

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS:	MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE VELOCIDADES						
Tipos variantes versões: LA... LC... LG... LR...	9HX-C	9HV-C	9HY-B 9HY-C	9HZ-C	9HZ-H/P	RHR-J	RHF-8
MOTORES DIESEL	1,6 l. HDi 16V 92 cv		1,6 l. HDi 16V 110 cv			2 l. HDi 16V 138 cv	2 l. HDi 16V 140 cv
Cilindrada (cm³)	1 560		1 560			1 997	1 997
Diâmetro x curso (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3			85 x 88	85 x 88
Pot. max. : norma CEE (kW)	66	66,2	80			100	103
Regime de pot. max. (rpm)	4 000		4 000			4 000	4 000
Binário max: norma CEE (Nm)	215		240			320	320
Regime de binário max (rpm)	1 750		1 750			2 000	2 000
Combustível	Gasóleo		Gasóleo			Gasóleo	Gasóleo
Catalisador	Sim		Sim			Sim	Sim
Filtro de partículas (FAP)	Não	Sim	Não	Sim		Sim	Sim
CAIXAS DE VELOCIDADES	Manual (5 velocidades)		Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual Pilotada (6 velocidades)	Auto. (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)
CAPACIDADES DO ÓLEO (em litros)							
Motor (com substituição do filtro)	3,85		3,85	3,85	3,85	5,3	5,3
Caixa de velocidades - Diferencial	1,9		1,9	1,9	-	-	2,4

LA... : 3 portas.

LC... : 5 portas.

LG ... : 3 portas "Entreprise".

LR... : 5 portas "Entreprise".