comprobar la fecha de caducidad, lea detenidamente las instrucciones de la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de AdBlue del vehículo.
- Con una bomba de AdBlue®: introduzca la boquilla y llene el depósito hasta que la boquilla interrumpa automáticamente la operación.

- !** Para no llenar en exceso el depósito de AdBlue:
- Añada entre 10 y 13 litros empleando el envase de AdBlue®.

– Deténgase tras la primera parada automática de la boquilla si está efectuando el llenado en una estación de servicio.
El sistema solamente registra las puestas a nivel de AdBlue® de 5 litros o más.

! Si el depósito de AdBlue® está completamente vacío, lo que se confirma mediante el mensaje "**Añada AdBlue: arranque bloqueado**", es imprescindible añadir al menos 5 litros.

Después del llenado

- Vuelva a poner el tapón azul del depósito de combustible y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que ya no pueda girarlo más.
- Cierre la tapa de llenado de carburante.

 No tire las botellas o envases de AdBlue® con la basura doméstica.
Deposítelos en un contenedor reservado para este fin o llévelos a donde los compró.

Rueda libre

En determinadas situaciones, es necesario activar el modo rueda libre del vehículo, como por ejemplo, cuando se remolca, se rueda sobre rodillos, en un túnel de lavado automático (modo lavado) o al transportarlo en tren o barco.
El procedimiento varía dependiendo del tipo de caja de cambios y de freno de estacionamiento.

! Nunca deje el vehículo desatendido circulando por inercia.

i Acceso y arranque manos libres

No debe pisar el pedal del freno mientras da y quita el contacto. Si lo hace, el motor arrancará, de modo que tendrá que reiniciar el proceso.

Con caja de cambios manual y freno de mano eléctrico



Para desbloquearlas

- Con el motor en marcha y el pedal del freno pisado, mueva el selector de marchas a la posición neutral.
- Con el pedal del freno pisado, apague el motor.
- Suelte el pedal del freno y dé el contacto.
- Con el pedal del freno pisado, presione el mando para liberar el freno de estacionamiento.
- Libere el pedal de freno y quite el contacto.

Regreso al funcionamiento normal

- Con el pedal del freno pisado, vuelva a arrancar el motor y accione el freno de estacionamiento.

Con caja de cambios automática y freno de mano eléctrico



Para desbloquearlas

- ▶ Con el motor en marcha mientras pisa el pedal del freno, seleccione la posición **N** en el selector de marchas.
- ▶ Con el pedal del freno pisado, apague el motor.
- ▶ Libere el pedal del freno y, a continuación, dé el contacto de nuevo.
- ▶ Mientras presiona el pedal de freno, tire de la palanca para liberar el freno de mano.
- ▶ Libere el pedal de freno y quite el contacto.

Regreso al funcionamiento normal

- ▶ Con el pedal del freno pisado, vuelva a arrancar el motor y seleccione el modo **P**.

Con selector de marchas y freno de estacionamiento eléctrico



Procedimiento de liberación

- ▶ Con el vehículo detenido y el motor en marcha, pise el pedal del freno y seleccione el modo **N**.

Al cabo de 5 segundos:

- ▶ Mantenga pisado el pedal del freno y proceda en este orden: apague el motor y mueva el selector de pulsación hacia delante o hacia atrás.
- ▶ Suelte el pedal del freno y dé el contacto.
- ▶ Pise el pedal del freno y pulse el mando del freno de estacionamiento eléctrico para quitarlo.
- ▶ Suelte el pedal del freno y quite el contacto.

! Aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos durante 15 minutos para confirmar el desbloqueo de las ruedas. Cuando el vehículo circula en rueda libre, el sistema de audio no se puede actualizar (se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos).

Transcurridos 15 minutos o después de que se reanude el funcionamiento normal

- ▶ Con el pedal del freno pisado, vuelva a arrancar el motor y seleccione el modo **P**.

Consejos de mantenimiento

Recomendaciones generales

Se deberán respetar las siguientes recomendaciones para evitar daños en el vehículo.

Exterior

! No aplique nunca un chorro de limpieza a alta presión sobre el compartimento del

motor, ya que podría dañar los componentes eléctricos.

No lave el vehículo en condiciones de sol brillante o frío extremo.

i Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, asegúrese de bloquear las puertas y, según versión, de alejar la llave electrónica.

Cuando utilice un dispositivo de lavado a presión, mantenga la boquilla de chorro a una distancia mínima de 30 cm del vehículo (en particular, al lavar las zonas en las que hay pintura descascarillada, sensores o juntas).

Limpie inmediatamente cualquier mancha que contenga elementos químicos que puedan dañar la pintura del vehículo (incluyendo resina de árboles, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen o alquitrán).

Según el entorno, lave el vehículo con frecuencia para retirar acumulaciones de sal (zonas costeras), hollín (zonas industriales), y barro y sales (zonas húmedas o frías). Estas sustancias pueden ser muy corrosivas.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado que le aconseje sobre manchas persistentes que requieran productos especiales (como productos contra insectos o alquitrán).

Preferiblemente, acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para la realización de retoques en la pintura.

Interior

! Cuando lave el vehículo, no utilice nunca una manguera de agua o un chorro a alta presión para limpiar el interior. Los líquidos transportados en vasos u otros recipientes abiertos se pueden derramar, con el riesgo de dañar los instrumentos y mandos, y los mandos situados en la consola central. Debe tener cuidado. Utilice un paño suave y seco para limpiar con cuidado los cuadros de instrumentos, las pantallas táctiles u otras pantallas. Nunca aplique productos (por ejemplo, alcohol o desinfectante) ni agua con jabón directamente sobre estas superficies, ya que podría dañarlas.

Carrocería

Pintura de alto brillo

! No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceite para limpiar la carrocería. No utilice nunca una esponja abrasiva para limpiar las manchas más resistentes, ya que podría rallar la pintura. No aplique cera para pulir en condiciones de sol intenso o sobre piezas de plástico o goma.

i Utilice un paño suave y agua jabonosa o un producto con pH neutro. Frote suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio.

Aplique la cera para pulir sobre el vehículo limpio y seco. Respete las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Distintivos adhesivos

(Según versión)

! No utilice una manguera de alta presión para lavar el vehículo, existe el riesgo de dañar o despegar los adhesivos.

i Use una manguera de flujo alto (temperatura comprendida entre 25 y 40 °C). Coloque el chorro de agua perpendicular a la superficie que se va a limpiar. Enjuague el vehículo con agua desmineralizada.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

En los motores diésel, en caso de agotar el carburante será necesario cebar el circuito.

Antes de empezar a cebar el sistema, es imprescindible introducir al menos 5 litros de gasoil en el depósito de carburante.

i Para obtener más información relativa al **Repostaje y al Sistema anticonfusión de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

En el caso de las versiones que no sean BlueHDi, los componentes del sistema de carburante se encuentran en el compartimento del motor, posiblemente bajo una cubierta desmontable.

i Para obtener más información relativa al **Compartimento del motor**, y, en particular, a la ubicación de los diferentes componentes bajo el capó, consulte la sección correspondiente.

Con 1.6 BlueHDi (Euro 6.1)

- Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- Espere 6 segundos aproximadamente y quite el contacto.
- Repita la operación 10 veces.
- Accione el motor de arranque para arrancar el motor.

Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Con 1.5 BlueHDi (Euro 6.2/6.3)

- Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.
- Accione el motor de arranque para arrancar el motor.

Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

(Motores distintos de-BlueHDi)

- Abra el capó y, si es necesario, suelte la tapa de estilo para acceder a la bomba de cebado.



- Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera vez que presione, el sistema puede oponer resistencia).
- Accione el motor de arranque para poner en marcha el motor (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos antes de volver a intentarlo).
- Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y el motor de arranque a continuación.
- Vuelva a colocar la tapa de estilo y fíjela; a continuación, cierre el capó.

Utilillaje de a bordo

- Para facilitar el acceso, desplace hacia delante los asientos.

Acceso a las herramientas

Vehículo con motor eléctrico

Con kit de reparación provisional de pinchazos

Las herramientas están en la zona de los pies del acompañante.

Con rueda de repuesto

Las herramientas están bajo el asiento delantero derecho.

Para acceder a las herramientas:

- Con asiento delantero no ajustable, levante el cojín del asiento colocando la mano entre el cojín y el respaldo.
- Con asiento delantero ajustable, desplace el asiento hacia delante todo lo posible.

El gato está en la zona de los pies del acompañante.

Vehículo con motorizaciones Gasolina o Diésel

Con kit de reparación provisional de pinchazos

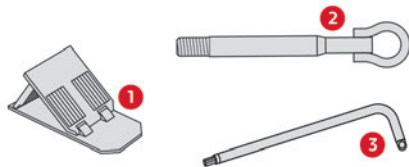
El kit está emplazado bajo el asiento delantero derecho.

Con rueda de repuesto

El gato está emplazado bajo el asiento delantero derecho.

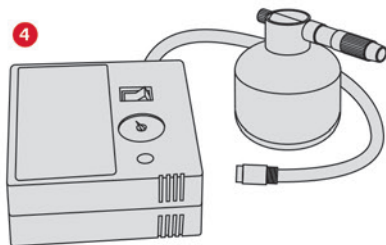
Las herramientas están bajo el asiento delantero izquierdo.

Lista de herramientas



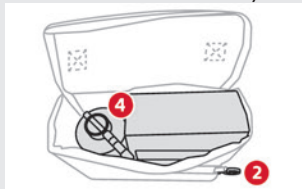
1. Calzo para inmovilizar el vehículo
2. Argolla de remolcado desmontable
3. Llave Torx
Permite desmontar las luces traseras para sustituir una bombilla

Con kit de reparación provisional de neumáticos

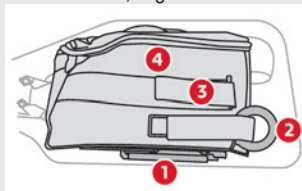


4. Compresor de 12 V con cartucho de sellante y adhesivo de limitación de velocidad
Para la reparación temporal de un neumático y el ajuste de la presión.

Almacenamiento de las herramientas (vehículo con motor eléctrico)



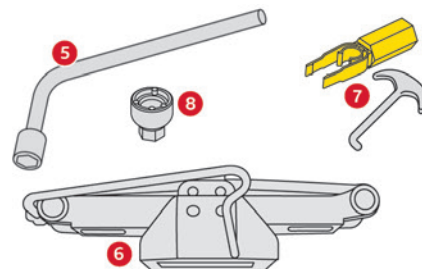
Guarde el compresor de 12 V y el cartucho de sellante **4** en la bolsa, según se muestra.



El espacio de la zona de los pies del acompañante es estrecho. Para poder cerrar la trampilla, guarde las herramientas en sus ubicaciones originales: el calzo **1** en el exterior de la bolsa, la argolla desmontable **2** por encima de la bolsa con el enganche orientado hacia fuera, la llave Torx **3** por encima de la bolsa y el compresor de 12 V con el cartucho de sellante **4** dentro de la bolsa.

Para obtener más información relativa al **kit de reparación provisional de neumáticos**, consulte el apartado correspondiente.

Con rueda de repuesto



5. Llave de desmontaje de la rueda.
Permite desmontar los tornillos de fijación de la rueda y subir/bajar el gato.
6. Gato.
Empleado para elevar el vehículo.
7. Herramienta de desmontaje de tapas de tornillo o tapacubos (según equipamiento).
Si el vehículo cuenta con tales elementos, permite desmontar las tapas de los tornillos en las llantas de aleación o el tapacubos en las llantas de acero.
8. Adaptador para los tornillos "antirrobo" de las ruedas.
Se usa para adaptar la llave de ruedas a los tornillos "antirrobo" especiales.

Para obtener más información sobre la **Rueda de repuesto**, consulte el apartado correspondiente.

! Todos estos útiles son específicos para su vehículo y pueden variar según el equipamiento.
No los utilice con otros fines.

i El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado.
El gato no necesita mantenimiento.
El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.

i Algunas partes del gato, como tornillos y bisagras, podrían causar lesiones: evite tocarlas.
Retire con cuidado los restos de grasa.

Kit de reparación provisional de neumáticos

i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Compuesto por un compresor y un bote de sellador, el kit permite realizar una **reparación temporal** del neumático que le permitirá conducir hasta el taller más cercano.

El kit permite reparar la mayoría de pinchazos sufridos en la banda de rodadura del neumático.

i El sistema eléctrico del vehículo permite conectar el compresor a la fuente de alimentación de 12 V el tiempo suficiente como para reparar un neumático tras un pinchazo.

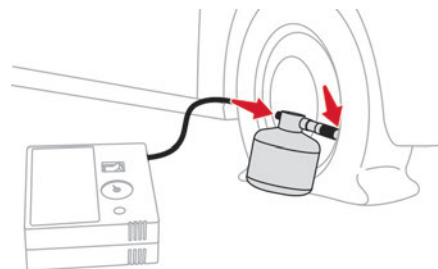
! Para conectar el compresor, sólo puede utilizarse la toma de 12 V situada **en la parte delantera** del vehículo.

i Para más información relativa al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Procedimiento de reparación

! No retire ningún cuerpo extraño (por ejemplo, un tornillo o clavo) que haya penetrado en el neumático.

- ▶ Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y accione el freno de mano.
- ▶ Respete las indicaciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, chaleco reflectante, etc.) de conformidad con la legislación vigente en el país por el que circula.
- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.



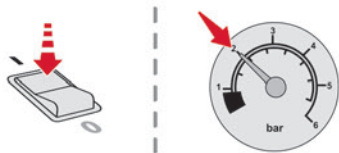
- ▶ Conecte el tubo flexible del bote de sellador a la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.
- ▶ Conecte el tubo del compresor al bote de sellante.
- ▶ Compruebe que el botón del compresor esté en la posición "O".
- ▶ Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
- ▶ Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.



- ▶ Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en una zona próxima al conductor, para recordarle que circula con una rueda de uso temporal.

- ▶ Dé el contacto.



- Active el compresor situando el botón en la posición "I", hasta que la presión del neumático alcance los 2 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático; por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

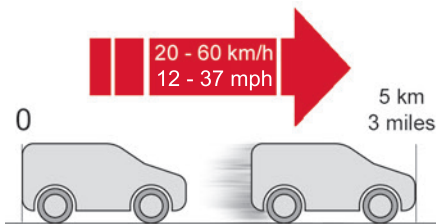
! Si al cabo de aproximadamente 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse. Contacte con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para solicitar asistencia.

- Mueva el botón a la posición "O".
- Desenchufe el conector eléctrico del compresor de la toma de 12 V del vehículo.
- Retire el kit.
- Vuelva a colocar el tapón en la válvula.
- Retire y guarde el bote de sellador.

! El sellador es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote.

Después de utilizarlo, no deseche el bote en el medio ambiente; llévalo a un concesionario CITROËN o a un centro de gestión de residuos autorizado.

No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.



- Inmediatamente después, circule durante aproximadamente 5 kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
- Deténgase para comprobar la reparación y la presión del neumático haciendo uso del kit.

! Circulando con un neumático reparado mediante este tipo de kit, no debe superar la velocidad de 80 km/h ni recorrer una distancia superior a 80 km. Debe ponerse en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a la revisión del neumático y al cambio de neumático.

Comprobación/ajuste de la presión de los neumáticos

Puede utilizar el compresor, **sin inyectar sellante**, para comprobar la presión de los neumáticos y ajustarla si es necesario.

- Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
- Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.
- Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "O".
- Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
- Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- Dé el contacto.
- Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "I" y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presiones de los neumáticos del vehículo. Para desinflar: presione el botón negro situado en el tubo del compresor, junto a la conexión de la válvula.

! Si al cabo de 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que está dañado. Contacte con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- Una vez que se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "O".
- Retire el kit y guárdelo.

- Vuelva a colocar el tapón en la válvula.

! En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente.

Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

Rueda de repuesto

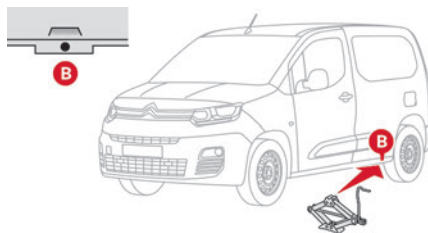
i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

i Para más información relativa al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

- Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y accione el freno de estacionamiento.
- Respete las indicaciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, chaleco reflectante, etc.) de conformidad con la legislación vigente en el país por el que circula.
- Quite el contacto.

Acceso a la rueda de repuesto

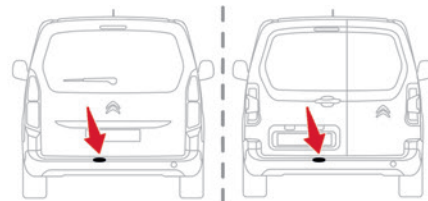
- Acceda a la rueda de repuesto desde la parte trasera.



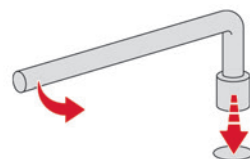
- Si el vehículo está equipado con un enganche de remolque, levante la parte trasera del vehículo (en el punto **B** de elevación) utilizando el gato hasta dejar un espacio suficiente para retirar la rueda de repuesto.

Extracción de la rueda de repuesto del soporte.

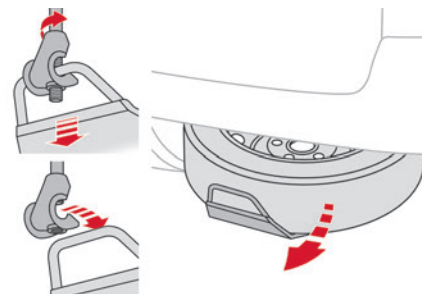
- Según versión, abra el portón trasero o las puertas batientes.



- Acceda al tornillo del soporte, situado en el umbral de la puerta trasera.

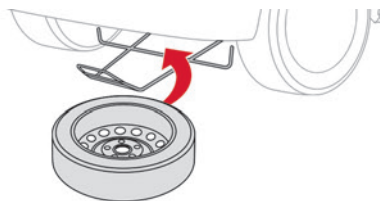


- Afloje el tornillo con la llave de ruedas hasta que el soporte esté lo suficientemente bajo para poder soltar el gancho del soporte.



- Libere el soporte del gancho y coloque la rueda de repuesto próxima a la rueda que tiene que cambiar.

Colocación de la rueda de repuesto en el soporte.



- Coloque la rueda frente al soporte.
- Monte la rueda en el soporte empujando alternativamente los lados derecho e izquierdo, hasta que la zona de fijación del gancho está despejada.
- Coloque el soporte en el gancho y apriete el tornillo con la llave de ruedas hasta que esté correctamente apretado.

Desmontaje de una rueda

! Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante. Con caja de cambios manual, engrane primera para bloquear las ruedas, ponga el freno de estacionamiento, a menos que esté configurado en modo automático, y quite el contacto. Con caja de cambios automática, seleccione el modo **P** para bloquear las ruedas, ponga el freno de estacionamiento, a menos que esté

configurado en modo automático, y quite el contacto.

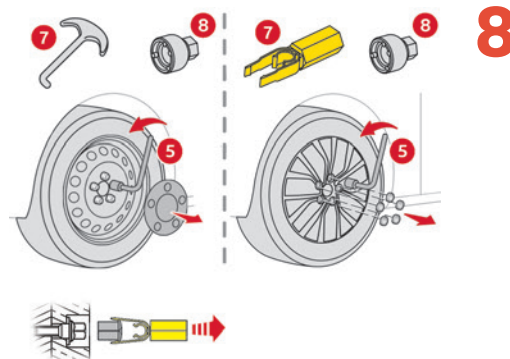
Verifique que los testigos del freno de estacionamiento están encendidos de manera fija en el cuadro de instrumentos.

Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.

Si es necesario, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar. Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.

i Rueda con tapacubos

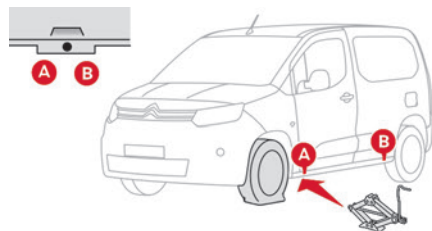
Al desmontar la rueda, retire previamente el tapacubos con la llave de desmontaje de la rueda tirando de él en la apertura para la válvula. **Al volver a montar la rueda,** después de apretar los tornillos de la rueda, vuelva a montar el tapacubos comenzando por colocar la apertura frente a la válvula y presionando luego por todo su contorno con la palma de la mano.



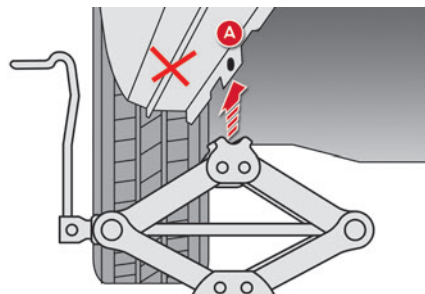
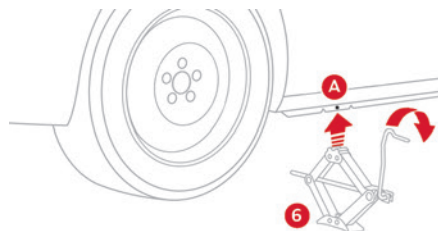
- Con llanta de acero, retire el tapacubos con la herramienta 7.
- Con llanta de aleación, retire las tapas de los tornillos con la herramienta 7.
- Si el vehículo va equipado con ello, monte el adaptador antirrobo 8 en la llave de ruedas 5 para aflojar el tornillo antirrobo.
- **Afloje** (sin retirarlos) los demás tornillos sólo con la llave de ruedas 5.

i Llanta con tapacubos

Al desmontar la rueda, retire previamente el tapacubos con la llave de ruedas tirando de él a la altura del paso de la válvula.



- Coloque la base del gato sobre el suelo y asegúrese de que está justamente debajo de los puntos de elevación **A** o **B** previstos en los bajos, el más cercano a la rueda que se va a cambiar.

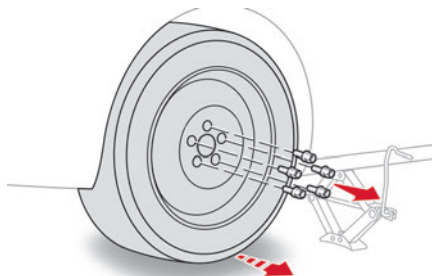


- Despliegue el gato **6** hasta que la parte superior entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B** que se vaya a utilizar; la superficie de contacto **A** o **B** del vehículo debe encajar correctamente en el centro de la parte superior del gato.

- Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).

! ¡Riesgo de lesiones!

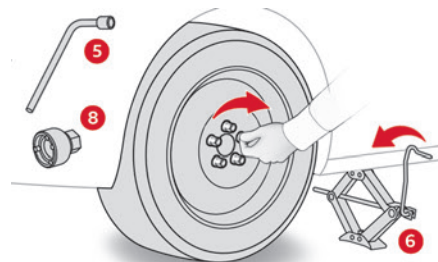
Asegúrese de que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse. Compruebe que el gato está estrictamente colocado en uno de los puntos de elevación **A** o **B** bajo el vehículo, asegurándose de que la superficie de contacto del vehículo esté correctamente centrada en la parte superior del gato. En caso contrario, podría causar daños al vehículo, al gato o a ambos.



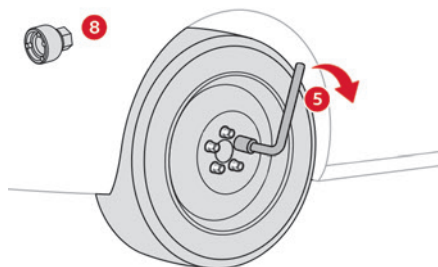
- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.

- Retire la rueda.

Montaje de una rueda

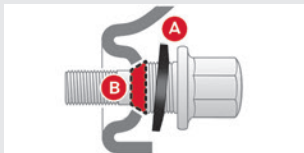


- Coloque la rueda sobre el cubo de la rueda.
- Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- Apriete previamente el tornillo antirrobo con la llave de ruedas **5** equipada con un adaptador antirrobo **8**.
- Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de la rueda **5**.
- Baje el vehículo de nuevo completamente.
- Pliegue el gato **6** y retírelo.



- Si el vehículo tiene este equipamiento, apriete el tornillo antirrobo con la llave de ruedas **5** equipada con un adaptador antirrobo **8**.
- Apriete los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de la rueda **5**.
- Guarde las herramientas.

i Montaje de una rueda de repuesto con llanta de acero



Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, las arandelas **A** no entran en contacto con la rueda de repuesto con llanta de acero. La rueda se fija en su emplazamiento por las superficies de contacto cónicas **B** de cada tornillo.

Después de cambiar una rueda

Guarde correctamente la rueda pinchada en el portarueda.

! Con una rueda de repuesto no estándar



Desactive determinadas funciones de ayuda a la conducción (Active Safety Brake, Regulador de velocidad adaptativo, etc.).

No rebase la velocidad máxima autorizada de 80 km/h o la distancia máxima de 80 km.

Está prohibido circular con más de una rueda de repuesto de este tipo.

El tapacubos de la rueda reemplazada no debe volver a montarse.

! Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Haga que comprueben el apriete de los tornillos de la rueda de repuesto y la presión del neumático.

Haga examinar el neumático pinchado.

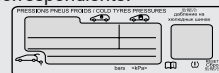
Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

i Rueda con tapacubos

Después de montar la rueda, monte el tapacubos colocando la muesca frente a la válvula y, a continuación, presione el contorno con la palma de la mano.

i La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.



Cambio de una bombilla

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato con un recubrimiento de protección:

- **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.

– Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el recubrimiento de protección y la junta de estanqueidad.

! El cambio de las bombillas solamente debe efectuarse con el contacto quitado y cuando los faros /luces lleven apagados varios minutos, ya que existe riesgo de quemaduras graves. No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice un paño que no desprenda pelusa. Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiluzultravioleta, de forma que no se dañen los faros. Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características. Para evitar desequilibrios entre los faros, sustituya las bombillas por parejas.

! **Apertura del capó/acceso a bombillas**
Proceda con cuidado con el motor caliente, existe el riesgo de sufrir quemaduras. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración, ya que existe el riesgo de estrangulamiento.

i **Lámparas halógenas (Hx)**
Para asegurar una buena iluminación de calidad, compruebe que la bombilla quede correctamente colocada en su alojamiento.

! **Después de cambiar una bombilla**
Para el montaje, efectúe las operaciones de desmontaje en sentido inverso. Cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad de las lámparas.

Faros y luces de diodos electroluminiscentes (LED)

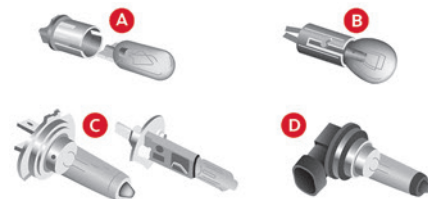
Según versión, los tipos de faros o luces involucrados son:

– Luces diurnas/Luces de posición.

! Para la sustitución de este tipo de bombillas, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Tipos de bombillas

El vehículo está equipado con diferentes tipos de bombillas. Para retirarlas:

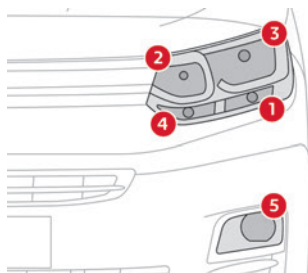
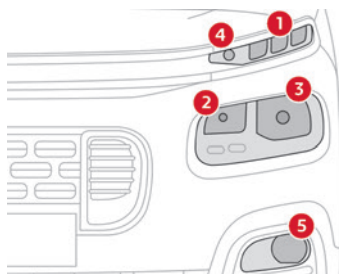


- Tipo A** Lámpara totalmente de cristal: tire con cuidado ya que va montada a presión.
- Tipo B** Lámpara de bayoneta: presione la lámpara y retírela girándola en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- Tipo C** Lámpara halógena: retire el resorte de bloqueo de su emplazamiento.
- Tipo D** Lámpara halógena: gire la lámpara en sentido contrario a las agujas de un reloj.

i Al final de cada operación, compruebe que las luces funcionan correctamente.

Luces delanteras

Para más información relativa al **cambio de una lámpara** y, en particular, a los tipos de las lámparas, consulte el apartado correspondiente.

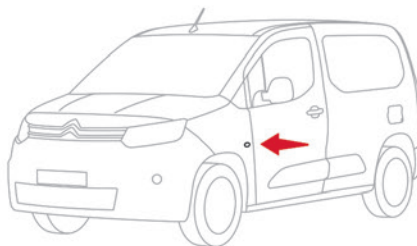
Modelo A**Modelo B**

1. Luces de posición/Luces diurnas
Tipo A, W21 - 5W o LED (según versión)
2. Luces de carretera
Tipo C, H1
3. Luces de cruce
Tipo C, H7

4. Intermitente
Tipo B, PY21W
5. Luz antiniebla
Tipo D, H11

Intermitente lateral

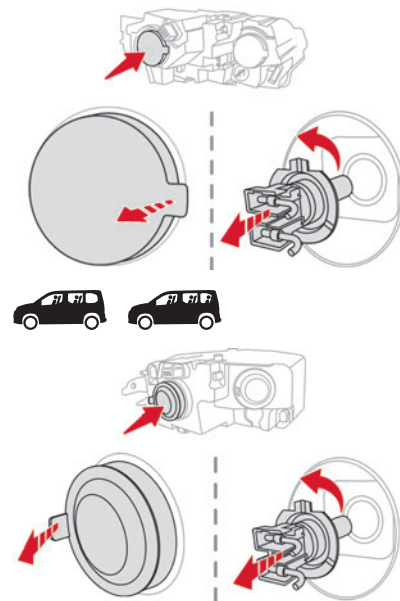
Tipe A, WY5W-5W (ámbar)



- Empuje el intermitente lateral hacia atrás y libérela.
 - Durante el montaje, introduzca el intermitente lateral hacia adelante y luego deslícelo hacia atrás.
- Las bombillas de color ámbar (intermitentes e intermitentes laterales) se deben sustituir por bombillas de especificaciones y colores idénticos.

Luces de cruce

Tipo C, H7



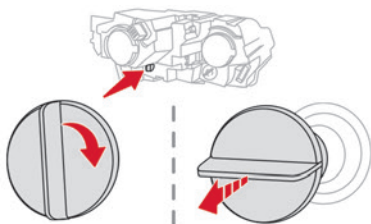
- ▶ Retire la cubierta de protección tirando de la lengüeta.
- ▶ Gire la unidad en relación al soporte.
- ▶ Tire del conector de la bombilla.
- ▶ Quite la bombilla y sustitúyala.

i Tenga cuidado de volver a colocar la tapa de protección mientras mantiene accesible la lengüeta.

Luces de posición/Luces diurnas

Tipo A, W21 - 5W

Modelo A



- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta a la derecha.
- Tire del conector de la bombilla.
- Quite la bombilla y sustitúyala.

Modelo B

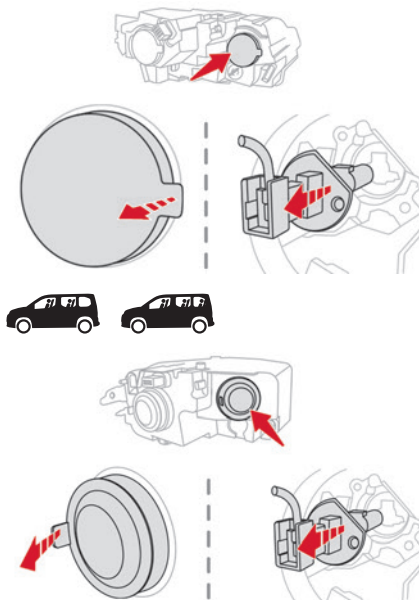


! Diodos electroluminiscentes (LED)

Para la sustitución de este tipo de bombillas, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Luces de carretera

Tipo C, H1



- Retire la cubierta de protección tirando de la lengüeta.
- Libere la unidad en relación al soporte.
- Tire del conector de la bombilla.
- Quite la bombilla y sustitúyala.

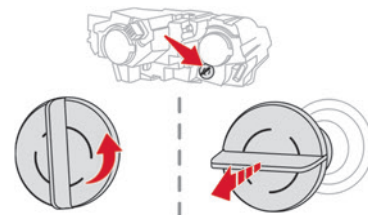
i Tenga cuidado de volver a colocar la tapa de protección mientras mantiene accesible la lengüeta.

Intermitentes

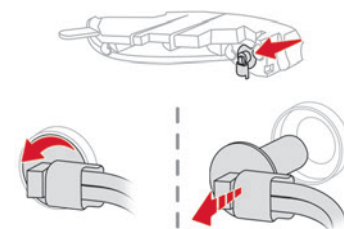
Tipo B, PY21W

i Un parpadeo rápido en un intermitente (izquierdo o derecho) indica el fallo de una de las bombillas del lado correspondiente.

Modelo A



Modelo B

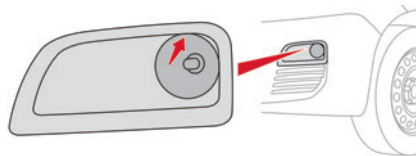


- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta a la izquierda.
- Tire de la unidad en relación al soporte.
- Quite la bombilla y sustitúyala.

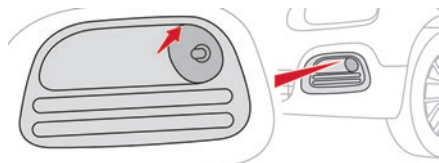
Luces antiniebla delanteras

Tipo D, H11

Modelo A



Modelo B



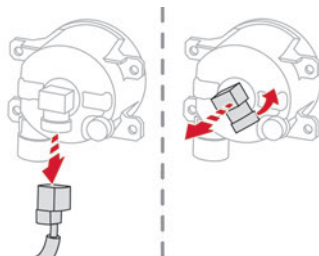
► Inserte un destornillador plano entre la lámpara y la tapa.

► Tire, haciendo palanca, para soltar la tapa.



► Retire los dos tornillos de fijación del módulo.

► Saque el módulo de su alojamiento.



► Presione el clip de bloqueo y desconecte el conector.

► Gire el portabombillas un cuarto de vuelta a la izquierda.

► Retire el portabombillas.

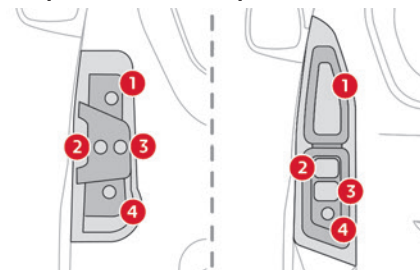
► Sustituya la bombilla defectuosa.

i Para reemplazar estas bombillas, es posible ponerse en contacto con un concesionario CITROËN o un taller cualificado.

Luces traseras

Para más información relativa al **Cambio de una lámpara** y, en particular, a los tipos de las lámparas, consulte el apartado correspondiente.

Con puertas batientes/portón trasero



1. Luces de freno / Luces de posición.

Tipo B, P21/5W

2. Intermitentes.

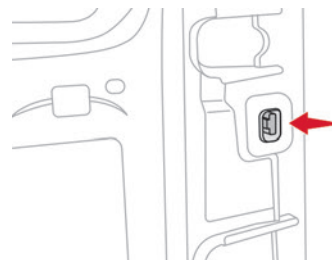
Tipo B, PY21W (ámbar)

3. Luces de marcha atrás.

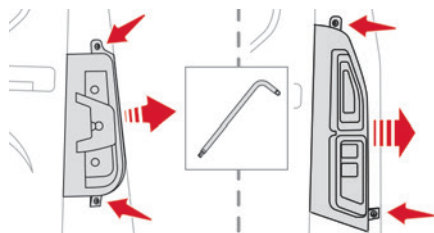
Tipo B, P21W

4. Luces antiniebla.

Tipo B, P21W



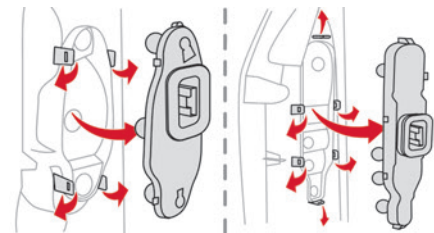
► Desde el interior, desconectar el conector eléctrico de la parte trasera de las lámparas.



- Retire los dos tornillos de fijación con la llave Torx suministrada con el vehículo.

Para obtener más información sobre el **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

- Desde el exterior, tire hacia atrás del grupo óptico (con **puertas batientes**) o hacia el centro del vehículo (con **portón trasero**).



- Aparte las lengüetas y extraiga el portalámparas a continuación.
- Retire la lámpara defectuosa presionando sobre ella ligeramente y girándola un cuarto de vuelta a la izquierda.
- Sustituya la bombilla.

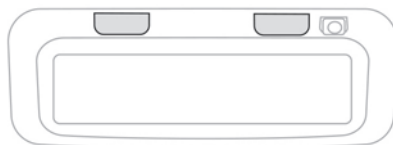
i Tenga cuidado de colocar las lengüetas y el cableado correctamente para evitar que el cableado quede pinzado.

i El período de reinicialización después del cambio de una bombilla de intermitente es de unos 2 minutos o más.

Luces de matrícula

Tipo A, W5W - 5W

Con puertas batientes



- Suelte el guarnecido interior.
- Desenchufe el conector apartando a un lado su lengüeta.
- Desenrosque el portalámparas un cuarto de vuelta en sentido inverso a las agujas del reloj.
- Sustituya la bombilla.
- Coloque el portalámparas en su lugar y enchufe el conector.
- Monte el guarnecido.

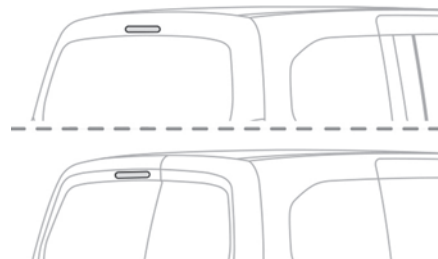
Con portón trasero



- Retire la lente de plástico con un destornillador.
- Sustituya la bombilla.
- Vuelva a colocar la lente de plástico presionándola.

Tercera luz de freno

Tipo A, W16W - 16W



- Afloje las dos tuercas.
- Empuje las varillas
- Si es necesario, desenchufe el conector para desmontar la luz.
- Sustituya la bombilla.

Fusibles

! Cambio de un fusible

Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario CITROËN o taller cualificado

La sustitución de un fusible por parte de algún tercero puede ocasionar fallos graves de funcionamiento del vehículo.

i Instalación de accesorios eléctricos

El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

! CITROËN declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por CITROËN y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo eléctrico del conjunto de los dispositivos adicionales conectados supera los 10 miliamperios.

Batería de 12 V / Batería auxiliar

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Baterías de arranque de plomo-ácido



Estas baterías contienen sustancias nocivas (ácido sulfúrico y plomo).

Se deben desechar según la normativa correspondiente y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Deseche las baterías utilizadas en un punto de recogida designado.



Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.

Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la operación.

Motor eléctrico



Batería para accesorios descargada

Ya no es posible arrancar el motor o recargar la batería de tracción.

! Precauciones antes de manipular la batería para accesorios

Seleccione el modo **P**, quite el contacto, compruebe que el cuadro de instrumentos esté apagado y que el vehículo no se esté cargando.

! Arranque de otro vehículo con cables de arranque

No emplee la batería auxiliar para arrancar con cables otro vehículo o para cargar la batería de otro vehículo.

Símbolos



No causar chispas ni llamas, no fumar.



Protección ocular en todo momento. Los gases explosivos pueden causar ceguera y lesiones.



Mantenga la batería del vehículo fuera del alcance de los niños.



La batería del vehículo contiene ácido sulfúrico que puede causar ceguera o quemaduras graves.



Para obtener más información, consulte la guía de utilización.



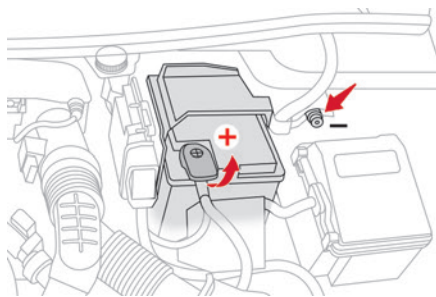
Puede haber gases explosivos cerca de la batería.

Acceso a la batería

La batería está situada en el capó.

► Abra el capó con el mando interior y luego con el cierre de seguridad exterior.

- Fije la varilla de soporte del capó.



El borne (-) de la batería no está accesible.
Hay una toma de tierra remota cerca de la batería.

i Para más información relativa al **Capó** y al **Motor**, consulte los apartados correspondientes.

Arranque a partir de otra batería

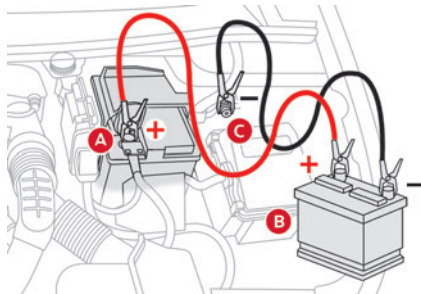
Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.

! No arranque nunca el motor conectando un cargador de baterías.

Jamás utilice un cargador de baterías de 24 V o superior.

Compruebe de antemano que la batería de emergencia tiene un voltaje nominal de 12 V

y al menos la misma capacidad que la batería descargada.
Los dos vehículos no deben tocarse.
Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.).
No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



► Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías.

► Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías (o al punto de masa del vehículo de asistencia).

► Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C**.

► Arranque el motor del vehículo de asistencia y déjelo funcionar unos minutos.

► Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje funcionar el motor.

Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

► Espere a que regrese a ralentí.

► Desconecte los cables de arranque de emergencia **en orden inverso**.

► Deje el motor en marcha durante al menos 30 minutos, con el vehículo parado, para que la batería alcance un nivel de carga adecuado.

! Circular inmediatamente, sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente, puede afectar a algunas funciones del vehículo (por ejemplo, Stop & Start).

! Para la desconexión, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

! **Caja de cambios automática**
Nunca intente arrancar el motor empujando el vehículo.

i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para una vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Al utilizar el vehículo principalmente en trayectos cortos.
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

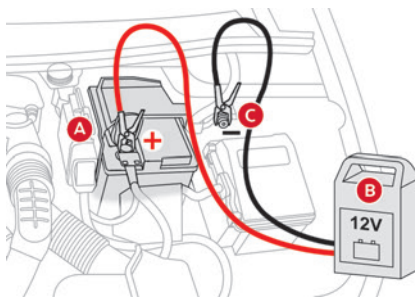
Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

! Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
No invierta nunca las polaridades.

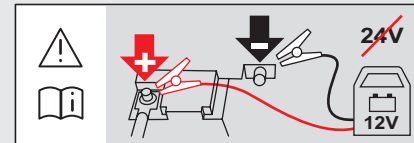
i No es necesario desconectar la batería.

- Quite el contacto.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

! Si esta etiqueta está presente, utilice sólo un cargador de 12 V para evitar daños irreversible de los componentes eléctricos.



! Batería congelada

Jamás intente cargar una batería congelada, ya que existe riesgo de explosión. Si la batería se ha congelado, acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para su revisión. Allí comprobarán que los componentes internos no estén dañados y que la caja no esté fisurada, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Desconexión o reconexión de la batería

Con el fin mantener la carga a un nivel adecuado para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería si el vehículo no se va a utilizar durante un período prolongado.

Antes de desconectar la batería:

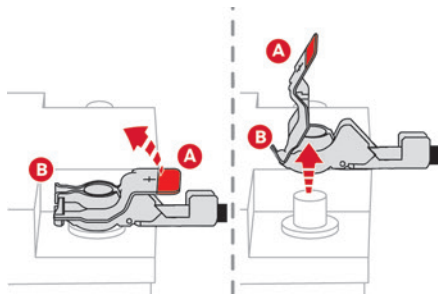
- Cierre todos los accesos (puertas, portón trasero, ventanillas y techo).
- Apague todos los dispositivos que consuman electricidad (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

- Quite el contacto y espere 4 minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

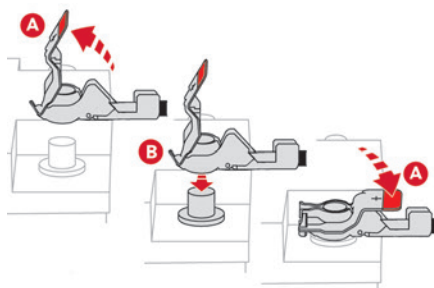
Abrazadera de cierre rápido del borne

Desconexión del borne (+)



- Según equipamiento, levante la tapa de plástico del borne (+).
- Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
- Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)



- Levante la palanca **A** al máximo.
- Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne (+).
- Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B**.
- Según equipamiento, baje la tapa de plástico del borne (+).

! No fuerce la palanca al presionarla, ya que si la abrazadera no está colocada correctamente no será posible bloquearla. Inicie de nuevo el procedimiento.

Después de la conexión

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación persisten algunos problemas menores, póngase en

contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Consultando los apartados correspondientes, reinicie determinados equipamientos:

- Mando a distancia o la llave electrónica (según versión).
- Los elevalunas eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio presintonizadas.

i El sistema Stop & Start podría no estar operativo durante el trayecto siguiente al primer arranque del motor.

En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que el vehículo se inmovilice durante un periodo continuado, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Remolcado

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo mediante la argolla de remolcado.

i **Recomendaciones generales**
Respete la legislación vigente en el país por el que circula.
Compruebe que el peso del vehículo remolcador es superior al del remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia al frenado y la dirección no están operativas.

! Llame a un servicio de remolcado profesional en los siguientes casos:

- El vehículo se ha averiado en una autopista o vía principal;
- No es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento;
- No es posible remolcar un vehículo con caja de cambios automática con el motor en marcha;
- Se remolca con sólo dos ruedas en el suelo;
- Es un vehículo de 4 ruedas motrices;
- No hay disponible una barra de remolcado aprobada.

! Antes del remolcado del vehículo, este debe ponerse en modo de "rueda libre".

Para obtener más información sobre la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

i Motor eléctrico

Un vehículo eléctrico no se puede utilizar en ningún caso para remolcar otro vehículo. Sin embargo, pueden utilizarse, por ejemplo, para salir de una rodera.

Tipo de vehículo (motor / caja de cambios)	Limitaciones del remolcado			
	Ruedas delanteras en el suelo	Ruedas traseras en el suelo	Plataforma	4 ruedas en el suelo con barra de remolcado
Combustión interna / Manual				
Combustión interna / Automática				
Eléctrico				

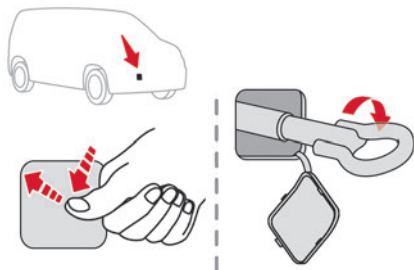
i En caso de fallo en la batería o en el freno de estacionamiento eléctrico, es esencial llamar a un profesional con una grúa con plataforma (excepto caja de cambios manual)

Acceso a la argolla de remolcado

i Para obtener más información sobre el **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

! Con una caja de cambios manual, ponga la palanca de cambios en punto muerto.
Con una caja de cambios automática, sitúe el selector de marchas en la posición **N**.
No respetar esta particularidad puede suponer el deterioro de algunos componentes del sistema de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al rearrancar el motor.

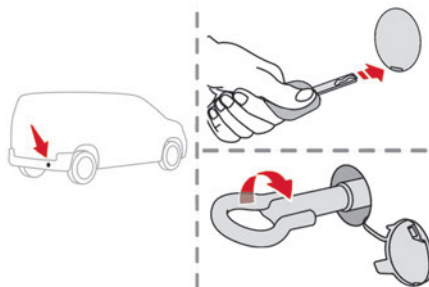
Remolcado del vehículo



► En el paragolpes delantero, deslice el saliente central de la tapa hacia el extremo superior (como se indica en la imagen) para soltarla.

- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda las luces de emergencia del vehículo remolcado.
- Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida en una distancia corta.

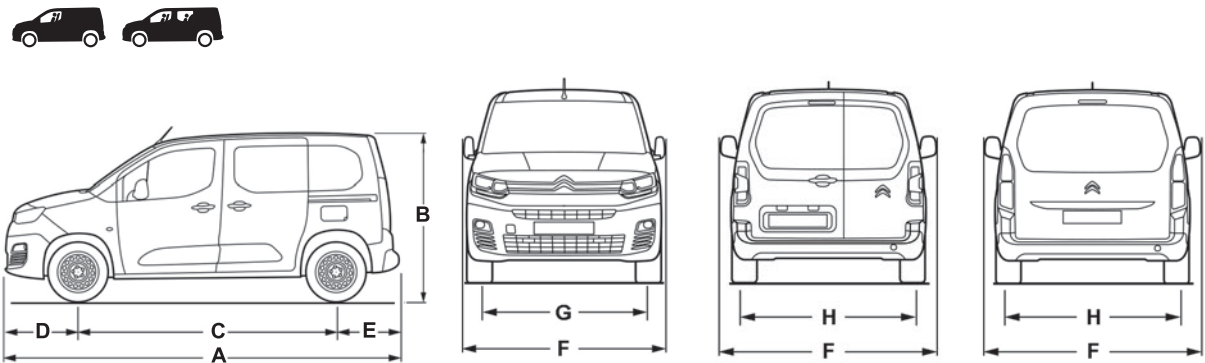
Remolcado de otro vehículo



- En el paragolpes trasero, coloque la llave en la muesca situada debajo de la tapa.
- Gire la llave y luego abra la tapa.
- Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda las luces de emergencia en el vehículo remolcado.
- Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta solamente.

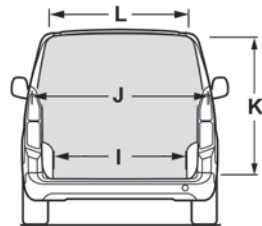
Dimensiones (mm)

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.
Su vehículo está disponible en dos longitudes (M y XL).
Los valores reales pueden variar según los diámetros de rueda, la carga, el motor, etc.
La altura puede variar según los diámetros de rueda.



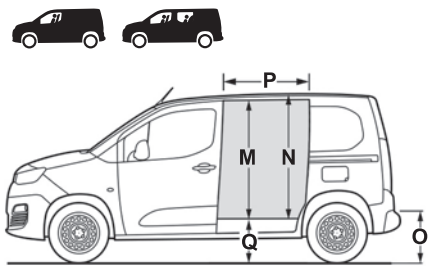
			Longitud vehículo	
			M (L1)	XL (L2)
A	Longitud total		4403	4753
B	Altura total	Versión estándar	1796 a 1825	1812 a 1820
		Versión para uso profesional	1840 a 1860	1849 a 1860
C	Distancia entre ejes		2785	2975
D	Voladizo delantero		892	
E	Voladizo trasero		726	886

			Longitud vehículo	
F	Anchura de los retrovisores incluidos	Plegados	1921	
		Desplegados	2107	
G	Anchura vía delantera		1553/1563	1553
H	Anchura vía trasera		1569/1577	1549/1568



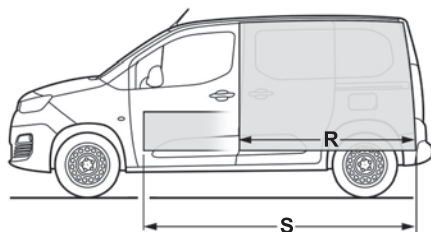
		Longitud vehículo	
		M (L1)	XL (L2)
I	Anchura interior entre pasos de rueda	1229	

			Longitud vehículo
J	Anchura interior máxima	Puertas laterales correderas eléctricas	1733
		Con 1 puerta lateral corredera	1630
		Con 2 puertas laterales correderas	1527
K	Altura de apertura despejada	Con puertas batientes	1137
		Con portón trasero	1197
L	Anchura de apertura despejada		1242



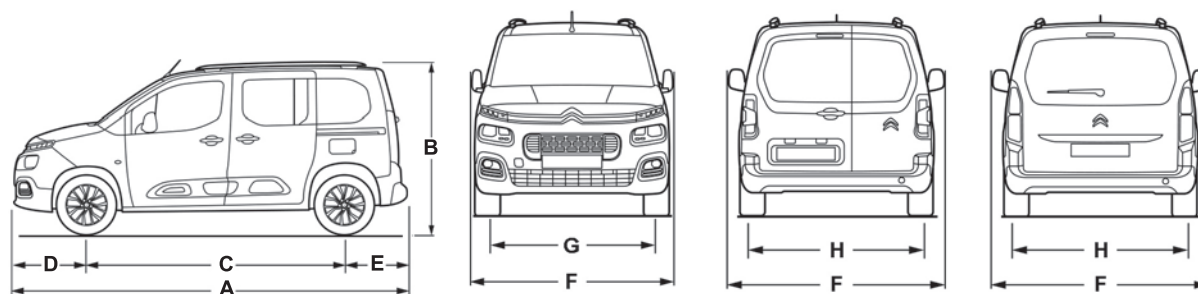
		Longitud vehículo	
		M (L1)	XL (L2)
M	Altura de apertura despejada	1072	
N	Altura de carga interior (varía en función de la inclinación del suelo y de la curvatura del techo)	1200 a 1270	

			Longitud vehículo	
O	Altura del umbral de carga	Versión estándar	548 a 588	X
		Versión estándar con carga útil aumentada	568 a 578	561 a 565
		Versión para uso profesional	602 a 610	605 a 610
P	Anchura de apertura despejada	Máx.	675	
		Min.	641	
Q	Altura del umbral de carga	Versión estándar	534 a 558	
		Versión estándar con carga útil aumentada	551 a 558	543 a 552
		Versión para uso profesional	574 a 581	575 a 587



			Longitud vehículo	
			M (L1)	XL (L2)
R	Longitud del suelo interior	Con separación	1817	2167
		Con escalera	1790	2140

		Longitud vehículo	
S	Longitud de carga máxima (Con cubierta de protección colocada)	3090	3440



			Longitud vehículo	
			M (L1)	XL (L2)
A	Longitud total		4403	4753
B	Altura total	Sin barras de techo	1800 a 1807	1812 a 1818
		Con barras de techo	1837 a 1844	1843 a 1849
C	Distancia entre ejes		2785	2975
D	Voladizo delantero		892	
E	Voladizo trasero		726	886

			Longitud vehículo	
			M (L1)	XL (L2)
F	Anchura de los retrovisores incluidos	Plegados	1921	
		Desplegados	2107	
G	Anchura vía delantera		1553	
H	Anchura vía trasera		1567	

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motorizaciones

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

En las tablas sólo se presentan los valores disponibles en el momento de la publicación. Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para obtener los valores restantes.

i La potencia máxima corresponde al valor homologado en un banco de pruebas, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Las masas y cargas remolcables relacionadas con el vehículo se indica en el permiso de circulación y en la documentación de ventas.

Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado. Los valores de MMA (masa máxima autorizada) del conjunto y de las cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1000 metros de altitud adicionales.

El peso sobre la bola de remolque máximo autorizado corresponde a la masa permitida en la bola de remolque.

! Con temperaturas externas elevadas, el rendimiento del vehículo puede limitarse para proteger el motor. Cuando la temperatura espesor supere los 37°C reduzca la masa remolcada.

! Aunque el vehículo esté poco cargado, el remolque puede afectar negativamente la adherencia a la carretera.

Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta.

Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respeta la legislación local vigente).

i Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Motorizaciones y cargas remolcables - GASOLINA



Los vehículos equipados con el motor **VTi 110 BVM5** no son adecuados para el remolcado.

Motorizaciones y cargas remolcables - GASOLINA EURO 6.3



Motor			PureTech 110 S&S BVM6		PureTech 130 S&S EAT8	
Caja de cambios			Manual de 6 velocidades		Automática de 8 velocidades	
Código			EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Longitud			M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Código de modelo	5 plazas		ERHNP2-A	ERHNP2-C	ERHNS3-A	ERHNS3-C
	7 plazas		ERHNP2-B	ERHNP2-D	ERHNS3-B	ERHNS3-D
Cilindrada (cc)			1.199		1.199	
Máx. potencia: estándar CE (kW)			81		96	
Carburante			Sin plomo		Sin plomo	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 12 % (kg)	5 plazas		1150	1.100	1200	1150
	7 plazas		1000	900/950	1050	1.000/950

Motor		PureTech 110 S&S BVM6		PureTech 130 S&S EAT8	
Caja de cambios		Manual de 6 velocidades		Automática de 8 velocidades	
Código		EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Longitud		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Remolque sin frenos (kg)	5 plazas	720/730	750	740/750	750
	7 plazas	750	750	750	750
Masa máxima autorizada en la lanza/bola de remolque (kg)	5 plazas	74	74	74	74
	7 plazas	50/70	50	70/50	50

Motorizaciones y cargas remolcables - DIÉSEL



Motor			HDi 92 S&S BVM5	
Caja de cambios			Manual de 5 velocidades	
Código			DV6DR	
Longitud			M (L1)	XL (L2)
Código de modelo	5 plazas		EC__A-A	EC__A-C
	7 plazas		EC__A-B	EC__A-D
Cilindrada (cc)			1560	
Máx. potencia: estándar CE (kW)			68	

Motor		HDi 92 S&S BVM5	
Caja de cambios		Manual de 5 velocidades	
Código		DV6DR	
Longitud		M (L1)	XL (L2)
Carburante		Diésel	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 12 % (kg)	5 plazas	1100	1050
	7 plazas	950	900
Remolque sin frenos (kg)	5 plazas	720	750
	7 plazas	750	750
Masa máxima autorizada en la lanza/bola de remolque (kg)	5 plazas	74	74
	7 plazas	70 (Citroën)	50

Motorizaciones y cargas remolcables - DIÉSEL EURO 6.1



Motorización			BlueHDi 100 BVM5	
Caja de cambios			Manual de 5 velocidades	
Código			DV6FD BE	
Longitud			M (L1)	XL (L2)
Código de modelo	5 plazas		ECBHYB-A	ECBHYB-C
	7 plazas		ECBHYB-B	ECBHYB-D
Cilindrada (cc)			1560	
Máx. potencia: estándar CE (kW)			73	
Carburante			Diésel	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 12 % (kg)	5 plazas		1100	1050
	7 plazas		950	900
Remolque sin frenos (kg)	5 plazas		730	750
	7 plazas		750	
Masa máxima autorizada en la lanza/bola de remolque (kg)	5 plazas		74	74
	7 plazas		70 (Citroën)	50

Motorizaciones y cargas remolcables - DIÉSEL EURO 6.2



Motor	BlueHDi 100 S&S BVM5	BlueHDi 100 BVM5	BlueHDi 130 S&S EAT8
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades	Manual de 5 velocidades	Automática de 8 velocidades
Código	DV5RD STTd BVM5	DV5RD BVM5	DV5RC STTd ATN8
Código de modelo	EFYHYC-L	EFYHYJ-L	EFYHZR-L
Cilindrada (cc)	1.499	1.499	1.499
Máx. potencia: estándar CE (kW)	75	75	96
Carburante	Diésel	Diésel	Diésel
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 12 % (kg)	1050	1050	1050
Remolque sin frenos (kg)	750	750	750
Masa máxima autorizada en la lanza/bola de remolque (kg)	74	74	74



Motor			BlueHDi 100 S&S BVM5		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Caja de cambios			Manual de 5 velocidades		Automática de 8 velocidades	
Código			DV5RD BE STTD - Pendiente de confirmar		DV5RC STTd ATN8	
Longitud			M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Código de modelo	5 plazas		ECYHYC-A	ECYHYC-C	ECYHZR-A	ECYHZR-C
	7 plazas		ECYHYC-B	ECYHYC-D	ECYHZR-B	ECYHZR-D
Cilindrada (cc)			1.499		1.499	
Máx. potencia: estándar CE (kW)			75		96	
Carburante			Diésel		Diésel	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 12 % (kg)	5 plazas		1300	1250	1300	1225/1250
	7 plazas		1150	1050/1100	1100/1150	1050/1100
Remolque sin frenos (kg)	5 plazas		740/750	750	750	750
	7 plazas		750	750	750	750
Masa máxima autorizada en la lanza/bola de remolque (kg)	5 plazas		74	74	52	74
	7 plazas		60 (Citroën)	50/60 (Citroën)	50	50

Motorizaciones y cargas remolcables - DIÉSEL EURO 6.3



Motor	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 100 BVM6	BlueHDi 130 S&S BVM6	BlueHDi 130 BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	Automática de 8 velocidades
Código	DV5RCf MB6 STTD	DV5RCf MB6	DV5RC ML6C STTD	DV5RC ML6C	DV5RC ATN8 STTD
Código de modelo	EFYHT2-L	EFYHT2-L	EFYHZ2-L	EFYHZ2-L	EFYHZ3-L
Cilindrada (cc)	1.499	1.499	1.499	1.499	1.499
Máx. potencia: estándar CE (kW)	75	75	96	96	96
Carburante	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 12 % (kg)	1.250	1.250	1.250	1.250	
Remolque sin frenos (kg)	750	750	750	750	
Masa máxima autorizada en la lanza/bola de remolque (kg)	74	74	74	74	



Motor			BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Caja de cambios			Manual de 6 velocidades		Manual de 6 velocidades		Automática de 8 velocidades	
Código			DV5RCf MB6 STTD		DV5RC ML6C STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Longitud			M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Código de modelo	5 plazas		ECYHT2-A	ECYHT2-C	ECYHZ2-A	ECYHZ2-C	ECYHZ3-A	ECYHZ3-C
	7 plazas		ECYHT2-B	ECYHT2-D	ECYHZ2-B	ECYHZ2-D	ECYHZ3-B	ECYHZ3-D
Cilindrada (cc)			1.499		1.499		1.499	
Máx. potencia: estándar CE (kW)			74		96		96	
Carburante			Diésel		Diésel		Diésel	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 12 % (kg)	5 plazas		1300	1250	1500	1450		
	7 plazas		1150	1050/1100	1350	1250		
Remolque sin frenos (kg)	5 plazas		740/750	750	750	750		
	7 plazas		750	750	750	750		
Masa máxima autorizada en la lanza/bola de remolque (kg)	5 plazas		74	74	74	74		
	7 plazas		60 (Citroën)	50/60 (Citroën)	55/60	50		

Motor y cargas remolcables - Eléctrico

Motor eléctrico

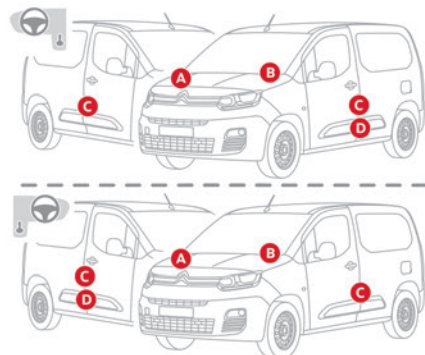
Motor eléctrico	
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes
Potencia máx.: estándar CE (kW)/(CV)	100
Batería de tracción	
Tecnología	Iones de litio
Conjunto de baterías	18 módulos
Capacidad instalada (kWh)	50
Carga doméstica	Modo 2
Tensión de corriente alterna (CA)	230
Amperaje (A)	8 o 16
Carga rápida	Modo 3
Tensión de corriente alterna (CA)	230 (monofase o trifase)
Amperaje (A)	16 o 32
Carga superrápida	Modo 4
Tensión de corriente continua (CC)	400

Cargas remolcables

Códigos de modelo:	ZKX
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	750
Remolque sin frenos (kg)	750
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	50

Elementos de identificación

Varias marcas visibles para la identificación y búsqueda del vehículo



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó.

Grabado en el chasis, junto al paso de rueda delantero derecho.

B. Número de identificación del vehículo (VIN) en el salpicadero.

Impreso en una etiqueta adhesiva visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante.

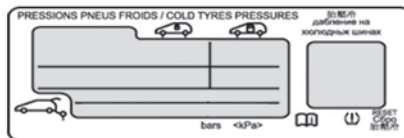
Fijada al pilar central, lado derecho o izquierdo.

Recoge la siguiente información:

- Nombre del fabricante.
- Número completo de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea,

- Número de identificación del vehículo (VIN).
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA).
- Masa máxima autorizada del conjunto (MMA).
- Masa máxima sobre el eje delantero.
- Masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos/referencias de pintura



Fijada a la puerta del conductor.

Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:

- Presiones de los neumáticos en vacío y con carga.
 - Especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo, así como los índices de carga y velocidad.
 - Presión de inflado de la rueda de repuesto.
- Indica también la referencia del color de la pintura.

i El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de los neumático resulte afectada (con neumáticos fríos).

Para cambiar el tipo de neumáticos, acuda a un concesionario autorizado CITROËN para saber

cuáles son los neumáticos homologados para montar en el vehículo.

Sistema de audio BLUETOOTH con pantalla táctil



Sistema de audio multimedia - Teléfono Bluetooth®

i Las funciones y reglajes descritos varían en función de la versión y configuración del vehículo.

- !** Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:
- Vincular el smartphone al sistema en modo Bluetooth.
 - Usar el smartphone.
 - Cambiar la configuración y reglaje del sistema.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en el vehículo. Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en dicho modo.

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido.

Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.



Aumente o reduzca el volumen utilizando la ruedecilla del lado izquierdo.



Para acceder a los menús, pulse este botón en la pantalla táctil.

Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.



Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- La información del aire acondicionado (según versión).
 - Conexión Bluetooth.
 - Indicación los datos compartidos de ubicación.
- Seleccione la fuente de audio:

- Emisoras de radio FM/AM/DAB (dependiendo del equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia por Bluetooth (streaming).
- Llave USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).



En caso de calor intenso, el volumen se puede limitar para proteger el sistema. Este puede ponerse en vigilancia (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante

Mandos en el volante - Tipo 1



Radio:

Selección de la emisora memorizada anterior/siguiente.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:

Selección de la pista anterior/siguiente.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

**Radio:**

Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.
Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio; USB; AUX si el dispositivo está conectado; CD; streaming).

Pulsación prolongada: visualización del registro de llamadas.

Pulsación breve durante una llamada entrante: aceptar la llamada.

Pulsación breve durante una llamada en curso: finalizar la llamada.



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciamiento/restablecimiento del sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante - Tipo 2

**Comandos de voz:**

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento).

Pulsación corta, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.

Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).

Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.

Cambio de la fuente multimedia.



Pulsación breve: visualización del registro de llamadas.

Pulsación breve durante una llamada entrante: aceptar la llamada.

Pulsación larga durante una llamada entrante: rechazar la llamada.

Pulsación breve durante una llamada en curso: finalizar la llamada.



Radio (rotación): emisora presintonizada anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

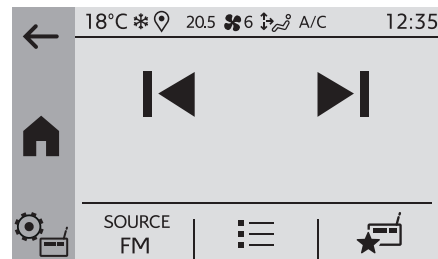


Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

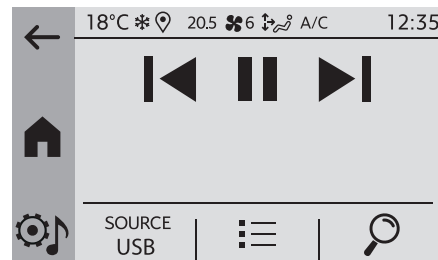
Menús

Radio



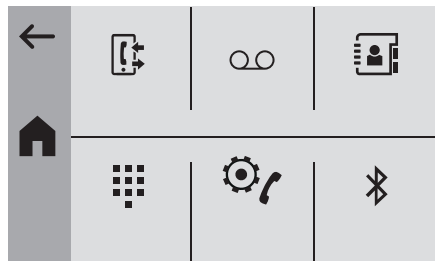
Permite seleccionar una emisora de radio.

Multimedia



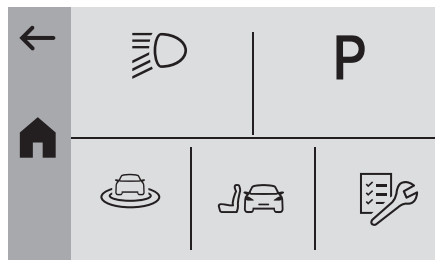
Selección de la fuente de audio.

Teléfono



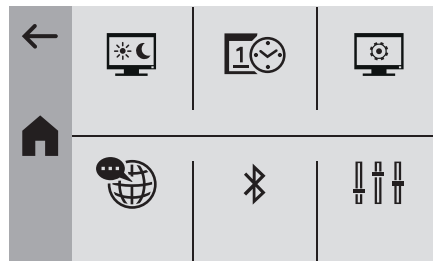
 Permite conectar un teléfono móvil a través de Bluetooth®.

Conducción



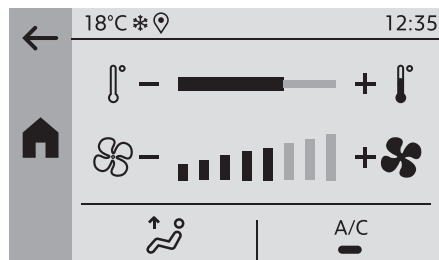
 Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo (en función del equipamiento/versión).

Ajustes



 Ajustar la configuración de sonido (balance, ambiente, etc.), la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora, etc.) o configurar el sistema (privacidad).

Aire acondicionado/ Calefacción



Según equipamiento/según versión.

 Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.

Radio

Elija la banda.

 Pulse el menú "Radio".

Pulse el botón "SOURCE".

Elija la banda: **FM**, **AM** o **DAB**, dependiendo del equipamiento.

Selección de una emisora

 Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O

 Pulse en la frecuencia visualizada.

 Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM y AM.

O

 Pulse esta tecla para ver la lista de emisoras captadas y disponibles en la banda de frecuencias.

! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este comportamiento es

normal en la propagación de las ondas radio y no indica ningún fallo del sistema de audio.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.



Pulse el botón **"Memoria"**.

Realice una pulsación prolongada en una línea vacía para memorizar la emisora. Una señal acústica confirma la memorización de la emisora. Se pueden memorizar hasta 16 emisoras.

i Para sustituir una emisora memorizada por la emisora que se está escuchando en ese momento, realice una pulsación prolongada sobre la emisora memorizada.

Activación/desactivación del RDS

Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia.

i En determinadas condiciones, el seguimiento puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.



Pulse el botón **"Ajustes de la radio"**.



Active/desactive las **"opciones RDS"**.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA.

Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que transmita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse el botón **"Ajustes de la radio"**.



Active/desactive la **"Información de Tráfico (TA)"**.

Ajustes de audio



Pulse el botón **"Ajustes de la radio"**.

En la lista, seleccione **"Ajustes de la radio"**.

Active/desactive y configure las opciones disponibles (balance del sonido, ambientes, etc.).

i El balance/la distribución del sonido es un procesamiento de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

Seleccione radio DAB

La radio digital terrestre (DAB) permite una recepción de calidad superior.

Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse el menú **"Radio"**.

Pulse el botón **"SOURCE"**.

En la lista de fuentes de audio disponibles, elija **"Radio DAB"**.

Active Seguimiento FM-DAB.

El "DAB" no cubre el 100 % del territorio.

Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).



Pulse el botón **"Ajustes de la radio"**.



Active **"DAB-FM"**.

i Si está activado el "Seguimiento FM-DAB", puede haber un desajuste de unos segundos cuando el sistema cambie a la radio

analógica "FM" con, a veces, variación de volumen.
Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en FM o si el "Seguimiento FM-DAB" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia

Selección de la fuente



Pulse el menú **"Multimedia"**.

Pulse el botón **"SOURCE"**.
Seleccione la fuente (USB, Bluetooth o AUX, dependiendo del equipo).

Puerto USB



Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas

listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Las listas de reproducción se actualizan siempre que se conecta una llave de memoria USB o el contenido de una llave de memoria USB concreta se cambia. Las listas se memorizan: si no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

Toma jack auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).

Esta fuente solo está disponible si se ha seleccionado la **"Amplificación auxiliar"** en los ajustes de audio.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

StreamingBluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

A continuación, ajuste el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

! Una vez conectado en Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.



Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/ álbumes/géneros/listas de reproducción/ audiolibros/podcasts). También es posible utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca.

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Parámetros multimedia



Pulse el botón **"Ajustes multimedia"**.

Active/desactive las opciones de reproducción de pistas y acceda a los ajustes de la radio.

i Los ajustes de audio son los mismos que los ajustes de audio de la radio. Para más información relativa a las **Ajustes de audio**, consulte el apartado correspondiente.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de los puertos USB. No se suministra el cable adaptador. Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema de audio solo reproduce archivos de audio con formato ".wav", ".wma", ".aac", ".mp3", ".mp4", ".m4a", ".flac", ".ogg" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps (300 Kbps como máximo para los archivos ".flac"). También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate). Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.

Las frecuencias de muestreo admitidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? ; ; ù).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT o FAT32 (File Allocation Table).

i Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

Se pueden emparejar hasta 10 teléfonos al sistema. Active previamente la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe la disponibilidad de los servicios en el manual del teléfono y con el operador.

i Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, DID, A2DP, AVRCP, SPP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de aparatos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse el botón **Inicio** para acceder a los menús.



Seleccione el menú **"Teléfono"**.

Pulse **"Administrar conexiones"**.

Aparece la lista de teléfonos detectados.

Seleccione el nombre del teléfono en la lista.

El sistema le ofrece la posibilidad de conectar el teléfono mediante dos perfiles:

- Como **"Teléfono"**: kit manos libres, solo teléfono.
- Como **"Streaming"**: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono.



El sistema le ofrece la posibilidad de conectar varios teléfonos con el mismo perfil.

No se pueden conectar más de 2 teléfonos simultáneamente (**1 por perfil**).

i Los perfiles Bluetooth seleccionados en el teléfono tienen prioridad sobre los perfiles seleccionados en el sistema.

En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth en el teléfono.

i Según el tipo de teléfono, se ofrece la opción de aceptar o no aceptar la transferencia de contactos y el registro de llamadas.

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto la vinculación se establece automáticamente (Bluetooth activado).

Gestión de los teléfonos vinculados

Para conectar o desconectar un teléfono emparejado:

 Seleccione el menú **"Teléfono"**.

 Pulse en **"Bluetooth"** para mostrar la lista de dispositivos vinculados.

Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono

 Pulse la tecla **"Bluetooth"**.

Pulse **"Administrar conexiones"**.

En la ventana visualizada, seleccione **"Borrar"**.

Aparece la lista de dispositivos vinculados.

Pulse el nombre del teléfono para borrarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

Para aceptar la llamada:

 Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos del volante.

Para rechazar la llamada:

 Pulse prolongadamente

 la tecla **TEL** en los mandos del volante.

O

 Pulse en **"Colgar"** en la pantalla táctil.

Realización de una llamada

! Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.

Estacionamiento del vehículo.

Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo

 Pulse **"Teléfono"**.

 Pulse el botón **"Teclado"**.

Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.

 Pulse **"OK"** para realizar la llamada.

Llamada a un contacto

 Pulse el menú **"Teléfono"**.

 O pulse prolongadamente

 la tecla **TEL** en los mandos del volante.

Pulse **"Contactos"**.

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

Llamada a uno de los últimos números marcados

 Pulse **"Teléfono"**.

Pulse **"Llamadas"**.

O

 Pulse prolongadamente

 la tecla **TEL** en los mandos del volante.

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

i La comunicación en curso sigue activa en el vehículo durante 10 segundos después de quitar el contacto. Después de esto, el sistema se apaga y la comunicación se redirige automáticamente al teléfono.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Configuración

Ajuste de la luminosidad



Pulse **"Ajustes"**.

Seleccione **"Pantalla"**.



Pulse los botones para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **"Ajustes"**.

Pulse **"Sistema"**.



Pulse **"Privacidad"** para acceder a los ajustes de privacidad.



Seleccione **"Unidades"** para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.



Pulse **"Configuración fábrica"** para volver a los ajustes iniciales.



Pulse **"Información sistema"** para comprobar la versión del sistema.

Ajustes de privacidad

Se encuentran disponibles tres opciones de privacidad de los datos:



"No compartir datos (datos, posición del vehículo)"



"Solo transferencia de datos"



"Compartir datos y posición del vehículo"



Quando se activa la opción para compartir los datos y la posición del vehículo, aparece este pictograma en la barra superior de la pantalla táctil.

Selección del idioma



Pulse **"Ajustes"**.



Seleccione **"Idiomas"** para cambiar el idioma.

Ajuste de fecha y hora



Pulse **"Ajustes"**.



Pulse **"Fecha/Hora"**.

Ajuste de la fecha:



Pulse las flechas para establecer el día, el mes y el año.



Primero, establezca el día y, después, el mes.

Ajuste de la hora:



Pulse estos botones para establecer la hora y los minutos.



Seleccione o anule el formato de 24 horas.



Con formato de 12 horas, elija **"AM"** o **"PM"**.



El sistema no gestiona automáticamente el cambio entre horario de invierno y de verano.

Formato de fecha:



Seleccione el formato de visualización de la fecha.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

- Active la función "RDS" en la barra superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica. El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio. Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).
- Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).

El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

- Pulse el botón "**Ajustes de radio**" y, a continuación, seleccione "Actualizar lista". La recepción de radio se interrumpe mientras busca las emisoras disponibles (aproximadamente 30 segundos).

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

- Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

- Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

- Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.

- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.
- Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos. El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

- Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

- Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
- Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

- Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

► Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

CITROËN Connect Radio

Sistema de audio multimedia - Aplicaciones - Teléfono Bluetooth®

i Las funciones y los reglajes descritos varían según la versión y configuración del vehículo, así como del país de comercialización.

! Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Vincular el smartphone con el sistema por medio de Bluetooth.
- Usar el smartphone.
- Conectar con aplicaciones CarPlay®, o Android Auto (no es posible ver determinadas aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).
- Cambiar los ajustes y la configuración del sistema.

i El sistema está protegido para que sólo funcione en el vehículo. Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en modo en espera.

i Los códigos fuente del OSS (software de fuente abierta) del sistema se encuentran disponibles en las siguientes direcciones:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite silenciar el sonido.

Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Según modelo, utilice los botones "Fuente" y "Menú" situados a la izquierda de la pantalla táctil para acceder a los menús y, a continuación, pulse los botones virtuales en la pantalla táctil.

Es posible mostrar en cualquier momento los menús desplazables pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son blancas. En las páginas en las que hay varias pestañas en la parte inferior de la pantalla, se puede cambiar entre las páginas bien pulsando la pestaña de la página que desee, o bien deslizando las páginas hacia la izquierda o la derecha con el dedo.

Pulse en la zona sombreada para volver al nivel anterior o para confirmar.

Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior o para confirmar.



La pantalla táctil es de tipo "capacitiva".

Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos sobre la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la barra superior de la pantalla táctil:

- Información sobre el estado del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Información sobre el estado del menú Radio multimedia y Teléfono
- Información sobre el estado de la privacidad.
- Acceder a la configuración de la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.
- Selección de la fuente de audio (según equipamiento).
- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
- Llave de memoria USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).



I En el menú "Ajustes", es posible crear un perfil para una persona o para un grupo de personas con intereses comunes, así como configurar una amplia gama de parámetros (emisoras memorizadas, configuración de audio, ambientes, etc.). La configuración se aplica automáticamente.

I Si las temperaturas son muy altas, es posible que se limite el volumen para proteger al sistema. Puede entrar en modo standby (con la pantalla y el sonido apagados) durante 5 minutos o más. El sistema volverá a la normalidad cuando la temperatura del compartimento de pasajeros baje.

Mandos en el volante

Mandos en el volante - Tipo 1



Radio:

Selección de la emisora memorizada inferior/superior.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:

Selección de la pista anterior/siguiente.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.



Radio:

Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming).



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciamiento/restablecimiento del sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante - Tipo 2



Comandos de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento).

Pulsación corta, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.

Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).

Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.



Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.



Teléfono (pulsación breve): iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.



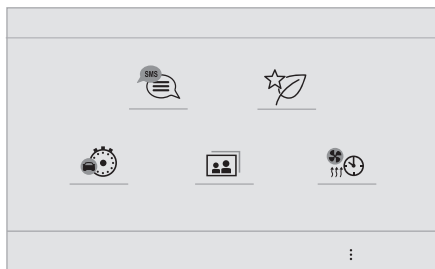
Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

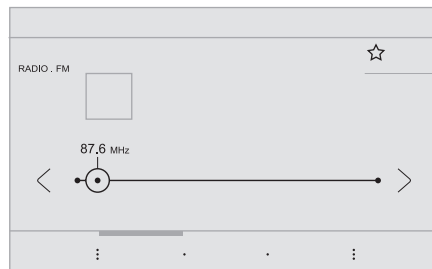
Menús

Aplicaciones



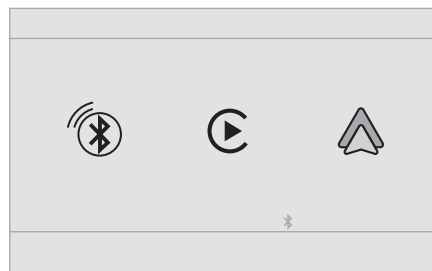
Permite acceder a los equipamientos que se pueden configurar.

Radio multimedia



Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.

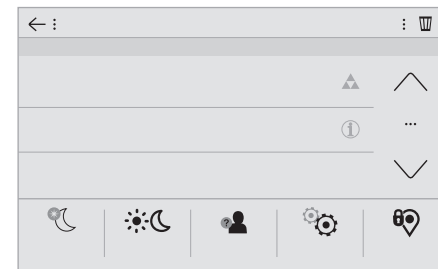
Teléfono



Conectar un teléfono móvil a través de Bluetooth®.

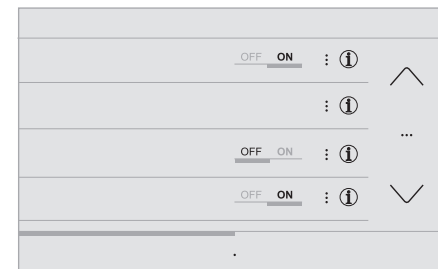
Ejecute ciertas aplicaciones desde un teléfono móvil conectado por medio de CarPlay® o Android Auto.

Ajustes



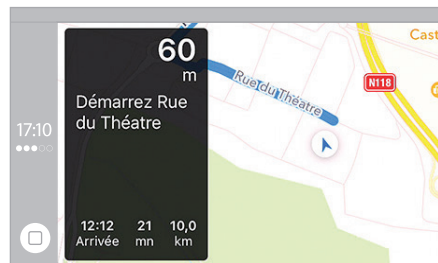
Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Conducción



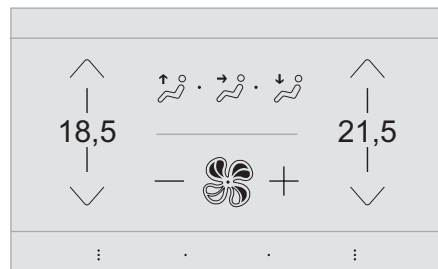
Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

Navegación



Configure la navegación y seleccione el destino a través de CarPlay® o Android Auto.

Aire acondicionado



Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.

Aplicaciones

Visualización de fotografías

Insertar una llave USB en la toma USB.

Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema puede utilizarse para leer carpetas y archivos de imagen en los formatos: .tiff; .gif; .jpg/ jpeg; .bmp y .png.

- Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.
- Pulse **"Imágenes"**.
- Seleccione una carpeta.
- Seleccione una imagen para visualizarla.
- Pulse este botón para ver los datos de la foto.
- Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Gestión de los mensajes

- Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.
- Pulse **"SMS"**.
- Seleccione la pestaña "SMS".
- Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.

- Pulse este botón para buscar y seleccionar un destinatario.
- Seleccione la pestaña "Mensajes rápidos".
- Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.
- Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.
- Pulse en la papelera situada junto al mensaje seleccionado para eliminarlo.
- Pulse este botón situado junto al mensaje seleccionado para acceder a la página secundaria.
- Pulse este botón para editar y modificar el texto existente.
- Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.
- Pulse la papelera para eliminar el mensaje.

Radio

Selección de una emisora

- Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.
- Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.
- Mueva la barra deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.

 Pulse en la frecuencia.

 Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM y AM.

 Pulse **"OK"** para confirmar.

 La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Este fenómeno es totalmente normal en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Cómo cambiar de banda de frecuencia

 Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Banda"** para cambiar de banda.

 Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.

 Pulse brevemente la estrella vacía. Si la estrella está llena, la emisora de radio ya está memorizada.

O

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse **"Memorizar"**.

 Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS

RDS, cuando está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al sintonizar automáticamente frecuencias alternativas.

 Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Active/desactive **"RDS"**.

 Pulse en la zona sombreada para confirmar.

 Es posible que el seguimiento de emisoras RDS no esté disponible en todo el país, ya que es posible que muchas de las emisoras no cubran el 100 % del territorio nacional. Es explica la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje.

Mostrar información de texto

La función "Texto de radio" muestra información transmitida por la emisora de radio relacionada con la propia emisora o con la canción que se está reproduciendo en ese momento.

 Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Active/desactive **"INFO"**.

 Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de tráfico) da prioridad a la reproducción de mensajes de alerta TA. Para que funcione, esta función necesita una buena recepción de una emisora de radio que transmita este tipo de mensajes. Mientras se transmite información de tráfico, el soporte musical que se esté reproduciendo en esos momentos se interrumpe para que se pueda oír el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

 Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Active/desactive **"TA"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Reglajes de audio



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Reglajes de audio"**.



Seleccione la pestaña **"Tonalidad"**, **"Distribución"**, **"Sonido"**, **"Voz"** o **"Sonidos"** para configurar los ajuste de sonido.



Pulse la flecha atrás para confirmar.

En la pestaña **"Tonalidad"**, los ajuste de sonido **Ambientes**, **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes en función de la fuente del sonido. En la pestaña **"Distribución"**, los ajustes **Todos los pasajeros**, **Conductor** y **Solo delante** son comunes a todas las fuentes. En la pestaña **"Sonido"**, puede activar o desactivar **"Adaptación del volumen a la velocidad"**, **"Entrada auxiliar"** y **"Sonido de las teclas"**.

El balance/la distribución (o la espacialización con el sistema Arkamys®) utiliza el procesamiento de audio para ajustar la calidad del sonido en función del número de ocupantes del vehículo.



Sonido a bordo: Arkamys Sound Staging® optimiza la distribución del sonido dentro del compartimento de los pasajeros.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

La radio digital permite una mayor calidad de sonido.

Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Banda"** para seleccionar **"Banda DAB"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

FM-DAB

El "DAB" no cubre la totalidad del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica "FM" correspondiente (si la hay).



Pulse **RADIO MEDIA** para visualizar la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active o desactive **"FM-DAB"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Si "FM-DAB" está activado, puede producirse un desfase de tiempo de unos segundos cuando el sistema cambia a la emisora analógica "FM" y, en algunos casos, un cambio en el volumen.

Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

Para minimizar este desfase de tiempo, se recomienda memorizar las emisoras de radio en la banda "DAB".



Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" o si el "FM-DAB" no está activado, se produce un corte de sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).



Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Toma jack auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).

Esta fuente solo está disponible si se ha seleccionado la "Entrada auxiliar" en los ajustes de audio.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente



Pulse **RADIO MEDIA** para visualizar la página principal.

Pulse el botón **"FUENTES"**.

Selección de la fuente.

BluetoothStreaming®

El Streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth debe estar activo.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Una vez conectado en modo Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.



Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts). También es posible utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca.

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el

menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de los puertos USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.



Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema de audio reproduce archivos de audio con formato ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" y ".mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.

Las frecuencias de muestreo admitidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? . ; ù).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Tomas USB

Según equipamiento, para obtener más información sobre las tomas USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay®** o **Android Auto**, consulte el apartado "Ergonomía y Confort".

i Para conocer los modelos de teléfonos móviles compatibles, visite el sitio web del fabricante correspondiente a su país.

i La sincronización del teléfono móvil permite a los usuarios ver las aplicaciones que admiten la tecnología CarPlay® o Android Auto del teléfono móvil en la pantalla del vehículo. Para la tecnología CarPlay®, primero es

necesario activar la función CarPlay® en el smartphone.

Desbloquee el smartphone para que funcione el proceso de comunicación entre este y el sistema. Dado que los principios y estándares están en constante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema.**

CarPlay® para conexión del smartphone

Según país.

i Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

La función "CarPlay" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **Teléfono** para ver la interfaz de CarPlay®.

O bien



Si el smartphone ya está conectado mediante Bluetooth®.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para visualizar la página principal.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**CarPlay**" para visualizar la interfaz de CarPlay®.



Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al modo RADIO MEDIA; la fuente debe cambiarse manualmente.



Es posible acceder a la navegación CarPlay® en cualquier momento pulsando el botón **Navigation** del sistema.

Android Auto para conexión del smartphone

Según país.



En el smartphone, descargue la aplicación Android Auto.



La función "Android Auto" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones.

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página principal.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

En función del smartphone, podrá ser necesario activar la función **"Android Auto"**.

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Le recomendamos que, cuando va a conectar un smartphone al sistema, habilite Bluetooth® en el smartphone.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

Vincular un teléfono Bluetooth®



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.



La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como "Visible para todos" (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.



Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**.

Aparece la lista de teléfonos detectados.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- **"Datos Internet móvil"**.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.



La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono.

Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.



Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Conexión Bluetooth" para ver la lista de dispositivos vinculados.**

 Pulse el botón **"Detalles"** de un dispositivo vinculado.

 Seleccione uno o varios perfiles.

 Pulse **"OK"** para confirmar.

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función le permite conectar o desconectar un dispositivo o eliminar una vinculación.

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Conexión Bluetooth" para ver la lista de dispositivos vinculados.**

 Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono

 Pulse en la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.

 Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

 Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos en el volante para atender una llamada entrante.

 Pulse prolongadamente

 el botón **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

 Pulse **"Colgar"**.

Realización de una llamada

 Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacionamiento del vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.

 Pulse **"Llamar"** para realizar la llamada.

Llamada a un contacto

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 O mantenga pulsado

 el botón **TEL** de los mandos en el volante.

Pulse **"Contactos"**.

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

 Pulse **"Llamar"**.

Llamada a uno de los últimos números marcados

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 Mantenga pulsado

 el botón de los mandos en el volante.

Pulse **"Diario de las llamadas"**.

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

 Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Ajuste del tono de llamada

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Pulse "**Volumen timbre:**" para ver la barra del volumen.

 Pulse las flechas o desplace la barra deslizando para ajustar el volumen del tono de llamada.

Configuración

Configuración de perfiles

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse en "**Perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**", "**Perfil 2**", "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".

 Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

 Pulse "**OK**" para guardar.

 Pulse la flecha atrás para confirmar.

 Pulse este botón para activar el perfil.

 Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.

 Pulse este botón para restablecer el perfil seleccionado.

Ajuste de la luminosidad

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse **Luminosidad**.

 Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

 Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Modificación de los ajustes del sistema

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

 Pulse "**Configuración del sistema**".

Pulse la pestaña "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, el consumo de combustible y la temperatura.

Pulse la pestaña "**Configuración fábrica**" para restaurar la configuración inicial.

 La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto (según versión).

Pulse la pestaña "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Pulse la pestaña "**Privacidad**", o bien

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse "**Privacidad**" para activar o desactivar el modo de privacidad de datos.

 Active o desactive:

– "**No compartir (datos, posición del vehículo)**".

– "**Solo transferencia de datos**".

– "**Compartir datos y posición del vehículo**".

 Pulse la flecha atrás para confirmar.

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

 Pulse "**Configuración pantalla**".

Pulse "**Luminosidad**".

 Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

 Pulse la flecha atrás para confirmar.

Pulse "**Animación**".

-  Active o desactive: "**Desfile automático de texto**".
-  Seleccione "**Transiciones animadas**".
-  Pulse la flecha atrás para confirmar.

Selección del idioma

-  Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.
-  Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.
-  Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.
-  Pulse la flecha atrás para confirmar.

Ajuste de la hora

-  Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.
-  Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.
-  Pulse "**Fecha y hora**".
- Seleccione "**Hora**".
-  Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.
-  Pulse "**OK**" para guardar la hora.
-  Pulse este botón para definir el huso horario.
-  Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).

-  Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).
-  Active o desactive la sincronización del GPS (UTC).
-  Pulse la flecha atrás para guardar los ajustes.

 Puede que el sistema no gestione automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Ajuste de la fecha

-  Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.
-  Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.
-  Pulse "**Fecha y hora**".
- Seleccione "**Fecha**".
-  Pulse este botón para establecer la fecha.
-  Pulse la flecha atrás para guardar la fecha.
-  Seleccione el formato de indicación de la fecha.
-  Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.

 Solo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado "Sincronización GPS".

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en la barra superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).

El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que la función Bluetooth del teléfono esté desactivada o que el dispositivo no esté visible.

► Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.

► Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.

El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

► Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.

► Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Android Auto y CarPlay no están disponibles en todos los países.

► Compruebe en Google Android Auto o en el sitio web de Apple los países en los que están disponibles.

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

► Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

► Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, apague la ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

► Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

► Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.

Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.

La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.

► Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

CITROËN Connect Nav

Navegador GPS - Aplicaciones - Sistema de audio multimedia - Teléfono Bluetooth®

 Las funciones y los reglajes descritos varían según la versión y configuración del vehículo, así como del país de comercialización.

 Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Vincular el smartphone con el sistema por medio de Bluetooth.
- Usar el smartphone.
- Conectar con aplicaciones CarPlay®, o Android Auto (no es posible ver determinadas aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).
- Ver un vídeo (el vídeo se detiene cuando el vehículo vuelve a ponerse en movimiento).
- Cambiar los ajustes y la configuración del sistema.

 Las radios AM y DAB no están disponibles en vehículos híbridos.

 El sistema está protegido para que sólo funcione en el vehículo

Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en modo en espera.

 Es posible descargar actualizaciones del sistema y la cartografía desde el sitio web de la marca.

El procedimiento de actualización también se encuentra disponible en dicho sitio.

 Los códigos fuente del OSS (software de fuente abierta) del sistema se encuentran disponibles en las siguientes direcciones:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido.

Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento). Utilice los botones de los lados o de debajo de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Dependiendo del modelo, use los botones "Fuente" o "Menú" para acceder a los menús y,

a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Pulsando brevemente la pantalla con tres dedos se pueden visualizar en todo momento los menús desplazándose.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior. Pulse "OK" para confirmar.



La pantalla táctil es de tipo "capacitiva".

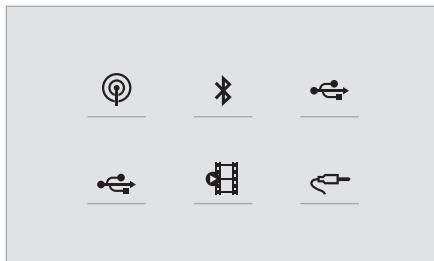
Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.

No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en las barras laterales o la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento):

- Información sobre el estado del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
 - Acceso directo a la opción de selección de fuente de audio para ver la lista de emisoras de radio (o la lista de títulos en función de la fuente).
 - Acceso a las "Notificaciones" de mensajes, correos electrónicos, actualizaciones de mapas y, según los servicios, notificaciones del navegador.
 - Acceso a los ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.
- Selección de la fuente de audio (según equipamiento).
- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).

- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
- Llave de memoria USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).
- Vídeo (según equipamiento).



I En el menú "Ajustes", es posible crear un perfil para una persona o para un grupo de personas con intereses comunes, así como configurar una amplia gama de parámetros (emisoras memorizadas, configuración de audio, historial de navegación, contactos favoritos, etc.). La configuración se aplica automáticamente.

I Si las temperaturas son muy altas, es posible que se limite el volumen para proteger al sistema. Puede entrar en modo standby (con la pantalla y el sonido apagados) durante 5 minutos o más. El sistema volverá a la normalidad cuando la temperatura del compartimento de pasajeros baje.

Mandos en el volante



Control de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo de la palanca de las luces (según equipamiento).
Pulsación breve, control de voz del sistema.
Pulsación prolongada, comandos de voz desde el móvil o CarPlay®, Android Auto a través del sistema.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.

Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).

Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.



Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.



Teléfono (pulsación breve) : iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por una lista.

Pulsación breve: confirmar una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.



Radio: visualizar la lista de emisoras.

Multimedia: visualizar la lista de pistas.

Radio (pulsación continuada): actualizar la lista de emisoras recibidas.

Menús

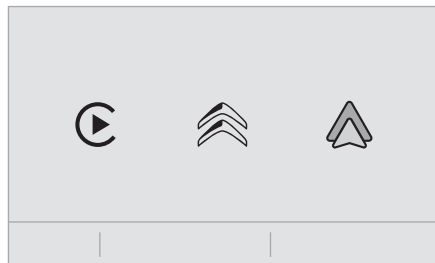
Navegación conectada



Permite configurar la navegación y seleccionar un destino.

Utiliza servicios en tiempo real en función del equipamiento.

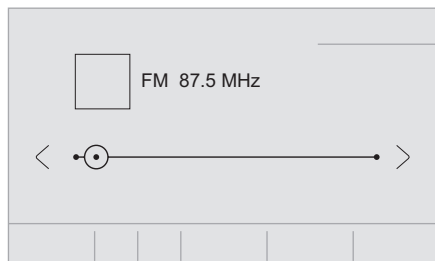
Aplicaciones



Ejecute ciertas aplicaciones desde un móvil conectado por medio de CarPlay®, o Android Auto.

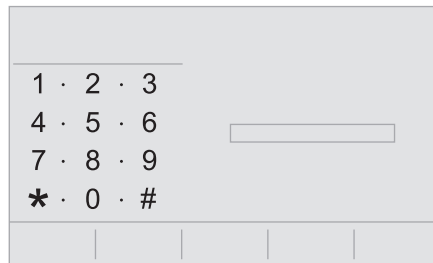
Compruebe el estado de las conexiones Bluetooth® y Wi-Fi.

Radio multimedia



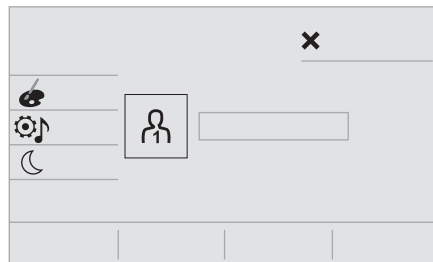
Permite seleccionar una fuente de audio o una emisora de radio y visualizar fotografías.

Teléfono



Permite conectar un teléfono a través de Bluetooth®, leer mensajes y correos electrónicos, y enviar mensajes rápidos.

Ajustes



Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Vehículo



Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

Aire acondicionado



Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.

Comandos de voz

Mandos del volante



Órdenes vocales:

Es posible emitir órdenes vocales desde cualquier página de la pantalla tras pulsar brevemente el botón "Órdenes vocales", que se encuentra en el volante o al final de la palanca de control de las luces (en función del equipamiento.), siempre que no haya ninguna llamada telefónica en curso.



Para asegurarse de que el sistema reconoce las órdenes vocales, siga estas recomendaciones:

- use un lenguaje natural en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz,
- espere a que suene el pitido (señal sonora) antes de hablar,
- para obtener mejores resultados, se recomienda cerrar las ventanas y el techo solar para evitar interferencias externas (según versión).
- antes de dar una orden vocal, pida al resto de pasajeros que no hable.

Primeros pasos



Ejemplo de "comando de voz" para la navegación:

"Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián"

Ejemplo de "comando de voz" para la radio y los soportes musicales:

"Reproducir artista Dover"

Ejemplo de "comando de voz" para el teléfono:

"Llamar a Juan Moreno"



Los comandos de voz, con una selección de 17 idiomas (árabe, portugués de Brasil, checo, danés, neerlandés, inglés, persa, francés, alemán, italiano, noruego, polaco, portugués, ruso, español, sueco, turco) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.

Para algunos comandos de voz hay sinónimos alternativos.

Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/Ir a/...

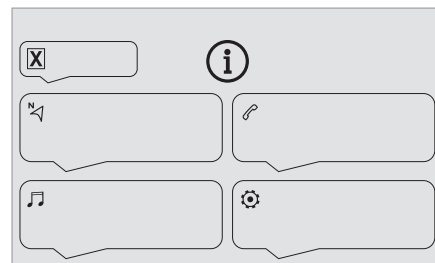
Los comandos de voz en idioma árabe de:

"Navegar hacia dirección" y "Mostrar POI en la localidad", no están disponibles.

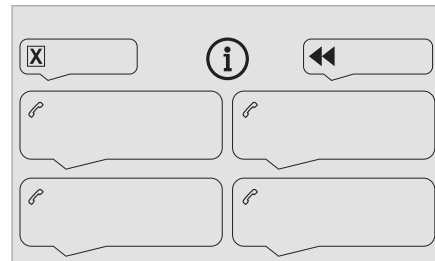
Información - Uso del sistema



Cuando se activan las órdenes vocales pulsando brevemente el botón, aparece la ayuda en la pantalla táctil, ofreciendo varios menús y activando la interacción con el sistema basada en la voz.



Cuando se selecciona un menú, pasan a estar disponibles una serie de comandos.



Pulse el botón "Pulsar Para Hablar" y diga un comando después de la señal. Si pulsa de nuevo el botón PPH mientras espero a que usted hable, terminará la conversación. Recuerde que puede interrumpirme en cualquier momento pulsando este botón. Para cancelar una acción y comenzar de nuevo diga "Cancelar", para anular una acción diga "Deshacer". Para obtener información y consejos puede decir "Ayuda" en cualquier momento. En caso de que el comando que usted haya expresado no contenga toda la

información que necesito, le pondré ejemplos o le guiaré paso a paso para completar el proceso. En el "Modo principiante" por defecto obtendrá más información y, más adelante, cuando se sienta cómodo, podrá cambiar al "Modo avanzado".

Comandos de voz globales



Órdenes vocales

Seleccionar modo de interacción avanzado - principiante

Seleccionar usuario 1 / Seleccionar perfil Juan

Aumentar temperatura

Bajar temperatura



Mensajes de ayuda

Hay muchos temas en los que le puedo ayudar. Puede decir "Ayuda con el teléfono", "Ayuda con la navegación", "Ayuda con el reproductor multimedia" o "Ayuda con la radio". Para obtener información sobre cómo manejar el sistema de voz, diga "Ayuda con los controles de voz". Diga "Sí", para confirmar que le he entendido correctamente. De lo contrario diga "No" y empezaremos de nuevo.

Comandos de voz "Navegación"



Órdenes vocales

Ir a casa

Ir al trabajo

Navegar hacia dirección favorita, Club de Tennis
Navegar hacia contacto, Juan Moreno
Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián



Mensajes de ayuda

Para planificar una ruta diga "Navegar hacia", seguido de la dirección, del nombre del contacto o de un cruce. Por ejemplo diga "Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián", "Navegar hacia contacto, Juan Moreno" o "Navegar hacia cruce de calle Bergara, San Sebastián". Puede precisar si se trata de una dirección favorita o un punto de interés. Diga, por ejemplo, "Navegar hacia dirección favorita, Club de Tennis" o "Navegar hacia punto de interés, aeropuerto el Prat en Barcelona". También puede decir, "Ir a casa". Para ver puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "mostrar punto de interés 'hoteles' en Barcelona" o "mostrar punto de interés 'gasolinera' más cercano". Para solicitar más información, diga "Ayuda con puntos de interés" o "Ayuda con el guiado". Para elegir un destino diga, por ejemplo, "Navegar a la línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si no encuentra el destino, pero el nombre de la calle es correcto diga, por ejemplo, "Seleccionar calle en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Dime la distancia restante

Dime el tiempo restante

Dime la hora de llegada

Detener guiado



Mensajes de ayuda

Diga "Reanudar guiado" o "Detener guiado".

Para obtener información acerca de la ruta actual, diga "Dime el tiempo restante", "Distancia restante" u "Hora de llegada". Para obtener más información sobre los comandos, diga "Ayuda con la navegación".



Órdenes vocales

Mostrar punto de interés Hotel en el destino

Mostrar punto de interés Gasolinera más cercano

Navegar hacia punto de interés Aeropuerto El Prat en Barcelona

Navegar hacia punto de interés Gasolinera en la ruta



Mensajes de ayuda

Para mostrar puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "Mostrar 'hoteles' en Madrid", "Mostrar 'aparcamiento' más cercano", "Mostrar 'hotel' en el destino", "Mostrar 'gasolinera' en la ruta" o "Mostrar 'hotel' en el destino". Si le parece que el sistema no le entiende bien, intente especificar añadiendo la expresión "punto de interés" antes del punto de interés, por ejemplo "Mostrar punto de interés 'hotel' en el destino". Si prefiere ir directamente a un punto de interés, puede decir "navegar hacia punto de interés 'gasolinera' más cercano".

Para seleccionar un punto de interés diga, por ejemplo, "Seleccionar línea dos". Si busca un punto de interés y no lo encuentra, puede reducir la lista diciendo "Seleccionar punto de interés en la línea dos" o "Seleccionar la ciudad en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior".

i En función del país, dé las instrucciones de destino (dirección) en el idioma configurado para el sistema.

Comandos de voz "Radio multimedia"



Órdenes vocales

Encender dispositivo radio - Streaming Bluetooth - ...



Mensajes de ayuda

Puede seleccionar un dispositivo de audio diciendo "Encender dispositivo" seguido del nombre del dispositivo. Por ejemplo diga, "Encender dispositivo 'Streaming Bluetooth'" o "Encender dispositivo 'radio'". Utilice el comando "Reproducir" para indicar el tipo de música que desea escuchar. Puede escoger entre "Canción", "Artista" y "Disco". Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir álbum La leyenda del tiempo".



Órdenes vocales

**Sintonizar emisora Radio Clásica FM
Sintonizar 98.5 FM**

Sintonizar memoria número cinco



Mensajes de ayuda

Puede seleccionar una emisora de radio diciendo "Sintonizar", seguido del nombre de la emisora o de la frecuencia. Por ejemplo diga "Sintonizar emisora Radio Clásica" o "Sintonizar 98.5 FM". Para escuchar una emisora memorizada, diga por ejemplo "Sintonizar memoria número cinco".



Órdenes vocales

¿Cómo se llama esta canción?



Mensajes de ayuda

Para seleccionar el elemento que desea reproducir, diga "Reproducir", seguido del nombre del elemento. Por ejemplo diga: "Reproducir canción Cruz de Navajas", "Reproducir línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

**Reproducir canción Cruz de Navajas
Reproducir artista Dover
Reproducir álbum Chambao**



Mensajes de ayuda

No sé exactamente qué desea reproducir. Por favor, diga "Reproducir" seguido del título de una canción o un álbum, o del nombre de un artista. Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir artista Dover" o bien "Reproducir álbum Disparé". Para seleccionar una línea de la pantalla, diga por ejemplo "Seleccionar línea dos". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".

i Las órdenes vocales multimedia solo están disponibles en conexión USB.

Órdenes vocales de "Teléfono"

i Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.



Órdenes vocales

**Llamar a Juan Moreno*
Llamar al buzón de voz*
Mostrar llamadas***

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga correspondiente se ha realizado.



Mensajes de ayuda

Para realizar una llamada, diga "Llamar a" seguido del nombre del contacto, por ejemplo "Llamar a David". Para seleccionar un tipo de teléfono diga por ejemplo "Llamar a David a casa". Para llamar a un número de teléfono diga "Marcar" seguido del número al que desea llamar, por ejemplo "Marcar 638 123 456". Puede escuchar sus mensajes diciendo "Llamar al buzón de voz". Para enviar un mensaje rápido diga, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido", seguido del nombre del contacto y el nombre del mensaje rápido que desea enviar, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a David, Llegaré tarde". Para visualizar una lista de todos los contactos o todas las llamadas, diga "Mostrar todos los contactos" o "Mostrar todas las llamadas". Para obtener más información sobre mensajes, diga "Ayuda con mensajes de texto".

Para seleccionar un contacto de la lista, diga por ejemplo "Seleccionar línea 3". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".

Órdenes vocales "Mensajes de texto"

i Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

i La función de órdenes vocales "Mensajes de texto" le permite dictar y enviar un SMS. Dikte el texto haciendo una pequeña pausa entre cada palabra. Una vez que termine, el sistema de reconocimiento de voz generará automáticamente un SMS.



Órdenes vocales

Enviar mensaje rápido a Pedro García, Llegaré tarde



Mensajes de ayuda

Para enviar un mensaje rápido, consulte la lista de plantillas de mensajes rápidos y diga el nombre de la plantilla que desea enviar. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Enviar mensaje rápido a Juan Moreno, Llegaré pronto

Enviar mensaje rápido a Juan Moreno en la oficina, No me espere



Mensajes de ayuda

Por favor, diga "Llamar a" o "Enviar mensaje rápido a" seguido de un contacto de la lista. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Leer mensaje más reciente*



Mensajes de ayuda

Para escuchar su último mensaje diga por ejemplo "Leer mensaje más reciente". Si desea enviar un mensaje, tiene a su disposición una colección de plantillas de mensajes rápidos. Para utilizar las plantillas, diga por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a Pedro García, llegaré tarde". Consulte el menú del teléfono para conocer los nombres de mensajes rápidos disponibles.

i El sistema envía solo "Mensajes rápidos" pregrabados.

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga correspondiente se ha realizado.

Navegación

Elección de un perfil

Hacia un nuevo destino

Método intuitivo:

 Pulse **Navegación** para visualizar la página principal.
 Pulse **"Buscar..."**.

 Introduzca una dirección o palabras clave para el destino.

 Pulse **"OK"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

O bien

Método guiado:

 Para poder utilizar la función de navegación, debe introducir la **"Ciudad"**, la **"Calle"** (se ofrecen sugerencias de forma automática cuando empieza a escribir) y el **"Número"** en el teclado virtual o seleccione una dirección en la lista **"Contacto"** o en el **"Historial"** de direcciones.

 Si no confirma el número, el sistema de navegación mostrará un extremo de la calle.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Introducir dirección"**.

Y luego

 Seleccione el **"País"**.

 Seleccione el "idioma" del teclado.

 Cambie el "tipo" de teclado en función del "idioma" seleccionado: ABCDE; AZERTY; QWERTY o QWERTZ.

 Introduzca la **"Ciudad"**, la **"Calle"** y el **"Número"** y confirme pulsando en las sugerencias mostradas.

 Pulse **"OK"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

Y/o

 Seleccione **"Ver en el mapa"** para escoger los **"Criterios de guiado"**.

 Pulse **"OK"** para iniciar la navegación guiada.

 Acerque/aleje la imagen mediante los botones táctiles o con dos dedos en la pantalla.

A un destino reciente

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Recientes"**.

Seleccione la dirección deseada en la lista para ver los **"Criterios de guiado"**.

 Pulse **"OK"** para iniciar la navegación guiada.

 Seleccione **"Posición"** para ver el punto de llegada en el mapa.

A "Casa" o "Mi trabajo"

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Preferidos"**.

 Seleccione **"Casa"**.

 Seleccione **"Mi trabajo"**.

Seleccione un destino preferido predeterminado.

A un contacto de la agenda

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Contacto"**.

Seleccione un contacto en la lista para iniciar la navegación guiada.

A los puntos de interés (POI)

Método guiado:

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Puntos de interés**".



O bien



Seleccione "**Buscar**" para introducir el nombre y la dirección de un POI.



Pulse "**OK**" para calcular la ruta.

O bien

Método intuitivo:

I Sólo puede seleccionar este método para utilizar el servicio si existe una conexión de red activa. Puede ser una "conexión de red aportada por el vehículo", si utiliza la solución Citroën Connect Box, o una "red aportada por el usuario" a través de un smartphone. En ambos casos, el sistema se conecta automáticamente a Internet si la cobertura de red lo permite.



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Buscar**".

Pulse el modo que aparece en la esquina inferior derecha de la pantalla (Local o Conectado) para cambiar la "Base de datos".



Seleccione la "Base de datos" en modo "Local" (integrado en el mapa) o en modo "Conectado" (conectado a Internet).



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Introduzca una dirección o palabras clave para su destino (POI).



Pulse "**OK**" para iniciar la búsqueda.



Seleccione la pestaña "**En el itinerario**", "**Alrededor del vehículo**" o "**En el destino**" para acotar la búsqueda.

Seleccione la dirección deseada para calcular la ruta.

A un punto del mapa



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Explore el mapa deslizando con el dedo.

Seleccione el destino pulsando en el mapa.



Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.



Pulse este botón para iniciar la navegación guiada.

O



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.



Una pulsación prolongada abre la lista de POI cercanos.

A coordenadas GPS



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Explore el mapa deslizando con el dedo.

Toque la pantalla con un dedo para pasar a la imagen siguiente.



Pulse este botón para visualizar el mapamundi.

Con ayuda de la cuadrícula, seleccione el país o la región deseada acercando la imagen.



Pulse este botón para visualizar o introducir las coordenadas GPS.



Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla, con las coordenadas de

"**Latitud**" y "**Longitud**".

Seleccione el tipo de coordenadas:

DMS para: grados, minutos, segundos.

DD para: grados, decimales.



Pulse este botón para iniciar la navegación guiada.

O



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

O



Pulse este botón para introducir la "**Latitud**" usando el teclado virtual.

Y



Pulse este botón para introducir la "Longitud" usando el teclado virtual.

TMC (Traffic Message Channel)

Disponible en algunos países.

Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) están basados en un estándar europeo de emisión de la información de tráfico a través del sistema RDS en la radio FM que permite enviar información sobre el tráfico en tiempo real.

La información TMC se muestra en un mapa de navegación GPS y se tiene en cuenta instantáneamente cuando se calcula la ruta para evitar accidentes, embotellamientos y cierres de vías.

Las alertas de zona de peligro pueden aparecer o no en función de la legislación aplicable y de la suscripción al servicio correspondiente.

Navegación con conexión

Activación de la navegación con conexión

En función de la versión, nivel de acabado y suscripción a servicios en línea y opciones del vehículo.

Conexión de red aportada por el vehículo



Con la solución Citroën Connect Box, el sistema se conecta automáticamente a Internet y a los servicios de conexión, y no es necesario que el usuario proporcione una conexión a través del smartphone.

O

Conexión de red aportada por el usuario



Para conocer los modelos de teléfonos móviles compatibles, visite el sitio web de la marca correspondiente a su país.

Activar y configurar el uso compartido de la conexión del smartphone.

Dado que los procesos y los estándares están en constante cambio, le recomendamos que **mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema** para garantizar que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione correctamente.

Conexión USB



Conecte el cable USB.
El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Conexión Bluetooth



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que se detecta (consulte el apartado "Connect-App").

Conexión Wi-Fi



Seleccione una red Wi-Fi detectada por el sistema y conéctese a ella.



Esta función solo está disponible si se ha activado a través de "Notificaciones" o a través del menú "Connect-App".



Pulse "Notificaciones".



Seleccione Wi-Fi para activarla.

O



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión red Wi-Fi**".



Seleccione la pestaña "**Segura**", "**No seguro**" o "**Memorizada**".



Seleccione una red.



Con el teclado virtual, introduzca la "**Clave**" de la red Wi-Fi y la "**Contraseña**".



Pulse "**OK**" para establecer una conexión entre el smartphone y el sistema del vehículo.

i Restricciones de uso:
Con CarPlay®, el uso compartido de la conexión solo se encuentra disponible con conexión Wi-Fi.
La calidad de los servicios depende de la calidad de la conexión de red.

Autorizar el envío de información

 Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Configuración del sistema"**.

 Seleccione la pestaña **"Modo Privado"**.

O BIEN

 Pulse **"Notificaciones"**.

 Pulse **"Modo Privado"**.

A CONTINUACIÓN

 Active o desactive:

- "Sin datos compartidos excepto vehículos de empresa".
- "Solo transferencia de datos"
- "Transferencia de datos y posición del vehículo"

Configuración específica de la navegación con conexión

 Pulse **Navegación** para visualizar la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Ajustes"**.

 Seleccione la pestaña **"Mapa"**.

 Active o desactive:
– **"Autorizar el anuncio de las zonas de peligro"**.

– **"Mostrar el plano para llegar al destino final a pie"**.

Estas configuraciones deben adaptarse a cada perfil.

 Pulse **"OK"** para confirmar la selección.

 Seleccione la pestaña **"Config. alertas"**.

 Active o desactive:

- **"Alertar zona de estacionamiento cercana"**.
- **"Alerta gasolinera"**.
- **"Alertar de la presencia de zonas de riesgo"** y, a continuación, pulse el icono de emergencia (triángulo) para configurar las alertas.
- **"Difundir una alerta sonora"**.
- **"Señalar proximidad POI 1"**.
- **"Señalar proximidad POI 2"**.

 Pulse **"OK"** para confirmar la selección.

i Es posible acceder a "Notificaciones", situado en la barra superior, en cualquier momento.

i Las alertas de zona de peligro pueden aparecer o no en función de la legislación aplicable y de la suscripción al servicio correspondiente.

 Con la llegada de "TOMTOM TRAFFIC", los servicios están disponibles.

i Los servicios ofrecidos con la navegación con conexión son los siguientes.

Un conjunto de servicios de conexión:

- Búsqueda local de El tiempo,
- Gasolineras,
- Aparcamiento,
- Tráfico,
- POI.

Un pack Zona de peligro (opcional).

Declaración: "Alertar de la presencia de zonas de riesgo"

! Para enviar información sobre las zonas de peligro, seleccione la opción: **Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

 Pulse el botón "**Declarar una nueva zona de peligro**" situado en las barras laterales o en la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento).

 Seleccione la opción "**Tipo**" para escoger el tipo de "Zona de peligro".

 Seleccione la opción "**Snelheid**" e introdúzcala mediante el teclado virtual.

 Pulse "**OK**" para guardar y enviar la información.

Cómo ver la información sobre el carburante

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

 Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.

 Pulse "**POI en mapa**" para ver la lista de puntos de interés.

 Pulse uno de los botones para buscar por "**Emisoras**".

 Active/desactive "**Emisoras**".

 Pulse este botón para acceder a la página secundaria.

 Seleccione la pestaña "**Parámetros**".

 Seleccione el carburante deseado.

 Pulse "**OK**" para guardar.

Ver los datos de la estación de carga

 Pulse **Navegación** para visualizar la página principal.

 Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.

 Pulse "**POI en mapa**" para ver la lista de puntos de interés.

 Pulse uno de los botones para buscar por "**Gasolinera**".

 Active o desactive "**Gasolinera**".

 Pulse este botón para acceder a la página secundaria.

 Seleccione la pestaña "**Parámetros**".

 Seleccione el tipo de conector deseado.

 Pulse "**OK**" para guardar.

Cómo ver la información meteorológica

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

 Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.

 Seleccione "**Consulta del mapa**".

 Seleccione "**El tiempo**".

 Pulse este botón para ver la información básica.

 Pulse este botón para obtener información meteorológica detallada.

 La temperatura que se muestra a las 6 de la mañana será la temperatura máxima del día.

La temperatura que se muestra a las 6 de la tarde será la temperatura mínima de la noche.

Aplicaciones

Tomas USB

Según equipamiento, para obtener más información sobre las tomas USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay®** o **Android Auto**, consulte el apartado "Ergonomía y Confort".

 Para conocer los modelos de teléfonos móviles compatibles, visite el sitio web del fabricante correspondiente a su país.

 La sincronización del teléfono móvil permite a los usuarios ver las aplicaciones que admiten la tecnología CarPlay® o Android Auto del teléfono móvil en la pantalla del vehículo. Para la tecnología CarPlay®, primero es necesario activar la función CarPlay® en el smartphone. Desbloquee el smartphone para que funcione el proceso de comunicación entre este y el sistema.

Dado que los principios y estándares están en constante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema.**

Conectividad

 Pulse **Connect-App** para visualizar la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a las funciones **CarPlay®** o **Android Auto**.

CarPlay® para conexión del smartphone

Según país.

 Al conectar el cable USB, la función **CarPlay®** desactiva el modo Bluetooth® del sistema. La función **"CarPlay"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

 Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

 Pulse **"Teléfono"** para visualizar la interfaz de **CarPlay®**.

O bien

 Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

 Desde el sistema, pulse **"Connect-App"** para acceder a la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a la función **"CarPlay®"**.

 Pulse **"CarPlay"** para visualizar la interfaz de **CarPlay®**.

 Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al modo **RADIO MEDIA**; la fuente debe cambiarse manualmente.

Android Auto para conexión del smartphone

Según país.

 Instale la aplicación **"Android Auto"** en el smartphone a través de "Google Play". La función **"Android Auto"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

 Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

 Desde el sistema, pulse **"Connect-App"** para visualizar la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a la función **"Android Auto"**.

 Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

 Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de **Android Auto**, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

 En modo **Android Auto**, está desactivada la función que abre los menús desplegables mediante una breve pulsación de la pantalla con tres dedos.

 Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

Apps del vehículo

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse **"Apps del vehículo"** para ver la página de inicio de las aplicaciones.

Navegador de internet

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a la función **"Apps conectadas"**.

Pulse **"Apps conectadas"** para ver la página de inicio del navegador.

 Seleccione su país de residencia.

OK Pulse **"OK"** para guardar e iniciar el navegador.

 La conexión a Internet se realiza a través de una de las conexiones de red aportadas por el vehículo o el usuario.

Conexión Bluetooth®

 Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del smartphone y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

 La función Bluetooth debe estar activada y el smartphone configurado como "Visible para todos".

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el smartphone o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el smartphone.

 Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el smartphone.

Procedimiento desde el smartphone

 Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del smartphone.

Procedimiento desde el sistema

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Conexión Bluetooth"**.

 Seleccione **"Buscar"**.
Aparece la lista de smartphones detectados.

 Seleccione el nombre del smartphone correspondiente en la lista.

 Según el tipo de smartphone, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el smartphone con 3 perfiles:

- **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del smartphone),
- **"Datos Internet móvil"**.

 El perfil **"Datos Internet móvil"** debe estar activo para la navegación con conexión (si el vehículo no dispone del servicio de "Llamada

de avería y emergencia") después de la primera activación de la conexión compartida del smartphone.

 Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

Conexión Wi-Fi

Conexión de red a través del smartphone Wi-Fi.

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Conexión red Wi-Fi"**.

 Seleccione la pestaña **"Segura"**, **"No seguro"** o **"Memorizada"**.

 Seleccione una red.

 Con ayuda del teclado virtual, introduzca la **"Clave"** y la **"Contraseña"** de la red Wi-Fi.

OK Pulse **"OK"** para establecer la conexión.

 La conexión Wi-Fi y la conexión Wi-Fi compartida son exclusivas.

Conexión compartida Wi-Fi

Según equipamiento.

Creación de una red Wi-Fi local por el sistema.



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Selecione **"Compartir la conexión Wi-Fi"**.

Selecione la pestaña **"Activación"** para compartir o dejar de compartir la conexión Wi-Fi.

Y/o

Selecione la pestaña **"Ajustes"** para cambiar la el nombre de la red y la contraseña del sistema.



Pulse **"OK"** para confirmar.



Para protegerse del acceso no autorizado y hacer que todos los sistemas sean lo más seguros posible, se recomienda el uso de un código de seguridad o una contraseña compleja.

Gestión de las conexiones



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Selecione **"Gestionar la conexión"**.

Gracias a esta función podrá ver el acceso a los servicios de conexión y la disponibilidad de los servicios de conexión, así como modificar el modo de conexión.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse **"Frecuencia"**.



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O



Mueva la barra deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.

O



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Selecione **"Emisoras de radio"** en la página secundaria.

Pulse **"Frecuencia"**.



Introduzca los valores en el teclado virtual.

Introduzca primero las unidades y haga clic en el campo de los decimales para introducir las cifras después de la coma.



Pulse **"OK"** para confirmar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede

bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Este fenómeno es totalmente normal en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Memorización de una emisora

Selecione una emisora o una frecuencia. (consulte el apartado correspondiente).

Pulse **"Memoria"**.



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Cómo cambiar de banda de frecuencia



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Para cambiar de banda de frecuencia, pulse **"Banda..."**, en la esquina superior derecha de la pantalla.

Activación/desactivación del RDS

RDS, cuando está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al sintonizar automáticamente frecuencias alternativas.



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active/desactive "**Seguimiento de la emisora**".

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

i El seguimiento de emisoras RDS puede que no esté disponible en todo el país, ya que es posible que muchas de las emisoras no cubran el 100 % del territorio nacional. Es explica la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje.

Mostrar información de texto

La función "Texto de radio" muestra información transmitida por la emisora de radio relacionada con la propia emisora o con la canción que se está reproduciendo en ese momento.



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active/desactive "**Indicación radio-texto**".

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

Seleccione "**Avisos**".



Active/desactive "**Tráfico**".

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

La radio digital permite una mayor calidad de sonido.

Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse "Banda..." en la esquina superior derecha de la pantalla para ver la banda de frecuencias "**DAB**".

Seguimiento FM-DAB

El "DAB" no cubre la totalidad del territorio. Con mala señal de radio digital, el "Seguimiento automático FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica FM correspondiente (si la hay).



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active o desactive "**FM-DAB**".



Active o desactive "**Seguimiento de la emisora**".

OK

Pulse "**OK**".

i Si el "Seguimiento automático FM-DAB" está activado, puede producirse un desfase de tiempo de unos segundos cuando el sistema cambia a la frecuencia analógica "FM" y, en algunos casos, un cambio en el volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

Para minimizar este desfase de tiempo, se recomienda memorizar las emisoras de radio en la banda "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción **"FM-DAB"** en gris) o si el "Seguimiento automático FM-DAB" no está activado, se produce un corte de sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

Puerto USB

 Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Toma Auxiliar (AUX)

Según equipamiento.

 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).

Esta fuente solo está disponible si se ha seleccionado la "Entrada auxiliar" en los ajustes de audio.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Seleccione **"FUENTES"**.

Selección de la fuente.

Cómo ver un vídeo

Según equipamiento/según versión/según país.

Insertar una llave USB en la toma USB.

 A los comandos de control de vídeo solo se puede acceder a través de la pantalla táctil.

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Seleccione **"FUENTES"**.

 Seleccione **Vídeo** para iniciar la reproducción del vídeo.

 Para retirar la llave USB, pulse el botón de pausa para detener la reproducción del vídeo, y a continuación retire la llave. El sistema puede reproducir archivos de vídeo en formatos MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV y RealVideo.

Streaming Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth debe estar activo.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto).

A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

 Una vez conectado en modo streaming, el smartphone se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/ álbumes/géneros/listas de reproducción/ audiolibros/podcasts).
Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® y reproductores Apple® a través de los puertos USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

El sistema de audio reproduce archivos de audio con formato ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" y ".mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).
Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.
Las frecuencias de muestreo admitidas son 32, 44 y 48 KHz.
Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? ; ú).
Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

i La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como "Visible para todos" (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

i Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**.

O



Seleccione **"Buscar"**.
Aparece la lista de teléfonos detectados.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- **"Datos Internet móvil"**.

 Después de activar la conexión compartida del smartphone, debe tener activo el perfil "Datos Internet móvil" para la navegación con conexión.

 Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse "OK" para confirmar.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

 La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

 Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para ver la lista de dispositivos vinculados.



Pulse el botón "Detalles".



Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse "**OK**" para confirmar.

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función le permite conectar o desconectar un dispositivo o eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para ver la lista de dispositivos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Seleccione la papelera en la parte superior derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.



Pulse brevemente el botón de teléfono de los mandos del volante para atender una llamada entrante.

Y



Mantenga pulsado



el botón de teléfono de los mandos del volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione "**Colgar**" en la pantalla táctil.

Realización de una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.

Estacionamiento del vehículo.

Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 O mantenga pulsado

 el botón del teléfono de los mandos en el volante.

Seleccione "**Contacto**".

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

 Seleccione "**Llamar**".

Llamada a uno de los últimos números marcados

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

O

 Mantenga pulsado

 el botón del teléfono de los mandos en el volante.

Seleccione "**Llamadas**".

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

 Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono.

Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestión de los contactos/las entradas

 Pulse **Teléfono** para visualizar la página principal.

Seleccione "**Contacto**".

 Seleccione "**Crear**" para añadir un nuevo contacto.

 Pulse la pestaña "**Teléfono**" para introducir el número(s) de teléfono del contacto.

 Pulse la pestaña "**Dirección**" para introducir la dirección(es) del contacto.

 Pulse la pestaña "**Email**" para introducir la dirección(es) de correo electrónico del contacto.

 Pulse "**OK**" para guardar.

 Pulse este botón para ordenar los contactos por Apellidos+Nombre o por Nombre+Apellidos.

 La función "**Email**" permite introducir direcciones de correo electrónico para un contacto, pero el sistema no puede enviar mensajes de correo electrónico en ningún caso.

Gestión de los mensajes

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Mensajes**" para ver la lista de mensajes.

 Seleccione la pestaña "**Todos**", "**Recibidas**" o "**Enviados**".

 Seleccione los detalles del mensaje escogido en una de las listas.

 Pulse "**Responder**" para enviar un mensaje rápido almacenado en el sistema.

 Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

 Pulse "**Escuchar**" para escuchar el mensaje.

 El acceso a los "**Mensajes**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema a bordo.

Algunos smartphones recuperan mensajes o correos electrónicos más lentos que otros.

Gestión de los mensajes rápidos

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Mensajes rápidos**" para ver la lista de mensajes.

 Seleccione la pestaña "**Atrasados**", "**Entrada**", "**No disponible**" o "**Otros**" para poder crear nuevos mensajes.

 Pulse "**Crear**" para escribir un nuevo mensaje.

 Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.

-  Pulse **"Transferir"** para seleccionar uno o más destinatarios.
-  Pulse **"Escuchar"** para iniciar la reproducción del mensaje.

Gestión del correo electrónico

-  Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

-  Seleccione **"Email"** para ver la lista de mensajes.

-  Seleccione la pestaña **"Recibidas"**, **"Enviados"** o **"No leídos"**.

Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.

-  Pulse **"Escuchar"** para iniciar la reproducción del mensaje.

 El acceso a los correos electrónicos depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema a bordo.

- OK** Pulse **"OK"** para guardar los ajustes.

 El balance/la distribución (o la espacialización con el sistema Arkamys®) utiliza el procesamiento de audio para ajustar la calidad del sonido en función del número de ocupantes del vehículo.

Disponible únicamente en la configuración con altavoces delanteros y traseros.

 El ajuste **Ambientes** (opción de 6 ambientes) así como **Graves**, **Medios y Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio.

Active o desactive **"Loudness"**.

Los ajustes **"Distribución"** (Todos los pasajeros, Conductor y Solo delante) son comunes para todas las fuentes.

Active o desactive **"Sonido de las teclas"**, **"Adaptación del volumen a la velocidad"** y **"Entrada auxiliar"**.

 Sonido a bordo: Arkamys Sound Staging® optimiza la distribución del sonido dentro del compartimento de los pasajeros.

Configuración de perfiles

-  Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

-  Seleccione **"Configuración de los perfiles"**.

Seleccione **"Perfil 1"**, **"Perfil 2"**, **"Perfil 3"** o **"Perfil común"**.

-  Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

Pulse **"OK"** para confirmar.

-  Pulse este botón para agregar una foto de perfil.

Inserte la llave de memoria USB que contiene la foto en el puerto USB.

Seleccione la fotografía.

- OK** Pulse en **"OK"** para aceptar la transferencia de la foto.

- OK** Pulse de nuevo en **"OK"** para guardar los ajustes.

 La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema le da otra forma a la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.

-  Pulse este botón para restablecer el perfil seleccionado.

 Al restablecer el perfil seleccionado se activa inglés como idioma de forma predeterminada.

Seleccione un **"Perfil"** (1, 2 o 3) para enlazar **"Reglajes de audio"** con él.

-  Seleccione **"Reglajes de audio"**.

Configuración

Reglajes de audio

-  Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.

-  Seleccione **"Reglajes de audio"**.

A continuación, seleccione **"Ambientes"**, **"Distribución"**, **"Sonido"**, **"Voz"** o **"Timbres"**.

A continuación, seleccione "**Ambientes**", "**Distribución**"; "**Sonido**", "**Voz**" o "**Timbres**".

 Pulse **OK** para guardar los ajustes del perfil seleccionado.

Modificación de los ajustes del sistema

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Configuración pantalla**".

Seleccione "**Animación**".

 Active o desactive: **Desfile automático de texto**

Seleccione "**Luminosidad**".

 Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos.

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Configuración sistema**".

Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo de carburante y temperatura. Seleccione "**Configuración fábrica**" para restaurar la configuración inicial.

 Restablecer el sistema a "Configuración fábrica" activa inglés y grados Fahrenheit y desactiva el horario de verano.

Seleccione "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Selección del idioma

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

Ajuste de la fecha

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

Seleccione "**Fecha**".

 Pulse este botón para establecer la fecha.

 Pulse **OK** para confirmar.

 Seleccione el formato de indicación de la fecha.

 Solo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado "Sincronización GPS".

Ajuste de la hora

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

Seleccione "**Hora**".

 Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

 Pulse **OK** para confirmar.

 Pulse este botón para definir el huso horario.

 Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).

 Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).

 Active o desactive la sincronización del GPS (UTC).

 Pulse **OK** para confirmar.

 Puede que el sistema no gestione automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Esquemas de color

Según equipamiento/según versión.

! Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de esquema de color solo es posible con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Seleccione "**Temas**".



Seleccione en la lista el esquema de color y luego pulse "**OK**" para confirmar.



Cada vez que se cambia el esquema de color, el sistema efectúa una reinicialización que mostrará una pantalla en negro temporalmente.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Navegación

No puedo introducir la dirección de navegación.

No se reconoce la dirección.

► Utilice el "método intuitivo" pulsando el botón "Buscar...", al final de la página "Navegación".

El cálculo del itinerario no finaliza.

Los ajustes de la ruta puede estar en conflicto con la ubicación actual (por ejemplo, si se han excluido las autopistas de peaje, pero el vehículo se encuentra en una autopista de peaje).

► Compruebe los ajustes de ruta en el menú "Navegación".

No recibo alertas "Zona de peligro".

No se ha suscrito a la opción de servicios en línea.

► Si no se ha suscrito a la opción:

- pueden hacer falta varios días para que se active el servicio,

- los servicios no están seleccionados en el menú del sistema,

- los servicios en línea no están activos (no aparece "TOMTOM TRAFFIC" en el mapa).

Los POI no aparecen.

Los POI no se han seleccionado.

► Establezca el nivel de zoom en 200 metros o seleccione los POI en la lista de POI.

La función de alerta acústica de "zonas de peligro" no funciona.

La alerta acústica no está activada o el volumen está demasiado bajo.

► Active la alerta acústica en el menú "Navegación" y compruebe el volumen en los ajustes del sistema de audio.

El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.

Los ajustes de ruta no tienen en cuenta los mensajes TMC.

► Configure la función "Información de tráfico" de la lista de ajustes de ruta (Ninguno, Manual o Automática).

Recibo una alerta "Zona de peligro" que no está en mi ruta.

Además de proporcionar una navegación guiada, el sistema anuncia todas las "áreas de peligro" de

la zona en forma de cono que precede al vehículo. Puede indicar una alerta en las "áreas de peligro" de caminos cercanos o paralelos.

► Acerque el mapa para ver la ubicación exacta del "Zona de peligro". Puede seleccionar "En el itinerario" para dejar de recibir alertas o para reducir la duración de la alerta.

Determinados atascos de tráfico en la ruta no se indican en tiempo real.

Tras iniciar el navegador, pueden pasar unos minutos hasta que el sistema empiece a recibir información sobre el tráfico.

► Espere a que la información le llegue correctamente (aparecen iconos de información del tráfico en el mapa).

En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).

Esto es completamente normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.

La altitud no aparece indicada.

Tras encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.

► Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.

Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.

Este comportamiento es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Mi navegación ya no está conectada.

Es posible que la conexión no esté disponible durante la puesta en marcha en determinadas zonas geográficas.

► Compruebe que los servicios en línea estén activados (configuración, contrato).

Radio

La calidad de recepción de la emisora de radio sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (por ejemplo, no hay sonido, se visualiza "87,5" MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica. La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Acuda a un concesionario para que revise la antena.

El entorno (por ejemplo, colinas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) bloquea la recepción, incluido el modo de búsqueda RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).

El sistema interpreta estos datos como el nombre de la emisora.

► Pulse "Actualizar lista" en el menú secundario "Emisoras de radio".

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Puede producirse una pausa prolongada después de insertar la llave USB.

El sistema lee varios tipos de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede llevar de unos segundos a unos minutos.

Esto es completamente normal.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono Bluetooth.

Es posible que la función Bluetooth del teléfono esté desactivada o que el dispositivo no esté visible.

► Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.

► Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.

► Desactive y luego vuelva a activar la función de Bluetooth del teléfono.

El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

► Puede comprobar la compatibilidad del teléfono en la web de la marca (servicios).

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.

► Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Android Auto y CarPlay no están disponibles en todos los países.

- Consulte la lista de países disponibles en estos sitios web: Google Android Auto o Apple.

El volumen del teléfono conectado por Bluetooth es demasiado bajo.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

- Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

- Reduzca el ruido ambiental (por ejemplo, cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación o reduzca la velocidad).

Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.

Las opciones de sincronización de contactos son: sincronizar los contactos en la tarjeta SIM, en el teléfono o en ambos. Cuando se selecciona la sincronización en ambos, los contactos pueden aparecer duplicados.

- Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

- Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

El sistema no recibe mensajes de texto SMS.

El modo Bluetooth no permite que se envíen mensajes de texto SMS al sistema.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

- Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.

Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.

La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.

- Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

- Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Le recomendamos colocar las funciones de sonido (Graves, Agudos, balance) en la posición intermedia y establecer el ambiente musical en "Ninguno", así

como la corrección de volumen en "Activa" para el modo USB e "Inactiva" para el modo Radio.

- En todos estos casos, tras aplicar la nueva configuración de sonido, primero ajuste el nivel de volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el nivel de volumen del sistema de audio.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

- Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

No logro configurar la hora y la fecha.

Sólo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado la sincronización por satélite.

- Menú Ajustes/Opciones/Ajuste de fecha y hora. Seleccione la pestaña "Hora" y desactive la "Sincronización GPS" (UTC).

Registradores de datos

El vehículo está equipado de unidades de mando electrónico. Las unidades de mando procesan datos que reciben los sensores del vehículo, por ejemplo, que generan ellos mismos o que intercambian entre sí. Algunas unidades de mando son necesarias para el funcionamiento seguro de vehículo, otras ayudan a la conducción (sistemas de ayuda a la conducción) y otras proporcionan confort o funciones de infoentretenimiento.

A continuación se incluye información general acerca del procesamiento de datos en el vehículo. Encontrará información adicional como qué datos específicos se cargan, almacenan y ceden a terceros y con qué objetivo conforme a la palabra clave Protección de datos estrechamente vinculada a las referencias de las características funcionales afectadas en el manual de instrucciones relevante o en los términos generales de venta. También están disponibles en línea.

Datos de funcionamiento del vehículo

Las unidades de control procesan los datos utilizados para el funcionamiento del vehículo. Estos datos incluyen, por ejemplo:

- Información sobre el estado del vehículo (por ejemplo, velocidad, tiempo de viaje, aceleración lateral, velocidad de rotación de las ruedas o visualización de cinturones de seguridad abrochados).

- Condiciones ambientales (por ejemplo, temperatura, sensor de lluvia o sensor de distancia).

Normalmente, estos datos son temporales, no se almacenan más tiempo de lo que dura un ciclo operativo y sólo se usan a bordo del propio vehículo. Las unidades de control suelen registrar estos datos (incluida la llave del vehículo). Esta función permite el almacenamiento temporal o permanente de información sobre el estado del vehículo, las limitaciones de los componentes, los requisitos de mantenimiento, eventos y errores técnicos.

Según el nivel de equipamiento del vehículo, los datos almacenados son los siguientes:

- Estado de funcionamiento de los componentes del sistema (por ejemplo, nivel de llenado, presiones de los neumáticos o estado de carga de la batería).
 - Anomalías y fallos de funcionamiento de los componentes importantes del sistema (por ejemplo, luces o frenos).
 - Reacciones del sistema en situaciones de conducción particulares (por ejemplo, despliegue de un airbag, activación de los sistema de frenado o control de estabilidad).
 - Información sobre los eventos que han dañado el vehículo.
 - En el caso de vehículos eléctricos e híbridos enchufables, el nivel de carga de la batería de tracción y la autonomía estimada.
- En circunstancias específicas (por ejemplo, si el vehículo ha detectado un fallo de funcionamiento), puede que sea necesario registrar los datos que, de otra forma, no se memorizarían.

Para operaciones de mantenimiento del vehículo (por ejemplo, reparaciones o revisiones), los datos de funcionamiento memorizados se pueden leer junto con el número de identificación del vehículo para utilizarlos si es necesario. El personal de mantenimiento (por ejemplo, mecánicos o fabricantes) o terceros (por ejemplo, el servicio de asistencia en carretera) pueden leer los datos del vehículo. Esto también se aplica a los trabajos realizados bajo garantía y conforme a las medidas de control de calidad.

Estos datos suelen leerse a través del puerto OBD (diagnóstico a bordo) instalado por ley en el vehículo. Se utiliza para informar sobre el estado técnico del vehículo y de sus componentes, y facilita el diagnóstico de los fallos de funcionamiento, de conformidad con las obligaciones de garantía y para mejorar la calidad. Estos datos, en particular la información relativa a esfuerzos de los componentes, los eventos técnicos, los errores del operador y otros fallos de funcionamiento, se envían al fabricante, si es necesario, junto con el número de identificación del vehículo. La responsabilidad del fabricante también puede verse implicada, por lo que también puede utilizar los datos de funcionamiento del vehículo obtenidos para la retirada de productos. Estos datos también se pueden utilizar para verificar la garantía del cliente y cualquier reclamación realizada bajo garantía. Una empresa de servicios posventa puede restablecer cualquier fallo de funcionamiento memorizado en el vehículo durante la revisión o reparación del mismo o bajo petición.

Funciones de confort y de información y entretenimiento

Los ajustes de confort y los ajustes personalizados se pueden memorizar en el vehículo y modificarse o reiniciarse en cualquier momento.

Según el nivel de equipamiento del vehículo, pueden incluir lo siguiente:

- Ajustes de la posición del asiento y el volante.
- Ajustes del chasis y el aire acondicionado.
- Ajustes personalizados, como la iluminación interior.

Puede introducir sus propios datos en las funciones del sistema de audio y telemático del vehículo como parte de las funcionalidades seleccionadas.

Según el nivel de equipamiento del vehículo, pueden incluir lo siguiente:

- Datos multimedia, como música, vídeos o fotos, que leerá un sistema multimedia integrado.
- Datos de la libreta de direcciones que se usarán con un sistema manos libres integrado o con un sistema de navegación integrado.
- Destinos introducidos.
- Datos sobre el uso de los servicios en línea.

Estos datos de las funciones de confort y de información y entretenimiento se pueden almacenar localmente en el vehículo o en un dispositivo conectado al vehículo (por ejemplo, un teléfono, una memoria USB o un reproductor MP3). Puede eliminar en cualquier momento los datos que haya introducido.

Estos datos también se pueden transmitir fuera del vehículo a petición, en particular si se usan servicios en línea de acuerdo con los ajustes seleccionados.

Integración del teléfono (por ejemplo, Android Auto® o Apple® CarPlay®)

Si el vehículo cuenta con el equipamiento apropiado, puede conectar el teléfono u otro dispositivo móvil al vehículo para interactuar con ellos mediante los mandos integrados en el vehículo. Las imágenes y el sonido del teléfono se pueden transmitir a través del sistema de audio y telemático. Se envía información específica simultáneamente al teléfono. Según el tipo de integración, esto engloba datos como la ubicación, el modo día/noche y otra información general sobre el vehículo. Para obtener más información, consulte las instrucciones del usuario del vehículo o del sistema de audio y telemático.

La integración de un teléfono le permite usar sus aplicaciones, como una aplicación de navegación o un reproductor de música. No se permite ninguna otra integración entre el teléfono y el vehículo, en particular el acceso activo a los datos del vehículo. El proveedor de la aplicación utilizada determina cómo se procesarán los datos posteriormente. La posibilidad de cambiar la configuración depende de la aplicación en cuestión y del sistema operativo instalado en el teléfono.

Servicios en línea

Si el vehículo está conectado a una red inalámbrica, los datos se pueden intercambiar entre el vehículo y otros sistemas. La conexión a una red inalámbrica es posible por medio de un transmisor situado en el vehículo o de un dispositivo móvil que haya proporcionado (por ejemplo, un teléfono). Los servicios en línea se pueden utilizar a través de esta conexión inalámbrica. Se incluyen las aplicaciones (apps) y los servicios en línea que le proporcionen el fabricante u otros proveedores.

Servicios exclusivos

En el caso de los servicios en línea del fabricante, este describe las funciones correspondientes en un medio adecuado (por ejemplo, una guía de utilización o su sitio web) y proporciona la información relativa a la protección de datos. Los datos personales se pueden utilizar para los servicios en línea. El intercambio de datos para este propósito se realiza a través de una conexión segura utilizando, por ejemplo, los sistemas informáticos dedicados del fabricante. La recopilación, el procesamiento y el uso de los datos personales con fines de desarrollo de los servicios se realizan exclusivamente conforme a una autorización legal, por ejemplo, en el caso de un sistema de llamadas de emergencia o un acuerdo contractual legales o de otro modo en virtud de un acuerdo de consentimiento. Puede activar o desactivar los servicios y las funciones (algunos pueden generar cargos) y, en

algunos casos, la conexión completa del vehículo a la red inalámbrica. No se incluyen las funciones y los servicios obligatorios, como el sistema de llamadas de emergencia o de asistencia.

Servicios de terceros

Si utiliza servicios en línea prestados por otros proveedores (terceros), dichos servicios están sujetos a la responsabilidad, la protección de datos, y los términos y condiciones de uso del proveedor del que se trate. El fabricante no suele tener ninguna influencia en el contenido intercambiado en este caso.

Por tanto, asegúrese de que conoce la naturaleza, el alcance y el propósito de la recopilación y el uso de los datos personales en los servicios de terceros prestados por el proveedor de servicios del que se trate.

A	
Abatimiento de los asientos traseros	59–60
ABS	99
Acceso a la 3ª fila	60
Acceso a la rueda de repuesto	214–215
Accesorios	96
Acceso y encendido del kit manos libres	33–39, 125–126
Aceite motor	201
Acondicionamientos	63
Acondicionamientos interiores	62, 66–67
Active Safety Brake	159–161
AdBlue®	205
Adhesivos de personalización	209
Aditivo gasoil	203
Advanced Grip Control	101–102
Airbag del acompañante	74
Airbags	107–108, 110, 113
Airbags cortinas	109–110
Airbags frontales	108, 110, 113
Airbags laterales	109–110
Aire acondicionado	76, 80
Aire acondicionado automático bizona	79
Aire acondicionado bizona	81
Aire acondicionado electrónico (con pantalla)	82
Aire acondicionado manual	77–78
Aireadores	76
Alarma	47–48
Alarma volumétrica	47
Alerta activa de cambio involuntario de carril	162
Alerta atención conductor	167–168

Alerta Riesgo Colisión	159–160
Alfombrilla	62, 146
Alta tensión	183
Alumbrado de conducción	87, 90
Anilla de remolcado	228
Anillos de amarre	70
Antiarranque electrónico	124
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	99
Antipatinado de las ruedas (ASR)	100, 102
Antirrobo / Antiarranque	34
Apertura de las puertas	33–34
Apertura del capó motor	199
Apertura del maletero	33–34
Aplicaciones	281
Aplicaciones de conexión	281
Aplicación para dispositivos móviles	32, 84, 193
Arrancar	224
Arranque de emergencia	127, 224
Arranque del motor	124, 127
Arranque del vehículo	125, 128, 133–135, 137
Arranque de un motor Diesel	181
Asientos delanteros	52–54, 57–58
Asientos para niños	106, 110–112, 114, 116, 119, 120
Asientos para niños clásicos	114
Asientos para niños ISOFIX	118, 120
Asientos térmicos	55
Asientos traseros	52, 57, 59–61, 112
Asistencia a la frenada de urgencia	100, 161
Autonomía AdBlue®	203
Aviso acústico para peatones (eléctrico)	99, 123
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU)	100

Ayuda al estacionamiento delantero	169
Ayuda al estacionamiento trasero	169
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero	169
Ayuda lateral al estacionamiento	170
Ayuda para arrancar en una pendiente	131–132
Ayudas a la conducción (recomendaciones)	145
Ayudas a las maniobras (recomendaciones)	145

B	
Bandeja de techo	63
Banqueta delantera	57–58
Banqueta delantera 2 plazas	57–58, 104
Banqueta monobloque fija	60
Banqueta Multiflex ~ Cabina Extenso	72
Banqueta trasera	59–60
Barra de apoyo de cargas largas	47
Barras de techo	198–199
Barrido automático de los limpiaparabrisas	95
Batería de 12 V	194, 203, 223–226
Batería de accesorios	223
Batería de tracción (eléctrico)	31, 183–184, 244
Bidón AdBlue®	206
Bloqueo	33–34, 38–39
Bloqueo centralizado	33, 38–39
Bloqueo desde el interior	43–44
BlueHDi	203, 210
Bluetooth (kit manos libres)	250–251, 263–264, 286–287
Bluetooth (teléfono)	250–251, 263–264, 286–287

Bocina	99
Bomba de cebado	210

C

Cable audio	285
Cable de carga	187
Cable de carga (eléctrico)	186
Cable Jack	285
Cadenas para nieve	143, 195
Caja de cambios automática	131, 133–138, 204, 224
Caja de cambios manual	131–132, 204
Caja de control	186–187
Calefacción	76–78, 82–84
Calefacción adicional	48, 82–84
Calefacción programable	48, 82–84
Cámara de ayuda a la conducción (alertas)	146
Cámara de infrarrojos	146
Cámara de marcha atrás	146, 171, 174–175
Cambio al modo rueda libre	207, 227
Cambio de la pila del telemando	41
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	94
Cambio de una lámpara	217–219
Cambio de una rueda	211, 214
Cambio de un fusible	223
Capacidad del depósito de carburante	181–182
Capó motor	199–200
Características técnicas	235–236, 238–239, 242, 244
Carburante	181

Carburante (depósito)	181, 183
Carga	71, 198
Carga de la batería	225
Carga de la batería de tracción	187
Carga de la batería de tracción (eléctrica)	183, 190, 192, 194
Carga doméstica	187
Carga doméstica (eléctrico)	192, 194, 244
Cargador inalámbrico	65
Cargador por inducción	65
Carga programada	32
Carga programada (eléctrico)	31, 185, 190, 193
Cargas remolcables	234–236, 238–239, 242, 244
Carga superrápida (eléctrico)	192, 194, 244
Carrocería	209
CD	249
CD MP3	249
Cebado del circuito de carburante	210
Cierre de las puertas	33, 38–39
Cinturones de seguridad	104–106, 114
Claxon	99
Climatización	80, 82
Combinado	10, 12, 12–13, 146
Combinado LCD	10
Combinado matriz	10
Combinados	10
Compartimentos de colocación	66
Conducción	122–123
Conectividad	281
Conector de carga (eléctrico)	185, 190, 192, 194
Conexión Android Auto	281
Conexión Apple CarPlay	262, 281

Conexión Bluetooth	250–251, 263–264, 282, 286–287
Conexión MirrorLink	262
Conexión red Wi-Fi	282
Configuración del vehículo	31
Conmutación automática de las luces de carretera	91–92
Consejos de conducción	122–123
Consejos de mantenimiento	184, 208
Consumo de aceite	201
Consumos	32
Contacto	126–127, 288
Contador	10, 12, 146
Control de estabilidad del remolque (TSM)	101
Control de presión (con kit)	212–213
Control dinámico de estabilidad (CDS)	100, 102
Controles	200, 203–204
Cuadro de instrumentos digital	12–13
Cubre-equipajes	68
Cuentarrevoluciones	10, 12

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio digital	248, 260, 284
Delastrado (modo)	195
Depósito de AdBlue®	206
Depósito de carburante	181–183
Depósito de lavaparabrisas	202
Desbloqueo	33–38
Desbloqueo desde el interior	43–44

Desbloqueo selectivo 35, 37
 Desbloqueo total 35, 37
 Desempañado 81
 Desempañado delantero 81
 Desempañado trasero 55, 82
 Desescarchado 56, 81
 Desescarchado de la luneta trasera 55, 82
 Deshelado delantero 81
 Desmontaje de la alfombrilla 62
 Desmontaje de una rueda 215–216
 Detección de inatención 167–168
 Detección de obstáculos 169
 Detección de subinflado 142–143, 214
 Dimensiones 229
 Diodos electroluminiscentes - LED 89, 219–220
 Discos de frenos 204

E

Economía de energía (modo) 194
 Elementos de identificación 244
 Elevavinas eléctricos 49
 Embellecedor 217
 Emisora de radio 247–248, 258–259, 283–284
 Enganche remolque 101, 196
 Entrada de aire 79
 Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución) 94
 ESC (programa electrónico de estabilidad) 99
 Espejo de vigilancia niños 56
 Estación de unidad de carga superrápida
 pública 186, 192

Etiquetas 6, 60
 Etiquetas de identificación 244

F

Faros antiniebla delanteros 87, 219
 Faros (reglajes) 92
 Fecha (ajuste) 266, 290
 Fijaciones ISOFIX 117
 Filtro de aceite 203
 Filtro de aire 203
 Filtro de partículas 203
 Filtro habitáculo 76, 203
 Flujo de energía 31
 Frecuencia (radio) 283–284
 Frenada automática de emergencia 159–161
 Frenada dinámica de socorro 129–131
 Frenada regenerativa (desaceleración
 mediante freno motor) 138–139
 Frenado 139
 Freno de estacionamiento 128, 204
 Freno de estacionamiento eléctrico ... 129–131, 204
 Frenos 204
 Funciones con control remoto (eléctrico) 84, 193
 Fusibles 223

G

Gato 214, 285
 G.P.S. 277

Guantera 62

H

Hill Assist Descent Control (HADC) 102
 Histograma de consumo 32
 Hora (reglaje) 252, 266, 290

I

Iluminación a distancia 34
 Iluminación automática de las luces 89–90
 Iluminación de acogida 90
 Iluminación de aparcamiento 90
 Iluminación exterior 90
 Indicación cabeza alta 144–145
 Indicador de cambio de marcha 140
 Indicador de mantenimiento 21
 Indicadores de dirección (intermitentes) 88,
 219–221
 Indicador nivel de carburante 181–182
 Inflado de los neumáticos 205, 244
 Inflado ocasional (con kit) 212–213
 Información de tráfico (TMC) 278
 Intermitentes 88, 221
 ISOFIX 119

K

Kit antinchazo	211
Kit de reparación provisional de neumáticos	211–213
Kit manos libres	250–251, 263–264, 286–287

L

Lámparas	218
Lámparas (sustitución)	217–218
Lámparas (sustitución, referencia)	218
Lavado	146
Lavado (consejos)	184, 208–209
Lavalunas trasero	93–94
Lavaparabrisas	93
Lector USB	249, 260, 285
LED - Diodos electroluminiscentes	89, 219–220
Limitador de velocidad	149–152, 159
Limpiialunas trasero	93–94
Limpiaparabrisas	92, 93, 95
Limpieza (consejos)	184, 208–209
Líquido de frenos	202
Líquido de refrigeración	202
Llamada de avería	96–97
Llamada de urgencia, Servicios	96–97
Llave	33–36, 38, 40
Llave con telemando	38–39
Llave electrónica	33, 128
Llave no reconocida	127
Llenado del depósito de carburante	181–183

Localización del vehículo	34
Luces	87
Luces antiniebla	221
Luces antiniebla traseras	87
Luces de carretera	87, 91, 219–220
Luces de cruce	87, 219
Luces de emergencia	70, 98
Luces de estacionamiento	88
Luces delanteras	219
Luces de marcha atrás	221
Luces de posición	87–89, 219–220
Luces de stop	221
Luces de techo	86
Luces diurnas	89, 219–220
Luces halógenas	218
Luces indicadores de dirección	88
Luces matrícula	222
Luces traseras	221
Lumbar	53
Luminosidad	252, 265
Lunas de puertas traseras	51
Luneta trasera (desescarchado)	82
Luz antiniebla trasera	221
Luz de techo	85–86
Luz de techo delantera	86
Luz de techo trasera	86

M

Mando del autorradio en el volante	245–246, 256, 270
--	-------------------

Mando del limpiaparabrisas	92–95
Mando de los asientos térmicos	55
Mando de luces	87–88
Mando de socorro de las puertas	33, 40
Mando de socorro del maletero	41
Mandos en el volante	136–137
Mantenimiento (consejos)	184, 208
Mantenimiento corriente	146, 203
Mantenimiento de la carrocería	209
Masas	234–236, 238–239, 242, 244
Medio ambiente	42, 84, 123
Memorización de una velocidad	159
Mensajes	288
Mensajes rápidos	288
Menú	262
Menú de la pantalla	262
Menú general	31
Menús abreviados	31
Menús (audio)	246–247, 257–258, 270–271
Modo delatado	195
Modo ECO	140
Modo economía de energía	194
Modos de conducción	139–140
Modo Sport	140
Montaje de una rueda	215–216
Montar unas barras de techo	198–199
Motor Diesel	181, 200, 210, 236, 238–239, 242
Motor eléctrico	127, 201, 244
Motor gasolina	200, 235
Motorización eléctrica	6, 31, 183, 197, 201, 223, 227, 244
Motorizaciones	234–236, 238–239, 242

N

Navegación	276–278
Navegador conectado	278–280
Navegador Internet	278, 281
Neumáticos	205, 244
Neutralización ASR/CDS (ESC)	100
Neutralización del airbag pasajero	108, 113–114
Niños	106, 114, 118, 120
Niños (seguridad)	121
Nivel de aceite	201
Nivel de AdBlue®	203
Nivel de aditivo gasoil	203
Nivel del líquido de frenos	202
Nivel del líquido del lavafaros	93
Nivel del líquido del lavaparabrisas	93, 202
Nivel del líquido de refrigeración	202
Niveles y revisiones	200–202
Número de serie vehículo	244

O

Obturador amovible (quita-nieve)	195
Olvido de la llave	126
Olvido de las luces	88
Ordenador de a bordo	28–29
Órdenes vocales	272–275

P

Palanca caja de cambio automática	133–135
Palanca caja de cambios manual	132
Pantalla del combinado	10
Pantalla táctil	29–32, 84
Parabrisas térmico	81–82
Parada del motor	124, 126–127
Parada del vehículo	126, 128, 133–135, 137–138
Parametrage de los equipos	31
Parámetros del sistema	252, 265, 290
Park Assist	176
Pastillas de frenos	204
Pegatinas de personalización	209
Perfiles	265, 289
Personalización	13
Pila de telemando	41–42, 84
Pinchazo de una rueda	212, 214
Pintura	209, 244
Placas de identificación fabricante	244
Porta-botellas	62
Porta-vasos	62
Portón de maletero	38–39
Portón trasero	41
Preacondicionamiento térmico del habitáculo (eléctrico)	84
Presión de inflado de los neumáticos	205, 214, 217, 244
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad)	106
Programa electrónico de estabilidad (ESC)	99, 101–102

Protección para niños	108, 110–114, 118, 120
Puerta lateral corredera eléctrica	38–39, 46
Puertas abatibles	38–39
Puertas laterales	45
Puesta al día de la fecha	266, 290
Puesta al día de la hora	252, 266, 290
Puesta a nivel de AdBlue®	206
Puesta del contacto	127

Q

Quedarse sin carburante (Diesel)	210
Quita-nieve	195

R

Radar (alertas)	145
Radio	247–249, 258–259, 283
Radio digital - DAB (Digital Audio Broadcasting)	248, 260, 284
RDS	248, 259, 283–284
Recarga de la batería de tracción	187
Recarga de la batería de tracción (eléctrico)	183, 190, 192, 194
Recargar la batería	225
Recirculación del aire	79
Reconocimiento ampliado de las señales de tráfico	150
Reconocimiento de límite de velocidad	147–148
Recuperación de energía	139

Red de sujeción de carga alta	67
REF	99
Referencia color pintura	244
Regeneración filtro de partículas	203
Registro de datos del vehículo y privacidad	294
Reglaje de la altura de los faros	92
Reglaje de la fecha	266, 290
Reglaje de la hora	252, 266, 290
Reglaje de la temperatura	79
Reglaje del caudal de aire	79
Reglaje de los asientos	53, 60
Reglaje de los faros	92
Reglaje de los reposacabezas	62
Reglaje del reparto de aire	79
Reglaje en altura y en profundidad del volante	55
Reglaje lumbar	53
Regulación por el reconocimiento de límite de velocidad	149
Regulador de velocidad	149, 152, 154–155, 159
Regulador de velocidad adaptativo	155
Regulador de velocidad adaptativo con función Stop	149
Regulador de velocidad programable	153
Reiniciación del telemando	42
Reinicialización de la detección de subinflado	143
Rejilla quita-nieve	195
Remolcado	226
Remolcado del vehículo	226
Remolcado de un vehículo	226, 228
Remolque	101, 196
Repartidor electrónico de frenada (REF)	99
Repetidor lateral (intermitente)	219

Reposabrazos	53
Reposabrazos delantero	62
Reposacabezas delanteros	62
Reposacabezas traseros	59
Repotaje AdBlue®	203, 206
Reproductor Apple®	249, 261, 285
Reserva de carburante	181–182
Retrovisores exteriores	55–56, 82, 165
Retrovisor interior	56
Revisar los niveles	201–202
Revisiones	21, 203
Revisiones corrientes	203–204
Rueda de repuesto	143, 205, 211, 214–215, 217

S

Saturación del filtro de partículas (diésel)	203
SCR (Reducción Catalítica Selectiva)	205
Seguridad para niños	108, 110–114, 118, 120, 121
Selector de marchas (eléctrico)	138, 204
Selector de velocidades	136–138
Señal de emergencia	70, 98
Señalizadores de a bordo	10, 12
Sensor de calor	76
Sensores (alertas)	146
Sillas infantiles i-Size	120
Sincronización del telemando	42
Sistema anticonfusión de carburante	183
Sistema anticontaminación SCR	205
Sistema de asistencia a la frenada	99–100

Sistema de audio Bluetooth con pantalla táctil	29
Sistema de carga (eléctrico)	6, 31, 183, 201
Sistema de control de la trayectoria	99
Smartphone	65
Sonido de alerta de vehículo silencioso (eléctrico)	99, 123
Soporte de capó motor	199–200
Stop & Start	29, 77, 81, 140–142, 181, 199, 203, 226
Streaming audio Bluetooth	249, 261, 285
Subcapó motor	200
Subinflado (detección)	142
Superbloqueo	39
Surtidores térmicos	81
Sustituir el filtro de aceite	203
Sustituir el filtro de aire	203
Sustituir el filtro habitáculo	203
Sustituir una lámpara	217–218
Sustituir un fusible	223

T

Tablas de las motorizaciones	244
Tapa de carburante	181–183
Tapón depósito de carburante	181–182
Techo	63
Teléfono	250–251, 263–265, 286–289
Telemando	33–36, 38, 40, 124
Testigo de alerta	14
Testigo de cinturones	106
Testigo del cinturón conductor no abrochado	106

Testigos	14
Testigos de marcha	87
Testigos luminosos	14
Tipos de lámparas	218
TMC (Información de Tráfico)	278
Toldo	68–69
Toma accesorios 12 V	62, 64
Toma auxiliar	249, 261, 285
Toma de 220 V	65
Toma de corriente (red doméstica)	186
Toma Jack	285
Toma USB	64, 249, 260, 262, 280, 285
Tope de carga	69
Trampilla de carga (eléctrico)	185, 190, 192–194
Trampilla desmontable	72
Trampilla de techo	46
Trejilla gran frío	195
Triángulo de señalización	70

U

Unidad de carga rápida (Wallbox)	186
USB	249, 260, 262, 280, 285
Útiles	211
Ustillaje de a bordo	210–211

V

Vaciado	201
Varilla nivel de aceite	201
Ventilación	76–78, 82–84

Vídeo	285
Vigilancia de los ángulos muertos	165
Visión cabeza alta	144–145
Visión trasera envolvente	172
Visiopark 1	174
Volante (reglaje)	55

W

Wallbox (eléctrico)	186
---------------------------	-----

Z

Zona de carga	35, 43–44, 71
---------------------	---------------

Automobiles CITROËN certifica, conforme a las disposiciones de la legislación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos en dicha legislación y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

Queda estrictamente prohibido reproducir y traducir este documento, ya sea total o parcialmente, sin la autorización previa por escrito de Automóviles CITROËN.

4DCONCEPT
Groupe MAURY Imprimeur



Impreso en la UE
10-21

Automobiles CITROËN

Siège social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY

www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. VERSAILLES : 642 050 199



ES. 21K9C.0050

