

















*Retorno de cinto pirotécnico somente para o passageiro*

## Legenda

	Airbag		Reforço de carroceria		Bateria		Central eletrônica
	Dispositivo pirotécnico		Tensionador do cinto de segurança		Barra de proteção contra capotamento		Mola a gás
	Reservatório de gás		Válvula de segurança		Reservatório de combustível		e-Booster
	Caixa de fusível		Desconexão de alta tensão		Bateria de Alta Voltagem		Desconexão de alta voltagem



## Comentários :

- Bateria dentro do capô, do lado traseiro esquerdo, atrás de um relê na parte dianteira da localização clássica da bateria.
- Portas dianteira e traseira em alumínio
- Capô ativo: fraca carga pirotécnica utilizada somente para remover o pino trava da mola mantida em compressão
- Assentos :
  - ✓ Regulagem elétrica dos assentos dianteiros (na altura do apoio de braço)
  - ✓ Banco traseiro de 3 lugares ou 2 assentos individuais laterais + 1 assento central complementar
- Retorno de cinto pirotécnico do lado do passageiro dianteiro (localizado sobre trilho do assento)