



C3 CITROËN AIRCROSS



INSTRUKCJA OBSŁUGI

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

Dostęp do Instrukcji obsługi



Pobrać aplikację **Scan MyCitroën** na smartfona z odpowiedniego sklepu.

Następnie wybrać:

- pojazd,
- okres publikacji odpowiadający dacie pierwszej rejestracji samochodu.

Pobrać zawartość **Instrukcji obsługi** pojazdu.



Instrukcja obsługi jest dostępna w witrynie internetowej CITROËN w części „MyCitroen” lub pod następującym adresem:

<http://service.citroen.com/ddb/>

Wybrać:

- język,
- samochód i model,
- okres publikacji odpowiadający dacie pierwszej rejestracji samochodu.



Bezpośredni dostęp do **Instrukcji obsługi**.



Ten symbol oznacza najnowsze dostępne informacje.

Szanowni Państwo!

Dziękujemy za wybranie Citroëna C3 AIRCROSS.

W dokumencie znajdują się informacje oraz zalecenia, dzięki którym można korzystać z samochodu przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa.

W samochodzie zostały zamontowane tylko niektóre elementy wyposażenia opisanego w tym dokumencie, stosownie do poziomu wykończenia, wersji i parametrów właściwych dla danego kraju sprzedaży.

Opisy i dane techniczne nie są zobowiązujące.

Automobiles CITROËN zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów technicznych, wyposażenia i akcesoriów bez konieczności aktualizacji poniższego przewodnika.

W przypadku przeniesienia prawa własności pojazdu należy przekazać niniejszy egzemplarz **Instrukcji obsługi** nowemu właścicielowi.

W dokumencie tym znajdują się wszystkie instrukcje oraz zalecenia dotyczące sposobu korzystania z samochodu, dzięki któremu będzie można w pełni wykorzystać jego wszystkie funkcje. Zdecydowanie zaleca się, aby użytkownicy zapoznali się z treścią dokumentu oraz treścią książki serwisowej i gwarancyjnej, gdzie znajdują się informacje o gwarancji, przeglądach oraz pomocy drogowej odpowiedniej do samochodu.

Legenda



Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa



Dodatkowe informacje



Wkład w ochronę środowiska



Samochód z układem kierowniczym lewostronnym



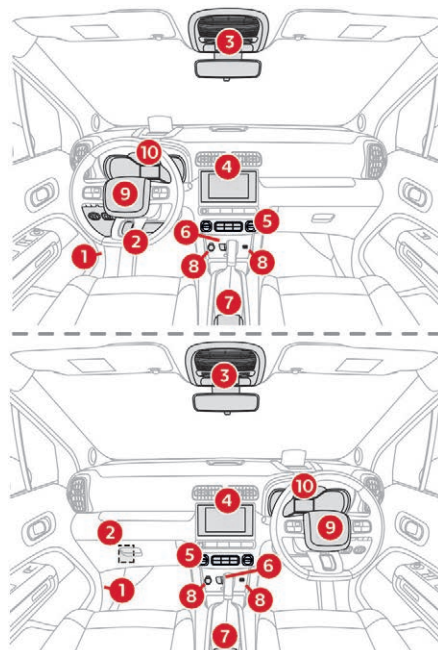
Samochód z układem kierowniczym prawostronnym

Wprowadzenie		Otwieranie		Oświetlenie i widoczność	
		2		4	
Pilot zdalnego sterowania		41		Kierunkowskazy	
Układ otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka		43		Automatyczne włączanie świateł	
Procedury awaryjne		45		Światła dzienne/pozycyjne	
Drzwi		48		Automatyczne przełączanie świateł drogowych	
Bagażnik		48		Regulacja reflektorów	
Centralny zamek		49		Przełącznik wycieraczek szyb	
Alarm		51		Tryb automatycznej pracy wycieraczek	
Otwierany dach panoramiczny		53			
Elektryczne podnośniki szyb		55			
Przyrządy pokładowe		Ergonomia i komfort		Bezpieczeństwo	
1		3		5	
Kontrolki		10		Ogólne zalecenia związane z bezpieczeństwem	
Wskaźniki		25		Światła awaryjne	
Liczniki przebiegu		30		Sygnał dźwiękowy	
Konfiguracja wyposażenia w samochodach bez ekranu		31		Połączenie alarmowe lub z assistance	
Ekran monochromatyczny C		32		Program elektronicznej kontroli stabilności (ESC)	
Ekran dotykowy		33		Grip control	
Komputer pokładowy		37		Hill Assist Descent	
Ustawianie daty i godziny		39		Pasy bezpieczeństwa	
Siedzenia przednie		57		Poduszki powietrzne	
Siedzenia tylne		60		Foteliki dziecięce	
Regulacja kierownicy		62		Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera	
Lusterka wsteczne		63		Foteliki dziecięce ISOFIX	
Wentylacja		64		Foteliki dziecięce i-Size	
Ogrzewanie/klimatyzacja sterowana ręcznie		66		Zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz	
Klimatyzacja automatyczna		67			
Osuszanie/odmrażanie przedniej szyby		69			
Ogrzewana szyba przednia		70			
Osuszanie/odmrażanie tylnej szyby		70			
Oświetlenie bagażnika		70			
Wyposażenie z przodu		71			
Wyposażenie z tyłu		75			
Wyposażenie bagażnika		76			
Lampki sufitowe		78			
Oświetlenie kameralne		79			

Jazda	6	Informacje praktyczne	7	Dane techniczne	9
Zalecenia dotyczące jazdy	118	Zgodne paliwa	165	Dane silników i masy przyczep	207
Rozruch/wyłączanie silnika przy użyciu kluczyka	120	Zbiornik paliwa	166	Wymiary	210
Rozruch/wyłączanie silnika za pomocą układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka	121	Urządzenie zapobiegające tankowaniu niewłaściwego paliwa (pojazd z silnikiem Diesla)	167	Elementy identyfikacyjne	211
Hamulec postojowy	124	Łańcuchy śniegowe	167		
Manualna 5-biegowa skrzynia biegów	124	Hak holowniczy z zaczepem kulowym demontowanym bez narzędzi	168		
Manualna 6-biegowa skrzynia biegów	124	Hak holowniczy	171	Audio i telematyka	
Automatyczna skrzynia biegów (EAT6)	125	Tryb oszczędzania energii	172	CITROËN Connect Nav	
Wskaźnik zmiany biegu.	128	Wymiana pióra wycieraczki szyby	173	CITROËN Connect Radio	
Wspomaganie ruszania na wzniesieniu	129	Relingi dachowe	173	Radio Bluetooth	
Stop & Start	129	Pokrywa komory silnika	174		
Wyświetlacz na przedniej szybie	132	Silniki	175		
Zapamiętywanie prędkości	133	Kontrola poziomów	176		
Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości i informacyjnych	134	Kontrole	178		
Ogranicznik prędkości	137	AdBlue® (silniki BlueHDi)	180	Indeks alfabetyczny	
Tempomat	139				
Alarm ryzyka zderzenia i Active Safety Brake	142	W razie awarii	8		
Wykrywanie nieuwagi kierowcy	146	Brak paliwa (silnik Diesla)	184		
Alarm niezamierzonego przekroczenia linii	148	Zestaw do prowizorycznej naprawy opony	184	Dostęp do dodatkowych filmów wideo	
Monitorowanie martwych pól	149	Koło zapasowe	188		
Wspomaganie parkowania	151	Wymiana żarówki	193		
Kamera tylna z widokiem z góry	152	Wymiana bezpiecznika	197		
Park Assist	155	Akumulator 12 V	202		
Wykrywanie niskiego ciśnienia w oponach	161	Holowanie	205		


bit.ly/helpPSA

Stanowisko kierowcy



1

Otwieranie pokrywy komory silnika

2

Bezpieczniki w desce rozdzielczej

3

Lampka sufitowa
Wyświetlacz kontrolek pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera
Elementy sterowania otwieraniem dachem panoramicznym
Wewnętrzne lusterko wsteczne
Przyciski połączeń alarmowego i assistance

4

Ekran monochromatyczny z radiem
Ekran dotykowy z CITROËN Connect Radio lub CITROËN Connect Nav

5

Wentylacja
Ogrzewanie
Klimatyzacja sterowana ręcznie
Klimatyzacja automatyczna
Osuszanie/odmrażanie przedniej szyby
Osuszanie/odmrażanie tylnej szyby

6

Przycisk Stop & Start
Elementy sterowania skrzynią biegów

7

Hamulec postojowy

8

Gniazdo USB
Gniazdo 12 V

9

Sygnał dźwiękowy

10

Zestaw wskaźników

Sterowanie przy kierownicy



1

Dźwignia sterowania oświetleniem zewnętrznym/kierunkowskazami

2

Dźwignia sterowania wycieraczkami/spryskiwaczami szyb/komputerem pokładowym

3

Elementy sterowania radia

4

Sterowanie ogranicznikiem prędkości/tempomatem



Boczny panel przełączników



Inicjalizacja układu wykrywania niskiego ciśnienia w oponach



Wyłączenie układu Stop & Start



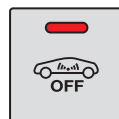
Włączenie ogrzewania szyby przedniej



Alarm niezamierzonego przekroczenia linii



Elektryczne zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz



Wyłączenie funkcji zabezpieczenia pojemnościowego, zabezpieczenia perymetrycznego i zabezpieczenia przed podniesieniem



Wspomaganie parkowania



Wyświetlanie informacji w polu widzenia drogi



Regulacja ręczna reflektorów



Centralny panel przełączników



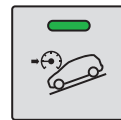
Światła awaryjne



Ryglowanie/odryglowanie od wewnątrz



Grip control



Włączanie/wyłączanie funkcji Hill Assist Descent

Ekojazda

Ekojazda jest sposobem prowadzenia pojazdu, który pozwoli kierowcy zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO₂.

Lepsze wykorzystanie skrzyni biegów

W przypadku manualnej skrzyni biegów ruszać powoli, nie czekać ze zmianą biegu na wyższy. Podczas przyspieszania jak najszybciej zmieniać biegi na wyższe.

W przypadku automatycznej skrzyni biegów preferować tryb automatyczny oraz nie naciskać mocno ani gwałtownie pedału przyspieszenia.

Wskaźnik zmiany biegu zachęca kierowcę do włączenia optymalnego biegu: gdy tylko zalecenie wyświetli się w zestawie wskaźników, zastosować się do niego jak najszybciej.

W przypadku samochodów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów wskaźnik ten pojawia się tylko w trybie manualnym.

Zachowanie spokojnego sposobu prowadzenia

Przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami, starać się hamować silnikiem zamiast hamulcem głównym, stopniowo naciskać pedał przyspieszenia. Takie zachowanie przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa, zmniejszenia emisji CO₂ oraz ograniczenia hałasu.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w tempomat, włączać go już przy 40 km/h, gdy ruch na drodze przebiega płynnie.

Efektywne wykorzystanie wyposażenia elektrycznego

Jeżeli w kabinie jest zbyt gorąco, przed ruszeniem przewietrzyć ją, opuszczając szyby i otwierając nawiewy, a dopiero potem uruchomić klimatyzację. Po przekroczeniu prędkości 50 km/h zamknąć szyby i pozostawić otwarte nawiewy. Rozważyć użycie wyposażenia umożliwiającego zmniejszenie temperatury w kabinie (otwierany dach, rolety itd.). O ile klimatyzacja nie ma trybu regulacji automatycznej, wyłączyć ją jak najszybciej, gdy temperatura osiągnie odpowiedni poziom.

Wyłączać odmrażanie i osuszanie szyb, jeżeli te funkcje nie są wyłączane automatycznie. Jak najszybciej wyłączać podgrzewanie siedzenia.

Nie używać reflektorów i świateł przeciwmgłowych, gdy warunki drogowe tego nie wymagają.

Uruchamiać silnik tuż przed rozpoczęciem jazdy (głównie zimą). Kabina nagrzewa się szybciej podczas jazdy.

Ograniczenie podłączania urządzeń przenośnych przez pasażerów (odtwarzaczy audio/video, konsoli gier itd.) sprzyja zmniejszeniu zużycia energii, a więc i paliwa. Przed opuszczeniem samochodu odłączyć urządzenia przenośne.

Ograniczanie przyczyn nadmiernego zużycia paliwa

Rozłożyć ciężar na całej powierzchni samochodu. Najcięższe bagaże położyć w głębi bagażnika, jak najbliżej tylnych siedzeń.

Ograniczyć obciążenie samochodu i zminimalizować opór aerodynamiczny (belki dachowe, relingi dachowe, bagażniki na rowery, przyczepa itp.). Używać raczej bagażnika dachowego.

Zdjąć belki i relingi dachowe, gdy są nieprzydatne.

Po zakończeniu sezonu zimowego zdjąć opony zimowe i założyć opony letnie.

Przestrzeganie zaleceń dotyczących obsługi

Regularnie kontrolować na zimno ciśnienie w oponach, które powinno być zgodne z etykietą znajdującą się na ramie drzwi po stronie kierowcy.

Wykonywać tę kontrolę szczególnie:

- przed długą podróżą,
- przed każdym sezonem,
- po długim postoju.

Pamiętać również o kole zapasowym oraz o oponach przyczepy albo przyczepy kempingowej.

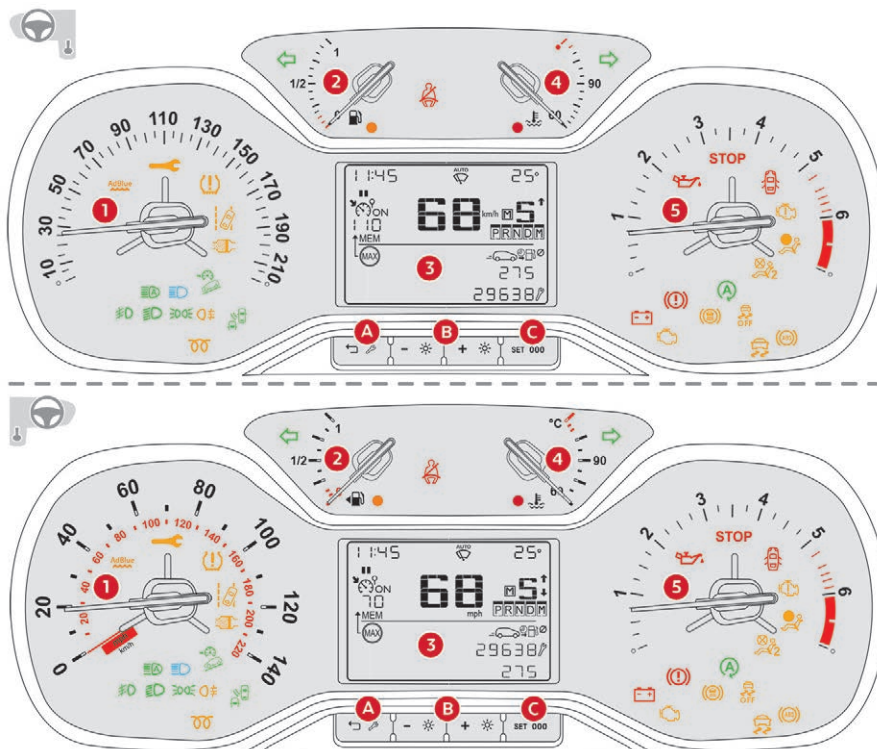
Regularnie wykonywać przeglądy samochodu (olej silnikowy, filtr oleju, filtr powietrza, filtr kabiny itd.) i przestrzegać terminów zalecanych w planie obsługowym producenta.

W przypadku silnika Diesel BlueHDi, gdy układ SCR jest niesprawny, samochód zaczyna emitować zanieczyszczenia. Należy jak najszybciej udać się do ASO sieci CITROËN lub warsztatu specjalistycznego, aby obniżyć emisję tlenków azotu do poziomu zgodnego z przepisami.

Podczas tankowania paliwa nie należy dolewać paliwa po trzecim odcięciu zasilania z dystrybutora, gdyż grozi to rozlaniem paliwa.

W przypadku nowego samochodu dopiero po 3000 km można zauważyć regularność w średnim zużyciu paliwa.

Tekstowy zestaw wskaźników LCD



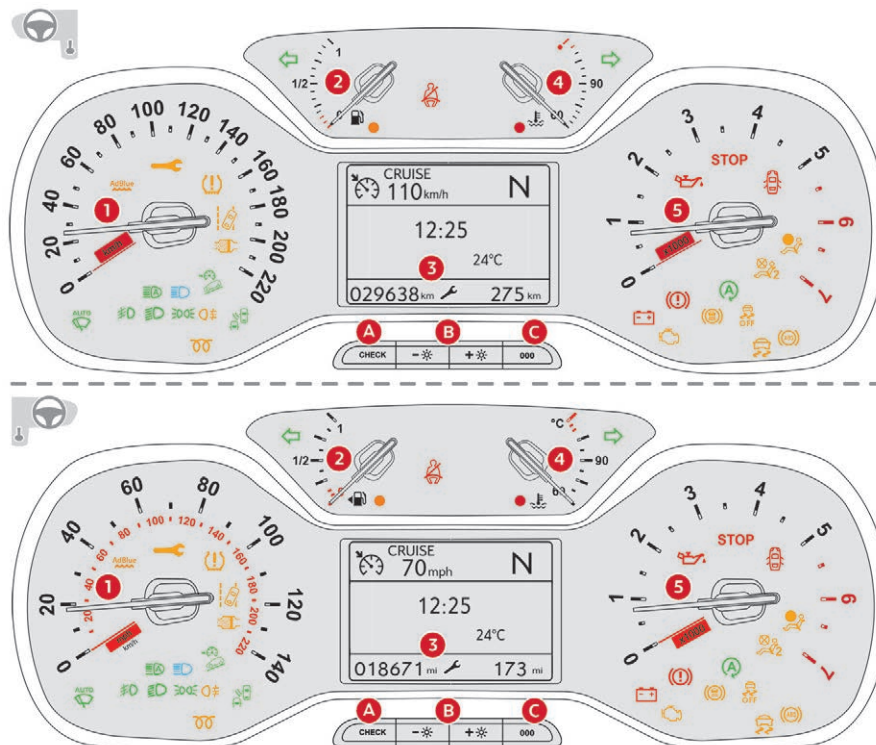
Wskaźniki

1. Prędkościomierz (km/h lub mph).
2. Wskaźnik poziomu paliwa.
3. Wyświetlacz.
4. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.
5. Obrotomierz (x 1000 obr./min).

Przyciski sterujące

- A. Zerowanie wskaźnika serwisowego
Przypomnienie informacji o przeglądzie lub pozostały zasięg w pojazdach z układem SCR i AdBlue®.
W zależności od wersji: powrót do wyższego poziomu lub anulowanie bieżącego działania.
- B. Potencjometr oświetlenia.
W zależności od wersji: poruszanie się po menu, po liście, zmiana wartości.
- C. Zerowanie dziennego licznika przebiegu.
W zależności od wersji: przejście do menu konfiguracji (długie naciśnięcie), zatwierdzenie wyboru (krótkie naciśnięcie).

Matrycowy zestaw wskaźników



Wskaźniki

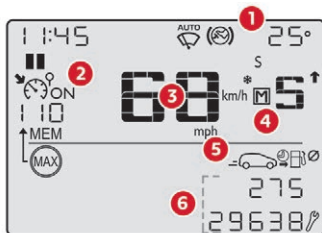
1. Prędkościomierz (km/h lub mph).
2. Wskaźnik poziomu paliwa.
3. Wyświetlacz.
4. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.
5. Obrotomierz (x 1000 obr./min).

Przyciski sterujące

- A. Zerowanie wskaźnika serwisowego. Wyświetlenie dziennika alarmów. Przypomnienie informacji o przeglądzie lub pozostały zasięg w pojazdach z układem SCR i AdBlue®. Wskazanie informacji o stanie ciśnienia w oponach.
- B. Potencjometr oświetlenia.
- C. Zerowanie dziennego licznika przebiegu.

Wskazania w zestawie wskaźników

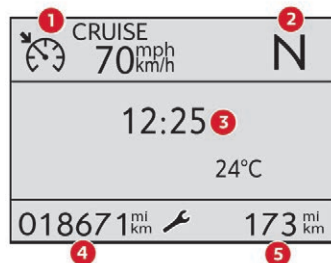
Tekstowy zestaw wskaźników LCD



1. Temperatura zewnętrzna.
2. Ustawienia ogranicznika lub tempomatu. Prędkość zaproponowana przez układ rozpoznawania ograniczenia prędkości.
3. Prędkościomierz cyfrowy (km/h albo mph).
4. Wskaźnik przełożenia i/lub położenia wybieraka, włączony bieg oraz tryby sportowy i zimowy w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów.
5. Komputer pokładowy i licznik czasu układu Stop & Start.
6. Obszar wyświetlania: licznik przebiegu (km lub mile), wskaźnik serwisowy lub zasięg związany z AdBlue® i układem SCR (km lub mile), licznik całkowitego przebiegu, komunikaty alarmowe lub o stanie funkcji.

Jeśli pojazd nie jest wyposażony ani w radio, ani w ekran dotykowy, za pomocą tego wyświetlacza można również skonfigurować niektóre elementy wyposażenia. Więcej informacji na temat **konfigurowania urządzeń w samochodach bez ekranu** zawiera odpowiedni rozdział.

Matrycowy zestaw wskaźników



1. Ustawienia ogranicznika prędkości lub tempomatu. Prędkość zaproponowana przez układ rozpoznawania ograniczenia prędkości.
2. Wskaźnik przełożenia i/lub położenia wybieraka, włączony bieg oraz tryby sportowy i zimowy w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów.

3. Obszar wyświetlania: komunikaty alarmowe lub o stanie funkcji, komputer pokładowy, prędkościomierz cyfrowy (km/h lub mph), zasięg związany z AdBlue® i układem SCR (km lub mile).
4. Wskaźnik serwisowy, następnie licznik całkowitego przebiegu (km lub mile). Funkcje te wyświetlają się kolejno po włączeniu zapłonu.
5. Licznik przebiegu dziennego (km lub mile).

Kontrolki

Sygnalizatory wzrokowe informują kierowcę o działaniu danego układu, jego wyłączeniu (kontrolki działania/wyłączenia) lub o wystąpieniu usterki (kontrolka ostrzegawcza).

Po włączeniu zapłonu

Niektóre kontrolki alarmowe zapalają się na kilka sekund po włączeniu zapłonu. Po uruchomieniu silnika kontrolki te powinny zgasnąć.

Jeżeli świecą w sposób ciągły, przed ruszeniem należy sprawdzić znaczenie danego alarmu.

Ostrzeżenia powiązane

Niektóre kontrolki mają dwa tryby sygnalizacji: świecenie ciągle albo miganie.

Tylko na podstawie związku sygnału kontrolki ze stanem pracy samochodu można stwierdzić, czy jest to sytuacja normalna, czy wystąpiła usterka.

W przypadku usterki zapaleniu się kontrolki może towarzyszyć sygnał dźwiękowy i/lub komunikat.

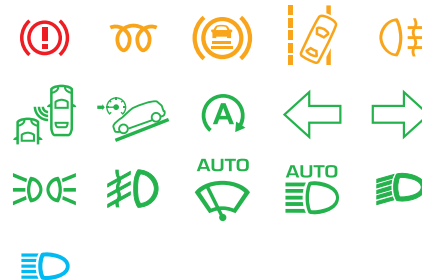


Może temu towarzyszyć sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu.



Kontrolki działania

Włączenie się jednej z poniższych kontrolok potwierdza włączenie odpowiedniego układu.



Kontrolki alarmowe

Zapalenie się jednej z poniższych kontrolok przy włączonym silniku lub podczas jazdy sygnalizuje usterkę wymagającą interwencji kierowcy.

Każda usterka powodująca zapalenie się kontrolki alarmowej wymaga przeprowadzenia dodatkowej diagnostyki na podstawie odpowiedniego komunikatu.

W razie jakichkolwiek problemów skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



Kontrolki wyłączenia

Zapalenie się jednej z poniższych kontrolok potwierdza ręczne wyłączenie danego układu.

Kontrolka	Stan	Przyczyna	Działania/uwagi	
Kontrolki w kolorze czerwonym				
	Kontrolka STOP	Świeci w sposób ciągły, połączona z inną kontrolką alarmową, sygnałem dźwiękowym i komunikatem.	Zapalenie się tej kontrolki jest związane z poważną usterką silnika, układu hamulcowego, wspomagania kierownicy itd. lub z istotną usterką elektryczną.	Należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.
	Hamulec postojowy	Świeci w sposób ciągły.	Hamulec postojowy jest zaciągnięty lub nie został prawidłowo zwolniony.	Trzymając nogę na pedale hamulca, zwolnić hamulec postojowy, aby kontrolka zgasła. Przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Więcej informacji na temat hamulca postojowego zawiera odpowiedni rozdział.
	Układ hamulcowy	Świeci w sposób ciągły.	Duży spadek poziomu płynu hamulcowego w układzie hamulcowym.	Uzupełnić poziom płynem zatwierdzonym przez CITROËNA. Jeżeli problem nadal występuje, zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
			Usterka układu hamulcowego.	Należy jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Zaparkować, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
 + 	Układ hamulcowy	Świeci w sposób ciągły, wraz z kontrolką ABS (pomarańczową).	Usterka elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (EBFD).	Jak najszybciej zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zlecić sprawdzenie przez ASO sieci CITROËN lub przez warsztat specjalistyczny.

Kontrolka	Stan	Przyczyna	Działania/uwagi	
	Otwarte drzwi	Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy komunikat wskazujący otwarte drzwi.	Zamknąć dane drzwi lub pokrywę bagażnika.	
		Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy komunikat wskazujący otwarte drzwi lub pokrywę bagażnika i sygnał dźwiękowy.		
	Niezapięte/ odpięte pasy bezpieczeństwa	Świeci w sposób ciągły lub miga, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.	Pas bezpieczeństwa nie jest zapięty lub został odpięty.	Pociągnąć za pas, a następnie włożyć klamrę do sprzączki.
	Ładowanie akumulatora	Świeci w sposób ciągły.	Usterka systemu ładowania akumulatora (zabrudzone lub poluzowane zaciski, luźny lub zerwany pasek alternatora itd.).	Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Ciśnienie oleju silnikowego	Świeci w sposób ciągły.	Usterka układu smarowania silnika.	Jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaparkować, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Maksymalna temperatura płynu chłodzącego	Świeci w sposób ciągły.	Zbyt wysoka temperatura w układzie chłodzenia.	Jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Jeżeli trzeba dolać płynu, należy poczekać, aż silnik ostygnie. Jeżeli problem nadal się utrzymuje, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania/uwagi
 + STOP	Układ autodiagnostyki silnika	Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy świecenie kontrolki STOP.	Wykryto poważną usterkę silnika.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd z zachowaniem środków bezpieczeństwa. Zaparkować, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
		Kontrolki w kolorze pomarańczowym		
 + 	Układ autodiagnostyki silnika	Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy świecenie kontrolki serwisowej.	Wykryto drobną usterkę silnika.	Należy przeprowadzić kontrolę w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
		Świeci w sposób ciągły.	Usterka układu oczyszczania spalin.	Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się niezwłocznie z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Układ autodiagnostyki silnika	Miga.	Usterka układu sterowania pracą silnika.	Występuje ryzyko zniszczenia katalizatora. Układ należy sprawdzić w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
		Miga.	Układ działa.	Układ hamuje krótkimi impulsami, aby zmniejszyć prędkość zderzenia czołowego z poprzedzającym pojazdem.
		Świeci w sposób ciągły, z towarzyszącym komunikatem i sygnałem dźwiękowym.	Wystąpiła usterka układu.	Układ należy sprawdzić w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
	Alarm ryzyka zderzenia/Active Safety Brake	Miga.	Układ działa.	Układ hamuje krótkimi impulsami, aby zmniejszyć prędkość zderzenia czołowego z poprzedzającym pojazdem.
		Świeci w sposób ciągły, z towarzyszącym komunikatem i sygnałem dźwiękowym.	Układ został wyłączony z poziomu menu konfiguracyjnego pojazdu.	Więcej informacji na temat układu alarmu ryzyka zderzenia/Active Safety Brake zawiera odpowiedni rozdział.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania/uwagi
	Układ zapobiegający blokowaniu się kół (ABS)	Świeci w sposób ciągły.	Usterka układu zapobiegającego blokowaniu się kół.	Standardowe działanie układu hamulcowego zostaje zachowane. Kontynuować ostrożnie jazdę z umiarkowaną prędkością i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Niskie ciśnienie w oponach	Świeci w sposób ciągły z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem.	W co najmniej jednej oponie jest zbyt niskie ciśnienie.	Jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach. Ciśnienie najlepiej sprawdzać przy zimnych oponach. Po każdej regulacji ciśnienia w jednej albo kilku oponach oraz po wymianie jednego albo kilku kół należy przeprowadzić inicjalizację układu. Więcej informacji na temat wykrywania niskiego ciśnienia w oponach znajduje się we właściwym rozdziale.
		Miga, a potem świeci w sposób ciągły wraz z kontrolką serwisową.	Usterka układu: ciśnienie w oponach nie jest już monitorowane.	Zlecić sprawdzenie układu przez ASO sieci CITROËN lub przez warsztat specjalistyczny.
	Dynamiczna kontrola stabilności (DSC/ASR)	Świeci w sposób ciągły.	Przycisk lub pokrętko zostały użyte i włącza się kontrolka. Układ DSC/ASR jest wyłączony. DSC: dynamiczna kontrola stabilności. ASR: układ zapobiegający poślizgowi kół.	Nacisnąć przycisk lub obrócić pokrętko, aby włączyć układ DSC/ASR; kontrolka gaśnie. Układ DSC/ASR włącza się automatycznie po uruchomieniu samochodu. Jeśli układ jest wyłączony, zostaje włączony automatycznie, gdy prędkość jazdy osiągnie ok. 50 km/h. Więcej informacji na temat elektronicznego programu stabilności (ESC) , a zwłaszcza układu DSC/ASR zawiera odpowiedni rozdział.

Kontrolka	Stan	Przyczyna	Działania/uwagi
 Dynamiczna kontrola stabilności (DSC/ASR)	Miga.	Uruchomienie regulacji DSC/ASR.	Układ optymalizuje działanie układu napędowego i poprawia stabilność kierunkową pojazdu w przypadku utraty przyczepności lub toru jazdy.
	Świeci w sposób ciągły.	Usterka układu DSC/ASR.	Zlecić sprawdzenie układu przez ASO sieci CITROËN lub przez warsztat specjalistyczny.
 Poduszki powietrzne	Świeci przez pewien czas.	Włącza się na kilka sekund i gaśnie po włączeniu zapłonu.	Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Świeci w sposób ciągły.	Usterka jednego z układów poduszek powietrznych lub napinaczy pirotechnicznych pasów bezpieczeństwa.	Zlecić sprawdzenie układu przez ASO sieci CITROËN lub przez warsztat specjalistyczny.
 Poduszka powietrzna pasażera	Świeci w sposób ciągły.	Wylłącznik, usytuowany w desce rozdzielczej po prawej stronie, jest ustawiony w położeniu „OFF”. Przełącznik umieszczony w schowku znajduje się w położeniu „OFF”. Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Można zamontować fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy, chyba że występuje usterka poduszek powietrznych (zapalona kontrolka alarmowa poduszek powietrznych).	Aby włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, należy ustawić przełącznik w położeniu „ON”. W tym przypadku nie należy instalować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu pasażera z przodu.

Kontrolka	Stan	Przyczyna	Działania/uwagi
 Filtr cząstek stałych (silnik Diesla)	Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlanie komunikatu ostrzegającego o ryzyku nasycenia filtra cząstek stałych.	To oznacza, że filtr cząstek stałych zaczyna się nasycać.	Gdy warunki na drodze na to pozwalają, należy przeprowadzić regenerację filtra podczas jazdy z prędkością co najmniej 60 km/h. Koniec regeneracji sygnalizowany jest zgaśnięciem kontrolki. Więcej informacji na temat kontroli, a szczególnie filtra cząstek stałych, zawiera odpowiedni rozdział.
	Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlanie komunikatu ostrzegającego o ryzyku nasycenia filtra cząstek stałych.	To oznacza niski poziom dodatku w zbiorniku.	Jak najszybciej uzupełnić poziom dodatku w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym. Więcej informacji na temat kontroli poziomów płynów, a zwłaszcza poziomu dodatku, zawiera odpowiedni rozdział.
 Niski poziom paliwa	Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat.	Gdy włączy się po raz pierwszy, w zbiorniku pozostaje około 5 l paliwa. Od tej chwili zaczyna się zużywanie rezerwy paliwa.	Należy bezwzględnie uzupełnić paliwo, aby uniknąć unieruchomienia silnika. Do chwili dolania wystarczającej ilości paliwa ta kontrolka włącza się przy każdym włączeniu zapłonu, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz wyświetlanie komunikatu. Sygnał dźwiękowy oraz komunikat są powtarzane coraz częściej w miarę obniżania się poziomu paliwa do 0. Pojemność zbiornika: około 45 l. Nigdy nie doprowadzać do unieruchomienia silnika z powodu braku paliwa, ponieważ może to spowodować uszkodzenie układu oczyszczania spalin i wtryskowego.
 Obecność wody w oleju napędowym*	Świeci w sposób ciągły.	W filtrze oleju napędowego znajduje się woda.	Ryzyko uszkodzenia układu wtrysku paliwa w silnikach Diesla. Jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.

* W zależności od wersji.

Kontrolka	Stan	Przyczyna	Działania/uwagi	
	Alarm niezamierzonego przekroczenia linii	Miga (na pomarańczowo), czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.	Przekroczenie linii pasa ruchu z prawej strony. Przekroczenie linii pasa ruchu z lewej strony.	Obrócić koło kierownicy w przeciwną stronę w celu przywrócenia prawidłowego toru jazdy. Więcej informacji znajduje się we właściwym rozdziale.
		Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy kontrolka serwisowa.	Usterka układu alarmu niezamierzonego przekroczenia linii.	Zlecić sprawdzenie układu przez ASO sieci CITROËN lub przez warsztat specjalistyczny.
	AdBlue® (Diesel BlueHDI)	Świeci w sposób ciągły po włączeniu zapłonu, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlanie komunikatu z pozostałym zasięgiem.	Pozostały zasięg wynosi od 600 do 2400 km.	Należy jak najszybciej uzupełnić poziom AdBlue®. Do zbiornika można dolać do 10 litrów AdBlue®.
		Miga, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlanie komunikatu z pozostałym zasięgiem.	Pozostały zasięg wynosi od 0 do 600 km.	Koniecznie uzupełnić poziom płynu AdBlue®, żeby nie dopuścić do unieruchomienia samochodu . Do zbiornika można dolać do 10 litrów AdBlue®.
		Miga, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlanie komunikatu sygnalizującego zablokowanie rozruchu.	Zbiornik AdBlue® jest pusty: przepisowa blokada rozruchu uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.	Aby móc ponownie uruchomić silnik, trzeba uzupełnić AdBlue®. Do zbiornika należy koniecznie dolać minimum 4 l AdBlue®.

Kontrolka	Stan	Przyczyna	Działania/uwagi
	Układ oczyszczania spalin SCR (Diesel BlueHDi)	Świeci w sposób ciągły po włączeniu zapłonu, czemu towarzyszy świecenie kontrolki serwisowej i diagnostyki silnika oraz sygnał dźwiękowy i komunikat.	Wykryto usterkę układu oczyszczania spalin SCR.
		Ten alarm znika, gdy tylko poziom emisji zanieczyszczeń w spalinach będzie znów prawidłowy.	
		Miga po włączeniu zapłonu, czemu towarzyszy świecenie kontrolki serwisowej i diagnostyki silnika oraz sygnał dźwiękowy i komunikat informujący o pozostałym zasięgu.	Po potwierdzeniu usterki układu oczyszczania spalin będzie można przejechać maksymalnie 1100 km przed włączeniem się blokady rozruchu.
		Miga po włączeniu zapłonu, czemu towarzyszy świecenie kontrolki serwisowej i diagnostyki silnika oraz sygnał dźwiękowy i komunikat.	Przekroczona dopuszczalna granica przebiegu po potwierdzeniu usterki układu oczyszczania spalin: blokada rozruchu uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.
			Aby uniknąć awarii, bezzwłocznie skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.
			Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.

i Instrukcje dotyczące uzupełniania poziomu oraz dodatkowe informacje o **AdBlue® (silniki BlueHDi)** zawiera odpowiedni rozdział.

Kontrolka	Stan	Przyczyna	Działania/uwagi
	Kontrolka serwisowa	Chwilowo włączona, wyświetlony komunikat.	Wykrycie jednej lub kilku drobnych usterek, które nie mają przypisanych specjalnych kontrolek. Zidentyfikować przyczynę usterki na podstawie komunikatu wyświetlonego w zestawie wskaźników. Niektóre usterki można usunąć samemu, na przykład gdy drzwi są otwarte lub filtr cząstek stałych zacznie się nasycać (gdy warunki drogowe będą odpowiednie, zregenerować filtr podczas jazdy z prędkością przynajmniej 60 km/h, aż kontrolka zgaśnie). W razie innych usterek, na przykład układu wykrywania zbyt niskiego ciśnienia w oponach, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
		Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy wyświetlanie komunikatu.	Wykrycie jednej lub kilku poważnych usterek, które nie mają przypisanych specjalnych kontrolek. Zidentyfikować przyczynę usterki na podstawie komunikatu wyświetlonego w zestawie wskaźników i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
 + 		Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy miganie, a następnie ciągle wyświetlanie klucza symbolizującego przegląd.	Termin przeglądu został przekroczony. Tylko w wersjach Diesel BlueHDi. Jak najszybciej wykonać przegląd pojazdu.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania/uwagi
	Świece żarowe w silniku Diesla	Świeci w sposób ciągły.	Po włączeniu zapłonu za pomocą stacyjki lub na żądanie uruchomienia silnika przez naciśnięcie przycisku „ START/STOP ”, ze względu na temperaturę silnika wymagane jest włączenie świec żarowych.	Czas świecenia kontrolki zależy od warunków klimatycznych (do około 30 sekund w warunkach silnego mrozu). W przypadku stacyjki na kluczyk przed rozruchem czekać na zgaśnięcie kontrolki. W przypadku układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka po zgaśnięciu kontrolki rozruch odbywa się natychmiast, pod warunkiem, że pedał hamulca jest wciśnięty w samochodzie wyposażonym w automatyczną skrzynię biegów. W przypadku układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka po zgaśnięciu kontrolki rozruch odbywa się natychmiast, pod warunkiem, że pedał sprzęgła jest wciśnięty w samochodzie wyposażonym w manualną skrzynię biegów. Jeżeli silnik się nie uruchamia, wyłączyć i ponownie włączyć zapłon, czekać na zgaśnięcie kontrolki, a potem uruchomić silnik.
	Tylne światło przeciwmgłowe	Świeci w sposób ciągły.	Tylne światło przeciwmgłowe jest włączone za pomocą pierścienia przełącznika świateł.	Obrócić pierścień przełącznika świateł do tyłu, aby wyłączyć tylne światło przeciwmgłowe.
Kontrolki w kolorze zielonym				
	Monitorowanie martwych pól	Świeci w sposób ciągły.	Funkcja została aktywowana.	Więcej informacji na temat układu monitorowania martwych pól zawiera odpowiedni rozdział.

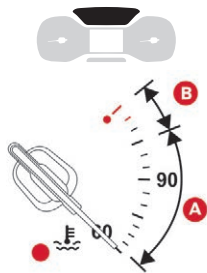
Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania/uwagi
	Hill Assist Descent	Świeci w sposób ciągły.	Układ został włączony, ale warunki regulacji nie są spełnione (nachylenie drogi, zbyt wysoka prędkość, przełożenie skrzyni biegów).	Przy prędkości od 35 do 50 km/h układ jest aktywny, ale nie działa. Zmniejszyć prędkość samochodu.
		Miga.	Układ rozpoczyna regulację prędkości pojazdu.	Samochód jest w trakcie hamowania; światła stop zapalają się podczas zjazdu. Więcej informacji na temat funkcji Hill Assist Descent znajduje się we właściwym rozdziale.
	Stop & Start	Świeci w sposób ciągły.	Układ Stop & Start przełączył silnik w tryb STOP wskutek zatrzymania samochodu (czerwone światło, znak stop, korki itp.).	Kontrolka gaśnie i silnik uruchamia się automatycznie w trybie START, gdy tylko kierowca chce odjechać.
		Miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.	Tryb STOP jest chwilowo niedostępny. albo Tryb START włączył się automatycznie.	Więcej informacji na temat Stop & Start znajduje się w odpowiednim rozdziale.
	Lewy kierunkowskaz	Miga i rozlega się sygnał dźwiękowy.	Przełącznik oświetlenia został przestawiony w dół.	
	Prawy kierunkowskaz	Miga i rozlega się sygnał dźwiękowy.	Przełącznik oświetlenia został przestawiony w górę.	
	Światła pozycyjne	Świeci w sposób ciągły.	Przełącznik oświetlenia w pozycji „Światła pozycyjne”.	

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania/uwagi
	Przednie światła przeciwmgiłowe	Świeci w sposób ciągły.	Przednie światła przeciwmgiłowe zostały włączone za pomocą pierścienia przełącznika światła.	Obrócić pierścień na przełączniku do tyłu, aby wyłączyć światła przeciwmgiłowe.
	Automatyczna praca wycieraczek	Świeci w sposób ciągły.	Przełącznik wycieraczek jest naciśnięty do dołu. Funkcja automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby jest włączona.	Aby wyłączyć funkcję automatycznej pracy wycieraczek, należy ponownie nacisnąć przełącznik do dołu lub ustawić przełącznik wycieraczek w innym położeniu.
	Automatyczne przełączanie światła drogowych	Świeci w sposób ciągły.	Funkcja została włączona w menu Samochód/Jazda ekranu dotykowego. Przełącznik światła w pozycji „AUTO”.	Kamera umieszczona w górnej części przedniej szyby steruje włączaniem światła drogowych lub światła mijania w zależności od oświetlenia zewnętrznego i warunków drogowych. Więcej informacji o automatycznym przełączaniu światła drogowych zawiera odpowiedni rozdział.
	Światła mijania	Świeci w sposób ciągły.	Przełącznik oświetlenia w pozycji „Światła mijania”.	
Kontrolki w kolorze niebieskim				
	Światła drogowe	Świeci w sposób ciągły.	Przełącznik oświetlenia został pociągnięty w stronę kierowcy.	Pociągnąć przełącznik, aby włączyć ponownie światła mijania.

Kontrolka	Stan	Przyczyna	Działania/uwagi
Kontrolki widoczne na wyświetlaczu			
	Stopa na pedale hamulca	Świeci w sposób ciągły.	Wcisnąć pedał hamulca. W pojeździe ze sterowaną skrzynią biegów ustawić dźwignię w położeniu N i wcisnąć pedał hamulca, aby uruchomić silnik. W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów przed zwolnieniem hamulca postojowego nacisnąć pedał hamulca przy pracującym silniku, aby odblokować dźwignię i wyjść z położenia P . Jeżeli hamulec postojowy zostanie zwolniony bez naciskania pedału hamulca, kontrolka pozostanie zapalona.
		Miga.	W przypadku sterowanej skrzyni biegów, jeżeli samochód za długo stoi na wzniesieniu przy wciśniętym pedale przyspieszenia, sprzęgło się przegrzewa. Użyć pedału hamulca i/lub hamulca postojowego.
	Automatyczna praca wycieraczek	Świeci w sposób ciągły.	Dźwignia wycieraczek została naciśnięta do dołu. Funkcja automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby jest włączona. Aby wyłączyć funkcję automatycznej pracy wycieraczek, nacisnąć dźwignię do dołu albo ustawić ją w innym położeniu.

Wskaźniki

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Przy pracującym silniku:

- strefa **A** – temperatura prawidłowa,
 - strefa **B** – temperatura zbyt wysoka.
- Włącza się ta kontrolka oraz kontrolka **STOP** w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy.

Należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

Począć kilka minut przed wyłączeniem silnika.

Więcej informacji na temat **kontroli poziomów** zawiera odpowiedni rozdział.

! Po wyłączeniu zapłonu ostrożnie otworzyć pokrywę komory silnika i sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Wskaźnik serwisowy

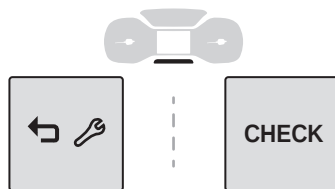
Kontrolki	Stan	Przyczyna	Działania/uwagi
 Klucz serwisowy	Świeci w sposób ciągły przez pewien czas po włączeniu zapłonu.	Przebieg do następnego przeglądu między 1000 km a 3000 km.	Wskaźnik serwisowy jest wyświetlany przez kilka sekund w zestawie wskaźników. W zależności od wersji: - w linii wyświetlania całkowitego przebiegu wyświetla się dystans (w kilometrach lub milach) do następnego przeglądu. - komunikat alarmowy sygnalizuje odległość (w kilometrach lub milach) pozostałą do następnego przeglądu. Klucz serwisowy gaśnie po kilku sekundach. Alarm może zostać włączony w przypadku zbliżającego się terminu przeglądu.
	Świeci w sposób ciągły po włączeniu zapłonu.	Przebieg do następnego przeglądu poniżej 1000 km	Wskaźnik serwisowy jest wyświetlany przez kilka sekund w zestawie wskaźników. W zależności od wersji: - w linii wyświetlania całkowitego przebiegu wyświetla się odległość pozostała do następnego przeglądu. - komunikat alarmowy sygnalizuje odległość pozostałą do następnego przeglądu. Symbol klucza serwisowego świeci, aby przypominać o konieczności wykonania przeglądu w najbliższym czasie. Alarm może zostać włączony w przypadku zbliżającego się terminu przeglądu.

Kontrolki	Stan	Przyczyna	Działania/uwagi
	Klucz serwisowy	Po włączeniu zapłonu miga, a następnie świeci w sposób ciągły.	Minął termin przeglądu. Wskaźnik serwisowy jest wyświetlany przez kilka sekund w zestawie wskaźników. W zależności od wersji: - w linii wyświetlania całkowitego przebiegu wyświetla się dystans przebyty od wyznaczonego terminu przeglądu. Wartość jest poprzedzona znakiem „-”. - komunikat alarmowy sygnalizuje przekroczenie terminu przeglądu. Symbol klucza serwisowego pozostaje włączony, dopóki przegląd nie zostanie wykonany. Alarm włącza się po przekroczeniu wyznaczonego terminu.
 + 		Po włączeniu zapłonu miga, a następnie świeci w sposób ciągły wraz z kontrolką serwisową.	Minął termin przeglądu w przypadku wersji Diesel BlueHDi. Wskaźnik serwisowy jest wyświetlany przez kilka sekund w zestawie wskaźników. W zależności od wersji: - w linii wyświetlania całkowitego przebiegu wyświetla się dystans przebyty od wyznaczonego terminu przeglądu. Wartość jest poprzedzona znakiem „-”. - komunikat alarmowy sygnalizuje przekroczenie terminu przeglądu. Symbol klucza serwisowego pozostaje włączony, dopóki przegląd nie zostanie wykonany. Alarm włącza się po przekroczeniu wyznaczonego terminu.

i Wyświetlana odległość (w kilometrach lub milach) jest obliczona na podstawie liczby przebytych kilometrów i czasu od ostatniego przeglądu.

Zerowanie wskaźnika serwisowego

Po każdym przeglądzie należy wyzerować wskaźnik serwisowy.
W przypadku wykonania przeglądu we własnym zakresie wyłączyć zapłon:



- ☞ Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk.
- ☞ Włączyć zapłon: wyświetlacz rozpoczyna odliczanie do tyłu.
- ☞ Gdy wyświetlacz wskazuje =0, zwolnić przycisk. Symbol klucza znika.

i Jeżeli po wykonaniu tej czynności trzeba odłączyć akumulator, należy zaryglować samochód i odczekać co najmniej pięć minut, aby zerowanie zostało zarejestrowane.

Przywołanie informacji serwisowej

W każdej chwili można sprawdzić informację serwisową.

☞ Nacisnąć ten przycisk.
Informacja serwisowa wyświetla się przez kilka sekund, a następnie znika.

Wskaźnik poziomu oleju silnikowego

(zależnie od wersji)

W wersjach wyposażonych we wskaźnik elektroniczny poziom oleju silnikowego jest wyświetlany w zestawie wskaźników przez kilka sekund po włączeniu zapłonu i po wyświetleniu informacji o przeglądzie.

i Odczyt poziomu oleju jest wiarygodny tylko wtedy, gdy samochód stoi poziomo, a silnik wyłączony jest od ponad 30 minut.

Poziom oleju prawidłowy

Jest to sygnalizowane przez wyświetlenie komunikatu „**Poziomu oleju prawidłowy**”.

Zbyt niski poziom oleju

Jeżeli brak oleju zostanie potwierdzony ręcznym wskaźnikiem, należy jak najszybciej uzupełnić poziom, aby nie doprowadzić do uszkodzenia silnika.
Więcej informacji na temat **kontroli poziomów płynów** zawiera odpowiedni rozdział.

Usterka wskaźnika poziomu oleju

Jest sygnalizowana przez wyświetlenie komunikatu „**Pomiar poziomu oleju nieprawidłowy**” w zestawie wskaźników. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

! W przypadku uszkodzenia elektronicznego wskaźnika poziom oleju w silniku nie jest monitorowany. Póki układ jest uszkodzony, poziom oleju należy sprawdzać za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu znajdującego się w komorze silnika.
Więcej informacji na temat **kontroli poziomów** zawiera odpowiedni rozdział.

Wskaźniki zasięgu płynu AdBlue®

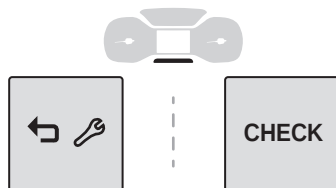
Gdy w zbiorniku AdBlue® zostanie osiągnięty poziom rezerwy albo po wykryciu wadliwego działania systemu oczyszczania spalin SCR, z chwilą włączenia zapłonu wskaźnik umożliwia poznanie szacunkowej drogi w kilometrach, którą może przebyć samochód przed zablokowaniem rozruchu silnika. W przypadku równoczesnego wykrycia wadliwego działania i niskiego poziomu AdBlue® wyświetlana jest mniejsza z wartości zasięgu.

W przypadku ryzyka braku możliwości rozruchu wskutek braku AdBlue®

! Przepisowe urządzenie blokujące rozruch silnika włącza się automatycznie, gdy tylko zbiornik AdBlue® jest pusty.

Zasięg ponad 2400 km

Po włączeniu zapłonu żadna informacja dotycząca zasięgu nie wyświetla się automatycznie w zestawie wskaźników.



Naciśnięcie tego przycisku powoduje chwilowe wyświetlenie pozostałego zasięgu.

Z ekranem dotykowym



Dostęp do informacji można uzyskać w menu **Jazda/Samochód**, wybierając „Funkcje jazdy”, a następnie „Diagnostyka”.

Zasięg między 2400 a 600 km



Z chwilą włączenia zapłonu zapala się ta kontrolka, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu (np. „NO START IN 1500 km” lub „Dolej AdBlue: rozruch niemożliwy za 1500 km”) informującego o zasięgu jazdy wyrażonym w kilometrach albo milach.

Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 300 km, dopóki poziom dodatku nie zostanie uzupełniony.

Poziom rezerwy został osiągnięty. Zaleca się jak najszybsze uzupełnienie poziomu. Zaleca się nie dolewać więcej niż 10 litrów dodatku AdBlue.

i Więcej informacji na temat **AdBlue®** i układu **SCR**, a zwłaszcza uzupełniania poziomu AdBlue®, zawiera odpowiedni rozdział.

Zasięg poniżej 600 km



Po włączeniu zapłonu ta kontrolka miga, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu (np.: „NO START IN 300 km” lub „Dolej AdBlue: rozruch niemożliwy za 300 km”) informującego o zasięgu jazdy wyrażonym w kilometrach albo milach.

Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 30 sekund, dopóki poziom AdBlue nie zostanie uzupełniony.

Należy koniecznie jak najszybciej uzupełnić poziom, zanim zbiornik całkowicie się opróżni. Inaczej nie będzie można ponownie uruchomić silnika.

i Więcej informacji na temat **AdBlue®** (silniki **BlueHDi**), a zwłaszcza uzupełniania poziomu dodatku, zawiera odpowiedni rozdział.

Awaria związana z brakiem AdBlue®



Po włączeniu zapłonu ta kontrolka miga, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu „NO START IN 0 km” lub „Dolej AdBlue: rozruch niemożliwy”.

Zbiornik AdBlue® jest pusty: przepisowa blokada rozruchu uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.

! Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie wlać do zbiornika co najmniej 4 l AdBlue®.

Więcej informacji na temat **AdBlue® (silniki BlueHDi)**, a zwłaszcza uzupełniania poziomu dodatku, zawiera odpowiedni rozdział.

W przypadku wykrycia usterki układu oczyszczania spalin SCR

! Immobilizer silnika włącza się automatycznie po przebyciu ponad 1100 km po potwierdzeniu usterki układu oczyszczania spalin SCR. Należy możliwie najszybciej zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym.

W przypadku wykrycia usterki



Zapalają się te kontrolki, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu „Usterka oczyszczania spalin”.

Alarm włącza się podczas jazdy, gdy usterka zostanie wykryta po raz pierwszy, następnie po włączeniu zapłonu przy kolejnej jeździe, dopóki utrzymuje się przyczyna występowania usterki.

i Jeżeli jest to chwilowa usterka, alarm znika w trakcie następnej jazdy, po wykonaniu autodiagnostyki układu oczyszczania spalin SCR.

W trakcie fazy dozwolonej jazdy (między 1100 a 0 km)



Jeśli zostanie potwierdzona usterka układu SCR (po przejechaniu 50 km z wyświetlonym komunikatem sygnalizującym usterkę), włączają się te kontrolki i miga kontrolka AdBlue, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz wyświetlenie komunikatu (np.: „NO START IN 300 km” lub „Usterka oczyszczania spalin: rozruch niemożliwy za 300 km”) wskazującego pozostały zasięg w kilometrach lub milach.

Podczas jazdy komunikat jest wyświetlany co 30 sekund, dopóki utrzymuje się usterka układu oczyszczania spalin SCR. Alarm jest ponawiany po włączeniu zapłonu. Należy możliwie jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.

W przeciwnym wypadku nie da się ponownie uruchomić samochodu.

Blokada rozruchu



Przy każdym włączeniu zapłonu te kontrolki zapalają się i miga kontrolka AdBlue, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu „NO START IN 0 km” lub „Usterka oczyszczania spalin: rozruch zabroniony”.

! Dopuszczalny limit jazdy został przekroczony: układ blokady rozruchu uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.

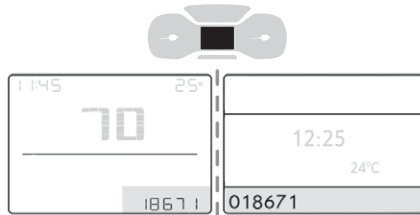
Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.

Liczniki przebiegu

Przebieg całkowity i dzienny są wyświetlane przez trzydzieści sekund od wyłączenia zapłonu, po otwarciu drzwi kierowcy oraz po zaryglowaniu lub odryglowaniu samochodu.

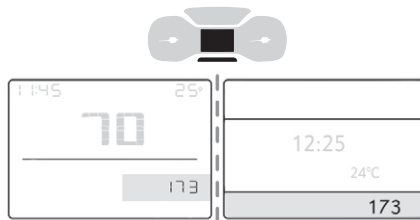
i W przypadku jazdy w innych krajach może okazać się konieczne użycie innych jednostek odległości: prędkość powinna być wyświetlana w jednostkach obowiązujących w danym kraju (km albo mile).
Jednostki można zmienić w menu konfiguracji ekranu podczas postoju samochodu.

Licznik przebiegu całkowitego



Mierzy całkowity dystans przejechany przez samochód od początku jego eksploatacji.

Licznik przebiegu dziennego



Mierzy dystans przebyty od momentu wyzerowania licznika przez kierowcę.
Zerowanie licznika przebiegu



☞ Przy włączonym zapłonie naciśnięcie przycisku, aż pojawią się kreski.

Konfiguracja wyposażenia w samochodach bez ekranu

Jeśli pojazd nie jest wyposażony ani w radio, ani w ekran dotykowy, niektóre elementy wyposażenia można skonfigurować za pomocą wyświetlacza w **tekstowym zestawie wskaźników LCD**.

Przyciski sterujące



SET 000 Długie naciśnięcie tego przycisku powoduje powrót do menu konfiguracji, a krótkie naciśnięcie zatwierdza wybór.

- ☀ Naciśnięcie jednego z tych przycisków pozwala poruszać się po menu lub po liście albo zmienić wartość.
- + ☀
- ↩️ 🛠 Naciśnięcie tego przycisku powoduje powrót do wyższego poziomu lub anulowanie bieżącego działania.

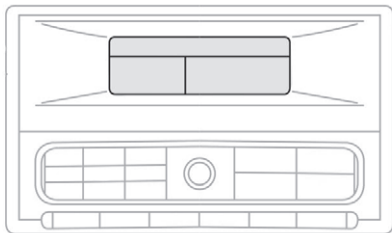
Menu na wyświetlaczu

- OŚWIETLENIE:
 - OŚW. TOWARZ. (oświetlenie towarzyszące),
 - REFL. KIERUNK. (reflektory kierunkowe).
- WSPOM. JAZDY:
 - ALARM. ZDERZ. (automatyczne hamowanie awaryjne),
 - ALARM. CZUJNOŚ. (układ wykrywania nieuwagi),
 - PRĘDK. ZALECANA (rozpoznawanie ograniczenia prędkości),
- KOMFORT:
 - WYC. WST. BIEG. (wycieraczka tylna auto na biegu wstecznym).

Więcej informacji na temat poszczególnych funkcji zawierają odpowiednie rozdziały.

Ekran monochromatyczny C

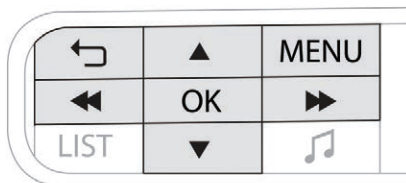
Wskazania na ekranie



Wyświetla następujące informacje:

- czas,
- data,
- temperatura zewnętrzna (miga w przypadku możliwości wystąpienia gołoledzi),
- pomoc graficzna przy parkowaniu,
- bieżące źródło sygnału audio,
- telefon lub zestaw głośnomówiący,
- komunikaty alarmowe,
- menu ustawień wyświetlacza i wyposażenia samochodu.

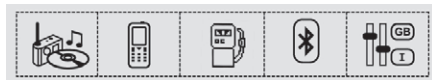
Elementy sterujące



Za pomocą panelu czołowego radia nacisnąć:

- ☞ przycisk MENU, aby przejść do **menu głównego**;
- ☞ przyciski „▲” lub „▼”, aby przewijać pozycje na ekranie;
- ☞ przyciski „◀” lub „▶”, aby zmieniać wartości ustawień;
- ☞ przycisk OK, aby zatwierdzić;
- albo
- ☞ przycisk Wstecz, aby anulować bieżącą operację.

Menu główne



- ☞ Nacisnąć przycisk MENU, aby przejść do **menu głównego**:
 - „Multimedia”,
 - „Telefon”,
 - „Komputer pokładowy”,

- „Połączenia”,
 - „Personalizacja-Konfiguracja”.
- ☞ Nacisnąć przyciski „◀” lub „▶”, aby wybrać żądane menu, a następnie nacisnąć OK, aby zatwierdzić.

Menu „Multimedia”



Jeżeli radio jest włączone, po wybraniu tego menu można włączyć lub wyłączyć funkcje związane z użytkowaniem radia (RDS, Śledzenie automatyczne DAB / FM, Wyświetlanie Radiotekstu (TXT)) lub wybrać tryb odtwarzania z nośnika (Normalny, Losowo, Losowo wszyst., Powtarzanie). Więcej informacji o aplikacji „Multimedia” znajduje się w części „Audio i telematyka”.

Menu „Telefon”



Jeżeli radio jest włączone, to menu umożliwia wykonanie połączenia lub przeglądanie różnych książek telefonicznych. Więcej informacji o aplikacji „Telefon” znajduje się w części „Audio i telematyka”.

Menu „Komputer pokładowy”



To menu umożliwia przeglądanie informacji dotyczących stanu samochodu.

Dziennik alarmów

Przekazuje komunikaty o alarmach dotyczące układów, wyświetlając je na ekranie.

Menu „Połączenia”



Jeżeli radio jest włączone, to menu umożliwia podłączenie urządzenia peryferyjnego Bluetooth (telefonu, odtwarzacza multimedialnego) i określenie trybu połączenia (zestaw głośnomówiący, odtwarzanie plików audio).

Więcej informacji o aplikacji „Połączenia” znajduje się w części „Audio i telematyka”.

Menu „Personalizacja-Konfiguracja”



To menu umożliwia dostęp do następujących funkcji:

- „Określ parametry samochodu”,
- „Konfiguracja wyświetlacza”.

Określenie parametrów samochodu

To menu umożliwia włączenie/wyłączenie następującego wyposażenia w zależności od wersji i kraju sprzedaży:

- **„Oświetlenie”**:
 - „Reflektory kierunkowe”,
 - „Oświetlenie towarzyszące”,
 - „Oświetlenie na powitanie”.
- **„Komfort”**:
 - „Tyl. wycier. na wst. biegu”.
- **„Wspomaganie prowadzenia”**:
 - Ham. awaryjne automat.,
 - Wykrywanie niewagi,
 - Zalecenia prędkości.

Więcej informacji na temat różnego wyposażenia zawierają odpowiednie rozdziały.

Konfiguracja wyświetlacza

To menu umożliwia wybranie z listy języka, który będzie używany na wyświetlaczu.

To menu umożliwia wybór następujących ustawień:

- „Wybór jednostek”,
- „Regulacja daty i godziny”,
- „Personalizacja wyświetlacza”,
- „Wybór wersji język.”.

! Ze względów bezpieczeństwa operacje wymagające dużej uwagi powinny być wykonywane przez kierowcę wyłącznie po zatrzymaniu samochodu.

Ekran dotykowy

Ekran dotykowy umożliwia dostęp do:

- sterowania układem ogrzewania/klimatyzacji,
- menu dostosowywania ustawień funkcji i układów pojazdu,
- elementów sterowania radiem i telefonem oraz wyświetlania powiązanych informacji.

Ponadto, w zależności od wyposażenia, umożliwia:

- wyświetlanie komunikatów alarmowych i pomocy graficznej przy parkowaniu,
- stałe wyświetlanie godziny i temperatury zewnętrznej (w przypadku ryzyka gołolodzi pojawia się niebieska kontrolka),
- dostęp do usług internetowych, elementów sterujących układu nawigacji oraz wyświetlanie powiązanych informacji.

! Ze względów bezpieczeństwa operacje wymagające szczególnej uwagi muszą być wykonywane na postoju. Niektóre funkcje nie są dostępne podczas jazdy.

Zalecenia

Ekran ten jest typu pojemnościowego. Użytkowanie jest możliwe w każdej temperaturze.

Nie dotykać ekranu dotykowego ostrymi przedmiotami.

Nie dotykać ekranu dotykowego mokrymi rękami.

Do czyszczenia ekranu dotykowego używać czystej, miękkiej ściereczki.

Zasady działania

Za pomocą przycisków rozmieszczonych po obu stronach ekranu dotykowego przejść do menu, a następnie naciskać przyciski wyświetlone na ekranie dotykowym. Niektóre funkcje mogą być wyświetlane na 1 lub 2 stronach.

W celu wyłączenia/włączenia funkcji nacisnąć przycisk WYŁ./WŁ.

W celu zmiany ustawień (czas świecenia itp.) lub uzyskania dostępu do informacji dodatkowych nacisnąć ikonę funkcji.

i Jeżeli przez pewien czas na podstronie nie jest wykonywana żadna czynność, następuje automatyczny powrót na stronę główną.

OK

Użyć tego przycisku do zatwierdzenia.



Użyć tego przycisku do powrotu do poprzedniej strony.

Menu



Radio Media.

Patrz rozdział „Audio i telematyka”.



Mirror Screen lub nawigacja online*.

Patrz część „Audio i telematyka”.



Klimatyzacja.

Umożliwia sterowanie ustawieniami temperatury, natężenia nawiewu itd.



Telefon.

Patrz rozdział „Audio i telematyka”.



Aplikacje.

Umożliwia wyświetlanie dostępnych usług towarzyszących.

Patrz część „Audio i telematyka”.



Pojazd lub Jazda*.

Umożliwia włączanie, wyłączanie i ustawianie parametrów niektórych funkcji.

Funkcje dostępne w tym menu są zgrupowane w dwóch zakładkach: „**Ustawienia pojazdu**” i „**Funkcje jazdy**”.



Regulacja głośności/wyłączanie dźwięku.

Patrz część „Audio i telematyka”.



Nacisnąć ekran dotykowy trzema palcami, aby wyświetlić menu.

Więcej informacji na temat **ogrzewania**, **klimatyzacji sterowanej ręcznie** oraz **klimatyzacji automatycznej** zawierają odpowiednie rozdziały.

* Zależnie od wyposażenia.

Górny pasek

Niektóre informacje są stale wyświetlane na górnym pasku ekranu dotykowego:

- Przywołanie informacji dotyczących klimatyzacji i dostęp do uproszczonego menu (tylko regulacja temperatury i natężenia nawiewu).
- Zestawienie informacji z menu **Radio Media, Telefon** i instrukcje układu nawigacji*.
- Strefa powiadomień (SMS i e-mail)*.



- Dostęp do menu **Ustawienia**.

* Zależnie od wyposażenia

Menu „Samochód”/menu „Jazda”

Zakładka „Ustawienia pojazdu”

Funkcje podzielone są na 3 grupy.

Grupy	Funkcje
Oświetlenie 	- „Reflektory kierunkowe”: włączenie/wyłączenie doświetlania zakrętów/reflektorów kierunkowych. - „Oświetlenie towarzyszące”: włączenie/wyłączenie automatycznego oświetlenia towarzyszącego. - „Oświetlenie powitalne”: włączenie/wyłączenie zewnętrznego oświetlenia powitalnego.
Komfort 	- „Wycieraczka na biegu wstecznym”: włączenie/wyłączenie funkcji włączania tylnej wycieraczki po włączeniu wstecznego biegu.
Bezpieczeństwo 	- „Alarm ryzyka zderzenia i hamowanie auto.”: włączenie/wyłączenie funkcji alarmu ryzyka zderzenia oraz automatycznego hamowania awaryjnego. - „Układ wykrywania nieuwagi kierowcy”: włączenie/wyłączenie funkcji wykrywania nieuwagi kierowcy. - „Wyświetlanie zalecanej prędkości”: włączenie/wyłączenie układu rozpoznawania ograniczenia prędkości.

i Więcej informacji na temat poszczególnych funkcji zawierają odpowiednie rozdziały.

Zakładka „Funkcje jazdy”

Funkcja	Objaśnienia
Park Assist	Włączenie funkcji.
Automatyczne przełączanie świateł drogowych	Włączenie/wyłączenie funkcji.
Wspomaganie poprzez widok panoramiczny	Włączenie/wyłączenie funkcji.
Stop & Start	Włączenie/wyłączenie funkcji.
Wspomaganie parkowania	Włączenie/wyłączenie funkcji.
Kontrola poślizgu kół	Włączenie/wyłączenie funkcji.
Monitorowanie martwych pól	Włączenie/wyłączenie funkcji.
Resetowanie układu wykrywania niskiego ciśnienia w oponach	Resetowanie układu wykrywania niskiego ciśnienia w oponach.
Zapamiętane ustawienia prędkości	Zapamiętywanie prędkości granicznych dla ogranicznika prędkości lub tempomatu.
Diagnostyka	Podsumowanie bieżących alarmów.

i Więcej informacji na temat poszczególnych funkcji zawierają odpowiednie rozdziały.

Konfiguracja



Funkcje dostępne z poziomu tego menu zostały przedstawione w poniższej tabeli. Niektóre ustawienia są dostępne na drugiej stronie.

CITROËN Connect Nav

Przycisk	Uwagi
	Motyw.
	Ustawienia audio.
	Wyłączenie ekranu.
	Sterowanie układem.
	Języki.
	Ustawianie daty i godziny.
	Regulacja parametrów wyświetlania (przewijanie tekstu, animacje itd.) oraz jasności.

	Wybór i ustawianie parametrów trzech profili użytkowników.
---	--

	Ustawianie daty i godziny.
---	----------------------------

CITROËN Connect Radio

Przycisk	Uwagi
	Wyłączanie ekranu.
	Regulacja jasności.
	Wybór i ustawianie parametrów trzech profili użytkowników.
	Wybór jednostek: - temperatura (°Celsjusza lub °Fahrenheita), - dystans i zużycie paliwa (l/100 km, mpg lub km/l).
	Motyw.
	Języki.
	Regulacja parametrów wyświetlania (przewijanie tekstu, animacje itd.) oraz jasności.

Komputer pokładowy

Wyświetla informacje dotyczące bieżącej trasy (zasięg, zużycie paliwa, średnia prędkość itp.).

Wyświetlanie informacji

Są one wyświetlane kolejno.

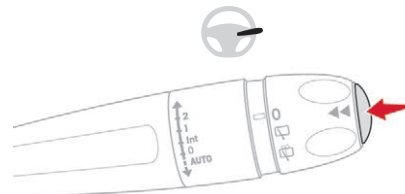
- Informacje chwilowe:
 - przebieg dzienny,
 - zasięg,
 - chwilowe zużycie paliwa,
 - licznik czasu Stop & Start,
 - informacje układu rozpoznawania ograniczenia prędkości (w zależności od wersji).
- Trasa 1:
 - średnia prędkość,
 - średnie zużycie paliwa,
 - przebyta odległość dla pierwszej trasy.

W zależności od wyposażenia dostępna jest 2. trasa.

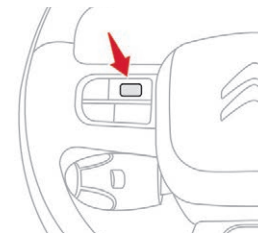
- Trasa 2:
 - średnia prędkość,
 - średnie zużycie paliwa,
 - przebyta odległość dla drugiej trasy.

Trasy 1 i 2 są niezależne, natomiast mają te same parametry.

Trasa 1 umożliwia na przykład obliczenia dzienne, a podróż 2 obliczenia miesięczne.



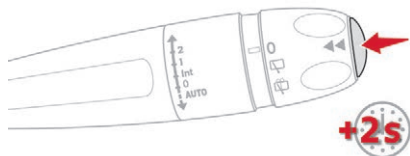
☞ Nacisnąć przycisk usytuowany na końcu **przełącznika wycieraczek szyby**.



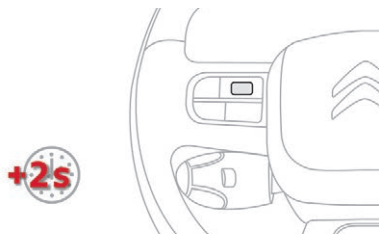
☞ Albo nacisnąć pokrętko usytuowane na **kierownicy** (w zależności od wyposażenia).

Zerowanie trasy

Z tekstowym zestawem wskaźników LCD lub matrycowym

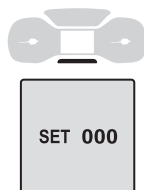


- Po wyświetleniu trasy nacisnąć przycisk na końcu **przełącznika wycieraczek** na ponad dwie sekundy.



- Albo nacisnąć na ponad dwie sekundy pokrętko usytuowane na **kierownicy** (w zależności od wyposażenia).

Z tekstowym zestawem wskaźników LCD



- Po wyświetleniu trasy nacisnąć przycisk zerowania w zestawie wskaźników na ponad dwie sekundy.

Kilka definicji

Zasięg

(km lub mile)



Przewidywany zasięg samochodu na paliwie pozostałym w zbiorniku (w zależności od średniego zużycia podczas ostatnio przejechanych kilometrów).

- Wartość waha się przy zmianie stylu jazdy lub ukształtowania terenu, powodując istotne odchylenie od zużycia chwilowego.

Gdy zasięg spadnie poniżej 30 km, zapalą się kreski.

Po uzupełnieniu zbiornika paliwa o co najmniej 5 litrów wartość ta zostanie ponownie przeliczona i wyświetlona, jeżeli przekroczy 100 km.

- Jeżeli zamiast cyfr przez cały czas wyświetlane są kreski, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

Chwilowe zużycie paliwa

(l/100 km lub km/l lub mpg)



Obliczane w ciągu ostatnich kilku sekund.

- Ta funkcja jest wyświetlana dopiero po przekroczeniu 30 km/h.

Średnie zużycie paliwa

(l/100 km lub km/l lub mpg)



Wartość obliczana od ostatniego zresetowania komputera pokładowego.

Średnia prędkość

(km/h lub mph)



Wartość obliczana od ostatniego zresetowania komputera pokładowego.

Przejechana odległość

(km lub mile)



Wartość obliczana od ostatniego zresetowania komputera pokładowego.



Licznik czasu układu Stop & Start.
(minuty/sekundy albo godziny/
minuty)

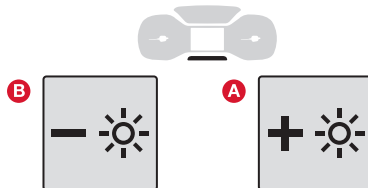
Licznik czasu sumuje czasy działania w trybie STOP w trakcie podróży.

Jest on zerowany po każdym włączeniu zapłonu.

Potencjometr oświetlenia

Umożliwia ręczną regulację jasności zestawu wskaźników i ekranu dotykowego, dostosowaną do oświetlenia zewnętrznego. Działa wyłącznie przy włączonych światłach samochodu (za wyjątkiem światła do jazdy dziennej) i w trybie nocnym.

Dwa przyciski



Przy włączonych światłach nacisnąć przycisk **A** w celu zwiększenia natężenia oświetlenia stanowiska kierowcy i podświetlenia samochodu lub przycisk **B**, aby zmniejszyć natężenie oświetlenia.
Po ustawieniużądanego natężenia oświetlenia zwolnić przycisk.

Ekran dotykowy

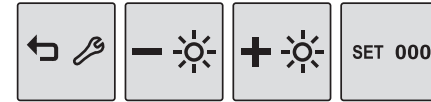


- ☞ W menu **Ustawienia** wybrać „**Jasność**”.
- ☞ Ustawić jasność za pomocą strzałek lub przesuwając kursor.

i Jasność można ustawiać różnie w trybie dziennym i trybie nocnym.

Ustawianie daty i godziny

Bez radia



Datę i godzinę można ustawić na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

SET 000 ☞ Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk.



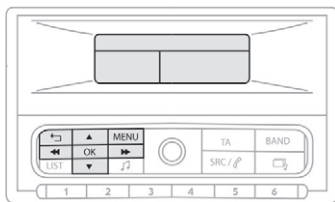
☞ Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby wybrać zmieniane ustawienie.

SET 000 ☞ Nacisnąć krótko ten przycisk, aby zatwierdzić.



☞ Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby zmienić ustawienie, po czym ponownie zatwierdzić, aby zarejestrować zmianę.

Z radiem



- ☞ Nacisnąć przycisk **MENU**, aby przejść do menu głównego.
- ☞ Naciskać przycisk „◀” albo „▶”, aby wybrać menu „Personalizacja-Konfiguracja”, następnie nacisnąć przycisk **OK**.
- ☞ Naciskać przycisk „▲” albo „▼”, aby wybrać menu „Konfiguracja wyświetlacza”, następnie nacisnąć przycisk **OK**.
- ☞ Naciskać przycisk „▲” albo „▼”, aby wybrać wiersz „Regulacja daty i godziny”, następnie nacisnąć przycisk **OK**.
- ☞ Naciskać przyciski „◀” lub „▶”, aby wybrać zmieniane ustawienie, a następnie nacisnąć **OK**, aby zatwierdzić.
- ☞ Zmieniać ustawienia kolejno jedno po drugim, zatwierdzając przyciskiem **OK**.
- ☞ Naciskać przycisk „▲” albo „▼”, a następnie przycisk **OK**, aby wybrać pole **OK** i zatwierdzić, albo przycisk **Wstecz**, aby anulować.

Z CITROËN Connect Radio



- ☞ Wybrać menu **Ustawienia**.

- ☞ Wybrać „**Konfiguracja systemu**”.



- ☞ Wybrać „**Data i godzina**”.

- ☞ Wybrać „**Data**” lub „**Godzina**”.
- ☞ Wybrać formaty wyświetlania.
- ☞ Zmienić datę i/lub godzinę przy użyciu klawiatury numerycznej.
- ☞ Zatwierdzić, naciskając „**OK**”.

Z CITROËN Connect Nav

Ustawienia daty i godziny są dostępne dopiero po wyłączeniu synchronizacji z GPS.



- ☞ Wybrać menu **Ustawienia**.

- ☞ Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



- ☞ Wybrać „**Ustawienie godziny-daty**”.

- ☞ Wybrać kartę „**Data**” lub „**Godz.**”.
- ☞ Ustawić datę i/lub godzinę przy użyciu klawiatury numerycznej.
- ☞ Zatwierdzić, naciskając „**OK**”.

Ustawienia dodatkowe

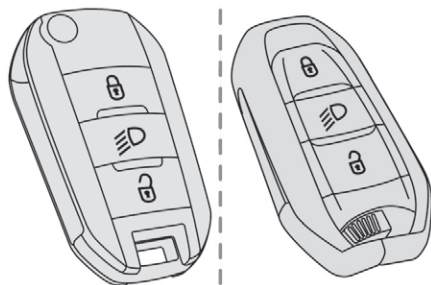
Dostępne są następujące ustawienia:

- Zmiana formatu wyświetlania daty i godziny (12/24).
- Włączenie lub wyłączenie funkcji czasu letniego/zimowego.
- Włączenie lub wyłączenie synchronizacji z systemem GPS (UTC).

Pilot zdalnego sterowania

Informacje ogólne

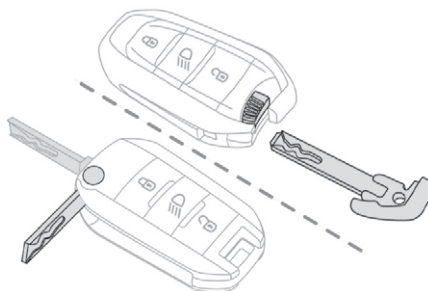
Umożliwia centralne rygłowanie i odryglowanie zamków samochodu.
Umożliwia również uruchamianie i wyłączenie silnika.



Pilot zdalnego sterowania umożliwia zdalne wykonanie, w zależności od wersji, następujących funkcji:

- odryglowanie/zaryglowanie/włączenie superzamka samochodu,
- rygłowanie/odryglowanie bagażnika,
- rygłowanie/odryglowanie klapki wlewu paliwa,
- zdalne włączanie oświetlenia,
- złożenie/rozłożenie zewnętrznych lusterek wstecznych,
- włączenie/wyłączenie alarmu,
- lokalizowanie samochodu,
- włączenie/wyłączenie blokady rozruchu samochodu.

W normalnych warunkach zaleca się stosowanie pilota zdalnego sterowania.



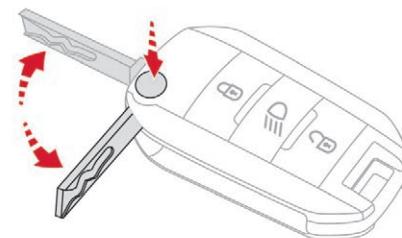
Kluczyk wbudowany w pilota zdalnego sterowania umożliwia wykonanie, w zależności od wersji, następujących funkcji:

- odryglowanie/zaryglowanie/włączenie superzamka samochodu,
- włączenie/wyłączenie mechanicznego zabezpieczenia drzwi przed otwarciem od wewnątrz,
- włączenie/wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera,
- zablokowanie awaryjne drzwi
- włączenie zapłonu i uruchomienie/wyłączenie silnika.

Procedury awaryjne umożliwiają zaryglowanie/odryglowanie samochodu w przypadku nieprawidłowego działania pilota zdalnego sterowania, centralnego zamka, akumulatora, itd.

Więcej informacji na temat **procedur awaryjnych** znajduje się we właściwym rozdziale.

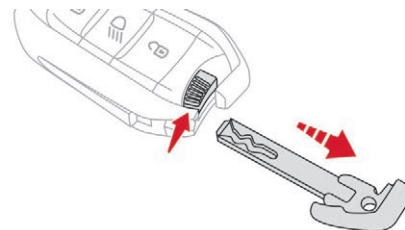
Wysuwanie kluczyka



Wersja bez układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka

☞ Nacisnąć ten przycisk: kluczyk wysunie się z obudowy.

Aby zapobiec uszkodzeniu mechanizmu, nacisnąć ten przycisk przed złożeniem kluczyka.



Wersja z układem otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka

☞ Aby wysunąć kluczyk z obudowy, wcisnąć ten przycisk.

Aby złożyć kluczyk, należy najpierw nacisnąć ten przycisk.

Odryglowanie samochodu



- ☞ Nacisnąć ten przycisk, aby odryglować pojazd.

Po naciśnięciu przycisku odryglowania miganie kierunkowskazów przez kilka sekund sygnalizuje:

- odryglowanie samochodu w wersji bez alarmu,
- wyłączenie alarmu w pozostałych wersjach.

Ryglowanie zwykłe

Zwykłe ryglowanie



- ☞ Nacisnąć ten przycisk.

Miganie kierunkowskazów przez kilka sekund po pierwszym naciśnięciu przycisku ryglowania sygnalizuje:

- zaryglowanie samochodu w wersji bez alarmu,
- włączenie alarmu w przypadku pozostałych wersji.

i Jeżeli jakiegokolwiek drzwi lub bagażnik są niedomknięte, zaryglowanie nie zostanie wykonane. Jednak jeżeli samochód jest wyposażony w alarm, włączenie całego alarmu nastąpi po upływie około 45 sekund.

W przypadku niezamierzonego odryglowania, gdy drzwi ani bagażnik nie zostaną otwarte, pojazd zarygluje się samoczynnie po upływie około 30 sekund. Jeżeli alarm został wcześniej uruchomiony, włączy się ponownie automatycznie.

Funkcja ryglowania dezaktywuje również przycisk centralnego zamka na desce rozdzielczej.

Superzamek



- ☞ Nacisnąć przycisk raz, aby zaryglować samochód.
☞ W ciągu pięciu sekund naciśnięcie przycisku po raz kolejny w celu włączenia superzamka samochodu.

W przypadku wersji bez alarmu włączenie superzamka potwierdzone jest przez zapalenie kierunkowskazów na kilka sekund po drugim naciśnięciu przycisku blokady.

! Włączenie superzamka dezaktywuje elementy sterujące po wewnętrznej stronie drzwi. Dezaktywuje również przycisk centralnego zamka na desce rozdzielczej. Z tego powodu nie wolno pozostawiać pasażerów wewnątrz pojazdu, gdy włączony jest superzamek.

Lokalizowanie pojazdu

Funkcja umożliwia zlokalizowanie pojazdu na odległość, szczególnie przy słabym oświetleniu.

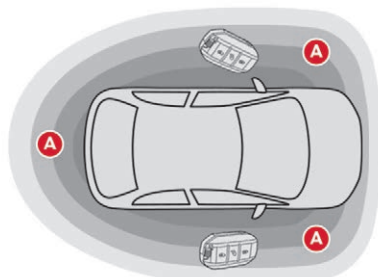


- ☞ Nacisnąć ten przycisk.

Światła pozycyjne i światła mijania zapalą się na 30 sekund.

Kolejne naciśnięcie przycisku przed końcem tego czasu powoduje natychmiastowe wyłączenie światel.

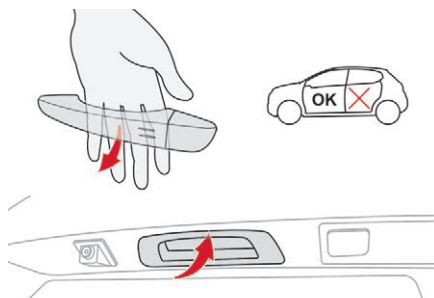
Układ otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka



Układ umożliwia odryglowanie, zaryglowanie i rozruch pojazdu, kiedy kierowca ma kluczyk elektroniczny przy sobie.

I Kluczyk elektroniczny może być także używany jako pilot zdalnego sterowania. Więcej informacji na temat **pilota zdalnego sterowania** zawiera odpowiedni rozdział.

Odryglowanie samochodu



P Trzymając kluczyk elektroniczny przy sobie w strefie rozpoznawania **A**, wsunąć dłoń za klamkę jednych z przednich drzwi lub nacisnąć przycisk otwierania klapy bagażnika.

I Miganie kierunkowskazów przez kilka sekund sygnalizuje:

- zaryglowanie samochodu w przypadku wersji bez alarmu,
- wyłączenie alarmu w przypadku pozostałych wersji.

! Ze względów bezpieczeństwa i aby zapobiec kradzieży, nigdy nie pozostawiać kluczyka elektronicznego w samochodzie, nawet będąc w jego pobliżu. Zaleca się trzymanie kluczyka przy sobie.

! Zabrudzenie wewnętrznej powierzchni klamki może zakłócić wykrywanie (woda, kurz, błoto, sól itp.). Jeżeli oczyszczenie wewnętrznej powierzchni klamki ściereczką nie spowoduje przywrócenia wykrywania, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym. Nagły napływ wody (strumień wody, myjka ciśnieniowa itp.) może zostać odczytany jako chęć otwarcia pojazdu.

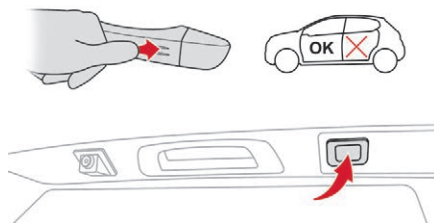
I Jeżeli dowolne drzwi lub bagażnik pozostają otwarte lub kluczyk elektroniczny układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka znajduje się w samochodzie, centralny zamek nie zadziała. Jeżeli podczas ryglowania któreś drzwi lub bagażnik są niedomknięte, pojazd nie zostanie zaryglowany. Jednak jeżeli samochód jest wyposażony w alarm, włączenie całego alarmu nastąpi po upływie około 45 sekund. W przypadku niezamierzonego odryglowania, gdy drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte, pojazd zarygluje się samoczynnie po upływie około 30 sekund. Jeżeli samochód jest wyposażony w alarm, włączyć się on ponownie w sposób automatyczny.

! Ze względów bezpieczeństwa (dzieci wewnątrz samochodu) nigdy nie opuszczać samochodu bez kluczyka elektronicznego układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka nawet na krótki czas. Gdy kluczyk elektroniczny układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka znajduje się w jednej z określonych stref, a samochód jest odryglowany, trzeba uważać na ryzyko kradzieży pojazdu.

! Aby utrzymać poziom naładowania baterii kluczyka elektronicznego i akumulatora samochodu, funkcje „bezdotykowe” przełączają się w stan gotowości, gdy nie są używane przez ponad 21 dni. Żeby przywrócić te funkcje, należy nacisnąć jeden z przycisków pilota zdalnego sterowania albo uruchomić silnik z kluczykiem elektronicznym w czytniku. Więcej informacji na temat **uruchamiania za pomocą układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka** zawiera odpowiedni rozdział.

Ryglowanie pojazdu

Zwykłe ryglowanie



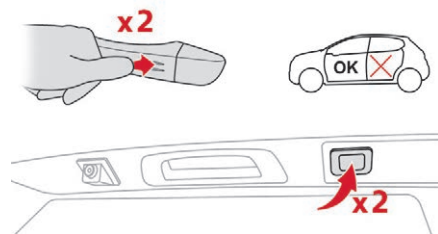
☞ Trzymając kluczyk elektroniczny w strefie rozpoznawania **A**, nacisnąć palcem klamkę jednych z przednich drzwi (w oznaczonych miejscach) lub nacisnąć przycisk ryglowania na klapie bagażnika (po prawej stronie).

Nie można zaryglować samochodu, jeżeli we wnętrzu znajduje się jeden z kluczyków elektronicznych.

- i** Włączenie się kierunkowskazów na kilka sekund sygnalizuje:
- zaryglowanie samochodu w przypadku wersji bez alarmu,
 - włączenie alarmu w pozostałych wersjach.

Superzamek

! Włączenie superzamka dezaktywuje elementy sterujące po wewnętrznej stronie drzwi. Dezaktywuje również przycisk centralnego zamka na desce rozdzielczej. Z tego powodu nie wolno pozostawiać pasażerów wewnątrz pojazdu, gdy włączony jest superzamek.



- ☞ Trzymając kluczyk elektroniczny w strefie rozpoznawania **A**, nacisnąć palcem klamkę jednych z przednich drzwi (w oznaczonych miejscach) lub nacisnąć przycisk ryglowania na klapie bagażnika (po prawej stronie).
- ☞ W ciągu pięciu sekund ponownie nacisnąć klamkę przednich drzwi, aby zamknąć samochód na superzamek lub nacisnąć dzwignię ryglowania znajdującą się na klapie bagażnika (po prawej stronie).

! Zgubienie kluczyków, pilota zdalnego sterowania, kluczyka elektronicznego

Zwrócić się do ASO sieci CITROËN z dowodem rejestracyjnym pojazdu, dokumentem tożsamości i – w miarę możliwości – z etykietą zawierającą kody kluczyków.

ASO sieci CITROËN odzyska kod kluczyka oraz kod transpondera i zamówi nowy kluczyk.

Pilot zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania jest urządzeniem bardzo czułym. Należy uważać, by trzymając go w kieszeni, przypadkowo nie odryglować drzwi samochodu.

Nie naciskać niepotrzebnie przycisku pilota zdalnego sterowania poza zasięgiem samochodu. Może to spowodować przerwę w jego działaniu i wymagać ponownej inicjalizacji.

Pilot zdalnego sterowania nie działa, gdy kluczyk znajduje się w stacyjce, nawet przy wyłączonym zapłonie.

Ryglowanie pojazdu

Jazda z zaryglowanymi drzwiami może w nagłym wypadku utrudnić akcję ratunkową w kabinie.

Ze względów bezpieczeństwa (dzieci pozostające w samochodzie), opuszczając samochód nawet na krótko, należy wyjąć kluczyk ze stacyjki lub zabrać ze sobą kluczyk elektroniczny.

Zakłócenia elektryczne

Kluczyk elektroniczny układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka może nie działać, jeżeli znajduje się w pobliżu urządzenia elektronicznego: telefonu, komputera przenośnego, silnego pola magnetycznego itd.

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Nie dokonywać żadnych zmian w układzie elektronicznej blokady zapłonu, gdyż może to doprowadzić do usterki układu.

W przypadku wersji ze stacyjką należy pamiętać o wyjęciu kluczyka i przekręceniu kierownicy w celu zablokowania kolumny kierowniczej.

Zakup używanego samochodu

Kody kluczyków należy zarejestrować w ASO sieci CITROËN, aby samochód dało się uruchomić tylko posiadanymi kluczykami.



Nie wyrzucać zużytych baterii pilota zdalnego sterowania, gdyż zawierają one metale szkodliwe dla środowiska naturalnego.

Oddać je do specjalnego punktu zbierającego tego typu odpady.

2

Procedury awaryjne

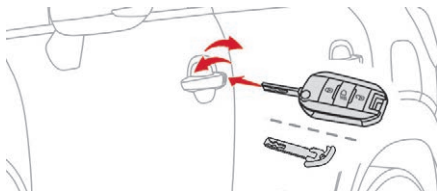
Odryglowanie/zaryglowanie całego samochodu za pomocą kluczyka

Z tych procedur należy korzystać w następujących przypadkach:

- rozładowana bateria pilota,
- usterka pilota zdalnego sterowania,
- samochód w strefie silnego promieniowania elektromagnetycznego.

W pierwszym przypadku można również wymienić baterię pilota zdalnego sterowania. Należy zapoznać się z odpowiednim rozdziałem.

W drugim przypadku można również wykonać inicjalizację pilota zdalnego sterowania. Należy zapoznać się z odpowiednim rozdziałem.



- ☞ Włożyć kluczyk do zamka w drzwiach.
- ☞ Obrócić kluczyk w kierunku przedniej części pojazdu w celu jego odryglowania lub w kierunku tylnej części pojazdu w celu jego zaryglowania.
- ☞ W ciągu 5 sekund ponownie obrócić kluczyk w kierunku tyłu pojazdu, aby włączyć superzamek.

W przypadku wersji bez alarmu prawidłowe ukończenie procedury jest sygnalizowane miganiem kierunkowskazów przez kilka sekund.

i Jeżeli alarm jest włączony, syrena włączy się po otwarciu drzwi i wyłączy po włączeniu zapłonu.

i Jeżeli samochód jest wyposażony w alarm, ta funkcja nie włączy się podczas ryglowania za pomocą kluczyka.

Bez centralnego zamka

Z tych procedur należy korzystać w następujących przypadkach:

- usterka centralnego zamka,
- odłączony lub rozładowany akumulator.

i W przypadku niesprawności zamka centralnego należy koniecznie odłączyć akumulator, aby zaryglować bagażnik i w ten sposób zapewnić całkowite zaryglowanie pojazdu.

Drzwi kierowcy

- ☞ Obrócić kluczyk w kierunku tylnej części samochodu w celu zaryglowania pojazdu lub w kierunku przedniej części w celu jego odryglowania.

Drzwi pasażerów

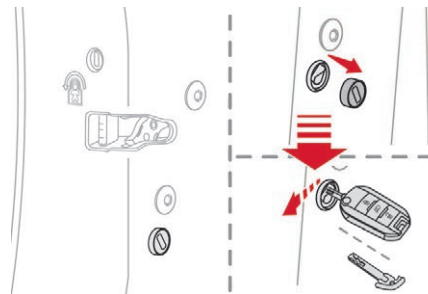
Odryglowanie drzwi

- ☞ Pociągnąć wewnętrzną klamkę drzwi.

Ryglowanie

- ☞ Otworzyć drzwi.
- ☞ W przypadku drzwi tylnych sprawdzić, czy nie jest włączone zabezpieczenie przed otwarciem od wewnątrz.

Należy zapoznać się z odpowiednim rozdziałem.



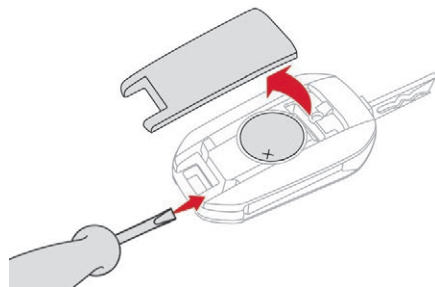
- ☞ Za pomocą kluczyka zdjąć czarny kapturek znajdujący się na krawędzi drzwi.
- ☞ Delikatnie włożyć kluczyk do otworu i bez obracania go przesunąć rygiel w kierunku wnętrza drzwi.
- ☞ Wyjąć kluczyk i ponownie założyć czarny kapturek.
- ☞ Zamknąć drzwi i sprawdzić prawidłowe zaryglowanie samochodu od zewnątrz.

Wymiana baterii

Komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników informuje o konieczności wymiany baterii.

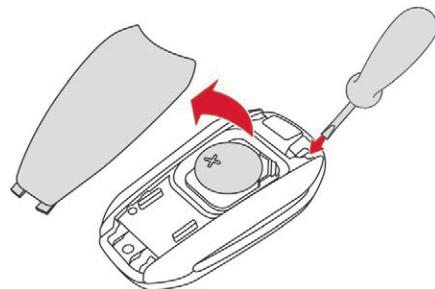
Wersja bez układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka

Typ baterii: CR1620/3 V.



Wersja z układem otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka

Typ baterii: CR2032/3 V.



- ☞ Otworzyć pokrywkę obudowy, wsuwając mały wkrętak w wycięcie.
- ☞ Zdjąć pokrywkę.
- ☞ Wyjąć zużytą baterię z gniazda.

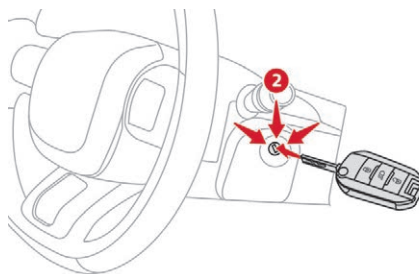
- ☞ Włożyć nową baterię w gniazdo, zwracając uwagę na bieguny.
- ☞ Zatrzasnąć pokrywkę na obudowie.

Po wymianie baterii konieczne jest wykonanie inicjalizacji pilota zdalnego sterowania. Więcej informacji o inicjalizacji pilota zdalnego sterowania znajduje się we właściwym rozdziale.

Inicjalizacja pilota zdalnego sterowania

Po wymianie baterii lub w przypadku usterki może być konieczna inicjalizacja pilota zdalnego sterowania.

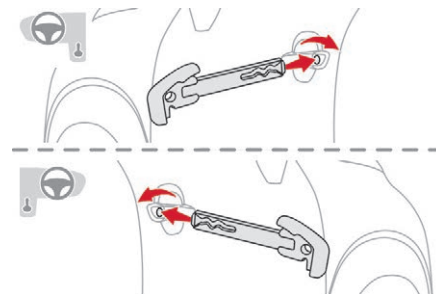
Wersja bez układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka



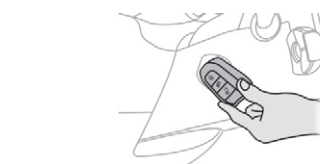
- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Ustawić kluczyk w położeniu 2 (zapłon).

- ☞ Nacisnąć przycisk z symbolem zamkniętej kłódki na kilka sekund.
- ☞ Wyłączyć zapłon i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Pilot zdalnego sterowania jest znowu w pełni sprawny.

Wersja z układem otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka



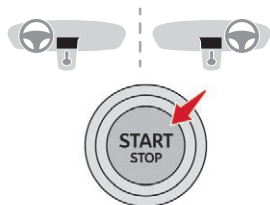
- ☞ Włożyć kluczyk mechaniczny (zespólny z pilotem zdalnego sterowania) do zamka w celu otwarcia samochodu.



- ☞ Przyłożyć kluczyk elektroniczny do czytnika awaryjnego umieszczonego na kolumnie kierownicy i przytrzymać go w tym położeniu aż do włączenia zapłonu.

☞ W samochodzie z manualną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, a potem wcisnąć pedał sprzęgła do oporu.

☞ W samochodzie z automatyczną skrzynią biegów wybrać położenie P, a następnie wcisnąć pedał hamulca do oporu.



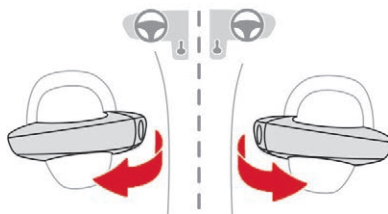
☞ Włączyć zapłon, naciskając przycisk **START/STOP**.

Kluczyk elektroniczny jest znowu w pełni sprawny.

Jeżeli usterka nadal występuje po inicjalizacji, niezwłocznie skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Drzwi Otwieranie

Od zewnątrz



☞ Po odryglowaniu pojazdu lub trzymając kluczyk elektroniczny układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka w strefie rozpoznawania, pociągnąć klamkę drzwi.

Od wewnątrz



☞ Pociągnąć klamkę wewnętrzną drzwi: to spowoduje odryglowanie całego pojazdu.

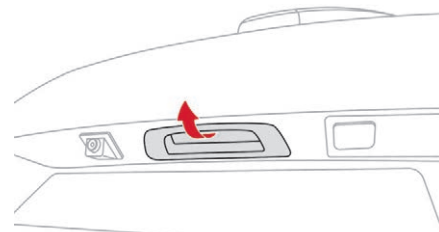
Zamykanie

Jeżeli drzwi nie są prawidłowo zamknięte:



- przy pracującym silniku lub podczas jazdy (prędkość poniżej 10 km/h) zapala się ta kontrolka, której przez kilka sekund towarzyszy wyświetlony komunikat alarmowy;
- podczas jazdy (przy prędkości powyżej 10 km/h) świeceniu kontrolki oraz wyświetlaniu komunikatu alarmowego przez kilka sekund towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Bagażnik Otwieranie



- ☞ Gdy samochód jest odryglowany albo kluczyk elektroniczny układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka znajduje się w strefie rozpoznawania, naciśnięcie środkowy element sterujący tylną klapą.
- ☞ Podnieść klapę.

! W razie usterki lub trudności z poruszaniem klapy podczas otwierania i zamykania należy zlecić jej sprawdzenie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym, aby uniknąć ryzyka opadnięcia klapy i odniesienia poważnych obrażeń.

Zamykanie

☞ Opuścić tylną klapę za pomocą jednego z wewnętrznych uchwytów.
Jeżeli pokrywa bagażnika jest niedomknięta:



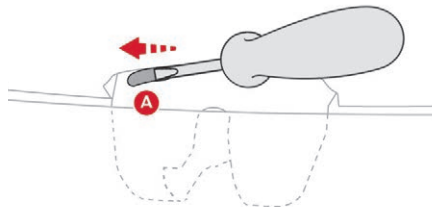
- **przy pracującym silniku:** włącza się ta kontrolka, czemu towarzyszy wyświetlany przez kilka sekund komunikat;
- **podczas jazdy** (przy prędkości powyżej 10 km/h): włącza się ta kontrolka, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz wyświetlany przez kilka sekund komunikat.

Dźwignia awaryjna

Umożliwia mechaniczne odryglowanie bagażnika w przypadku usterki akumulatora lub centralnego zamka.

Odblokowanie

☞ Złożyć oparcia tylnych siedzeń w celu uzyskania dostępu do zamka od wewnątrz bagażnika.



- ☞ Aby odryglować bagażnik, wsunąć mały śrubokręt w otwór **A** zamka.
- ☞ Przesunąć zatrzask w lewo.

Zaryglowanie po zamknięciu

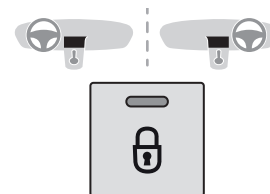
Jeżeli po ponownym zamknięciu usterka nadal występuje, bagażnik pozostanie zaryglowany.

Centralny zamek

Ta funkcja umożliwia zaryglowanie lub odryglowanie jednocześnie drzwi i bagażnika od wewnątrz samochodu.

Tryb ręczny

Ryglowanie



☞ Nacisnąć ten przycisk, aby zaryglować samochód.
Zapali się czerwona kontrolka przycisku.

i Jeżeli któreś drzwi są otwarte, centralny zamek od wewnątrz nie zadziała.

Odryglowanie

I W przypadku zaryglowania/zamknięcia na superzamek od zewnątrz

Jeżeli samochód jest zaryglowany lub zamknięty na superzamek od zewnątrz, czerwona kontrolka miga, a przycisk jest nieaktywny.

- ☞ Po zaryglowaniu samochodu pociągnąć wewnętrzną klamkę którychkolwiek drzwi, aby odryglować samochód.
- ☞ Po zaryglowaniu samochodu na superzamek należy użyć pilota zdalnego sterowania, układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka lub wbudowanego kluczyka, aby odryglować samochód.

Tryb automatyczny

Ten tryb odpowiada za działanie automatycznego centralnego zamka podczas jazdy i jest również nazywany zabezpieczeniem antynapadowym. Więcej informacji o **zabezpieczeniu antynapadowym** zawiera odpowiedni rozdział.

Zabezpieczenie antynapadowe

Funkcja ta pozwala automatycznie zaryglować jednocześnie drzwi i bagażnik podczas jazdy, gdy prędkość samochodu przekracza 10 km/h.

Działanie

Jeżeli dowolne drzwi lub bagażnik są otwarte, automatyczny centralny zamek nie zadziała.

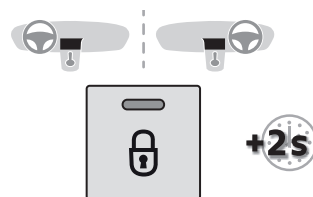


Rozlega się dźwięk „odbicia”, czemu towarzyszy włączenie się tej kontrolki w zestawie wskaźników, sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu alarmowego.

I Przewóz długich lub dużych przedmiotów

Aby jechać z otwartym bagażnikiem, należy nacisnąć przycisk centralnego zamka i zaryglować drzwi. W przeciwnym wypadku każdorazowo po przekroczeniu przez samochód prędkości 10 km/h pojawią się dźwięk „odbicia” i alarm wspomniany powyżej. Naciśnięcie przycisku centralnego zamka powoduje odryglowanie pojazdu. Przy prędkości powyżej 10 km/h to odryglowanie jest tylko chwilowe.

Włączanie/wyłączanie



Istnieje możliwość włączenia i wyłączenia tej funkcji na stałe.

- ☞ Przy włączonym zapłonie nacisnąć ten przycisk aż do uruchomienia sygnału dźwiękowego i wyświetlenia odpowiedniego komunikatu potwierdzającego.

Tryb funkcji pozostaje zapamiętany po wyłączeniu zapłonu.

! Jazda z zablokowanymi drzwiami może w nagłym przypadku utrudnić służbom ratunkowym dostęp do wnętrza samochodu.

I W razie silnego zderzenia drzwi i kłapa bagażnika zostaną automatycznie odryglowane.

Alarm



Układ zabezpieczający oraz zapobiegający kradzieży i włamaniu. Zapewnia następujące rodzaje zabezpieczeń:

- Zabezpieczenie perymetryczne

Układ reaguje na otwarcie samochodu. Alarm włącza się, gdy ktoś próbuje otworzyć drzwi, bagażnik lub pokrywę komory silnika.

- Zabezpieczenie pojemnościowe

Układ reaguje na zmiany pojemności elektrostatycznej w kabinie pasażerskiej. Alarm włącza się w momencie zbitcia szyby, wejścia do środka lub ruchu wewnątrz samochodu.

- Zabezpieczenie przed podniesieniem

Układ kontroluje położenie nadwozia pojazdu względem podłoża. Alarm włącza się w przypadku podniesienia, przemieszczenia lub uderzenia pojazdu.

! Funkcja autoochrony

Układ reaguje na próbę odłączenia jednego z elementów. Alarm włącza się w momencie próby odłączenia lub uszkodzenia akumulatora, przycisku lub przewodów syreny.

! Naprawy układu alarmowego należy wykonywać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Ryglowanie samochodu i włączenie wszystkich alarmów

Włączanie

☞ Wyłączyć zapłon i wysiąść z samochodu.



☞ Zaryglować samochód lub włączyć superzamek przy użyciu pilota zdalnego sterowania.

lub

☞ Zaryglować samochód lub włączyć superzamek za pomocą układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka.

Układ monitorowania jest aktywny: kontrolka w przycisku miga co sekundę, a kierunkowskazy włączają się na około 2 sekundy.

Po żądaniu ryglowania samochodu pilotem zdalnego sterowania albo za pomocą układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka ochrona perymetryczna włącza się po upływie 5 sekund, a zabezpieczenie pojemnościowe i zabezpieczenie przed podniesieniem po 45 sekundach.

Jeżeli któryś z elementów (drzwi, bagażnik itd.) nie jest prawidłowo zamknięty, pojazd nie zostanie zaryglowany, ale zabezpieczenie perymetryczne uaktywni się po upływie 45 sekund wraz z zabezpieczeniem pojemnościowym i zabezpieczeniem przed podniesieniem.

Wyłączanie



☞ Nacisnąć przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania.

lub

☞ Odryglować samochód za pomocą układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka.



Układ monitorowania jest nieaktywny: kontrolka przycisku gaśnie, a kierunkowskazy migają przez około 2 sekundy.

i W przypadku ponownego automatycznego zaryglowania pojazdu (co nastąpi po około 30 sekundach, jeśli nie zostaną otwarte drzwi lub bagażnik) układ monitorowania również automatycznie się włączy.

Ryglowanie pojazdu z włączeniem tylko zabezpieczenia perymetrycznego

Wyłączyć zabezpieczenie pojemnościowe, aby uniknąć nieoczekiwanego włączenia alarmu w pewnych sytuacjach:

- pozostawienie zwierzęcia w samochodzie,
- pozostawienie otwartej szyby,
- mycie samochodu,
- wymiana koła,
- holowanie samochodu,
- transport na statku lub promie.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia pojemnościowego i zabezpieczenia przed podniesieniem



- ☞ Wyłączyć zapłon i przed upływem dziesięciu sekund nacisnąć przycisk, aż kontrolka zacznie świecić w sposób ciągły.

- ☞ Wysiąść z samochodu.
- ☞ Zaryglować natychmiast samochód za pomocą pilota zdalnego sterowania albo układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka.

Zostaje włączone tylko zabezpieczenie perymetryczne. Kontrolka przycisku miga co sekundę.

Aby uruchomić jedynie zabezpieczenie perymetryczne, należy powtarzać operację po każdym wyłączeniu zapłonu.

Przywrócenie działania zabezpieczenia pojemnościowego i zabezpieczenia przed podniesieniem

- ☞ Wyłączyć zabezpieczenie pojemnościowe, odryglowując samochód za pomocą pilota albo układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka.
- Zgaśnię kontrolka przycisku.
- ☞ Włączyć pełny alarm, ryglując samochód za pomocą pilota albo układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka.

Kontrolka przycisku ponownie miga co sekundę.

Włączenie się alarmu

Alarm jest sygnalizowany dźwiękiem syreny i miganiem światła kierunkowskazów przez trzydzieści sekund.

Funkcje zabezpieczenia pojemnościowego i zabezpieczenia przed podniesieniem pozostają włączone do dziesiątego z rzędu włączenia alarmu. W momencie odryglowania samochodu pilotem zdalnego sterowania albo za pomocą układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka szybkie miganie kontrolki przycisku oznacza, że doszło do włączenia alarmu. W momencie włączenia zapłonu kontrolka przestaje migać.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Aby wyłączyć zabezpieczenia:

- ☞ odryglować samochód, wkładając kluczyk (zespólny z pilotem zdalnego sterowania) w zamek drzwi kierowcy;
- ☞ otworzyć drzwi: włącza się alarm;
- ☞ włączyć zapłon: wyłącza się alarm. Kontrolka przycisku gaśnie.

Ryglowanie samochodu bez włączania alarmu

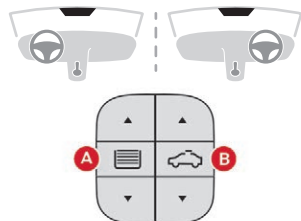
- ☞ Zaryglować lub włączyć superzamek, wkładając kluczyk (zespólny z pilotem zdalnego sterowania) w zamek drzwi kierowcy.

Usterka

Świecenie kontrolki przycisku w sposób ciągły po włączeniu zapłonu oznacza usterkę układu. Należy wówczas przeprowadzić kontrolę w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Otwierany dach panoramiczny

Otwieraniem i zamykaniem dachu panoramicznego oraz jego zasłony steruje się za pomocą przycisków w konsoli dachowej.



- A. Przycisk sterowania zasłoną.
- B. Przycisk sterowania otwieranym dachem.

! Należy zadbać o to, aby bagaże i akcesoria przewożone na relingach dachowych nie przeszkadzały w ruchach dachu. Nie należy układać ciężkich ładunków na stałej ani ruchomej szybie dachu otwieranego.

Zasady działania

Przy całkowitym otwarciu dachu najpierw następuje uchylenie szyby ruchomej, a następnie jej przesuwanie nad szybą stałą. Wszystkie położenia pośrednie są dozwolone.

Otwieranie dachu wiąże się z otwarciem zasłony. Zasłona może natomiast pozostać odsłonięta po zamknięciu dachu.

Używanie przycisków sterowania dachem i zasłoną jest możliwe:

- po włączenia zapłonu przy wystarczającym poziomie naładowania akumulatora,
- gdy silnik pracuje,
- w trybie STOP funkcji Stop & Start,
- przez 45 sekund po wyłączeniu zapłonu,
- przez 45 sekund po zaryglowaniu samochodu.

! Przed naciśnięciem przycisku sterowania dachem lub zasłoną należy upewnić się, że nic ani nikt nie przeszkodzi ruchowi.

Sterowanie dachem

Otwieranie



Gdy dach jest całkowicie zamknięty albo częściowo uchyłony:

- ☞ naciśnięcie tylnej części przycisku **B** bez przekraczania punktu oporu powoduje całkowite uchylenie dachu otwieranego.

Przy otwieraniu dachu z położenia uchylenia:

- ☞ naciśnięcie tylnej części przycisku **B** bez przekraczania punktu oporu powoduje otwarcie dachu otwieranego.

Gdy dach jest częściowo lub całkowicie zamknięty:

- ☞ naciśnięcie tylnej części przycisku **B** poza punkt oporu powoduje całkowite otwarcie dachu.

Każde ponowne użycie tego przycisku powoduje zatrzymanie ruchu.

- ☞ Naciśnąć i przytrzymać tylną część przycisku **B** bez przekraczania punktu oporu: dach otwiera się i zatrzymuje z chwilą zwolnienia przycisku.

! Jeżeli dach otwierany jest mokry (po deszczu lub myciu samochodu), przed jego otwarciem zaczekać, aż całkowicie wyschnie. Nie sterować dachem otwieranym, jeżeli jest pokryty śniegiem lub lodem – grozi to uszkodzeniem! Do odśnieżania lub usuwania lodu z dachu otwieranego używać wyłącznie narzędzi z tworzywa sztucznego.

! Nie wysuwać głowy ani rąk przez dach otwierany podczas jazdy – grozi to poważnymi obrażeniami!

Zamykanie



Gdy dach otwierany jest częściowo lub całkowicie otwarty:

☞ naciśnięcie przedniej części przycisku **B** poza punkt oporu powoduje całkowite zamknięcie dachu.

Każde ponowne użycie tego przycisku powoduje zatrzymanie ruchu.

Gdy dach otwierany jest częściowo lub całkowicie otwarty:

- ☞ naciśnięcie przedniej części przycisku **B** bez przekraczania punktu oporu powoduje zamknięcie dachu do położenia uchylenia,
- ☞ drugie naciśnięcie przedniej części przycisku **B** powoduje całkowite zamknięcie dachu.

Gdy dach jest całkowicie lub częściowo uchylony:

- ☞ naciśnięcie przedniej części przycisku **B** bez przekraczania punktu oporu powoduje całkowite zamknięcie dachu,
- ☞ nacisnąć i przytrzymać przednią część przycisku **B** bez przekraczania punktu oporu: dach zamyka się i zatrzymuje z chwilą zwolnienia przycisku.

! Nigdy nie opuszczać samochodu przy pozostawionym otwartym dachu.

Układ zabezpieczający przed przytraśnięciem

Jeżeli dach napotka przeszkodę podczas manewru zamykania, kierunek ruchu zmienia się automatycznie na przeciwny. Układ zabezpieczający przed przytraśnięciem działa skutecznie przy prędkościach do 120 km/h.

Inicjalizacja

Po ponownym podłączeniu akumulatora bądź w przypadku wadliwego działania lub skokowego ruchu dachu należy ponownie zainicjować dach otwierany:

- ☞ nacisnąć tylną część przycisku **B** aż do całkowitego otwarcia dachu,
- ☞ przez co najmniej 3 sekundy przytrzymać naciśniętą tylną część przycisku **B**.

! Sprawdzać regularnie stan uszczelek dachu (obecność pyłu, zwiędłych liści itp.). Przed skorzystaniem z myjni sprawdzić, czy dach jest prawidłowo zamknięty, a korzystając z myjki wysokociśnieniowej, nie zbliżać dyszy do uszczelek na odległość mniejszą niż 30 cm.

Sterowanie zasłoną przyciemniającą

Ruch zamykania zasłony jest ograniczony położeniem dachu otwieranego: zasłona nie może przesunąć się przed przednią część szyby ruchomej.

Otwieranie



- ☞ Nacisnąć tylną część przycisku **A** poza punkt oporu, aby całkowicie odsunąć zasłonę. Każde ponowne użycie tego przycisku powoduje zatrzymanie ruchu.

- ☞ Nacisnąć i przytrzymać tylną część przycisku **A**, nie przekraczając punktu oporu: zasłona odsuwa się i zatrzymuje z chwilą zwolnienia przycisku.

Zamykanie



- ☞ Nacisnąć przednią część przycisku **A** poza punkt oporu, aby całkowicie zasunąć zasłonę. Każde ponowne użycie tego przycisku powoduje zatrzymanie ruchu.

- ☞ Nacisnąć i przytrzymać przednią część przycisku **A**, nie przekraczając punktu oporu: zasłona zasuwa się i zatrzymuje z chwilą zwolnienia przycisku.

Układ zabezpieczający przed przytrzaśnięciem

Jeżeli zasłona napotka przeszkodę podczas zasuwania, kierunek ruchu zmienia się automatycznie na przeciwny.

Inicjalizacja

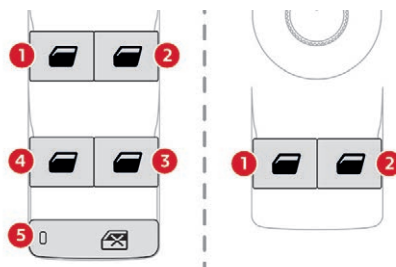
Po ponownym podłączeniu akumulatora bądź w przypadku wadliwego działania lub skokowego ruchu zasłony należy ponownie zainicjować zasłonę:

- ☞ naciskać tylną część przycisku **A** aż do całkowitego odsunięcia zasłony,
- ☞ przez co najmniej 3 sekundy przytrzymać naciśniętą tylną część przycisku **A**.

i Jeżeli podczas równoczesnego zamykania dachu otwieranego i zasuwania zasłony zasłona dogoni dach, zatrzymuje się, a następnie automatycznie wznowia zasuwanie po zatrzymaniu się dachu otwieranego.

! Nigdy nie zostawiać kluczyka elektronicznego wewnątrz samochodu, opuszczając go nawet na krótki czas. W przypadku przytrzaśnięcia podczas zamykania dachu lub zasuwania zasłony należy zmienić kierunek ruchu dachu lub zasłony na przeciwny. W tym celu nacisnąć odpowiedni przycisk. Kierowca powinien upewnić się, że pasażerowie prawidłowo używają dachu otwieranego i zasłony. Sterując dachem lub zasłoną, należy zwracać szczególną uwagę na dzieci.

Elektryczne podnośniki szyb



1. Przedni lewy.
2. Przedni prawy.
3. Tylny prawy (w zależności od wersji).
4. Tylny lewy (w zależności od wersji).

5. Blokada przełączników elektrycznych podnośników szyb tylnych (w zależności od wersji).

Tryb ręczny

Aby otworzyć lub zamknąć szybę, należy wcisnąć przełącznik lub pociągnąć go, nie pokonując punktu oporu. Szyba zatrzymuje się w chwili zwolnienia przycisku.

Tryb automatyczny elektrycznych podnośników szyb przednich

Aby otworzyć lub zamknąć szybę, wcisnąć przełącznik lub pociągnąć go, pokonując punkt oporu: szyba otworzy się lub zamknie całkowicie po puszczeniu przycisku. Ponowne wciśnięcie powoduje zatrzymanie ruchu szyby.

i Przełączniki podnośników szyb są aktywne przez około minutę po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Po upływie tego czasu podnośniki szyb są wyłączone. Aby ponownie je uaktywnić, należy włączyć zapłon.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem elektrycznych podnośników szyb przednich

Gdy w czasie podnoszenia szyby napotka ona opór (przeszkodę), natychmiast się zatrzymuje i częściowo opuszcza.

W przypadku nieoczekiwanego opuszczenia szyby podczas jej automatycznego zamykania należy nacisnąć przełącznik do jej całkowitego otwarcia, a następnie pociągnąć przełącznik aż do jej zamknięcia. Przytrzymać przycisk przez około jedną sekundę po jej zamknięciu.

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem nie działa podczas włączania układu.

Blokowanie przełączników elektrycznych podnośników szyb tylnych (w zależności od wersji)



Aby zapewnić bezpieczeństwo dzieci, należy wcisnąć przełącznik 5 w celu wyłączenia podnośników tylnych szyb bez względu na ich położenie.

Gdy kontrolka jest włączona, przełączniki podnośników tylnych szyb są wyłączone.

Gdy kontrolka jest wyłączona, przełączniki podnośników tylnych szyb są włączone.

Ponowne włączanie elektrycznych podnośników szyb przednich

Po podłączeniu akumulatora należy zainicjować funkcję zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem nie działa podczas tych czynności:

- Całkowicie opuścić, a następnie podnieść szybę. Za każdym naciśnięciem szyba podnosi się o kilka centymetrów. Kontynuować tę czynność do całkowitego zamknięcia szyby.
- Przytrzymać pociągnięty przycisk przez co najmniej jedną sekundę po zamknięciu szyby.

! Zawsze należy wyjmować kluczyk ze stacyjki, opuszczając samochód nawet na krótki czas.

W przypadku przytrzaśnięcia podczas działania podnośnika szyby należy zmienić kierunek ruchu szyby. W tym celu należy nacisnąć odpowiedni przycisk. Jeżeli kierowca uruchamia podnośnik szyb pasażerów, musi się upewnić, czy nikt nie uniemożliwi prawidłowego zamknięcia się szyb.

Kierowca powinien upewnić się, czy pasażerowie używają podnośników szyb we właściwy sposób.

Podczas sterowania elektrycznymi podnośnikami szyb należy zwracać szczególną uwagę na dzieci.

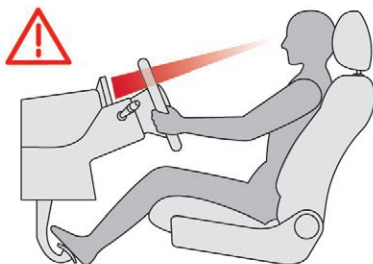
Siedzenia przednie

! Ze względów bezpieczeństwa ustawienia siedzenia kierowcy należy regulować tylko po zatrzymaniu pojazdu.

Prawidłowe ustawienie stanowiska kierowcy

Aby w pełni wykorzystać ergonomię stanowiska kierowcy, przed wyruszeniem w drogę należy wykonać następujące regulacje w podanej kolejności:

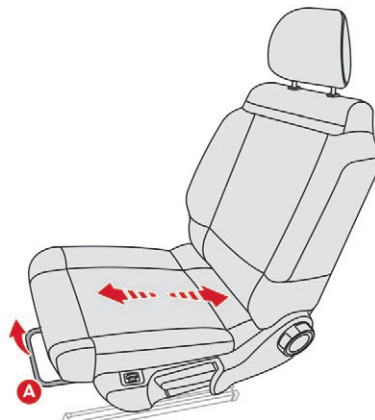
- wysokość zagłówka siedzenia kierowcy,
- nachylenie oparcia,
- wysokość siedziska,
- położenie wzdłużne siedzenia,
- wysokość i głębokość kierownicy,
- zewnętrzne i wewnętrzne lusterka wsteczne.



! Po wykonaniu tych regulacji sprawdzić, czy zestaw wskaźników jest dobrze widoczny.

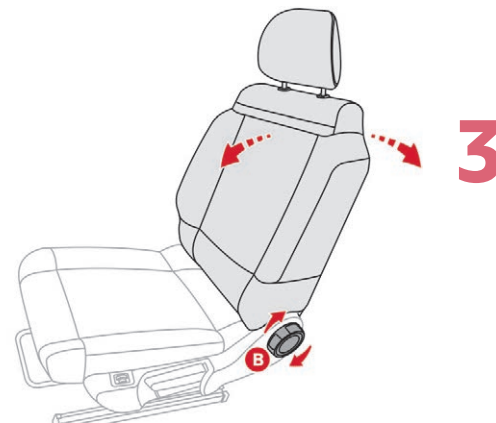
Ustawienia

Regulacja wzdłużna



☞ Podnieść dźwignię **A** i przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu.

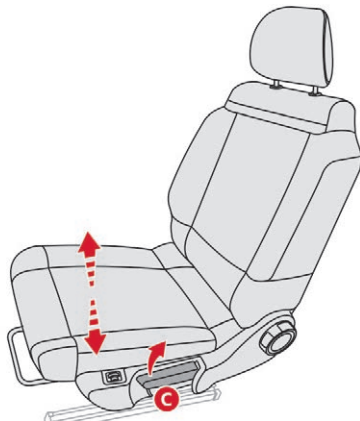
Pochylenie oparcia siedzenia kierowcy



☞ Wyregulować oparcie, obracając pokrętkę **B**.

Wysokość

(tylko siedzenie kierowcy)



- ☞ W celu wyregulowania wysokości pociągnąć dźwignię **C** w górę (podnoszenie) lub popchnąć w dół (opuszczanie) odpowiednią liczbę razy.

Pochylenie oparcia siedzenia pasażera

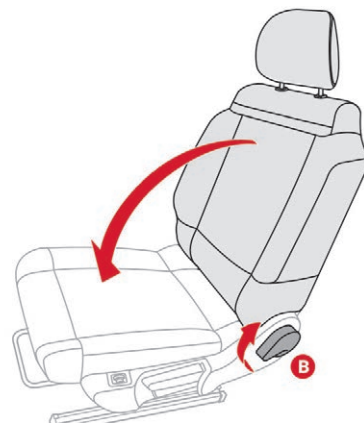


- ☞ Wyregulować oparcie, obracając pokrętko **B** lub ciągnąc dźwignię **B**. Zwolnić dźwignię po odpowiednim wyregulowaniu kąta oparcia.

! Aby uniknąć nagłego złożenia się oparcia do przodu i uderzenia podczas regulacji za pomocą dźwigni, przytrzymać oparcie plecami lub ręką.

! Przed wykonaniem operacji cofania siedzenia sprawdzić, czy nic ani nikt nie przeszkadza w maksymalnym przesunięciu siedzenia. Przesunięcie siedzenia powoduje ryzyko ściśnięcia pasażera z tyłu lub zablokowania siedzenia, jeżeli na podłodze za siedzeniem są duże przedmioty.

Położenie stolika oparcia siedzenia pasażera



! Sprawdzić, czy żaden przedmiot na siedzeniu lub pod nim nie zablokuje ruchu siedzenia.

- ☞ Ustawić zagłówki w dolnym położeniu.
- ☞ Pociągnąć do przodu dźwignię **B** z tyłu i pochylić oparcie do przodu.

Aby przywrócić standardowe położenie, poprowadzić oparcie do tyłu aż do zablokowania.

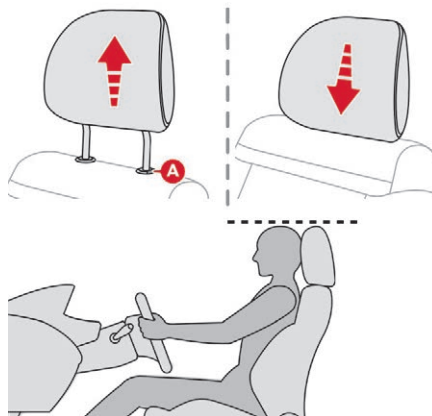
To położenie w połączeniu z odpowiednim położeniem tylnych siedzeń umożliwia przewożenie w pojeździe długich przedmiotów.

! Przed cofnięciem siedzenia sprawdzić, czy nic ani nikt nie przeszkadza w przesunięciu siedzenia. Gdy oparcie przedniego siedzenia pasażera jest całkowicie złożone, pasażer może zajmować wyłącznie skrajne tylne siedzenie za kierowcą.

! Nie wolno umieszczać twardych, ciężkich lub ostrych przedmiotów na środku oparcia, aby nie uszkodzić obicia tylnej części oparcia. W przypadku gwałtownego hamowania przedmioty ułożone na złożonym oparciu mogą stać się niebezpiecznymi pociskami.

Zagłówki przednich siedzeń

Regulacja wysokości



Do góry:

- ☞ podnieść zagłówek na żądaną wysokość: słysząc dźwięk zaskakującego zatrasku.

W dół:

- ☞ nacisnąć wypust **A** i opuścić zagłówek na żądaną wysokość.

! Ustawienie jest prawidłowe, gdy górna krawędź zagłówka znajduje się na wysokości czubka głowy.

Wyjmowanie zagłówka

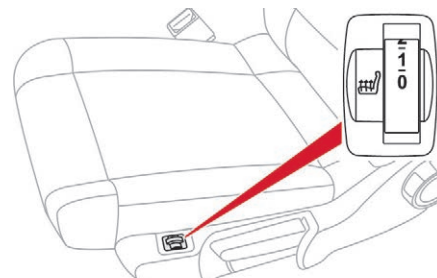
- ☞ Podnieść zagłówek do oporu.
- ☞ Nacisnąć wypust, aby odblokować zagłówek i wyjąć go.
- ☞ Schować zagłówek w bezpieczny sposób.

Montaż zagłówka

- ☞ Wprowadzić pręt zagłówka w prowadnicę danego oparcia.
- ☞ Wcisnąć zagłówek do oporu.
- ☞ Nacisnąć zaczep **A**, aby zwolnić zagłówek, po czym wcisnąć go do dołu.
- ☞ Wyregulować wysokość ustawienia zagłówka.

! Nigdy nie jeździć bez zamontowanych zagłówków. Powinny one być zamontowane i prawidłowo dopasowane do użytkownika siedzenia.

Podgrzewane siedzenia



☞ Gdy silnik pracuje, za pomocą pokrętła włączyć podgrzewanie siedzeń i wybrać żądany poziom podgrzewania:

- 0 : wyłączone.
- 1 : niska temperatura.
- 2 : średnia temperatura.
- 3 : wysoka temperatura.

Siedzenia przednie mogą być podgrzewane niezależnie.



Nie włączać tej funkcji, gdy siedzenie nie jest zajęte.

Zmniejszyć intensywność podgrzewania, gdy tylko jest to możliwe.

Gdy temperatura siedzenia oraz powietrza w kabinie osiągnie odpowiedni poziom, można wyłączyć funkcję. Obniżenie poboru prądu elektrycznego wpływa na mniejsze zużycie paliwa.

! Odradza się długotrwałego używanie przy ustawieniach na maksimum w przypadku osób o wrażliwej skórze. Występuje ryzyko doznania poparzeń przez osoby, które mają problemy z odczuwaniem ciepła (wskutek choroby, zażywania leków itd.). Istnieje ryzyko przegrzania układu w przypadku używania materiału izolacyjnego, jak np. poduszek lub pokrowców siedzeń.

Nie korzystać z układu:

- mając na sobie wilgotne ubranie,
- w przypadku zainstalowania fotelików dziecięcych.

Aby zachować integralność maty grzejnej:

- nie kłaść ciężkich przedmiotów na siedzeniu,
- nie kłękać ani nie stawać na siedzeniu,
- nie kłaść ostrych przedmiotów na siedzeniu,
- nie rozlewać płynów na siedzeniu.

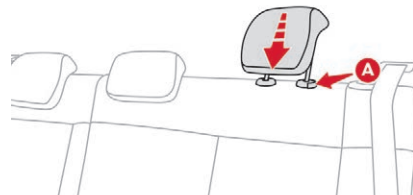
Aby zapobiec ryzyku zwarcia:

- nie używać środków w płynie do konserwacji siedzenia,
- nigdy nie korzystać z funkcji podgrzewania siedzenia, gdy siedzisko jest wilgotne.

Siedzenia tylne

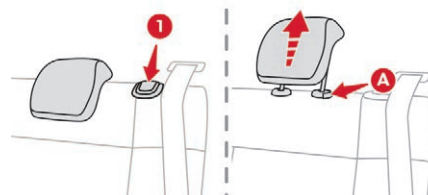
Kanapa ze stałymi siedziskami lub na szynach (w zależności od wersji) i oparciami składanymi na dwie części (2/3-1/3) w celu zwiększenia przestrzeni ładunkowej bagażnika.

Zagłówki tylne



Można je ustawić w dwóch położeniach:

- w **położeniu górnym** podczas użytkowania:
 - ☞ podnieść zagłówkę do oporu.
- w **położeniu dolnym** podczas przechowywania, gdy siedzenia nie są zajęte:
 - ☞ nacisnąć występ **A**, aby odblokować zagłówkę, po czym pchnąć go do dołu.



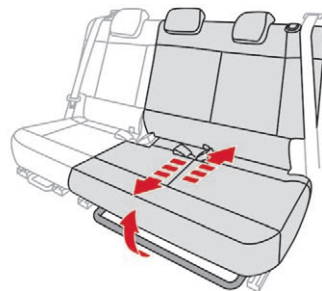
Tylne zagłówki można zdemontować.

Aby wyjąć zagłówki:

- ☞ odblokować oparcie za pomocą dźwigni 1;
- ☞ przechylić lekko oparcie do przodu;
- ☞ podnieść zagłówek do oporu;
- ☞ nacisnąć wypięt A, aby odblokować zagłówek i wyjąć go;
- ☞ schować zagłówek.

Aby zamontować zagłówki:

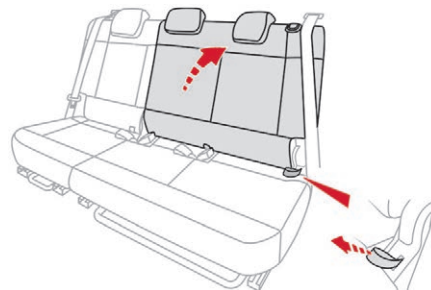
- ☞ wprowadzić pręty zagłówka w prowadnice danego oparcia;
- ☞ pchnąć zagłówek do oporu;
- ☞ nacisnąć wypięt A i pchnąć zagłówek do dołu.



- ☞ Podnieść dźwignię i przesunąć kanapę do przodu lub do tyłu.

Regulacja pochylenia oparcia (w zależności od wersji)

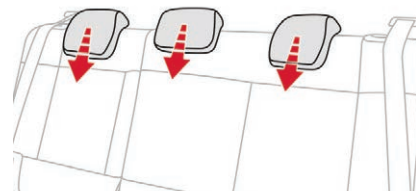
Dostępnych jest kilka położenia regulacji.



- ☞ Przesunąć siedzenie do przodu.
- ☞ Pociągnąć pasek do przodu, a następnie pochylić oparcie do odpowiedniego położenia.

i Zająć miejsce na siedzeniu, aby dokonać regulacji.

Najpierw:



3

- ☞ opuścić zagłówki;
- ☞ przesunąć do przodu przednie siedzenia, jeżeli jest to konieczne;
- ☞ maksymalnie cofnąć siedzenia (w zależności od wersji);
- ☞ sprawdzić, czy żaden przedmiot ani osoba nie przeszkadzają w złożeniu oparcia (ubrania, bagaże itd.);
- ☞ sprawdzić, czy boczne pasy bezpieczeństwa są dobrze ułożone wzdłuż oparcia i zamocowane w zaczepach.

Składanie oparc

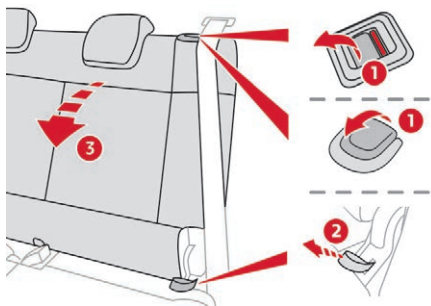
! Oparcia należy składać lub rozkładać wyłącznie na postoju.

! Nigdy nie przewozić pasażerów na tylnych siedzeniach, jeżeli zagłówki są zdemonstrowane. Zagłówki muszą się znajdować na swoim miejscu w położeniu górnym. Zamontowanie zagłówka środkowego siedzenia na bocznym siedzeniu (i na odwrót) nie jest możliwe.

Regulacja wzdłużna siedzenia (w zależności od wersji)

! Siedzenia należy składać lub rozkładać wyłącznie na postoju.

Każdą część 2/3–1/3 można regulować niezależnie.



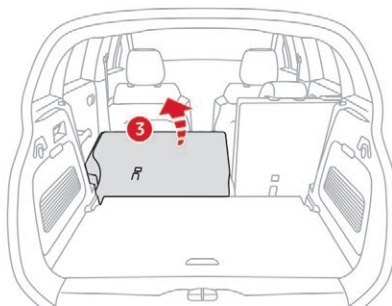
- ☞ Użyć uchwytu 1 umożliwiającego odblokowanie oparcia lub pociągnąć pasek 2 (w zależności od wersji).
- ☞ Pochylić oparcie 3 do położenia poziomego.

i W zależności od wersji w przypadku użycia paska nie trzeba pochylać oparcia 3.

i Gdy oparcie jest odblokowane, na uchwycie umożliwiającym odblokowanie widoczny jest czerwony wskaźnik (w zależności od wersji).

Ustawianie oparc na swoim miejscu

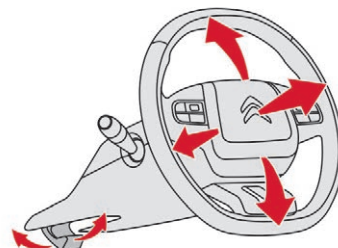
! Najpierw należy sprawdzić, czy boczne pasy bezpieczeństwa są dobrze dociśnięte pionowo z boku pierścieni blokujących oparcia.



- ☞ Wyprostować oparcie 3 i pchnąć je mocno, aby zablokować we właściwym położeniu.
- ☞ Sprawdzić, czy dźwignia odblokowania 1 wróciła do pierwotnego położenia i czy czerwony wskaźnik nie jest już widoczny (w zależności od wersji).
- ☞ Sprawdzić, czy boczne pasy bezpieczeństwa nie zostały zaciśnięte podczas tego manewru.

! Uwaga! Źle zablokowane oparcie stanowi zagrożenie dla pasażerów w przypadku nagłego hamowania lub zderzenia. Zawartość bagażnika może zostać wyrzucona w kierunku przodu samochodu – ryzyko odniesienia poważnych obrażeń!

Regulacja kierownicy

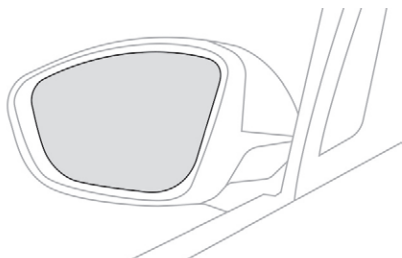


- ☞ **Na postoju** pociągnąć za dźwignię, aby odblokować kierownicę.
- ☞ Wyregulować wysokość i głębokość odpowiednio do pozycji za kierownicą.
- ☞ Popchnąć dźwignię, aby zablokować kierownicę.

! Ze względów bezpieczeństwa regulację należy bezwzględnie wykonywać po zatrzymaniu samochodu.

Lusterka wsteczne

Zewnętrzne lusterka wsteczne



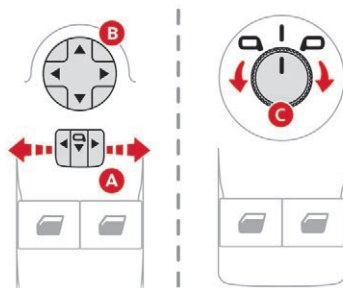
Osuszanie/odmrażanie



Osuszanie zewnętrznych lusterek wstecznych odbywa się przy pracującym silniku, po naciśnięciu przycisku osuszania tylnej szyby.

Więcej informacji na temat **osuszania i odmrażania tylnej szyby** znajduje się w odpowiednim rozdziale.

Regulacja



- ☞ Przesunąć przełącznik **A** lub obrócić przełącznik **C** (w zależności od wersji) w prawo lub w lewo, aby wybrać odpowiednie lusterko.
- ☞ Nacisnąć przełącznik **B** lub **C** (w zależności od wersji) w czterech kierunkach, aby ustawić lusterko.
- ☞ Ustawić przełącznik **A** lub **C** (w zależności od wersji) z powrotem w położeniu środkowym.

! Ze względów bezpieczeństwa lusterka wsteczne muszą być właściwie ustawione, aby ograniczyć martwe pole. Obiekty widziane w lusterku wstecznym są w rzeczywistości o wiele bliżej. Należy wziąć to pod uwagę, aby prawidłowo ocenić odległość dzielącą od pojazdów nadjeżdżających z tyłu.

Składanie ręczne

Lusterka można składać ręcznie (przeszkoda na parkingu, wąski garaż).

- ☞ Przesunąć lusterko w kierunku pojazdu.

Składanie elektryczne

Jeżeli samochód jest wyposażony w tę funkcję, lusterka składane są elektrycznie od wewnątrz podczas postoju przy włączonym zapłonie:



- ☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.
- ☞ Pociągnąć przełącznik **A** do tyłu.

Od zewnątrz: zaryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka.

Rozkładanie elektryczne

Zewnętrzne lusterka wsteczne są rozkładane elektrycznie po odryglowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania lub układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka. Z wyjątkiem sytuacji, gdy lusterka zostały złożone przy użyciu przełącznika **A**, należy pociągnąć dźwignię z położenia środkowego do tyłu.

I Funkcję składania/rozkładania lusterek podczas ryglowania/odryglowania można wyłączyć. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
W razie potrzeby lusterka wsteczne można złożyć ręcznie.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

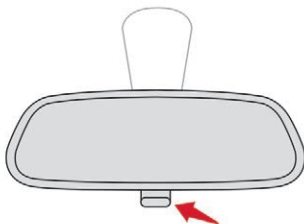
Wyposażone w układ zapobiegający oślepianiu, który przyciemnia zwierciadło lusterka i zmniejsza dyskomfort odczuwany przez kierowcę spowodowany słońcem, światłami innych pojazdów itp.

Sterowanie ręczne

Regulacja

☞ Ustawić lusterko wsteczne w położeniu dziennym.

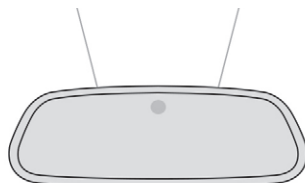
Położenieienne/dienne/nocne



☞ Pociągnąć dźwignię, aby przejść w położenie nocne zapobiegające oślepianiu.

☞ Popchnąć dźwignię, aby przejść w położenieienne.

Automatyczny model „elektrochromatyczny”



Dzięki czujnikowi kontrolującemu intensywność oświetlenia za samochodem układ zapewnia automatyczne stopniowe przejście z trybu dziennego do trybu nocnego.

I Aby zapewnić dobrą widoczność podczas manewrowania, lusterko rozjaśnia się automatycznie w momencie włączenia wstecznego biegu.

Wentylacja

Wlot powietrza

Powietrze w kabinie jest filtrowane i dopływa z zewnątrz poprzez kratki znajdujące się u podstawy przedniej szyby lub z obiegu wewnętrznego w recyrkulacji powietrza.

Uzdatnianie powietrza

Powietrze w kabinie przechodzi przez różne układy, w zależności od wyboru kierowcy:

- wlatuje bezpośrednio do kabiny (wlot powietrza z zewnątrz),
- przechodzi przez układ ogrzewania (ogrzewanie),
- przechodzi przez układ chłodzący (klimatyzacja).

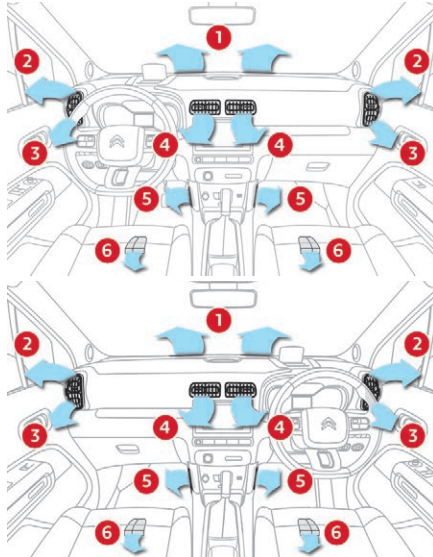
Panel sterowania



W zależności od wyposażenia elementy sterujące tego układu są dostępne z poziomu menu **Klimatyzacja** na ekranie dotykowym lub za pośrednictwem panelu środkowej konsoli pod radiem.

Przełączniki osuszania/odmrażania tylnej szyby znajdują się pod ekranem dotykowym lub na panelu środkowej konsoli pod radiem.

Rozprowadzanie powietrza



1. Nawiewy odmrażania/osuszania przedniej szyby.
2. Nawiewy odmrażania/osuszania bocznych szyb przednich.
3. Regulowane i zamykane nawiewy boczne.
4. Regulowane nawiewy środkowe.
5. Wyloty powietrza na nogi kierowcy i pasażera z przodu.
6. Tylny wyloty powietrza.

Zalecenia dotyczące wentylacji i klimatyzacji

I Aby oba układy były w pełni skuteczne, należy przestrzegać następujących zasad użytkowania i obsługi:

- ☞ Aby zapewnić równomierne rozprowadzanie powietrza, wloty powietrza pod przednią szybą, dysze, nawiewy, wyloty powietrza oraz otwór do odsysania powietrza w bagażniku nie mogą być zasłonięte.
- ☞ Nie zakrywać czujnika nasłonecznienia umieszczonego na desce rozdzielczej. Służy on do regulacji układu automatycznej klimatyzacji.
- ☞ W przypadku nieużywania klimatyzacji należy uruchamiać układ na co najmniej 5-10 minut raz lub dwa razy w miesiącu, aby zachować jego sprawne działanie.
- ☞ Należy regularnie wymieniać wkłady filtra. Zalecamy stosowanie wielofunkcyjnego filtra powietrza kabiny. Dzięki dodatkowemu aktywnemu elementowi poprawia on skuteczność oczyszczania powietrza wdychanego przez pasażerów oraz zapewnia większą czystość w kabinie (redukuje zawartość alergenów, likwiduje niepożądane zapachy i nie dopuszcza do powstawania tłustego osadu).
- ☞ W celu zapewnienia prawidłowego działania układu klimatyzacji zaleca się jego kontrolowanie zgodnie z zaleceniami książki serwisowej i gwarancyjnej.

☞ W przypadku braku chłodzenia należy wyłączyć klimatyzację i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

W przypadku holowania ciężkiego obiektu na stromym wzniesieniu lub w wysokiej temperaturze wyłączenie klimatyzacji umożliwi odzyskanie mocy silnika, a w konsekwencji poprawę warunków holowania. Aby uniknąć zaparowania szyb i pogorszenia się jakości powietrza:

- nie jechać zbyt długo z wyłączonym układem wentylacji,
- nie włączać recyrkulacji na długi czas.



Jeżeli po dłuższym postoju na słońcu temperatura wewnątrz jest bardzo wysoka, należy przez chwilę przewietrzyć kabinę. Ustawić natężenie nawiewu na poziomie wystarczającym do zapewnienia odpowiedniej wymiany powietrza w kabinie.

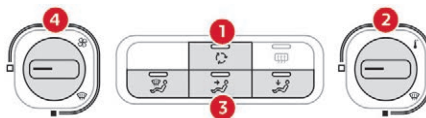


Kałuża pod stojącym samochodem jest zjawiskiem normalnym – jest to kondensat wodny ze skraplacza klimatyzacji.

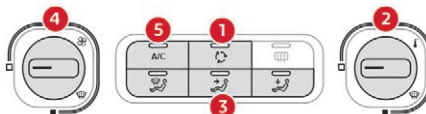
Stop & Start

Układy ogrzewania i klimatyzacji działają tylko przy pracującym silniku. Tymczasowo wyłączyć układ Stop & Start, aby zapewnić komfortową temperaturę w kabinie. Więcej informacji na temat **Stop & Start** zawiera odpowiedni rozdział.

Ogrzewanie/klimatyzacja sterowana ręcznie



Ogrzewanie działa wyłącznie przy pracującym silniku.



Klimatyzacja sterowana ręcznie działa przy pracującym silniku.

1. Zamknięty obieg powietrza.
2. Regulacja temperatury.
3. Regulacja rozprowadzania powietrza.
4. Regulacja natężenia nawiewu.
5. Włączenie/wyłączenie klimatyzacji.

Regulacja temperatury

Obrócić pokrętkę w zakresie od niebieskiego (zimno) do czerwonego (ciepło), aby ustawić żadaną temperaturę.

Regulacja natężenia nawiewu

Obrócić pokrętkę, aby ustawić natężenie nawiewu zapewniające komfort.



Unikać zbyt długiej jazdy z wyłączoną wentylacją (ryzyko zaparowania szyb i obniżenia jakości powietrza).

Regulacja rozprowadzania powietrza



Nawiewy środkowe i boczne.



Miejsca na nogi.



Szyba przednia i szyby boczne.



Rozprowadzanie powietrza można regulować za pomocą odpowiednich przycisków.

Włączenie/wyłączenie klimatyzacji

Przy zamkniętych szybach klimatyzacja może skutecznie działać o każdej porze roku.

Klimatyzacja pozwala:

- obniżyć temperaturę latem,
- zwiększyć skuteczność osuszania szyb zimą przy temperaturze powyżej 3°C.

A/C

Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć klimatyzację.

Klimatyzacja nie działa, jeżeli pokrętko regulacji nawiewu jest ustawione w położeniu wyłączenia.

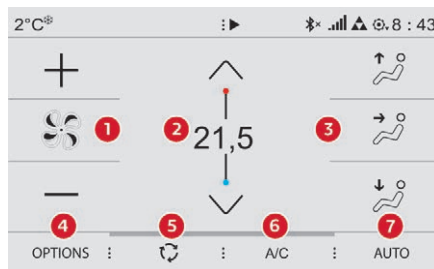
Klimatyzacja automatyczna

Klimatyzacja działa przy pracującym silniku, ale z funkcji wentylacji można korzystać przy włączonym zapłonie.

Włączanie klimatyzacji, temperatura, natężenie nawiewu i rozprowadzanie powietrza w kabinie są regulowane w sposób automatyczny.



Wybrać menu **Klimatyzacja** na ekranie dotykowym, aby przejść do ekranu sterowania układem.



1. Regulacja nawiewu powietrza.
2. Regulacja temperatury.
3. Regulacja rozprowadzania powietrza.
4. Przejście do podstrony.
5. Zamknięty obieg powietrza.
6. Włączenie/wyłączenie klimatyzacji.
7. Tryb automatyczny.

Regulacja temperatury



Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby zmniejszyć (niebieski) lub zwiększyć (czerwony) wartość.

Wyświetlana wartość odpowiada określonemu poziomowi komfortu, a nie określonej temperaturze.



W celu maksymalnego schłodzenia lub ogrzania kabiny naciskać przycisk regulacji temperatury aż do wyświetlenia symbolu **LO** lub **HI**.

Program automatycznego komfortu

AUTO Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć albo wyłączyć tryb automatyczny układu klimatyzacji.

Układ klimatyzacji działa w sposób automatyczny: w zależności od wybranego poziomu komfortu układ będzie regulować w sposób optymalny temperaturę, natężenie nawiewu oraz rozprowadzanie powietrza w kabinie.

OPTIONS Przejść do podstrony, naciskając ten przycisk, aby zmodyfikować automatyczny program zapewniania komfortu przez wybranie jednego z trzech dostępnych ustawień.



W celu zmiany ustawienia nacisnąć przycisk kilka razy z rzędu, aby przejść dożądanego trybu:

„**Soft**”: zapewnia łagodny nawiew oraz ciche działanie, ograniczając natężenie nadmuchu powietrza.

„**Normal**”: zapewnia najlepszy kompromis między komfortową temperaturą a ichym działaniem (ustawienie domyślne).

„**Fast**”: zapewnia intensywny i skuteczny nawiew powietrza.

To ustawienie jest związane tylko z trybem AUTO. Jednakże po wyłączeniu trybu AUTO ostatnie wybrane ustawienie pozostaje zapamiętane.

Zmiana ustawień nie powoduje przywrócenia trybu AUTO, jeśli został wyłączony.

i Przy niskich temperaturach otoczenia i zimnym silniku natężenie nawiewu powietrza narasta stopniowo aż do uzyskania ustawienia komfortowego, aby ograniczyć nawiew zimnego powietrza do kabiny.

Jeżeli przy wchodzeniu do pojazdu temperatura w kabinie jest znacznie niższa lub znacznie wyższa niż żądana wartość ustawienia komfortowego, nie ma potrzeby modyfikowania wyświetlanej wartości, aby szybciej osiągnąć żądany poziom. Układ kompensuje automatycznie i możliwie jak najszybciej różnicę temperatury.

Możliwa jest ręczna regulacja natężenia nawiewu albo rozprowadzania powietrza. Gdy tylko użytkownik zmienia ustawienie, automatyczny program komfortu zostaje wyłączony.

AUTO  Naciśnięcie przycisku **AUTO** umożliwia ponowne włączenie automatycznego programu komfortu.

Regulacja nawiewu powietrza



 Naciśnąć jeden z tych przycisków, aby zwiększyć albo zmniejszyć natężenie nawiewu.

Symbol nawiewu (wiatraczek) wypełnia się stopniowo w miarę wzrostu ustawianej wartości.

Zmniejszenie natężenia do minimum powoduje wyłączenie wentylacji.

Obok wiatraczka wyświetla się komunikat „OFF”.

! Należy unikać zbyt długiej jazdy z wyłączoną wentylacją (ryzyko zaparowania i pogorszenia jakości powietrza).

Regulacja rozprowadzania powietrza

Następujące trzy przyciski umożliwiają regulację rozprowadzania powietrza w kabinie.



Przednia szyba.



Nawiewy środkowe i boczne.



Miejsca na nogi.

Każde naciśnięcie danego przycisku włącza albo wyłącza funkcję.

i Wszystkie trzy przyciski można włączyć w tym samym momencie. W takim przypadku priorytet ma nadmuch powietrza z nawiewów środkowych i bocznych oraz nawiewów na nogi.

Włączenie/wyłączenie klimatyzacji

Przy zamkniętych szybach klimatyzacja może skutecznie działać o każdej porze roku.

Klimatyzacja pozwala:

- latem – obniżyć temperaturę,
- zimą – zwiększyć skuteczność osuszania szyb przy temperaturze powyżej 3°C.

Włączanie

A/C

 Naciśnąć przycisk, aby włączyć układ klimatyzacji.

Włączenie klimatyzacji potwierdza kontrolka.

i Klimatyzacja nie działa, jeżeli regulacja nawiewu jest niedostępna.

Wyłączenie

- A/C ☞ Nacisnąć ponownie przycisk, aby wyłączyć układ klimatyzacji.

Wyłączenie klimatyzacji potwierdza zgaśnięcie kontrolki.

Działanie wentylacji przy włączonym zapłonie

W zależności od stanu naładowania akumulatora, przy włączonym zapłonie można korzystać z układu wentylacji i dostosować natężenie **nawiewu powietrza** oraz **rozprowadzanie powietrza** w kabinie.

Funkcja ta nie włącza układu klimatyzacji.

Zamknięty obieg powietrza

Dopływ powietrza z zewnątrz pozwala uniknąć i wyeliminować osadzanie się pary wodnej na przedniej szybie oraz szybach bocznych. Zamknięty obieg powietrza w kabinie pozwala na odizolowanie kabiny od zewnętrznych zapachów i dymów.

- i** Funkcja ta umożliwia także szybsze nagrzanie lub ochłodzenie powietrza w kabinie.



- ☞ Nacisnąć ten przycisk, aby wyłączyć zamknięty obieg powietrza w kabinie.
- ☞ Nacisnąć ponownie ten przycisk, aby umożliwić dopływ powietrza z zewnątrz.

! Należy unikać długotrwałego korzystania z zamkniętego obiegu powietrza w kabinie (ryzyko zaparowania i pogorszenia jakości powietrza w kabinie).

Osuszanie/odmrażanie przedniej szyby



Te oznaczenia wskazują położenie elementów sterujących dla szybkiego osuszania albo odmrażania szyby przedniej i szyb bocznych. W okresie zimowym kierować boczne nawiewy w stronę bocznych szyb, aby zoptymalizować ich osuszanie albo odmrażanie.

Przy użyciu panelu sterowania na konsoli środkowej

Włączanie/wyłączanie

- ☞ Ustawić regulatory temperatury i natężenia nawiewu w położeniach oznaczonych odpowiednimi symbolami.



- ☞ Nacisnąć ten przycisk, aby wybrać nawiew powietrza na przednią szybę: włącza się kontrolka przycisku.

- ☞ Sprawdzić, czy zamknięty obieg powietrza w kabinie jest wyłączony: jego kontrolka powinna być zgaszona.

- ☞ Ustawić regulator natężenia nawiewu w położeniu 0.

Przy użyciu ekranu dotykowego

Włączanie/wyłączanie



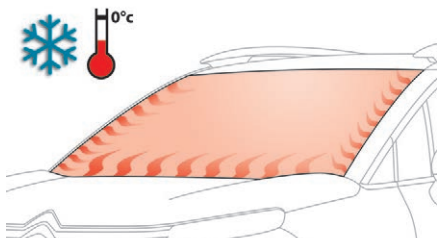
- ☞ Nacisnąć ten przycisk: włączy się jego kontrolka.

Układ automatycznie steruje klimatyzacją, wydatkiem powietrza i dopływem powietrza oraz rozprowadza nawiew w sposób optymalny w kierunku szyby przedniej i szyb bocznych.

- ☞ Aby wyłączyć, nacisnąć ponownie ten przycisk: kontrolka przycisku gaśnie.

- i** W przypadku funkcji Stop & Start tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

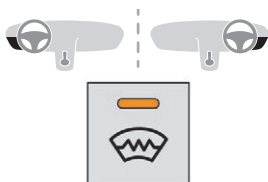
Ogrzewana szyba przednia



Przy niskich temperaturach układ ogrzewa całą szybę przednią, jak również strefę usytuowaną wzdłuż przednich słupków.

Bez zmieniania ustawień układu klimatyzacji funkcja umożliwia szybsze oderwanie piór wycieraczek od szyby, gdy są one do niej przymarznięte, oraz przeciwdziała gromadzeniu się śniegu wskutek działania wycieraczek.

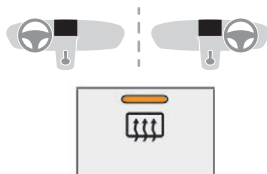
Włączanie/wyłączanie



☞ Gdy silnik pracuje, nacisnąć ten przycisk. Jego kontrolka włącza się. Układ jest aktywny, gdy tylko temperatura otoczenia spadnie poniżej 0°C.

☞ Ponowne naciśnięcie tego przycisku wyłącza układ. Jego kontrolka gaśnie. Układ wyłącza się automatycznie po każdym wyłączeniu silnika.

Osuszanie/odmrażanie tylnej szyby



Włączanie/wyłączanie

☞ Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć osuszanie/odmrażanie tylnej szyby oraz, w zależności od wersji, zewnętrznych lusterek wstecznych. Zapali się kontrolka przycisku.

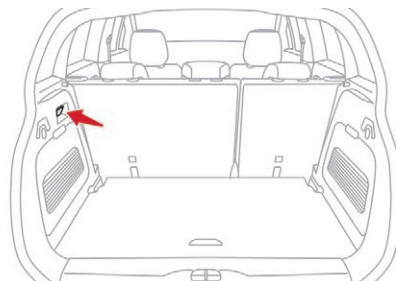
Odmrażanie wyłącza się automatycznie, aby uniknąć zbyt dużego zużycia energii.

☞ Osuszanie/odmrażanie można też wyłączyć przed jego automatycznym wyłączeniem przez ponowne naciśnięcie przycisku. Kontrolka przycisku zgaśnie.

 Należy wyłączyć odmrażanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych, gdy będzie to konieczne: obniżony pobór energii elektrycznej umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa.

 Usuwanie zaparowania/odmrażanie szyby tylnej działa wyłącznie przy pracującym silniku.

Oświetlenie bagażnika

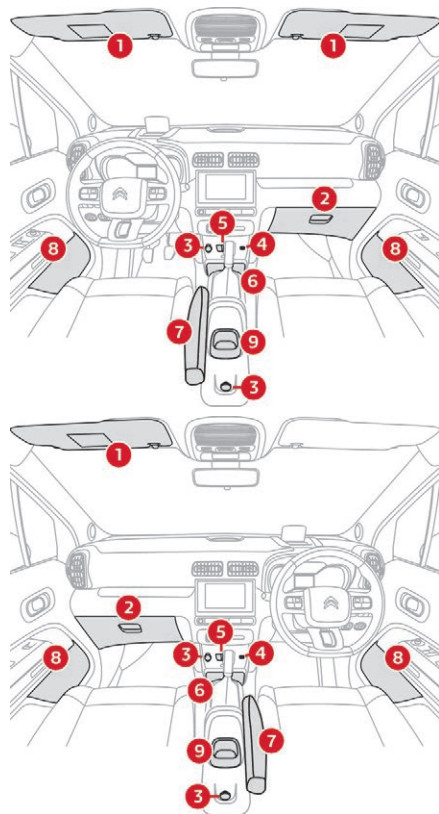


Włącza się automatycznie w momencie otwarcia i gaśnie po zamknięciu bagażnika.

Długość czasu świecenia jest różna:

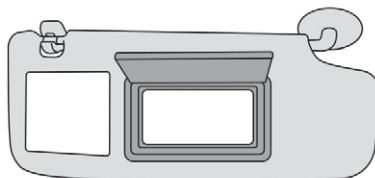
- przy wyłączonym zapłonie – około dziesięć minut,
- w trybie oszczędzania energii – około trzydzieści sekund,
- przy pracującym silniku – bez ograniczeń.

Wyposażenie z przodu



1. Oslona przeciwsłoneczna.
2. Schowek przedni pasażera.
3. Tylnie gniazdo 12 V (maks. 120 W).
4. Gniazdo USB.
5. Otwarty schowek.
6. Otwarty schowek z podwójnym uchwytem na napoje.
7. Przedni podłokietnik. (zależnie od wersji)
8. Schowki.
9. Otwarty schowek z uchwytem na napoje.

Oslona przeciwsłoneczna

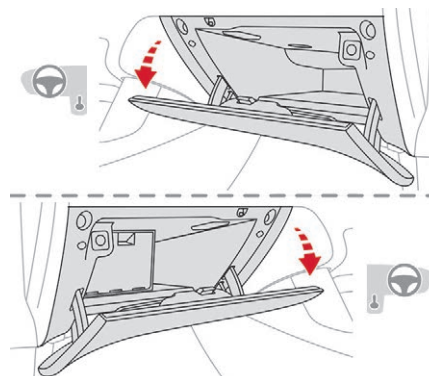


Oslona przeciwsłoneczna jest wyposażona w lustro kosmetyczne z kłapką zasłaniającą i uchwyt na karty (albo na bilety).

! Niczego nie mocować i nie przyklejać na osłonie przeciwsłonecznej pasażera, ponieważ grozi to spowodowaniem obrażeń w przypadku zadziałania poduszki powietrznej.

Schowek przedni pasażera

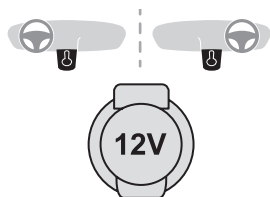
Wewnątrz znajduje się wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera oraz miejsce na butelkę wody, dokumenty pokładowe samochodu itp.



☞ Aby otworzyć schowek, należy pociągnąć uchwyt do siebie.

Po otwarciu zostaje on podświetlony i jest chłodzony tym samym klimatyzowanym powietrzem, co doprowadzane do nawiewów w kabinie.

Gniazdo 12 V

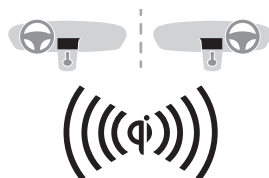


- ☞ Aby podłączyć akcesoria 12 V (maks. moc: 120 W), podnieść pokrywkę i włożyć odpowiednią wtyczkę.

! Przestrzegać maksymalnej mocy znamionowej gniazda (w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia urządzenia).

! Podłączenie urządzenia elektrycznego niehomologowanego przez CITROËNA, np. ładowarki z gniazdem USB, może powodować zakłócenia w działaniu urządzeń elektrycznych samochodu, m.in. zły odbiór radiowy albo zakłócenia wyświetlania na ekranach.

Ładowarka bezprzewodowa



Układ umożliwia bezprzewodowe ładowanie urządzeń przenośnych, takich jak smartfony. W tym celu wykorzystuje zasadę indukcji magnetycznej zgodnie z normą Qi 1.1. Ładowane urządzenie powinno być zgodne z normą Qi pod względem konstrukcyjnym albo dzięki kompatybilnemu uchwytowi lub obudowie. Strefę ładowania oznaczono symbolem Qi.

Działanie

Ładowanie działa przy włączonym silniku i w trybie STOP funkcji Stop & Start. Ładowaniem steruje telefon.

W wersjach z układem otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka działanie ładowarki może ulec chwilowemu zakłóceniu przy otwieraniu drzwi albo przy wyłączeniu zapłonu.

Ładowanie

- ☞ Sprawdzić najpierw, czy strefa ładowania jest odsłonięta.

- ☞ Ułożyć urządzenie pośrodku strefy ładowania.
- ☞ Kontrolka ładowarki zapala się na zielono z chwilą wykrycia urządzenia.



- ☞ Ładowanie akumulatora urządzenia rozpoczyna się natychmiast.
- ☞ Gdy akumulator jest całkowicie naładowany, kontrolka ładowarki gaśnie.

! Układ nie został zaprojektowany do ładowania kilku urządzeń równocześnie.

! Nie pozostawiać metalowych przedmiotów (monety, klucze, pilot zdalnego sterowania itd.) w strefie ładowania w trakcie ładowania urządzenia – ryzyko przegrzania lub przerwania ładowania!



Kontrola działania

Kontrolka ładowania umożliwia śledzenie działania ładowarki.

Kontrolka ładowania	Znaczenie
Zgaszona	Silnik wyłączony. Nie wykryto kompatybilnego urządzenia przenośnego. Ładowanie zakończone.
Zielona, świeci ciągle	Wykrycie kompatybilnego urządzenia. Trwa ładowanie...
Pomarańczowa, miga	Wykrycie obcego ciała w strefie ładowania. Urządzenie źle wycentrowane w strefie ładowania.
Pomarańczowa, świeci ciągle	Wadliwe działanie wskaźnika ładowania urządzenia. Zbyt wysoka temperatura akumulatora urządzenia. Usterka ładowarki.

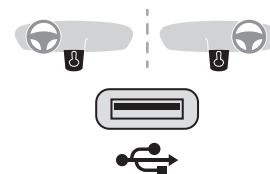
Jeżeli kontrolka świeci na pomarańczowo:



- zabrać urządzenie, a następnie ułożyć pośrodku strefy ładowania,
- albo
- zabrać urządzenie i ponowić próbę po upływie piętnastu minut.

Jeżeli problem nadal występuje, zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Gniazdo USB

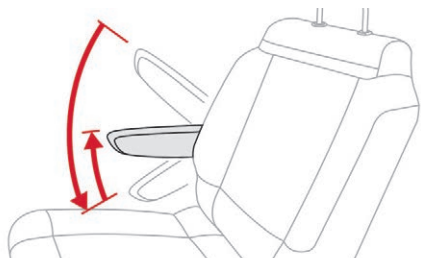


Gniazdo USB znajduje się w konsoli środkowej. Umożliwia podłączenie urządzenia przenośnego albo pamięci USB. Odczytuje pliki audio przesyłane do systemu audio w celu odsłuchu przez głośniki samochodowe. Plikami można zarządzać przy użyciu przycisków sterujących na kierownicy albo elementów sterujących na ekranie dotykowym.

i Bateria urządzenia podłączonego do gniazda USB automatycznie się ładuje. Jeżeli pobór prądu przez urządzenie przenośne jest większy od natężenia dostarczanego przez instalację samochodu, zostaje wyświetlony komunikat.

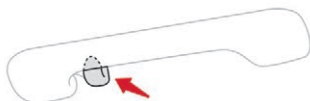
Podłokietnik przedni

Regulacja wysokości



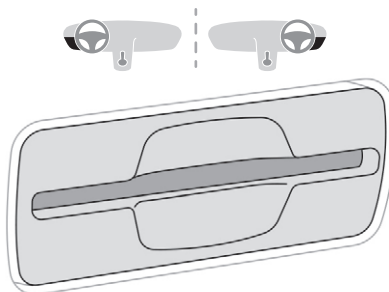
- ☞ Obniżyć podłokietnik do oporu.
- ☞ Podnieść go dożądanego położenia (dolne, pośrodkie lub górne).
- ☞ Aby opuścić podłokietnik z górnego położenia, należy go nieco podnieść w celu odblokowania, a następnie opuścić.

Wieszaki



Znajdują się nad tylnymi drzwiami z obydwu stron.

Uchwyt na karty



Umożliwia przechowywanie na przykład karty opłat autostradowych lub karty parkingowej.

Dywaniki

Montaż

Przy pierwszym montażu dywanika po stronie kierowcy użyć wyłącznie dostarczonych mocowań.

Inne dywaniki wystarczy położyć na wykładzinie.

Demontaż

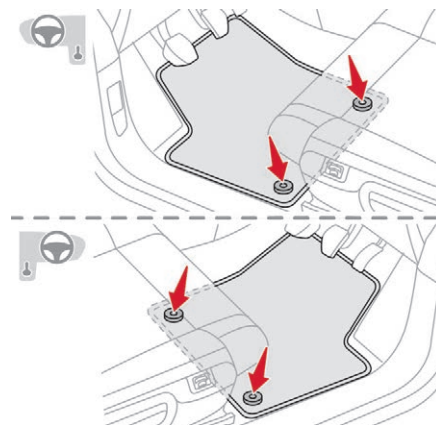
Aby zdemontować dywanik po stronie kierowcy:

- ☞ odsunąć maksymalnie fotel,
- ☞ odpiąć mocowania,
- ☞ wyjąć dywanik.

Montaż

Aby zamontować dywanik po stronie kierowcy:

- ☞ ułożyć prawidłowo dywanik,

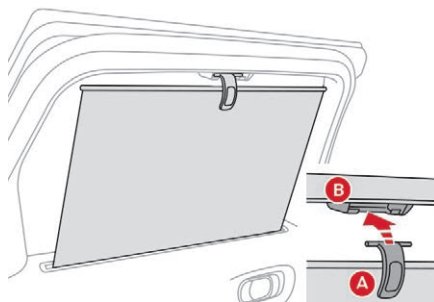


- ☞ założyć mocowania i docisnąć,
- ☞ sprawdzić prawidłowe zamocowanie dywanika.

! Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:

- używać wyłącznie dywaników dostosowanych do mocowań istniejących w samochodzie,
- nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Używanie dywaników niezatwierdzonych przez CITROËNA może ograniczyć przestrzeń pod pedałami i utrudnić działanie tempomatu/ogranicznika prędkości.
Dywaniki zatwierdzone przez CITROËNA mają dwa mocowania pod siedzeniem.



☞ Pociągnąć za występ **A** i umieścić rolętę w zaczepie **B**.

i Zawsze rozwijać lub zwiijać rolętę powoli, trzymając za występ.

Wyposażenie z tyłu

Kieszenie w oparciach

Są z tyłu przednich foteli.

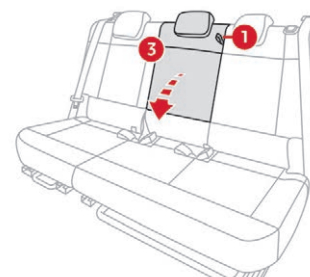
Rolety boczne

Zamontowane na szybach drugiego rzędu, chronią wnętrze kabiny przed promieniami słonecznymi.

Podłokietnik tylny i klapka na narty

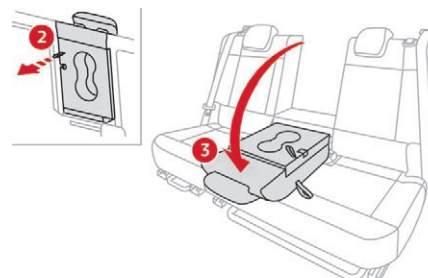
W podłokietniku znajdują się dwa uchwyty na napoje.
Zapewnia on bezpośredni dostęp do bagażnika w celu przewożenia długich przedmiotów.

Składanie od wewnątrz kabiny



- ☞ Pociągnąć pasek **1** do siebie, aby odblokować oparcie.
- ☞ Pochylić podłokietnik **3** do położenia poziomego.

Składanie od strony bagażnika

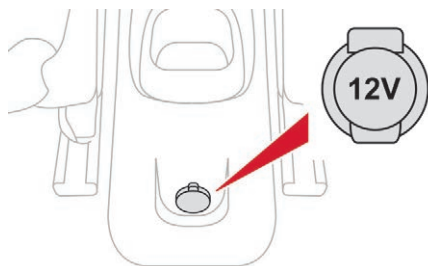


- ☞ Pociągnąć pasek **2** do siebie, aby odblokować oparcie.
- ☞ Pochylić podłokietnik **3** do położenia poziomego.

3

! Ustawiając podłokietnik w pierwotnym położeniu, należy się upewnić, że jest prawidłowo zablokowany i nie widać czerwonych wskaźników każdego z pasków. W przeciwnym razie pasażerom grozi niebezpieczeństwo w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia. Zawartość bagażnika może zostać wyrzucona w kierunku przodu samochodu – ryzyko odniesienia poważnych obrażeń!

Gniazdo 12 V

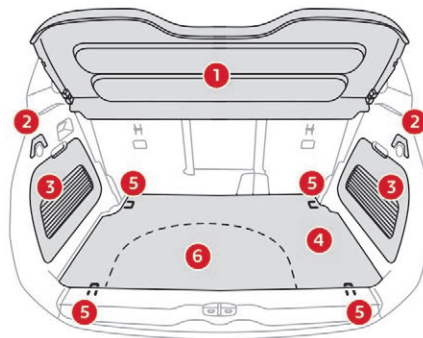


☞ Aby podłączyć akcesoria 12 V (maks. moc: 120 W), podnieść pokrywkę i włożyć odpowiednią wtyczkę.

! Przestrzegać maksymalnej mocy gniazda (ryzyko uszkodzenia podłączonego urządzenia).

! Podłączenie urządzenia elektrycznego niehomologowanego przez CITROËNA, np. ładowarki z gniazdem USB, może powodować zakłócenia w działaniu urządzeń elektrycznych samochodu, m.in. zły odbiór radiowy albo zakłócenia wyświetlania na ekranach.

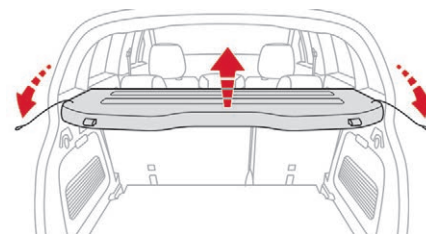
Wyposażenie bagażnika



1. **Tylna półka.**
(szczegóły na następnej stronie)
2. **Wieszaki.**
(szczegóły na następnej stronie)
3. **Zamykane schowki boczne.**
(szczegóły na następnej stronie)
4. **Podłoga bagażnika (2 położenia).**

5. **Zaczepty mocujące.**
6. **Schowek pod wykładziną bagażnika.**

Tylna półka

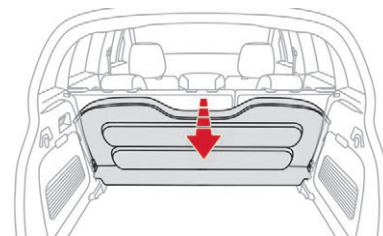


Aby zdjąć tylną półkę, należy:

- ☞ odpiąć dwie linki,
- ☞ lekko unieść półkę, aby ją zwolnić, a następnie wyciągnąć.

Można ją schować na kilka sposobów:

- pionowo za przednimi siedzeniami

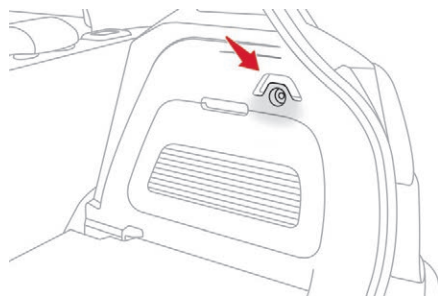


- albo pionowo za tylnymi siedzeniami w bagażniku.

Aby zamontować półkę:

- ☞ ustawić ją tak, aby wycięcia znalazły się dokładnie na kołkach mocujących,
- ☞ docisnąć półkę do kołków, aby ją zablokować,
- ☞ zaczepić dwie linki.

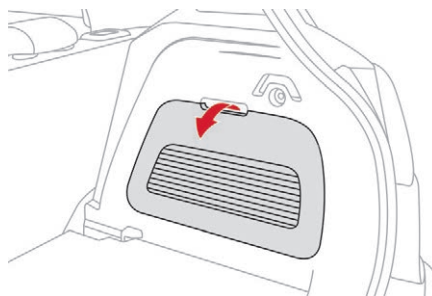
Wieszaki



Można je wykorzystać do zamocowania toreb z zakupami.

! Wieszacz tylko lekkie torby.

Zamykane schowki



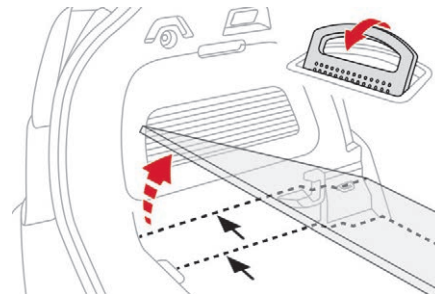
- ☞ Pociągnąć w górę, aby zwolnić i otworzyć zdejmowaną kratkę.

W zależności od wersji pojazdu w schowku po prawej stronie mogą być narzędzia pokładowe.

Podłoga bagażnika (2 położenia)

Dzięki ogranicznikom znajdującym się na bokach podłogę można ustawić w dwóch położeniach w celu zoptymalizowania przestrzeni bagażnika:

- Położenie górne (**maksymalnie 100 kg**): podłoga jest płaska aż do przednich siedzeń, gdy tylne siedzenia są złożone i odsunięte maksymalnie do tyłu (w zależności od wersji).
- Położenie dolne: maksymalna pojemność bagażnika.

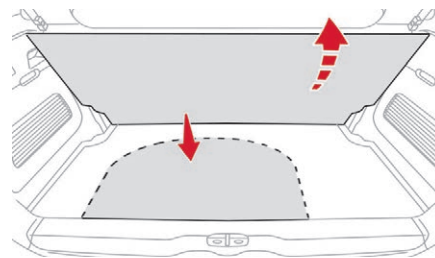


Aby zmienić wysokość:

- ☞ Podnieść i pociągnąć podłogę do siebie, trzymając za środkowy uchwyt, a następnie użyć bocznych ograniczników, aby ją przesunąć.
- ☞ Pchnąć podłogę całkowicie do przodu, aby ustawić ją w żądanym położeniu.

i Przed zmianą położenia podłogi należy opróżnić bagażnik.

Schowek

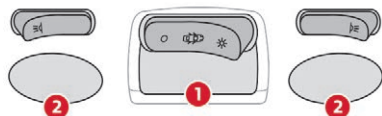


- ☞ Podnieść podłogę bagażnika na ile się da, aby uzyskać dostęp do schowka.

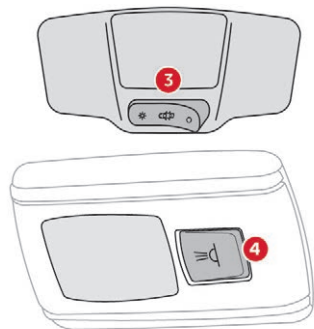
W zależności od wersji znajduje się tam:

- zestaw do tymczasowej naprawy opon wraz z narzędziami pokładowymi,
- pojedyncze koło zapasowe z narzędziami pokładowymi.

Lampki sufitowe



1. Przednia lampka sufitowa
2. Przednie lampki oświetlenia punkowego



3. Tylna lampka sufitowa
4. Tylnie lampki oświetlenia punkowego

Lampki sufitowe przednia i tylna



W tym położeniu lampka sufitowa zapala się stopniowo:

- po odryglowaniu samochodu,
- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki,
- po otwarciu drzwi,
- po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego sterowania w celu zlokalizowania samochodu.

Gaśnie stopniowo:

- po zaryglowaniu samochodu,
- po włączeniu zapłonu,
- 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.



Stale zgaszona.



Włączone na stałe.

W trybie „stałego świecenia” czas świecenia lampki zmienia się w zależności od sytuacji:

- przy wyłączonym zapłonie – około dziesięć minut,
- w trybie oszczędzania energii – około trzydzieści sekund,
- przy pracującym silniku – bez ograniczeń.

i Kiedy przednia lampka sufitowa jest w pozycji „świecenia ciągłego”, tylna lampka sufitowa także się zaświeci, chyba że jest ona w pozycji „stałe zgaszona”. Aby zgasić tylną lampkę sufitową, przełączyć ją do pozycji „stałe zgaszona”.

Przednie i tylne lampki oświetlenia punkowego



☞ Przy włączonym zapłonie skorzystać z odpowiedniego przełącznika.

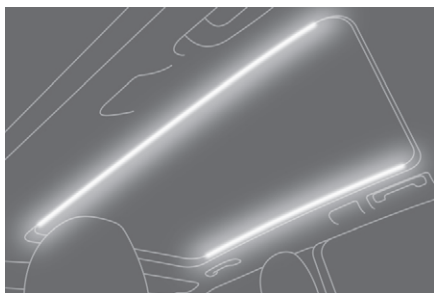
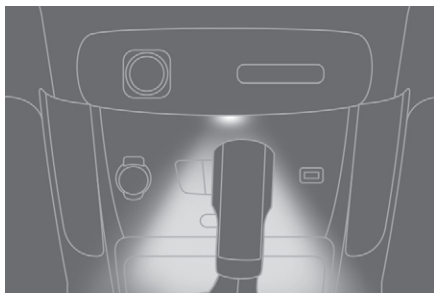
! Uważać, aby nie dotknąć lampek sufitowych jakimkolwiek przedmiotem.

Oświetlenie kameralne

Przyciemnione oświetlenie kabiny zwiększa widoczność w pojeździe w przypadku słabego oświetlenia.

Oświetlenie kameralne wyłącza się automatycznie w momencie wyłączenia świateł pozycyjnych.

Włączanie



W nocy oświetlenie konsoli środkowej i panoramicznego dachu (jeśli pojazd jest w niego wyposażony) włącza się automatycznie w momencie zapalenia świateł pozycyjnych.

Przełącznik oświetlenia

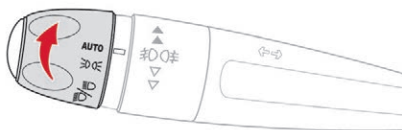
W pewnych warunkach atmosferycznych (np. niska temperatura lub wilgotność) na wewnętrznej powierzchni kloszy reflektorów i świateł tylnych może pojawić się lekkie zaparowanie, co jest normalnym zjawiskiem. Zaparowanie to znika w ciągu kilku minut od zapalenia świateł.

W przypadku usterek jednej lub kilku lamp zostanie wyświetlony komunikat zachęcający do sprawdzenia odpowiednich lamp.

Jazda za granicą
Aby móc jeździć w kraju, gdzie obowiązuje przeciwny kierunek jazdy niż w kraju sprzedaży pojazdu, konieczna jest zmiana ustawienia świateł mijania, tak aby nie oślepić kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

Oświetlenie główne

Wybór trybu oświetlenia głównego



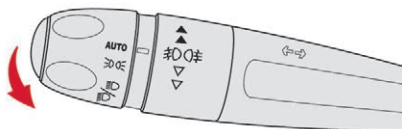
Obrócić pierścień, aby ustawić odpowiedni symbol naprzeciwko znacznika.

AUTO Automatyczne włączanie świateł/ świateł dzienne.

 Tylko światła pozycyjne.

 Światła mijania lub drogowe.

Zmiana świateł



Pociągnąć przełącznik, aby zmieniać światła mijania/światła drogowe.

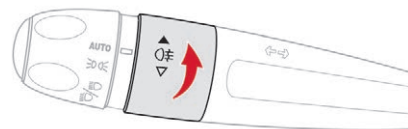
W trybie „AUTO” i przy włączonych światłach pozycyjnych kierowca może mignąć światłami drogowymi, pociągając dźwignię.

Wysświetlanie

Zapalenie się odpowiedniej kontrolki w zestawie wskaźników potwierdza włączenie wybranego oświetlenia.

Światła przeciwmgłowe

Tylne światło przeciwmgłowe

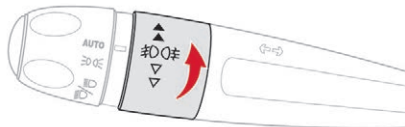


 Działa przy włączonych światłach pozycyjnych lub mijania.

☞ Aby włączyć, obrócić pierścień do przodu. W przypadku automatycznego wyłączenia świateł (położenie „AUTO”) światła przeciwmgłowe i światła mijania pozostaną włączone.

☞ Aby je wyłączyć, obrócić pierścień do tyłu.

Przednie i tylne światła przeciwmgłowe



Działają razem z włączonymi światłami pozycyjnymi lub światłami mijania, w trybie ręcznym lub automatycznym.

Obrócić pierścień:

- ☞ do przodu jeden raz, aby włączyć przednie światło przeciwmgłowe;
- ☞ do przodu drugi raz, aby włączyć tylne światło przeciwmgłowe;
- ☞ do tyłu jeden raz, aby wyłączyć tylne światła przeciwmgłowe;
- ☞ do tyłu drugi raz, aby wyłączyć przednie światła przeciwmgłowe.

W przypadku automatycznego wyłączenia światła (położenie „**AUTO**”) lub w przypadku ręcznego wyłączenia światła mijania światła przeciwmgłowe i światła pozycyjne pozostaną włączone.

- ☞ Obrócić pierścień do tyłu, aby wyłączyć światła przeciwmgłowe. Zgasną również światła pozycyjne.

! Przy ładnej lub deszczowej pogodzie, zarówno w dzień jak i w nocy, nie wolno włączać światła przeciwmgłowych. W takich warunkach natężenie wiązki światła może oślepić innych kierowców. Należy ich używać tylko we mgle albo podczas opadów śniegu.

W tych warunkach pogodowych kierowca musi ręcznie włączyć światła przeciwmgłowe i światła mijania, ponieważ czujnik natężenia światła może wykryć wystarczające natężenie. Należy pamiętać o wyłączeniu przednich światła przeciwmgłowych i tylnego światła przeciwmgłowego, gdy nie są już potrzebne.

i Wyłączenie światła w momencie wyłączenia zapłonu

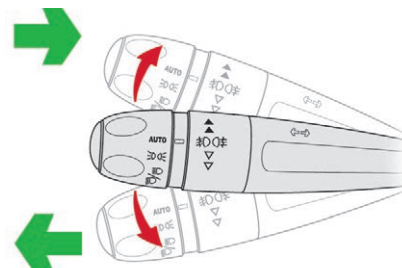
Po wyłączeniu zapłonu wszystkie światła gasną natychmiast, oprócz światła mijania, jeśli jest włączone automatyczne oświetlenie towarzyszące.

i Włączanie światła po wyłączeniu zapłonu

W celu przywrócenia sterowania oświetleniem obrócić pierścień w położenie „**AUTO**”, a następnie w żądane położenie. Po otwarciu drzwi kierowcy krótkotrwały sygnał dźwiękowy ostrzega o pozostawieniu włączonych światła. Światła zgasną automatycznie po upływie czasu, którego długość zależy od stanu naładowania akumulatora (przełączenie w tryb oszczędzania energii)

4

Kierunkowskazy



- ☞ Lewy: opuścić przełącznik światła, przekraczając punkt oporu.
- ☞ Prawy: podnieść przełącznik światła, przekraczając punkt oporu.

Trzy mignięcia

- ☞ Nacisnąć krótko do góry lub do dołu, nie przekraczając punktu oporu. Kierunkowskazy migną 3 razy.

Automatyczne włączanie świateł

Gdy pierścionek jest w położeniu „**AUTO**” i czujnik światła wykryje słabe natężenie oświetlenia naturalnego, następuje automatyczne włączenie oświetlenia tablicy rejestracyjnej, świateł pozycyjnych oraz świateł mijania. Mogą się one także włączyć w przypadku wykrycia deszczu wraz z wycieraczkami szyb działającymi w trybie pracy automatycznej. Światła gasną automatycznie, gdy oświetlenie jest wystarczające lub po wyłączeniu wycieraczek.

Usterka

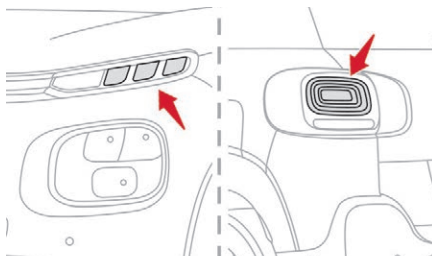


W przypadku usterki czujnika światła włączają się światła, w zestawie wskaźników zapala się ta kontrolka, której towarzyszy sygnał dźwiękowy i/ lub komunikat. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

! Nie należy zakrywać czujnika światła sprzężonego z czujnikiem deszczu, który znajduje się u góry pośrodku przedniej szyby za wewnętrznym lusterkiem wstecznym. Związane z nim funkcje nie będą działały.

i W czasie mgły lub opadów śniegu czujnik światła może uznać, że oświetlenie jest wystarczające. W takim wypadku światła nie włączą się automatycznie.

Światła dzienne/ pozycyjne



Przednie i tylne światła włączają się automatycznie po uruchomieniu silnika. Spełniają następujące funkcje:

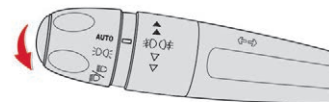
- Światła dzienne (przełącznik świateł w położeniu „**AUTO**” przy wystarczającym natężeniu światła).

- Światła pozycyjne (przełącznik świateł w położeniu „**AUTO**” w przypadku słabego natężenia światła lub „Tylko światła pozycyjne” albo „Światła mijania/drogowe”).

i W światłach dziennych diody świecą jaśniej.

Światła postojowe

Oznakowanie boczne zapewniają włączone światła pozycyjne po stronie pasa ruchu.



- ☞ W zależności od wersji w ciągu minuty od wyłączenia zapłonu nacisnąć dźwignię oświetlenia do góry albo do dołu, zależnie od położenia pasa ruchu (przykład: parkując po lewej stronie, nacisnąć dźwignię oświetlenia do góry, aby włączyć światła pozycyjne po prawej stronie).

Zostaje to potwierdzone sygnałem dźwiękowym i świeceniem odpowiedniej kontrolki kierunkowskazów w zestawie wskaźników.

Aby wyłączyć światła postojowe, należy ustawić dźwignię oświetlenia w położeniu środkowym.

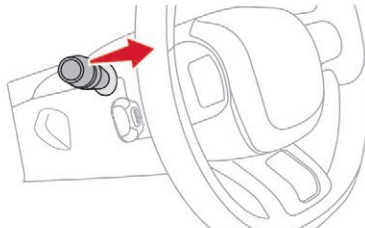
Oświetlenie towarzyszące

Automatyczne

Gdy funkcja automatycznego włączania światel jest włączona (przełącznik oświetlenia w położeniu AUTO), w przypadku słabego oświetlenia naturalnego światła mijania włączają się automatycznie po wyłączeniu zapłonu.

Włączenie lub wyłączenie, jak również czas działania oświetlenia towarzyszącego można zaprogramować z poziomu menu ustawiania parametrów samochodu.

Sterowanie ręczne



Przedłużenie działania światel mijania po wyłączeniu zapłonu ułatwia kierowcy wyjście z pojazdu w warunkach słabej widoczności.

Włączanie

- ☞ Po wyłączeniu zapłonu mignąć światłami za pomocą przełącznika światel.
- ☞ Ponowne mignięcie światłami wyłącza funkcję.

Wyłączanie

Ręczne oświetlenie towarzyszące wyłącza się automatycznie po upływie zadanego czasu.

Automatyczne zewnętrzne oświetlenie powitalne

Gdy funkcja automatycznego włączania światel jest włączona, przy słabym oświetleniu naturalnym światła pozycyjne oraz światła mijania włączają się automatycznie po odryglowaniu samochodu.

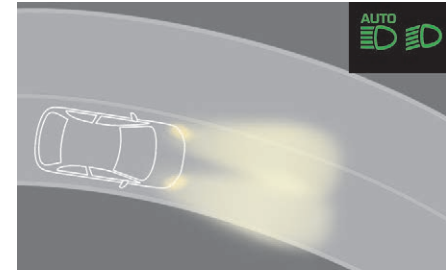
Włączenie lub wyłączenie, jak również czas włączenia zewnętrznego oświetlenia powitalnego można zaprogramować z poziomu menu ustawiania parametrów samochodu.

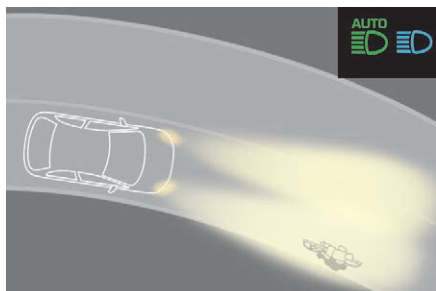
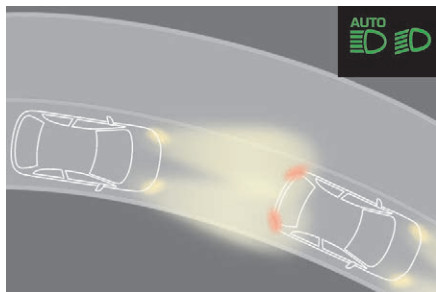
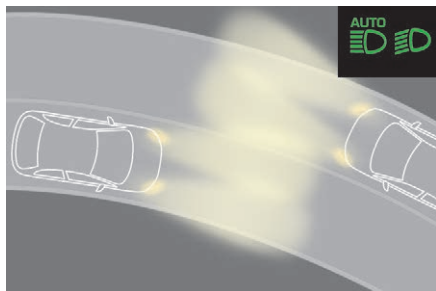
Automatyczne przełączanie światel drogowych

Układ, który w zależności od warunków oświetlenia i drogowych automatycznie przełącza między światłami drogowymi i mijania na podstawie sygnałów z kamery umieszczonej u góry przedniej szyby.

! Jest to układ wspomagający prowadzenie pojazdu. Kierowca jest odpowiedzialny za oświetlenie pojazdu i dostosowanie tego oświetlenia w zależności od natężenia światła, widoczności i warunków drogowych oraz za przestrzeganie kodeksu drogowego.

i Układ będzie działał po przekroczeniu 25 km/h. Gdy prędkość spada poniżej 15 km/h, układ przestaje działać.





Włączanie/wyłączanie

☞ Ustawić pierścień przełącznika świateł w położenie „AUTO”.



☞ W menu **Samochód/Jazda** wybrać zakładkę „**Funkcje jazdy**”, a następnie „**Autom. przełącz. świateł drog.**”.

Dopóki funkcja jest włączona, układ oświetlenia działa w trybie „automatycznego włączania świateł”: po wyłączeniu zapłonu zapamiętany zostaje ostatni stan układu.

Działanie

Jeżeli natężenie światła jest wystarczające i/lub jeżeli warunki ruchu nie pozwalają na włączenie świateł drogowych:



- światła mijania pozostaną włączone, a w zestawie wskaźników włączy się ta kontrolka.

Jeżeli natężenie światła jest bardzo małe i warunki ruchu na to pozwalają:



- światła drogowe włączają się automatycznie, a w zestawie wskaźników włączają się te kontrolki.

Gdy układ wykrywa gęstą mgłę, tymczasowo wyłącza funkcję.

Gdy tylko pojazd opuści obszar gęstej mgły, funkcja włącza się automatycznie.



Kontrolka wyłącza się, gdy funkcja jest nieaktywna.

Wstrzymanie działania

Jeżeli sytuacja wymaga zmiany stanu świateł, kierowca zawsze może interweniować.

☞ Mignięcie światłami wstrzymuje działanie funkcji i układ przełącza się w tryb automatycznego włączania świateł:

- jeżeli świecą kontrolki „AUTO” i „Światła mijania”, układ włączy światła drogowe;
- jeżeli świecą kontrolki „AUTO” i „Światła drogowe”, układ włączy światła mijania.

Aby przywrócić działanie funkcji, ponownie mignąć światłami.

i Działanie układu może zostać zakłócone lub być nieprawidłowe:

- gdy warunki widoczności są złe (podczas opadów śniegu, silnego deszczu itp.);
- jeżeli przednia szyba przed kamerą jest zabrudzona, zaparowana lub zakryta (naklejką itp.);
- jeżeli pojazd znajduje się naprzeciwko znaków odbłaskowych.

W przypadku wykrycia gęstej mgły układ chwilowo wyłącza funkcję.

Układ nie wykrywa:

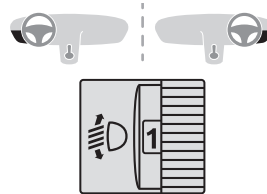
- użytkowników drogi, którzy nie mają własnego oświetlenia, np. pieszych;
- pojazdów, których oświetlenie jest zasłonięte (np. poruszających się za barierą bezpieczeństwa na autostradzie);
- pojazdów znajdujących się na szczycie lub na dole stromego wzniesienia, na krętych drogach, na skrzyżowaniach.

! Należy regularnie czyścić przednią szybę, zwłaszcza strefę usytuowaną przed kamerą.

Wewnętrzna powierzchnia przedniej szyby w okolicach kamery może ulec zaparowaniu. W wilgotnych lub zimnych warunkach należy regularnie osuszać przednią szybę.

Nie dopuszczać do gromadzenia się śniegu na pokrywie komory silnika ani na dachu samochodu, gdyż mogłoby to spowodować zasłonięcie kamery.

Regulacja reflektorów



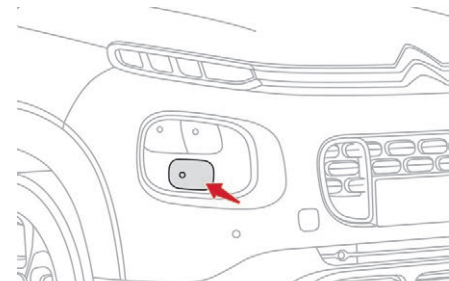
Aby nie oślepić innych użytkowników drogi, należy ustawić wysokość padania wiązki światła reflektorów w zależności od obciążenia samochodu.

0. Tylko kierowca lub kierowca + pasażer z przodu.
1. Kierowca + pasażer z przodu + pasażerowie z tyłu + maksymalne dopuszczalne obciążenie.

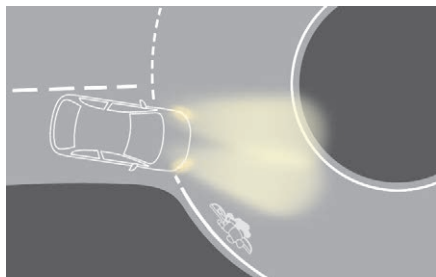
2. Tylko kierowca + maksymalne dopuszczalne obciążenie.

i Ustawieniem początkowym jest 0.

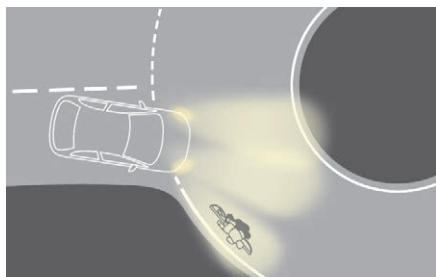
Doświetlanie zakrętów



W pojazdach wyposażonych w ten układ powoduje on skierowanie wiązki przedniego światła przeciwmgiłowego na wewnętrzną stronę zakrętu, gdy światła mijania albo światła drogowe są włączone, a prędkość samochodu nie przekracza 40 km/h (jazda w mieście, kręta droga, skrzyżowania, parkowanie itp.).



Bez doświetlania zakrętów



Z doświetlaniem zakrętów

Włączanie

Funkcja włącza się:

- po włączeniu odpowiedniego kierunkowskazu

lub

- po przekroczeniu określonego kąta obrotu kierownicy.

Wyłączanie

Układ zostaje wyłączony:

- poniżej pewnego kąta obrotu kierownicy,
- przy prędkości powyżej 40 km/h,
- kiedy włączony jest bieg wsteczny.

Programowanie

Włączenie lub wyłączenie funkcji odbywa się w menu konfiguracji pojazdu.

Funkcja jest domyślnie włączona.

Bez radia

- ☞ W menu „**OŚWIETLENIE**” na wyświetlaczu w zestawie wskaźników włączyć/wyłączyć funkcję „**REFL. KIERUNK.**” (reflektory kierunkowe).

Z radiem



- ☞ W menu „**Personalizacja-Konfiguracja**” włączyć/wyłączyć „**Reflektory kierunkowe**”.

Z ekranem dotykowym



- ☞ W menu **Jazda/Samochód** wybrać zakładkę „**Ustawienia pojazdu**”, a następnie „**Oświetlenie**” i włączyć/wyłączyć funkcję „**Reflektory kierunkowe**”.

Przełącznik wycieraczek szyb

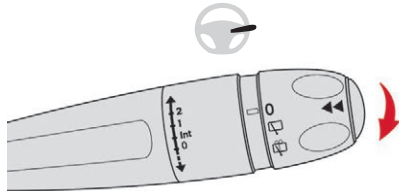
- i** W warunkach zimowych przed włączeniem wycieraczek usunąć śnieg, lód albo szron znajdujący się na przedniej szybie wokół ramion i piór wycieraczek oraz na uszczelce przedniej szyby.

- !** Nie włączać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha. Gdy jest bardzo zimno albo bardzo ciepło, sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie są przymarznięte/przyklejone do przedniej szyby, a dopiero potem włączyć wycieraczki.

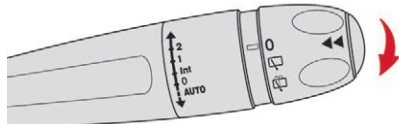
Sterowanie ręczne

Wycieraczkami przedniej szyby steruje bezpośrednio kierowca.

Z trybem ręcznym



Z trybem pracy automatycznej



Wycieraczki przedniej szyby

Dźwignia wyboru częstotliwości pracy: przestawić dźwignię do góry lub do dołu dożądanego położenia.

2

Praca szybka (silne opady).

1

Praca normalna (opady umiarkowane).

Int

Praca przerywana (dostosowana do prędkości pojazdu).

0

Wyłączenie.



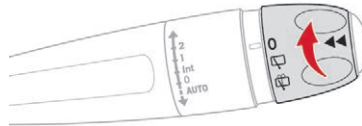
Jeden cykl pracy (naciśnąć do dołu lub pociągnąć krótko dźwignię do siebie, następnie puścić).

albo

AUTO

Praca automatyczna (naciśnąć do dołu, następnie puścić) lub jeden cykl pracy (pociągnąć na krótko przełącznik do siebie).

Wycieraczka tylnej szyby



Pierścień wyboru wycieraczki tylnej szyby:

0

Wyłączenie.



Praca przerywana (dostosowana do prędkości pojazdu).



Praca ze spryskiwaczem szyby (określony czas).

Bieg wsteczny

Jeżeli wycieraczki przedniej szyby pracują, po włączeniu biegu wstecznego automatycznie włączy się wycieraczka tylnej szyby.

Włączanie/wyłączanie

Układ włącza się i wyłącza z poziomu menu konfiguracji samochodu.



Funkcja jest domyślnie włączona.



W czasie opadów śniegu lub silnego mrozu oraz w przypadku założenia bagażnika rowerowego na bagażnik bazowy należy wyłączyć automatyczną pracę tylnej wycieraczki.

Bez radia

W menu „KOMFORT” na wyświetlaczu w zestawie wskaźników włączyć/wyłączyć funkcję „WYC. WST. BIEG.” (automatyczna praca wycieraczek po włączeniu wstecznego biegu).

4

Z radiem



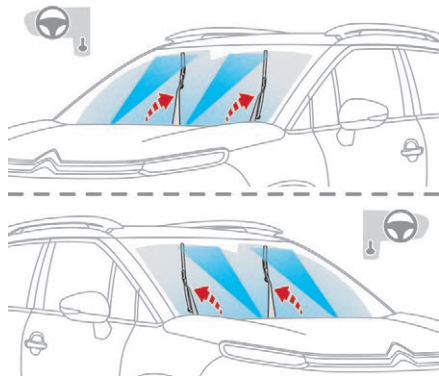
W menu „**Personalizacja-Konfiguracja**” włączyć/wyłączyć „**Tyl. wycier. na wst. biegu**”.

Z ekranem dotykowym



W menu **Jazda/Samochód** wybrać zakładkę „**Ustawienia pojazdu**”, a następnie „**Komfort**” i włączyć/wyłączyć funkcję „**Tyl. wycier. na wst. biegu**”.

Spryskiwacz przedniej szyby

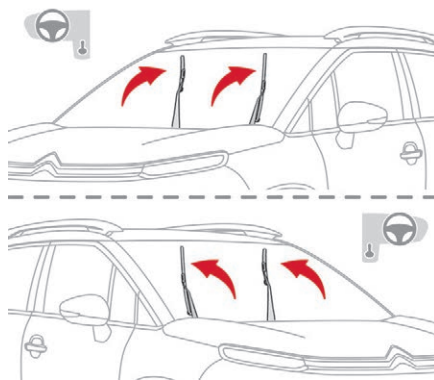


Pociągnąć przełącznik wycieraczek do siebie. Spryskiwacz spryska przednią szybę i włączą się wycieraczki, które będą pracować przez określony czas.

Wysokość dysz spryskiwacza przedniej szyby można regulować. Aby zmienić ustawienie fabryczne, wsunąć igłę do każdej z dysz i obrócić je.

Specjalne położenie wycieraczek przedniej szyby

Położenie to umożliwia zdjęcie piór wycieraczek przedniej szyby. Można wtedy wyczyścić lub wymienić pióra wycieraczek. Może być również przydatne zimą w celu oddzielenia pióra od przedniej szyby.

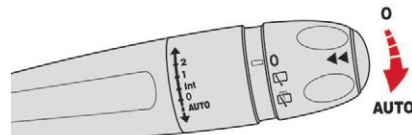


- ☞ Każde przestawienie przełącznika wycieraczek w ciągu minuty od włączenia zapłonu spowoduje ustawienie wycieraczek w położeniu pionowym.
- ☞ Po ułożeniu piór wycieraczek na szybie włączyć zapłon i przestawić przełącznik.

Aby zapewnić skuteczność piór płaskich, zalecamy:

- ostrożne obchodzenie się z nimi,
- regularne czyszczenie przy użyciu wody z mydłem,
- niewkładanie kartonu pod wycieraczkę szyby,
- wymianę zaraz po pierwszych oznakach zużycia.

Automatyczna praca wycieraczek przedniej szyby



Wycieraczki przedniej szyby pracują w trybie automatycznym po wykryciu deszczu (czujnik za lusterkiem wstecznym) bez ingerencji kierowcy, dostosowując swoją prędkość do intensywności opadów.

Włączanie

Nacisnąć krótko przełącznik w dół.
Jeden cykl pracy wycieraczek potwierdza przyjęcie polecenia.



Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się ten symbol i zostaje wyświetlony komunikat.



Wyłączanie

Krótko nacisnąć przełącznik w dół lub ustawić go w innym położeniu (Int, 1 lub 2).



Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się ten symbol i zostaje wyświetlony komunikat.



i Po każdym wyłączeniu zapłonu na ponad jedną minutę trzeba ponownie włączyć tryb automatyczny wycieraczek, naciskając przełącznik w dół.

Usterka

W przypadku usterki funkcji automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby działają one w trybie pracy przerywanej.
Zlecić sprawdzenie układów w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

! Nie zakrywać czujnika deszczu sprzężonego z czujnikiem światła, który znajduje u góry pośrodku przedniej szyby za wewnętrznym lustrem wstecznym.
Przed przejazdem przez myjnię automatyczną wyłączyć automatyczną pracę wycieraczek.
Zimą zaleca się poczekać do całkowitego odmrożenia przedniej szyby przed włączeniem automatycznego trybu wycieraczek przedniej szyby.

Ogólne zalecenia związane z bezpieczeństwem

! W różnych miejscach samochodu są przyklejone etykiety. Umieszczono na nich ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, jak również informacje identyfikacyjne samochodu. Nie należy ich usuwać, ponieważ stanowią integralną część samochodu.

! Wszelkie naprawy samochodu należy przeprowadzać w specjalistycznym warsztacie posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko zapewnia ASO sieci CITROËN.

! Prosimy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

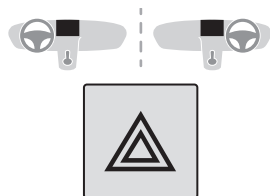
- Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych niezatwierdzonych przez CITROËN może spowodować nadmierne zużycie energii elektrycznej oraz usterkę układów elektrycznych w samochodzie. Należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN, aby uzyskać informacje dotyczące zalecanych akcesoriów.
- Ze względów bezpieczeństwa dostęp do gniazda diagnostycznego, połączanego z pokładowymi układami elektronicznymi w samochodzie, jest bezwzględnie zastrzeżony dla ASO sieci CITROËN lub warsztatów specjalistycznych, posiadających odpowiednie wyposażenie (ryzyko nieprawidłowego działania pokładowych układów elektronicznych, które może doprowadzić do usterek lub poważnych wypadków). Producent nie będzie ponosił odpowiedzialności w przypadku nieprzestrzegania tego zalecenia.
- Wszelkie zmiany lub adaptacje nieprzewidziane i nieautoryzowane przez CITROËN lub wykonane bez przestrzegania zaleceń technicznych określonych przez producenta powodują zawieszenie gwarancji umownej.

! Montaż akcesoryjnych nadajników radiowych

Przed przystąpieniem do montażu nadajnika radiowego z anteną zewnętrzną należy koniecznie uzgodnić z ASO sieci CITROËN, jakie wymogi musi spełniać urządzenie (pasmo częstotliwości, maksymalna moc wyjściowa, położenie anteny, specjalne warunki montażu), zgodnie z dyrektywą o kompatybilności elektromagnetycznej pojazdów samochodowych (2004/104/WE).

! Przepisy w poszczególnych krajach mogą nakładać obowiązki posiadania w samochodzie wyposażenia związanego z bezpieczeństwem: kamizelki odblaskowej, trójkąta ostrzegawczego, alkomatu, zapasowych żarówek i bezpieczników, gaśnicy, apteczki, fartuchów ochronnych z tyłu oraz innego wyposażenia.

Światła awaryjne



- ☞ Po naciśnięciu tego przycisku migają światła wszystkich czterech kierunkowskazów. Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczne włączanie świateł awaryjnych

Podczas hamowania awaryjnego światła awaryjne włączają się automatycznie w zależności od siły hamowania. Wyłączają się one w momencie pierwszego ponownego przyspieszenia.

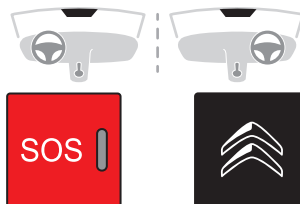
- ☞ Można je również wyłączyć poprzez naciśnięcie przycisku.

Sygnał dźwiękowy



- ☞ Naciśnąć środkową część kierownicy.

Połączenie alarmowe lub z assistance



Połączenie alarmowe z lokalizacją



W sytuacji awaryjnej naciśnięcie na ponad 2 sekundy ten przycisk. Migająca zielona dioda LED i komunikat głosowy potwierdzają rozpoczęcie połączenia z centrum telefonicznym „Połączenie alarmowe z lokalizacją”.

Ponowne naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie polecenia i zielona dioda LED gaśnie.

Zielona dioda LED świeci w sposób ciągły (nie miga) po ustanowieniu połączenia. Gaśnie po zakończeniu połączenia.

„Połączenie alarmowe z lokalizacją” natychmiast lokalizuje samochód i kontaktuje się z jego użytkownikiem w języku ojczystym** i w razie potrzeby wzywa odpowiednie służby ratunkowe**. W krajach, w których usługa nie jest świadczona lub usługa lokalizacji jest niedostępna, połączenie przekazywane jest bezpośrednio na numer alarmowy (112) bez lokalizowania pojazdu.

! W razie zderzenia wykrytego przez jednostkę sterującą poduszek powietrznych połączenie alarmowe wykonywane jest automatycznie niezależnie od tego, czy poduszka została napędniona.

* Zgodnie z warunkami ogólnymi korzystania z usługi, które są dostępne w punktach sprzedaży, a także z zastrzeżeniem ograniczeń technologicznych i technicznych.

** W zależności od pokrycia geograficznego „Połączenie alarmowe z lokalizacją”, „Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją” i oficjalnego języka państwowego wybranego przez właściciela pojazdu. Lista krajów objętych usługą oraz usług telematycznych dostępna jest w punktach sprzedaży lub na stronie internetowej danego kraju.

Działanie układu (typ 1)



Po włączeniu zapłonu zielona kontrolka LED zapala się na 3 sekundy, co sygnalizuje prawidłowe działanie układu. Pomarańczowa kontrolka miga, a potem gaśnie: w układzie wystąpiła usterka.

Pomarańczowa kontrolka świeci w sposób ciągły: należy wymienić baterię zapasową. W obydwu przypadkach usługi połączenia alarmowego i assistance mogą nie działać. Jak najszybciej skontaktować się z warsztatem specjalistycznym.

 Usterka układu nie uniemożliwia jazdy samochodem.

Działanie układu (typ 2)



Po włączeniu zapłonu na 3 sekundy zapala się zielona kontrolka, co sygnalizuje prawidłowe działanie układu.

Dotyczy wszystkich krajów oprócz Rosji, Białorusi, Kazachstanu.

Czerwona kontrolka miga, a następnie gaśnie: układ nie działa prawidłowo. Czerwona kontrolka świeci w sposób ciągły: należy wymienić baterię zapasową.

Dotyczy Rosji, Białorusi, Kazachstanu.

Czerwona kontrolka świeci w sposób ciągły: układ nie działa prawidłowo. Czerwona kontrolka miga: należy wymienić baterię zapasową.

W obydwu przypadkach usługi połączenia alarmowego i assistance mogą nie działać. Jak najszybciej skontaktować się z warsztatem specjalistycznym.

 Usterka układu nie uniemożliwia jazdy samochodem.

Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją



Nacisnąć przycisk na ponad 2 s, aby wezwać pomoc drogową w razie awarii pojazdu.

Komunikat głosowy potwierdza wykonanie połączenia**.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Anulowanie połączenia jest potwierdzane komunikatem głosowym.

** W zależności od pokrycia geograficznego usług „Połączenie alarmowe z lokalizacją”, „Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją” i oficjalnego języka państwowego wybranego przez właściciela pojazdu. Lista krajów objętych usługą oraz usług telematycznych dostępna jest w punktach sprzedaży lub na stronie internetowej danego kraju.

Geolokalizacja



Można wyłączyć funkcję geolokalizacji równoczesnym naciśnięciem przycisków „Połączenie alarmowe z lokalizacją” i „Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją”, po czym należy nacisnąć przycisk „Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją”, aby zatwierdzić.

Aby włączyć funkcję geolokalizacji, ponownie równocześnie nacisnąć przyciski „Połączenie alarmowe z lokalizacją” i „Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją”, a następnie przycisk „Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją”, aby zatwierdzić.

I W przypadku samochodu zakupionego poza siecią marki prosimy o sprawdzenie konfiguracji tych usług i ich ewentualną modyfikację w sieci serwisowej. W krajach wielojęzycznych konfiguracja jest możliwa w jednym z wybranych języków państwowych.

I Ze względów technicznych, a zwłaszcza w celu zapewnienia klientowi lepszej jakości usług telematycznych, producent zastrzega sobie prawo do aktualizacji pokładowego układu telematycznego pojazdu.

I W przypadku korzystania z usługi Citroën Connect Box z pakietem SOS i assistance dostępne są również usługi dodatkowe w strefie osobistej przez stronę internetową danego kraju.

Program elektronicznej kontroli stabilności (ESC)

Program elektronicznej kontroli stabilności (ESC) obejmuje następujące układy:

- układ zapobiegający blokowaniu się kół (ABS) oraz elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBFD),
- układ wspomagania hamowania awaryjnego (AFU),
- układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR),
- układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC).

Definicje

Układ zapobiegający blokowaniu się kół (ABS) oraz elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBFD)

Te układy zwiększają stabilność oraz zwrotność samochodu w trakcie hamowania oraz zapewniają większą kontrolę na zakrętach, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni. Układ ABS zapobiega blokowaniu się kół w trakcie hamowania awaryjnego. Układ elektronicznego rozdzielania siły hamowania zapewnia równomierne hamowanie poszczególnych kół.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego (AFU)

Układ umożliwia jak najszybsze osiągnięcie optymalnej siły hamowania i tym samym skracając drogę hamowania w sytuacjach awaryjnych.

Układ włącza się w zależności od szybkości wciśnięcia pedału hamulca. Powoduje on zmniejszenie oporu pedału hamulca i zwiększenie skuteczności hamowania.

Układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR)

Ten układ optymalizuje przyczepność samochodu poprzez działanie na hamulce kół napędowych oraz silnik, tak by ograniczyć poślizg kół. Umożliwia on również poprawienie stabilności kierunkowej w momencie przyspieszania.

Układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC)

W przypadku różnicy między torem jazdy samochodu a torem żądanym przez kierowcę układ DSC monitoruje poszczególne koła i automatycznie wyhamowuje jedno lub kilka kół oraz steruje pracą silnika, aby przywrócić żądany tor jazdy w granicach praw fizyki.

Układ zapobiegający blokowaniu się kół (ABS) oraz elektroniczny rozdział siły hamowania (EBFD)



Świecenie tej kontrolki w sposób ciągły sygnalizuje usterkę układu ABS.

Standardowe działanie układu hamulcowego zostaje zachowane. Należy jechać ostrożnie z umiarkowaną prędkością.



Zapalenie się tych kontrolki, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat, oznacza usterkę układu elektronicznego rozdziału siły hamowania.



STOP

Należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

W obu przypadkach należy możliwie najszybciej zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.



W przypadku wymiany kół (opon i felg) zwrócić uwagę, aby miały one homologację zgodną z pojazdem. Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.



W przypadku hamowania awaryjnego wcisnąć bardzo mocno pedał hamulca, nie zmniejszając nawet na chwilę siły nacisku.



Po zderzeniu sprawdzić te układy w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR)/dynamiczna kontrola stabilności (DSC)

Działanie

Te układy włączane są automatycznie po każdym uruchomieniu silnika. W przypadku problemów z przyczepnością lub torem jazdy następuje uruchomienie tych układów.



Jest to sygnalizowane miganiem kontrolki w zestawie wskaźników.

Wyłączanie układu ASR (w zależności od wersji)

W wyjątkowych warunkach (rozruch pojazdu, który ugrzązł, utknął w śniegu, na sypkim gruncie itp.) korzystne może się okazać wyłączenie układu ASR w celu umożliwienia swobodnego poślizgu kół i odzyskania przyczepności.

Zaleca się jednak ponowne włączenie układu, gdy tylko będzie to możliwe.



W menu **Jazda/Samochód** ekranu dotykowego wybrać zakładkę „**Funkcje jazdy**”, a następnie „**Kontrola poślizgu kół**”.

lub, zależnie od wersji,



ustawić pokrętkę „**Grip control**” w tym położeniu.



Wyłączenie potwierdzone jest przez zapalenie tej kontrolki, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu oraz zapalenie kontrolki pokrętki (w zależności od wersji).

Układ ASR nie wpływa wówczas na pracę silnika ani na układ hamulcowy w przypadku wystąpienia odchylenia w stosunku do toru jazdy.

Ponowne włączanie układu ASR (w zależności od wersji)

Układ włącza się automatycznie po każdym wyłączeniu zapłonu lub po przekroczeniu prędkości 50 km/h. Poniżej 50 km/h można go wyłączyć ręcznie:



☞ w menu **Jazda/Samochód** ekranu dotykowego wybrać zakładkę „**Funkcje jazdy**”, a następnie „**Kontrola trakcji**”;

lub, zależnie od wersji,



☞ ustawić pokrętko „**Grip control**” w tym położeniu.

Usterka



Zapalenie się tej kontrolki, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat, sygnalizuje nieprawidłowe działanie układu.

Należy zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym.

! Po zderzeniu sprawdzić układ w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

! ASR/DSC

Te układy zapewniają zwiększone bezpieczeństwo przy normalnej jeździe, ale nie powinny skłaniać kierowcy do dodatkowego ryzyka lub do jazdy ze zbyt dużą prędkością.

W przypadku pogorszenia warunków przyczepności (deszcz, śnieg, gołoledź) ryzyko utraty przyczepności wzrasta. Ze względów bezpieczeństwa niezbędne jest wówczas, aby układy były włączone we wszystkich warunkach, a zwłaszcza gdy są one trudne.

Prawidłowe działanie układów jest uwarunkowane przestrzeganiem zaleceń producenta dotyczących kół (opony i felgi), podzespołów układu hamulcowego, podzespołów elektronicznych oraz procedur montażu i napraw obowiązujących w sieci CITROËNA. W celu zapewnienia skutecznego działania układów w warunkach zimowych konieczne jest wyposażenie samochodu w cztery opony śniegowe, które zapewnią neutralne zachowanie samochodu na drodze.

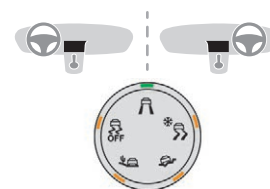
Grip control

Jest to specjalny opatentowany układ kontroli trakcji, który poprawia działanie układu napędowego samochodu w śniegu, błocie lub piachu.

Stanowi wyposażenie o zoptymalizowanym działaniu, dzięki czemu umożliwia jazdę w większości warunków słabej przyczepności (napotykanych podczas jazdy turystycznej).

Nacisk na pedał przyspieszenia powinien być na tyle silny, aby układ mógł wykorzystać moc silnika. Fały działania przy wysokich obrotach silnika są zjawiskiem normalnym.

Wybierak o pięciu położeniach umożliwia wybór trybu regulacji odpowiadającego napotkanym warunkom drogowym. Zapalenie się odpowiedniej kontrolki potwierdza wybór trybu.



! Połączony z oponami wielosezonowymi Peak Mountain Snow Flake, system ten zapewnia kompromis między bezpieczeństwem, przyczepnością i właściwościami napędowymi. Są one niezwykle skuteczne w sezonie letnim i zimowym.

Standardowy (ESC)

Tryb ten jest ustawiony dla niewielkiego poślizgu, obejmującego różnice przyczepności zwykle napotykanego na drogach.



☞ Ustawić pokrętkę w tym położeniu.

i Układ automatycznie inicjuje się ponownie w tym trybie po każdym wyłączeniu zapłonu.

Zimowy

Podczas ruszania tryb dopasowuje swoje działanie do napotkanych warunków przyczepności dla każdego z dwóch przednich kół (tryb aktywny do prędkości 80 km/h).



☞ Ustawić pokrętkę w tym położeniu.

Terenowy (błoto, wilgotna trawa itp.)

Tryb, który podczas ruszania umożliwia poślizg koła przy małej przyczepności, aby ułatwić wydostanie się z błota i odzyskanie przyczepności. Jednocześnie na koło mające większą przyczepność przeniesiony jest największy możliwy moment obrotowy. W fazie przyspieszania układ kontroluje poślizg, aby jak najlepiej spełnić wymagania kierowcy (tryb aktywny do prędkości 50 km/h).



☞ Ustawić pokrętkę w tym położeniu.

Piach

Tryb, który umożliwia jednoczesny poślizg obu kół napędowych, aby zapewnić ruch i ograniczyć niebezpieczeństwo ugrzęźnięcia w piachu (tryb aktywny do prędkości 120 km/h).



☞ Ustawić pokrętkę w tym położeniu.

i Wybranie innego trybu może spowodować ugrzęźnięcie samochodu.



Istnieje możliwość wyłączenia układu ASR przez obrócenie pokrętki do położenia „OFF”.

Układ ASR nie wpływa wówczas na pracę silnika ani na układ hamulcowy w przypadku wystąpienia odchylenia w stosunku do toru jazdy. Układ włączy się znów automatycznie przy prędkości 50 km/h albo przy każdym ponownym włączeniu zapłonu.

i Zalecenia dotyczące jazdy

Samochód jest przeznaczony przede wszystkim do jazdy po nawierzchni utwardzonej, ale czasami można wjeżdżać na drogi nieutwardzone. Należy pamiętać, że samochód nie jest przystosowany do ekstremalnych warunków jazdy terenowej, takich jak:

- przejeżdżanie i jazda w terenie, który może spowodować uszkodzenie podwozia lub doprowadzić do oderwania podzespołów samochodu (przewód paliwa, chłodnica itp.) wskutek przeszkód, a zwłaszcza kamieni;
- jazda w terenie o dużym nachyleniu lub zmniejszonej przyczepności;
- przejeżdżanie przez strumienie.

Hill Assist Descent

Układ wspomagania podczas zjazdu na drogach o miękkiej nawierzchni (żwir, błoto itd.) albo na drodze o dużym nachyleniu.

Umożliwia zmniejszenie ryzyka poślizgu albo utraty panowania nad pojazdem podczas zjazdu, zarówno na biegu do przodu, jak i na biegu wstecznym.

Pomaga kierowcy w prowadzeniu pojazdu ze stałą prędkością podczas zjazdu, w zależności od włączonego biegu, przy równoczesnym stopniowym zwalnianiu hamulców.

i Aby układ się włączył, nachylenie drogi musi być większe niż 5%.

Z układu można korzystać, gdy skrzynia biegów jest w położeniu neutralnym. W innym przypadku włączyć bieg odpowiadający prędkości, aby uniknąć zgaśnięcia silnika.

W przypadku automatycznej skrzyni biegów z układu można korzystać po ustawieniu dźwigni w położeniu **N**, **D** lub **R**.

! Gdy układ przejdzie w tryb regulacji, układ Active Safety Brake zostaje automatycznie wyłączony.

i Układ jest niedostępny, gdy prędkość pojazdu przekracza 50 km/h.

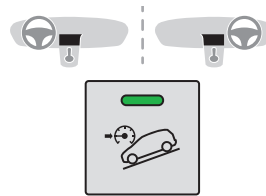
Działanie

Działanie

Układ jest domyślnie wyłączony.

Stan układu nie jest zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu.

Kierowca może włączyć układ przy pracującym silniku, podczas postoju pojazdu albo podczas jazdy z prędkością do około 50 km/h.



i Przy prędkości poniżej 50 km/h naciskać ten przycisk aż do zapalenia się jego kontrolki, aby włączyć układ. Ta kontrolka świeci na zielono w zestawie wskaźników.

Układ włącza się przy prędkości poniżej 30 km/h.

i Gdy tylko samochód zaczyna zjazd, można zwolnić pedały przyspieszenia i hamulca – układ reguluje prędkość:



- jeżeli włączony jest pierwszy lub drugi bieg, prędkość maleje i kontrolka alarmowa miga szybko;
- jeżeli skrzynia biegów jest w położeniu neutralnym albo pedał sprężgła jest wciśnięty, prędkość maleje i kontrolka miga powoli. W tym przypadku prędkość utrzymywana podczas zjazdu jest mniejsza.

Gdy pojazd stoi na pochyłości, a kierowca zwolni pedały przyspieszenia i hamulca, układ zwolni hamulce, aby stopniowo wprowadzić pojazd w ruch.

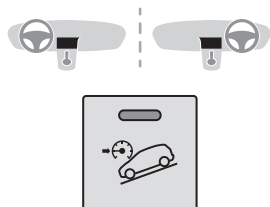
W trakcie działania układu automatycznie włączają się światła stop.

Gdy prędkość przekroczy 30 km/h, działanie układu zostaje automatycznie wstrzymane, kontrolka w zestawie wskaźników gaśnie, ale kontrolka przycisku nadal świeci.

Układ wznowia sterowanie w sposób automatyczny, gdy prędkość spada poniżej 30 km/h, a warunki nachylenia i zwolnienia pedałów są spełnione.

Można w dowolnym momencie nacisnąć ponownie pedał przyspieszenia albo hamulca.

Wyłączanie



- ☞ Naciskać przycisk aż do zgaśnięcia jego kontrolki. Kontrolka w zestawie wskaźników gaśnie.

Powyżej 70 km/h układ wyłącza się automatycznie. Kontrolka przycisku gaśnie.

Usterka

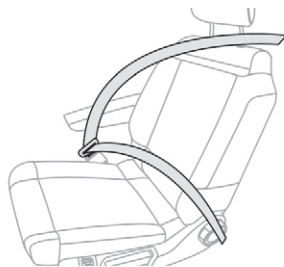


Ta kontrolka zapala się w przypadku usterki układu, a towarzyszy jej wyświetlenie komunikatu w zestawie wskaźników.

Należy wówczas przeprowadzić kontrolę w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa przednich siedzeń



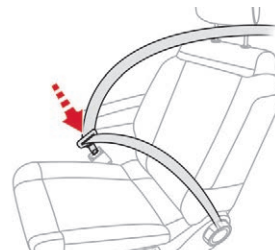
Przednie pasy bezpieczeństwa wyposażone są w system napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia.

Układ zwiększa bezpieczeństwo na siedzeniach przednich w razie uderzenia czołowego i bocznego. W zależności od siły uderzenia układ napinaczy pirotechnicznych natychmiast napręży pas i dociska go do ciała pasażera.

Napinacze pirotechniczne pasów bezpieczeństwa działają przy włączonym zapłonie.

Ogranicznik siły naprężenia zmniejsza nacisk pasa na klatkę piersiową pasażera, zwiększając jednocześnie bezpieczeństwo.

Zapinanie



- ☞ Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę do sprzączki.
- ☞ Sprawdzić zapięcie, pociągając za pas.

Odpinanie pasa

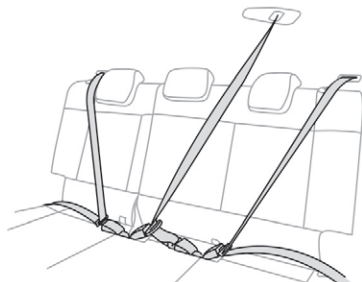
- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- ☞ Przytrzymać pas podczas jego zwijania.

Regulacja wysokości



- ☞ Aby ustawić punkt mocowania, ścisnąć moduł A i przesunąć go aż do zablokowania.

Pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń



Wszystkie tylne siedzenia są wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa ze zwijaczem.

Pasy bezpieczeństwa zewnętrznych siedzeń są wyposażone w układ napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia.

Zapinanie

- ☞ Pociągnąć pas i włożyć klamrę do sprzączki.
- ☞ Sprawdzić zapięcie, pociągając za pas.

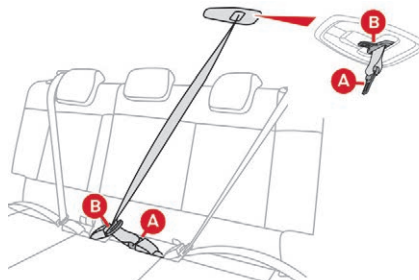
Odpinanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- ☞ Przytrzymać pas podczas zwijania.

Pasy bezpieczeństwa, środkowe tylne siedzenie

Pas bezpieczeństwa środkowego tylnego siedzenia jest zamontowany w tylnej części dachu.

Montaż



- ☞ Pociągnąć za pas i włożyć klamrę **A** do lewej sprzączki.
- ☞ Włożyć klamrę **B** do prawej sprzączki.
- ☞ Sprawdzić zapięcie, pociągając za pas.

Odpinanie i przechowywanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce **B**, a następnie czarny przycisk na sprzączce **A**.
- ☞ Prowadzić pas podczas jego zwijania i umieścić klamrę **B**, a następnie **A** na magnesie w punkcie mocowania w dachu.

Alarmy niezapięcia/odpięcia pasów bezpieczeństwa



A. Kontrolka niezapięcia/odpięcia pasów bezpieczeństwa przednich i tylnych siedzeń.



1. Kontrolka pasa bezpieczeństwa lewego przedniego siedzenia.
2. Kontrolka pasa bezpieczeństwa prawego przedniego siedzenia.
3. Kontrolka pasa bezpieczeństwa prawego tylnego siedzenia.
4. Kontrolka pasa bezpieczeństwa środkowego tylnego siedzenia.
5. Kontrolka pasa bezpieczeństwa lewego tylnego siedzenia.

Przy prędkości powyżej 20 km/h odpowiednie kontrolki będą migać przez dwie minuty i włączy się sygnał dźwiękowy. Po upływie dwóch minut kontrolki zaczną świecić w sposób ciągły, dopóki kierowca i/lub pasażer nie zapną pasów bezpieczeństwa.

Kontrolki pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń

Jeżeli pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub pasażera z przodu jest niezapięty albo został odpięty, po włączeniu zapłonu w zestawie wskaźników świeci kontrolka **A**, a odpowiednia kontrolka (**1** lub **2**) świeci na czerwono na wyświetlaczu kontrolek pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Kontrolki pasów bezpieczeństwa tylnych siedzeń

Jeżeli któryś z pasażerów na tylnych siedzeniach odepnie swój pas, w zespole kontrolek pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej zapali się odpowiednia czerwona kontrolka (od **3** do **5**).

Rady

! Przed rozpoczęciem podróży kierowca powinien upewnić się, że pasażerowie prawidłowo używają pasów bezpieczeństwa oraz że pasy są dobrze zapięte. Niezależnie od miejsca zajmowanego w samochodzie należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów. Nie należy obracać klamry, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa. Pasy bezpieczeństwa wyposażone są w zwijacz umożliwiający automatyczne dostosowanie długości pasa do budowy ciała. Chowanie pasa odbywa się automatycznie, gdy nie jest już używany. Przed użyciem pasa i po jego użyciu należy sprawdzić, czy jest on prawidłowo zwinięty. Dolna część pasa musi być położona jak najniżej na biodrach. Górna część pasa musi przebiegać w zagłębieniu ramienia. Zwijacze wyposażone są w mechanizm automatycznej blokady w momencie kolizji, nagłego hamowania lub dachowania. Można odblokować mechanizm, pociągając szybko za pas i puszczając go, aby się zwinał o niewielki odcinek.

Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:

- powinien być napięty jak najbliżej ciała;
- należy go wyciągać przed siebie równomiernym ruchem, sprawdzając przy tym, czy nie jest skręcony;
- powinien być wykorzystywany tylko przez jedną osobę;
- nie może być przedziurawiony lub poszarpany;
- nie może być przerabiany ani modyfikowany, co może pogorszyć jego właściwości.

Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa, w celu wykonania dowolnej operacji związanej z pasami bezpieczeństwa pojazdu należy zwracać się do warsztatu specjalistycznego posiadającego kwalifikacje i właściwe wyposażenie, co jest w stanie zapewnić ASO sieci CITROËN. Okresowo, w szczególności w razie zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, należy sprawdzać pas bezpieczeństwa w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym. Pas bezpieczeństwa należy czyścić przy użyciu wody z dodatkiem mydła lub środka do czyszczenia materiału, dostępnego w sieci CITROËNA.

Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy należy sprawdzić, czy pas jest prawidłowo ustawiony i zwinięty.

Zalecenia dotyczące przewożenia dzieci

Używać odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm. Nigdy nie używać jednego pasa bezpieczeństwa dla wielu pasażerów. Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach. Bardziej szczegółowe informacje dotyczące fotelików dziecięcych znajdują się w odpowiednim rozdziale.

W przypadku zderzenia

W zależności od rodzaju i siły uderzenia mechanizm pirotechniczny może uruchomić się wcześniej i niezależnie od wyzwolenia poduszek powietrznych. Odpaleniu napinaczy towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego zabudowanego w układzie. W każdym przypadku zapali się kontrolka poduszki powietrznej. Po zderzeniu należy sprawdzić, a w razie konieczności wymienić system pasów bezpieczeństwa w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Poduszki powietrzne

Informacje ogólne

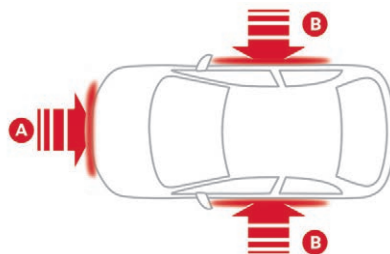
Układ został zaprojektowany tak, aby zwiększyć bezpieczeństwo pasażerów (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu) w razie silnego zderzenia. Poduszki powietrzne uzupełniają działanie pasów bezpieczeństwa wyposażonych w ogranicznik siły napięcia (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu).

Podczas zderzenia elektroniczne czujniki wykrywają i analizują zderzenia czołowe oraz boczne w strefach wykrywania zderzenia:

- W razie silnego zderzenia poduszki napędniają się natychmiast, zapewniając lepszą ochronę pasażerów pojazdu (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu). Natychmiast po zderzeniu gaz zawarty w poduszce powietrznej ulatnia się, aby nie ograniczać widoczności i ułatwić ewentualne wyjście pasażerów.
- W razie niewielkiego zderzenia, uderzenia w tylną część lub w pewnych warunkach podczas dachowania poduszki mogą nie zadziałać. Jedynym zabezpieczeniem w takich sytuacjach są pasy bezpieczeństwa.

! Poduszki powietrzne działają tylko przy włączonym zapłonie.
Poduszki powietrzne napędniają się tylko raz. W przypadku kolejnego zderzenia (w trakcie tego samego lub innego wypadku) poduszka powietrzna nie zadziała.

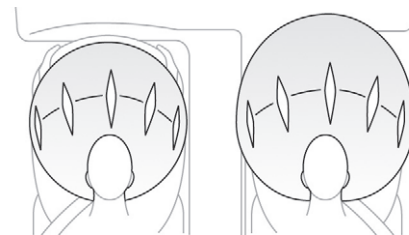
Strefy wykrywania zderzenia



- A. Strefa uderzenia czołowego.
B. Strefa uderzenia bocznego.

i Napętnieniu poduszki powietrznej towarzyszy wydostawanie się dymu oraz odgłos odpalenia ładunku pirotechnicznego wbudowanego w układ. Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób uczulonych. Dźwięk wybuchu towarzyszący napętnieniu poduszki powietrznej (ew. poduszek) może na krótki czas osłabić słuch.

Czołowe poduszki powietrzne



W razie silnego czołowego zderzenia układ chroni kierowcę i pasażera na przednim siedzeniu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia głowy i klatki piersiowej. Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast poduszka powietrzna pasażera – w desce rozdzielczej powyżej przedniego schowka.

Napełnienie

Poduszki powietrzne napełniają się, o ile czołowa poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, w razie silnego zderzenia czołowego całą lub częścią przedniej strefy samochodu **A**, zgodnie z osią wzdłużną samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od przodu do tyłu samochodu. Poduszka powietrzna rozwija się między klatką piersiową i głową osób na przednich siedzeniach i kierownicą po stronie kierowcy oraz deską rozdzielczą po stronie pasażera w celu amortyzacji szarpnięcia do przodu.

Usterka



Jeżeli włączy się ta kontrolka w zestawie wskaźników, należy koniecznie skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia układu. Poduszki powietrzne mogą nie zadziałać w przypadku zderzenia.

Boczne poduszki powietrzne



AIRBAG

W razie silnego uderzenia bocznego układ chroni kierowcę i pasażera na przednim siedzeniu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia klatki piersiowej pomiędzy biodrem i ramieniem. Poszczególne boczne poduszki powietrzne są wbudowane w ramy oparcia foteli od strony drzwi.

Napełnienie

Boczne poduszki powietrzne napełniają się pojedynczo w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadle do osi wzdłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu. Boczna poduszka powietrzna rozwija się pomiędzy biodrem i ramieniem osoby zajmującej przedni fotel samochodu a panelem danych drzwi.

Kurтины powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego układ ogranicza niebezpieczeństwo uszkodzenia boku głowy, czym przyczynia się do zwiększenia zabezpieczenia kierowcy i pasażerów (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu). Poszczególne kurtyny powietrzne są wbudowane w słupki i w górną część kabiny.

Napełnienie

Kurtyna powietrzna napełnia się jednocześnie z odpowiednią poduszką boczną w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadle do osi wzdłużnej samochodu, w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu. Kurtyna powietrzna rozwija się między osobą na przednim lub tylnym siedzeniu samochodu a szybą.

Usterka



Jeżeli włączy się ta kontrolka w zestawie wskaźników, należy koniecznie skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia układu.

Poduszki mogą nie zadziałać w przypadku silnego uderzenia.

! W przypadku niewielkiego uderzenia, zahaczenia boku pojazdu lub dachowania poduszki powietrzne mogą nie zadziałać. W razie uderzenia z przodu lub z tyłu żadna z poduszek bocznych nie zadziała.

Instrukcje

! Aby zapewnić w pełni skuteczne działanie poduszek powietrznych, należy zachować podane poniżej środki ostrożności.

Siedząc w fotelu, przyjąć normalną, wyprostowaną sylwetkę.

Zapiąć pasy bezpieczeństwa, pamiętając o ich odpowiednim ułożeniu.

Nie zostawiać nic między pasażerami a poduszkami powietrznymi (dziecko, zwierzę, przedmiot itp.) ani nie montować i nie mocować nic w pobliżu lub na drodze napęnlania się poduszek powietrznych, ponieważ to mogłoby spowodować powstanie obrażeń u pasażerów po rozwinięciu poduszki powietrznej.

Nigdy nie modyfikować oryginalnej konfiguracji samochodu, zwłaszcza w otoczeniu poduszek powietrznych.

W przypadku gdy pojazd uległ wypadkowi lub gdy był skradziony, należy sprawdzić układ poduszek powietrznych.

Wszystkie prace przy poduszkach powietrznych muszą zostać wykonane wyłącznie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Nawet w razie przestrzegania wszystkich wymienionych środków ostrożności nie można wykluczyć wystąpienia ryzyka doznania obrażeń lub niewielkich poparzeń głowy, klatki piersiowej lub ramion w przypadku napęnlania poduszki powietrznej. Poduszka napęlnia się prawie natychmiast (w kilka milisekund), następnie opróżnia się, uwalniając gorący gaz przez specjalne otwory.

Czołowe poduszki powietrzne

Nie prowadzić pojazdu, trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środku. Pasażerowi nie wolno trzymać nóg na desce rozdzielczej.

Nie wolno palić (papieros, fajka), ponieważ napęnlzenie poduszki w tym czasie mogłoby spowodować oparzenia lub obrażenia ciała. Nie demontować, nie przekłuwać i nie uderzać gwałtownie kierownicy z poduszką powietrzną. Niczego nie mocować i nie przyklejać na kole kierownicy ani na desce rozdzielczej, aby zapobiec zranieniu osób jadących z przodu w chwili napęnlzenia poduszki powietrznej.

Boczne poduszki powietrzne

Na siedzenia zakładać wyłącznie pokrowce homologowane, które nie zakłócają działania bocznych poduszek powietrznych.

Aby zapoznać się z gamą pokrowców dostosowanych do samochodu, można skonsultować się z ASO sieci CITROËN. Nie mocować ani nie zawieszać niczego na oparciach (ubrania itp.), ponieważ grozi to spowodowaniem obrażeń klatki piersiowej lub ramion w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych. Nie zbliżać się do drzwi bardziej niż jest to konieczne.

W panelach przednich drzwi samochodu są zamontowane czujniki zderzeń bocznych.

Uszkodzone drzwi lub nieprawidłowo wykonana praca (modyfikacja lub naprawa) w obrębie przednich drzwi lub ich wewnętrznej okładziny może zakłócić działanie tych czujników — ryzyko usterki bocznych poduszek powietrznych!
Prace te należy wykonywać wyłącznie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Kurtyny powietrzne

Nie mocować ani nie zawieszać niczego na dachu, ponieważ grozi to spowodowaniem obrażeń głowy w przypadku zadziałania kurtyn powietrznych.

Nie wolno demontować uchwytów sufitowych, jeżeli samochód jest w nie wyposażony, ponieważ stanowią one część mocowania kurtyn powietrznych.

Ogólne uwagi dotyczące fotelików dziecięcych

- i** Przepisy dotyczące przewozu dzieci różnią się w poszczególnych krajach. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

W celu zapewnienia jak największego bezpieczeństwa należy się stosować do poniższych zaleceń:

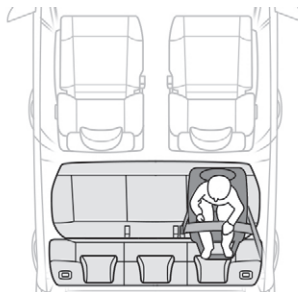
- Zgodnie z ustawodawstwem europejskim **wszystkie dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą być przewożone w homologowanych fotelikach dostosowanych do wagi**, na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub mocowania ISOFIX.
- **Statystycznie najbezpieczniejsze miejsca w samochodzie do przewozu dzieci to tylne siedzenia.**
- **Dziecko poniżej 9 kg musi być obowiązkowo przewożone w położeniu tyłem do kierunku jazdy zarówno z przodu, jak i z tyłu.**

- i** **Zaleca się przewożenie dzieci na tylnych siedzeniach samochodu:**

- **tyłem do kierunku jazdy** do 3. roku życia,
- **przodem do kierunku jazdy** powyżej 3. roku życia.

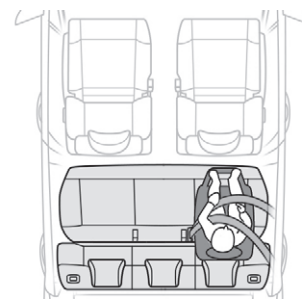
! Wyjąć i schować zagłówki przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera. Zamontować ponownie zagłówki po zdjęciu fotelika dziecięcego.

Fotelik dziecięcy z tyłu Tyłem do kierunku jazdy



Montując fotelik dziecięcy **na tylnym siedzeniu** tyłem do kierunku jazdy, przesunąć przednie siedzenie do przodu i wyprostować oparcie w taki sposób, aby fotelik nie dotykał przedniego siedzenia.

Przodem do kierunku jazdy



Montując fotelik dziecięcy **na tylnym siedzeniu** przodem do kierunku jazdy, przesunąć przednie siedzenie do przodu i wyprostować oparcie w taki sposób, aby nogi dziecka siedzącego w foteliku nie dotykały przedniego siedzenia.

! Pas bezpieczeństwa musi być dobrze napięty. W przypadku fotelików dziecięcych z podpórką należy sprawdzić, czy podpórka stabilnie opiera się o podłogę. Jeżeli to konieczne, należy odpowiednio ustawić przednie siedzenie w samochodzie.

Tylne środkowe siedzenie

Nigdy nie montować fotelika dziecięcego z podpórką **na tylnym środkowym miejscu pasażera.**

Fotelik dziecięcy z przodu Tyłem do kierunku jazdy



Montując fotelik dziecięcy na **przodnim siedzeniu** tyłem do kierunku jazdy, przesunąć przednie siedzenie maksymalnie do tyłu i wyprostować oparcie.

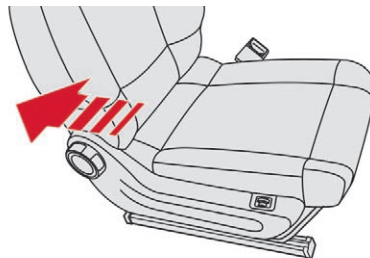
! Czołowa poduszka powietrzna pasażera **musi być bezwzględnie wyłączona**. W przeciwnym razie **dziecko będzie narażone na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie napłynięcia poduszki powietrznej**.

Przodem do kierunku jazdy



W przypadku fotelika dziecięcego zainstalowanego na **przodnim siedzeniu pasażera** w położeniu przodem do kierunku jazdy odsunąć siedzenie z wyprostowanym oparciem maksymalnie do tyłu i pozostawić włączoną czołową poduszkę powietrzną pasażera.

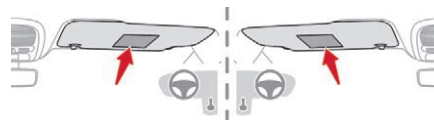
! Pas bezpieczeństwa musi być dobrze naprężony. W przypadku fotelików dziecięcych z podpórką należy upewnić się, że podpórka styka się stabilnie z podłożem. W razie potrzeby wyregulować siedzenie pasażera.



Siedzenie pasażera odsunięte maksymalnie do tyłu.

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

! Nigdy nie instalować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na fotelu chronionym włączoną czołową poduszką powietrzną. Może to spowodować śmierć dziecka albo jego poważne zranienie.



Etykieta ostrzegawcza umieszczona po obu stronach osłony przeciwslonecznej pasażera przypomina o tym zaleceniu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami ostrzeżenie jest dostępne we wszystkich wymaganych językach.

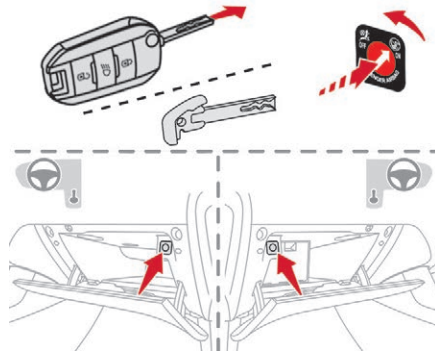
Poduszka powietrzna pasażera wyłączona



i Więcej informacji na temat **poduszek powietrznych** zawiera odpowiedni rozdział.

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

Można wyłączyć tylko czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera.



- ☞ **Przy wyłączonym zapłonie** włożyć kluczyk do przełącznika poduszki powietrznej pasażera.
- ☞ Obrócić przełącznik do położenia OFF.
- ☞ Wyjąć kluczyk, nie zmieniając położenia przełącznika.



Po włączeniu zapłonu ta kontrolka zaświeci w zespole kontrolki pasów lub w zestawie wskaźników. Będzie świecić przez cały czas, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.



Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka w przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera w pozycji tyłem do kierunku jazdy, należy bezwzględnie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej pasażera.

Ponowne włączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera

Po wyjęciu fotelika dziecięcego zamontowanego **tyłem do kierunku jazdy, przy wyłączonym zapłonie**, należy obrócić przełącznik do położenia ON w celu ponownej aktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Po włączeniu zapłonu ta kontrolka świeci w zespole kontrolki pasów przez około minutę, aby zasygnalizować włączenie czołowej poduszki powietrznej.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مقلعة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage „seljaga sõidusuunas” lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkää ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrengkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalixx tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji „tyłem do kierunku jazdy” na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Zalecane foteliki dziecięce

Gama zalecanych fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą **trypunktowego pasa bezpieczeństwa**.

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg



L1

„RÖMER Baby-Safe Plus”

Montuje się tyłem do kierunku jazdy.

Grupy 2 i 3: od 15 do 36 kg



L5

„RÖMER KIDFIX XP”

Może być mocowany za pomocą zaczepów ISOFIX pojazdu.

Dziecko jest przytrzymywane pasem bezpieczeństwa.

Grupy 2 i 3: 15–36 kg



L6

„GRACO Booster”

Dziecko jest przytrzymywane pasem bezpieczeństwa.

Montaż fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim w poniższej tabeli przedstawiono możliwości montażu fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa, homologowanych jako uniwersalne **(a)** w zależności od wagi dziecka i miejsca w samochodzie.

Siedzenie			Czołowa poduszka powietrzna pasażera	Waga dziecka/orientacyjny wiek			
				Poniżej 13 kg (grupy 0 (b) i 0+) Do około 1 roku	Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 roku do około 3 lat	Od 15 do 25 kg (grupa 2) Od 3 do około 6 lat	Od 22 do 36 kg (grupa 3) Od 6 do około 10 lat
Rząd 1 (c)	Siedzenie pasażera		Wyłączona „OFF”	U	U	X	X
			Włączona „ON”	X	X	U	U
Rząd 2 (d) (e)	Siedzenia tylne boczne			U	U	U	U
	Siedzenie tylne środkowe			X	X	X	X

U: siedzenie przystosowane do instalacji uniwersalnego fotelika dziecięcego mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa tyłem do kierunku jazdy i/ lub przodem do kierunku jazdy.

X: siedzenie nieprzystosowane do instalacji fotelika dziecięcego ze wskazanej grupy wagowej.

(a) Uniwersalny fotelik dziecięcy: fotelik, który można zainstalować we wszystkich samochodach za pomocą pasa bezpieczeństwa.

(b) Grupa 0: od urodzenia do 10 kg. Na przednim siedzeniu nie wolno mocować gondoli ani „łóżeczek samochodowych”.

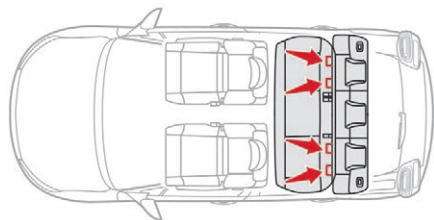
(c) Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego na tym siedzeniu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

(d) Aby zamontować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu tyłem albo przodem do kierunku jazdy, przesunąć przednie siedzenie do przodu, a następnie wyprostować oparcie, aby pozostawić dość miejsca na fotelik dziecięcy i na nogi dziecka.

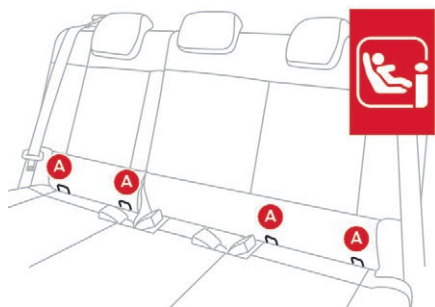
(e) Aby zamontować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu tyłem albo przodem do kierunku jazdy, ustawić tylne siedzenie w położeniu maksymalnie cofniętym z wyprostowanym oparciem.

Mocowania „ISOFIX”

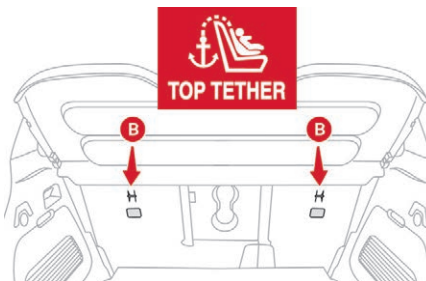
Siedzenia wymienione poniżej są wyposażone w odpowiednie mocowania ISOFIX:



Każde siedzenie ma trzy zaczepy:



- dwa oznaczone zaczepy **A** między oparciem a siedziskiem,



- jeden oznaczony zaczep **B** za siedzeniem, tzw. **TOP TETHER**, przeznaczony do mocowania górnego paska.

Taki układ ogranicza przechył fotelika dziecięcego do przodu w przypadku zderzenia czołowego.

System mocowania ISOFIX zapewnia niezawodny, solidny i szybki montaż fotelika dziecięcego w samochodzie.

Foteliki dziecięce ISOFIX są wyposażone w dwa zamki, które mocuje się na dwóch zaczepach **A**.

Niektóre mają również **górny pasek**, który łączy się z zaczepem **B**.

Aby przymocować fotelik dziecięcy do zaczepu **TOP TETHER**:

- ☞ wyjąć i bezpiecznie schować zagłówkę przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego na tym miejscu (zamontować ponownie zagłówkę po zdjęciu fotelika dziecięcego),
- ☞ przełożyć górny pasek fotelika dziecięcego za oparcie siedzenia pomiędzy otworami prowadnic zagłówka,

- ☞ przymocować zaczep górnego paska do zaczepu **B**,
- ☞ naprężyć górny pasek.

i Przy montażu fotelika dziecięcego ISOFIX na lewym tylnym siedzeniu, przed zamocowaniem fotelika odsunąć najpierw środkowy pas bezpieczeństwa z tyłu ku środkowi pojazdu, tak aby nie przeszkadzał w działaniu pasa.

! Nieprawidłowo zamontowany fotelik dziecięcy nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji. Należy ściśle przestrzegać zaleceń dotyczących montażu podanych w instrukcji instalacji dostarczonej z fotelikiem dziecięcym.

i Aby zapoznać się z możliwościami zamontowania fotelików ISOFIX w samochodzie, należy odwołać się do tabeli podsumowującej.

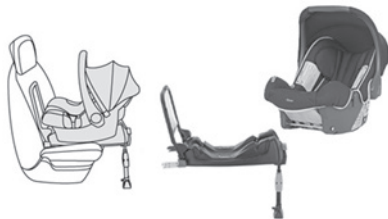
Zalecane foteliki dziecięce ISOFIX

i Fotelik należy mocować i zdejmować zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.

„RÖMER Baby-Safe Plus i jego podstawa ISOFIX”

(kategoria rozmiaru: E)

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg



Montuje się tyłem do kierunku jazdy przy użyciu podstawy ISOFIX mocowanej do zaczepów **A**.

Podstawa ma podpórkę o regulowanej wysokości, która opiera się na podłodze samochodu.

Ten fotelik można również mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. W takim przypadku wykorzystuje się sam fotelik, który mocuje się do siedzenia trzypunktowym pasem bezpieczeństwa.

„RÖMER Duo Plus ISOFIX” (kategoria rozmiaru: B1)

Grupa 1: od 9 do 18 kg



Montuje się wyłącznie przodem do kierunku jazdy.

Mocowany jest do zaczepów **A**, jak również do górnego zaczepu **B**, tzw. TOP TETHER, za pomocą górnego paska.

Trzy pozycje fotelika: siedząca, półleżąca i leżąca.

Ten fotelik dziecięcy może być również instalowany na siedzeniach niewyposażonych w mocowania ISOFIX. W takim wypadku należy go bezwzględnie przymocować do siedzenia trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Ustawić przednie siedzenie pojazdu w taki sposób, aby stopy dziecka nie dotykały oparcia.

Tabela podsumowująca możliwości zamontowania fotelików dziecięcych ISOFIX

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim w poniższej tabeli przedstawiono możliwości mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX na siedzeniach wyposażonych w mocowania ISOFIX.

W przypadku uniwersalnych i półuniwersalnych fotelików ISOFIX oznaczenie kategorii rozmiaru ISOFIX wskazane literą od **A** do **G** znajduje się na foteliku obok logo ISOFIX.

				Waga dziecka/orientacyjny wiek									
				Poniżej 10 kg (grupa 0) Do około 6 miesięcy		Poniżej 10 kg (grupa 0) Poniżej 13 kg (grupa 0+) Do około 1 roku			Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od około 1 roku do 3 lat				
Typ fotelika dziecięcego ISOFIX				Gondola		Tyłem do kierunku jazdy			Tyłem do kierunku jazdy		Przodem do kierunku jazdy		
Kategoria rozmiaru ISOFIX				F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Siedzenie			Czołowa poduszka powietrzna pasażera										
Rząd 1 (a)	Siedzenie pasażera		Wyłączona „OFF”	Inny typ niż ISOFIX									
			Włączona „ON”	Inny typ niż ISOFIX									
Rząd 2 (b)	Siedzenia tylne boczne			X	IL			IL		IUF/IL			
	Siedzenie tylne środkowe			Inny typ niż ISOFIX									

(a) Przed zamocowaniem fotelika na tym miejscu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

(b) Aby zamontować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu tyłem albo przodem do kierunku jazdy, ustawić tylne siedzenie w położeniu maksymalnie cofniętym z wyprostowanym oparciem.

IUF: siedzenie dostosowane do instalacji uniwersalnego fotelika dziecięcego ISOFIX przodem do kierunku jazdy za pomocą górnego paska.

IL: siedzenie dostosowane do instalacji półuniwersalnego fotelika dziecięcego ISOFIX:

- tyłem do kierunku jazdy – wyposażonego w górny pasek lub w podpórkę,
- przodem do kierunku jazdy – wyposażonego w podpórkę,
- gondoli wyposażonej w górny pasek lub w podpórkę.

Instrukcje mocowania górnego paska za pomocą **mocowań ISOFIX** znajdują się w odpowiednim rozdziale.

X: siedzenie nieprzystosowane do instalowania fotelika lub gondoli ISOFIX z podanej grupy wagowej.

Tabela podsumowująca możliwości mocowania fotelików dziecięcych i-Size

Foteliki dziecięce i-Size są wyposażone w dwa zamki, które mocuje się do dwóch zaczepów **A**.

Foteliki dziecięce i-Size mają także:

- albo górny pasek, który mocuje się do zaczepu **B**;
- albo podpórkę opierającą się o podłogę, kompatybilną z homologowanym fotelikiem i-Size, która uniemożliwia przewrócenie się fotelika dziecięcego w przypadku zderzenia.

Więcej informacji na temat **mocowań ISOFIX** zawiera odpowiedni rozdział.

Zgodnie z nowym ustawodawstwem europejskim w poniższej tabeli przedstawiono możliwości montowania fotelików dziecięcych i-Size na siedzeniach wyposażonych w mocowania ISOFIX homologowanych dla i-Size.

Siedzenie			Czołowa poduszka powietrzna pasażera	Fotelik i-Size
Rząd 1 (a)	Siedzenie pasażera		Wyłączona „OFF”	Inny typ niż i-Size
			Włączona „ON”	Inny typ niż i-Size
Rząd 2 (b)	Siedzenia tylne boczne			i-U
	Siedzenie tylne środkowe			Inny typ niż i-Size

i-U: siedzenie dostosowane do uniwersalnych fotelików i-Size mocowanych przodem i tyłem do kierunku jazdy.

(a) Przed umieszczeniem dziecka na tym siedzeniu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

(b) Aby zamontować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu tyłem albo przodem do kierunku jazdy, ustawić tylne siedzenie w położeniu maksymalnie cofniętym z wyprostowanym oparciem.

Instrukcje

! Nieprawidłowo zamontowany fotelik dziecięcy nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.

Sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa oraz zaczep pasa nie znajdują się pod fotelikiem, ponieważ w takiej sytuacji nie byłby on stabilny.

Należy zapiąć pasy bezpieczeństwa lub pasy fotelika dziecięcego, ograniczając maksymalnie luz względem ciała dziecka, nawet w przypadku krótkich przejazdów. Montując fotelik dziecięcy za pomocą pasa bezpieczeństwa, należy opiąć fotelik pasem, tak aby mocno przytrzymał go na siedzeniu. Jeżeli siedzenie pasażera jest regulowane, w razie konieczności przesunąć je do przodu.

Na tylnych siedzeniach zawsze pozostawiać dostateczną ilość miejsca między przednim siedzeniem a:

- fotelikiem dziecięcym w położeniu tyłem do kierunku jazdy,
- stopami dziecka siedzącego w foteliku przodem do kierunku jazdy.

W tym celu przesunąć do przodu przednie siedzenie i w razie potrzeby wyprostować oparcie.

Aby prawidłowo zainstalować fotelik przodem do kierunku jazdy, jego oparcie powinno znajdować się jak najbliżej oparcia siedzenia, a nawet stykać się z nim, jeżeli to możliwe.

Należy zdemontować zagłówki przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera.

Upewnić się, że zagłówek jest dobrze schowany lub przymocowany, aby w sytuacji nagłego hamowania nie stwarzał zagrożenia. Zamontować zagłówek zaraz po zdemontowaniu fotelika.

Przednie pasy bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera różnią się w poszczególnych krajach. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, montując fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.

W przeciwnym razie dziecko byłoby narażone na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie napęnlennia poduszki powietrznej.

Instalacja podstawki dla dziecka

Część piersiowa pasa bezpieczeństwa powinna spoczywać na ramionach dziecka, nie dotykając szyi.

Należy upewnić się, że część brzuszna pasa bezpieczeństwa spoczywa na udach dziecka. Zaleca się stosowanie podstawki na siedzeniu z oparciem wyposażonym w prowadnicę pasa na wysokości ramion.

Ze względów bezpieczeństwa należy pamiętać, aby nie zostawiać:

- dziecka/dzieci bez opieki w samochodzie,
- dziecka lub zwierzęcia w samochodzie na słońcu, przy zamkniętych szybach,
- kluczy w zasięgu dzieci wewnątrz samochodu.

Aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi i tylnych szyb, należy włączyć zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz.

Należy zwracać uwagę, by nie otwierać tylnych szyb bardziej niż o 1/3.

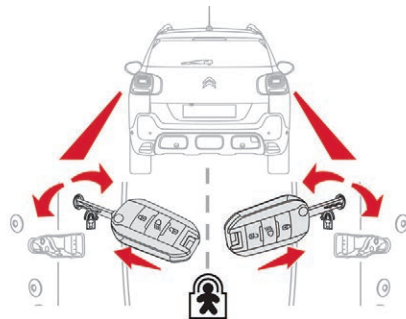
Aby chronić młodsze dzieci przed promieniami słonecznymi, należy wyposażać szyby w boczne zasłony przyciemniające.

Ręczne zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz



Mechaniczna blokada uniemożliwiająca otwarcie drzwi tylnych od wewnątrz. Czerwony przełącznik umieszczony jest z boku każdego drzwi tylnych. Jest on oznaczony etykietą naklejoną na nadwoziu.

Blokowanie



- ☞ Za pomocą kluczyka zapłonu albo kluczyka zespolonego (w zależności od wersji) obrócić **czerwony** przełącznik do oporu:
 - w prawo na tylnych lewych drzwiach,
 - w lewo na tylnych prawych drzwiach.

Odblokowanie

- ☞ Za pomocą kluczyka zapłonu albo kluczyka zespolonego (w zależności od wersji) obrócić **czerwony** przełącznik do oporu:
 - w lewo na tylnych lewych drzwiach,
 - w prawo na tylnych prawych drzwiach.

! Nie pomylić czerwonego przełącznika zabezpieczenia przed otwarciem drzwi od wewnątrz z czarnym przełącznikiem ryglowania awaryjnego.

Elektryczne zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz



Zdalny układ uniemożliwiający otwarcie tylnych drzwi za pomocą wewnętrznych klamek.

Włączanie/wyłączanie



Przy włączonym zapłonie:

- ☞ nacisnąć ten przycisk: włącza się jego kontrolka, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu potwierdzającego włączenie funkcji;
- ☞ nacisnąć ten przycisk ponownie: gaśnie jego kontrolka, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu potwierdzającego wyłączenie funkcji.

Kontrolka świeci przez cały czas, gdy zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz jest włączone. Otwarcie drzwi od zewnątrz jest możliwe.

Kontrolka nie świeci, gdy zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz jest wyłączone.

! Inny stan kontrolki sygnalizuje usterkę elektrycznego zabezpieczenia przed otwarciem drzwi od wewnątrz. Zlecić sprawdzenie przez ASO sieci CITROËN lub warsztat specjalistyczny.

! Układ jest niezależny i w żadnym wypadku nie zastępuje przycisku centralnego zamka. Przy każdym włączeniu zapłonu należy sprawdzić stan zabezpieczenia przed otwarciem drzwi od wewnątrz. Opuszczając samochód nawet na chwilę, należy wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Zalecenia dotyczące jazdy

Przestrzegać kodeksu drogowego i zachować czujność bez względu na warunki ruchu drogowego.

Należy koncentrować uwagę na ruchu drogowym i trzymać ręce na kierownicy, aby być gotowym do reakcji w każdym momencie i na każdą ewentualność.

Ze względów bezpieczeństwa wszystkie czynności wymagające większej uwagi muszą być bezwzględnie wykonywane na postoju.

W przypadku długiej podróży zaleca się przerwę co dwie godziny.

W przypadku złych warunków atmosferycznych należy przyjąć płynny styl jazdy, przewidywać konieczność hamowania i zwiększyć bezpieczną odległość.

! Nigdy nie pozostawiać pracującego silnika w zamkniętym pomieszczeniu bez dostatecznej wentylacji: silniki spalinowe wydzielają toksyczne spaliny, jak np. tlenek węgla. Istnieje ryzyko zatrucia i śmierci!

Aby zagwarantować prawidłowe działanie i długi okres trwałości podzespołów mechanicznych pojazdu, silnika oraz skrzyni biegów, w bardzo trudnych warunkach zimowych (temperatura poniżej -23°C) należy uruchomić silnik i pozwolić mu pracować przez 4 minuty przed ruszeniem.

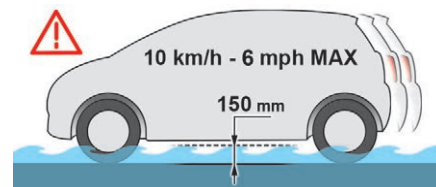
Ważne!

! Nigdy nie jeździć z włączonym hamulcem postojowym – grozi to przegrzaniem i uszkodzeniem układu hamulcowego! Ponieważ układ wydechowy samochodu jest bardzo gorący nawet po upływie kilku minut od wyłączenia silnika, nie należy parkować ani pozostawiać pracującego silnika na łatwopalnych powierzchniach (sucha trawa, liście itp.): ryzyko pożaru!

! Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru samochodu z pracującym silnikiem. Jeżeli trzeba opuścić samochód, gdy silnik pracuje, należy włączyć hamulec postojowy i ustawić skrzynię biegów w położeniu neutralnym albo w położeniu **N** lub **P**, w zależności od typu skrzyni biegów.

Jazda po zalanej drodze

Zaleca się, aby nie jechać po zalanej drodze, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie silnika i skrzyni biegów, jak również układów elektrycznych samochodu.



Jeżeli jednak koniecznie trzeba przejechać zalaną drogą:

- Sprawdzić, czy głębokość wody nie przekracza 15 cm, uwzględniając powstawanie fal wytwarzanych przez innych użytkowników drogi.
- Wyłączyć funkcję Stop & Start.
- Jechać możliwie jak najwolniej bez gaszenia silnika. W żadnym wypadku nie przekraczać prędkości 10 km/h.
- Nie zatrzymywać się i nie wyłączać silnika.

Po opuszczeniu zalanej drogi, gdy tylko warunki na to pozwolą, wykonać wielokrotne łagodne hamowanie, aby osuszyć tarcze i klocki hamulcowe.

W razie wątpliwości dotyczących stanu technicznego samochodu skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.

Podczas holowania

! Jazda z przyczepą poddaje holujący pojazd zwiększonym obciążeniom i wymaga od kierowcy szczególnej uwagi.

Wiatr boczny

☞ Uwzględnić zwiększoną wrażliwość pojazdu na wiatr.

Chłodzenie

Holowanie przyczepy na wzniesieniach powoduje wzrost temperatury płynu chłodzącego. Ponieważ wentylator ma napęd elektryczny, jego zdolność chłodzenia nie zależy od prędkości obrotowej silnika.

☞ W celu zmniejszenia prędkości obrotowej silnika należy zredukować prędkość pojazdu. Maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy podczas jazdy na wzniesieniach zależy od ich nachylenia i temperatury otoczenia. W każdym wypadku należy zwracać szczególną uwagę na temperaturę płynu chłodzącego.



☞ W razie włączenia się tej kontrolki alarmowej oraz kontrolki **STOP** należy zatrzymać pojazd i możliwie najszybciej wyłączyć silnik.

! Nowy samochód

Nie należy holować przyczepy przed osiągnięciem przebiegu co najmniej 1000 km.

Hamowanie

Podczas holowania przyczepy droga hamowania się wydłuża. Aby ograniczyć przegrzewanie się hamulców, zaleca się hamowanie silnikiem.

Opony

☞ Sprawdzać ciśnienie w oponach holującego pojazdu i przyczepy, przestrzegając zalecanych wartości.

Oświetlenie

☞ Sprawdzić światła i kierunkowskazy w przyczepie oraz ustawienie reflektorów w samochodzie.

i Więcej informacji na temat **regulacji reflektorów** zawiera odpowiedni rozdział.

i W przypadku korzystania z oryginalnego haka holowniczego CITROËNA wspomaganie parkowania tyłem zostaje automatycznie wyłączone, aby zapobiec włączaniu się sygnału dźwiękowego.

i Gdy temperatura zewnętrzna jest wysoka, zaleca się pozostawienie silnika pracującego na biegu jałowym przez 1 do 2 minut po zatrzymaniu samochodu, aby ułatwić jego schłodzenie.

Zabezpieczenie przed kradzieżą Elektroniczna blokada rozruchu

W kluczykach znajduje się chip elektroniczny zawierający kod. Po włączeniu zapłonu kod musi zostać rozpoznany, aby rozruch był możliwy.

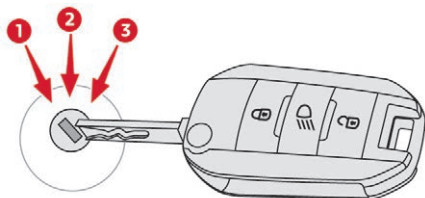
Ten układ blokuje układ sterowania pracą silnika kilka sekund po wyłączeniu zapłonu, uniemożliwiając w ten sposób rozruch silnika w razie włamania do samochodu.

W razie usterki układu, sygnalizowanej komunikatem, silnik nie zostanie uruchomiony. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN.

! Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć kradzieży, nigdy nie pozostawiać kluczyka elektronicznego w samochodzie, nawet będąc w jego pobliżu. Zaleca się trzymanie kluczyka przy sobie.

Rozruch/wyłączanie silnika przy użyciu kluczyka

Stacyjka



Ma 3 położenia:

- położenie **1 (stop)**: wkładanie i wyjmowanie kluczyka, kolumna kierownicy zablokowana;
- położenie **2 (zapłon)**: kolumna kierownicy odblokowana, włączenie zapłonu i świec żarowych silnika Diesla, silnik pracuje;
- położenie **3 (rozruch)**.

Położenie zapłonu

Umożliwia korzystanie z urządzeń elektrycznych samochodu albo ładowanie akumulatorów urządzeń dodatkowych. Gdy tylko poziom naładowania akumulatora osiąga próg rezerwy, układ przełącza się w tryb oszczędzania energii: zasilanie zostaje wyłączone automatycznie, aby zachować stan naładowania akumulatora.

i Nie zawieszaj ciężkich przedmiotów na kluczyku lub pilocie zdalnego sterowania, które poprzez nacisk na jego oś w stacyjce mogą spowodować usterkę.

! Wyłączenie silnika powoduje utratę wspomagania hamowania.

Uruchamianie silnika

Hamulec postojowy włączony:

- ☞ W przypadku **manualnej skrzyni biegów** w położeniu neutralnym, całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła.
- ☞ W przypadku **automatycznej skrzyni biegów** w trybie **N** lub **P**, całkowicie wcisnąć pedał hamulca.
- ☞ Włożyć kluczyk do stacyjki. Układ rozpoznaje kod.
- ☞ Odblokować kolumnę kierownicy, obracając równocześnie kierownicę i kluczyk.

i W pewnych przypadkach obracanie kierownicy może wymagać użycia dużej siły (np. przy skręconych kołach).

- ☞ W wersji z **silnikiem benzynowym** włączyć rozrusznik, obracając kluczyk do położenia **3** i przytrzymując do momentu uruchomienia silnika, bez wciskania pedału przyspieszenia. Gdy silnik się uruchomi, puścić kluczyk.

- ☞ W wersji z **silnikiem Diesla** obrócić kluczyk do położenia **2** (zapłon), aby włączyć świece żarowe.



Zaczeekać, aż ta kontrolka w zestawie wskaźników zgaśnie, następnie włączyć rozrusznik, obracając kluczyk do położenia **3** i przytrzymując do momentu uruchomienia silnika, bez wciskania pedału przyspieszenia. Gdy silnik się uruchomi, puścić kluczyk.

i W warunkach zimowych kontrolka będzie świecić dłużej. Gdy silnik jest rozgrzany, kontrolka się nie zapala.

! Jeżeli silnik nie uruchomi się natychmiast, wyłączyć zapłon. Odczekać chwilę przed ponowną próbą rozruchu. Jeżeli po kilku próbach silnik nie daje się uruchomić, zrezygnować z dalszych prób: grozi to uszkodzeniem rozrusznika i silnika. Należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.

i W warunkach normalnych nie rozgrzewać silnika na postoju, ale ruszyć od razu i jechać z umiarkowaną prędkością.

! Nigdy nie pozostawiać pracującego silnika w zamkniętym pomieszczeniu bez dostatecznej wentylacji: silniki spalinowe wydzielają toksyczne spaliny, jak np. tlenek węgla. Grozi to zatruciem i śmiercią!

Aby zagwarantować prawidłowe działanie i długi okres trwałości podzespołów mechanicznych pojazdu, silnika oraz skrzyni biegów, w bardzo trudnych warunkach zimowych (temperatura poniżej -23°C) należy uruchomić silnik i pozwolić mu pracować przez 4 minuty przed ruszeniem.

Wyłączanie silnika

- ☞ Zatrzymać samochód.
- ☞ Przy silniku pracującym na biegu jałowym obrócić kluczyk do położenia **1**.
- ☞ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- ☞ Aby zablokować kolumnę kierownicy, obracać kierownicę aż do zablokowania.

i Aby ułatwić odblokowanie kolumny kierownicy, zaleca się ustawienie przednich kół w osi samochodu przed wyłączeniem silnika.

☞ Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest prawidłowo włączony, zwłaszcza na nachylonym terenie.

! Nigdy nie wyłączać zapłonu przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu. Z chwilą wyłączenia silnika układy wspomagania układu hamulcowego i kierownicy także zostają wyłączone: grozi to utratą panowania nad samochodem.

i Opuszczając samochód, należy mieć kluczyk przy sobie i zaryglować samochód.

Tryb oszczędzania energii

Po wyłączeniu silnika (położenie **1-stop**) przez okres maksymalnie 30 minut można nadal używać niektórych funkcji, np. radia, układu telematycznego, wycieraczek szyb, świateł mijania, lampek sufitowych itp.

i Więcej informacji na temat **trybu oszczędzania energii** zawiera odpowiedni rozdział.

i Pozostawienie kluczyka w stacyjce

W przypadku pozostawienia kluczyka w stacyjce w położeniu **2 (Zapłon)** zapłon zostanie wyłączony automatycznie po upływie jednej godziny.

Aby włączyć zapłon, należy obrócić kluczyk w położenie **1 (Stop)**, a następnie ponownie w położenie **2 (Zapłon)**.

Rozruch/wyłączanie silnika za pomocą układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka

Uruchamianie silnika



- ☞ W przypadku manualnej skrzyni biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
- ☞ Trzymając kluczyk elektroniczny wewnątrz samochodu, wcisnąć pedał sprzęgła do oporu.

lub

- ☞ W przypadku **automatycznej skrzyni biegów** ustawić wybierak w położeniu **P** lub **N**.
- ☞ Trzymając kluczyk elektroniczny wewnątrz samochodu, wcisnąć pedał hamulca do oporu.



- ☞ Nacisnąć krótko przycisk „**START/STOP**”, nie zwalniając pedału hamulca, dopóki silnik nie zostanie uruchomiony.

Kolumna kierownicy odblokowuje się i następuje uruchomienie silnika.

W przypadku samochodów z **silnikiem Diesla** przy ujemnej temperaturze i/lub zimnym silniku rozruch nastąpi po zgaśnięciu kontrolki świec żarowych.



Jeżeli ta kontrolka włączy się po naciśnięciu przycisku „**START/STOP**”:

- ☞ W przypadku samochodu z **manualną skrzynią biegów** należy przytrzymywać pedał sprzęgła wciśnięty do oporu do momentu zgaśnięcia kontrolki i nie naciskać ponownie przycisku „**START/STOP**” aż do rozruchu silnika.

lub

- ☞ W przypadku samochodu z **automatyczną skrzynią biegów** należy przytrzymywać wciśnięty pedał hamulca do momentu zgaśnięcia kontrolki i nie naciskać ponownie przycisku „**START/STOP**” aż do rozruchu silnika.

i Kluczyk elektroniczny układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka musi się znajdować w strefie rozpoznawania. W przypadku niewykrzycia kluczyka elektronicznego w tej strefie wyświetla się komunikat. Przenieść kluczyk elektroniczny w obręb tej strefy, aby móc uruchomić silnik. W przypadku utrzymywania się problemu zapoznać się z częścią „Kluczyk nie został wykryty – rozruch awaryjny”.

! Jeżeli jeden z warunków rozruchu nie jest spełniony, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat. W niektórych przypadkach trzeba lekko poruszyć kierownicą, jednocześnie naciskając przycisk „**START/STOP**”, aby odblokować kolumnę kierownicy, o czym informuje komunikat.

! Ze względów bezpieczeństwa nigdy nie należy opuszczać samochodu, gdy silnik pracuje.

Wyłączanie silnika

- ☞ Zaparkować samochód i włączyć bieg jałowy silnika.
- ☞ W przypadku **manualnej skrzyni biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
- ☞ W przypadku **automatycznej skrzyni biegów** wybrać tryb **P** lub **N**.
- ☞ Gdy kluczyk elektroniczny znajduje się wewnątrz samochodu, nacisnąć przycisk „**START/STOP**”.

Silnik zostaje wyłączony, a kolumna kierownicy zablokowana.

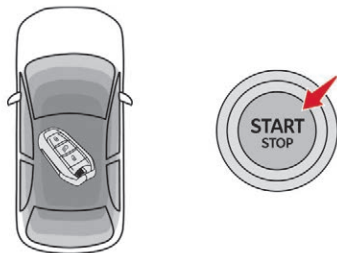
W pewnych warunkach w celu zablokowania kolumny kierownicy należy nieznacznie obrócić kierownicę.

i Jeżeli pojazd nie został zatrzymany, silnik się nie wyłączy.

! Nigdy nie opuszczać samochodu, gdy kluczyk elektroniczny znajduje się w środku.

! Wyłączenie silnika powoduje utratę wspomagania hamowania.

Włączenie zapłonu (bez uruchamiania silnika)



Gdy kluczyk elektroniczny układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka znajduje się wewnątrz samochodu, naciśnięcie przycisku „**START/STOP**” bez naciskania żadnego pedału umożliwia włączenie zapłonu. Umożliwia to również włączenie akcesoriów (np. radia, świateł itp.).

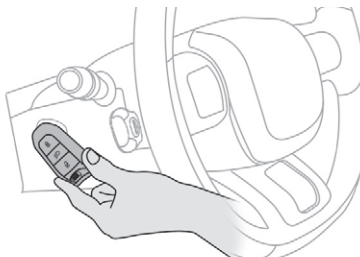
- ☞ Nacisnąć przycisk „**START/STOP**”. Zestaw wskaźników włącza się, lecz silnik nie zostaje uruchomiony.
- ☞ Nacisnąć ponownie ten przycisk, aby wyłączyć zapłon i umożliwić ryglowanie zamków samochodu.

i Gdy zapłon jest włączony, układ przełącza się automatycznie w tryb oszczędzania energii, aby utrzymać wystarczający stan naładowania akumulatora.

Kluczyk nie został wykryty

Rozruch awaryjny

Na kolumnie kierownicy umieszczono czytnik awaryjny, aby umożliwić rozruch silnika, gdy układ nie wykrywa kluczyka w strefie rozpoznawania albo w przypadku zużycia się baterii kluczyka elektronicznego



- ☞ Przyłożyć pilota zdalnego sterowania do czytnika i przytrzymać w tym położeniu.
- ☞ W przypadku **manualnej skrzyni biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, a następnie nacisnąć do oporu pedał sprzęgła.
- ☞ Jeżeli samochód jest wyposażony w **automatyczną skrzynię biegów**, ustawić położenie **P**, a następnie wcisnąć pedał hamulca do oporu.
- ☞ Nacisnąć przycisk „**START/STOP**”. Silnik się uruchamia.

Wyłączenie awaryjne



Gdy kluczyk elektroniczny nie zostaje wykryty albo nie ma go już w strefie rozpoznawania, przy zamykaniu drzwi albo przy próbie wyłączenia silnika w zestawie wskaźników zostaje wyświetlony komunikat.

- ☞ Aby potwierdzić żądanie wyłączenia silnika, nacisnąć i przytrzymać przez około trzy sekundy przycisk „**START/STOP**”.

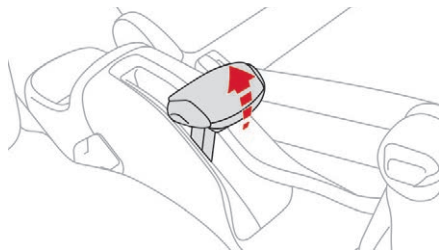
W przypadku wadliwego działania kluczyka elektronicznego skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Wyłączanie awaryjne

Silnik można bezwarunkowo wyłączyć (nawet podczas jazdy) tylko w sytuacji awaryjnej. Nacisnąć i przytrzymać przez około trzy sekundy przycisk „**START/STOP**”. W tym wypadku po zatrzymaniu samochodu blokuje się kolumna kierownicy.

Hamulec postojowy

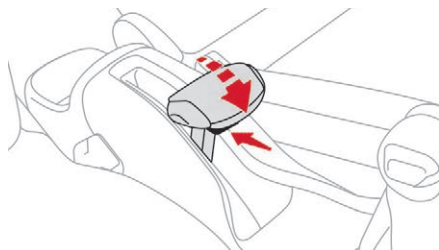
Zaciąganie



- Pociągnąć dźwignię hamulca postojowego w górę, aby unieruchomić samochód.

! Przy parkowaniu samochodu na pochyłości należy skrócić koła w stronę krawężnika, zaciągnąć hamulec postojowy, włączyć bieg i wyłączyć zapłon.

Zwalnianie



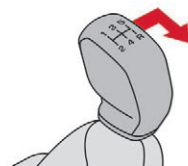
- Lekko pociągnąć dźwignię hamulca postojowego, wcisnąć przycisk, a następnie maksymalnie opuścić dźwignię.



Włączenie się tej kontrolki wraz z kontrolką **STOP** podczas jazdy, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu na ekranie oznacza, że hamulec postojowy jest nadal zaciągnięty lub nie został prawidłowo zwolniony.

Manualna 5-biegowa skrzynia biegów

Włączenie biegu wstecznego



- Wcisnąć pedał sprzęgła do oporu.
- Popchnąć dźwignię zmiany biegów maksymalnie w prawo, a następnie do tyłu.

! Bieg wsteczny należy włączać po zatrzymaniu pojazdu i na biegu jałowym.

- i** Ze względów bezpieczeństwa i dla ułatwienia rozruchu silnika:
 - zawsze włączać położenie neutralne,
 - nacisnąć pedał sprzęgła.

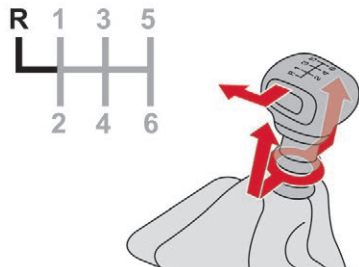
Manualna 6-biegowa skrzynia biegów

Włączanie 5. lub 6. biegu

- Przestawić dźwignię zmiany biegów maksymalnie w prawo, aby wybrać 5. lub 6. bieg.

! Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować definitywne uszkodzenie skrzyni biegów (niezamierzone włączenie 3. lub 4. biegu).

Włączenie biegu wstecznego



- ☞ Podnieść kołnierz pod gałką i przestawić dźwignię zmiany biegów w lewo oraz do przodu.

! Bieg wsteczny należy włączać po zatrzymaniu pojazdu i na biegu jałowym.

i Ze względów bezpieczeństwa i dla ułatwienia rozruchu silnika:

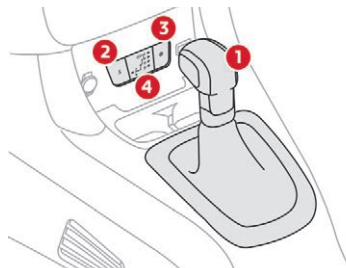
- zawsze włączać położenie neutralne,
- nacisnąć pedał sprzęgła.

Automatyczna skrzynia biegów (EAT6)

Sześciobiegowa automatyczna skrzynia biegów umożliwia wybranie komfortu całkowicie automatycznego działania, uzupełnionego o programy sportowy i zimowy, lub ręcznej zmiany biegów.

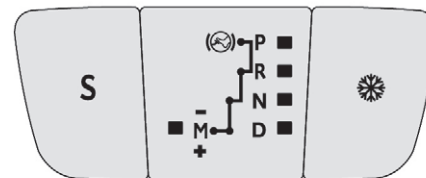
Dostępne są dwa tryby jazdy:

- tryb **automatyczny**, w którym zmianą biegów steruje układ elektroniczny, z programem **sportowym**, który zapewnia większą dynamikę jazdy, oraz programem **zimowym**, który ułatwia prowadzenie pojazdu w warunkach złej przyczepności;
- tryb **ręczny**, w którym kierowca zmienia biegi sekwencyjnie.



1. Wybierak biegów.
2. Przycisk „S” (program sportowy).
3. Przycisk „❄” (program zimowy).
4. Wskazanie położenia wybieraka biegów.

Położenia wybieraka biegów



P. Położenie postojowe.

- Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy włączony lub wyłączony.
- Uruchamianie silnika.

R. Bieg wsteczny.

- Cofanie, pojazd zatrzymany, bieg jałowy.

N. Położenie neutralne.

- Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy włączony.
- Uruchamianie silnika.

D. Tryb automatyczny.

M +/-. Tryb ręczny z sekwencyjną zmianą sześciu biegów.

- ☞ Impuls do tyłu powoduje zmianę biegu na wyższy.
- lub
- ☞ Impuls do przodu powoduje redukcję biegu.

Wskazania w zestawie wskaźników



W momencie przestawienia wybieraka w celu wybrania położenia w zestawie wskaźników pojawi się odpowiednia kontrolka.

- P. Położenie postojowe.
- R. Bieg wsteczny.
- N. Położenie neutralne.
- D. Jazda (tryb automatyczny).
- S. Program **sportowy**.
- ⌘. Program **zimowy**.
- 1 2 3 4 5 6. Włączony bieg w trybie ręcznym.
- . Nieprawidłowa wartość w trybie ręcznym

Stopa na pedale hamulca



- ☞ Nacisnąć pedał hamulca po włączeniu się tej kontrolki lub pojawieniu się odpowiedniego komunikatu w zestawie wskaźników (np. uruchamianie silnika).

Ruszanie pojazdem

- ☞ Zaciągnąć hamulec postojowy.
 - ☞ Wybrać położenie **P** lub **N**.
 - ☞ Uruchomić silnik.
- Jeżeli te warunki nie są spełnione, włącza się sygnał dźwiękowy, któremu towarzyszy komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.
- ☞ Przy pracującym silniku nacisnąć pedał hamulca.
 - ☞ Zwolnić hamulec postojowy.
 - ☞ Wybrać położenie **R**, **D** lub **M**.
 - ☞ Stopniowo zwalniać pedał hamulca.
- Pojazd rusza.

i W przypadku niezamierzonego włączenia położenia **N** podczas jazdy pozwolić silnikowi wrócić do prędkości obrotowej biegu jałowego, a następnie przestawić dźwignię do położenia **D**, aby przyspieszyć.

Przy temperaturze poniżej -23°C zaleca się, aby przed ruszeniem silnik kilka minut popracował na biegu jałowym w celu zapewnienia prawidłowego działania i trwałości silnika oraz skrzyni biegów.

! Jeśli przy silniku pracującym z prędkością obrotową biegu jałowego i zwolnionym pedale hamulca zostanie wybrane położenie **R**, **D** lub **M**, samochód rusza nawet bez naciskania pedału przyspieszenia.

Nigdy nie pozostawiać dzieci wewnątrz samochodu bez nadzoru, gdy silnik pracuje.

W trakcie wykonywania czynności obsługowych przy pracującym silniku należy zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać położenie **P**.

Działanie automatyczne

- ☞ Wybrać położenie **D** w celu umożliwienia **automatycznej** zmiany sześciu biegów. Skrzynia biegów pracuje w takim wypadku w trybie autoadaptacyjnym bez ingerencji kierowcy. W sposób ciągły dobiera najlepsze przełożenie dla danego stylu jazdy, profilu drogi oraz obciążenia samochodu. W celu uzyskania maksymalnego przyspieszenia bez dotykania wybieraka nacisnąć do oporu pedał przyspieszenia (wymuszona redukcja biegu). Skrzynia biegów automatycznie zredukuje bieg lub utrzyma wybrany bieg aż do osiągnięcia maksymalnej prędkości obrotowej silnika.
- W trakcie hamowania skrzynia biegów automatycznie redukuje biegi w celu wykorzystania hamowania silnikiem.

W przypadku nagłego zwolnienia pedału przyspieszenia skrzynia biegów nie zmieni przełożenia na wyższe w celu zwiększenia bezpieczeństwa.

! Nigdy nie wybierać położenia **N** w trakcie jazdy.
Nigdy nie wybierać położenia **P** ani **R** przed całkowitym zatrzymaniem się samochodu.

Program sportowy i zimowy

Te dwa specjalne programy uzupełniają tryb automatyczny w szczególnych warunkach eksploatacji.

Program sportowy „S”

☞ Przy pracującym silniku nacisnąć przycisk **S**.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do dynamicznego stylu jazdy. W zestawie wskaźników pojawia się symbol **S**.

Program zimowy „❄”

☞ Przy pracującym silniku nacisnąć przycisk „❄”.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do jazdy na śliskiej nawierzchni.

Ten program ułatwia ruszanie i poprawia sterowność w przypadku złej przyczepności. W zestawie wskaźników pojawia się symbol ❄.

Przywrócenie standardowego trybu automatycznego

☞ W dowolnym momencie nacisnąć ponownie wybrany przycisk w celu wyłączenia specjalnego programu i powrotu do trybu autoadaptacyjnego.

Tryb ręczny

- ☞ Wybrać położenie **M**, aby móc **sekwencyjnie** zmieniać sześć biegów.
- ☞ Przesunąć wybierak w kierunku znaku **+**, aby zmienić bieg na wyższy.
- ☞ Przesunąć wybierak w kierunku **-**, aby zmienić bieg na niższy.

Zmiana biegu odbywa się tylko wtedy, gdy pozwoli na to prędkość samochodu oraz moment obrotowy silnika. W przeciwnym razie skrzynia działa tymczasowo w trybie automatycznym.

Symbol **D** gaśnie, a w zestawie wskaźników zostają wyświetlone kolejno wybierane biegi. W przypadku zbyt niskiej lub zbyt wysokiej prędkości obrotowej silnika wskaźnik wybranego biegu miga przez kilka sekund, a następnie zostaje wyświetlony wskaźnik biegu, który rzeczywiście został wybrany.

W dowolnym momencie można przestawić wybierak z położenia **D** (tryb automatyczny) do położenia **M** (tryb ręczny). Po zatrzymaniu lub przy małej prędkości skrzynia biegów automatycznie włącza pierwszy bieg. W trybie ręcznym program sportowy i zimowy są nieaktywne.

Nieprawidłowa wartość w trybie ręcznym



Ten symbol jest wyświetlany, jeśli bieg nie został prawidłowo włączony (wybierak między dwoma położeniami).

Zatrzymywanie samochodu

Przed wyłączeniem silnika można ustawić wybierak w położeniu **P** lub **N**, aby wybrać położenie neutralne. W obu przypadkach zaciągnąć hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd.

i Jeżeli wybierak nie znajduje się w położeniu **P**, po otwarciu drzwi kierowcy lub około 45 sekund po wyłączeniu zapłonu na ekranie pojawi się komunikat alarmowy.

☞ Ustawić wybierak ponownie w położeniu **P**. Komunikat zniknie.

W przypadku jazdy po zalanej drodze albo przy przekraczaniu brodu jechać powoli.

Usterka



Przy włączonym zapłonie świecenie tej kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie oznaczają usterkę skrzyni biegów.

W takim wypadku skrzynia biegów przełącza się w tryb awaryjny i blokuje się na 3. biegu. Powoduje to wyczuwalne szarpnięcie podczas przełączania z położenia **P** do **R** oraz z położenia **N** do **R**. Szarpnięcie to nie zagraża skrzyni biegów.

Nie przekraczać prędkości 100 km/h i przestrzegać obowiązujących ograniczeń. Jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.



Istnieje ryzyko uszkodzenia/zniszczenia skrzyni biegów:

- w przypadku równoczesnego naciśnięcia pedałów przyspieszenia i hamulca,
- w przypadku siłowego przestawienia wybieraka z położenia **P** do innego w razie rozładowania akumulatora.



Aby zmniejszyć zużycie paliwa podczas przedłużającego się postoju z pracującym silnikiem (np. w korku ulicznym itp.), ustawić wybierak w położeniu **N** i zaciągnąć hamulec postojowy.



Nigdy nie pchać samochodu, aby go uruchomić, gdy jest on wyposażony w automatyczną skrzynię biegów.

Wskaźnik zmiany biegu

Układ pomaga zmniejszyć zużycie paliwa poprzez zalecanie biegu jak najlepiej dostosowanego do warunków jazdy.

Działanie

W zależności od sposobu prowadzenia i wyposażenia pojazdu układ może zalecić zmianę o jeden lub kilka biegów. Można postąpić zgodnie z zaleceniem bez konieczności włączania biegów pośrednich. Zalecenie włączenia danego biegu nie musi być traktowane jako obowiązkowe. Ukształtowanie drogi, warunki na drodze oraz bezpieczeństwo są podstawowymi czynnikami wpływającymi na wybór biegu. Kierowca decyduje o wykonaniu lub zignorowaniu instrukcji układu. Funkcji tej nie można wyłączyć.



W przypadku automatycznej skrzyni biegów układ jest aktywny tylko w trybie ręcznym.

W przypadku wersji Diesel BlueHDi z manualną skrzynią biegów układ może zaproponować włączenie biegu neutralnego w celu przełączenia silnika w stan czuwania (tryb STOP układu Stop & Start) w pewnych warunkach jazdy. W takim przypadku w zestawie wskaźników wyświetla się **N**.

Przykład:

- Włączony jest trzeci bieg.
- Kierowca wciska pedał przyspieszenia.
- Układ może zaproponować włączenie wyższego biegu.



Informacja pojawia się w zestawie wskaźników w formie strzałki.



Układ dostosowuje zalecenia zmiany biegu do warunków jazdy (zjazd, obciążenie itd.) i działań kierowcy (żądanie mocy, przyspieszanie, hamowanie itd.).

Układ nie zaleca w żadnym wypadku:

- włączenia pierwszego biegu,
- włączenia biegu wstecznego,
- włączenia niższego biegu.

i W samochodach wyposażonych w manualną skrzynię biegów strzałce może towarzyszyć cyfra oznaczająca zalecany bieg.

Wspomaganie ruszania na wzniesieniu

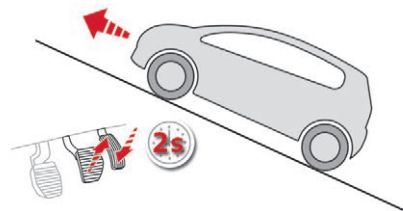
Podczas ruszania na wzniesieniu układ przez chwilę (około 2 sekundy) podtrzymuje działanie hamulców, co umożliwia kierowcy przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Funkcja ta działa wyłącznie wtedy, gdy:

- samochód jest nieruchomy i pedał hamulca jest wciśnięty,
- nachylenie drogi spełnia określone warunki,
- drzwi kierowcy są zamknięte.

! Nie opuszczać samochodu podczas fazy podtrzymywania działania hamulców przez układ wspomaganie ruszania na wzniesieniu. W przypadku konieczności wyjścia z samochodu przy pracującym silniku należy ręcznie zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie sprawdzić, czy kontrolka hamulca postojowego w zestawie wskaźników świeci w sposób ciągły.

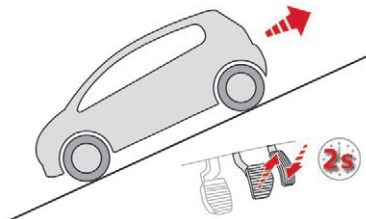
! Funkcji wspomaganie ruszania na wzniesieniu nie można wyłączyć. Jednak użycie hamulca postojowego do unieruchomienia pojazdu przerywa działanie funkcji.



Podczas ruszania pod górę układ chwilowo podtrzymuje działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca:

W wersji z manualną skrzynią biegów, gdy włączony jest pierwszy bieg lub położenie neutralne.

W wersji z automatyczną skrzynią biegów, jeżeli wybrano położenie **D** lub **M**.



Kiedy samochód stoi na pochyłości opadającej z włączonym wstecznym biegiem, pozostaje on unieruchomiony przez krótką chwilę po zwolnieniu pedału hamulca.

Usterka



W przypadku usterki układu zapala się ta kontrolka i zostaje wyświetlony komunikat. Należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia układu.

Stop & Start

Układ Stop & Start przełącza chwilowo silnik w stan czuwania – tryb STOP – w okresach przerw w ruchu (czerwone światła, korki itp.). Silnik uruchamia się automatycznie – tryb START – gdy tylko kierowca chce ruszyć. Rozruch następuje natychmiast, szybko i cicho. Układ Stop & Start doskonale nadaje się do użytku w mieście i umożliwia obniżenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń oraz poziomu hałasu podczas postoju.

Przełączenie silnika do trybu STOP



Ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników i silnik przełącza się automatycznie w tryb czuwania:

- w przypadku manualnej skrzyni biegów, na postoju, po ustawieniu dźwigni w położeniu neutralnym i zwolnieniu pedału sprzęgła;
- w samochodach z automatyczną skrzynią biegów – w stojącym pojeździe po wciśnięciu pedału hamulca lub ustawieniu wybieraka w położeniu **N**.



Licznik czasu układu Stop & Start.
(minuty/sekundy albo godziny/ minuty)

Jeżeli samochód jest wyposażony w ten układ, licznik czasu zlicza sumę czasów trwania przejścia w tryb STOP podczas podróży. Jest on zerowany po każdym włączeniu zapłonu.

I Dla zapewnienia wygody podczas parkowania tryb STOP nie uruchamia się przez kilka sekund po wyłączeniu wstecznego biegu. Układ Stop & Start nie wpływa na działanie układów samochodu, np. układu hamulcowego, układu wspomagania kierownicy itd.



Nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik działa w trybie STOP. Bezwzględnie wyłączyć zapłon przyciskiem „START/STOP”.

Przypadki szczególne: tryb STOP niedostępny

Tryb STOP nie włącza się, gdy:

- samochód znajduje się na dużej pochyłości (wznoszącej lub opadającej),
- drzwi kierowcy są otwarte,
- pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty,
- prędkość samochodu nie przekroczyła 10 km/h od momentu ostatniego rozruchu,
- silnik musi pracować w celu utrzymania komfortowej temperatury w kabinie,
- włączone jest osuszanie szyb,
- niektóre warunki szczególne (ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie hamowania, regulacja temperatury) wymagają tego w celu sterowania układem.



W takim przypadku ta kontrolka miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Przełączenie silnika do trybu START



Ta kontrolka gaśnie i silnik włącza się ponownie automatycznie:

- w samochodach z manualną skrzynią biegów, gdy wciśnie się **całkowicie** pedał sprzęgła;
- w samochodach z automatyczną skrzynią biegów:
 - gdy wybierak biegów jest ustawiony w położeniu **D** lub **M**, a pedał hamulca zostanie zwolniony;
 - lub gdy wybierak biegów jest ustawiony w położeniu **N** i pedał hamulca jest zwolniony, a wybierak biegów zostanie ustawiony w położeniu **D** lub **M**;
 - lub po włączeniu wstecznego biegu.

Przypadki szczególne: automatyczne włączenie się trybu START

W celu zapewnienia bezpieczeństwa lub komfortu w pojeździe tryb START włącza się automatycznie, gdy:

- drzwi kierowcy zostaną otwarte,
- pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty,
- po przekroczeniu prędkości 3 km/h,
- określone warunki szczególne (ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie hamowania, regulacja temperatury) wymagają tego w celu sterowania układem lub pojazdem.



W takim przypadku ta kontrolka miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Wyłączenie/ponowne włączenie

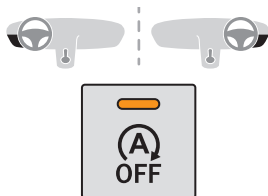
W pewnych przypadkach, jak np. w celu zachowania komfortu cieplnego w kabinie, wyłączenie układu Stop & Start może okazać się użyteczne.

Układ można wyłączyć w dowolnym momencie po włączeniu zapłonu.

Jeżeli silnik działa w trybie STOP, rozruch następuje natychmiast.

Układ Stop & Start uaktywnia się automatycznie przy każdym włączeniu zapłonu.

Z/bez radia



☞ Nacisnąć ten przycisk.

Wyłączenie zostaje potwierdzone świeceniem kontrolki w przycisku i wyświetleniem komunikatu.

Ponowne naciśnięcie przycisku włącza funkcję. Kontrolka przycisku gaśnie, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu.

Z ekranem dotykowym



☞ W menu **Jazda/Samochód** wybrać zakładkę „**Funkcje jazdy**”, a następnie „**Stop & Start**”.

! Otwieranie pokrywy komory silnika
Przed każdą interwencją pod maską silnika wyłączyć układ Stop & Start, aby uniknąć ryzyka obrażeń związanego z automatycznym włączeniem trybu START.



! Jazda po zalanej drodze
Przed wjazdem na zalany obszar zalecamy stanowczo wyłączenie funkcji Stop & Start.
Szczegółowe informacje i **porady dotyczące jazdy**, w szczególności po zalanej drodze, zawiera odpowiedni rozdział.

Usterka

W przypadku usterki układu kontrolka w przycisku miga przez kilka sekund, a następnie świeci w sposób ciągły. Zlecić sprawdzenie przez ASO sieci CITROËN lub przez warsztat specjalistyczny.

W razie wystąpienia usterki w trybie STOP silnik może zgasnąć.

Włączają się wszystkie kontrolki w zestawie wskaźników.

Należy wówczas wyłączyć zapłon, a następnie uruchomić ponownie silnik.

! Układ Stop & Start wymaga akumulatora 12 V o specjalnej technologii i parametrach.

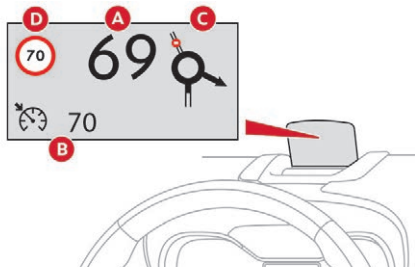
Wszelkie prace przy akumulatorze tego typu należy realizować wyłącznie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Więcej informacji o **akumulatorze 12 V** zawiera odpowiedni rozdział.

Wyświetlacz na przedniej szybie

Układ wyświetla informacje na przydymionej płytce znajdującej się w polu widzenia kierowcy, co pozwala mu na lepszą, stałą obserwację drogi.

Wyświetlanie podczas działania

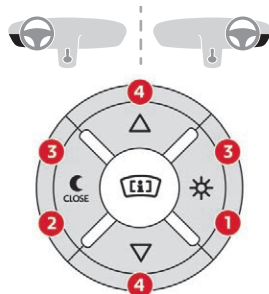


Po włączeniu układu na wyświetlaczu na przedniej szybie wyświetlane są następujące informacje:

- A. Prędkość samochodu.
- B. Informacje tempomatu/ogranicznika prędkości.
- C. Jeżeli samochód ma stosowne wyposażenie, alarmy automatycznego hamowania awaryjnego i nawigacji.
- D. Jeżeli samochód ma stosowne wyposażenie, informacje ograniczenia prędkości.

i Szczegółowe informacje dotyczące **nawigacji** znajdują się w rozdziale „Audio i telematyka”.

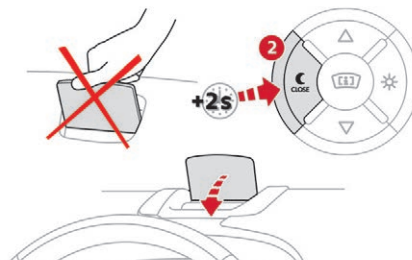
Przyciski



1. Włączenie.
2. Wyłączenie (długie naciśnięcie).
3. Regulacja jasności.
4. Regulacja wysokości wyświetlania.

Włączanie/wyłączanie

- ☞ Przy pracującym silniku nacisnąć przycisk 1, aby włączyć układ i wysunąć płytkę.



- ☞ Przytrzymać wciśnięty przycisk 2, aby wyłączyć układ i schować płytkę. Stan układu (włączony/wyłączony) zostaje zapamiętany po wyłączeniu silnika i przywrócony przy kolejnym uruchomieniu silnika.

Regulacja wysokości

- ☞ Przy pracującym silniku dostosować żądaną wysokość wyświetlania za pomocą przycisków 4:
 - w górę, aby przesunąć wyświetlany obraz w górę,
 - w dół, aby przesunąć wyświetlany obraz w dół.

Regulacja jasności

- ☞ Przy pracującym silniku dostosować żądaną jasność wyświetlania za pomocą przycisku 3:
 - „słoneczko”, aby zwiększyć jasność,
 - „księżyc”, aby zmniejszyć jasność.

! Na postoju oraz podczas jazdy nie stawiać żadnego przedmiotu w pobliżu płytki (lub na jej gnieździe), aby nie zablokować możliwości jej wysunięcia.

i W trudnych warunkach pogodowych (deszcz i/lub śnieg, silne słońce itd.) wyświetlanie w polu widzenia drogi może być nieczytelne lub chwilowo zakłócone. Niektóre okulary przeciwsłoneczne mogą utrudniać odczyt wyświetlanych informacji.

Do czyszczenia płytki używać czystego, delikatnego materiału do czyszczenia okularów lub mikrofibry. Nie używać suchej lub szorstkiej szmatki ani produktów czyszczących lub rozpuszczalników, które mogłyby porysować panel lub uszkodzić powłokę antyrefleksową.

i Układ działa przy pracującym silniku i zapamiętuje ustawienia po wyłączeniu zapłonu.

Zapamiętywanie prędkości

Ta funkcja umożliwia zapisywanie w pamięci prędkości, które będą następnie dostępne do skonfigurowania dwóch układów: ogranicznika prędkości lub tempomatu.

W układzie można zarejestrować do sześciu prędkości dla każdego elementu wyposażenia. W pamięci są już zapisane ustawienia domyślne.

! Ze względów bezpieczeństwa czynności wymagające szczególnej uwagi trzeba wykonywać na postoju.

Zmiana ustawienia prędkości



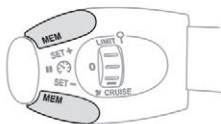
Dostęp do tej funkcji można uzyskać z poziomu menu **Jazda/Samochód** na ekranie dotykowym.

- ☞ Wybrać zakładkę „**Funkcje jazdy**”.
- ☞ Wybrać funkcję „**Ustawienie prędkości**”.

✕		
120	km/h	⬅ ✕
1	2	3
4	5	6
7	8	9
	0	
✓		

- ☞ Wybrać zakładkę „**Ogranicznik**” lub „**Regulator**”, zależnie od tego, dla jakiego wyposażenia będą przeznaczone zapamiętywane ustawienia prędkości.
- ☞ Wybrać ustawienie prędkości, które ma zostać zmienione.
- ☞ Wprowadzić nową wartość przy użyciu klawiatury numerycznej i zatwierdzić.
- ☞ Potwierdzić, aby zapisać zmiany i zamknąć menu.

Przycisk „MEM”



Ten przycisk umożliwia wybranie prędkości zapisanej w pamięci w celu jej zastosowania przez ogranicznik lub programowany tempomat.

Więcej informacji ma temat **ogranicznika prędkości** lub **tempomatu** można znaleźć w odpowiednich częściach.

Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości i informacyjnych

Ten układ umożliwia wyświetlenie w zestawie wskaźników maksymalnej dozwolonej prędkości wykrytej przez kamerę. Szczególne ograniczenia prędkości, takie jak te przeznaczone dla ciężarówek, nie będą wyświetlane.

Wyświetlanie ograniczenia prędkości w zestawie wskaźników jest aktualizowane w chwili przejeżdżania obok znaku drogowego przeznaczonego dla samochodów osobowych (lekkich pojazdów).

! Jednostka ograniczenia prędkości (km/h lub mph) zależy od kraju, w którym odbywa się jazda. Należy to uwzględnić, aby przestrzegać maksymalnej dozwolonej prędkości. Aby układ działał prawidłowo po wjeździe do innego kraju, upewnić się, że jednostki prędkości wyświetlane w zestawie wskaźników (km/h lub mph) są odpowiednie do kraju, w którym odbywa się jazda.

! Automatyczne odczytywanie znaków to układ wspomagania jazdy i nie zawsze wyświetla ograniczenia prędkości prawidłowo.

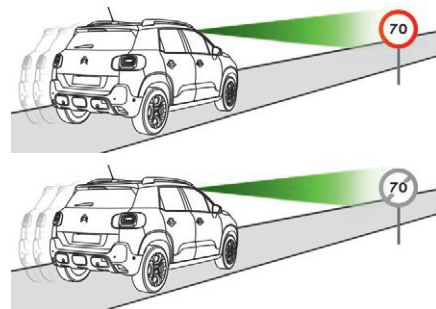
Znaki drogowe ograniczenia prędkości znajdujące się przy drodze zawsze są ważniejsze od informacji wyświetlanych przez układ.

Układ w żadnym przypadku nie może zastępować czujności kierowcy. Kierowca musi przestrzegać przepisów ruchu drogowego i w każdej sytuacji dostosowywać swoją prędkość do panujących warunków klimatycznych i drogowych.

Jeżeli żaden znak nie zostanie wykryty przez wyznaczony czas, układ może nie wyświetlać ograniczeń prędkości. Układ jest zaprojektowany do wykrywania znaków zgodnych z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.

i Aby zapewnić prawidłowe działanie układu, należy regularnie czyścić obszar przed kamerą. Wewnętrzna powierzchnia przedniej szyby w okolicach kamery może ulec zaparowaniu. W wilgotnych lub zimnych warunkach należy regularnie osuszać przednią szybę.

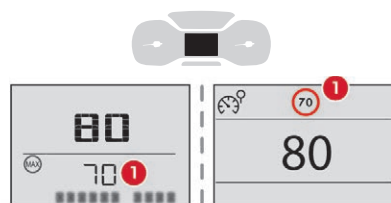
Zasady działania



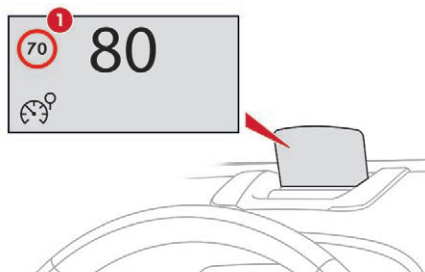
Ten układ umożliwia wyświetlenie w zestawie wskaźników maksymalnej dozwolonej prędkości wykrytej przez kamerę. Układ przetwarza również dane dotyczące ograniczenia prędkości pochodzące z map układu nawigacji.

! Aby otrzymywać wiarygodne informacje o ograniczeniach prędkości z układu nawigacji, należy regularnie aktualizować mapy tego układu.

Wskazania w zestawie wskaźników



Wyświetlanie w polu widzenia drogi



1. Wskazanie ograniczenia prędkości.

Wyświetlanie prędkości



Układ jest włączony, ale nie wykrywa informacji o ograniczeniu prędkości.



Układ wyświetla wartość po wykryciu informacji o ograniczeniu prędkości.



Kierowca może w razie potrzeby dostosować prędkość samochodu do informacji podanych przez układ.

Włączanie/wyłączanie

Układ włącza się i wyłącza z poziomu menu konfiguracji samochodu.

Bez radia

- ☞ W menu „WSPOM. JAZDY” na wyświetlaczu w zestawie wskaźników włączyć/wyłączyć funkcję „PRĘDK. ZALECANA” (rozpoznawanie ograniczenia prędkości).

Z radiem



- ☞ W menu „Personalizacja-Konfiguracja” włączyć/wyłączyć „Zalecenia prędkości”.

Z ekranem dotykowym

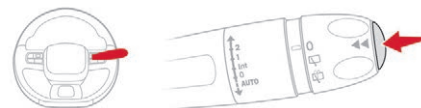


- ☞ W menu **Jazda/Samochód** wybrać zakładkę „Ustawienia pojazdu”, a następnie „Bezpieczeństwo” i włączyć/wyłączyć funkcję „Wyświetlanie zalecanej prędkości”.

Wyświetlanie informacji

W przypadku tekstowego zestawu wskaźników LCD informacje dotyczące rozpoznawania ograniczenia prędkości są wyświetlane po danych komputera pokładowego.

Aby je wyświetlić:



- ☞ Nacisnąć przycisk usytuowany na końcu przełącznika wycieraczek szyby.



Albo nacisnąć pokrętkę usytuowaną na **kierownicy** (w zależności od wyposażenia).

Ograniczenia działania

Przepisy dotyczące ograniczeń prędkości są właściwe dla każdego kraju. Układ nie bierze pod uwagę zmniejszenia ograniczeń prędkości w następujących przypadkach:

- Złe warunki atmosferyczne (deszcz, śnieg).
- Zanieczyszczenie powietrza.
- Jazda z przyczepą lub z przyczepą kempingową.
- Jazda z kołem zapasowym typu dojazdowego albo z łańcuchami śniegowymi.
- Naprawa opony za pomocą zestawu do prowizorycznej naprawy opon.
- Młodzi kierowcy itd.

Działanie układu może ulec zakłóceniu lub układ może nie działać w następujących sytuacjach:

- Zła widoczność (niedostateczne oświetlenie drogi, opady śniegu, deszczu, mgła).
- Strefa na przedniej szybie przed kamerą jest zabrudzona, zaparowana, oszroniona, pokryta śniegiem, uszkodzona lub zakryta naklejką.

- Uszkodzenie kamery.
- Nieaktualne lub nieprawidłowe mapy.
- Zakryte znaki drogowe (inne pojazdy, roślinność, śnieg).
- Znaki ograniczenia prędkości niezgodne z normą, uszkodzone albo zniekształcone.

Zapamiętywanie ustawienia prędkości

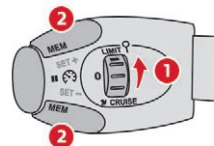
Zapamiętywanie jest uzupełnieniem wyświetlania **rozpoznawania ograniczenia prędkości**.



Kierowca może wybrać dostosowanie prędkości zadanej samochodu do proponowanej prędkości granicznej poprzez naciśnięcie przycisku zapamiętywania sterowania ogranicznika i tempomatu. Prędkość ta zastępuje poprzednie ustawienie prędkości dla tempomatu i/lub ogranicznika.

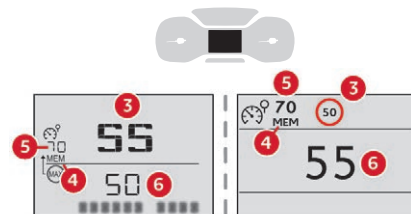
Więcej informacji ma temat **ogranicznika prędkości** lub **tempomatu** zawierają odpowiednie rozdziały.

Przełączniki przy kierownicy

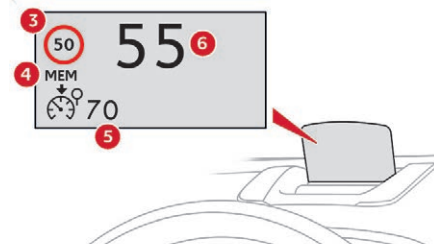


1. Wybór trybu ogranicznika prędkości/ tempomatu.
2. Zapamiętywanie ustawienia prędkości.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



Wyświetlanie na przedniej szybie

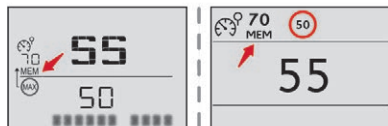


3. Wskazanie ograniczenia prędkości.
4. Zapamiętywanie prędkości.
5. Bieżąca prędkość pojazdu.
6. Bieżące ustawienie prędkości.

Zapamiętywanie prędkości



Włączyć ogranicznik/tempomat.
Wyświetlają się informacje związane z ogranicznikiem prędkości/tempomatem.



Po wykryciu znaku układ wyświetla wartość ograniczenia prędkości i komunikat zapytaniem, czy zapamiętać ją jako nowe ustawienie prędkości. Symbol „MEM” miga przez kilka sekund na wyświetlaczu.

i Jeśli różnica między ustawieniem prędkości a wartością wyświetlaną przez układ rozpoznawania ograniczenia prędkości jest mniejsza niż 10 km/h, symbol **MEM** nie jest wyświetlany.



MEM Naciśnąć po raz **pierwszy** ten przycisk, aby zażądać zapamiętania proponowanej prędkości.

Wyświetlany jest komunikat z prośbą o potwierdzenie żądania drugim naciśnięciem tego przycisku.



MEM Naciśnąć po raz **drugi** ten przycisk, aby potwierdzić i zapamiętać nowe ustawienie prędkości.

Po pewnym czasie wyświetlacz powraca do bieżącego trybu wyświetlania.

Ogranicznik prędkości



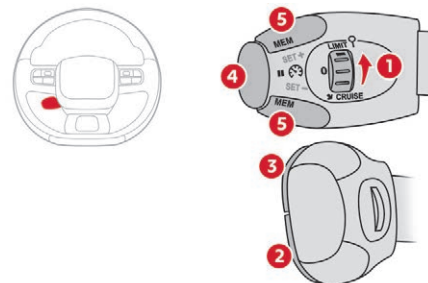
Układ uniemożliwia przekroczenie prędkości zaprogramowanej przez kierowcę.

Włączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie.

Minimalna możliwa do zaprogramowania prędkość to 30 km/h. Wartość zaprogramowanej prędkości pozostaje w pamięci do momentu wyłączenia zapłonu.

! Ogranicznik prędkości jest tylko urządzeniem wspomagającym, które nie może w żadnym przypadku wyręczać kierowcy w przestrzeganiu ograniczeń prędkości i zachowaniu czujności.

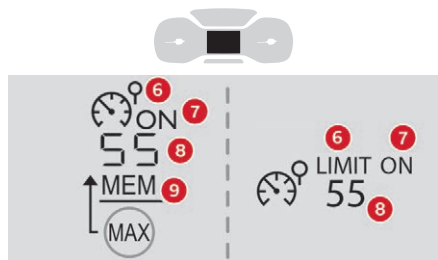
Przełączniki przy kierownicy



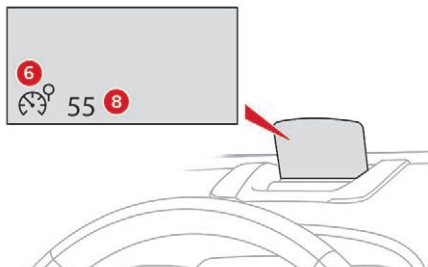
1. Wybór trybu ogranicznika.
2. Zmniejszenie zaprogramowanej wartości.
3. Zwiększenie zaprogramowanej wartości.
4. Włączenie/wstrzymanie działania ogranicznika.
5. W zależności od wersji pojazdu wyświetlenie ustawień prędkości zapisanych w pamięci lub przyjęcie prędkości zaprogramowanej przez układ rozpoznawania ograniczenia prędkości.

W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat **zapamiętywania prędkości** lub **rozpoznawania ograniczenia prędkości** należy zapoznać się z odpowiednimi rozdziałami.

Wskazania w zestawie wskaźników



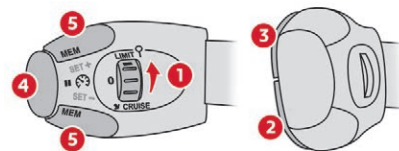
Wyświetlacz na przedniej szybie



6. Sygnalizacja wyboru trybu ogranicznika.
7. Sygnalizacja włączenia/wyłączenia ogranicznika.

8. Zaprogramowana wartość prędkości.
9. Prędkość zaproponowana przez układ rozpoznawania ograniczenia prędkości.

Włączanie



- ☞ Ustawić pokrętkę **1** w położeniu LIMIT, aby wybrać tryb ogranicznika. Działanie funkcji jest wstrzymane.



- ☞ Jeżeli wartość graniczna jest odpowiednia (ostatnia prędkość zaprogramowana w układzie), nacisnąć przycisk **4**, aby włączyć ogranicznik.



- ☞ Ponowne naciśnięcie przycisku **4** powoduje chwilowe wstrzymanie działania funkcji (pauza).

Regulacja prędkości granicznej (zadanej)

Aby zmienić zaprogramowaną prędkość graniczną:

- ☞ skokowo co +/- 1 km/h – należy kolejno krótko naciskać przycisk **2** lub **3**;
- ☞ w sposób ciągły, co +/- 5 km/h – należy nacisnąć i przytrzymać przycisk **2** lub **3**.

Aby zmienić wartość prędkości granicznej przy wykorzystaniu zaprogramowanych ustawień prędkości i przy użyciu ekranu dotykowego:

- ☞ nacisnąć przycisk **5**, aby wyświetlić sześć zaprogramowanych ustawień prędkości;
- ☞ nacisnąć przycisk odpowiadający żadanemu ustawieniu prędkości.

Ta wartość staje się nową prędkością graniczną.

Aby zmienić graniczną wartość prędkości na podstawie prędkości proponowanej przez funkcję rozpoznawania ograniczenia prędkości:

- ☞ proponowana prędkość jest wyświetlana w zestawie wskaźników,
- ☞ nacisnąć pierwszy raz przycisk **5**: zostaje wyświetlony komunikat w celu potwierdzenia zapamiętania prędkości,
- ☞ nacisnąć drugi raz przycisk **5**, aby zapisać proponowaną prędkość.

Wartość prędkości zostaje od razu wyświetlona w zestawie wskaźników jako nowa zadana prędkość.

Chwilowe przekroczenie zaprogramowanej prędkości

☞ Nacisnąć **mocno** pedał przyspieszenia i pokonać **punkt oporu**, aby przekroczyć zaprogramowaną wartość graniczną. Ogranicznik zostaje w tym momencie wyłączony, a wyświetlana zaprogramowana wartość prędkości miga.

! W przypadku stromych zjazdów lub nagłego przyspieszenia ogranicznik prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości.

Kiedy przekroczenie nie jest skutkiem działania kierowcy, sygnał dźwiękowy towarzyszy alarmowi. Gdy tylko prędkość samochodu powraca do zaprogramowanego poziomu, ogranicznik wznowia działanie: wyświetlana zaprogramowana prędkość przestaje migać.

Wyłączanie

☞ Ustawić pokrętkę **1** w położeniu 0: informacje związane z ogranicznikiem przestają być wyświetlane.

Usterka

Miganie kresek sygnalizuje usterkę ogranicznika prędkości. Zlecić sprawdzenie układów w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.



! Używanie dodatkowych dywaników niehomologowanych przez CITROËNA może przeszkadzać w działaniu ogranicznika prędkości. Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:

- należy poprawnie zamocować dywanik,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Tempomat



Układ automatycznie utrzymuje prędkość na poziomie zaprogramowanym przez kierowcę bez konieczności używania pedału przyspieszenia.

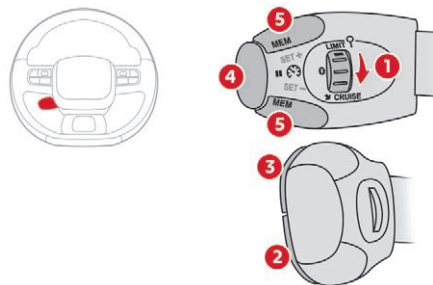
i Tempomat **włącza się** ręcznie. Wymaga to minimalnej prędkości samochodu 40 km/h, a także:

- w przypadku manualnej skrzyni biegów – włączenia co najmniej trzeciego biegu,
- w przypadku automatycznej skrzyni biegów – ustawienia wybieraka w trybie **D** lub włączenia co najmniej drugiego biegu w trybie **M**.

Wstrzymanie działania tempomatu odbywa się ręcznie lub przez naciśnięcie pedałów hamulca albo sprzęgła, lub ze względów bezpieczeństwa, w przypadku wyłączenia układu ESC. Po włączeniu można wstrzymać działanie tempomatu przez naciśnięcie przycisku **4**: wyświetlacz potwierdza wstrzymanie działania.

i Wyłączenie zapłonu kasuje wszystkie zaprogramowane wartości prędkości.

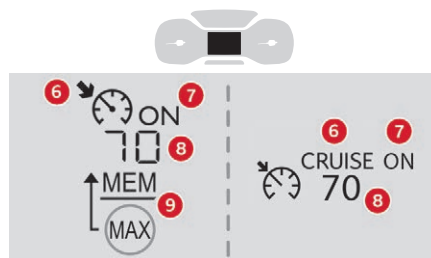
! Tempomat jest tylko urządzeniem wspomagającym, które nie może w żadnym przypadku wyręczać kierowcy w przestrzeganiu ograniczenia prędkości i zachowaniu czujności. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się trzymanie stóp w pobliżu pedałów.



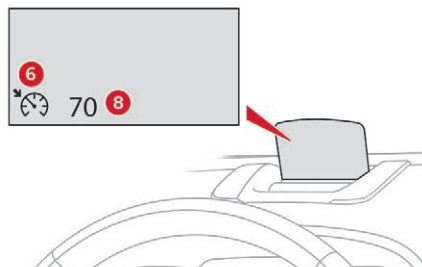
1. Wybór trybu tempomatu.
2. Zapamiętanie chwilowej prędkości samochodu jako prędkości zadanej lub zmniejszenie wartości.
3. Zapamiętanie chwilowej prędkości samochodu jako prędkości zadanej lub zwiększenie wartości.
4. Wstrzymanie/wznowienie działania tempomatu.
5. W zależności od wersji pojazdu wyświetlenie ustawień prędkości zapisanych w pamięci lub przyjęcie prędkości zaproponowanej przez układ rozpoznawania ograniczenia prędkości.

W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat **zapamiętywania prędkości** lub **rozpoznawania ograniczenia prędkości** należy zapoznać się z odpowiednimi rozdziałami.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników

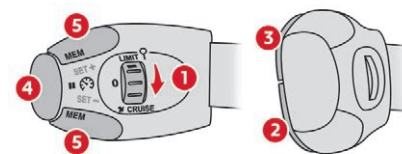


Wyświetlanie na przedniej szybie



6. Sygnalizacja wyboru tempomatu.
7. Sygnalizacja wstrzymania/wznowienia regulacji.
8. Zaprogramowana wartość prędkości.
9. Prędkość zaproponowana przez układ rozpoznawania ograniczenia prędkości.

Włączanie



- ☞ Ustawić pokrętkę 1 w położeniu CRUISE, aby wybrać tryb tempomatu. Działanie funkcji jest wstrzymane.



- ☞ Aby włączyć tempomat i ustawić zadaną prędkość, gdy tylko prędkość samochodu osiągnie żądany poziom, nacisnąć przycisk 2 lub 3. Bieżąca prędkość samochodu staje się prędkością zadaną. Można zwolnić pedał przyspieszenia.



- ☞ Naciśnięcie przycisku 4 wstrzymuje działanie tempomatu (pauza).



☞ Ponowne naciśnięcie przycisku 4 wznawia działanie tempomatu (ON).



Zmiana zadanej prędkości podróżnej

Tempomat musi być włączony.

! Ze względów ostrożności zaleca się zapamiętywanie prędkości zadanej dość bliskiej aktualnej prędkości samochodu, aby uniknąć gwałtownego przyspieszania lub zwalniania samochodu.

Aby zmienić wartość prędkości podróżnej przy zastosowaniu aktualnej prędkości samochodu jako prędkości wyjściowej:

- ☞ skokowo co +/- 1 km/h – należy kolejno krótko naciskać przycisk 2 lub 3;
- ☞ w sposób ciągły, co +/- 5 km/h – należy nacisnąć i przytrzymać przycisk 2 lub 3.

! Uwaga: naciśnięcie i przytrzymanie przycisku 2 lub 3 powoduje bardzo szybką zmianę prędkości samochodu.

Aby zmienić wartość prędkości podróżnej przy wykorzystaniu zaprogramowanych ustawień prędkości i przy użyciu ekranu dotykowego:

- ☞ nacisnąć przycisk 5, aby wyświetlić sześć zaprogramowanych ustawień prędkości;
- ☞ nacisnąć przycisk odpowiadający żadanemu ustawieniu prędkości.

Wybrane ustawienie stanie się nową prędkością podróżną.

Aby zmienić wartość prędkości podróżnej na prędkość proponowaną przez funkcję rozpoznawania ograniczenia prędkości:

- ☞ proponowana prędkość jest wyświetlana w zestawie wskaźników,
- ☞ nacisnąć pierwszy raz przycisk 5: zostaje wyświetlony komunikat w celu potwierdzenia zapamiętania prędkości,
- ☞ nacisnąć drugi raz przycisk 5, aby zapisać proponowaną prędkość.

Wartość prędkości zostaje od razu wyświetlona w zestawie wskaźników jako nowa zadana prędkość.

Chwilowe przekroczenie zaprogramowanej prędkości

W razie potrzeby (wyprzedzanie itp.) można przekroczyć zaprogramowaną prędkość poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia. Tempomat wyłącza się na chwilę i wyświetlana zaprogramowana prędkość miga.

Aby powrócić do zaprogramowanej prędkości, zwolnić pedał przyspieszenia. Gdy tylko prędkość samochodu osiągnie zaprogramowany poziom, tempomat wznawia działanie: wyświetlana zaprogramowana prędkość przestaje migać.

! W przypadku stromych zjazdów tempomat może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości.

Może zająć konieczność przyhamowania w celu zapanowania nad prędkością jazdy samochodu. W tym przypadku działanie tempomatu zostaje automatycznie wstrzymane. W celu ponownego aktywowania układu nacisnąć przycisk 4 przy prędkości powyżej 40 km/h.

Wyłączanie

- ☞ Obrócić pokrętkę **1** do położenia 0: wskazanie informacji związanych z tempomatem znika.

Usterka



Miganie kresek sygnalizuje usterkę tempomatu.
Zlecić sprawdzenie układów w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

! Tempomat należy włączać tylko wtedy, gdy warunki umożliwiają jazdę przez pewien czas ze stałą prędkością i przy zachowaniu wystarczającej bezpiecznej odległości.
Nie należy włączać tempomatu w mieście, przy dużym natężeniu ruchu, na drodze krętej lub stromej, na drodze śliskiej lub zalanej, w warunkach złej widoczności (silny deszcz, mgła, opady śniegu itp.). W niektórych przypadkach nie będzie możliwe utrzymanie ani nawet osiągnięcie zadanej prędkości: holowanie, obciążenie samochodu, stromy podjazd itp.

! Używanie dodatkowych dywaników niehomologowanych przez CITROËNA może przeszkadzać w działaniu tempomatu.
Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:

- należy poprawnie zamocować dywanik,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Alarm ryzyka zderzenia i Active Safety Brake



Zadaniem tego układu jest wspomaganie jazdy i obejmuje on trzy funkcje:

Alarm ryzyka zderzenia: funkcja ostrzega kierowcę o niebezpieczeństwie kolizji z pojazdem poruszającym lub z pieszym na pasie ruchu.

Inteligentne wspomaganie hamowania awaryjnego: funkcja wspomaga hamowanie realizowane przez kierowcę, jeśli jest ono niewystarczające.

Active Safety Brake: funkcja interweniuje w sytuacji, gdy włączy się alarm, a kierowca nie zareaguje odpowiednio szybko i nie włączy hamulców.

Jeśli kierowca nie podejmie działania, funkcja pomaga uniknąć kolizji lub ogranicza jej skutki, zmniejszając prędkość pojazdu.

Warunki włączenia i działania

Pojazd jest wyposażony w kamerę w górnej części szyby przedniej.



Układ działa od prędkości 5 km/h.

Układ wykrywa:

- zarejestrowane pojazdy jadące w tym samym kierunku lub nieruchome,
- pieszych na pasie ruchu (rowery, motocykle, zwierzęta oraz przedmioty na drodze mogą nie być wykrywane).

! Układ zaprojektowano w celu pomocy kierowcy i poprawy bezpieczeństwa jazdy. Obowiązkiem kierowcy jest stałe monitorowanie sytuacji na drodze i przestrzeganie kodeksu drogowego. Układ nie zastępuje czujności kierowcy.

i Gdy tylko układ wykryje potencjalną przeszkodę, przygotowuje obwód hamulcowy na wypadek konieczności hamowania awaryjnego. Może temu towarzyszyć cichy odgłos i wrażenie zwalniania.

Ograniczenia działania

W następujących przypadkach zaleca się wyłączenie układu w menu konfiguracji pojazdu:

- w przypadku holowania przyczepy,
- w przypadku transportu długich przedmiotów na relingach dachowych lub bagażniku dachowym,
- przed przejazdem przez myjnię automatyczną z pracującym silnikiem,
- przed wjechaniem na stanowisko z rolkami w warsztacie,
- gdy pojazd jest holowany z pracującym silnikiem,
- po zamontowaniu koła zapasowego typu „dojazdowego” (w zależności od wersji),
- w przypadku uderzenia w przednią szybę w pobliżu kamery,
- gdy światła stop nie działają.

! Może się zdarzyć, że ostrzeżenia nie będą emitowane, będą emitowane zbyt późno albo wydadzą się nieuzasadnione. Dlatego kierowca zawsze musi zachowywać czujność i być przygotowanym, aby zareagować w każdym momencie i uniknąć wypadku.

Alarm ryzyka zderzenia

W zależności od ryzyka zderzenia wykrytego przez układ oraz wybranego progu alarmu możliwe jest generowanie wielu poziomów alarmów i wyświetlanie ich w zestawie wskaźników lub wyświetlaczu na przedniej szybie.



Poziom 1 (pomarańczowy): tylko alarm wizualny sygnalizujący, że poprzedzający pojazd jest bardzo blisko.

Zostaje wyświetlony komunikat „Pojazd blisko”.

Ten poziom alarmu jest oparty na wyrażonej w czasie odległości między pojazdem własnym i pojazdem jadącym z przodu.



Poziom 2 (czerwony): alarm wizualny i dźwiękowy sygnalizujący, że zderzenie jest nieuchronne. Zostaje wyświetlony komunikat „Hamuj!”.

Ten poziom alarmu jest oparty na czasie przed zderzeniem. Uwzględnia on dynamikę pojazdu, prędkość pojazdu własnego i pojazdu poprzedzającego, warunki otoczenia, aktualną sytuację (zakręt, naciskanie pedałów itp.), aby włączyć alarm w najbardziej odpowiedniej chwili.

i Gdy prędkość własnego pojazdu jest zbyt duża przy zbliżaniu się do innego pojazdu, alarm pierwszego poziomu może się nie wyświetlić: może pojawić się bezpośrednio alarm poziomu 2.

Ważne: alarm poziomu 1 nigdy nie będzie wyświetlany w przypadku wybrania progu włączania „**Blisko**”.

Zmiana progu włączania alarmu

Próg włączania alarmu określa sposób, w jaki kierowca chce być ostrzegany o obecności pojazdu poprzedzającego (jadącego lub stojącego) albo pieszego na swoim pasie ruchu.

Bieżący próg można zmienić w menu konfiguracji pojazdu.

Można wybrać jeden z trzech progów:

- „**Odległe**”,
- „**Normalne**”,
- „**Blisko**”.

Ostatni przyjęty próg zostaje zapamiętany po wyłączeniu zapłonu.

Bez radia

- ☞ W menu „**WSPOM. JAZDY**” na wyświetlaczu w zestawie wskaźników włączyć/wyłączyć funkcję „**ALARM ZDERZ.**” (automatyczne hamowanie awaryjne).
- ☞ Następnie zmienić próg włączania alarmu.

Z radiem



- ☞ W menu „**Personalizacja-Konfiguracja**” włączyć/wyłączyć „**Ham. awaryjne automat.**”.

- ☞ Następnie zmienić próg włączania alarmu.

Z ekranem dotykowym



- ☞ W menu **Jazda/Samochód** wybrać zakładkę „**Ustawienia pojazdu**”, a następnie „**Bezpieczeństwo**” i włączyć/wyłączyć funkcję „**Ryzyko zderzenia i hamowanie auto.**”.

- ☞ Następnie zmienić próg włączania alarmu.
- ☞ Naciśnąć „**Zatwierdź**”, aby zapamiętać zmianę.

Inteligentne wspomaganie hamowania awaryjnego

Jeśli hamowanie realizowane przez kierowcę będzie niewystarczające do uniknięcia kolizji, ta funkcja wspomaga hamowanie w granicach praw fizyki.

Wspomaganie występuje tylko wtedy, gdy kierowca naciśnie pedał hamulca.

Active Safety Brake



Ta funkcja, zwana również automatycznym hamowaniem awaryjnym, ma na celu zmniejszenie prędkości uderzenia albo uniknięcie zderzenia czołowego w przypadku braku reakcji ze strony kierowcy.

Funkcja oddziałuje na hamulce pojazdu na podstawie sygnałów z kamery.



Jeżeli kamera potwierdzi obecność pojazdu lub pieszego, ta kontrolka miga, gdy funkcja zaczyna oddziaływać na hamulce pojazdu.



Ważne: w przypadku zadziałania funkcji automatycznego hamowania awaryjnego trzeba odzyskać kontrolę nad pojazdem i wcisnąć pedał **hamulca**, aby wspomóc lub zakończyć hamowanie automatyczne.

Kierowca może przejąć kontrolę nad pojazdem w dowolnym momencie przez wykonanie zdecydowanego ruchu kierownicą i/lub naciśnięcie pedału przyspieszenia.

i Moment rozpoczęcia hamowania można dostosować do działań kierowcy, takich jak ruchy kierownicą lub wciskanie pedału przyspieszenia.

i Działanie może objawiać się lekkimi drganiami pedału hamulca. W przypadku całkowitego zatrzymania pojazdu działanie funkcji automatycznego hamowania utrzymuje się przez 1 do 2 s.

! W razie automatycznego hamowania do całkowitego zatrzymania pojazdu z manualną skrzynią biegów silnik może zgasnąć. W razie automatycznego hamowania do całkowitego zatrzymania pojazdu z automatyczną skrzynią biegów należy przytrzymać wciśnięty pedał hamulca, aby uniemożliwić ponowne ruszenie.

Określone warunki działania

Prędkość jazdy musi wynosić od 5 do 85 km/h, żeby został wykryty pojazd znajdujący się w ruchu.

Prędkość jazdy nie może przekraczać 80 km/h, żeby został wykryty stojący pojazd.

Prędkość jazdy nie może przekraczać 60 km/h, żeby został wykryty pieszy.

Układ ESC nie może być uszkodzony.

Układ ASR musi działać.

Pasy bezpieczeństwa wszystkich pasażerów muszą być zapięte.

Pojazd musi się poruszać z równą prędkością na niezbyt krętej drodze.

! Po zderzeniu funkcja automatycznie przestaje działać. Należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia układu.

Wyłączenie/włączenie

Domyślnie układ włącza się automatycznie podczas każdego uruchamiania silnika. Układ można wyłączyć lub włączyć w menu ustawień pojazdu.



Wyłączenie układu jest sygnalizowane świeceniem tej lampki kontrolnej, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu.

Bez radia

☞ W menu „**WSPOM. JAZDY**” na wyświetlaczu w zestawie wskaźników włączyć/wyłączyć funkcję „**ALARM ZDERZ.**” (automatyczne hamowanie awaryjne).

Z radiem



☞ W menu „**Personalizacja-Konfiguracja**” włączyć/wyłączyć „**Ham. awaryjne automat.**”.

Z ekranem dotykowym



☞ W menu **Jazda/Samochód** wybrać zakładkę „**Ustawienia pojazdu**”, a następnie „**Bezpieczeństwo**” i włączyć/wyłączyć funkcję „**Automatyczne hamowanie awaryjne**”.

Usterka

- !** Działanie kamery może ulec zakłóceniu, albo może ona nie zadziałać, w następujących sytuacjach:
- zła widoczność (niedostateczne oświetlenie drogi, opady śniegu, ulewa, gęsta mgła itd.);
 - oślepienie (światła pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka, słońce na horyzoncie, odbłaski na mokrej nawierzchni, wyjazd z tunelu, na przemian cienie i światło itd.);
 - zasłonięcie kamery (błoto, szron, śnieg, skropliny itd.).

W tych sytuacjach skuteczność wykrywania może ulec pogorszeniu.

- !** Należy regularnie czyścić przednią szybę, zwłaszcza strefę usytuowaną przed kamerą. Wewnętrzna powierzchnia przedniej szyby w okolicach kamery może ulec zaporowaniu. W wilgotnych lub zimnych warunkach należy regularnie osuszać przednią szybę. Nie dopuszczać do gromadzenia się śniegu na pokrywie komory silnika ani na dachu samochodu, gdyż mogłoby to spowodować zasłonięcie kamery.



W przypadku uszkodzenia układu kierowcę ostrzega zapalenie się tej kontrolki w zestawie wskaźników, wyświetlenie komunikatu oraz sygnał dźwiękowy.

Należy zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym.

Wykrywanie nieuwagi kierowcy

Należy robić przerwę w przypadku pojawienia się pierwszych objawów zmęczenia lub przynajmniej co dwie godziny jazdy.

- !** Układ w żadnym przypadku nie może zastępować czujności kierowcy. Nie siadać za kierownicą, odczuwając zmęczenie.

Włączanie/wyłączanie

Układ włącza się i wyłącza z poziomu menu konfiguracji samochodu.

Bez radia

- ☞ W menu „**WSPOM. JAZDY**” na wyświetlaczu w zestawie wskaźników włączyć/wyłączyć funkcję „**ALARM CZUJNOŚĆ**.” (układ wykrywania nieuwagi kierowcy).

Z radiem



- ☞ W menu „**Personalizacja-Konfiguracja**” włączyć/wyłączyć „**Wykrywanie nieuwagi**”.

Z ekranem dotykowym



- ☞ W menu **Jazda/Samochód** wybrać zakładkę „**Ustawienia pojazdu**”, a następnie „**Bezpieczeństwo**” i włączyć/wyłączyć funkcję „**Wykrywanie nieuwagi kierowcy**”.

Sygnalizator czasu jazdy



Układ włącza alarm w chwili wykrycia, że kierowca nie zrobił przerwy po dwóch godzinach jazdy z prędkością przekraczającą 65 km/h.



Pensez à faire une pause

Ten alarm powoduje wyświetlenie komunikatu zachęającego do zrobienia przerwy, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Jeżeli kierowca zignoruje zalecenie, alarm będzie powtarzał się co godzinę aż do zatrzymania samochodu.

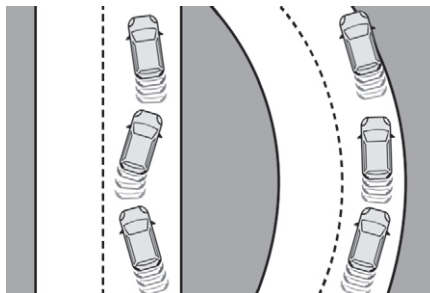
Układ zeruje się automatycznie, gdy zostanie spełniony jeden z następujących warunków:

- silnik pracuje, samochód stoi od co najmniej 15 minut;
- zapłon jest wyłączony od przynajmniej kilku minut;
- pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty, a jego drzwi są otwarte.

I Gdy tylko prędkość samochodu spadnie poniżej 65 km/h, układ przełącza się w tryb czuwania. Gdy prędkość jazdy przekroczy 65 km/h, czas jazdy jest ponownie zliczany.

Alarm nieuwagi kierowcy

W zależności od wersji układ „Sygnalizator czasu jazdy” może być uzupełniony układem „Alarm nieuwagi kierowcy”.



Za pomocą kamery umieszczonej w górnej części przedniej szyby układ ocenia stan czujności kierowcy, określając odchylenia od toru jazdy w stosunku do oznakowania na jezdni.

Układ szczególnie dobrze sprawdza się na drogach szybkiego ruchu (prędkość powyżej 65 km/h).



Szyba przód

Pierwszy poziom alarmu włącza się, gdy na podstawie zachowania samochodu na drodze układ wykryje, że kierowca wykazuje określony stopień zmęczenia lub nieuwagi. Kierowca zostaje wówczas ostrzeżony komunikatem „**Zachowaj ostrożność!**”, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Po trzech alarmach pierwszego poziomu układ włącza kolejny alarm, wyświetlając komunikat „**Zrób przerwę!**” oraz włączając głośniejszy sygnał dźwiękowy.

I W pewnych warunkach jazdy (droga w złym stanie lub przy silnym wietrze) układ może generować alarmy niezależnie od stanu czujności kierowcy.

! Działanie układu może ulec zakłóceniu lub układ może nie działać w następujących sytuacjach:

- złe warunki widoczności (niewystarczające oświetlenie drogi, opady śniegu, silny deszcz, gęsta mgła itd.);
- oślepienie (światła pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka, słońce na horyzoncie, odbłaski na mokrej nawierzchni, wyjazd z tunelu, na przemian cienie i światło itd.);
- strefa na przedniej szybie przed kamerą jest zabrudzona, zaparowana, oszroniona, pokryta śniegiem, uszkodzona lub zakryta naklejką;
- brak oznakowania poziomego drogi, jest ono uszkodzone lub zakryte (śnieg, błoto) lub występuje wiele oznakowań (strefy robót drogowych itd.);
- niewielka odległość do samochodu jadącego z przodu (oznakowania na drodze nie są wykrywane);
- wąskie, kręte drogi itp.

! Należy regularnie czyścić przednią szybę, zwłaszcza strefę usytuowaną przed kamerą.

Wewnętrzna powierzchnia przedniej szyby w okolicach kamery może ulec zaparowaniu. W wilgotnych lub zimnych warunkach należy regularnie osuszać przednią szybę.

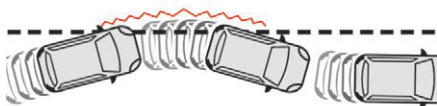
Nie dopuszczać do gromadzenia się śniegu na pokrywie komory silnika ani na dachu samochodu, gdyż mogłoby to spowodować zasłonięcie kamery.

Alarm niezamierzonego przekroczenia linii

Za pomocą kamery, która rozpoznaje linie ciągle albo przerywane, układ wykrywa przypadkowe przejechanie poziomego oznakowania pasa ruchu.

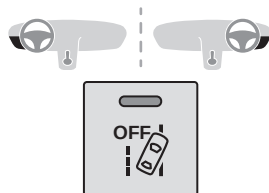
Kamera analizuje obraz i w przypadku rozproszenia uwagi kierowcy, gdy prędkość jest większa niż 60 km/h, włącza alarm w razie przekroczenia linii.

Układ jest szczególnie przydatny na autostradach i drogach szybkiego ruchu.



! Układ stanowi pomoc przy prowadzeniu samochodu i w żadnym wypadku nie zastępuje czujności kierowcy.

Wyłączenie/ponowne włączenie ręczne



Domyślnie układ włącza się automatycznie podczas każdego uruchamiania silnika.



Funkcję wyłącza się długim naciśnięciem tego przycisku.

Kontrolka w przycisku wskazuje stan działania funkcji:

- Wyłączona: funkcja jest włączona.
- Włączona: funkcja jest wyłączona.

Stan układu pozostaje zapamiętany po wyłączeniu zapłonu.

Wykrywanie



Kierowcę ostrzega miganie tej kontrolki w zestawie wskaźników, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym.

Alarm nie włącza się, jeżeli został włączony kierunkowskaz.

Usterka



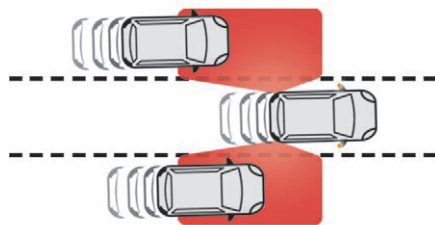
Miganie, a następnie ciągle świecenie kontrolki w połączeniu z włączeniem się kontrolki serwisowej wskazuje usterkę układu.

Zlecić sprawdzenie układu przez ASO sieci CITROËN lub przez warsztat specjalistyczny.

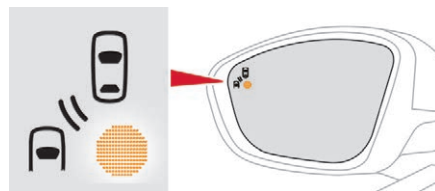
i Działanie funkcji wykrywania może zostać zakłócone:

- jeżeli oznakowanie na jezdni nie jest dobrze widoczne,
- jeżeli kontrast między oznaczeniami na jezdni a nawierzchnią jest niewystarczający,
- jeżeli przednia szyba jest brudna,
- w pewnych warunkach meteorologicznych: mgła, intensywne opady deszczu, śnieg, cienie, silne nasłonecznienie albo bezpośrednie oddziaływanie słońca (słońce nisko nad drogą, wyjazd z tunelu itp.).

Monitorowanie martwych pól



Układ ostrzega kierowcę o obecności innego pojazdu w strefie martwego pola (strefy poza polem widzenia kierowcy), gdy tylko obecność innego pojazdu zacznie stanowić potencjalne zagrożenie.



W odpowiednim lusterku wstecznym włącza się kontrolka:

- natychmiast przy wyprzedzaniu przez inny pojazd,
- po upływie około 1 sekundy przy wolnym wyprzedzaniu innego pojazdu.

! Zadaniem układu jest poprawa bezpieczeństwa jazdy i w żadnym wypadku nie zastępuje on konieczności używania zewnętrznych lusterek wstecznych i lusterek wewnętrznych. To na kierowcy ciąży obowiązek stałego kontrolowania ruchu na drodze, oceniania odległości i względnej prędkości innych pojazdów oraz przewidywania ich manewrów przed podjęciem decyzji o zmianie pasa ruchu. Układ stanowi pomoc przy prowadzeniu samochodu i w żadnym wypadku nie zastępuje czujności kierowcy.

i Układ zostanie wyłączony automatycznie w przypadku holowania przy użyciu haka holowniczego zatwierdzonego przez CITROËNA.

Działanie

Ostrzeżenie jest sygnalizowane świeceniem kontrolki w odpowiednim lusterku wstecznym, gdy tylko zostanie wykryty pojazd (samochód osobowy, samochód ciężarowy, jednoślad). W tym celu muszą być spełnione następujące warunki:

- wszystkie pojazdy poruszają się w tym samym kierunku i na sąsiednich pasach ruchu;
- pojazd musi się poruszać z prędkością od 12 do 140 km/h;
- wyprzedzanie innego pojazdu przy różnicy prędkości mniejszej niż 10 km/h;
- wyprzedzanie przez inny pojazd przy różnicy prędkości mniejszej niż 25 km/h;
- ruch na drodze odbywa się w sposób płynny;
- w przypadku określonego czasu trwania manewru wyprzedzania, gdy pojazd wyprzedzany pozostaje w strefie martwego pola;
- pojazd porusza się na drodze po linii prostej lub po łagodnym łuku;
- pojazd nie ciągnie przyczepy, przyczepy kempingowej itd.

Włączanie/wyłączanie

Układ włącza się i wyłącza z poziomu menu konfiguracji samochodu.

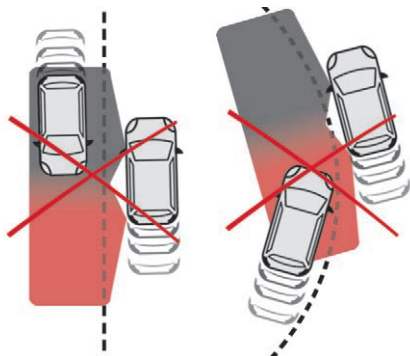


W menu **Jazda/Samochód** wybrać zakładkę „**Ustawienia pojazdu**”, a następnie „**Bezpieczeństwo**” i włączyć/wyłączyć funkcję „**Monitorowanie martwych pól**”.



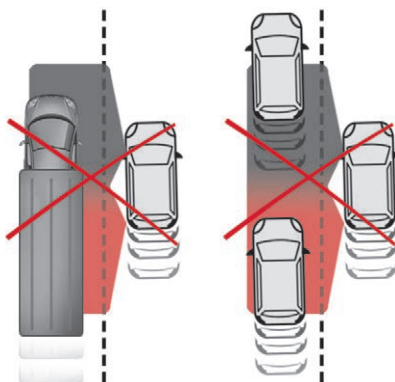
W zestawie wskaźników zapala się ta kontrolka.

Czujniki na przednim i tylnym zderzaku monitorują strefy martwego pola. Stan układu pozostaje zapamiętany po wyłączeniu zapłonu.



W następujących sytuacjach nie jest generowane żadne ostrzeżenie:

- w obecności nieruchomych obiektów (zaparkowane pojazdy, bariery zabezpieczające, latarnie, znaki drogowe itp.);
- pojazdy nadjeżdżające z przeciwnika;
- w trakcie jazdy po krętej drodze lub podczas pokonywania ostrych zakrętów;



- w przypadku wyprzedzania długiego pojazdu lub wyprzedzania przez taki pojazd (np. ciężarówka, autobus), który jest wykrywany przez tylny czujnik w strefie martwego pola, a jednocześnie znajduje się w polu widzenia kierowcy;
- podczas szybkiego manewru wyprzedzania;
- w przypadku natężonego ruchu: pojazdy wykryte z przodu i z tyłu są uznawane za samochód ciężarowy lub nieruchomy obiekt.

Usterka



W przypadku usterki układu ta kontrolka miga przez chwilę w zestawie wskaźników, a następnie świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy świecenie kontrolki serwisowej oraz wyświetlanie komunikatu.

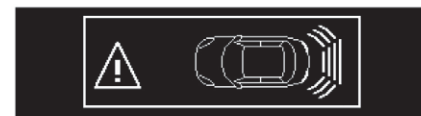
Należy zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym.

Działanie układu może być przejściowo zakłócone w pewnych warunkach atmosferycznych (deszcz, grad itp.). W szczególności przy jeździe po mokrej drodze lub przejeżdżaniu ze strefy suchej w mokłą układ może generować fałszywe ostrzeżenia (np. obecność chmury kropelek wody w martwym polu interpretowana jako pojazd). Przy złej pogodzie albo zimą należy sprawdzić, czy czujniki nie są pokryte błotem, szronem albo śniegiem. Uważać, aby nie zasłonić stref ostrzegania w zewnętrznych lusterkach wstecznych oraz stref wykrywania na przednim i tylnym zderzaku naklejkami samoprzylepnymi ani innymi przedmiotami. Mogłyby one zakłócić działanie układu.

i Mycie pod wysokim ciśnieniem
Myjąc samochód, nie zbliżać dyszy do czujników na odległość mniejszą niż 30 cm.

! Układ nie może w żadnym wypadku wyręczać kierowcy w zachowaniu ostrożności.

Pomoc graficzna

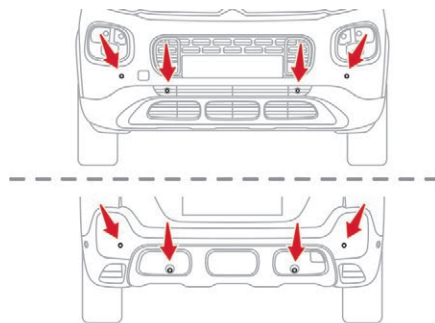


Uzupełnia pomoc dźwiękową przez wyświetlanie na ekranie segmentów, które zbliżają się do samochodu. Gdy przeszkoda jest blisko, na ekranie zostaje wyświetlony symbol „Niebezpieczeństwo”.

Wspomaganie parkowania przodem

Oprócz wspomaganie parkowania tyłem samochód jest wyposażony w funkcję wspomaganie parkowania przodem, która włącza się, jeżeli zostanie wykryta przeszkoda z przodu samochodu, gdy prędkość pojazdu wynosi poniżej 10 km/h. Pomoc przy parkowaniu przodem wyłącza się, jeżeli samochód zostanie zatrzymany na ponad 3 sekundy, gdy żadna przeszkoda nie jest wykrywana lub gdy prędkość samochodu przekroczy 10 km/h.

Wspomaganie parkowania



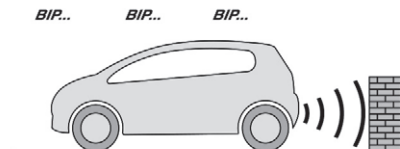
Dzięki czujnikom w zderzaku układ sygnalizuje bliskość przeszkody (np. pieszy, samochód, drzewo, barierka) znajdującej się w zasięgu czujnika.

Niektóre rodzaje przeszkód (np. słupki, oznaczenia robót) wykryte na początku manewru mogą być niewidoczne na końcu manewru, jeśli znajdują się one w martwym polu, którego nie obejmują czujniki.

Wspomaganie parkowania tyłem

Układ włącza się w chwili włączenia biegu wstecznego. Zostaje to potwierdzone sygnałem dźwiękowym. Układ wyłącza się w momencie wyłączenia biegu wstecznego.

Pomoc dźwiękowa



Informacja o bliskości przeszkody sygnalizowana jest przerywanym sygnałem dźwiękowym, którego częstotliwość zwiększa się w miarę zbliżania się samochodu do przeszkody. Dźwięk wydobywający się z głośnika (prawego lub lewego) pozwala ustalić, po której stronie znajduje się przeszkoda. Gdy odległość między samochodem a przeszkodą jest mniejsza niż ok. trzydzieści centymetrów, sygnał dźwiękowy rozlega się w sposób ciągły.

- i** Dźwięk wydobywający się z głośnika (przedniego lub tylnego) pozwala ustalić, czy przeszkoda znajduje się przed, czy za samochodem.

Wyłączenie/włączenie

Układ włącza i wyłącza się z poziomu menu konfiguracji pojazdu lub za pomocą przycisku na desce rozdzielczej (w zależności od wersji).

Z/bez radia



- i** Nacisnąć ten przycisk. W zestawie wskaźników zapala się kontrolka przycisku, aby potwierdzić wyłączenie funkcji.

Z ekranem dotykowym



- i** W menu **Jazda/Samochód** wybrać zakładkę „**Funkcje jazdy**”, a następnie „**Wspomaganie parkowania**”.

- i** Funkcja wyłącza się automatycznie w momencie dołączenia przyczepy lub montażu bagażnika rowerowego na haku (samochód wyposażony w hak zainstalowany zgodnie z zaleceniami producenta).

Usterka



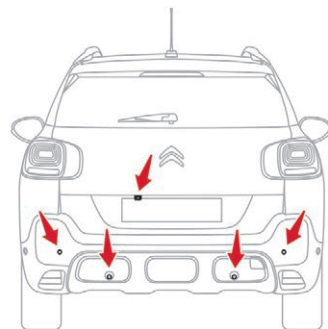
W razie usterki podczas włączania wstecznego biegu włącza się ta kontrolka w zestawie wskaźników, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu oraz sygnał dźwiękowy.

Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia układu.

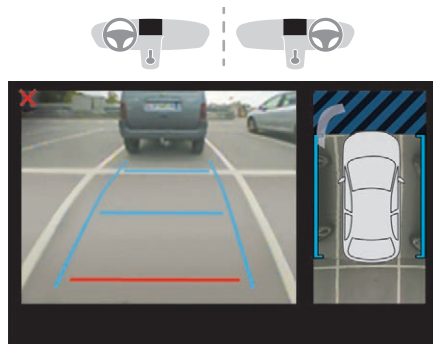
- i** Przy złej pogodzie albo zimą należy sprawdzić, czy czujniki nie są pokryte błotem, szronem albo śniegiem. W momencie włączenia biegu wstecznego długi sygnał dźwiękowy sygnalizuje, że czujniki mogą być zabrudzone. Niektóre źródła dźwięku (motocykl, ciężarówka, młot pneumatyczny itd.) mogą spowodować włączenie sygnałów dźwiękowych wspomaganie parkowania.

- i** **Mycie pod wysokim ciśnieniem**
Myjąc samochód, nie zbliżać dyszy do czujników na odległość mniejszą niż 30 cm.

Kamera tylna z widokiem z góry



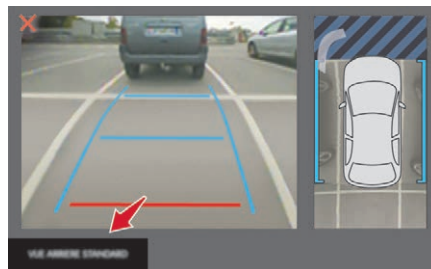
Gdy silnik pracuje, po włączeniu biegu wstecznego układ umożliwia wyświetlanie na ekranie dotykowym obrazu otoczenia w pobliżu samochodu za pomocą kamery tylnej.



Ekran dzieli się na dwie części: lewa pokazuje widok otoczenia w pobliżu, a prawa – widok z góry samochodu. Czujniki układu wspomaganie parkowania uzupełniają informację o widoku z góry samochodu.

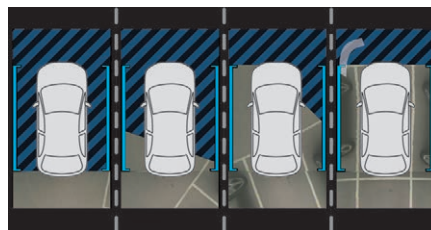
W lewej części mogą być wyświetlane różne widoki otoczenia:

- widok standardowy,
- widok 180°,
- powiększenie.



Domyślnie jest włączony tryb AUTO. W tym trybie układ wybiera najlepszy widok do wyświetlenia (standardowy lub powiększony) w zależności od informacji przekazywanych przez układ wspomaganie parkowania. Typ widoku można zmienić w dowolnym momencie w trakcie manewru.

Zasada działania



Za pomocą kamery tylnej układ rejestruje obraz otoczenia samochodu w trakcie manewrowania z małą prędkością.

Obraz widoku z góry samochodu oraz jego najbliższego otoczenia jest rekonstruowany (umieszczony między niebieskimi nawiasami) w czasie rzeczywistym stopniowo w trakcie manewru.

Widok taki ułatwia ustawienie samochodu podczas parkowania i pokazanie wszystkich przeszkód w pobliżu.

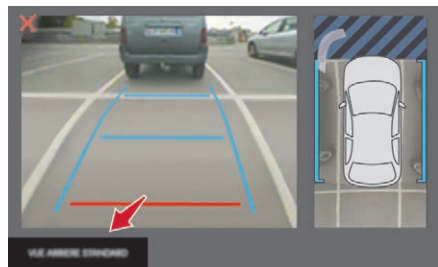
Widok zostaje automatycznie skasowany, jeżeli samochód pozostaje zbyt długo w bezruchu.

! Układ zapewnia pomoc wizualną i w żadnym wypadku nie może zastąpić czujności kierowcy.

i Obrazy przekazywane przez kamerę mogą być zniekształcone przez rzeźbę terenu. Obecność cienia w przypadku nasłonecznienia lub niedostatecznego oświetlenia może spowodować zaciemnienie obrazu i obniżenie kontrastu.

Włączanie

Włączenie następuje automatycznie po włączeniu wstecznego biegu przy prędkości poniżej 10 km/h.



W każdej chwili można wybrać tryb wyświetlania, naciskając ten obszar.

Na ekranie podmenu wybrać jeden z czterech widoków:



„Widok standardowy”.



„Widok 180°”.



„Widok powiększony”.



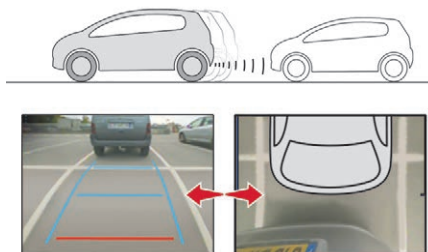
„Tryb AUTO”.

AUTO

- i** Funkcja zostanie wyłączona:
- W przypadku podłączenia przyczepy lub montażu bagażnika rowerowego na haku (samochód wyposażony w hak zamontowany zgodnie z zaleceniami producenta).
 - Przy prędkości wyższej niż 10 km/h.
 - Podczas otwierania bagażnika.
 - Po wyłączeniu wstecznego biegu (obraz pozostaje wyświetlony przez 7 sekund).
 - Po naciśnięciu czerwonego krzyżyka w lewym górnym rogu ekranu dotykowego.

! Sprawdzaj regularnie czystość obiektywu kamery.
Należy regularnie czyścić kamerę cofania miękką, suchą ściereczką.

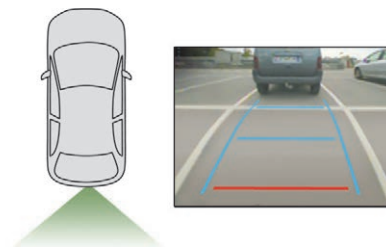
Tryb AUTO



Ten tryb jest włączony domyślnie.

Dzięki czujnikom w tylnym zderzaku, przy zbliżaniu się do przeszkody przy czerwonej linii (mniej niż 30 cm) podczas manewru widok w trybie automatycznym zmienia się z widoku z tyłu na widok z góry.

Widok standardowy

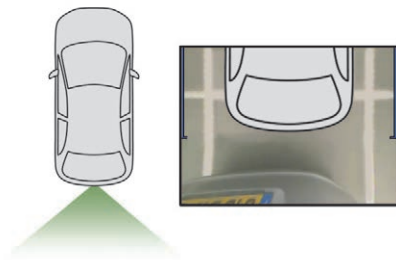


Na ekranie jest widoczny obraz obszaru za samochodem.

Niebieskie linie obrysowe oznaczają szerokość samochodu z rozłożonymi lusterkami wstecznymi. Ich kierunek zmienia się zgodnie z położeniem kierownicy.

Czerwona linia oznacza odległość 30 cm od tylnego zderzaka, a dwie niebieskie linie oznaczają odpowiednio odległość 1 m i 2 m. Widok ten jest dostępny w trybie AUTO albo po dokonaniu wyboru w menu zmiany widoku.

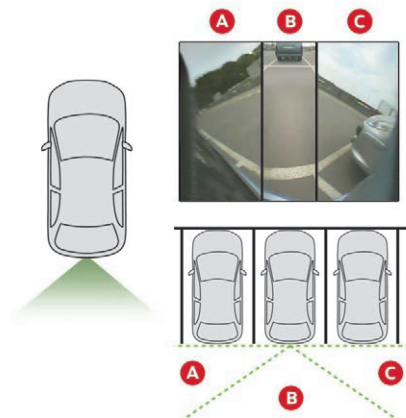
Powiększenie



Kamera rejestruje obraz otoczenia podczas manewru, aby odtwarzać widok z góry tyłu samochodu w jego bliskim otoczeniu, co umożliwia manewrowanie samochodem wśród otaczających przeszkód. Widok ten jest dostępny w trybie AUTO albo po dokonaniu wyboru w menu zmiany widoku.

i Przeszkody mogą wydawać się bardziej oddalone niż są w rzeczywistości. Podczas manewru konieczne trzeba obserwować w lusterkach wstecznych obszar po obu stronach pojazdu. Układ wspomagania parkowania tyłem również dostarcza informacje dotyczące otoczenia samochodu.

Widok 180°

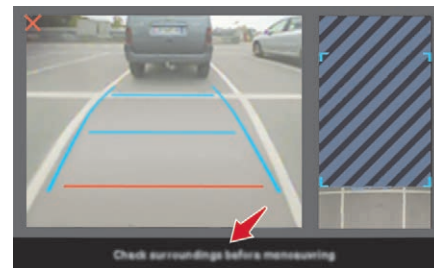


Widok 180° ułatwia wyjazd tyłem z miejsca parkowania, umożliwiając dostrzeżenie zbliżających się samochodów, rowerzystów lub pieszych.

Widok ten nie jest zalecany w celu wykonania pełnego manewru. Dzieli się on na trzy strefy: lewą **A**, środkową **B** i prawą **C**.

Widok ten jest dostępny wyłącznie po dokonaniu wyboru w menu zmiany widoku.

Tryb szybkiego uruchamiania



Ten tryb umożliwia szybsze wyświetlenie widoku kontekstowego (lewej strony), jak również widoku z góry samochodu. Wyświetla się komunikat przypominający o sprawdzeniu sytuacji w otoczeniu samochodu przed rozpoczęciem manewru.

Park Assist

Układ aktywnie wspomaga parkowanie: wykrywa wolne miejsce parkingowe, a następnie steruje układem kierowniczym samochodu w celu zaparkowania.

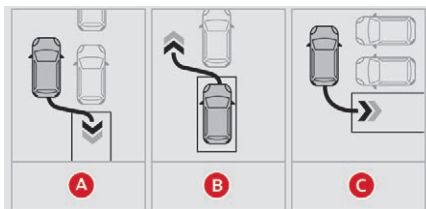
W przypadku **manualnej skrzyni biegów** kierowcy pozostaje jedynie przyspieszanie, hamowanie, zmiana biegów i obsługa sprzęgła. W przypadku **automatycznej skrzyni biegów** kierowcy pozostaje jedynie przyspieszanie, hamowanie i zmiana biegów.

Podczas wjazdu na miejsce parkingowe i wyjazdu z niego układ przekazuje kierowcy informacje wizualne oraz dźwiękowe, aby zapewnić bezpieczne manewrowanie. Parkowanie może wymagać wielu manewrów od przodu i do tyłu.

W każdej chwili kierowca może przejąć kontrolę nad pojazdem, chwytając kierownicę.

! Ten układ wspomagania manewrów w żadnym wypadku nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania czujności. Kierowca musi przez cały czas nadzorować pojazd i upewniać się, że miejsce pozostaje puste w trakcie całego manewru. Czasami może się zdarzyć, że czujniki nie wykryją małych przeszkód znajdujących się w martwych polach.

i Układ Park Assist nie może działać przy wyłączonym silniku.



Układ Park Assist wspomaga następujące manewry:

- A. Parkowanie równoległe.
- B. Wyjazd z równoległego miejsca parkingowego.
- C. Parkowanie prostopadłe.

! W trakcie manewrowania kierownica wykonuje szybkie obroty: nie chwytać kierownicy i nie wkładać rąk między jej ramiona. Uważać na wszelkie obiekty mogące uniemożliwić manewr (luźne ubranie, apaszki, krawaty itd.) – grozi to odniesieniem obrażeń!

i Gdy układ Park Assist jest aktywny, uniemożliwia przełączenie Stop & Start w tryb STOP. W trybie STOP włączenie Park Assist powoduje ponowne uruchomienie silnika.

i Układ Park Assist wspomaga maksymalnie 4 cykle manewrów. Funkcja wyłącza się po zakończeniu tych 4 cykli. Jeżeli kierowca ocenia, że jego samochód nie został ustawiony prawidłowo, musi wówczas przejąć kierownicę, aby zakończyć manewr.

! Przebieg manewru oraz wskazówki dotyczące prowadzenia są wyświetlane na ekranie dotykowym.



Wspomaganie jest aktywne: wyświetlenie tego symbolu i ograniczenia prędkości wskazuje, że układ przejął manewrowanie: nie dotykać kierownicy.



Wspomaganie jest wyłączone: wyświetlenie tego symbolu wskazuje, że układ nie wykonuje już manewrów – kierowca musi przejąć kontrolę nad układem kierowniczym.

! Należy zawsze kontrolować otoczenie samochodu przed rozpoczęciem manewru.

i Funkcja wspomagania parkowania jest niedostępna podczas fazy pomiaru dostępnego miejsca. Interweniuje później, w trakcie manewrów, aby ostrzec kierowcę, że samochód zbliża się do przeszkody: sygnał dźwiękowy rozlega się w sposób ciągły, gdy tylko odległość od przeszkody jest mniejsza niż trzydzieści centymetrów.

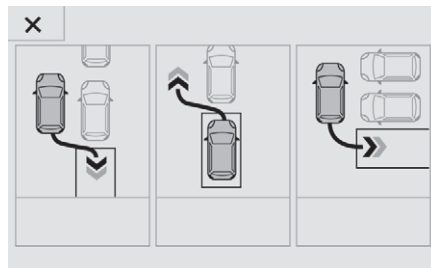
Jeżeli funkcja wspomagania parkowania jest wyłączona, zostanie ona automatycznie włączona w trakcie manewrów ze wspomaganiem.

! Włączenie układu Park Assist wyłącza funkcję monitorowania martwych pól.

Działanie

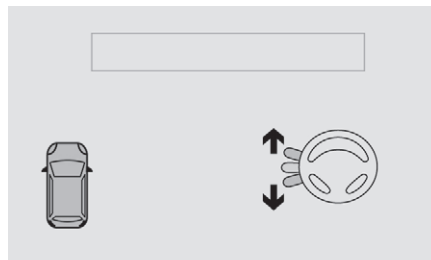
Wspomaganie manewrów parkowania równoległego

☞ W celu zaparkowania wybrać „**Park Assist**” w zakładce „**Funkcje jazdy**” ekranu dotykowego w menu **Jazda/Samochód**, aby włączyć funkcję.

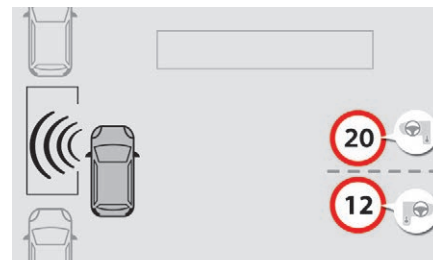


☞ Ograniczyć prędkość samochodu do maks. 20 km/h i wybrać „**Wjazd na miej. park.**” na ekranie dotykowym.

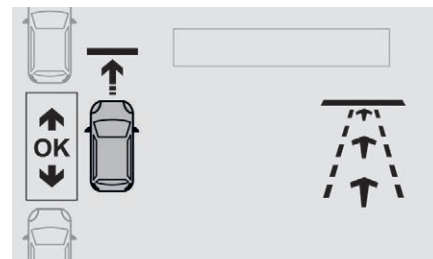
i Przy parkowaniu równoległym system nie sygnalizuje miejsc, których rozmiar jest wyraźnie mniejszy albo większy od gabarytu samochodu.



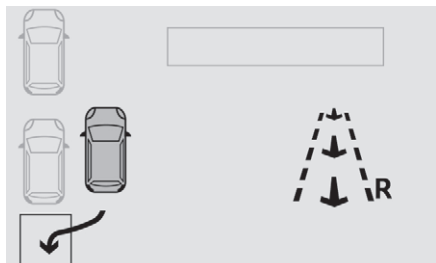
☞ Włączyć kierunkowskaz po stronie parkowania wybranej do włączenia funkcji pomiaru. Należy jechać w odległości od 0,5 m do 1,5 m od rzędu zaparkowanych pojazdów.



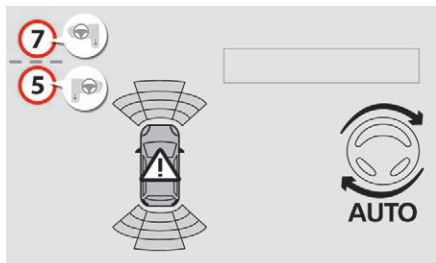
☞ Jechać powoli, postępując zgodnie z instrukcjami, dopóki układ nie znajdzie dostępnego miejsca.



☞ Jechać powoli do przodu aż do wyświetlenia komunikatu, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy, nakazującego włączenie wstecznego biegu.



- ☞ Wybrać wsteczny bieg, puścić kierownicę i ruszyć, nie przekraczając prędkości 7 km/h.



- ☞ Rozpoczyna się wspomagany manewr parkowania. Nie przekraczając prędkości 7 km/h, jechać do przodu lub do tyłu, korzystając z ostrzeżeń generowanych przez funkcję wspomagania parkowania, aż zostanie zasygnalizowane zakończenie manewru.



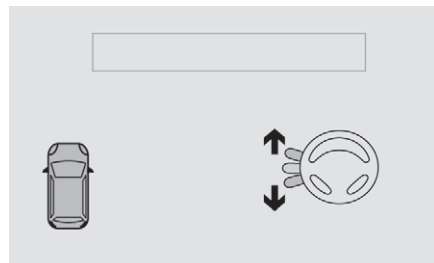
Zakończenie manewru zostaje potwierdzone komunikatem i sygnałem dźwiękowym. Wspomaganie wyłącza się: można znów przejąć kierowanie.

Wspomaganie wyjazdu z parkowania równoległego

- ☞ Aby wyjechać z miejsca parkowania równoległego, włączyć silnik.
- ☞ Wybrać „Park Assist” w zakładce „Funkcje jazdy” ekranu dotykowego w menu **Jazda/Samochód**, aby włączyć funkcję.



- ☞ Nacisnąć „Wyjazd z miej. park.” na ekranie dotykowym.



- ☞ Włączyć kierunkowskaz po stronie wybranego kierunku wyjazdu.
- ☞ Włączyć bieg wsteczny albo do przodu i puścić kierownicę.



- ☞ Rozpoczyna się wspomagany manewr parkowania. Nie przekraczając prędkości 5 km/h, jechać do przodu lub do tyłu, korzystając z ostrzeżeń generowanych przez układ wspomagania parkowania, aż zostanie zasygnalizowane zakończenie manewru.



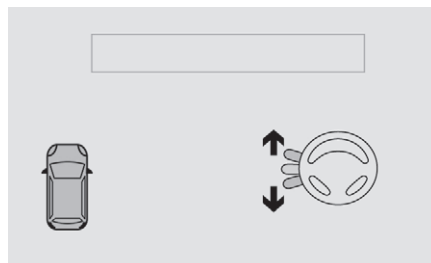
Manewr kończy się, gdy tylko przednie koła samochodu opuszczą miejsce parkingowe. Zakończenie manewru zostaje potwierdzone komunikatem i sygnałem dźwiękowym. Wspomaganie wyłącza się: można znów przejąć kierowanie.

Wspomaganie manewrów parkowania prostopadłe do osi jazdy

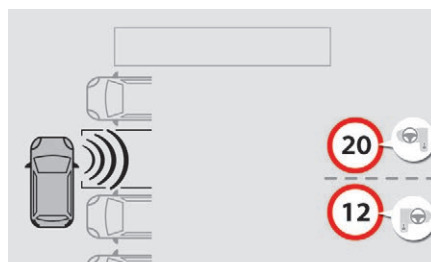
- ☞ Wybrać „Park Assist” w zakładce „Funkcje jazdy” ekranu dotykowego w menu **Jazda/Samochód**, aby włączyć funkcję.



- ☞ Ograniczyć prędkość samochodu do maks. 20 km/h i wybrać „Wjazd na miej. park.” na ekranie dotykowym.



- ☞ Włączyć kierunkowskaz po stronie parkowania wybranej do włączenia funkcji pomiaru. Należy jechać w odległości od 0,5 m do 1,5 m od rzędu zaparkowanych pojazdów.

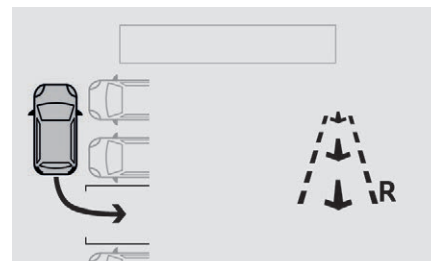


- ☞ Jechać powoli, postępując zgodnie z instrukcjami, dopóki układ nie znajdzie dostępnego miejsca.

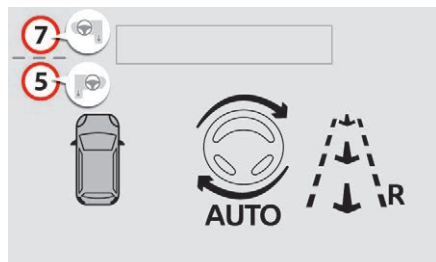
i Gdy układ wykryje kilka miejsc obok siebie, samochód zostanie skierowany ku ostatniemu.



- ☞ Jechać powoli do przodu aż do wyświetlenia komunikatu, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy, nakazującego włączenie wstecznego biegu.



- ☞ Wybrać wsteczny bieg, puścić kierownicę i ruszyć, nie przekraczając prędkości 7 km/h.



☞ Rozpoczyna się wspomagany manewr parkowania. Nie przekraczając prędkości 7 km/h, postępować według instrukcji wyświetlanych w zestawie wskaźników i korzystać z ostrzeżeń generowanych przez funkcję wspomaganie parkowania, aż zostanie zasygnalizowane zakończenie manewru.



Zakończenie manewru zostaje potwierdzone komunikatem i sygnałem dźwiękowym. Wspomaganie wyłącza się: można znów przejąć kierowanie.

i W trakcie manewru parkowania prostopadle do osi jezdni funkcja Park Assist wyłącza się automatycznie, gdy tylko tył samochodu zbliży się na mniej niż 50 cm od przeszkody.

i W trakcie manewrów parkowania albo wyjazdu z miejsca parkingowego funkcja kamery tylnej z widokiem z góry może zostać włączona. Umożliwia ona lepszą obserwację otoczenia samochodu dzięki wyświetlaniu dodatkowych informacji na ekranie dotykowym. Więcej informacji na temat **kamery tylnej z widokiem z góry** zawiera odpowiedni rozdział.

- po włączeniu układu zapobiegającego poślizgowi kół (ASR),
- po przekroczeniu przez pojazd określonej prędkości,
- po zatrzymaniu przez kierowcę ruchu kierownicy,
- po 4 cyklach manewrów parkowania,
- przy otwarciu drzwi kierowcy,
- gdy jedno z przednich kół napotka przeszkodę.

Wyłączenie zostaje potwierdzone komunikatem i sygnałem dźwiękowym.

Kierowca musi wówczas przejąć kontrolę nad pojazdem.

i Jeżeli układ zostanie wyłączony w trakcie manewru, kierowca musi go uruchomić ponownie, aby wznowić wykonywanie bieżącego działania.

Wyłączanie

Układ wyłącza się po naciśnięciu przycisku.

Układ wyłącza się automatycznie:

- po wyłączeniu zapłonu,
- po zgaśnięciu silnika,
- jeżeli żaden manewr nie został wykonany w ciągu 5 minut od wybrania rodzaju manewru,
- po dłuższym postoju pojazdu w trakcie manewru,

Wyłączanie

Układ wyłącza się automatycznie:

- w przypadku holowania podłączonej przyczepy,
- jeżeli drzwi kierowcy są otwarte,
- jeżeli prędkość pojazdu przekracza 70 km/h.

W celu wyłączenia układu na dłuższy czas należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Usterki



W razie usterki włącza się ta kontrolka, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy.

STOP

W przypadku niesprawności układu kierowniczego ze wspomaganiem ta kontrolka w zestawie wskaźników miga, czemu towarzyszy komunikat.

Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

! Jeżeli odległość poprzeczna między pojazdem a miejscem parkingowym jest zbyt duża, układ może nie być w stanie zmierzyć dostępnego miejsca. W trakcie manewru układ Park Assist nie bierze pod uwagę żadnych przedmiotów wystających poza obrys samochodu (np. drabiny na dachu lub zaczepu kulowego).

i Przy złej pogodzie albo zimą należy sprawdzić, czy czujniki nie są pokryte błotem, szronem ani śniegiem. W przypadku usterki należy sprawdzić układ w sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Mycie pod wysokim ciśnieniem

Myjąc samochód, nie zbliżać dyszy do czujników na odległość mniejszą niż 30 cm.

Wykrywanie niskiego ciśnienia w oponach

Układ automatycznie monitoruje ciśnienie w oponach podczas jazdy.

Układ monitoruje ciśnienie we wszystkich czterech oponach, gdy tylko pojazd ruszy. Porównuje on informacje przekazywane przez czujniki prędkości kół z **wartościami wzorcowymi, które należy inicjować po każdej regulacji ciśnienia w oponach albo po zmianie koła.**

Układ włącza alarm z chwilą wykrycia spadku ciśnienia powietrza w jednej lub kilku oponach.



Układ wykrywania niskiego ciśnienia w oponach nie zastępuje czułości kierowcy.

Układ nie zwalnia z obowiązku sprawdzania ciśnienia w oponach (wraz z kołem zapasowym) co miesiąc oraz przed wyruszeniem w długą podróż. Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach pogarsza przyczepność, wydłuża drogę hamowania, powoduje przedwczesne zużycie opon, zwłaszcza w trudnych warunkach jazdy (duże obciążenie, duża prędkość, długa trasa).



Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach zwiększa zużycie paliwa.



Wartości ciśnienia w oponach są wskazane na etykietce. Więcej informacji na temat **elementów identyfikacyjnych** zawiera odpowiedni rozdział.

! Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie należy sprawdzać, gdy opony są zimne (po godzinnym postoju lub po przejechaniu odległości mniejszej niż 10 km z umiarkowaną prędkością). W innym przypadku należy dodać 0,3 bara do wartości podanych na etykiecie.

i Łańcuchy śniegowe

Nie należy ponownie inicjować układu po zamontowaniu lub zdemontowaniu łańcuchów śniegowych.

Alarm w przypadku niskiego ciśnienia w ogumieniu

To ostrzeżenie jest sygnalizowane ciągłym świeceniem kontrolki, sygnałem dźwiękowym oraz, w zależności od zamontowanego wyposażenia, wyświetleniem komunikatu na ekranie.

- ☞ Natychmiast zmniejszyć prędkość, unikać nagłych ruchów kierownicą i gwałtownego hamowania.
- ☞ Jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

! Wykryty spadek ciśnienia nie zawsze powoduje widoczne odkształcenie opony. Nie należy poprzestać na samej tylko kontroli wizualnej.

- ☞ Mając do dyspozycji sprężarkę, np. tę z zestawu do tymczasowej naprawy opon, należy sprawdzić ciśnienie w czterech oponach, gdy są zimne.
 - ☞ Jeżeli nie można przeprowadzić tej kontroli natychmiast, należy jechać ostrożnie ze zmniejszoną prędkością.
- albo
- ☞ W przypadku przebicia opony użyć zestawu do tymczasowej naprawy albo koła zapasowego (w zależności od wyposażenia).

i Alarm pozostaje aktywny do chwili inicjalizacji układu.

Ponowna inicjalizacja (zerowanie)

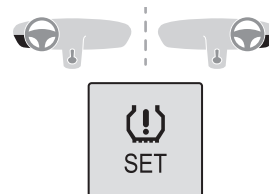
Należy ponownie zainicjować układ po każdej regulacji ciśnienia w jednej oponie bądź kilku oponach, a także po wymianie jednego koła lub kilku kół.

! Przed ponowną inicjalizacją układu należy upewnić się, że ciśnienie we wszystkich czterech oponach jest dostosowane do warunków eksploatacji samochodu i zgodne z zaleceniami na etykiecie ciśnień w oponach.

Alarm w przypadku niskiego ciśnienia w ogumieniu jest wiarygodny tylko wtedy, gdy inicjalizację układu wykona się przy prawidłowo wyregulowanym ciśnieniu we wszystkich czterech oponach. Układ wykrywania niedopompowania opon nie generuje ostrzeżenia, jeżeli ciśnienie jest nieprawidłowe w momencie ponownej inicjalizacji.

Zerowanie wykonuje się przy **włączonym zapłonie** w zaparkowanym pojeździe:

- z poziomu menu konfiguracji samochodu w samochodach wyposażonych w ekran dotykowy,
- za pomocą przycisku na desce rozdzielczej w samochodach bez ekranu dotykowego.

Z/bez radia

- ☞ Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk.

Wykonanie inicjalizacji zostaje potwierdzone wysokim sygnałem dźwiękowym.
Niski sygnał dźwiękowy informuje, że inicjalizacja nie została wykonana.

i Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy układzie należy sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach i przeprowadzić inicjalizację układu.

Z ekranem dotykowym



☞ W menu **Jazda/Samochód** wybrać zakładkę „**Funkcje jazdy**”, a następnie „**Zerowanie wykrycia niedopompowania**”.

☞ Wybrać „**Tak**”, aby zatwierdzić.
Resetowanie zostaje potwierdzone wyświetleniem komunikatu i wyłączeniem sygnału dźwiękowego.

Usterka



Miganie, a następnie ciągłe świecenie lampki ostrzegającej o zbyt niskim ciśnieniu w oponach w połączeniu z włączeniem się kontrolki serwisowej wskazuje usterkę układu. Pojawia się komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

W tym przypadku funkcja monitorowania ciśnienia w oponach nie działa.
Zlecić sprawdzenie układu przez ASO sieci CITROËN lub przez warsztat specjalistyczny.

CITROËN poleca **TOTAL**



ZWIĘKSZ OSIĄGI DZIĘKI OLEJOM TOTAL QUARTZ



Od ponad 45 lat TOTAL i CITROËN współpracują w tworzeniu takich wartości, jak: doskonałość, kreatywność i innowacja technologiczna.

Właśnie w takim duchu TOTAL rozwija gamę olejów TOTAL QUARTZ dostosowaną do silników CITROËNA, aby stały się one jeszcze bardziej ekonomiczne i przyjazne dla środowiska.

TOTAL i CITROËN testują trwałość i skuteczność swoich produktów podczas rajdów samochodowych w ekstremalnych warunkach.

Wybierając oleje i smary TOTAL QUARTZ do przeglądów swojego samochodu, uzyskujesz gwarancję optymalnej żywotności silnika i jego doskonałych osiągnięć.

Zgodne paliwa

Paliwo stosowane w silnikach benzynowych

Silniki benzynowe są przystosowane do pracy z biopaliwami zgodnymi z obecnym i przyszłym ustawodawstwem europejskim, dostępnymi w dystrybutorach paliw.

E5

Benzyna zgodna z normą EN228 zmieszana z biopaliwem zgodnym z normą EN15376.

E10

i Dopuszcza się używanie wyłącznie dodatków do paliw benzynowych zgodnych z normą B715001.

Paliwo stosowane w silnikach Diesla

Silniki Diesla są przystosowane do pracy z biopaliwami zgodnymi z obecnym i przyszłym ustawodawstwem europejskim, które są dostępne na stacjach benzynowych:

B7

olej napędowy zgodny z normą EN590 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego do 7%),

E5

E10

B7

B10

XTL

B20

B30

B10

olej napędowy zgodny z normą EN16734 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego do 10%),

XTL

olej napędowy parafinowy zgodny z normą EN15940 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego do 7%).

B20

W pojeździe z silnikiem Diesla można stosować paliwo B20 lub B30 zgodne z normą EN16709. Niemniej jednak jego zastosowanie, nawet przypadkowe, wymaga ścisłego przestrzegania szczególnych warunków obsługi, określanych jako „Trudne warunki jazdy”.

B30

Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.



Stosowanie innych rodzajów biopaliw (czystych lub rozcieńczonych olejów roślinnych lub zwierzęcych, paliwa grzewczego itd.) jest surowo zabronione (niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika i układu paliwowego).

i Dozwolone jest stosowanie wyłącznie dodatków do oleju napędowego zgodnych z normą B715000.

Olej napędowy w niskiej temperaturze

Przy temperaturach poniżej 0°C wydzielanie się parafiny w oleju napędowym na sezon letni może spowodować nieprawidłowe działanie obwodu zasilania paliwem. Aby tego uniknąć, zalecamy stosowanie oleju napędowego na sezon zimowy i utrzymywanie w zbiorniku paliwa poziomu powyżej 50%. Jeśli mimo to przy temperaturze poniżej -15°C występują problemy z rozruchem silnika, należy pozostawić samochód na pewien czas w garażu lub ogrzewanym warsztacie.

Jazda za granicą

Niektóre paliwa mogą uszkodzić silnik. W celu zagwarantowania prawidłowego działania silnika w niektórych krajach może być wymagane stosowanie specjalnego typu paliwa (specjalna liczba oktanowa, specjalna nazwa handlowa itp.). Dodatkowe informacje można uzyskać u dealera.

Zbiornik paliwa

Pojemność zbiornika: około 45 l.

! W przypadku wiania paliwa nieodpowiedniego dla silnika samochodu **koniecznie trzeba opróżnić zbiornik paliwa i napełnić go właściwym paliwem przed uruchomieniem silnika.**

Niski poziom paliwa



Po osiągnięciu niskiego poziomu paliwa zapala się ta kontrolka w zestawie wskaźników, towarzyszy jej sygnał dźwiękowy oraz komunikat.

Gdy zapali się ona po raz pierwszy, w zbiorniku pozostaje **około 5 litrów** paliwa. Dopóki nie zostanie dolana wystarczająca ilość paliwa, ta kontrolka zapala się przy każdym włączeniu zapłonu i towarzyszy jej sygnał dźwiękowy oraz komunikat. Sygnał dźwiękowy i komunikat są powtarzane coraz częściej w miarę obniżania się poziomu paliwa do „0”. Należy jak najszybciej uzupełnić poziom paliwa, aby uniknąć unieruchomienia pojazdu.

i Więcej informacji na temat **braku paliwa (diesel)** zawiera odpowiedni rozdział.

Tankowanie

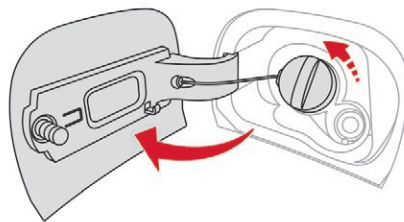
Na etykiecie przyklejonej wewnątrz klapki widnieje informacja na temat rodzaju paliwa odpowiedniego dla danego silnika.

Należy dołączyć co najmniej 5 l paliwa, aby tankowanie zostało uwzględnione przez wskaźnik poziomu paliwa.

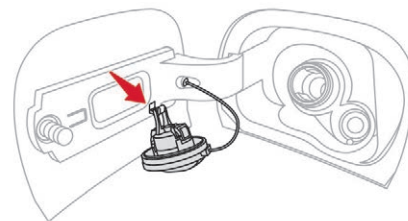
Otwarcie korka może wywołać dźwięk zasysania powietrza. Jest to zupełnie normalne i podciśnienie to jest spowodowane szczelnością układu paliwowego.

Aby bezpiecznie napełnić zbiornik:

☞ **Bezwzględnie wyłączyć silnik.**



- ☞ Przy odryglowanych zamkach nacisnąć tylną środkową część klapki wlewu.
- ☞ Skorzystać z dystrybutora z odpowiednim paliwem.
- ☞ Obrócić korek w lewo.



- ☞ Wyjąć korek i zawiesić go na zaczepie (na klapce wlewu).
- ☞ Wsunąć pistolet dystrybutora do oporu i dopiero wtedy nacisnąć spust, aby rozpocząć napełnianie zbiornika (uwaga: na rozpryskiwanie paliwa).
- ☞ Napełnić zbiornik całkowicie, ale **zaprząść po trzecim odcięciu dopływu paliwa z dystrybutora**. W przeciwnym razie mogą wystąpić usterki.

Po zakończeniu tankowania:

- ☞ Założyć korek.
- ☞ Przekręcić go w prawo.
- ☞ Popchnąć klapkę wlewu paliwa, aby ją zamknąć.

! Jeśli samochód jest wyposażony w układ Stop & Start, nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP. Należy najpierw wyłączyć zapłon kluczykiem lub przyciskiem START/STOP w pojazdach wyposażonych w układ otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka.

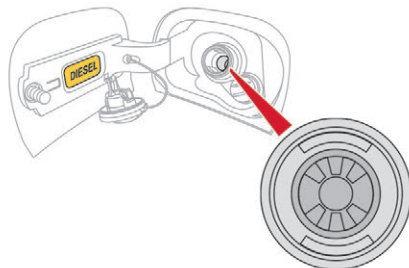
Odcinanie zasilania paliwem

Samochód jest wyposażony w zabezpieczenie, które w razie zderzenia odcina dopływ paliwa.

Urządzenie zapobiegające tankowaniu niewłaściwego paliwa (pojazd z silnikiem Diesla)

(W zależności od kraju sprzedaży).
Samochód jest wyposażony w urządzenie mechaniczne uniemożliwiające zatankowanie benzyny do zbiornika pojazdu z silnikiem zasilanym olejem napędowym. Zapobiega ono także uszkodzeniu silnika wynikającemu z takiej pomyłki.

Działanie



Po włożeniu pistoletu dystrybutora z benzyną do zbiornika oleju napędowego pistolet opiera się o klapkę. Układ pozostaje zamknięty i uniemożliwia zatankowanie.

Nie próbować tankować i włożyć pistolet dystrybutora oleju napędowego.

i Nadal jednak można użyć kanistra do napełnienia zbiornika.
Aby zapewnić swobodny wypływ paliwa, zbliżyć otwór kanistra bez przyciskania bezpośrednio do klapki urządzenia i powoli nalewać.

i Jazda za granicą
Pistolety dystrybutorów oleju napędowego mogą się różnić w zależności od kraju. Urządzenie zapobiegające tankowaniu niewłaściwego paliwa może uniemożliwić napełnienie zbiornika paliwa.
Nie wszystkie samochody z silnikiem Diesla są wyposażone w urządzenie zapobiegające tankowaniu niewłaściwego paliwa, dlatego też przed wyjazdem zagranicznym zalecamy skontaktowanie się z ASO sieci CITROËN w celu sprawdzenia, czy pojazd jest przystosowany do dystrybutorów paliwa w kraju docelowym.

Łańcuchy śniegowe



W warunkach zimowych łańcuchy śniegowe poprawiają właściwości trakcyjne pojazdu, jak również jego zachowanie podczas hamowania.

! Łańcuchy śniegowe należy zakładać wyłącznie na przednie koła. Nie należy ich zakładać na koło dojazdowe.

i Przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących maksymalnej prędkości jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi.

Wskazówki dotyczące montażu

- ☞ W przypadku konieczności założenia łańcuchów na trasie zatrzymać samochód na płaskiej powierzchni na poboczu.
- ☞ Zaciągnąć hamulec postojowy i w razie konieczności podłożyć kliny pod koła, aby zapobiec ślizganiu się pojazdu.
- ☞ Założyć łańcuchy zgodnie z instrukcjami producenta.
- ☞ Ruszyć powoli i jechać przez chwilę z prędkością nieprzekraczającą 50 km/h.
- ☞ Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy łańcuchy są odpowiednio naprężone.

i Zaleca się przeciwcwiczenie zakładania łańcuchów na płaskiej i suchej nawierzchni przed wyjazdem.

! Unikać jazdy z łańcuchami śniegowymi po odśnieżonych drogach, aby nie uszkodzić opon samochodu ani jezdni. Jeżeli samochód posiada felgi ze stopu aluminium, sprawdzić, czy żadna część łańcucha lub mocowań nie styka się z felgą.

Używać wyłącznie łańcuchów przeznaczonych do kół zamontowanych w pojeździe:

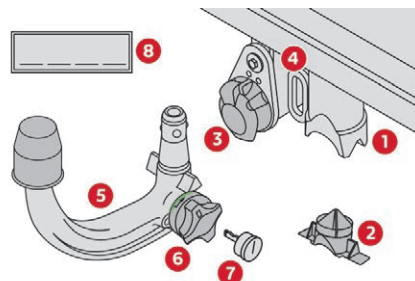
Wymiary oryginalnych opon	Typ łańcucha
195/65 R15	Ogniwo maks. 9 mm
195/60 R16	
205/60 R16	Nie można zakładać łańcuchów
215/50 R17	

Więcej informacji na temat łańcuchów śniegowych można uzyskać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

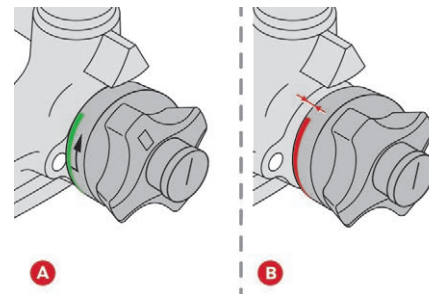
Hak holowniczy z zaczepem kulowym demontowanym bez narzędzi

Montaż i demontaż zaczepu kulowego tego oryginalnego haka holowniczego nie wymaga użycia narzędzi.

Wygląd



1. Wspornik mocujący.
2. Zaślepka ochronna.
3. Gniazdo przyłączeniowe.
4. Pierścień zabezpieczający.
5. Zdejmowany zaczep kulowy.
6. Pokrętko blokujące/odblokowujące.
7. Zamek z kluczykiem.
8. Etykieta do zanotowania numerów klucza.



- A. Położenie **zablokowane** (zielony znak naprzeciwko **białego** znaku): pokrętko styka się z zaczepem kulowym (brak odstępu).
- B. Położenie **odblokowane** (czerwony znak naprzeciwko **białego** znaku): pokrętko nie styka się z zaczepem kulowym (odległość około 5 mm).

! Przyczepty ze światłami z diodami LED są niekompatybilne z wiązką przewodów urządzenia.

i Więcej informacji dotyczących **parametrów technicznych**, a zwłaszcza dopuszczalnych mas przyczep dla danego pojazdu, zawiera odpowiedni rozdział. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa jazdy podczas **holowania przyczep** zawiera odpowiedni rozdział.

! Przed każdym użyciem

Sprawdzić, czy zaczep kulowy jest prawidłowo zamontowany, kontrolując następujące punkty:

- **Zielony** znak na pokrętle pokrywa się z **białym** znakiem na zaczepie.
- Pokrętko styka się z zaczepem (położenie **A**).
- Zamek zabezpieczający jest zablokowany, a kluczyk wyjęty. Nie można poruszyć pokrętkiem.
- Zaczep kulowy nie może poruszać się we wsporniku. Spróbować poruszać nim ręką.

Jeżeli zaczep kulowy nie jest zablokowany, istnieje ryzyko odłączenia się przyczepy – grozi to wypadkiem!

! W trakcie użytkowania

Nigdy nie zwalniać blokady, dopóki do zaczepu kulowego jest podłączona przyczepa albo jest na nim zamontowany bagażnik.

Nigdy nie przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów.

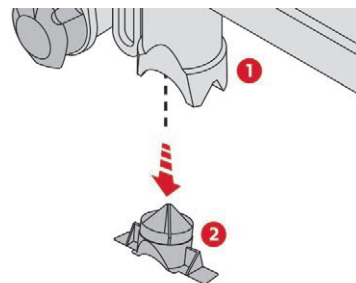
Konieczne przestrzegać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego: w przypadku przekroczenia tej wartości hak może się odłączyć od pojazdu, stwarzając poważne ryzyko wypadku.

Sprawdzić, czy światła przyczepy działają prawidłowo.

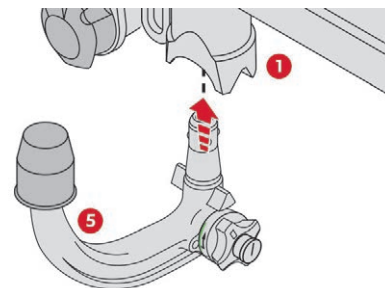
Przed wyruszeniem w drogę sprawdzić ustawienie reflektorów. Więcej informacji na temat **regulacji reflektorów** znajduje się w odpowiednim rozdziale.

! Po zakończeniu użytkowania

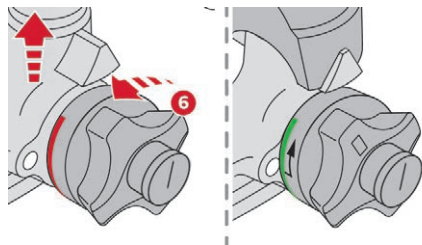
Podczas jazdy bez przyczepy lub bagażnika zaczep kulowy powinien być zdemonstrowany, a zaśleпка włożona we wspornik. Dotyczy to zwłaszcza przypadku, gdy zaczep kulowy mógłby zasłaniać tablicę rejestracyjną albo światła.

Montaż zaczepu kulowego

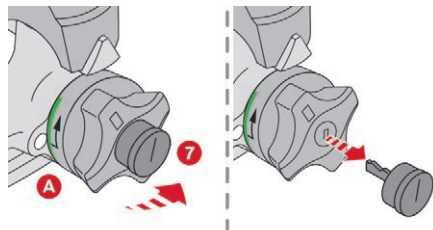
- ☞ Wyjąć zaślepkę ochronną **2** wspornika **1** pod tylnym zderzakiem.



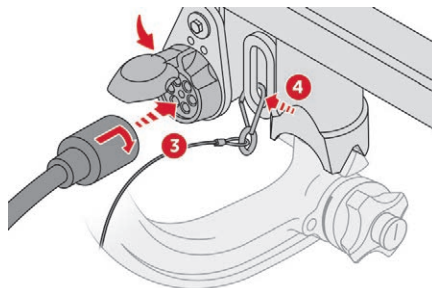
- ☞ Włożyć koniec zaczepu kulowego **5** we wspornik **1** i popchnąć go w górę. Zaczep zablokuje się automatycznie.



- ☞ Pokrętko 6 wykonuje ćwierć obrotu w lewo. Uważać, aby nie trzymać dłoni w pobliżu.

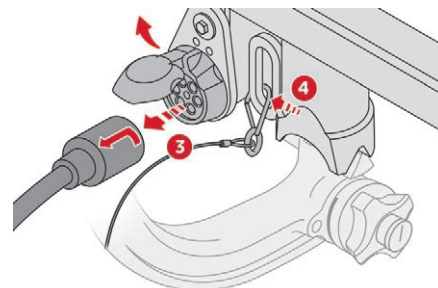


- ☞ Sprawdzić, czy mechanizm jest prawidłowo zablokowany i **zielony** znak na pokrętkle jest ustawiony w linii z **białym** znakiem na zaczepie kulowym (położenie A).
- ☞ Zamknąć zamek 7 za pomocą kluczyka.
- ☞ Zawsze wyjmować kluczyk. Kluczyka nie można wyjąć, gdy zamek jest otwarty.
- ☞ Założyć kapturek na zamek.

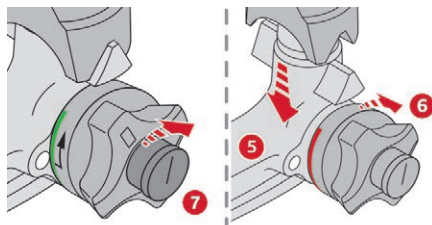


- ☞ Zdjąć osłonę ochronną z zaczepu kulowego.
- ☞ Przymocować przyciepę do zaczepu.
- ☞ Zaczepić linkę połączoną z przyciepą do pierścienia zabezpieczającego 4 wspornika.
- ☞ Przesunąć gniazdo wiązki przewodów 3 do przodu.
- ☞ Podłączyć wtyczkę przyciepy i obrócić o ćwierć obrotu, aby podłączyć ją do gniazda przyłączeniowego 3 wspornika.

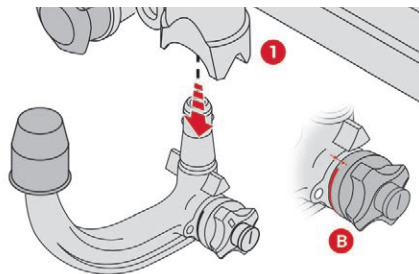
Demontaż zaczepu kulowego



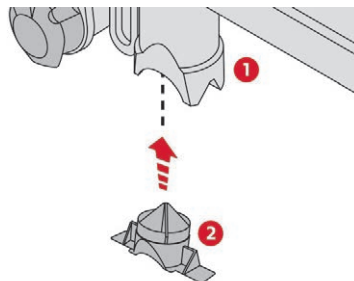
- ☞ Wtyczkę przyciepy obrócić o ćwierć obrotu i pociągnąć, aby odłączyć ją od gniazda przyłączeniowego 3 wspornika.
- ☞ Odsunąć gniazdo wiązki przewodów przyciepy 3 w lewo, aby je schować.
- ☞ Odczepić linkę połączoną z przyciepą od pierścienia zabezpieczającego 4 wspornika.
- ☞ Odczepić przyciepę od zaczepu kulowego.
- ☞ Założyć osłonę ochronną na zaczep kulowy.



- ☞ Zdjąć kapturek z zamka.
- ☞ Włożyć klucz do zamka 7.
- ☞ Otworzyć zamek kluczykiem.
- ☞ Złapać mocno zaczep kulowy 5 jedną ręką. Drugą ręką nacisnąć, a następnie obrócić pokrętkę 6 do oporu w prawo. Nie puszczać pokrętki.



- ☞ Wyjąć zaczep kulowy od spodu wspornika 1.
- ☞ Puścić pokrętkę. Blokuje się ono automatycznie w położeniu odblokowanym. Następnie sprawdzić, czy **czerwony** znak na pokrętki jest ustawiony w linii z **białym** znakiem na zaczepie kulowym (położenie B).



- ☞ Włożyć zaślepkę ochronną 2 we wspornik 1.
- ☞ Schować starannie zaczep kulowy do torby, chroniącej go przed uderzeniami i zabrudzeniem.

Konserwacja

Prawidłowe działanie jest możliwe tylko wtedy, gdy zaczep kulowy i wspornik są czyste. Przed przystąpieniem do mycia samochodu strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem należy zdemonstrować zaczep kulowy, a zaślepkę włożyć we wspornik.

- i** Zamocować dołączoną etykietę w dobrze widocznym miejscu, w pobliżu wspornika albo wewnątrz bagażnika. W sprawie wszelkich operacji związanych z hakiem holowniczym należy kontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Hak holowniczy

Rozkład obciążenia

- ☞ Należy tak rozłożyć ładunki w przyczepie, aby najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i aby nacisk na główkę haka był zbliżony do maksymalnego dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.

Gęstość powietrza maleje wraz ze wzrostem wysokości, co powoduje ograniczenie mocy silnika. Należy zmniejszać maksymalny ciężar przyczepy o 10% na każde 1000 m wysokości.

- i** Używać haków holowniczych i ich oryginalnych wiązek przewodów homologowanych przez CITROËNA. Zaleca się, aby instalację przeprowadzić w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym. W przypadku montażu poza ASO sieci CITROËN musi być on przeprowadzony ściśle według zaleceń producenta. Po zamontowaniu homologowanego haka holowniczego niektóre funkcje wspomaganie jazdy lub manewrów zostają automatycznie wyłączone.

! Należy przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej masy przyczepy wskazanej w dowodzie rejestracyjnym, na etykiecie producenta oraz w rozdziale **Dane techniczne** tego przewodnika. **Przestrzeganie maksymalnego dopuszczalnego nacisku na hak (zaczepek kulowy) odnosi się również do używania akcesoriów (bagażniki rowerowe, bagażniki na hak itd.).**

! Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Tryb odciążenia

W zależności od poziomu naładowania akumulatora układ wyłącza nieużywane funkcje.

W pojeździe znajdującym się w ruchu niektóre funkcje, takie jak klimatyzacja czy ogrzewanie tylnej szyby, mogą być czasowo wyłączone. Ponowne ich przywrócenie do normalnego stanu odbywa się automatycznie, o ile umożliwia to stan naładowania akumulatora.

Tryb oszczędzania energii

Układ ogranicza czas używania niektórych funkcji, aby zachować wystarczający poziom naładowania akumulatora.

Po wyłączeniu silnika przez łączny maksymalny czas około 40 minut można używać takich funkcji, jak: systemy audio i telematyki, wycieraczki szyb, światła mijania czy lampki sufitowe.

- na ponad 10 minut, aby móc korzystać z nich przez około 30 minut.

Należy pamiętać o odpowiednio długim działaniu silnika, aby zapewnić prawidłowe naładowanie akumulatora.

Nie włączać zbyt często silnika jedynie w celu naładowania akumulatora.

! Rozładowany akumulator uniemożliwia ruch silnika.
Więcej informacji o **akumulatorze 12 V** zawiera odpowiedni rozdział.

Przejdźcie w ten tryb

Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat informujący o włączeniu trybu ekonomicznego, a aktywne funkcje zostają przełączone w tryb czuwania.

i Jeżeli w momencie przechodzenia w tryb ekonomiczny prowadzona jest rozmowa telefoniczna, będzie można ją kontynuować jeszcze przez około 10 minut za pomocą zestawu głośnomówiącego radia.

Wyłączanie trybu

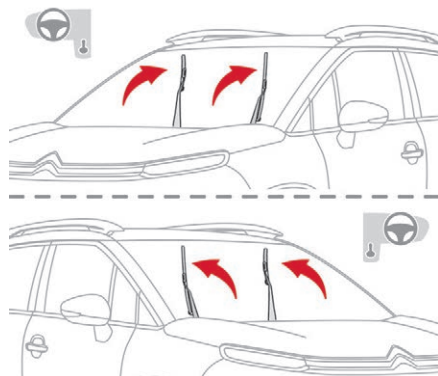
Te funkcje zostaną automatycznie włączone przy następnym użyciu samochodu.

Aby przywrócić wszystkie funkcje, należy uruchomić silnik:

- na mniej niż 10 minut, aby móc korzystać z urządzeń przez około 5 minut,

Wymiana pióra wycieraczki szyby

Przed demontażem pióra wycieraczki przedniej szyby



- ☞ W ciągu minuty po wyłączeniu zapłonu przestawić przełącznik wycieraczek w taki sposób, aby ustawić ich pióra na środku przedniej szyby.

lub

- ☞ Minutę po wyłączeniu zapłonu ręcznie wyprostować wycieraczki.

Demontaż

- ☞ Unieść odpowiednie ramię wycieraczki.
- ☞ Odpiąć pióro z ramienia wycieraczki.

Montaż

- ☞ Założyć nowe pióro i przypiąć je do ramienia wycieraczki.
- ☞ Położyć ostrożnie ramię wycieraczki na szybę.

Po zamontowaniu pióra wycieraczki przedniej szyby

- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Ponownie włączyć przełącznik wycieraczek, aby ustawić je w położeniu spoczynkowym.

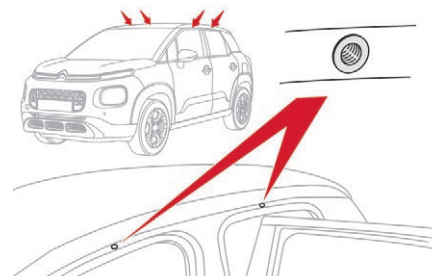
! Ramię wycieraczki należy wymieniać wyłącznie w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Relingi dachowe

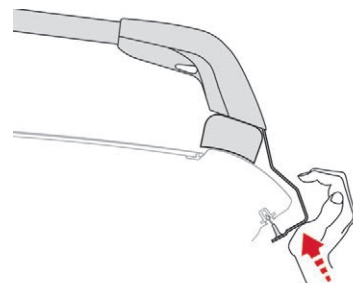
! Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć uszkodzenia dachu, należy bezwzględnie używać relingów homologowanych dla danego samochodu.

i Przestrzegać zaleceń montażowych i warunków użytkowania podanych w instrukcji dostarczonej z relingami.

Wersja bez relingów podłużnych

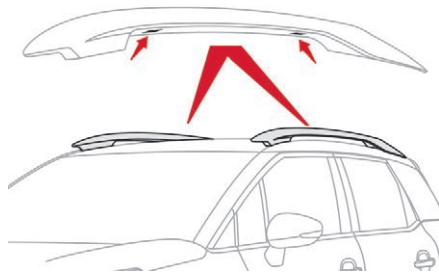


Mocować relingi wyłącznie do czterech punktów mocowania w ramie dachu. Punkty te są zastąpione przez drzwi samochodu, gdy są one zamknięte.



Mocowania relingów dachowych mają kołek, który należy zamocować w otworach poszczególnych punktów mocowania.

Wersja z relingami podłużnymi



Należy przymocować relingi poprzeczne do podłużnych, przestrzegając punktów mocowania pod relingami podłużnymi.

! Dach otwierany

Sprawdzić, czy ładunek nie wystaje poniżej relingów dachowych, a tym samym nie uniemożliwia ruchu otwierania dachu.

! Zalecenia

- ☞ Równomiernie rozłożyć obciążenie, aby nie przeciążyć jednej ze stron.
- ☞ Najcięższe elementy ładunku umieścić jak najbliżej dachu.
- ☞ Dobrze przymocować ładunek i właściwie go oznakować, jeśli wystaje poza pojazd.
- ☞ Samochód należy prowadzić płynnie z uwagi na zwiększoną wrażliwość na boczne podmuchy wiatru (stabilność pojazdu może ulec pogorszeniu).
- ☞ Relingi dachowe należy zdjąć natychmiast po zakończeniu podróży.

i Maksymalne obciążenie rozłożone równomiernie na relingach przy wysokości ładunku nieprzekraczającej 40 cm:

- wersja bez relingów podłużnych:

50 kg,

- wersja z relingami podłużnymi: **45 kg.**

Ponieważ ta wartość może ulegać zmianie, należy sprawdzić maksymalne obciążenie podane w instrukcji dołączonej do relingów.

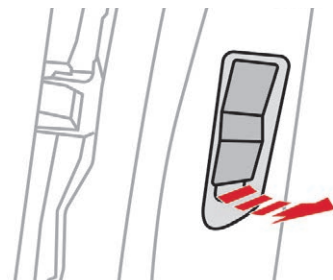
Jeżeli wysokość ładunku przekracza 40 cm, należy dostosować prędkość pojazdu do profilu drogi, tak by nie uszkodzić relingów ani punktów mocowania w samochodzie.

W przypadku przewożenia przedmiotów dłuższych od samochodu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

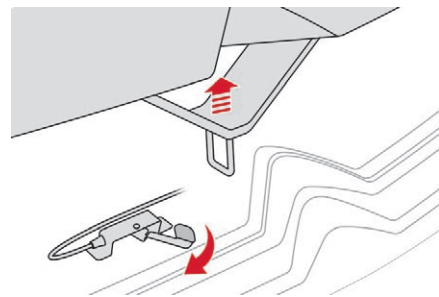
Pokrywa komory silnika

Otwieranie

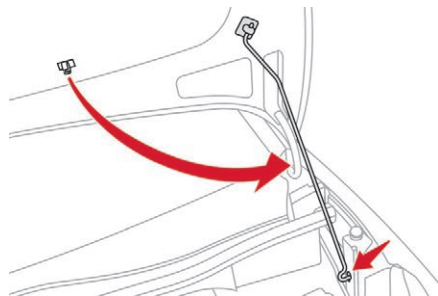
- ☞ Otworzyć przednie lewe drzwi.



- ☞ Pociągnąć do siebie dźwignię znajdującą się na dole obramowania drzwi.



- ☞ Przesunąć dźwignię w lewo i podnieść pokrywę.



- ☞ Odpiąć podpórkę i przymocować ją w odpowiednim wycięciu, aby podeprzeć otwartą pokrywę komory silnika.

Zamykanie

- ☞ Wyjąć podpórkę z zaczepu.
- ☞ Wpiąć podpórkę na swoje miejsce.
- ☞ Opuścić pokrywę i puścić ją pod koniec opuszczania.
- ☞ Pociągnąć za pokrywę komory silnika, aby sprawdzić jej prawidłowe zablokowanie.

I Położenie wewnętrznej dźwigni zapobiega otwarciu pokryw komory silnika, gdy przednie lewe drzwi są zamknięte.

! Jeżeli silnik jest gorący, należy ostrożnie operować zewnętrzną dźwignią otwierania i podpórką (niebezpieczeństwo poparzenia), wykorzystując strefę chronioną.

Gdy pokrywa jest otwarta, należy uważać, aby nie potrącić dźwigni otwierania. Nie otwierać pokryw w przypadku silnego wiatru.



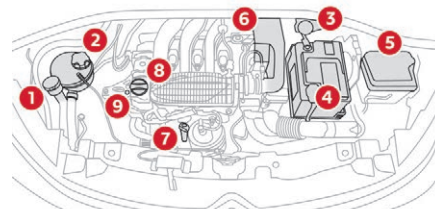
Przed przystąpieniem do wykonywania jakiegokolwiek czynności pod pokrywą komory silnika wyłączyć układ Stop & Start, aby uniknąć ryzyka zranienia związanego z automatycznym włączeniem trybu START.

! Wentylator może się włączyć po wyłączeniu silnika: uważać na przedmioty lub części odzieży, które mogłyby się wkręcić w łopatki.

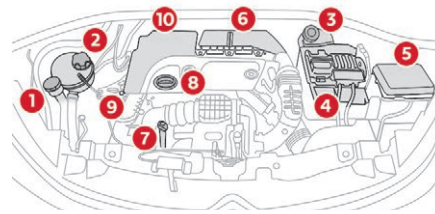
! Ze względu na obecność urządzeń elektrycznych w komorze silnika zaleca się zapobieganie przedostawaniu się wody (deszcz, mycie itp.) do komory silnika.

Silniki

Silniki benzynowe



Silniki Diesla



Te silniki podano jako przykład. Rozmieszczenie poniższych elementów może się różnić:

- Filtr powietrza.
- Ręczny wskaźnik poziomu oleju silnikowego.
- Korek wlewu oleju silnikowego.
- Pompa zasysająca.

1. Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb.
2. Zbiornik płynu chłodzącego.
3. Zbiornik płynu hamulcowego.

4. Akumulator.
5. Skrzynka bezpieczników.
6. Filtrowietrza.
7. Ręczny wskaźnik poziomu oleju silnikowego.
8. Korek wlewu oleju silnikowego.
9. Oddalony punkt masowy.
10. Pompa zasysająca*.

* Zależnie od silnika.

! W obwodzie oleju napędowego panuje bardzo wysokie ciśnienie. Wszelkie prace przy tym obwodzie trzeba wykonywać wyłącznie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrola poziomów

Regularnie sprawdzać poziom płynów zgodnie z planem obsługowym producenta. W razie potrzeby uzupełniać poziom, o ile nie ma przeciwwskazań.

W przypadku znacznego spadku poziomu płynu należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu kontroli danego układu.

! Płyny muszą spełniać wymagania producenta i odpowiadać specyfikacjom silnika.

! W trakcie wykonywania czynności pod pokrywą komory silnika należy uważać, ponieważ niektóre elementy są wyjątkowo gorące (niebezpieczeństwo poparzeń), a wentylator układu chłodzenia może się włączyć w każdej chwili (nawet przy wyłączonym zapłonie).

Zużyte oleje i płyny

! Unikać dłuższego kontaktu zużytego oleju i płynów ze skórą. Większość płynów jest szkodliwa dla zdrowia i bardzo korozyjna.



Nie należy wylewać zużytego oleju i płynów do ścieków lub na podłoże. Zużyty olej należy dostarczyć do ASO sieci CITROËN lub warsztatu specjalistycznego i wlać do odpowiednich pojemników przeznaczonych do tego celu.

Poziom oleju silnikowego



Poziom oleju silnikowego można sprawdzić albo na wskaźniku poziomu oleju w zestawie wskaźników po włączeniu zapłonu w pojazdach wyposażonych w taki wskaźnik, albo za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu (bagnet).

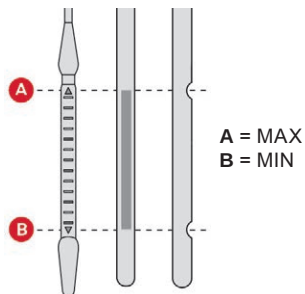
i Aby odczyt był wiarygodny, samochód musi być zaparkowany na poziomej powierzchni, a silnik musi być wyłączony od przynajmniej 30 minut.

Uzupełnianie oleju silnikowego między przeglądami (lub wymianami) jest rzeczą normalną. CITROËN zaleca kontrolowanie i uzupełnienie poziomu oleju co 5000 km.

Sprawdzenie za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu

Lokalizację ręcznego wskaźnika poziomu oleju pokazano na odpowiednim schemacie przestrzeni pod pokrywą komory silnika.

- ☞ Chwycić wskaźnik za kolorową nasadkę i wyjąć go całkowicie.
- ☞ Wytrzeć wskaźnik poziomu za pomocą czystej niestrzępiącej się ściereczki.
- ☞ Wsunąć wskaźnik poziomu na swoje miejsce aż do oporu, następnie ponownie go wyjąć i sprawdzić poziom wzrokowo: prawidłowy poziom musi znajdować się między znacznikami **A** i **B**.



Jeśli poziom będzie sięgał powyżej oznaczenia **A** albo poniżej oznaczenia **B**, **nie uruchamiać silnika**.

- Jeżeli poziom **MAX** został przekroczony (ryzyko uszkodzenia silnika), należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
- Jeżeli poziom **MIN** nie został osiągnięty, należy koniecznie dolać oleju silnikowego.

Klasa oleju

Przed uzupełnieniem bądź wymianą oleju należy sprawdzić, czy dany olej jest dostosowany do danego silnika oraz spełnia wymagania producenta.

Uzupełnianie poziomu oleju silnikowego

Usytuowanie wlewu oleju do silnika pokazano na odpowiednim rysunku rozmieszczenia elementów pod pokrywą komory silnika.

- ☞ Odkręcić korek w celu uzyskania dostępu do wlewu.
- ☞ Wlewać olej małymi porcjami, uważając, aby go nie rozpryskiwać na elementy silnika (ryzyko pożaru).
- ☞ Przed sprawdzeniem poziomu za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu należy poczekać kilka minut.
- ☞ W razie potrzeby dolać więcej oleju.
- ☞ Po sprawdzeniu poziomu dokładnie zakręcić korek wlewu i umieścić wskaźnik poziomu na swoim miejscu.

i Po 30 minutach od chwili dolania oleju można kontrolować poziom za pomocą wskaźnika w zestawie wskaźników po uprzednim włączeniu zapłonu.

Wymiana oleju silnikowego

Zgodnie z zaleceniami podanymi w planie obsługowym producenta. Aby zapewnić sprawność silnika i układów ograniczających emisję spalin, nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego.

Poziom płynu hamulcowego



Poziom płynu powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia „MAX”. W innym wypadku należy sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Wymiana płynu hamulcowego

Zgodnie z zaleceniami podanymi w planie obsługowym producenta.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu chłodzącego



Sprawdzać regularnie poziom płynu chłodzącego. Uzupełnianie tego płynu pomiędzy przeglądami jest normalnym zjawiskiem.

W celu zapewnienia wiarygodnego odczytu samochód musi być zaparkowany na poziomej powierzchni, a silnik musi być zimny.

Poziom tego płynu powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia „MAX”, lecz nigdy go nie przekraczać.

Jeżeli poziom zbliża się do lub spada poniżej znaku „MIN”, należy koniecznie uzupełnić płyn.

Niedostateczny poziom płynu grozi poważnym uszkodzeniem silnika.

Gdy silnik jest ciepły, temperatura płynu chłodzącego jest regulowana przez wentylator.

Ponieważ w układzie chłodzenia panuje wysokie ciśnienie, przed odkręceniem korka należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika.

Aby zapobiec ryzyku doznania oparzeń w razie nagłej konieczności dolania płynu, owinąć korek szmatką i odkręcić go o dwa obroty, aby zredukować ciśnienie w układzie.

Gdy ciśnienie spadnie, odkręcić korek i uzupełnić poziom płynu.

! Wentylator może się włączyć po wyłączeniu silnika: uważać na przedmioty lub części odzieży, które mogłyby się wkręcić w łopatki.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta.

Poziomu płynu do spryskiwaczy szyby



Uzupełnić poziom płynu, gdy tylko zachodzi taka potrzeba.

Charakterystyka płynu

Zbiornik płynu do spryskiwaczy należy napełniać gotową do użycia mieszanką. Zimą (temperatury poniżej zera) należy stosować płyn ze środkiem zapobiegającym zamarzaniu odpowiedni do panujących warunków w celu zabezpieczenia elementów układu (pompa, zbiornik, przewody itd.). W żadnym wypadku nie wolno wlewać samej wody (ryzyko zamarznięcia, powstania osadów itd.).

Poziom dodatku do oleju napędowego (diesel z filtrem cząstek stałych)



Minimalny poziom dodatku w zbiorniku jest sygnalizowany ciągłym świerceniem kontrolki, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat o niskim poziomie dodatku.

Uzupełnianie

Poziom w zbiorniku należy niezwłocznie uzupełnić w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Poziom AdBlue

Alarm włącza się po osiągnięciu poziomu rezerwy.

Aby uniknąć unieruchomienia pojazdu zgodnie z przepisami, uzupełnić poziom za pomocą AdBlue.

Więcej informacji o **AdBlue®** i **układzie SCR**, a zwłaszcza o uzupełnianiu poziomu, znajduje się w odpowiednim rozdziale.

Kontrole

Jeżeli nie ma innych zaleceń, należy kontrolować elementy zgodnie z planem obsługowym producenta i w zależności od silnika pojazdu.

Kontrolę można wykonać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Akumulator 12 V



Akumulator jest bezobsługowy. Mimo wszystko należy regularnie sprawdzać czystość i dokręcenie kłom (w wersjach bez złącza zaciskowego).

i Dodatkowe informacje oraz zalecenia w zakresie środków ostrożności, które należy zastosować przed przystąpieniem do prac związanych z **akumulatorem 12 V**, zawiera odpowiedni rozdział.

! Wersje wyposażone w układ Stop & Start mają akumulator ołowiowy 12 V o specjalnej technologii i parametrach. Akumulator ten należy wymieniać wyłącznie w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Filtr powietrza



W zależności od warunków zewnętrznych (np. zapylenie atmosfery) oraz eksploatacji samochodu (np. jazda miejska) w **razie potrzeby filtr należy wymieniać dwa razy częściej**.

Filtr kabiny



W zależności od warunków zewnętrznych (np. zapylenie atmosfery) oraz eksploatacji samochodu (np. jazda miejska) w **razie potrzeby filtr należy wymieniać dwa razy częściej**.

i Zanieczyszczony filtr kabiny może zmniejszyć wydajność klimatyzacji oraz stać się źródłem nieprzyjemnych zapachów.

Filtr oleju



Wymieniać filtr oleju przy każdej wymianie oleju silnikowego.

Filtr cząstek stałych (silnik Diesla)



Początek nasycenia filtra cząstek stałych jest sygnalizowany ciągłym świeceniem tej kontrolki i pojawieniem się komunikatu alarmowego.

i Gdy tylko warunki na drodze na to pozwolą, należy przeprowadzić regenerację filtra podczas jazdy z prędkością co najmniej 60 km/h. Koniec regeneracji sygnalizowany jest zgaśnięciem kontrolki. Jeżeli pozostaje ona zapalona, oznacza to, że brakuje dodatku do oleju napędowego. Więcej informacji na temat **kontroli poziomów płynów** zawiera odpowiedni rozdział.

W nowym samochodzie pierwszym regeneracjom filtra cząstek stałych może towarzyszyć zapach spalenizny, co jest zjawiskiem całkowicie normalnym. Po dłuższej jeździe z małą prędkością lub pracy silnika na biegu jałowym można zauważyć wydobywanie się pary wodnej z układu wydechowego podczas przyspieszania. Nie ma to żadnego wpływu na zachowanie samochodu ani na środowisko naturalne.

Manualna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju).

Automatyczna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju).

Klocki hamulcowe



Zużycie klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy, w szczególności w przypadku samochodów użytkowanych w mieście, na krótkich dystansach. Może okazać się konieczne wykonanie kontroli nawet między przeglądami samochodu.

Obniżenie się poziomu płynu hamulcowego może wskazywać nie tylko na wyciek, ale także sygnalizować zużycie klocków hamulcowych.

Stopień zużycia tarcz hamulcowych



Wszelkie informacje związane z kontrolą stanu zużycia tarcz hamulcowych dostępne są w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Hamulec postojowy

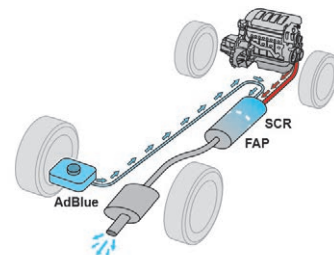


Zbyt duży skok hamulca postojowego lub stwierdzenie braku skuteczności układu wymaga regulacji nawet między przeglądami.

Kontrolę układu należy wykonywać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

! Stosować wyłącznie produkty zalecane przez CITROËNA lub produkty o podobnej jakości i parametrach technicznych. Aby zoptymalizować działanie tak ważnych podzespołów, jak elementy układu hamulcowego, CITROËN wybiera i proponuje specjalne produkty. Po myciu samochodu, w przypadku wilgoci lub w okresie zimowym, tarcze i klocki hamulcowe mogą się oszronić: skuteczność hamowania może ulec pogorszeniu. Zahamować delikatnie kilka razy, aby wysuszyć i odszronić hamulce.

AdBlue® (silniki BlueHDi)



Układ SCR

Przy wykorzystaniu płynu AdBlue®, który zawiera mocznik, katalizator przekształca do 85% tlenków azotu (NOx) w azot i wodę, które są nieszkodliwe dla zdrowia i środowiska.



Płyn AdBlue® znajduje się w **specjalnym zbiorniku** o pojemności około 15 l.

Gdy zostanie osiągnięty poziom rezerwy, następuje automatyczna aktywacja alarmu: można wówczas przejechać jeszcze około 2400 km, zanim zbiornik opróżni się całkowicie.

Podczas każdego zaplanowanego przeglądu w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym zbiornik AdBlue® zostaje napełniony, aby umożliwić prawidłowe działanie układu SCR.

Jeżeli szacunkowy przebieg pomiędzy dwoma kolejnymi przeglądami przekracza 20 000 km, konieczne trzeba uzupełnić poziom AdBlue®.

! Gdy zbiornik AdBlue® jest pusty, zainstalowane urządzenie uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika. Gdy układ SCR jest uszkodzony, poziom emisji nie odpowiada już normie Euro 6: samochód zaczyna zanieczyszczać środowisko. W przypadku potwierdzonej awarii układu SCR należy udać się jak najszybciej do ASO sieci CITROËN albo do warsztatu specjalistycznego: po przebyciu 1100 km nastąpi automatyczne włączenie układu uniemożliwiającego uruchomienie silnika. W obydwu przypadkach wskaźnik zasięgu pozwala określić odległość, jaką można jeszcze przejechać, zanim nastąpi unieruchomienie samochodu.

i Więcej informacji o **kontrolkach** i powiązanych alarmach zawiera odpowiedni rozdział.

i **Zamarznięcie AdBlue®**
AdBlue® zamarza w temperaturze poniżej ok. -11°C. Układ SCR jest wyposażony w urządzenie do podgrzewania zbiornika AdBlue®, które umożliwia jazdę we wszystkich warunkach pogodowych.

Uzupełnianie AdBlue®

i Przed dolaniem płynu należy zapoznać się z następującymi ostrzeżeniami.

Środki ostrożności

AdBlue® to roztwór na bazie mocznika. Płyn jest niepalny, bezbarwny i bezwonny (jeżeli jest przechowywany w chłodnym miejscu). W razie kontaktu ze skórą przemyć skażone miejsce bieżącą wodą i mydłem. W razie kontaktu z oczami niezwłocznie przemyć je obfitą ilością wody albo roztworem do przemywania oczu przez co najmniej 15 minut. W przypadku uczucia pieczenia albo utrzymującego się podrażnienia zasięgnąć porady lekarza. W razie połknięcia natychmiast przepłukać usta czystą wodą, a następnie wypić dużą jej ilość.

W pewnych warunkach (np. w wysokiej temperaturze) nie można wykluczyć ryzyka wydzielania się amoniaku: nie wdychać płynu. Opary amoniaku działają drażniąco na błony śluzowe (oczy, nos i gardło).

! Przechowywać AdBlue® poza zasięgiem dzieci, w oryginalnym pojemniku. Nigdy nie przelewać AdBlue® do innego pojemnika: może ulec zanieczyszczeniu.

Używać wyłącznie płynu AdBlue® zgodnego z normą ISO 22241.

! Nigdy nie rozcieńczać AdBlue® wodą. Nigdy nie wlewać AdBlue® do zbiornika oleju napędowego.

Pojemniki są dostępne w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

i Ponadto można udać się na stację benzynową z pompami AdBlue przeznaczonymi specjalnie dla samochodów osobowych i dostawczych.

! Nigdy nie dolewać AdBlue® z dystrybutora przeznaczanego dla ciężarówek.

Zalecenia dotyczące przechowywania

AdBlue® zamarza w przybliżeniu poniżej -11°C i ulega degradacji od 25°C. Zaleca się przechowywanie w miejscu chłodnym i zabezpieczonym przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. W tych warunkach płyn można przechowywać co najmniej przez rok.

Jeżeli płyn zamarzł, będzie można go użyć po całkowitym rozmrożeniu na powietrzu w temperaturze otoczenia.

! Nie przechowywać pojemników AdBlue® w samochodzie.

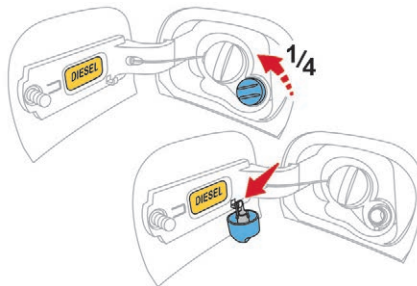
Procedura

Przy niskiej temperaturze powietrza należy sprawdzić, czy jest ona wyższa niż -11°C. W przeciwnym razie płyn AdBlue® może zamarznąć i nie będzie można wlać go do zbiornika.

Zaparkować samochód w cieplejszym pomieszczeniu na kilka godzin, aby umożliwić uzupełnienie.

☞ Przed przystąpieniem do uzupełniania upewnić się, że samochód jest zaparkowany na płaskiej i poziomej powierzchni.

- ☞ Wyłączyć zapłon, aby wyłączyć silnik, po czym wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- albo
- ☞ W pojazdach z układem otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka nacisnąć przycisk „START/STOP”, aby wyłączyć silnik.



- ☞ Po odryglowaniu samochodu otworzyć kłapkę wlewu.
- ☞ Obrócić niebieski korek o ćwierć obrotu w lewo.
- ☞ Zdjąć niebieski korek.

Napełnianie zbiornika

- ☞ Zaopatrzyć się w płyn AdBlue®. Po sprawdzeniu terminu ważności i przed przystąpieniem do przelewania zawartości pojemnika do zbiornika AdBlue samochodu przeczytać instrukcje podane na etykiecie.

Lub

- ☞ Włożyć pistolet dystrybutora AdBlue® i napełnić zbiornik, aż dystrybutor automatycznie odetnie dopływ.

! Ważne:

- Aby uniknąć przepełnienia zbiornika AdBlue®, zaleca się:
 - Wlać od 10 do 13 l płynu z pojemnika AdBlue®.
- Lub
- W przypadku napełniania na stacji benzynowej przerwanie po pierwszym automatycznym odcięciu dopływu przez dystrybutor.
- Jeżeli zbiornik AdBlue® w samochodzie został całkowicie opróżniony – co potwierdzają komunikaty alarmowe i brak możliwości uruchomienia silnika – należy koniecznie dolać co najmniej 4 l.

Po dolaniu płynu

- ☞ Wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

! Ważne: w przypadku uzupełniania po awarii spowodowanej brakiem dodatku AdBlue należy koniecznie odczekać około 5 minut przed ponownym włączeniem zapłonu, **bez otwierania drzwi kierowcy, odryglowywania samochodu ani wkładania kluczyka do stacyjki. Nie należy też wносить kluczyka układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka do kabiny.** Włączyć zapłon, odczekać 10 sekund i uruchomić silnik.

Brak paliwa (silnik Diesla)

W przypadku samochodów wyposażonych w silnik Diesla po wyczerpaniu paliwa należy ponownie zassać paliwo do układu paliwowego. Jeżeli silnika nie można uruchomić za pierwszym razem, nie ponawiać próby i wykonać procedurę od początku.

Więcej informacji na temat **zabezpieczenia przed pomyłką przy tankowaniu (silnik Diesla)** znajduje się we właściwym rozdziale.

Silniki BlueHDi

- ☞ Uzpełnić poziom paliwa w zbiorniku, wlewając co najmniej 5 l oleju napędowego.
- ☞ Włączyć zapłon (bez uruchamiania silnika).
- ☞ Odczekać około 6 sekund i wyłączyć zapłon.
- ☞ Powtórzyć czynność 10 razy.
- ☞ Włączyć rozrusznik, aby uruchomić silnik.

Inne silniki HDi

(oprócz wersji BlueHDi)

- ☞ Uzpełnić poziom paliwa w zbiorniku, wlewając co najmniej pięć litrów oleju napędowego.

- ☞ Otworzyć pokrywę komory silnika.
- ☞ W razie potrzeby odpiąć ozdobną osłonę, aby uzyskać dostęp do pompki zasysającej.



- ☞ Pompować pompką zasysającą do momentu wycucia oporu (twardość może być wyczuwana przy pierwszym naciśnięciu).
- ☞ Włączyć rozrusznik w celu uruchomienia silnika (jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, odczekać około 15 sekund i spróbować ponownie).
- ☞ Po kilku nieudanych próbach ponownie zassać paliwo pompką zasysającą, a następnie włączyć rozrusznik.
- ☞ Założyć i zapiąć ozdobną osłonę.
- ☞ Zamknąć pokrywę komory silnika.

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony

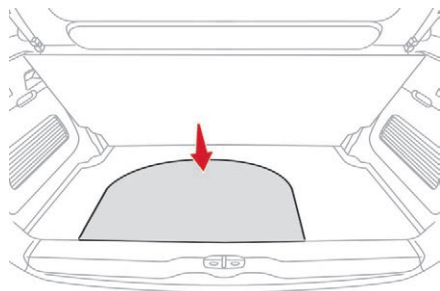
- i Zeskanować kod QR na stronie 3, aby obejrzeć filmy wideo z objaśnieniami.

Zestaw składający się ze sprężarki i pojemnika ze środkiem uszczelniającym umożliwia **tymczasową naprawę** opony, aby kierowca mógł dojechać do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego. Zestaw może być stosowany do naprawy większości otworów powstałych w wyniku przebicia opony na bieżniku lub barku opony.

Tylko gniazdo 12 V **znajdujące się z tyłu** samochodu umożliwia podłączenie sprężarki przez czas konieczny do naprawy lub napompowania opony samochodu. Pozostałe gniazda 12 V w samochodzie nie służą do podłączania sprężarki.

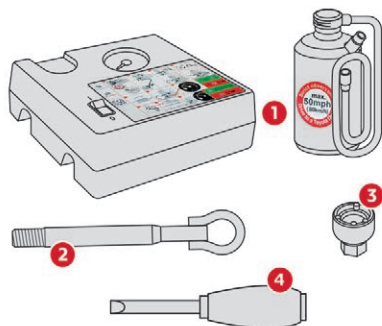
Wykrywanie niskiego ciśnienia w oponach
Po naprawie koła kontrolka pozostanie włączona aż do inicjalizacji układu. Więcej informacji na temat **wykrywania niskiego ciśnienia w oponach** znajduje się we właściwym rozdziale.

Dostęp do zestawu



Zestaw znajduje się w pojemniku pod podłogą bagażnika.

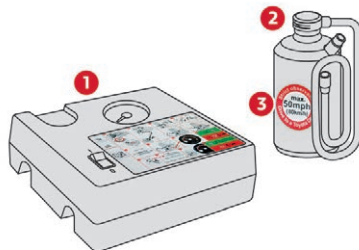
Lista narzędzi



1. Zestaw do prowizorycznej naprawy opon. Zawiera środek uszczelniający do tymczasowej naprawy opony i umożliwia uzyskanie prawidłowego ciśnienia w oponie.
2. Nasadka do śrub przeciwkradzieżowych (umieszczona w schowku w desce rozdzielczej lub skrzynce z narzędziami) (w zależności od wersji). Umożliwia dopasowanie klucza do kół do specjalnych śrub przeciwkradzieżowych.
3. Zdejmowany zaczepek holowniczy.
4. Płaski wkrętak. Umożliwia otworenie osłony na przednim lub tylnym zderzaku w celu przykręcenia zdejmowanego zaczepek holowniczego 3.

Więcej informacji na temat **holowania samochodu** i używania zaczepek holowniczego znajduje się w odpowiednim rozdziale.

Skład zestawu



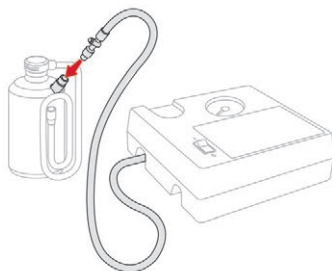
1. Sprężarka 12 V z wbudowanym manometrem.
2. Butelka ze środkiem uszczelniającym z wbudowanym przewodem giętkim.
3. Naklejka z ograniczeniem prędkości.

! Naklejkę z ograniczeniem prędkości należy nakleić wewnątrz samochodu w polu widzenia kierowcy, aby przypominała, że jedno koło jest naprawione tymczasowo.

! Nie przekraczać prędkości 80 km/h podczas jazdy z oponą naprawioną za pomocą zestawu tego typu.

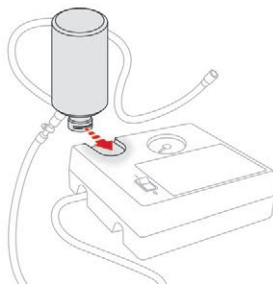
Procedura naprawy

- ☞ Zaparkować pojazd w miejscu, gdzie nie będzie utrudniał ruchu drogowego i zaciągnąć hamulec postojowy.
- ☞ Przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa (światła awaryjne, trójkąt ostrzegawczy, zakładanie kamizelki odblaskowej itp.) zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.
- ☞ Wylączyć zapłon.
- ☞ Rozwinąć przewód schowany pod sprężarką.



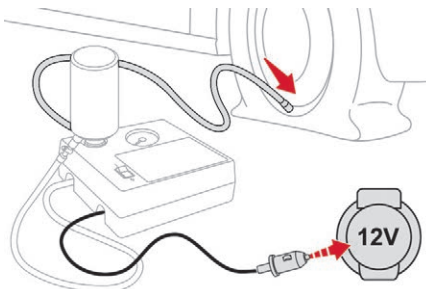
- Podłączyć przewód sprężarki do pojemnika ze środkiem uszczelniającym.

! Nie należy wyciągać obcych ciał wbitych w oponę.



- Odwrócić pojemnik ze środkiem uszczelniającym i zamocować go w specjalnym wycięciu sprężarki.

- Zdjąć korek z zaworu opony do naprawy i odłożyć go w czyste miejsce.



- Podłączyć przewód gietki pojemnika ze środkiem uszczelniającym do zaworu naprawianej opony i mocno dokręcić.
- Sprawdzić, czy wyłącznik sprężarki jest ustawiony w położeniu „O”.
- Rozwinąć całkowicie przewód elektryczny schowany pod sprężarką.
- Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu.

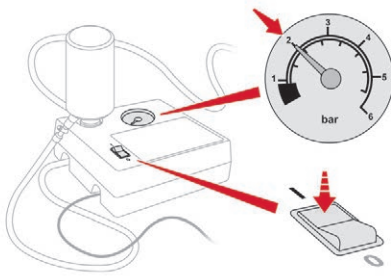


- Nakleić naklejkę z ograniczeniem prędkości.

! Naklejkę z ograniczeniem prędkości należy nakleić wewnątrz samochodu w polu widzenia kierowcy, aby przypominała, że jedno koło jest naprawione tymczasowo.

Na tej etykiecie podano wartości ciśnienia w oponach.

- ☞ Włączyć zapłon.



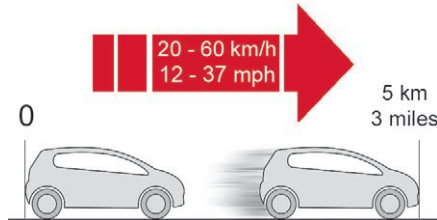
- ☞ Włączyć sprężarkę, przestawiając przełącznik do położenia „I” i pompować, aż ciśnienie w oponie osiągnie wartość 2,0 bar. Środek uszczelniający jest wtryskiwany do opony pod ciśnieniem. Nie odłączać przewodu od zaworu w trakcie tej czynności (grozi to rozpryskaniem środka).

! Jeżeli po upływie około 7 minut nie można uzyskać ciśnienia 2 bar, oznacza to, że opony nie można naprawić. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu uzyskania pomocy.

- ☞ Przetwócić przełącznik do położenia „O”.
- ☞ Wyjąć wtyczkę elektryczną sprężarki z gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Założyć korek na zawór.
- ☞ Odłączyć zestaw.

- ☞ Odłączyć, a następnie schować butelkę ze środkiem uszczelniającym.

! Należy uważać, ponieważ środek uszczelniający jest szkodliwy w przypadku połknięcia i drażniący dla oczu. Przechowywać środek w miejscu niedostępnym dla dzieci. Termin przydatności do użycia środka uszczelniającego podano na pojemniku. Zużytego pojemnika nie należy wyrzucać do śmietników na odpady ogólne, tylko przekazać do ASO sieci CITROËN albo do firmy zajmującej się utylizacją. Należy pamiętać o zaopatrzeniu się w nowy pojemnik dostępny w ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym.



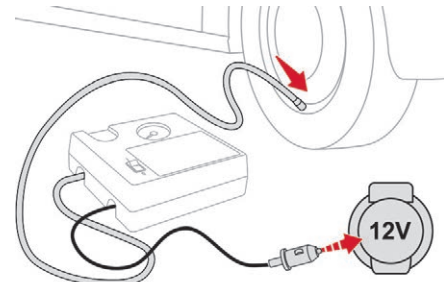
- ☞ Niezwłocznie przejechać ok. pięć kilometrów z niewielką prędkością (między 20 a 60 km/h), aby uszczelnić przebiecie.
- ☞ Zatrzymać pojazd i **zmierzyć ciśnienie powietrza w oponie** za pomocą zestawu.

! Nie przekraczać prędkości 80 km/h podczas jazdy z oponą naprawioną za pomocą zestawu tego typu.

Kontrola/uzupełnianie ciśnienia w oponach

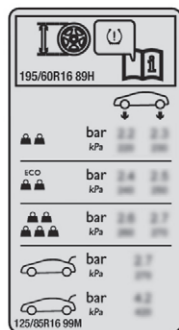
i Sprężarki bez wkładu naprawczego można także użyć do sprawdzania ciśnienia lub do okazjonalnego pompowania opon.

- ☞ Zdjąć korek z zaworu opony i odłożyć go w czyste miejsce.
- ☞ Rozwinąć przewód schowany pod sprężarką.



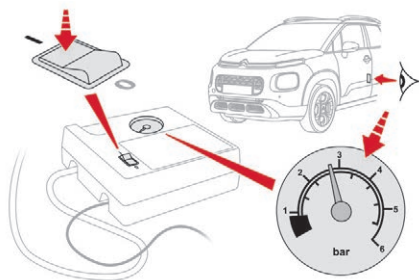
- ☞ Podłączyć przewód do zaworu opony i mocno dokręcić.

- ☞ Sprawdzić, czy wyłącznik sprężarki jest ustawiony w położeniu „O”.
- ☞ Rozwinąć całkowicie przewód elektryczny schowany pod sprężarką.
- ☞ Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Włączyć zapłon.



195/60R16 89H	
bar	2,2 2,3
kPa	160 165
160 165	
bar	2,4 2,5
kPa	180 185
180 185	
bar	2,6 2,7
kPa	190 200
190 200	
bar	2,7 2,7
kPa	190 190
190 190	
bar	4,2 4,2
kPa	300 300
300 300	
125/60R16 99M	

Na tej etykiecie podano wartości ciśnienia w oponach.



- ☞ Włączyć sprężarkę, przestawiając przełącznik do położenia „I” i pompować, aż ciśnienie w oponie osiągnie wartość wskazaną na etykiecie. Aby zmniejszyć ciśnienie powietrza w oponie, naciśnąc czarny przycisk na przewodzie sprężarki przy przyłączu zaworu.

! Jeżeli po upływie 7 minut nie można uzyskać ciśnienia 2 bar, oznacza to, że opony nie można naprawić. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu uzyskania pomocy.

- ☞ Po osiągnięciu właściwego ciśnienia przestawić przełącznik do położenia „O”.
- ☞ Odłączyć i schować zestaw.

! Po naprawieniu opony nie jechać dalej niż 200 km. Udać się do ASO sieci CITROËN lub do warsztatu specjalistycznego w celu wymiany opony.

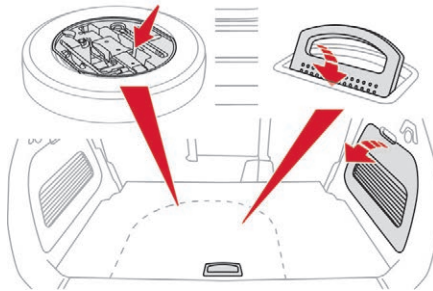
! W przypadku korekty ciśnienia w jednej bądź kilku oponach należy wykonać inicjalizację układu wykrywania niedopompowania opon. Więcej informacji na temat **wykrywania niskiego ciśnienia w oponach** znajduje się w odpowiednim rozdziale.

Koło zapasowe

- i Zeskanować kod QR na stronie 3, aby obejrzeć filmy wideo z objaśnieniami.

Sposób wymiany uszkodzonego koła na koło zapasowe z użyciem narzędzi będących na wyposażeniu samochodu.

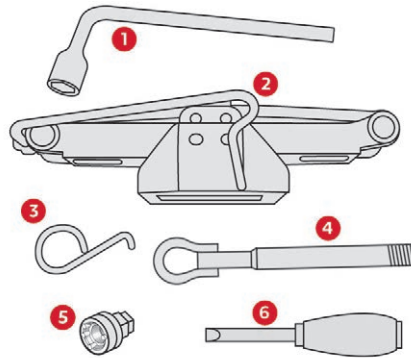
Dostęp do narzędzi



Narzędzia są w bagażniku. W zależności od wersji znajdują się one pod podłogą lub za zdejmowaną kratką w prawej części bagażnika. Aby uzyskać do nich dostęp, należy:

- ☞ otworzyć pokrywę bagażnika;
- ☞ następnie, w zależności od wersji, podnieść podłogę za pomocą uchwytu i wyciągnąć ją oraz zdjąć wykładzinę;
- ☞ lub zdjąć kratkę po prawej stronie, ciągnąc ją od góry.

Lista narzędzi



1. Klucz do kół.
Umożliwia wykręcenie śrub mocujących koło.
2. Podnośnik z korbką.
Służy do podnoszenia samochodu.
3. Narzędzie do zdejmowania osłon śrub kół.
Umożliwia zdjęcie osłon śrub na felgach aluminiowych.
4. Zdejmowany zaczep holowniczy.
5. Nasadka do śrub przeciwkradzieżowych (umieszczona w schowku w desce rozdzielczej lub skrzynce z narzędziami) (w zależności od kraju sprzedaży).
Umożliwia dopasowanie klucza do kół do specjalnych śrub przeciwkradzieżowych.

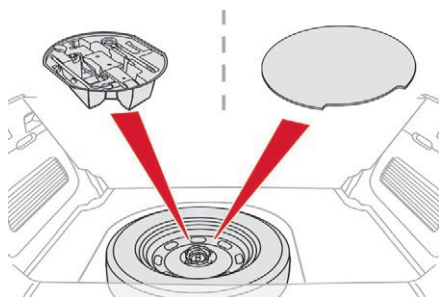
6. Płaski wkrętak.
Umożliwia otworzenie osłony na przednim lub tylnym zderzaku w celu przykręcenia zdejmowanego zaczepu holowniczego 4.

Więcej informacji na temat **holowania** zawiera odpowiedni rozdział.

! Wszystkie poniższe narzędzia, dostępne w zależności od wyposażenia, są przystosowane do Państwa samochodu. Nie należy ich używać do innych celów.

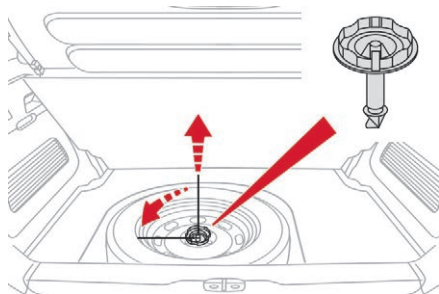
! Podnośnika używać wyłącznie w celu zmiany koła w przypadku uszkodzenia lub przebicia opony. Nie używać innego podnośnika niż dostarczony z danym samochodem. Jeżeli samochód nie jest wyposażony w oryginalny podnośnik, należy się skontaktować z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym, aby zaopatrzyć się w podnośnik przewidziany przez producenta. Podnośnik jest zgodny z przepisami europejskimi zawartymi w dyrektywie maszynowej 2006/42/WE. Podnośnik nie wymaga żadnych przeglądów technicznych.

Dostęp do koła zapasowego



Koło zapasowe znajduje się w bagażniku pod podłogą.

Wymowanie koła

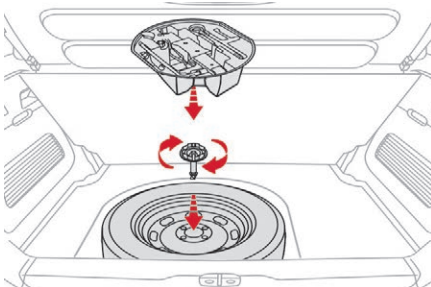


- ☞ Odkręcić środkową nakrętkę.
- ☞ Odkręcić środkową nakrętkę.

- ☞ Wymontować element mocujący (nakrętkę i śrubę).
- ☞ Podnieść koło zapasowe, pociągając do siebie.
- ☞ Wyjąć koło z bagażnika.

Chowanie koła

- ☞ Włożyć koło do jego wnęki.
- ☞ Odkręcić o kilka obrotów nakrętkę na śrubie.



- ☞ Zamontować element mocujący (nakrętkę i śrubę) pośrodku koła.
- ☞ Dokręcić środkową nakrętkę, aby przymocować koło.
- ☞ Przypiąć pojemnik z narzędziami lub założyć polistyrenową osłonę (w zależności od wersji).

i Jeżeli koło nie znajduje się we wnęcie, nie można zamocować elementów mocujących (nakrętki i śruby).

Demontaż koła

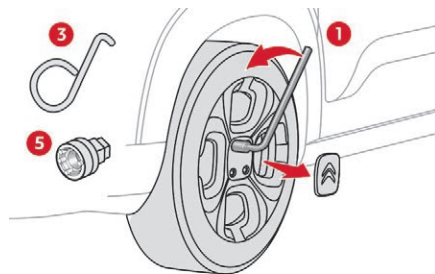
! Parkowanie samochodu

Zatrzymać samochód w miejscu, gdzie nie będzie blokować ruchu: podłoże powinno być płaskie, stabilne i nieśliskie. Zaciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć zapłon i włączyć pierwszy bieg*, aby zablokować koła. Sprawdzić, czy kontrolka hamulca postojowego w zestawie wskaźników świeci w sposób ciągły. Pasażerowie muszą wyjść z samochodu i poczekać w bezpiecznym miejscu. Umieścić podnośnik w prawidłowy sposób w jednym z przewidzianych do tego celu punktów podnoszenia pojazdu. Niewłaściwe użycie podnośnika grozi opadnięciem pojazdu. Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku. Użyć specjalnej podstawki.

* Położenie **P** w automatycznej skrzyni biegów.

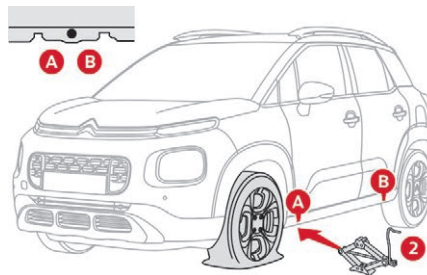
Koło z kołpakiem

Montując koło, najpierw dokręcić śruby koła, po czym założyć nakładkę ozdobną, rozpoczynając od ustawienia jej otworu naprzeciwko zaworu, a następnie dociskając jej obrysze dłonią.

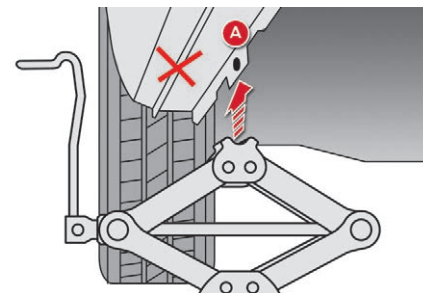
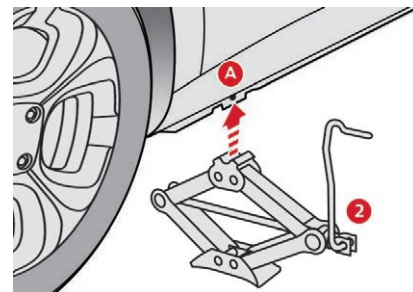
Lista czynności

- ☞ Jeżeli samochód jest wyposażony w koło z felgą stalową, zdjąć kołpak.
- ☞ Jeżeli samochód jest wyposażony w koło z felgą aluminiową, zdjąć osłonę środkowej śruby za pomocą narzędzia 3.
- ☞ Założyć tuleję antykradzieżową 5 na klucz do odkręcania kół 1, aby odblokować śrubę antykradzieżową (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Poluzować pozostałe śruby za pomocą klucza do kół 1.

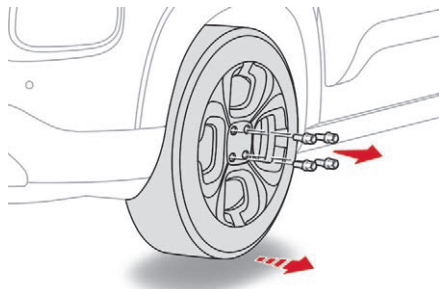
! Zwracać uwagę, aby podnośnik był stabilny. Jeżeli podłoże jest śliskie lub miękkie, podnośnik może ześliznąć się lub opaść, co grozi odniesieniem obrażeń! Podnośnik ustawiać wyłącznie pod punktami A lub B i dopilnować, aby głowka podnośnika była prawidłowo wycentrowana w punkcie podparcia samochodu. W przeciwnym razie można uszkodzić samochód i/lub podnośnik może opaść, co grozi odniesieniem obrażeń!



- ☞ Ustawić podstawę podnośnika 2 na ziemi i upewnić się, że stoi ona na wysokości środka miejsca A (z przodu) lub B (z tyłu), jak najbliższej zmienianego koła.



- ☞ Podnieść podnośnik 2, aż jego głowka zetknie się z punktem A lub B. Strefa podparcia w punkcie A lub B pojazdu musi być prawidłowo wsunięta w środkową część głowki podnośnika.
- ☞ Podnieść samochód do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem w celu łatwego założenia koła zapasowego (nieprzebitego).

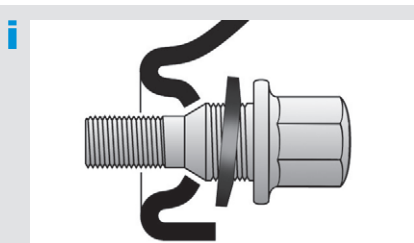
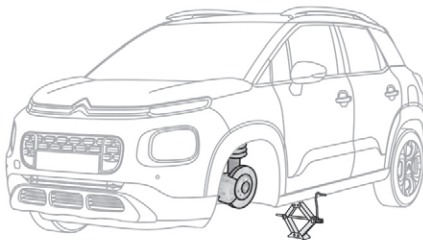


- ☞ Wykręcić śruby i odłożyć je w czyste miejsce.
- ☞ Zdjąć koło.

Chowanie uszkodzonego koła

Koło zapasowe ma mniejszą szerokość niż koła pojazdu, dlatego w razie przebicia opony koło należy przechowywać w bagażniku: zakryć wewnęć w podłodze bagażnika osłoną.

Montaż koła



Zakładanie koła dojazdowego

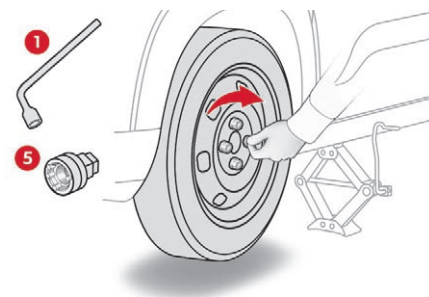
W pojazdach z felgami aluminiowymi to normalne, że przy dokręcaniu śrub koła podkładki nie dotykają koła typu „dojazdowego”. Koło jest przytrzymywane stożkowymi powierzchniami dociskowymi poszczególnych śrub.

! Po zmianie koła

W przypadku stosowania koła zapasowego typu dojazdowego nie przekraczać prędkości 80 km/h. Jak najszybciej udać się do ASO sieci CITROËN albo warsztatu specjalistycznego, aby sprawdzić dokręcenie śrub i ciśnienie w kole zapasowym.

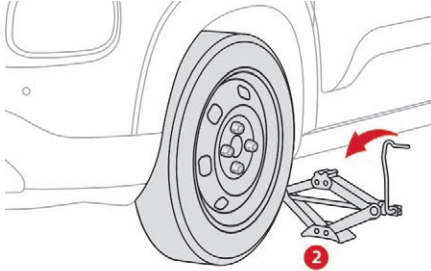
Zlecić sprawdzenie przebitej opony. Po wykonaniu diagnostyki mechanik poinformuje, czy opona może być naprawiona, czy musi być wymieniona.

Lista czynności

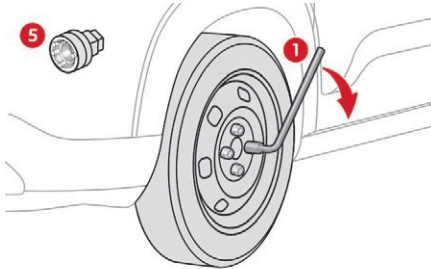


- ☞ Założyć koło na piastę.
- ☞ Wkręcić śruby ręką do oporu.
- ☞ Dokręcić wstępnie śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do kół **1**, wyposażonego w tuleję antykradzieżową **5** (w zależności od wyposażenia).

- ☞ Dokręcić wstępnie pozostałe śruby za pomocą samego klucza 1.



- ☞ Opuścić całkowicie samochód.
- ☞ Złożyć podnośnik 2 i wyciągnąć go spod samochodu.



- ☞ Dokręcić śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do kół 1, wyposażonego w tuleję antykradzieżową 5 (w zależności od wyposażenia).
- ☞ Dokręcić pozostałe śruby za pomocą samego klucza 1.
- ☞ Włożyć narzędzia do pojemnika lub schować je w prawym schowku (w zależności od wersji).

Wymiana żarówki

- ! Reflektory są wyposażone w klosze z poliwęglanu pokryte warstwą ochronną:
 - ☞ **nie należy ich czyścić suchą ściereczką ani szmatką polerską i nie używać detergentu ani rozpuszczalnika,**
 - ☞ używać gąbki i wody z mydłem lub środka o obojętnym pH,
 - ☞ w przypadku korzystania z myjki ciśnieniowej w celu usunięcia silnych zabrudzeń nie należy zbyt długo kierować strumienia wody na lampy oraz ich oprawy, aby nie uszkodzić ich warstw ochronnych ani uszczelek.

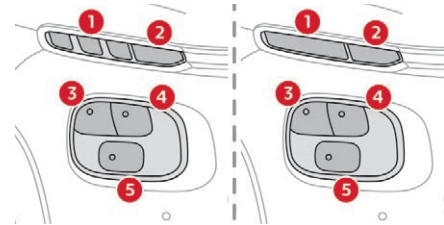
- ! Wymianę żarówek wykonywać kilka minut po wyłączeniu reflektorów (ryzyko silnego poparzenia).
 - ☞ Nie dotykać żarówki bezpośrednio palcami: używać ściereczek niepozostawiających włókien.
- Aby nie uszkodzić reflektora, konieczne trzeba stosować wyłącznie żarówki z filtrem UV.
- Wymieniać uszkodzoną żarówkę na nową tego samego typu i o takich samych parametrach.

! Diody elektroluminescencyjne (LED)

W sprawie wymiany tego typu żarówek należy kontaktować się z ASO sieci CITROËN albo warsztatem specjalistycznym.

- ! W pewnych warunkach atmosferycznych (np. niska temperatura lub wilgotność) na wewnętrznej powierzchni kloszy reflektorów i świateł tylnych może pojawić się lekkie zaparowanie, co jest normalnym zjawiskiem. Zaparowanie to znika w ciągu kilku minut od zapalenia świateł.

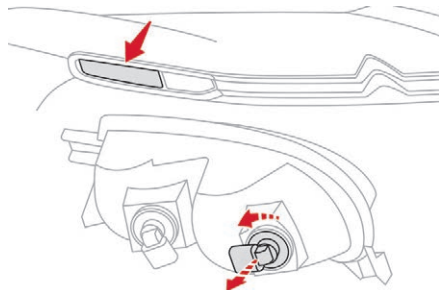
Światła przednie



1. Światła dzienne/pozycyjne (W21/5W lub LED)*.
2. Kierunkowskazy (PY21W).
3. Światła mijania (H7).
4. Światła drogowe (H7).
5. Światła przeciwmgłowe (H8).

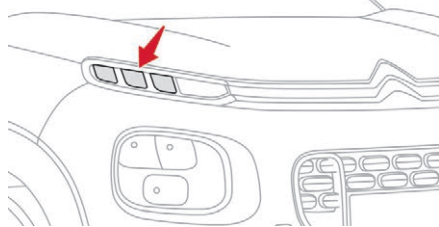
* LED: diody elektroluminescencyjne.

Światła dzienne/pozycyjne



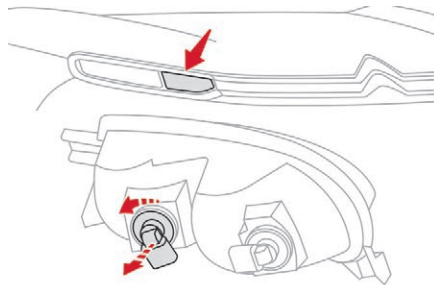
- ☞ Obrócić oprawę żarówki o jedną ósmą obrotu w lewo i wyciągnąć.
 - ☞ Wyjąć żarówkę i wymienić ją.
- Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

Światła dzienne/pozycyjne (LED)



W celu wymiany tego typu świateł skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Kierunkowskazy



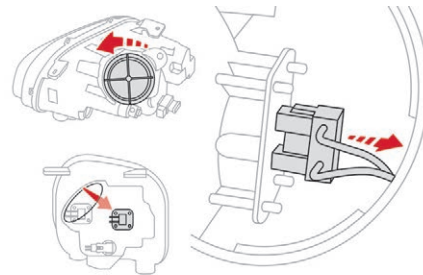
- ☞ Szybsze miganie kontrolki lewego lub prawego kierunkowskazu oznacza usterkę żarówki kierunkowskazu po odpowiedniej stronie.

- ☞ Obrócić oprawę żarówki o jedną ósmą obrotu w lewo i wyciągnąć.
- ☞ Wyjąć żarówkę i wymienić ją.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

- ☞ Żarówki w kolorze bursztynowym, takie jak w kierunkowskazach, należy wymieniać na żarówki o tych samych parametrach i identycznym kolorze.

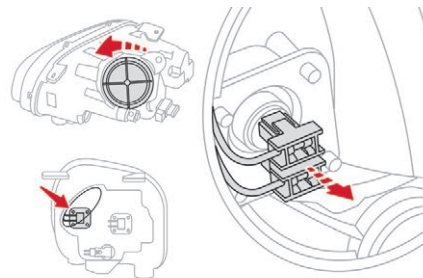
Światła mijania



- ☞ Zdjąć pokrywę ochronną, odkręcając ją.
- ☞ Odłączyć złącze światła.
- ☞ Wyjąć żarówkę i ją wymienić.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności, **zwracając uwagę na prawidłowe ustawienie występow żarówki.**

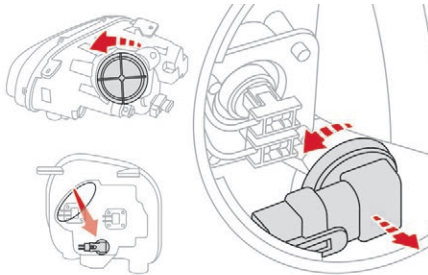
Światła drogowe



- ☞ Zdjąć pokrywę ochronną, odkręcając ją.
- ☞ Odlączyć złącze światła.
- ☞ Wyjąć żarówkę i ją wymienić.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności, **zwracając uwagę na prawidłowe ustawienie występow żarówki.**

Światła przeciwmgłowe



- ☞ Zdjąć pokrywę ochronną, odkręcając ją.
- ☞ Odlączyć złącze światła.
- ☞ Obrócić żarówkę o ćwierć obrotu w lewo, wyjąć ją i wymienić.

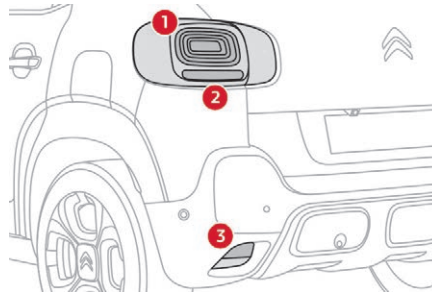
Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

Kierunkowskazy boczne



W sprawie wymiany tego typu światła należy kontaktować się z ASO sieci CITROËN albo warsztatem specjalistycznym.

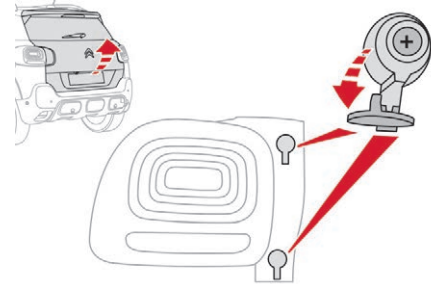
Tylne światła



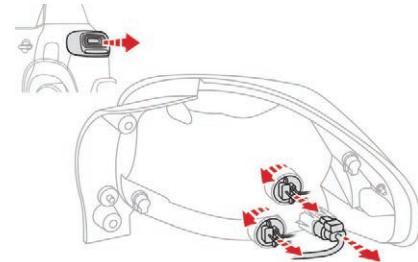
1. Światła stop/pozycyjne (W21/5W).
2. Kierunkowskazy (WY21W).
3. Światło cofania (P21W) lub światło przeciwmgłowe (P21W).

Wymiana żarówek

Żarówki wymienia się od zewnętrznej strony bagażnika.



- ☞ Zlokalizować uszkodzoną żarówkę, a następnie otworzyć klapę bagażnika.
- ☞ Przy użyciu cienkiego wkrętaka z płaską końcówką odpiąć dwie osłony z tworzywa sztucznego, a następnie otworzyć je.
- ☞ Wykręcić dwie śruby mocujące z każdego otworu.

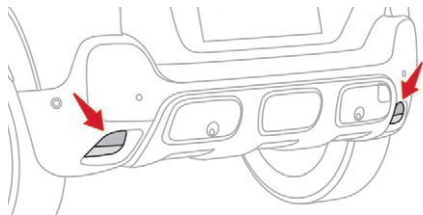


- ☞ Ostrożnie odpiąć i wyciągnąć lampę, pociągając na zewnątrz.
- ☞ Przytrzymać lampę i odłączyć złącze.
- ☞ Obrócić oprawę uszkodzonej żarówki o ćwierć obrotu w lewo i wyjąć ją.
- ☞ Wyjąć żarówkę i wymienić ją.

Przy montażu lampy postępować w odwrotnej kolejności.

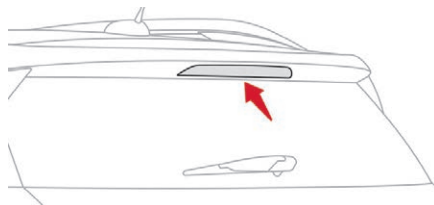
I Lampę należy wsunąć na prowadnice zgodnie z osią pojazdu. Dokręcić, nie używając nadmiernej siły, tak aby zapewnić szczelność bez uszkodzenia światła.

Światło cofania i światło przeciwmgłowe



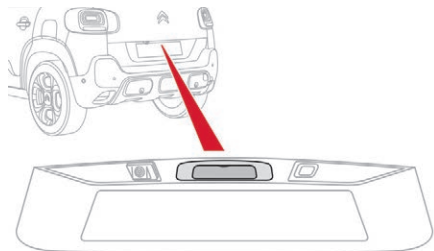
W celu wymiany tego typu światła należy kontaktować się z ASO sieci CITROËN albo warsztatem specjalistycznym.

Trzecie światło stop (LED)



W sprawie wymiany tego typu światła należy kontaktować się z ASO sieci CITROËN albo warsztatem specjalistycznym.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (LED)

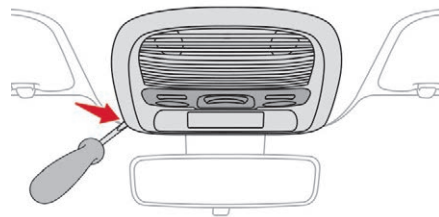


W sprawie wymiany tego typu światła należy kontaktować się z ASO sieci CITROËN albo warsztatem specjalistycznym.

Oświetlenie wewnętrzne

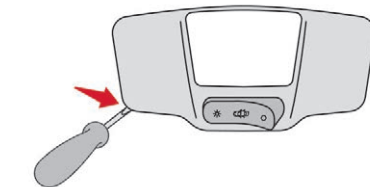
Lampki sufitowe (W5W)

Przednia lampka sufitowa



- ☞ Odpiąć całą obsadę otaczającą lampkę sufitową za pomocą cienkiego wkrętaka z płaską końcówką.
- ☞ Wyjąć uszkodzoną żarówkę i ją wymienić.
- ☞ Założyć obsadę wokół lampki sufitowej i prawidłowo ją zamocować.

Tylna lampka sufitowa



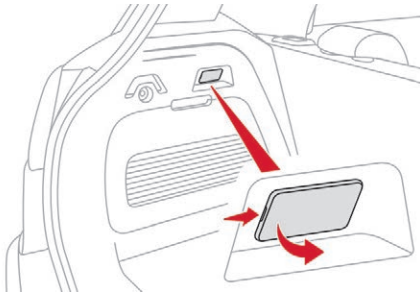
- ☞ Podważyć lampkę sufitową za pomocą cienkiego wkrętaka z płaską końcówką.

- ☞ Wyjąć uszkodzoną żarówkę i ją wymienić.
- ☞ Założyć i zamocować osłonę.

Lampka sufitowa z diodami LED

W sprawie wymiany lampki tego typu należy kontaktować się z ASO sieci CITROËN albo warsztatem specjalistycznym.

Bagażnik (W5W)

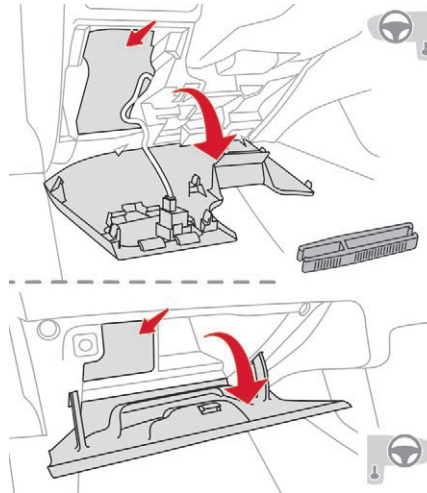


- ☞ Otworzyć pokrywę obudowy małym wkrętakiem z płaską końcówką.
- ☞ Wyjąć żarówkę i ją wymienić.
- ☞ Włożyć zespół na miejsce.

Wymiana bezpiecznika

Dostęp do narzędzi

Szczypce są przymocowane za pokrywą skrzynki bezpieczników w desce rozdzielczej.



- ☞ Odpiąć pokrywę, pociągając lewą górną część, a potem prawą.
- ☞ Całkowicie odłączyć pokrywę i odwrócić ją.
- ☞ Wyciągnąć szczypce z gniazda.

Wymiana bezpiecznika

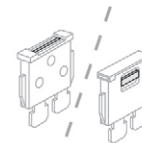
Przed wymianą bezpiecznika należy:

- ☞ rozpoznać przyczynę usterki i ją usunąć,
- ☞ wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej,
- ☞ zatrzymać samochód i wyłączyć zapłon,
- ☞ zlokalizować uszkodzony bezpiecznik na podstawie dostępnych tabel przyporządkowania i schematów.

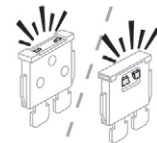
Aby wymienić bezpiecznik, należy koniecznie:

- ☞ za pomocą specjalnych szczypiec wyciągnąć bezpiecznik z gniazda i sprawdzić stan jego włókna,
- ☞ zawsze wymieniać uszkodzony bezpiecznik na bezpiecznik o takim samym natężeniu (tego samego koloru). Inne natężenie znamionowe może spowodować uszkodzenie (ryzyko pożaru).

Jeżeli awaria wystąpi krótko po wymianie bezpiecznika, zlecić sprawdzenie instalacji elektrycznej przez ASO sieci CITROËN lub przez warsztat specjalistyczny.



Sprawny



Przepalony



Szczypce

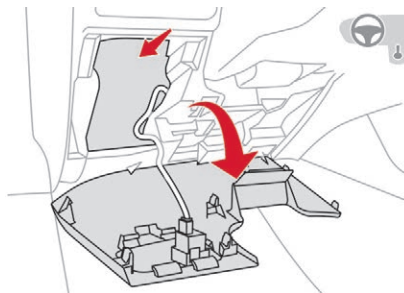
! Wymiana bezpiecznika nieuwzględnionego w tabelach przyporządkowania mogłaby spowodować poważne uszkodzenia w samochodzie. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

i Instalacja osprzętu elektrycznego
Układ elektryczny w pojeździe został tak skonstruowany, aby działał z wyposażeniem seryjnym lub opcjonalnym. Przed instalacją innego wyposażenia lub osprzętu elektrycznego w pojeździe należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

! CITROËN nie ponosi odpowiedzialności za koszty związane z naprawą pojazdu lub usterkę spowodowaną instalacją osprzętu spoza oferty CITROËNA i zainstalowanego niezgodnie z zaleceniami. W szczególności dotyczy to urządzeń, których łączny pobór prądu przekracza 10 miliamperów.

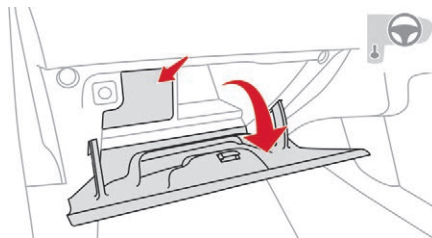
Bezpieczniki w desce rozdzielczej

Dostęp do bezpieczników



2 skrzynki bezpieczników znajdują się w dolnej części deski rozdzielczej pod kierownicą.

☞ Odpiąć pokrywę, pociągając lewą górną część, a potem prawą.



Dwie skrzynki bezpieczników znajdują się w dolnej części deski rozdzielczej w schowku.

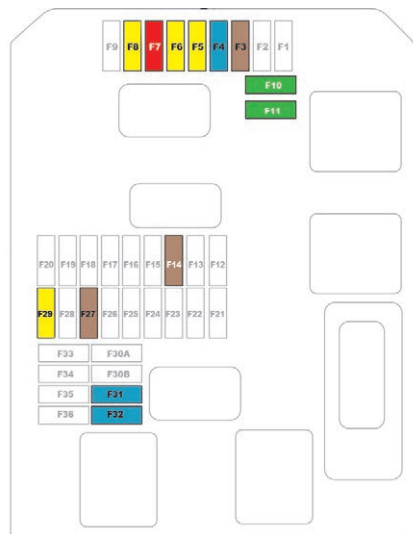
- ☞ Otworzyć schowek.
- ☞ Odpiąć pokrywę skrzynki bezpieczników.

Górna skrzynka bezpieczników



Nr bezpiecznika	Natężenie (A)	Funkcje
F2	10	Ogrzewane lusterka wsteczne.
F3	30	Impulsowe elektryczne podnośniki szyb w przednich drzwiach.
F4	5	Automatycznie składane lusterka wsteczne.
F5	30	Impulsowe elektryczne podnośniki szyb w tylnych drzwiach.
F6	25	Podgrzewane siedzenia przednie.
F7	15	Elektryczne podnośniki szyb w przednich drzwiach.
F8	20	Wzmacniacz audio.
F10	25	Dach panoramiczny.
F12	20	Dach otwierany.

Dolna skrzynka bezpieczników

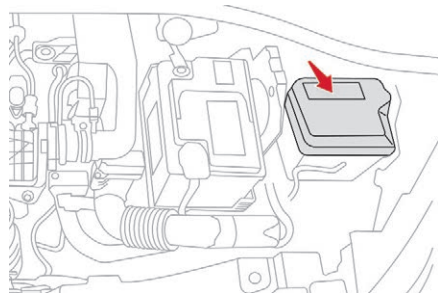


Nr bezpiecznika	Natężenie (A)	Funkcje
F3	5	Moduł zasilania przyczepty.
F4	15	Sygnal dźwiękowy.
F5 – F6	20	Pompa spryskiwaczy szyb przedniej i tylnej.
F7	10	Gniazdo 12 V z tyłu.
F8	20	Wycieraczka tylnej szyby.
F10 – F11	30	Ryglowanie/odryglowanie drzwi i klapki wlewu paliwa.
F14	5	Alarm, moduł telematyczny.
F27	5	Alarm (przygotowanie).
F29	20	Radio telematyczne.
F31	15	Radio (wyposażenie posprzedażne).
F32	15	Gniazdo 12 V z przodu.

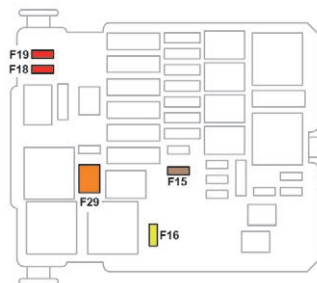
Bezpieczniki w komorze silnika

Skrzynka bezpieczników znajduje się w komorze silnika w pobliżu akumulatora.

Dostęp do bezpieczników



- ☞ Odpiąć pokrywę.
- ☞ Wymienić bezpiecznik.
- ☞ Po wymianie zamknąć starannie pokrywę, aby zapewnić szczelność skrzynki bezpieczników.



Nr bezpiecznika	Natężenie (A)	Funkcje
F15	10	Lewe przednie światło przeciwmgłowe.
F16	10	Prawe przednie światło przeciwmgłowe.
F18	10	Prawe światło drogowe.
F19	10	Lewe światło drogowe.
F29	40	Wycieraczki przedniej szyby.

Akumulator 12 V

Sposób postępowania w przypadku uruchamiania silnika z innego akumulatora lub ładowania rozładowanego akumulatora.

Kwasowo-ołowiowe akumulatory rozruchowe



Akumulatory zawierają szkodliwe substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów.

Należy je utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i w żadnym wypadku nie wolno ich wyrzucać razem z odpadkami domowymi.

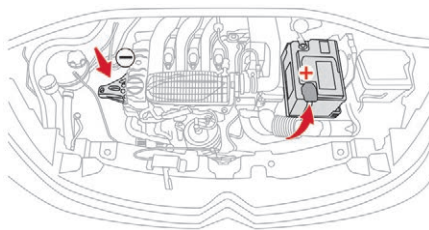
Zużyte baterie i akumulatory należy przekazywać do specjalnego punktu odbioru takich odpadów.

! Przed przystąpieniem do pracy przy akumulatorze zabezpieczyć oczy i twarz. Wszelkie prace przy akumulatorze należy wykonywać w miejscu z dobrą wentylacją i z dala od otwartego ognia lub źródeł iskiei, aby uniknąć ryzyka wybuchu i pożaru.

Po zakończeniu pracy należy umyć ręce.

Dostęp do akumulatora

Akumulator znajduje się pod pokrywą komory silnika.



Aby uzyskać dostęp do zacisku (+):

- ☞ odblokować pokrywę komory silnika, zwalniając dźwignię wewnątrz pojazdu, a następnie zewnętrzny zaczeć zabezpieczający;
- ☞ podnieść pokrywę komory silnika i podeprzeć ją podpórką.

(+) Zacisk dodatni.

Ma on klemę szybkiego zdejmowania.

(-) Zacisk ujemny.

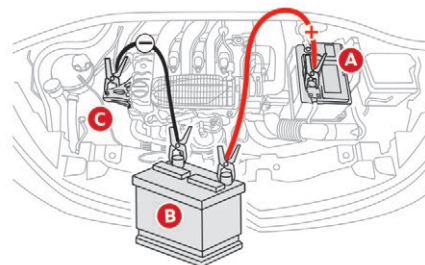
Zacisk (-) akumulatora nie jest dostępny. Użyć wspornika silnika.

Uruchamianie za pomocą innego akumulatora

W przypadku rozładowania akumulatora można uruchomić silnik za pomocą akumulatora pomocniczego (zewnętrznego lub z innego samochodu) przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych lub urządzenia rozruchowego.

! Nigdy nie uruchamiać silnika poprzez podłączenie prostownika. Nie używać urządzenia rozruchowego o napięciu 24 V lub wyższym. Przed podłączeniem akumulatora pomocniczego sprawdzić, czy jego napięcie znamionowe wynosi 12 V, a pojemność znamionowa odpowiada pojemności rozładowanego akumulatora. Obydwa samochody nie mogą się stykać. Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (radio, wycieraczki, światła itd.).

Zadbać o to, aby przewody rozruchowe nie przebiegały w pobliżu ruchomych części silnika (wentylator, paski itd.). Nie odłączać zacisku (+) podczas pracy silnika.



- ☞ Unieść plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.

- ☞ Podłączyć czerwony przewód do dodatniego zacisku (+) rozładowanego akumulatora **A** (przy zagiętej metalowej części), a następnie do dodatniego zacisku (+) akumulatora pomocniczego **B** albo urządzenia rozruchowego.
 - ☞ Jeden koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do ujemnego zacisku (-) akumulatora pomocniczego **B** albo urządzenia rozruchowego (lub do punktu masowego pojazdu z akumulatorem pomocniczym).
 - ☞ Drugi koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do punktu masowego **C** pojazdu z rozładowanym akumulatorem.
 - ☞ Uruchomić silnik pojazdu z akumulatorem pomocniczym i pozwolić mu pracować przez kilka minut.
 - ☞ Włączyć rozrusznik w pojeździe z rozładowanym akumulatorem i uruchomić silnik.
- Jeżeli silnik nie uruchomi się od razu, wyłączyć zapłon i poczekać chwilę przed ponowną próbą.

- ☞ Począć, aż silnik powróci do prędkości obrotowej biegu jałowego, po czym odłączyć przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności.
- ☞ Założyć plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.
- ☞ Podczas jazdy albo na postoju pozwolić silnikowi pracować co najmniej przez 30 minut, aby akumulator mógł osiągnąć wystarczający poziom naładowania.

i Pewne funkcje, w tym Stop & Start, pozostają niedostępne, dopóki akumulator nie osiągnie wystarczającego poziomu naładowania.

Ładowanie akumulatora za pomocą prostownika

Aby zapewnić optymalną trwałość akumulatora, należy utrzymywać jego stan naładowania na dostatecznym poziomie.

W niektórych przypadkach może się okazać konieczne naładowanie akumulatora:

- w przypadku jazdy głównie na krótkich trasach,
- jeżeli przewiduje się dłuższy postój trwający kilka tygodni.

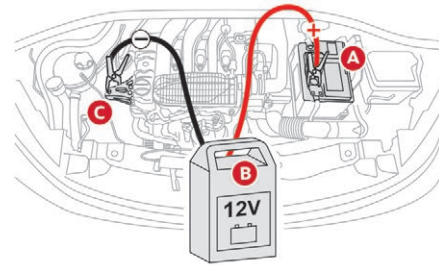
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

! Ładując akumulator we własnym zakresie, korzystać wyłącznie z prostownika do akumulatorów ołowiowych o napięciu znamionowym 12 V.

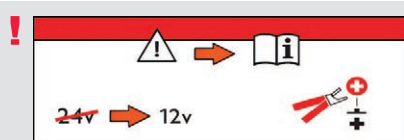
! Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta prostownika. Nigdy nie zamieniać biegunów.

i Nie trzeba odłączać akumulatora.

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (radio, światła, wycieraczki szyb itd.).



- ☞ Wyłączyć prostownik **B** przed podłączeniem przewodów do akumulatora, aby uniknąć przeskoiku niebezpiecznej iskry.
- ☞ Sprawdzić, czy przewody prostownika nie są uszkodzone.
- ☞ Podnieść plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.
- ☞ Podłączyć przewody prostownika **B** w następujący sposób:
 - czerwony przewód dodatni (+) do zacisku (+) akumulatora **A**,
 - czarny przewód ujemny (-) do punktu masowego **C** samochodu.
- ☞ Po zakończeniu ładowania najpierw wyłączyć prostownik **B**, a potem odłączyć przewody od akumulatora **A**.



Obecność tej etykiety wskazuje, że należy koniecznie używać wyłącznie prostownika 12 V. Użycie innego urządzenia grozi nieodwracalnym uszkodzeniem osprzętu elektrycznego związanego z funkcją Stop & Start.

! Nigdy nie próbować ładować zamarzniętego akumulatora – ryzyko wybuchu! Jeżeli akumulator zamarzł, należy go sprawdzić w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym, gdzie mechanik sprawdzi, czy wewnętrzne elementy nie są uszkodzone i czy obudowa nie jest pęknięta, co mogłoby spowodować ryzyko wycieku toksycznego i korozyjnego kwasu.

Odlączenie akumulatora

Aby zachować poziom naładowania akumulatora wystarczający do rozruchu silnika, zaleca się odlączenie akumulatora w przypadku bardzo długiego postoju.

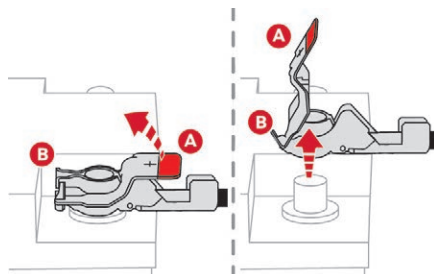
Przed odlączeniem akumulatora:

- ☞ Zamknąć wszystkie otwory (drzwi, tylną klapę, szyby, dach).
- ☞ Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (radio, wycieraczki szyb, światła itd.).
- ☞ Wyłączyć zapłon i odczekać cztery minuty.

Po uzyskaniu dostępu do akumulatora wystarczy odłączyć przewód od zacisku (+).

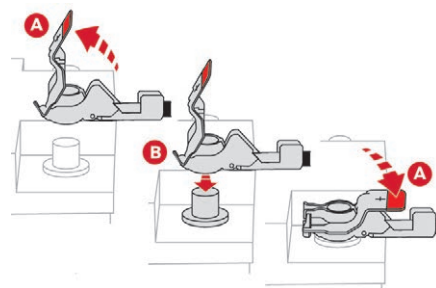
Klema szybkiego zdejmowania

Odlączenie zacisku (+)



- ☞ Podnieść maksymalnie dźwignię A, aby zwolnić klemę B.
- ☞ Podważyć i zdjąć klemę B.

Podłączenie zacisku (+)



- ☞ Podnieść maksymalnie dźwignię A.
- ☞ Założyć klemę B na zacisk (+).
- ☞ Wcisnąć klemę B do oporu.
- ☞ Opuścić dźwignię A, aby zablokować klemę B.

! Nie naciskać dźwigni na siłę, ponieważ zablokowanie jest niemożliwe, jeżeli klema jest nieprawidłowo ustawiona. Powtórzyć procedurę.

Po podłączeniu akumulatora

Po podłączeniu akumulatora należy włączyć zapłon i odczekać 1 minutę przed uruchomieniem silnika, aby umożliwić inicjalizację układów elektronicznych.

I Jeśli w wersjach z kierownicą z prawej strony licznik całkowitego przebiegu osiągnie wartość 60 km, przed uruchomieniem silnika należy odczekać około 15 min.

W razie wystąpienia jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Na podstawie informacji znajdujących się w odpowiednich rozdziałach należy samodzielnie przeprowadzić ponowną inicjalizację niektórych układów, jak np.:

- kluczyka z pilotem zdalnego sterowania albo kluczyka elektronicznego (w zależności od wersji),
- dachu otwieranego i jego elektrycznie zasuwanej zasłony,
- elektrycznych podnośników szyb,
- daty i godziny,
- zapamiętanych stacji radiowych.

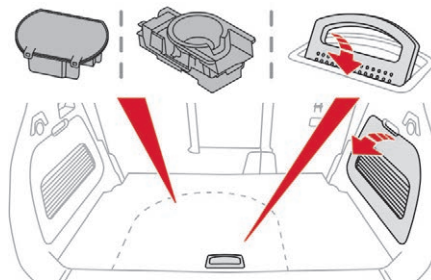
I Podczas jazdy po pierwszym rozruchu silnika funkcja Stop & Start może nie działać.

W tym przypadku funkcja będzie dostępna dopiero po nieprzerwanym postoju, którego czas trwania zależy od temperatury otoczenia i stanu naładowania akumulatora (do około 8 godzin).

Holowanie

Sposób postępowania w przypadku holowania przy użyciu zaczepu holowniczego.

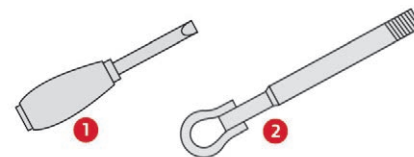
Dostęp do narzędzi



Narzędzia są w bagażniku. W zależności od wersji znajdują się one pod podłogą lub za zdejmowaną kratką w prawej części bagażnika. Aby uzyskać do nich dostęp, należy:

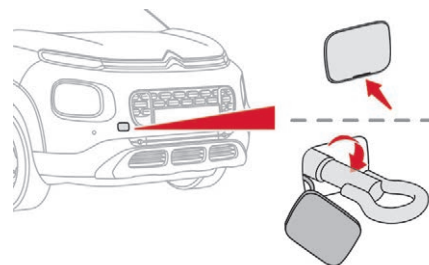
- ☞ otworzyć pokrywę bagażnika;
- ☞ następnie, w zależności od wersji, podnieść podłogę za pomocą uchwytu i wyciągnąć ją oraz zdjąć wykładzinę;
- ☞ lub zdjąć kratkę po prawej stronie, ciągnąc ją od góry.

Lista narzędzi



1. Płaski wkrętak.
Umożliwia otworenie osłony na przednim lub tylnym zderzaku w celu przykręcenia zdejmowanego zaczepu holowniczego 2.
2. Zdejmowany zaczep holowniczy.

Holowanie własnego samochodu



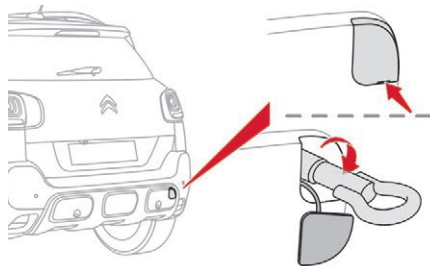
- ☞ W zderzaku przednim odpiąć osłonę od dołu za pomocą płaskiego wkrętaka 1.
- ☞ Wkręcić do oporu zaczep holowniczy 2.
- ☞ Zamocować drążek holowniczy.

- ☞ W pojeździe z manualną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
- ☞ W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów ustawić wybierak w położeniu **N**.

! Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia pewnych podzespołów (układ hamulcowy, przeniesienie napędu itp.) i do braku wspomagania hamowania po ponownym uruchomieniu samochodu.

- ☞ Odblokować kierownicę i zwolnić hamulec postojowy.
- ☞ Ruszyć łagodnie i jechać powoli na krótkim odcinku.

Holowanie innego samochodu



- ☞ W zderzaku tylnym odpiąć osłonę od dołu za pomocą płaskiego wkrętaka **1**.
- ☞ Wkręcić do oporu zaczep holowniczy **2**.
- ☞ Zamocować drążek holowniczy.
- ☞ Ruszyć łagodnie i jechać powoli na krótkim odcinku.

! Wskazówki ogólne

Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Dopiłnować, aby masa pojazdu holującego była wyższa od masy pojazdu holowanego.

Za kierownicą holowanego pojazdu musi się znajdować kierowca z ważnym prawem jazdy.

Podczas holowania pojazdu z czterema kołami na ziemi zawsze używać homologowanego drążka holowniczego.

Użycie lin i pasów jest zabronione.

Pojazd holujący powinien ruszać powoli.

W holowanym pojeździe z wyłączonym silnikiem nie działa wspomaganie hamowania ani układu kierowniczego.

W następujących wypadkach należy bezwzględnie skontaktować się z pomocą drogową:

- awaria pojazdu na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu;
- samochód z napędem na 4 koła;
- nie można ustawić skrzyni biegów w położeniu neutralnym, odblokować kierownicy lub zwolnić hamulca postojowego;
- holowanie z podniesieniem (dwa koła na ziemi);
- brak homologowanego drążka holowniczego itd.

Dane silników i masy przyczep

Silniki

Dane techniczne silnika (pojemność skokowa, moc maksymalna, maksymalna prędkość obrotowa, rodzaj paliwa, emisja CO₂ itd.) podano w dowodzie rejestracyjnym, jak również w dokumentacji handlowej.

Dane te odpowiadają wartościom homologowanym uzyskanym na stanowisku badawczym silnika w warunkach określonych przez przepisy europejskie (dyrektywa 1999/99/WE).

W sprawie dodatkowych informacji prosimy o kontakt z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Masy pojazdu i przyczep

Wartości mas pojazdów i przyczep dotyczące danego samochodu podano w dowodzie rejestracyjnym, jak również w dokumentacji dostarczonej z samochodem.

Są one również wskazane na tabliczce znamionowej lub etykiecie producenta.

Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

Podane wartości dmc zespołu pojazdów oraz masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 m n.p.m. Podaną masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10% na każde dodatkowe 1000 m n.p.m. Maksymalny dopuszczalny nacisk na hak odpowiada dopuszczalnemu obciążeniu haka.

dmc: dopuszczalna masa całkowita.

! Wysoka temperatura otoczenia może spowodować spadek osiągniętych przez pojazd, aby chronić silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37°C, należy zmniejszyć masę przyczepy.

! Holowanie przy małym obciążeniu pojazdu holującego może obniżyć jego trzymanie się drogi. Holowanie przyczepy wydłuża drogę hamowania. Używając pojazdu do holowania, nigdy nie wolno przekraczać prędkości 100 km/h (należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

i Gdy temperatura zewnętrzna jest wysoka, zaleca się pozostawienie silnika pracującego na biegu jałowym przez 1 do 2 minut po zatrzymaniu samochodu, aby ułatwić jego schłodzenie.

Silniki i masy przyczep – SILNIKI BENZYNOWE

Silnik	PureTech 82	PureTech 110 S&S		PureTech 110	PureTech 130 S&S
Skrzynie biegów	Manualna 5-biegowa (BVM5)	Manualna 5-biegowa (BVM5)	Automatyczna 6-biegowa (EAT6)	Automatyczna 6-biegowa (EAT6)	Manualna 6-biegowa (BVM6)
Kod	EB2F	EB2DT		EB2DTM	EB2DTS
Typy warianty wersji	HMZB/R1B	HNZB/R1B	HNZW/R1B	HNVW/R1	HNYH/R1B
Pojemność (cm³)	1199	1199	1199	1199	1199
Moc maksymalna: norma UE (kW)	60	81	81	81	95
Paliwo	Bezołowiowe	Bezołowiowe	Bezołowiowe	Bezołowiowe	Bezołowiowe
Przyczepa z hamulcami (w granicach dmc zespołu pojazdów) na pochyłości 10 lub 12% (kg)	650	840	840	840	840
Przyczepa bez hamulców (kg)	560	600	600	600	620
Maksymalny dopuszczalny nacisk na hak (kg)	50	50	50	50	50

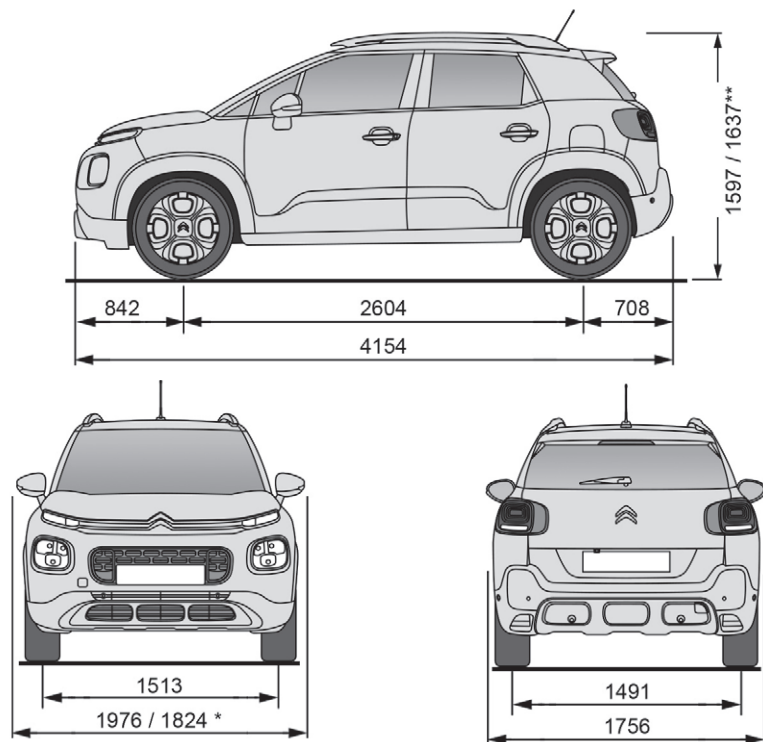
Silniki i masy przyczep – SILNIKI DIESLA

Silnik	HDi 92	BlueHDi 100	BlueHDi 100 S&S	BlueHDi 120/115 S&S	
Skrzynie biegów	Manualna 5-biegowa (BVM5)	Manualna 5-biegowa (BVM5)	Manualna 5-biegowa (BVM5)	Manualna 6-biegowa (BVM6)	
Kod	DV6D	DV6FD	DV6FD	DV6FC	
Typy warianty wersji	9HPA/R2A	BHYB/R2A	BHYB/R2B	BHZH/R2B	BHXH/R2B*
Pojemność (cm³)	1560	1560	1560	1560	1560
Moc maksymalna: norma UE (kW)	68	73	73	88	85
Paliwo	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
Przyczepa z hamulcami (w granicach dmc zespołu pojazdów) na pochyłości 10 lub 12% (kg)	840	840	840	870	870
Przyczepa bez hamulców (kg)	610	620	620	640	640
Maksymalny dopuszczalny nacisk na hak (kg)	50	50	50	50	50

* Belgia.

Wymiary (w mm)

Podane wymiary dotyczą samochodu bez obciążenia.

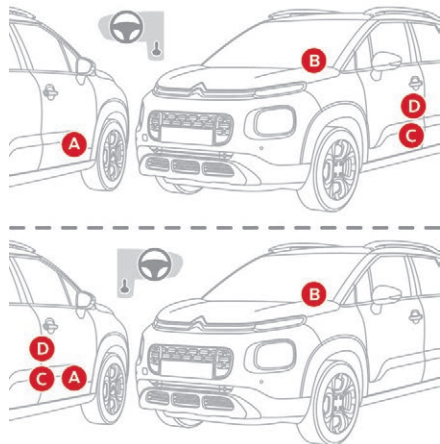


* Lusterka wsteczne złożone.

** Wersja z relingami podłużnymi.

Elementy identyfikacyjne

Poszczególne widoczne oznaczenia umożliwiają identyfikację pojazdu.



A. Numer identyfikacyjny pojazdu (V.I.N.) na podłodze przy prawym przednim siedzeniu.

Ten numer jest wygrawerowany na nadwoziu.

B. Numer identyfikacyjny pojazdu (V.I.N.), na desce rozdzielczej.

Ten numer jest zapisany na przyklejonej etykiecie i jest widoczny przez przednią szybę.

C. Etykieta producenta.

Ta etykieta samoniszcząca jest przyklejona na poziomie drzwi po stronie kierowcy.

Na etykiecie znajdują się następujące informacje:

- nazwa producenta,
- numer europejskiej homologacji całego pojazdu,
- numer identyfikacyjny pojazdu (V.I.N.),
- technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu,
- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów,
- maksymalne obciążenie przedniej osi,
- maksymalne obciążenie tylnej osi.

D. Etykieta z danymi opon.

Ta etykieta jest przyklejona na poziomie drzwi po stronie kierowcy.

Zawiera ona następujące informacje o oponach:

- wartości ciśnienia w oponach dla pojazdu bez obciążenia i z obciążeniem;
- oznaczenia określające rozmiar, typ, jak również wskaźniki obciążenia i prędkości;
- ciśnienie w kole zapasowym.

i Pojazd może być oryginalnie wyposażony w opony o wyższych wskaźnikach obciążenia i prędkości niż wskazane na etykiecie, co nie wpływa na wartość ciśnienia w oponach.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu, gdy opony są zimne. Wartości ciśnienia podane na etykiecie dotyczą zimnych opon. Po jeździe przez ponad 10 minut albo na odcinku ponad 10 km z prędkością powyżej 50 km/h opony są rozgrzane. Należy wówczas dodać 0,3 bar (30 kPa) do wartości ciśnień podanych na etykiecie.

! Nigdy nie spuszczać powietrza z rozgrzanej opony.



Zbyt niskie ciśnienie w oponach powoduje wzrost zużycia paliwa.

CITROËN Connect Nav



Nawigacja GPS – Aplikacje – Radio multimedialne – Telefon Bluetooth®

Spis treści	
Pierwsze kroki	2
Przełączniki przy kierownicy	3
Menu	3
Komendy głosowe	5
Nawigacja	11
Nawigacja online	13
Aplikacje	16
Radio	21
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	22
Media	23
Telefon	25
Ustawienia	29
Często zadawane pytania	32

i Opisane poniżej poszczególne funkcje i ustawienia mogą różnić się w zależności od wersji i konfiguracji posiadanego samochodu.

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego Bluetooth radia należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu** przy włączonym zapłonie.

i System został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w danym samochodzie.
Wyświetlenie komunikatu o **trybie ekonomicznym** sygnalizuje przełączenie w tryb czuwania.

i Poniżej podano link umożliwiający dostęp do kodów źródłowych OSS (Open Source Software) systemu.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Pierwsze kroki



Gdy silnik pracuje, naciśnięcie powoduje wyłączenie dźwięku. Przy wyłączonym zapłonie naciśnięcie włącza system.



Regulacja głośności.

Używać przycisków umieszczonych z każdej strony lub poniżej ekranu dotykowego, aby przejść do poszczególnych menu, a później naciskać przyciski wyświetlone na ekranie dotykowym.

W zależności od modelu użyć przycisków „Źródło” lub „Menu” po obu stronach ekranu dotykowego, aby przejść do poszczególnych menu, a później naciskać przyciski wyświetlone na ekranie dotykowym.

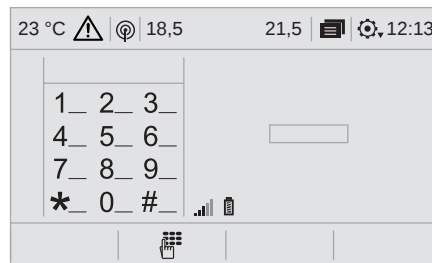
W każdej chwili można wyświetlić menu, naciskając ekran krótko trzema palcami.

Wszystkie strefy dotykowe ekranu są koloru białego.
Nacisnąć krzyżyk, aby przejść do góry o jeden poziom.
Nacisnąć „OK”, aby zatwierdzić.

! Ekran dotykowy jest typu pojemnościowego.
Do czyszczenia ekranu używać miękkiej ściereczki (ściereczki do okularów) bez żadnych dodatkowych preparatów.
Nie dotykać ekranu ostro zakończonymi przedmiotami.
Nie dotykać ekranu mokrymi dłońmi.

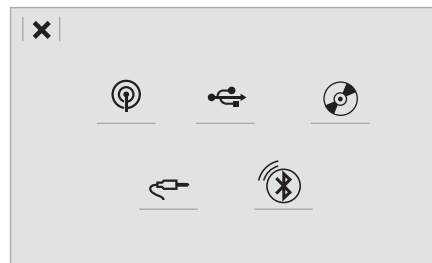
Niektóre informacje są stale wyświetlane na górnym pasku ekranu dotykowego:

- Przywołanie informacji dotyczących klimatyzacji (w zależności od wersji) i bezpośredni dostęp do odpowiedniego menu.
- Bezpośrednie przejście do wyboru źródła dźwięku i listy stacji radiowych (albo list tytułów w zależności od źródła).
- Bezpośrednie przejście do powiadomień o wiadomościach, do poczty elektronicznej, do aktualizacji map oraz – w zależności od usług – do powiadomień układu nawigacji.
- Bezpośrednie przejście do ustawień ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników.



Wybór źródła dźwięku (zależnie od wersji):

- Stacje radiowe FM/DAB*/AM*.
- Pamięć USB.
- Odtwarzacz CD (w zależności od modelu).
- Odtwarzacz przenośny podłączony do gniazda dodatkowego (w zależności od modelu).
- Telefon połączony za pośrednictwem interfejsu Bluetooth i transmisja multimediów Bluetooth* (streaming).



* Zależnie od wyposażenia.

i W menu „Ustawienia” można utworzyć profil związany z jedną tylko osobą lub grupą osób mającą punkty wspólne, z możliwością wprowadzenia wielu ustawień (pamięci radia, ustawień audio, historii nawigacji, ulubionych kontaktów itd.). Ustawienia są uwzględniane automatycznie.

i W przypadku silnego nagrzania głośność dźwięku może zostać ograniczona, aby chronić system. Może on przełączyć się w stan czuwania (całkowite wyłączenie ekranu i dźwięku) na co najmniej 5 minut. Prawidłowe działanie zostaje przywrócone po obniżeniu temperatury w kabinie.

Przełączniki przy kierownicy

W zależności od modelu.



Komendy głosowe:

Ten przełącznik znajduje się na kierownicy lub na dźwigni przełącznika oświetlenia (w zależności od modelu).
Krótkie naciśnięcie – komendy głosowe systemu.
Naciśnięcie i przytrzymanie – komendy głosowe smartfona za pośrednictwem systemu.

+
lub



Wyłączenie dźwięku/przywrócenie dźwięku.
Lub

Wyłączenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia natężenia dźwięku.
Przywrócenie dźwięku: naciśnięcie jednego z przycisków natężenia dźwięku.

—
lub



SRC
Media (krótkie naciśnięcie): zmiana źródła multimedialnego.

Telefon (krótkie naciśnięcie): rozpoczęcie połączenia telefonicznego.

SRC
Trwa połączenie (krótkie naciśnięcie): dostęp do menu telefonu.
Telefon (naciśnięcie i przytrzymanie): odrzucenie połączenia przychodzącego, zakończenie bieżącego połączenia. Dostęp do menu telefonu, gdy nie trwa połączenie.



lub



Radio (obrót): automatyczne wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji.

Media (obrót): poprzedni/następny utwór, poruszanie się na listach.

Naciśnięcie: zatwierdzenie wyboru. Jeśli nie dokonano wyboru – dostęp do pamięci.

LIST

Radio: wyświetlenie listy stacji.

Media: wyświetlenie listy utworów.

Radio (naciśnięcie i przytrzymanie): aktualizacja listy odbieranych stacji.

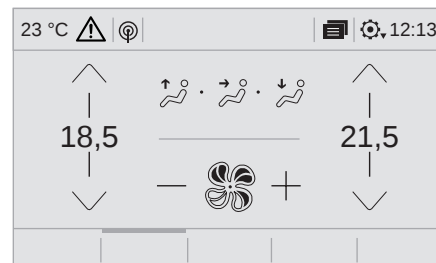
Menu

W zależności od modelu/w zależności od wersji.

Klimatyzacja



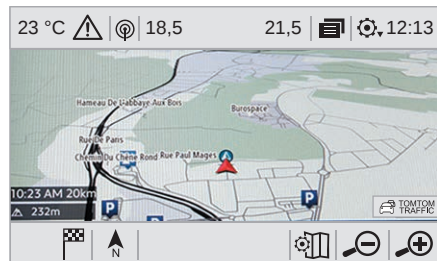
Sterowanie różnymi ustawieniami temperatury i nawiewu powietrza.



Nawigacja on-line

N
lub
NAV

Wprowadzanie ustawień nawigacji oraz wybór miejsca docelowego. Korzystanie w czasie rzeczywistym z dostępnych usług (w zależności od wyposażenia).

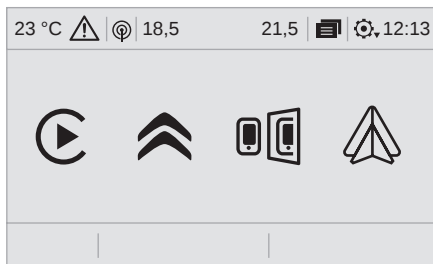


Aplikacje

lub

APPS

Umożliwia korzystanie z niektórych aplikacji smartfona podłączonego poprzez CarPlay®, MirrorLink™ lub Android Auto. Sprawdzanie stanu połączenia Bluetooth® i Wi-Fi.

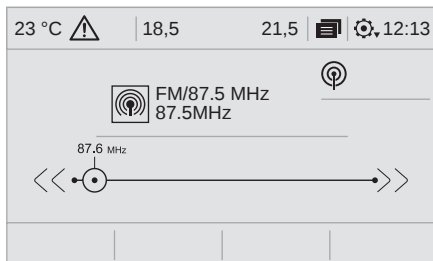


Radio Media



Wybór źródła dźwięku, stacji radiowej, wyświetlanie zdjęć.

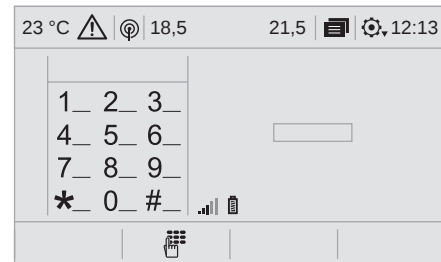
lub
MEDIA



Telefon

lub
TEL

Umożliwia podłączenie telefonu poprzez Bluetooth®, czytanie wiadomości tekstowych, wiadomości e-mail i wysyłanie szybkich wiadomości.

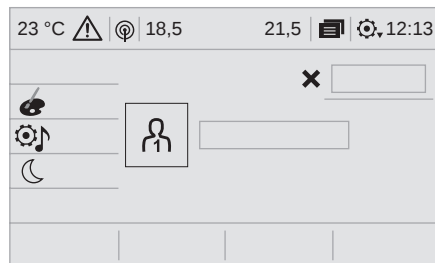


Ustawienia

lub

SETUP

Konfiguracja profilu osobistego i/ lub ustawienia dźwięku (balans, barwa itp.) oraz wyświetlania (język, jednostki, data, godzina itp.).



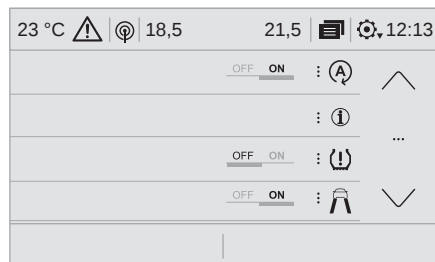
Samochód



lub

Włączanie, wyłączanie, konfiguracja niektórych funkcji samochodu.

DRIVE



Komendy głosowe

Przełączniki przy kierownicy



Włączyć funkcję komend głosowych krótkim nacisnięciem tego przycisku.

! Aby mieć pewność, że komendy głosowe zawsze zostaną rozpoznane przez system, zaleca się postępowanie zgodnie z następującymi wskazówkami:

- mówić zwykłym tonem, nie wyróżniając słów i nie podnosząc głosu;
- zawsze zaczekać na „bip” (sygnał dźwiękowy), a dopiero potem mówić;
- aby zapewnić optymalne działanie, zaleca się zamknąć szyby i dach otwierany, aby uniknąć zakłóceń ze źródeł zewnętrznych (w zależności od wersji);
- przed wypowiedzeniem komend głosowych poprosić pozostałych pasażerów, aby przerwali rozmowę.

Pierwsze kroki



Przykład komendy głosowej dla nawigacji:

„Nawiguj do adresu Kraków, ulica Szewska 11”.

Przykład komendy głosowej dla radia i mediów:

„Odtwórz wykonawcę Fokus”.

Przykład komendy głosowej dla telefonu:

„Dzwoń do Kingi Kowalskiej”.

! Komendy głosowe z możliwością wyboru 12 języków (angielski, francuski, włoski, hiszpański, niemiecki, holenderski, portugalski, polski, turecki, rosyjski, arabski, brazylijski), wydaje się w języku wybranym wcześniej w systemie. W przypadku niektórych komend głosowych można stosować ich synonimy. Przykład: Prowadź do/Nawiguj do/Jedź do/itd. Komendy głosowe „Nawiguj do adresu” i „Wyświetl POI w mieście” nie są dostępne w języku arabskim.

Informacje – Obsługa



Naciśnij przycisk komendy głosowej i wydaj polecenie po sygnale. Pamiętaj, że możesz mi w każdym momencie przerwać, naciskając ten przycisk. Jeśli naciśniesz przycisk jeszcze raz w czasie, kiedy czekam na Twoje polecenie, rozmowa zostanie zakończona. Jeśli chcesz rozpocząć ponownie, powiedz „anuluj”. Jeśli chcesz cofnąć, powiedz „cofnij”. Aby uzyskać informacje i porady, możesz w każdej chwili powiedzieć „pomoc”. Jeśli Twoja prośba nie zawiera wystarczających dla mnie informacji, podam Ci kilka przykładów i poprowadzę Cię krok po kroku. Aby uzyskać więcej informacji, możesz ustawić na „tryb początkujący”. Możesz zmienić dialog na tryb „ekspert”, kiedy tylko poczujesz się wystarczająco pewnie w obsłudze systemu.

Główne komendy głosowe

Po naciśnięciu przycisku „Komendy głosowe” lub „Telefon” umieszczonego na kierownicy te komendy działają z poziomu dowolnej strony/ekranu, o ile w danej chwili nie jest prowadzona żadna rozmowa telefoniczna.

 Komendy głosowe	 Komunikaty pomocy
Pomoc	Jest wiele kwestii, w których mogę Ci pomóc. Możesz powiedzieć: „pomoc z telefonem”, „pomoc z nawigacją”, „pomoc z odtwarzaczem mediów”, lub „pomoc z radiem”. Aby wyświetlić zarys jak obsługiwać komendy głosowe, możesz powiedzieć „pomoc z komendami głosowymi”.
Pomoc – komendy głosowe	
Pomoc – nawigacja	
Pomoc – radio	
Pomoc – media	
Pomoc – telefon	
Ustaw dialog na tryb <...>	Wybierz tryb „początkujący” lub „ekspert”.
Włącz profil użytkownika <...>	Wybierz profil 1, 2 lub 3.
Tak	Powiedz „tak”, aby potwierdzić. W przeciwnym razie, powiedz „nie” i zaczniemy jeszcze raz.
Nie	

Komendy głosowe trybu „Nawigacji”

i Po naciśnięciu przycisku „Komendy głosowe” lub „Telefon” umieszczonego na kierownicy te komendy działają z poziomu dowolnej strony/ekranu, o ile w danej chwili nie jest prowadzona żadna rozmowa telefoniczna.

 Komendy głosowe	 Komunikaty pomocy
Nawiguj do domu	Aby rozpocząć nawigację lub dodać etap, powiedz „nawiguj do”, a następnie podaj adres lub imię i nazwisko. Na przykład, „nawiguj do adresu Kraków, ulica Bracka 11”, lub „nawiguj do kontaktu, Kinga Kowalska”. Możesz sprecyzować swój wybór, dodając ulubione lub ostatnie cele. Na przykład, „nawiguj do adresu z ulubionych, klub tenisowy” lub „nawiguj do ostatniego celu, ulica Bracka 11”. W przeciwnym razie powiedz po prostu: „nawiguj do domu”. Aby zobaczyć punkty szczególne na mapie, powiedz „pokaż hotel w Krakowie” lub „pokaż stację benzynową w pobliżu”. Aby uzyskać więcej informacji, powiedz „pomoc w ustawieniach asystenta drogi”.
Nawiguj do pracy	
Nawiguj do adresu z ulubionych <...>	
Nawiguj do kontaktu <...>	
Nawiguj do adresu <...>	
Pokaż punkt szczególny <...> w pobliżu	
Pozostała odległość	Aby uzyskać informację na temat bieżącej trasy, możesz powiedzieć: „podaj mi pozostały czas”, „podaj mi pozostałą odległość” lub „podaj mi godzinę przybycia”. Aby dowiedzieć się więcej, powiedz: „pomoc w nawigacją”.
Pozostały czas	
Godzina przybycia	
Wyłącz asystenta drogi	

i W zależności od kraju podawać instrukcje dotyczące miejsca docelowego (adres) zgodnie z językiem systemu.

Komendy głosowe trybu „Radio Media”

i Po naciśnięciu przycisku „Komendy głosowe” lub „Telefon” umieszczonego na kierownicy te komendy działają z poziomu dowolnej strony/ekranu, o ile w danej chwili nie jest prowadzona żadna rozmowa telefoniczna.

 Komendy głosowe	 Komunikaty pomocy
Ustaw na stację <...>	Możesz wybrać stację radiową, mówiąc „ustaw na” i nazwę stacji lub częstotliwość. Powiedz na przykład: „ustaw na stację RMF FM” lub „ustaw na 97,5”. Aby słuchać zapamiętanej stacji, powiedz: „ustaw numer pamięci stacji ...”. Na przykład: „ustaw na numer pamięci stacji pięć”.
Co to za utwór	Aby wyświetlić szczegóły odtwarzanego „utworu”, „wykonawcy” i „albumu”, można powiedzieć „Co to za utwór”.
Odtwórz utwór <...>	Wydaj polecenie „odtwarzaj”, aby wybrać muzykę, którą chcesz usłyszeć. Możesz wybrać spośród „utwór”, „wykonawca” lub „album”. Powiedz na przykład, „odtwórz wykonawcę: Fokus”, „odtwórz utwór: Testosteron” lub „odtwórz album: Alfa i Omega”.
Odtwórz wykonawcę <...>	
Odtwórz album <...>	

i Komendy głosowe dotyczące mediów są dostępne wyłącznie w trybie połączenia USB.

Komendy głosowe w trybie „Telefonu”

i Jeżeli do systemu jest podłączony telefon, te komendy głosowe działają z poziomu dowolnej głównej strony/ekranu po naciśnięciu przycisku telefonu umieszczonego na kierownicy, o ile w danej chwili nie jest prowadzona żadna rozmowa telefoniczna. Jeżeli żaden telefon nie jest podłączony przez Bluetooth, komunikat głosowy informuje: „Proszę najpierw podłączyć telefon” i cykl głosowy zostanie zamknięty.

 Komendy głosowe	 Komunikaty pomocy
Dzwoń do <...>*	Aby wykonać połączenie, powiedz „dzwoń do” następnie podaj nazwę kontaktu, na przykład: „Dzwoń do Kingi Kowalskiej”. Możesz także sprecyzować swój wybór, na przykład: „Dzwoń do Kingi Kowalskiej, do domu”. Aby zadzwonić używając numeru telefonu, powiedz „połącz z” następnie podaj numer telefonu osoby, do której chcesz zadzwonić, na przykład: „Połącz z 022 48 75690 658”. Możesz sprawdzić swoje wiadomości, mówiąc „Dzwoń do poczty głosowej”. Aby wysłać SMS, powiedz „wyślij SMS do”, podając kontakt i następnie treść szybkiej wiadomości, którą chcesz wysłać. Na przykład, „wyślij SMS do Kingi Kowalskiej: spóźnię się”. Aby wyświetlić listę połączeń, powiedz „wyświetl połączenia”. Aby uzyskać więcej informacji o SMS, powiedz: „pomoc w pisaniu wiadomości”.
Wybierz numer <...>*	
Wyświetl kontakty*	
Wyświetl połączenia*	
Dzwoń do poczty głosowej*	

* Funkcja ta jest dostępna tylko wtedy, gdy telefon podłączony do systemu obsługuje pobieranie książki telefonicznej i listy ostatnich połączeń i jeżeli pobranie zostało wykonane.

Komendy głosowe trybu „Wiadomości tekstowych”

i Jeżeli do systemu jest podłączony telefon, te komendy głosowe działają z poziomu dowolnej głównej strony/ ekranu po naciśnięciu przycisku telefonu umieszczonego na kierownicy, o ile w danej chwili nie jest prowadzona żadna rozmowa telefoniczna. Jeżeli żaden telefon nie jest podłączony przez Bluetooth, komunikat głosowy informuje: „Proszę najpierw podłączyć telefon” i cykl głosowy zostanie zamknięty.

 Komendy głosowe	 Komunikaty pomocy
Wyślij szybką wiadomość do <...>	Możesz odsłuchać swoje wiadomości, mówiąc na przykład: „odsluchaj ostatnią wiadomość”. Jeśli chcesz wysłać SMS, możesz skorzystać ze wstępnie zdefiniowanych szybkich wiadomości. Po prostu podaj nazwę szybkiej wiadomości, mówiąc „wyślij szybką wiadomość do Kingi Kowalskiej: spóźnię się”. Sprawdź w menu wiadomości treści przykładowych SMS-ów. Proszę powiedzieć: „dzwoń” lub „wyślij szybką wiadomość do” i wybierz kontakt z listy. Aby poruszać się po liście wyświetlonej na wyświetlaczu, możesz powiedzieć „przesuń do początku”, „przesuń do końca”, „następna strona” lub „poprzednia strona”. Możesz także szukać, mówiąc „przesuń do” i użyć pierwszej części wyboru. Aby cofnąć swój wybór, powiedz „cofnij”. Jeżeli chcesz zakończyć i zacząć od nowa, powiedz „anuluj”.
Odsłuchaj ostatnią wiadomość*	

* Funkcja ta jest dostępna tylko wtedy, gdy telefon podłączony do systemu obsługuje pobieranie książki telefonicznej i listy ostatnich połączeń i jeżeli pobranie zostało wykonane.

i System wysyła wyłącznie uprzednio zapisane „Szybkie wiadomości”.

Nawigacja

Wybór celu podróży

Do nowego miejsca docelowego



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Nacisnąć przycisk **„MENU”**, aby przejść do podstrony.



Wybrać **„Wpisz adres”**.



Wybrać **„Kraj”**.



Wprowadzić **„Miasto”, „Ulica”, „Numer”** i potwierdzić, naciskając wyświetlone propozycje.

OK

Nacisnąć **„OK”**, aby wybrać **„Kryteria prowadzenia”**.

Oraz/lub



Wybrać **„Pokaż na mapie”**, aby wybrać **„Kryteria prowadzenia”**.

OK

Nacisnąć **„OK”**, aby uruchomić nawigację.

i Pomniejszyć/powiększyć przy użyciu przycisków dotykowych albo dotykając ekranu dwoma palcami.

i Aby móc korzystać z nawigacji, należy najpierw wpisać **„Miasto”, „Ulica”** oraz **„Numer”** przy użyciu wirtualnej klawiatury lub wybrać adres z listy **„Kontakt”** lub **„Historia”**.

i W przypadku braku numeru budynku użytkownik zostanie poprowadzony na początek lub koniec ulicy.

Do jednego z ostatnich miejsc docelowych



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Nacisnąć przycisk **„MENU”**, aby przejść do podstrony.



Wybrać **„Moje miejsca docelowe”**.

Wybrać zakładkę **„Ostatnie”**.

Wybrać adres wybrany z listy w celu wyświetlenia **„Kryteriów prowadzenia”**.

OK

Nacisnąć **„OK”**, aby uruchomić nawigację.

i Wybrać opcję **„Położenie”** w celu wyświetlenia na mapie miejsca docelowego.

Do lokalizacji „Moje miejsce zamieszkania” lub „Moja praca”



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Nacisnąć przycisk **„MENU”**, aby przejść do podstrony.



Wybrać **„Moje miejsca docelowe”**.

Wybrać zakładkę **„Ulubione”**.



Wybrać **„Moje miejsce zamieszkania”**.

Lub



Wybrać **„Moja praca”**.

Lub

Wybrać zapisane ulubione miejsce docelowe.

Do kontaktu z książką telefonicznej



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Moje miejsca docelowe**”.

Wybrać zakładkę „**Kontakt**”.

Wybrać kontakt z listy, aby rozpocząć prowadzenie.

Do punktów użyteczności publicznej (POI)

Punkty użyteczności publicznej (POI) są wyszczególnione w różnych kategoriach.



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Punkty POI**”.



Wybrać zakładkę „**Podróże**”, „**Sport i rekreacja**”, „**Handel**”, „**Miejsca publiczne**” lub „**Geograficzne**”.

Lub



Wybrać „**Szukaj**”, aby wprowadzić nazwę i adres POI.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby rozpocząć obliczanie trasy.

Do punktu na mapie



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Przeglądać mapę, przesuwając palcem po ekranie.

Wybrać miejsce docelowe, naciskając je na mapie.



Stuknąć w ekran, aby umieścić znacznik i wyświetlić podmenu.



Nacisnąć ten przycisk, aby rozpocząć prowadzenie.

Lub



Nacisnąć ten przycisk, aby zapisać wyświetlany adres.

i Naciśnięcie i przytrzymanie umożliwi wyświetlenie listy POI w pobliżu.

Do współrzędnych GPS



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Przeglądać mapę, przesuwając palcem po ekranie.



Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić mapę świata. Korzystając z siatki, powiększyć wybrany kraj lub region.



Nacisnąć ten przycisk, aby wprowadzić współrzędne GPS.



Pośrodku ekranu zostaje wyświetlony znacznik ze współrzędnymi „**Szerokość**” i „**Długość**”.



Nacisnąć ten przycisk, aby rozpocząć prowadzenie.

Lub



Nacisnąć ten przycisk, aby zapisać wyświetlany adres.

LUB



Nacisnąć ten przycisk, aby wprowadzić wartości „**Szerokości**” na klawiaturze wirtualnej.

Oraz



Nacisnąć ten przycisk, aby wprowadzić wartości „**Długości**” na klawiaturze wirtualnej.

TMC (Traffic Message Channel)

i Komunikaty TMC (Traffic Message Channel) są powiązane z europejską normą nadawania informacji o ruchu drogowym przez system RDS w paśmie FM dotyczącą przekazywania informacji drogowych w czasie rzeczywistym. Informacje TMC są następnie wyświetlane na mapie systemu nawigacji GPS i natychmiast uwzględniane przez system nawigacji w celu ominięcia miejsc wypadków, korków i zamkniętych dróg.

i Wyświetlanie stref niebezpiecznych jest warunkowane obowiązującymi przepisami i wykupieniem abonamentu na usługę.

Nawigacja on-line

Zależnie od wersji

W zależności od poziomu wyposażenia pojazdu

Połączenie sieciowe zapewnione przez pojazd



LUB

Połączenie sieciowe zapewnione przez użytkownika



Podłączanie nawigacji on-line

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Aby uzyskać dostęp do nawigacji on-line, można użyć połączenia zapewnianego przez pojazd za pośrednictwem usług „Połączenie alarmowe lub assistance”, albo wykorzystać własny smartfon jako modem.

Uaktywnić i wprowadzić ustawienia udostępniania połączenia smartfona.

Połączenie sieciowe zapewnione przez pojazd



System łączy się automatycznie z modemem zintegrowanym z usługami „Połączenie alarmowe lub assistance” i nie wymaga połączenia dostarczanego przez użytkownika przy użyciu jego smartfona.

Połączenie sieciowe zapewnione przez użytkownika

Połączenie USB



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.

Połączenie Bluetooth



Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że jest widoczny dla wszystkich (patrz rozdział „Aplikacje”).

Połączenie Wi-Fi



Wybrać sieć Wi-Fi znaną przez system i połączyć się z nią (patrz rozdział „Aplikacje”).

- i** Ograniczenia użytkowania:
- W trybie CarPlay® udostępnianie połączenia ogranicza się do trybu połączenia Wi-Fi.
 - W trybie MirrorLink™ współdzielenie połączenia ogranicza się do trybu połączenia USB.
- Jakość usług zależy od jakości sieci.



Po wyświetleniu komunikatu „TOMTOM TRAFFIC” usługi są dostępne.

- i** Usługi proponowane w trybie nawigacji on-line są następujące. Pakiet usług towarzyszących:
- Pogoda,
 - Stacje benzynowe,
 - Parking,
 - Ruch drogowy,
 - POI wyszukiwanie lokalne.
- Pakiet „Strefa niebezpieczna” (opcja).

- i** Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju. Aby proces komunikacji pomiędzy smartfonem a systemem przebiegał prawidłowo, zaleca się **zaktualizować system operacyjny smartfona, jak również datę i godzinę smartfona i systemu.**

Ustawienia właściwe dla nawigacji on-line

- i** W menu „Ustawienia” można utworzyć profil związany z jedną tylko osobą lub grupą osób mającą punkty wspólne, z możliwością wprowadzenia wielu ustawień (pamięci radia, ustawień audio, historii nawigacji, ulubionych kontaktów itd.). Ustawienia są uwzględniane automatycznie.



lub

NAV

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „MENU”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Ustawienia**”.

Wybrać „**Mapa**”.



Włączyć lub wyłączyć:

- „**Zezwalaj na informacje o strefach niebezpiecznych**”.
- „**Zalecenia dla pokonania końca trasy pieszo**”
- „**Zezwalaj na wysyłanie informacji**”

Ustawienia należy wprowadzić odpowiednio dla każdego profilu.

Wybrać „**Alarmy**”.



Włączyć lub wyłączyć „**Ostrzegaj o strefach niebezpiecznych**”.



Wybrać ten przycisk.



Włączyć: **Wysyłaj alarm dźwiękowy**

! W celu uzyskania dostępu do nawigacji online należy zaznaczyć opcję: „**Zezwalaj na wysyłanie informacji**”.



Wyświetlanie stref niebezpiecznych jest uwarunkowane obowiązującymi przepisami i wykupieniem abonamentu na usługę.

Określanie „Stref niebezpiecznych”



Aby umożliwić przekazywanie informacji określających strefy niebezpieczne, konieczne jest zaznaczenie opcji: „**Zezwalaj na informacje o strefach niebezpiecznych**”.



lub

NAV

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć przycisk „**Dodanie nowej strefy niebezpiecznej**” na górnym pasku ekranu dotykowego.



Wybrać opcję „**Typ**” w celu wybrania typu „**strefy niebezpiecznej**”.



Wybrać opcję „**Prędkość**” i wprowadzić dane za pomocą klawiatury wirtualnej.

OK

Nacisnąć „**OK**” w celu zapisania i przekazania informacji.

Aktualizacje pakietu „Strefy niebezpieczne”



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Parametry systemu**”.



Wybrać zakładkę „**Informacje o systemie**”.



Wybrać „**Zobacz**”, aby wyświetlić wersje poszczególnych modułów zainstalowanych w systemie.



Wybrać „**Aktualizacje oczekujące**”.



Aktualizacje systemu i map można pobrać z witryny internetowej danej marki. Znajduje się tam również procedura aktualizacji.

Wyświetlanie pogody



lub

NAV

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia listy usług.



Wybrać „**Oglądaj mapę**”.



Wybrać „**Pogoda**”.



Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić główną informację.



Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia dokładnych informacji o pogodzie.

i Temperatura wyświetlona dla 6:00 rano będzie maksymalną temperaturą dnia. Temperatura wyświetlona dla 18:00 będzie minimalną temperaturą w nocy.

Aplikacje

Przeglądarka internetowa



lub

APPS

Nacisnąć **Aplikacje** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć „**Info. o połącz.**”, aby przejść do funkcji „**Przeglądarka internetowa**”.

Nacisnąć „**Przeglądarka internetowa**”, aby wybrać stronę startową przeglądarki.



Wybrać kraj zamieszkania.

OK

Nacisnąć „**OK**” w celu zapisania i włączenia przeglądarki.

i Połączenie z Internetem następuje poprzez jedno z połączeń sieciowych zapewnianych przez samochód albo użytkownika.

Informacje o połączeniach



lub

APPS

Nacisnąć **Aplikacje** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć „**Info. o połącz.**”, aby przejść do funkcji **CarPlay**®, **MirrorLink**™ lub **Android Auto**.

Aplikacje



lub

APPS

Nacisnąć **Aplikacje** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć „**Aplikacje**”, aby wybrać stronę startową aplikacji.

CarPlay® – podłączanie smartfona

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie na ekranie pojazdu aplikacji przystosowanych do technologii CarPlay® po wcześniejszym aktywowaniu funkcji CarPlay® w smartfonie. Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju. **Zaleca się aktualizację systemu operacyjnego smartfona.** Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w danym kraju.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



lub

TEL

Nacisnąć „**Telefon**”, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

Lub



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



lub

APPS

Nacisnąć „**Aplikacje**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

Nacisnąć „**Info. o połąc.**”, aby przejść do funkcji CarPlay®.



Nacisnąć „**CarPlay**”, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.



Po podłączeniu przewodu USB funkcja CarPlay® wyłącza tryb Bluetooth® systemu.

MirrorLink™ – podłączanie smartfona



Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu.**



Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie aplikacji przystosowanych do technologii smartfona MirrorLink™ na ekranie samochodu. Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju. Aby proces komunikacji pomiędzy smartfonem a systemem działał, smartfon musi być odblokowany. **Zaleca się zaktualizować system operacyjny smartfona, jak również datę i godzinę smartfona i systemu.** Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w danym kraju.



Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju. Z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.



Funkcja „**MirrorLink™**” wymaga kompatybilnego smartfona i aplikacji.



Przy podłączaniu smartfona do systemu zaleca się włączenie funkcji „Bluetooth®” smartfona.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



lub

Nacisnąć „**Aplikacje**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

APPS

Nacisnąć „**Info. o połącz.**”, aby przejść do funkcji MirrorLink™.



Nacisnąć „**MirrorLink™**”, aby uruchomić aplikację systemową.

W zależności od smartfona może być konieczne uruchomienie funkcji „**MirrorLink™**”.

OK

W trakcie procedury wyświetla się kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji. Zaakceptować, aby zainicjować i zakończyć łączenie.

Po ustanowieniu połączenia wyświetla się strona z aplikacjami pobranymi wcześniej na smartfonie i dostosowanymi do technologii MirrorLink™.

Przy wyświetlaniu MirrorLink™ dostęp do różnych źródeł muzycznych odbywa się za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku. Dostęp do menu systemu jest możliwy w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.

i W zależności od jakości sieci udostępnienie aplikacji wymaga pewnego czasu oczekiwania.

Podłączanie smartfona Android Auto

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikowi wyświetlanie aplikacji przystosowanych do technologii smartfona Android Auto na ekranie samochodu. Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju. Aby proces komunikacji pomiędzy smartfonem a systemem działał, smartfon musi być odblokowany. Zaleca się **zaktualizować system operacyjny smartfona, jak również datę i godzinę smartfona i systemu**. Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w danym kraju.

! Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju. Z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.

i Funkcja „**Android Auto**” wymaga kompatybilnego smartfona i aplikacji.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



lub

Nacisnąć „**Aplikacje**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

APPS

Nacisnąć „**Info. o połącz.**”, aby przejść do funkcji „**Android Auto**”.



Nacisnąć „**Android Auto**”, aby uruchomić aplikację systemową.

OK

W trakcie procedury wyświetla się kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji. Zaakceptować, aby zainicjować i zakończyć łączenie.

Dostęp do różnych źródeł sygnału audio przy wyświetlaniu Android Auto jest możliwy za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku.
Dostęp do menu systemu jest możliwy w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.

i W trybie Android Auto funkcja wyświetlania menu poprzez krótkie naciśnięcie ekranu trzema palcami jest nieaktywna.

i W zależności od jakości sieci udostępnienie aplikacji może nastąpić po pewnym czasie oczekiwania.

Połączenie Bluetooth®

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększonej uwagi kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth do systemu głośnomówiącego radia należy przeprowadzać **na postoju** i przy włączonym zapłonie.

i Włączyć funkcję Bluetooth telefonu i upewnić się, że jest on „widoczny dla wszystkich” (konfiguracja telefonu).

Procedura z poziomu telefonu



Wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Z poziomu systemu zaakceptować żądanie podłączenia telefonu.

! Aby zakończyć parowanie (z poziomu telefonu albo systemu), sprawdzić, czy kod w systemie i w telefonie jest taki sam.

Procedura z poziomu systemu



lub

APPS

Nacisnąć **Aplikacje** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Nacisnąć „**Połączenie Bluetooth**”.



Wybrać „**Wyszukaj**”.
Zostaje wyświetlona lista wykrytych telefonów.



W przypadku niepowodzenia parowania zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.



Wybrać nazwę telefonu z listy wykrytych urządzeń.



W zależności od typu telefonu może zostać wyświetlone zapytanie o zgodę na przesłanie książki telefonicznej i wiadomości.

Udostępnianie połączenia

System umożliwia połączenie telefonu z 3 profilami:

- „**Telefon**” (zestaw głośnomówiący, tylko telefon);
- „**Streaming**” (streaming: bezprzewodowe odtwarzanie plików audio z telefonu);
- „**Dane internetu mobilnego**”.

i Po włączeniu opcji udostępniania połączenia za pośrednictwem smartfona konieczne trzeba włączyć profil „**Dane internetu mobilnego**” dla nawigacji on-line (o ile samochód nie jest objęty usługami „Połączenie alarmowe i z assistance”).



Wybrać jeden lub więcej profili.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Połączenie Wi-Fi

Połączenie z siecią poprzez Wi-Fi smartfona.



Nacisnąć **Aplikacje** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

APPS

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Połączenie z siecią Wi-Fi**”.



Wybrać zakładkę „**Zabezpieczone**”, „**Niezabezpieczone**” lub „**Zapamiętane**”.



Wybrać sieć.



Za pomocą klawiatury wirtualnej wprowadzić „**Klucz**” sieci Wi-Fi i „**Hasło**”.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zainicjować połączenie.



Opcje połączenia Wi-Fi i udostępniania połączenia Wi-Fi nie są dostępne jednocześnie.

Udostępnianie połączenia Wi-Fi

Tworzenie lokalnej sieci Wi-Fi za pomocą systemu.



lub

APPS

Nacisnąć **Aplikacje** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Udostępnienie połączenia Wi-Fi**”.

Wybrać zakładkę „**Aktywacja**” w celu włączenia lub wyłączenia udostępniania połączenia Wi-Fi.
Oraz/lub

Wybrać zakładkę „**Ustawienia**” w celu zmiany nazwy sieci systemu lub hasła.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.



Aby chronić się przed nieautoryzowanym dostępem i jak najlepiej zabezpieczyć systemy, zaleca się stosowanie skomplikowanego kodu bezpieczeństwa lub hasła.

Zarządzanie połączeniami



lub

APPS

Nacisnąć **Aplikacje** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Zarządzaj połączeniem**”.

Za pomocą tej funkcji można sprawdzić dostęp do usług towarzyszących i dostępność tych usług oraz zmienić tryb połączenia.

Radio

Wybór stacji radiowej



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

lub

MEDIA

Nacisnąć „**Częstotliwość**”.



Nacisnąć jeden z przycisków, aby automatycznie wyszukać stacje radiowe.

Lub



Przesuwać kursor, aby ręcznie wyszukać stacje w kierunku wyższych/niższych częstotliwości.

Lub



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

lub

MEDIA

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Stacje radiowe**” na podstronie.

Nacisnąć „**Częstotliwość**”.



Wprowadzić wartości na klawiaturze wirtualnej.

Najpierw wprowadzić część całkowitą, a następnie kliknąć strefę wartości dziesiętnych, aby wprowadzić cyfry po przecinku.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.



Odbiór radiowy może być zakłócany wskutek używania niehomologowanych urządzeń elektrycznych, np. ładowarki USB podłączonej do gniazdka 12 V. Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS. Jest to normalne zjawisko w przypadku fal radiowych i nie oznacza usterki radia.

Zapamiętywanie stacji radiowej

Wybrać stację lub częstotliwość. (patrz odpowiedni rozdział).

Nacisnąć „**Zapamiętane stacje**”.



Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków, aby zapamiętać stację.

Włączanie/wyłączanie RDS



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

lub

MEDIA

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Ustawienia radia**”.

Wybrać „**Ogólne**”.



Włączyć/wyłączyć „**Śledzenie stacji**”.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.



RDS, jeżeli jest włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W niektórych warunkach śledzenie stacji RDS może nie być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% jego powierzchni. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

Wyświetlanie informacji tekstowych

i Ta funkcja umożliwia wyświetlanie informacji dotyczących programu lub aktualnie słuchanego utworu, które są nadawane przez stację radiową.



lub

MEDIA

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Ustawienia radia**”.

Wybrać „**Ogólne**”.



Włączyć/wyłączyć „**Wyświetlanie radiotekstu**”.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Słuchanie komunikatów TA

! Funkcja TA (komunikaty drogowe) nadaje pierwszeństwo komunikatom ostrzegawczym TA. Aby działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji nadającej ten typ komunikatów. Z chwilą nadania komunikatu drogowego odsłuch bieżącego źródła zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu emisji komunikatu.

Wybrać „**Ogłoszenia**”.



Włączyć/wyłączyć „**Komunikaty drogowe**”.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Cyfrowe radio naziemne

! Radio cyfrowe umożliwia odsłuch wyższej jakości. Poszczególne multiplexy oferują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.



lub

MEDIA



Wybrać źródło dźwięku.

Nacisnąć „**Pasmo**”, aby wybrać pasmo „**DAB**”.

Śledzenie DAB-FM

i „DAB” nie pokrywa 100% obszaru kraju. Gdy jakość sygnału cyfrowego jest słaba, funkcja „Śledzenie DAB-FM” umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji radiowej dzięki automatycznemu przełączaniu na odpowiadającą stację radiową analogową w paśmie „FM” (jeżeli istnieje).



lub

MEDIA

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Ustawienia radia**”.

Wybrać „**Ogólne**”.



Włączyć/wyłączyć „**Śledzenie stacji**”.

OK

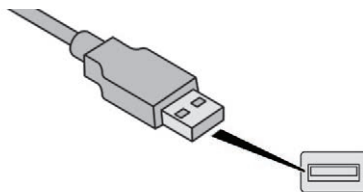
Nacisnąć „**OK**”.

i Jeżeli funkcja „Śledzenie DAB/FM” jest włączona, podczas przełączania na radio analogowe „FM” występuje kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności. Gdy jakość sygnału cyfrowego ulegnie poprawie, system automatycznie przełączy się na „DAB”.

! Jeżeli słuchana stacja „DAB” nie jest dostępna w paśmie „FM” (opcja „**DAB-FM**” jest wyszarzona) lub jeżeli funkcja „Śledzenie DAB/FM” nie jest włączona, w przypadku pogorszenia jakości sygnału dźwiękowego następuje wyłączenie dźwięku.

Media

Gniazdo USB



Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).

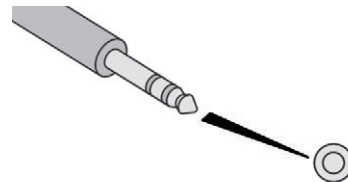


W celu ochrony systemu nie używać rozgałęziacza USB.

System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), co może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu. Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie czasu oczekiwania. Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu lub podłączeniu pamięci USB. Listy są zapamiętywane: bez ingerencji w te listy czas następnego pobierania będzie krótszy.

Gniazdo dodatkowe (AUX)

(w zależności od modelu/w zależności od wyposażenia).



To źródło jest dostępne tylko wtedy, gdy w ustawieniach audio zaznaczono opcję „Wejście dodatkowe”.

Podłączyć urządzenie przenośne (np. odtwarzacz MP3) do gniazda Jack za pomocą przewodu audio (należy zakupić osobno).

Najpierw należy ustawić głośność urządzenia przenośnego (wysoki poziom). Następnie należy ustawić głośność radia. Wyświetlanie i sterowanie odbywa się z poziomu urządzenia przenośnego.

Odtwarzacz CD

(w zależności od modelu/w zależności od wyposażenia).

Włożyć płytę CD do odtwarzacza.

Wybór źródła



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

lub

MEDIA



Wybrać „**Źródło**”.

Wybrać źródło.

Bluetooth® – streaming audio

Streaming umożliwia odtwarzanie plików muzycznych ze smartfona.

Profil Bluetooth musi być włączony. Najpierw należy ustawić głośność urządzenia przenośnego (wysoki poziom). Następnie należy ustawić głośność radia.

Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, być może trzeba będzie uruchomić odtwarzanie z poziomu telefonu. Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków dotykowych systemu.



Po podłączeniu w trybie streamingu telefon jest traktowany jako źródło sygnału audio.

Podłączanie odtwarzaczy Apple®

Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (zakupić osobno).

Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.

Sterowanie odbywa się z poziomu radia.



Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy/albumy/rodzaje/ listy odtwarzania/audiobook/podcast). Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, należy przejść do pierwszego poziomu menu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść poprzez menu dożądanego utworu.

Wersja oprogramowania radia może nie być kompatybilna z generacją odtwarzacza Apple®.

Informacje i zalecenia



System obsługuje odtwarzacze przenośne USB, BlackBerry® albo odtwarzacze Apple® poprzez złącza USB. Przewód należy zakupić osobno. Urządzeniem steruje się przy użyciu elementów sterujących radia. Inne urządzenia peryferyjne, których system nie rozpoznaje, należy podłączyć do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem Jack (zakupić osobno) lub poprzez streaming Bluetooth, zależnie od kompatybilności.



W celu ochrony systemu nie używać rozgałęziacza USB.

Radio odtwarza wyłącznie pliki audio z rozszerzeniami „.wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3” o przepustowości od 32 kb/s do 320 kb/s. Obsługuje również tryb VBR (Variable Bit Rate).

System nie odczytuje żadnych innych typów plików (.mp4 itd.).

Pliki „.wma” muszą być plikami typu wma 9.

Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 32, 44 i 48 kHz.

Zaleca się nadawanie nazw plików o długości do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: „ ”?; ù), aby uniknąć kłopotów z odczytywaniem lub wyświetlaniem nazw plików.

Używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT32 (File Allocation Table).

i Zaleca się stosowanie oryginalnego przewodu USB urządzenia przenośnego.

Aby móc odtwarzać płytę CDR lub CDRW, podczas jej nagrywania należy wybrać standard ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet. Płyta nagrana w innym formacie może nie być odtwarzana prawidłowo.

Zaleca się, aby na jednej płycie stosować taki sam standard nagrywania i najniższą prędkość zapisu (maks. 4x), aby uzyskać optymalną jakość dźwięku.

W przypadku wieloseesyjnej płyty CD zaleca się stosowanie standardu Joliet.

Telefon

Parowanie telefonu Bluetooth®

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego Bluetooth radia należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu** przy włączonym zapłonie.

i Włączyć funkcję Bluetooth telefonu i upewnić się, że jest on „widoczny dla wszystkich” (konfiguracja telefonu).

Procedura z poziomu telefonu



Wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Z poziomu systemu zaakceptować żądanie podłączenia telefonu.

! Aby zakończyć parowanie (z poziomu telefonu albo systemu), sprawdzić, czy kod w systemie i w telefonie jest taki sam.

Procedura z poziomu systemu



Nacisnąć „**Telefon**” w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL



Nacisnąć „**Wyszukiwanie Bluetooth**”.

Lub



Wybrać „**Wyszukaj**”. Zostaje wyświetlona lista wykrytych telefonów.

i W przypadku niepowodzenia parowania zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.



Wybrać nazwę telefonu z listy wykrytych urządzeń.

Udostępnianie połączenia

System umożliwia połączenie telefonu z 3 profilami:

- „**Telefon**” (zestaw głośnomówiący, tylko telefon);
- „**Streaming**” (streaming: bezprzewodowe odtwarzanie plików audio z telefonu);
- „**Dane internetu mobilnego**”.

i Dla podłączonego układu nawigacji konieczne trzeba uaktywnić profil „**Dane internetu mobilnego**”, aktywując wcześniej udostępnianie tego połączenia w smartfonie.

☒ Wybrać jeden lub więcej profili.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

i W zależności od typu telefonu może zostać wyświetlone zapytanie o zgodę na przesłanie książki telefonicznej i wiadomości.

Automatyczne ponowne podłączenie

i Jeżeli po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon ponownie znajdzie się w zasięgu, zostanie on automatycznie rozpoznany i w ciągu około 30 sekund od włączenia zapłonu zostanie ustanowione połączenie bez konieczności podejmowania żadnych działań (Bluetooth włączony).

W celu zmiany profilu podłączenia:



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub
TEL

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Połączenie Bluetooth**” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń peryferyjnych.



Nacisnąć przycisk „**Szczegóły**”.



Wybrać jeden lub więcej profili.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

! Zdolność systemu do podłączenia tylko jednego profilu zależy od telefonu. Trzy profile mogą łączyć się domyślnie.

! Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Sprawdzić w instrukcji telefonu oraz u swojego operatora, które usługi są dostępne.

i Profile kompatybilne z systemem: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP oraz PAN.

W celu uzyskania dodatkowych informacji (kompatybilność, dodatkowa pomoc itd.) należy przejść do strony internetowej danej marki.

Obsługa sparowanych telefonów

i Ta funkcja umożliwia podłączanie albo odłączanie urządzenia peryferyjnego, jak również usuwanie parowania.



Nacisnąć „**Telefon**” w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Połączenie Bluetooth**” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń peryferyjnych.



Nacisnąć nazwę telefonu wybranego z listy, aby go odłączyć. Nacisnąć ponownie, aby go podłączyć.

Usunięcie telefonu



Wybrać kosz u góry z prawej strony ekranu, aby wyświetlić ikonę kosza naprzeciwko wybranego telefonu.



Nacisnąć ikonę kosza naprzeciwko wybranego telefonu, aby go usunąć.

Odbieranie połączenia

Połączenie przychodzące jest sygnalizowane dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.



Krótkie naciśnięcie przycisku **TEL** przy kierownicy powoduje odbiór połączenia.

Oraz



Nacisnąć dłużej



przycisk **TEL** przy kierownicy, aby odrzucić połączenie.

albo



Wybrać „**Zakończ**”.

Wykonanie połączenia



Odradza się używanie telefonu podczas jazdy.
Zaparkować samochód.
Wykonać połączenie przy użyciu przycisków sterujących na kierownicy.

Wybieranie nowego numeru



Nacisnąć „**Telefon**” w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL



Wybrać numer za pomocą klawiatury numerycznej.



Nacisnąć „**Zadzwonić**”, aby rozpocząć połączenie.

Połączenie z numerem zapisanym w kontaktach



Nacisnąć „**Telefon**” w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL



Lub nacisnąć i przytrzymać



przycisk **TEL** na kierownicy.

Wybrać „**Kontakt**”.

Wybrać kontakt z listy.



Wybrać „**Zadzwonić**”.

Łączenie się z jednym z ostatnio wybieranych numerów



Nacisnąć „**Telefon**” w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL

Lub



Nacisnąć i przytrzymać



przycisk na kierownicy.

Wybrać „**Połączenia**”.

Wybrać kontakt z listy.

i Zawsze można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. W celu zachowania bezpieczeństwa należy najpierw zatrzymać pojazd.

Zarządzanie kontaktami/ wpisanymi



Nacisnąć „**Telefon**” w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL

Wybrać „**Kontakt**”.



Wybrać „**Utwórz**” w celu dodania nowego kontaktu.

W zakładce „**Telefon**” wprowadzić numery telefoniczne kontaktu.

W zakładce „**Adres**” wprowadzić adresy kontaktu.

W zakładce „**Email**” wprowadzić adresy e-mail kontaktu.

i Funkcja „**Email**” umożliwia wprowadzenie adresów e-mail kontaktów, ale system nie umożliwia wysyłania wiadomości e-mail.

Zarządzanie wiadomościami



lub

TEL

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Wiadomości**” w celu wyświetlenia listy wiadomości.



Wybrać zakładkę „**Wszystkie**”, „**Wysłane**” lub „**Odebrane**”.



Wybrać szczegóły wiadomości wybranej z jednej z list.



Nacisnąć „**Odpowiedz**”, aby wysłać krótką wiadomość zapisaną w systemie.



Nacisnąć „**Zadzwoń**”, aby rozpocząć połączenie.



Nacisnąć „**Odtwarzaj**” w celu odtwarzania.



Dostęp do funkcji „**Wiadomości**” zależy od kompatybilności smartfona i wbudowanego systemu. W zależności od smartfona uzyskanie dostępu do wiadomości lub wiadomości e-mail może trwać dłużej.



Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Sprawdzić w instrukcji smartfona oraz u swojego operatora, które usługi są dostępne.

Zarządzanie szybkimi wiadomościami



lub

TEL

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Szybkie wiadomości**” w celu wyświetlenia listy wiadomości.



Wybrać zakładkę „**Spóźnione**” lub „**Otrzymane**”, lub „**Niedostępne**”, lub „**Inne**” z możliwością utworzenia nowych wiadomości.



Nacisnąć „**Utwórz**” w celu napisania nowej wiadomości.



Wybrać żądaną wiadomość z jednej z list.



Nacisnąć „**Prześlij dalej**” w celu wybrania adresata lub adresatów.



Nacisnąć „**Odtwarzaj**” w celu odtworzenia.

Zarządzanie wiadomościami e-mail



Nacisnąć „**Telefon**” w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Email**” w celu wyświetlenia listy wiadomości.



Wybrać zakładkę „**Odebrane**”, „**Wysłane**” lub „**Nieprzeczytane**”.

Wybrać żądaną wiadomość z jednej z list.



Nacisnąć „**Odtwarzaj**” w celu odtworzenia.



Dostęp do funkcji „**Email**” zależy od kompatybilności smartfona i wbudowanego systemu.

Ustawienia

Ustawienia audio



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP



Wybrać „**Ustawienia audio**”.

Wybrać „**Barwa dźwięku**”.

Lub

„**Rozdział**”.

Lub

„**Dźwięk**”.

Lub

„**Głos**”.

Lub

„**Dzwonki**”.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać ustawienia.



Rozprowadzenie (lub uprząstczenie) dzięki systemowi Arkamys® dźwięku jest procesem przetwarzania audio umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby pasażerów w samochodzie. Dostępne jedynie w konfiguracji z głośnikami przednimi i tylnymi.



Ustawienia **Barwa dźwięku** (6 opcjonalnych barw dźwięku) oraz **Tony niskie**, **Tony średnie** oraz **Tony wysokie** różnią się i są niezależne dla poszczególnych źródeł sygnału audio. Włączyć lub wyłączyć „**Loudness**”. Ustawienia „**Rozdział**” (Wszyscy pasażerowie, Kierowca i Tylko z przodu) są wspólne dla wszystkich źródeł. Włączyć lub wyłączyć „**Dźwięki przy naciśnięciu**”, „**Głośność dostosowana do prędkości**” i „**Wejście dodatkowe**”.



System audio: system Sound Staging firmy Arkamys® optymalizuje rozprowadzanie dźwięku w kabinie.

Ustawienia profilu

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy zmiany ustawień można wprowadzać wyłącznie po **zatrzymaniu samochodu**.



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Ustawienia profilu**”.

Wybrać „**Profil 1**”, „**Profil 2**”, „**Profil 3**” lub „**Profil wspólny**”.



Nacisnąć ten przycisk w celu wprowadzenia nazwy profilu za pomocą klawiatury wirtualnej.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.



Nacisnąć ten przycisk w celu dołączenia zdjęcia profilowego.



Włożyć pamięć USB zawierającą zdjęcie do gniazda USB.
Wybrać zdjęcie.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zaakceptować przesłanie zdjęcia.

OK

Ponownie nacisnąć „**OK**”, aby zapisać ustawienia.



Miejsce na zdjęcie ma kształt kwadratu. System zmienia kształt oryginalnego zdjęcia, jeśli będzie miało inny format.



Nacisnąć ten przycisk, aby zainicjować wybrany profil.



Inicjalizacja wybranego profilu włącza domyślnie angielską wersję językową.

Wybrać „**Profil**” (1 lub 2, lub 3) w celu przypisania mu „**Ustawień audio**”.



Wybrać „**Ustawienia audio**”.

Wybrać „**Barwa dźwięku**”.

Lub

„**Rozdział**”.

Lub

„**Dźwięk**”.

Lub

„**Głos**”.

Lub

„**Dzwonki**”.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać ustawienia.

Zmiana ustawień systemu



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Konfiguracja ekranu**”.

Wybrać „**Animacja**”.



Włączyć lub wyłączyć:
„**Automatyczne przewijanie tekstu**”.

Wybrać „**Jasność**”.



Przesunąć kursor, aby ustawić jasność ekranu i/lub zestawu wskaźników.



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Ustawienia systemu**”.

Wybrać „**Jednostki**”, aby zmienić jednostki odległości, zużycia paliwa i temperatury.

Wybrać „**Ustawienia fabryczne**”, aby powrócić do ustawień początkowych.



Przywrócenie ustawień fabrycznych powoduje domyślne wybranie języka angielskiego.

Wybrać „**Informacje o systemie**”, aby wyświetlić wersje poszczególnych modułów zainstalowanych w systemie.

Wybór wersji językowej



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Języki**”, aby zmienić wersję językową.

Ustawianie daty



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Ustawienie godziny-daty**”.

Wybrać „**Data**”.



Nacisnąć ten przycisk, aby określić datę.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.



Wybrać format wyświetlania daty.



Możliwość ustawiania daty i godziny jest dostępna dopiero po wyłączeniu opcji „Synchronizacja GPS”. Zmiana czasu zimowego na letni odbywa się poprzez zmianę strefy czasowej.

Ustawianie godziny



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Ustawienie godziny-daty**”.

Wybrać „**Godzina**”.



Nacisnąć ten przycisk w celu ustawienia godziny za pomocą klawiatury wirtualnej.

OK

Nacisnąć „OK”, aby zatwierdzić.



Nacisnąć ten przycisk w celu określenia strefy czasowej.



Wybrać format wyświetlania godziny (12/24).



Włączyć lub wyłączyć synchronizację z systemem GPS (UTC).

OK

Nacisnąć „OK”, aby zatwierdzić.



System nie przełącza automatycznie na czas letni/zimowy (w zależności od kraju).

Motywy

Ze względów bezpieczeństwa wykonanie procedury zmiany motywów kolorystycznych jest możliwe wyłącznie **po zatrzymaniu pojazdu**.Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUPWybrać „**Motywy**”.

Wybrać motyw z listy, a następnie nacisnąć „OK”, aby zatwierdzić.



Przy każdej zmianie motywu następuje ponowy rozruch systemu i tymczasowe wyświetlenie czarnego ekranu.

Często zadawane pytania

Poniższe grupy informacji zawierają odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące radia.

Nawigacja

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Obliczenie trasy się nie udaje.	Kryteria nawigacji mogą być niezgodne z aktualną lokalizacją (wyłączenie płatnych autostrad na płatnej autostradzie).	Sprawdzić kryteria nawigacji w menu „Nawigacja”.
POI się nie pojawiają.	POI nie zostały wybrane.	Wybrać POI z listy POI.
Sygnal dźwiękowy ostrzegający o „Strefach niebezpiecznych” nie działa.	Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy nie jest włączony lub nie jest dość głośny.	Włączyć ostrzegawczy sygnał dźwiękowy w menu „Nawigacja” i sprawdzić poziom głośności w ustawieniach audio.
Układ nie proponuje objazdu miejsca incydentu na trasie.	Kryteria nawigacji nie uwzględniają informacji TMC.	Wprowadzić ustawienia funkcji „Informacje drogowe” na liście kryteriów nawigacji (Bez, Ręcznie lub Automatycznie).
Pojawiają się informacje o „Strefie niebezpiecznej”, która nie znajduje się na przemierzanej trasie.	Poza wyznaczaniem trasy układ informuje o wszystkich „Strefach niebezpiecznych” znajdujących się w pewnym zasięgu przed samochodem. Być może układ wykrywa „Strefy niebezpieczne” znajdujące się na pobliskich lub równoległych drogach.	Powiększyć mapę, aby zobaczyć dokładne położenie „Strefy niebezpiecznej”. Wybrać „Na trasie”, aby otrzymywać wyłącznie instrukcje nawigacji albo skrócić czas informowania.
Niektóre korki na trasie nie są wyświetlane na bieżąco.	Po uruchomieniu układ potrzebuje kilku minut, aby odebrać informacje drogowe.	Poczekać na pełne odebranie informacji drogowych (na mapie wyświetlą się symbole informacji drogowych).
	W niektórych krajach informacje drogowe obejmują jedynie główne trasy (autostrady itp.).	Jest to jak najbardziej normalne. Układ otrzymuje jedynie dostępne informacje drogowe.

Nie jest wyświetlana wysokość n.p.m.	Po włączeniu układ potrzebuje do 3 minut, aby prawidłowo połączyć się z ponad 4 satelitami systemu GPS.	Począć na całkowite uruchomienie układu, aby układ znalazł się w zasięgu co najmniej 4 satelitów systemu GPS.
	Zależnie od ukształtowania terenu (tunel itp.) lub pogody warunki odbioru sygnału GPS mogą się zmieniać.	Jest to normalne zjawisko. Działanie systemu zależy od warunków odbioru sygnału GPS.
Układ nawigacji stracił połączenie.	Podczas rozruchu, a także w niektórych obszarach geograficznych połączenie może być niedostępne.	Sprawdzić, czy usługi sieciowe są dostępne (ustawienia, umowa).

Radio

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się stopniowo lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, jest wyświetlana wartość 87,5 MHz itp.).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w danym regionie.	Włączyć funkcję „RDS” za pomocą skróconego menu, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy w danym regionie znajduje się silniejszy nadajnik.
	Warunki otoczenia (wzniesienia, budynki, tunele, podziemne parkingi itp.) mogą uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko, które nie oznacza usterki radia.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np. po myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci marki.

Nie można znaleźć niektórych stacji na liście dostępnych stacji. Nazwa stacji radiowej się zmienia.	Stacja nie jest już odbierana albo zmieniła się jej nazwa na liście. Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł piosenki) zamiast swojej nazwy. System interpretuje te dane jako nazwę stacji.	Nacisnąć przycisk „Aktual. listę” w podmenu „Stacje radiowe”.
--	---	---

Media

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Odtwarzanie z pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2–3 minutach).	Niektóre pliki fabrycznie zapisywane w pamięci USB mogą wyraźnie ograniczać prędkość dostępu (10-krotne wydłużenie czasu katalogowania).	Usunąć fabryczne pliki i ograniczyć liczbę podkatalogów w pamięci USB.
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest odtwarzana.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, nie można jej odczytać, nie zawiera plików audio lub zawiera pliki audio w formacie nierozpoznawanym przez radio. Płyta CD została nagrana w formacie niekompatybilnym z odtwarzaczem (udf itp.). Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radio.	Sprawdzić, czy płyta CD została włożona do odtwarzacza w prawidłowy sposób. Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z poradami w rozdziale „AUDIO”. Odtwarzacz CD radia nie odczytuje płyt DVD. Z powodu niskiej jakości niektóre wypalane płyty CD nie będą odczytywane przez radio.

Czas oczekiwania po włożeniu płyty CD albo po podłączeniu pamięci USB jest długi.	Po włożeniu nowej płyty lub karty system odczytuje pewną ilość danych (katalog, tytuł, wykonawca itd.). Może to potrwać od kilku sekund do kilku minut.	To zjawisko jest całkowicie normalne.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub jej jakość jest słaba.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Ustawienia radia (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) są niestabilne.	Przywrócić ustawienia 0 niskich i wysokich tonów, nie wybierając barwy dźwięku.
Niektóre znaki z informacji na aktualnie odtwarzanym nośniku nie są wyświetlane prawidłowo.	Radio nie wyświetla niektórych typów znaków.	Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.
Odtwarzanie plików w trybie streamingu się nie rozpoczyna.	Podłączone urządzenie nie uruchamia odtwarzania automatycznie.	Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.
Nazwy utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie streamingu audio.	Profil Bluetooth nie umożliwia przesyłania tych informacji.	

Telefon

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Nie daje się podłączyć telefonu Bluetooth.	Być może funkcja Bluetooth w telefonie została wyłączona lub urządzenie jest niewidoczne.	Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth w telefonie jest włączona. Sprawdzić w ustawieniach telefonu, czy jest on „widoczny dla wszystkich”.
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Lista kompatybilnych telefonów komórkowych jest dostępna na stronie marki (usługi).
Dźwięk telefonu podłączonego za pomocą Bluetooth jest niesłyszalny.	Dźwięk zależy jednocześnie od systemu i telefonu.	W razie potrzeby zwiększyć głośność radia do poziomu maksymalnego i ewentualnie telefonu.
	Hałas z otoczenia wpływa na jakość rozmowy telefonicznej.	Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić itp.).
Niektóre kontakty pojawiają się dwukrotnie na liście.	Opcje synchronizacji kontaktów umożliwiają synchronizowanie kontaktów karty SIM, telefonu albo z obydwu źródeł. Jeżeli wybrano obydwie opcje synchronizacji, niektóre kontakty mogą być widoczne podwójnie.	Wybrać „Pokaż kontakty z karty SIM” albo „Pokaż kontakty z telefonu”.
Kontakty są uporządkowane w kolejności alfabetycznej.	Niektóre telefony proponują opcje wyświetlania. W zależności od wybranych parametrów kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.	Zmodyfikować ustawienia wyświetlania listy na telefonie.
System nie odbiera wiadomości SMS.	W trybie Bluetooth nie można wysyłać wiadomości tekstowych SMS do systemu.	

Ustawienia

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Zmiana ustawień wysokich i niskich tonów powoduje wyłączenie ustawienia korekcji dźwięku. Zmiana ustawień korekcji dźwięku powoduje wyzerowanie ustawień wysokich i niskich tonów.	Wybór określonego ustawienia korekcji dźwięku narzuca ustawienie wysokich oraz niskich tonów i odwrotnie.	Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia korekcji dźwięku, aby uzyskać żądaną barwę.
Zmiana ustawień balansu powoduje wyłączenie rozprowadzania dźwięku. Zmiana ustawień rozprowadzania dźwięku powoduje wyłączenie ustawień balansu.	Wybór określonego ustawienia rozprowadzania dźwięku narzuca ustawienie balansu i odwrotnie.	Zmienić ustawienie balansu albo ustawienie rozdziału dźwięku, aby uzyskać żądaną jakość dźwięku.
Jakość dźwięku między poszczególnymi źródłami audio różni się.	Aby uzyskać optymalną jakość dźwięku, można dopasować ustawienia audio do różnych źródeł dźwięku, czego skutkiem będą słyszalne różnice przy zmianie źródła dźwięku.	Sprawdzić, czy ustawienia audio są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje audio (Niskie., Wysok., Rozdział) w położeniach środkowych, wybrać barwę dźwięku „Brak”, ustawić korektę głośności w położeniu „Aktywna” w trybie CD, a w trybie radia w położeniu „Nieaktywna”.
Gdy silnik zostanie wyłączony, system wyłącza się po kilku minutach działania.	Czas działania systemu po wyłączeniu silnika zależy od poziomu naładowania akumulatora. W normalnym stanie wyłączenia system przejdzie automatycznie w tryb ekonomiczny, aby utrzymać wystarczający stan naładowania akumulatora.	Włączyć zapłon, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Nie można ustawić daty i godziny.	Możliwość ustawiania daty i godziny jest dostępna tylko po wyłączeniu synchronizacji z systemem GPS.	Menu ustawień/opcje/ustawienia daty i godziny. Wybrać zakładkę „Godzina” i wyłączyć opcję „Synchronizacja GPS” (UTC).

CITROËN Connect Radio



Radio multimedialne – Aplikacje – Telefon Bluetooth®

Spis treści

Pierwsze kroki	2
Przełączniki przy kierownicy	3
Menu	4
Aplikacje	5
Radio	6
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Media	9
Telefon	11
Ustawienia	16
Często zadawane pytania	18

i Opisane poniżej poszczególne funkcje i ustawienia mogą różnić się w zależności od wersji i konfiguracji posiadanego samochodu.

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego Bluetooth radia należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu** przy włączonym zapłonie.

i System został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w danym samochodzie.
Wyświetlenie komunikatu o **trybie ekonomicznym** sygnalizuje nadchodzące przełączenie w tryb czuwania.

i Poniżej podano link umożliwiający dostęp do kodów źródłowych OSS (Open Source Software) systemu.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Pierwsze kroki



Gdy silnik pracuje, naciśnięcie powoduje wyłączenie dźwięku. Przy wyłączonym zapłonie naciśnięcie włącza system.



Regulacja głośności.

Używać przycisków umieszczonych z każdej strony lub poniżej ekranu dotykowego, aby przejść do poszczególnych menu, a później naciskać przyciski wyświetlone na ekranie dotykowym.

W zależności od modelu użyć przycisków „Źródło” lub „Menu” po obu stronach ekranu dotykowego, aby przejść do poszczególnych menu, a później naciskać przyciski wyświetlone na ekranie dotykowym.

W każdej chwili można wyświetlić menu, naciskając ekran krótko trzema palcami.

Wszystkie strefy dotkowe ekranu są koloru białego.

Nacisnąć szary obszar, aby przejść do góry o jeden poziom lub zatwierdzić.

Nacisnąć strzałkę wstecz, aby przejść do góry o jeden poziom lub zatwierdzić.



Ekran dotykowy jest typu pojemnościowego.
Do czyszczenia ekranu używać miękkiej ściereczki (ściereczki do okularów) bez żadnych dodatkowych preparatów.
Nie dotykać ekranu ostro zakończonymi przedmiotami.
Nie dotykać ekranu mokrymi dłońmi.

* Zależnie od wyposażenia.

Niektóre informacje są stale wyświetlane na górnym pasku ekranu dotykowego:

- Przywołanie informacji dotyczących klimatyzacji (w zależności od wersji) i bezpośredni dostęp do odpowiedniego menu.
- Przywołanie informacji na temat trybu Radio Media lub menu telefonu.
- Dostęp do ustawień ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników

Wybór źródła dźwięku (zależnie od wersji):

- Stacje radiowe FM/DAB*/AM*.
- Telefon połączony za pośrednictwem interfejsu Bluetooth i transmisja multimediów Bluetooth* (streaming).
- Odtwarzacz CD (w zależności od modelu).
- Pamięć USB.
- Odtwarzacz przenośny podłączony do gniazda dodatkowego (w zależności od modelu).



! Za pośrednictwem menu „Ustawienia” można stworzyć profil związany z jedną tylko osobą lub grupą osób korzystających z tych samych informacji, z możliwością wprowadzenia wielu ustawień (pamięci radia, ustawień audio, barw dźwięku itd.). Ustawienia są uwzględniane automatycznie.



i W przypadku silnego nagrzania głośność dźwięku może zostać ograniczona, aby chronić system. Może on przełączyć się w stan czuwania (całkowite wyłączenie ekranu i dźwięku) na co najmniej 5 minut. Prawidłowe działanie zostaje przywrócone po obniżeniu temperatury w kabinie.

Przełączniki przy kierownicy

Przełączniki przy kierownicy – typ 1



Radio:

Wybór poprzedniej/następnej zapamiętanej stacji radiowej. Wybór poprzedniej/następnej pozycji z menu lub listy.

Media:

Wybór poprzedniego utworu. Wybór poprzedniej/następnej pozycji z menu lub listy.



Radio:

Krótkie naciśnięcie: wyświetlenie listy stacji radiowych.

Długie naciśnięcie: aktualizacja listy.

Media:

Krótkie naciśnięcie: wyświetlenie listy folderów.

Długie naciśnięcie: wyświetlenie dostępnych opcji sortowania.



Zmiana źródła dźwięku (radio, USB, AUX (po podłączeniu urządzenia), odtwarzacz CD, streaming).



Potwierdzenie wyboru.



Zwiększenie głośności.



Zmniejszenie głośności.



Wyłączenie/przywrócenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia głośności.

Przełączniki przy kierownicy – typ 2



W zależności od modelu.



Komendy głosowe:

Ten przełącznik znajduje się na kierownicy lub na dźwigni przełącznika oświetlenia (w zależności od modelu). Krótkie naciśnięcie – komendy głosowe smartfona za pośrednictwem systemu.



lub



Zwiększenie głośności.



lub



Wyłączenie dźwięku/przywrócenie dźwięku.

Lub

Wyłączenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia natężenia dźwięku. Przywrócenie dźwięku: naciśnięcie jednego z przycisków natężenia dźwięku.

 Zmniejszenie głośności.

lub



SRC

Media (krótkie naciśnięcie): zmiana źródła multimedialnego.

lub

SRC

Telefon (krótkie naciśnięcie): rozpoczęcie połączenia telefonicznego.
Trwa połączenie (krótkie naciśnięcie): dostęp do menu telefonu.



Telefon (naciśnięcie i przytrzymanie): odrzucenie połączenia przychodzącego, zakończenie bieżącego połączenia. Dostęp do menu telefonu, gdy nie trwa połączenie.



Radio (obrót): poprzedni/następny utwór.

lub

OK



Media (obrót): poprzedni/następny utwór, poruszanie się na listach.

Naciśnięcie: zatwierdzenie wyboru. Jeśli nie dokonano wyboru – dostęp do pamięci.

LIST

Radio: wyświetlenie listy stacji.

Media: wyświetlenie listy utworów.

Radio (naciśnięcie i przytrzymanie): aktualizacja listy odbieranych stacji.

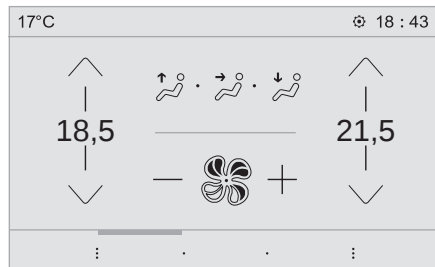
Menu

W zależności od modelu/w zależności od wersji.

Klimatyzacja



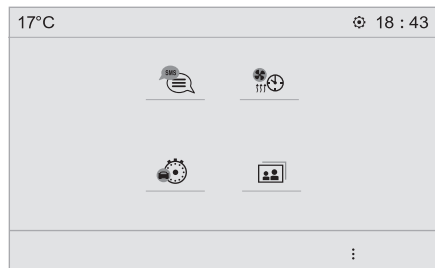
Sterowanie różnymi ustawieniami temperatury i nawiewu powietrza.



Aplikacje



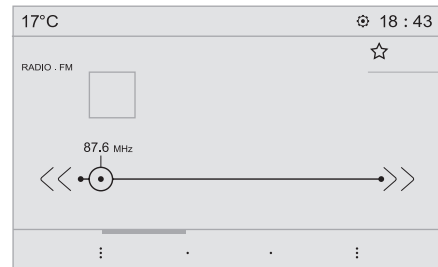
Dostęp do konfigurowalnych urządzeń.



Radio Media



Wybór źródła dźwięku lub stacji radiowej.

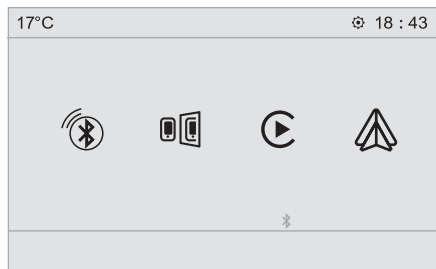


Telefon



Podłączenie telefonu przez Bluetooth®.

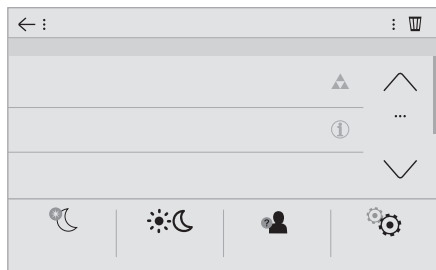
Umożliwia korzystanie z niektórych aplikacji smartfona podłączonego poprzez MirrorLink™, CarPlay® lub Android Auto.



Ustawienia



Konfiguracja profilu osobistego i/ lub ustawienia dźwięku (balans, barwa itd.) oraz wyświetlania (język, jednostki, data, godzina itd.).



Jazda



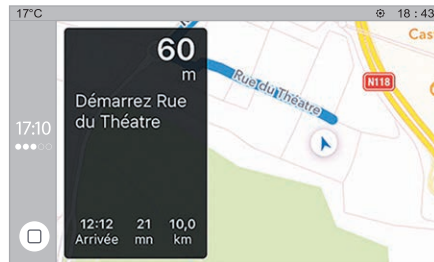
Włączanie, wyłączanie, konfiguracja niektórych funkcji samochodu.



Nawigacja



Konfiguracja wyznaczania trasy i wybór miejsca docelowego za pośrednictwem MirrorLink™, CarPlay® lub Android Auto.



Aplikacje

Przeglądanie zdjęć

Włożyć pamięć USB do gniazda USB.

! W celu zabezpieczenia systemu nie używać rozgałęziacza USB.

System odczytuje foldery i pliki obrazów w następujących formatach: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp, .png.



Nacisnąć **Aplikacje** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć „**Zdjęcia**”.



Wybrać folder.



Wybrać obraz do wyświetlenia.



Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia dokładnych informacji o obrazie.



Nacisnąć strzałkę wstecz, aby przejść do góry o jeden poziom.

Zarządzanie wiadomościami



Nacisnąć **Aplikacje** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć „SMS”.



Wybrać zakładkę „SMS”.



Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić ustawienia wiadomości.



Nacisnąć ten przycisk, aby wyszukać kontakt.



Wybrać zakładkę „Szybkie wiadomości”.



Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić ustawienia wiadomości.

Radio

Wybór stacji radiowej



Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć jeden z przycisków, aby automatycznie wyszukać stacje radiowe.

Lub



Przesuwać kursor, aby ręcznie wyszukać stacje w kierunku wyższych/niższych częstotliwości.

Lub

MHz
KHz

Wybrać częstotliwość.



Wprowadzić wartości pasma FM i AM na klawiaturze wirtualnej.

OK

Nacisnąć „OK”, aby zatwierdzić.



Odbiór radiowy może być zakłócany wskutek używania niehomologowanych urządzeń elektrycznych, np. ładowarki USB podłączonej do gniazdka 12 V. Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS. Jest to normalne zjawisko w przypadku fal radiowych i nie oznacza usterki radia.

Zmiana pasma



Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Nacisnąć „**Pasmo**”, aby je zmienić.



Nacisnąć szary obszar, aby zatwierdzić.

Zapamiętywanie stacji radiowej

Wybrać stację lub częstotliwość.



Krótko nacisnąć kontur gwiazdki. Jeśli gwiazdka jest wypełniona, stacja radiowa została już zapisana.

Lub

Wybrać stację lub częstotliwość.

Nacisnąć „**Pamięć**”.



Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków, aby zapamiętać stację.

Włączanie/wyłączanie RDS



Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Włączyć/wyłączyć „**RDS**”.



Nacisnąć szary obszar, aby zatwierdzić.

i RDS, jeżeli zostanie włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W niektórych warunkach śledzenie tej stacji RDS może nie być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% jego powierzchni. Tłumaczy to przerwę w odbiorze stacji podczas jazdy.

Wyświetlanie informacji tekstowych

i Ta funkcja umożliwia wyświetlanie informacji dotyczących programu lub aktualnie słuchanego utworu, które są nadawane przez stację radiową.



Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Włączyć/wyłączyć „**Wiadomości**”.



Nacisnąć szary obszar, aby zatwierdzić.

Słuchanie komunikatów TA



Funkcja TA (komunikaty drogowe) nadaje pierwszeństwo komunikatom ostrzegawczym TA. Aby działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji nadającej ten typ komunikatów. Z chwilą nadania komunikatu drogowego odsłuch bieżącego źródła zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu emisji komunikatu.



Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Włączyć/wyłączyć „**TA**”.



Nacisnąć szary obszar, aby zatwierdzić.

Ustawienia audio



Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Nacisnąć „**Ustawienia audio**”.



Wybrać zakładkę „**Tony**”, „**Balans**”, „**Dzwonki**” lub „**Dźwięk**”, aby skonfigurować ustawienia audio.



Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

i Ustawienia audio **Barwa dźwięku** w zakładce „**Tony**” oraz **Tony niskie**, **Tony średnie** oraz **Tony wysokie** różnią się i są niezależne dla poszczególnych źródeł sygnału audio.

Ustawienia **Wszyscy pasażerowie**, **Kierowca** i **Tylko przód** w zakładce „**Balans**” są wspólne dla wszystkich źródeł.

Włączyć lub wyłączyć ustawienia „**Głośność dostosowana do prędkości**”, „**Wejście dodatkowe**” i „**Dźwięki przy naciskaniu**” w zakładce „**Dźwięki**”.

! Rozprowadzenie (lub uprzestrzennienie) dzięki systemowi Arkamys[®] dźwięku jest procesem przetwarzania audio umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby pasażerów w samochodzie.

i System audio: system Sound Staging firmy Arkamys[®] optymalizuje rozdział dźwięku w kabinie.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Cyfrowe radio naziemne

! Radio cyfrowe umożliwia odsłuch wyższej jakości.
Poszczególne multiplexy oferują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.



Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Nacisnąć „**Pasmo**”, aby wybrać pasmo „**Pasmo DAB**”.



Nacisnąć szary obszar, aby zatwierdzić.

Śledzenie FM-DAB

i „DAB” nie pokrywa 100% obszaru kraju. Gdy jakość sygnału cyfrowego jest słaba, „Śledzenie FM-DAB” umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji radiowej dzięki automatycznemu przełączaniu na odpowiadającą stację radiową analogową w paśmie „FM” (jeżeli istnieje).



Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Włączyć/wyłączyć „**Śledzenie FM-DAB**”.



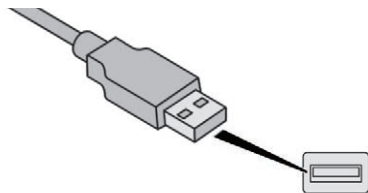
Nacisnąć szary obszar, aby zatwierdzić.

i Jeżeli funkcja „Śledzenie FM-DAB” jest włączona, podczas przełączania na radio analogowe „FM” występuje kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności. Gdy jakość sygnału cyfrowego ulegnie poprawie, system automatycznie przełączy się na „DAB”.

! Jeżeli słuchana stacja „DAB” nie jest dostępna w paśmie „FM” lub jeżeli funkcja „Śledzenie FM-DAB” nie jest włączona, w przypadku pogorszenia jakości sygnału cyfrowego następuje wyłączenie dźwięku.

Media

Gniazdo USB



Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).

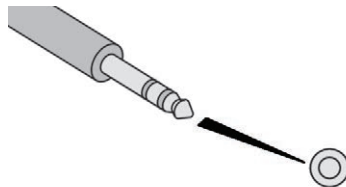
! W celu ochrony systemu nie używać rozgałęziacza USB.

System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), co może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu. Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie czasu oczekiwania.

Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu lub podłączeniu pamięci USB. Listy są zapamiętywane: bez ingerencji w te listy czas następnego pobierania będzie krótszy.

Gniazdo dodatkowe (AUX)

(w zależności od modelu/w zależności od wyposażenia).



To źródło jest dostępne tylko wtedy, gdy w ustawieniach audio zaznaczono opcję „Wejście dodatkowe”.

Podłączyć urządzenie przenośne (np. odtwarzacz MP3) do gniazda Jack za pomocą przewodu audio (należy zakupić osobno).

Najpierw należy ustawić głośność urządzenia przenośnego (wysoki poziom). Następnie należy ustawić głośność radia. Wyświetlanie i sterowanie odbywa się z poziomu urządzenia przenośnego.

Wybór źródła



Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**ŹRÓDŁA**”.

Wybrać źródło.

Streaming Bluetooth®

Streaming umożliwia odtwarzanie plików muzycznych ze smartfona.

Profil Bluetooth musi być włączony. Najpierw należy ustawić głośność urządzenia przenośnego (wysoki poziom). Następnie należy ustawić głośność systemu.

Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, być może trzeba będzie uruchomić odtwarzanie z poziomu smartfona. Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków dotykowych systemu.

! Po podłączeniu w trybie Streaming smartfon jest traktowany jako źródło sygnału audio.

Podłączanie odtwarzaczy Apple®

Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (zakupić osobno).

Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie. Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

- I** Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy/albumy/rodzaje/listy odtwarzania/audiobook/podcast). Można również stosować sortowanie w postaci biblioteki.
- Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, należy przejść po strukturze aż do jej pierwszego poziomu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść po strukturze aż do żądanego utworu.

Wersja oprogramowania radia może nie być kompatybilna z generacją odtwarzacza Apple®.

Informacje i zalecenia

- !** System obsługuje odtwarzacze przenośne USB, BlackBerry® albo odtwarzacze Apple® poprzez złącza USB. Przewód należy zakupić osobno. Urządzeniem steruje się przy użyciu elementów sterujących systemu audio. Inne urządzenia peryferyjne, których system nie rozpoznaje, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem Jack (zakupić osobno) lub poprzez streaming Bluetooth, zależnie od kompatybilności.

- !** W celu zabezpieczenia systemu nie używać rozgałęziacza USB.

Radio odtwarza wyłącznie pliki audio z rozszerzeniami .wav, .wma, .aac, .ogg oraz .mp3 o przepustowości od 32 kb/s do 320 kb/s. Obsługuje również tryb VBR (Variable Bit Rate). System nie odczytuje żadnych innych typów plików (.mp4 itd.). Pliki „wma” muszą być plikami typu wma 9. Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 11, 22, 44 i 48 kHz.

Zaleca się nadawanie nazw plików o długości do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: „ ”?; ù), aby uniknąć kłopotów z odczytywaniem lub wyświetlaniem nazw plików.

Używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT32 (File Allocation Table).

- I** Zaleca się stosowanie oryginalnego przewodu USB urządzenia przenośnego.

Aby móc odtwarzać płytę CDR lub CDRW, podczas jej nagrywania należy wybrać standard ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet. Płyta nagrana w innym formacie może nie być odtwarzana prawidłowo. Zaleca się, aby na jednej płycie stosować taki sam standard nagrywania i najniższą prędkość zapisu (maks. 4x), aby uzyskać optymalną jakość dźwięku. W przypadku wielosesyjnej płyty CD zaleca się stosowanie standardu Joliet.

Telefon

MirrorLink™ – podłączanie smartfona

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie aplikacji przystosowanych do technologii smartfona MirrorLink™ na ekranie samochodu. Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju. Aby proces komunikacji pomiędzy smartfonem a systemem działał, smartfon musi być odblokowany. Zaleca się **zaktualizować system operacyjny smartfona, jak również datę i godzinę smartfona i systemu**. Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w danym kraju.

! Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju. Z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.

i Funkcja „MirrorLink™” wymaga zastosowania kompatybilnego smartfona i aplikacji.

Telefon podłączony inaczej niż za pomocą Bluetooth®



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć „**Telefon**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć „**MirrorLink™**”, aby uruchomić aplikację systemową.

W zależności od smartfona może być konieczne uruchomienie funkcji „**MirrorLink™**”.

OK

W trakcie procedury wyświetla się kilka stron dotyczących niektórych funkcji. Zaakceptować, aby zainicjować i zakończyć łączenie.



Przy podłączaniu smartfona do systemu zaleca się włączenie funkcji „Bluetooth®” smartfona.

Telefon podłączony za pomocą Bluetooth®



Nacisnąć „**Telefon**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

Nacisnąć przycisk „**TEL**”, aby wyświetlić podstronę.



Nacisnąć „**MirrorLink™**”, aby uruchomić aplikację systemową.

Po ustanowieniu połączenia wyświetla się strona z aplikacjami pobranymi wcześniej na smartfona i dostosowanymi do technologii MirrorLink™.

Przy wyświetlaniu MirrorLink™ dostęp do różnych źródeł muzycznych odbywa się za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku. Dostęp do menu systemu jest możliwy w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.

i W zależności od jakości sieci udostępnienie aplikacji wymaga pewnego czasu oczekiwania.

CarPlay® – podłączanie smartfona

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie na ekranie pojazdu aplikacji przystosowanych do technologii CarPlay® po wcześniejszym aktywowaniu funkcji CarPlay® w smartfonie. Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju. **Zaleca się aktualizację systemu operacyjnego smartfona.** Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w danym kraju.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć „**Telefon**” z poziomu systemu, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

Lub



Jeśli smartfon jest już podłączony za pomocą Bluetooth®.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć „**Telefon**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

Nacisnąć przycisk „**TEL**”, aby przejść do podstrony.



Nacisnąć „**CarPlay**”, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.



Po podłączeniu przewodu USB funkcja CarPlay® wyłącza tryb Bluetooth® systemu.



W każdej chwili możliwe jest przejście do nawigacji CarPlay® za pomocą przycisku **Nawigacja** systemu.

Podłączanie smartfona Android Auto

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.



Pobrać aplikację Android Auto na smartfona.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie aplikacji przystosowanych do technologii smartfona Android Auto na ekranie samochodu. Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju. Aby proces komunikacji pomiędzy smartfonem a systemem działał, smartfon musi być odblokowany. **Zaleca się zaktualizować system operacyjny smartfona, jak również datę i godzinę smartfona i systemu.** Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w danym kraju.

! Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju. Z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.

i Funkcja „Android Auto” wymaga kompatybilnego smartfona i aplikacji.

Telefon podłączony inaczej niż za pomocą Bluetooth®



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć „**Telefon**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć „**Android Auto**”, aby uruchomić aplikację systemową.

W zależności od smartfona może być konieczne uruchomienie funkcji „**Android Auto**”.

OK

W trakcie procedury wyświetla się kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji. Zaakceptować, aby zainicjować i zakończyć łączenie.



Przy podłączaniu smartfona do systemu zaleca się włączenie funkcji „Bluetooth®” smartfona.

Telefon podłączony za pomocą Bluetooth®



Nacisnąć „**Telefon**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

Nacisnąć przycisk „**TEL**”, aby wyświetlić podstronę.



Nacisnąć „**Android Auto**”, aby uruchomić aplikację systemową.

Dostęp do różnych źródeł sygnału audio przy wyświetlaniu Android Auto jest możliwy za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku. Dostęp do menu systemu jest możliwy w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.



W zależności od jakości sieci udostępnienie aplikacji wymaga pewnego czasu oczekiwania.

Parowanie telefonu Bluetooth®

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego Bluetooth radia należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu** przy włączonym zapłonie.

i Włączyć funkcję Bluetooth telefonu i upewnić się, że jest on „widoczny dla wszystkich” (konfiguracja telefonu).

Procedura z poziomu telefonu



Wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Zaakceptować w systemie żądanie podłączenia telefonu.

! Aby zakończyć parowanie (z poziomu telefonu albo systemu), sprawdzić, czy kod w systemie i w telefonie jest taki sam.

Procedura z poziomu systemu



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć **„Wyszukiwanie Bluetooth”**.

Zostaje wyświetlona lista wykrytych telefonów.



Wybrać nazwę telefonu z listy urządzeń.

i W przypadku niepowodzenia zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji „Bluetooth” w telefonie.

i W zależności od typu telefonu może zostać wyświetlone zapytanie o zgodę na przesłanie książki telefonicznej i wiadomości.

i Jeżeli po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon ponownie znajdzie się w zasięgu, zostanie on automatycznie rozpoznany i w ciągu około 30 sekund od włączenia zapłonu zostanie ustanowione połączenie bez konieczności podejmowania żadnych działań (Bluetooth wyłączony).

Automatyczne ponowne podłączanie

W celu zmiany profilu podłączania:



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk **„TEL”**, aby przejść do podstrony.



Nacisnąć **„Połączenie Bluetooth”** w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń peryferyjnych.



Nacisnąć przycisk **„Szczegóły”** w sparowanym urządzeniu.

System umożliwia połączenie telefonu z 3 profilami:

- **„Telefon”** (zestaw głośnomówiący, tylko telefon);
- **„Streaming”** (streaming: bezprzewodowe odtwarzanie plików audio z telefonu);
- **„Dane internetu mobilnego”**.



Wybrać jeden lub więcej profili.



Nacisnąć **„OK”**, aby zatwierdzić.



Zdolność systemu do podłączenia tylko jednego profilu zależy od telefonu. Trzy profile mogą łączyć się domyślnie.



Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Sprawdzić w instrukcji telefonu oraz u swojego operatora, które usługi są dostępne.



Profile kompatybilne z systemem: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP oraz PAN.

W celu uzyskania dodatkowych informacji (kompatybilność, dodatkowa pomoc itd.) należy przejść do strony internetowej danej marki.

Obsługa sparowanych telefonów



Ta funkcja umożliwia podłączanie albo odłączanie urządzenia peryferyjnego, jak również usuwanie parowania.



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „TEL”, aby przejść do podstrony.



Nacisnąć „**Połączenie Bluetooth**” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń peryferyjnych.



Nacisnąć nazwę telefonu wybranego z listy, aby go odłączyć. Nacisnąć ponownie, aby go podłączyć.

Usunięcie telefonu



Nacisnąć ikonę kosza u góry z prawej strony ekranu, aby wyświetlić ikonę kosza naprzeciwko wybranego telefonu.



Nacisnąć ikonę kosza naprzeciwko wybranego telefonu, aby go usunąć.

Odbiór połączenia

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.



Krótkie naciśnięcie przycisku **TEL** przy kierownicy powoduje odbiór połączenia.

Oraz



Nacisnąć dłużej



przycisk **TEL** na kierownicy, aby odrzucić połączenie.

Lub



Nacisnąć „**Zakończ**”.

Wykonanie połączenia



Odradza się używanie telefonu podczas jazdy.
Zaparkować samochód.
Wykonać połączenie przy użyciu przycisków sterujących na kierownicy.

Wybieranie nowego numeru



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.



Wybrać numer za pomocą klawiatury numerycznej.



Nacisnąć „**Zadzwon**”, aby rozpocząć połączenie.

Połączenie z numerem zapisanym w kontaktach



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.



Lub nacisnąć i przytrzymać



przycisk **TEL** na kierownicy.

Nacisnąć „**Kontakty**”.

Wybrać kontakt z listy.



Nacisnąć „**Zadzwon**”.

Łączenie się z jednym z ostatnio wybieranych numerów



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Lub



Nacisnąć dłużej



przycisk na kierownicy.

Nacisnąć „**Ostatnie połączenia**”.

Wybrać kontakt z listy.

i Zawsze można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. W celu zachowania bezpieczeństwa należy najpierw zatrzymać pojazd.

Ustawianie dzwonka



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Nacisnąć „**Głośność dzwonka**”, aby wyświetlić pasek głośności.



Naciśkać strzałki lub poruszać kursorem, aby wybrać głośność dzwonka.

Ustawienia

Ustawienia profili



Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy zmiany ustawień można wprowadzać wyłącznie po **zatrzymaniu samochodu**.



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć przycisk „**Profile**”.

Wybrać „**Profil 1**”, „**Profil 2**”, „**Profil 3**” lub „**Profil wspólny**”.



Nacisnąć ten przycisk w celu wprowadzenia nazwy profilu za pomocą klawiatury wirtualnej.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać.



Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.



Nacisnąć ten przycisk, aby aktywować profil.



Nacisnąć ponownie strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.



Nacisnąć ten przycisk, aby zainicjować wybrany profil.

Ustawienie jasności



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć **Jasność**.



Przesunąć kursor, aby ustawić jasność ekranu i/lub zestawu wskaźników (w zależności od wersji).



Nacisnąć szary obszar, aby zatwierdzić.

Zmiana ustawień systemu



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć przycisk „**Konfiguracja**”, aby przejść do podstrony.



Nacisnąć „**Konfiguracja systemu**”.

Wybrać „**Jednostki**”, aby zmienić jednostki odległości, zużycia paliwa i temperatury.

Nacisnąć „**Ustawienia fabryczne**”, aby powrócić do ustawień początkowych.

! Przywrócenie ustawień fabrycznych powoduje domyślne wybranie języka angielskiego (w zależności od wersji).

Wybrać „**Info. o systemie**”, aby wyświetlić wersje poszczególnych modułów zainstalowanych w systemie.



Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć przycisk „**Konfiguracja**”, aby przejść do podstrony.



Nacisnąć „**Konfiguracja ekranu**”.

Nacisnąć „**Jasność**”.



Przesunąć kursor, aby ustawić jasność ekranu i/lub zestawu wskaźników (w zależności od wersji).

Nacisnąć „**Animacja**”.



Włączyć lub wyłączyć: „**Automatyczne przewijanie tekstu**”.



Wybrać „**Animowane przejścia**”.



Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

Wybór wersji językowej



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć przycisk „**Konfiguracja**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Język**”, aby zmienić wersję językową.



Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

Ustawianie godziny



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć przycisk „**Konfiguracja**”, aby przejść do podstrony.



Nacisnąć „**Data i godzina**”.

Wybrać „**Godzina**”.



Nacisnąć ten przycisk w celu ustawienia godziny za pomocą klawiatury wirtualnej.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać ustawienia godziny.



Nacisnąć ten przycisk w celu określenia strefy czasowej.



Wybrać format wyświetlania godziny (12/24).

 Włączyć lub wyłączyć synchronizację z systemem GPS (UTC).

 Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zapisać ustawienia.

i System nie przełącza automatycznie na czas letni/zimowy (w zależności od kraju sprzedaży).

Ustawianie daty



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć przycisk „**Konfiguracja**”, aby przejść do podstrony.



Nacisnąć „**Data i godzina**”.

Wybrać „**Data**”.



Nacisnąć ten przycisk, aby określić datę.



Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zapisać ustawienia daty.



Wybrać format wyświetlania daty.



Nacisnąć ponownie strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

i Możliwość ustawiania daty i godziny jest dostępna dopiero po wyłączeniu opcji „Synchronizacja z systemem GPS”. Zmiana czasu zimowego na letni odbywa się poprzez zmianę strefy czasowej.

Często zadawane pytania

Poniższe grupy informacji zawierają odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące radia.

Radio

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się stopniowo lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, jest wyświetlana wartość 87,5 MHz itp.).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w danym regionie.	Włączyć funkcję „RDS” za pomocą górnego paska, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy w danym regionie znajduje się silniejszy nadajnik.
	Warunki otoczenia (wzniesienia, budynki, tunele, podziemne parkingi itp.) mogą uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko, które nie oznacza usterki radia.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np. po myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci marki.
Nie można znaleźć niektórych stacji na liście odbieranych stacji. Nazwa stacji radiowej się zmienia.	Stacja nie jest już odbierana albo zmieniła się jej nazwa na liście.	Nacisnąć okrągłą strzałkę w zakładce „Lista” na stronie „Radio”.
	Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł piosenki) zamiast swojej nazwy. System interpretuje te dane jako nazwę stacji.	

Media

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Odtwarzanie z pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2–3 minutach).	Niektóre pliki fabrycznie zapisywane w pamięci USB mogą wyraźnie ograniczać prędkość dostępu (10-krotne wydłużenie czasu katalogowania).	Usunąć fabryczne pliki i ograniczyć liczbę podkatalogów w pamięci USB.
Niektóre znaki z informacji na aktualnie odtwarzanym nośniku nie są wyświetlane prawidłowo.	System audio nie wyświetla niektórych typów znaków.	Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.
Odtwarzanie plików w trybie streamingu się nie rozpoczyna.	Podłączone urządzenie nie uruchamia odtwarzania automatycznie.	Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.
Nazwy utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie streamingu audio.	Profil Bluetooth nie umożliwia przesyłania tych informacji.	

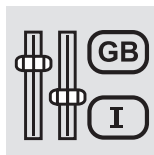
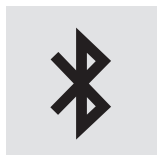
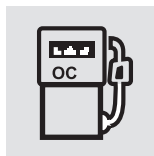
Telefon

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Nie daje się podłączyć telefonu Bluetooth.	Być może funkcja Bluetooth w telefonie została wyłączona lub urządzenie jest niewidoczne.	Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth w telefonie jest włączona. Sprawdzić w ustawieniach telefonu, czy jest on „widoczny dla wszystkich”.
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Lista kompatybilnych telefonów komórkowych jest dostępna na stronie marki (usługi).
Dźwięk telefonu podłączonego za pomocą Bluetooth jest niesłyszalny.	Dźwięk zależy jednocześnie od systemu i telefonu.	W razie potrzeby zwiększyć głośność radia do poziomu maksymalnego i ewentualnie telefonu.
	Hałas z otoczenia wpływa na jakość rozmowy telefonicznej.	Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić itp.).
Kontakty są uporządkowane w kolejności alfabetycznej.	Niektóre telefony proponują opcje wyświetlania. W zależności od wybranych parametrów kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.	Zmodyfikować ustawienia wyświetlania listy na telefonie.

Ustawienia

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Zmiana ustawień wysokich i niskich tonów powoduje wyłączenie ustawienia korekcji dźwięku. Zmiana ustawień korekcji dźwięku powoduje wyzerowanie ustawień wysokich i niskich tonów.	Wybór określonego ustawienia korekcji dźwięku narzuca ustawienie wysokich oraz niskich tonów i odwrotnie.	Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia korekcji dźwięku, aby uzyskać żądaną barwę.
Zmiana ustawień balansu powoduje wyłączenie rozprowadzania dźwięku. Zmiana ustawień rozprowadzania dźwięku powoduje wyłączenie ustawień balansu.	Wybór określonego ustawienia rozprowadzania dźwięku narzuca ustawienie balansu i odwrotnie.	Zmienić ustawienie balansu albo ustawienie rozdziału dźwięku, aby uzyskać żądaną jakość dźwięku.
Jakość dźwięku między poszczególnymi źródłami audio różni się.	Aby uzyskać optymalną jakość dźwięku, można dopasować ustawienia audio do różnych źródeł dźwięku, czego skutkiem będą słyszalne różnice przy zmianie źródła dźwięku.	Sprawdzić, czy ustawienia audio są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Ustawić funkcje audio w położeniu środkowym.
Gdy silnik zostanie wyłączony, system wyłącza się po kilku minutach działania.	Czas działania systemu po wyłączeniu silnika zależy od poziomu naładowania akumulatora. W normalnym stanie wyłączenia system przejdzie automatycznie w tryb ekonomiczny, aby utrzymać wystarczający stan naładowania akumulatora.	Włączyć zapłon, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.

Radio Bluetooth®



Spis treści

Pierwsze kroki	2
Przełączniki przy kierownicy	2
Menu	4
Radio	4
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	6
Media	7
Telefon	10
Często zadawane pytania	14

i Opisane poniżej poszczególne funkcje i ustawienia mogą różnić się w zależności od wersji i konfiguracji posiadanego samochodu.

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operację parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego Bluetooth radia należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu** przy włączonym zapłonie.

! Radio zostało zakodowane w taki sposób, aby działało wyłącznie w Państwie samochodzie. Wszystkie prace przy systemie muszą zostać wykonane wyłącznie w ASO sieci lub profesjonalnym warsztacie samochodowym, aby uniknąć niebezpieczeństwa porażenia prądem elektrycznym, pożaru lub usterki mechanicznej.

i Po wyłączeniu silnika, aby nie rozładować akumulatora, radio może wyłączyć się po kilku minutach.

Pierwsze kroki



Naciśnięcie: włączanie/wyłączanie.
Obrót: regulacja głośności.



Krótkie naciśnięcie: zmiana źródła dźwięku (radio, USB, AUX (po podłączeniu urządzenia), odtwarzacz CD, streaming).
Długie naciśnięcie: wyświetlenie menu **Telefon** (po podłączeniu telefonu).



Ustawianie parametrów audio: Balans przód/tył, balans lewo/prawo, tony niskie/wysokie, głośność, barwa dźwięku.
Włączanie/wyłączanie automatycznej regulacji głośności (dostosowana do prędkości pojazdu).



Radio:
Krótkie naciśnięcie: wyświetlenie listy stacji radiowych.
Długie naciśnięcie: aktualizacja listy.
Media:
Krótkie naciśnięcie: wyświetlenie listy folderów.
Długie naciśnięcie: wyświetlenie dostępnych opcji sortowania.



Wybór trybu wyświetlania ekranu, dostępne następujące opcje: Data, Funkcje audio, Komputer pokładowy, Telefon.



Potwierdzenie albo wyświetlenie menu kontekstowego.



Przyciski od 1 do 6.
Krótkie naciśnięcie: wybór zapamiętanej stacji radiowej.
Długie naciśnięcie: zapamiętanie stacji.



Radio:
Automatyczne wyszukiwanie (strojenie) krokowe niższej/wyższej częstotliwości stacji radiowej.
Media:
Wybór utworu CD, USB, streaming poprzedni/następny.
Przewijanie listy.



Radio:
Ręczne wyszukiwanie (strojenie) krokowe niższej/wyższej częstotliwości stacji radiowej.
Wybór poprzedniego/następnego folderu MP3.
Media:
Wybór poprzedniego/następnego folderu/rodzaju/wykonawcy/listy odtwarzania urządzenia USB.
Przewijanie listy.



Anulowanie bieżącej operacji. Przejście o jeden poziom do góry (menu lub folderu).



Dostęp do głównego menu.



Włączanie/wyłączanie TA (informacji o ruchu drogowym).
Długie naciśnięcie: wybór typu informacji.



Wybór pasm FM/DAB/AM.

Przełączniki przy kierownicy

Przełączniki przy kierownicy – typ 1



Radio:
Wybór poprzedniej/następnej zapamiętanej stacji radiowej.
Wybór poprzedniej/następnej pozycji z menu lub listy.
Media:
Wybór poprzedniego utworu.
Wybór poprzedniej/następnej pozycji z menu lub listy.



LIST**Radio:**

Krótkie naciśnięcie: wyświetlenie listy stacji radiowych.
Długie naciśnięcie: aktualizacja listy.

Media:

Krótkie naciśnięcie: wyświetlenie listy folderów.
Długie naciśnięcie: wyświetlenie dostępnych opcji sortowania.



Zmniejszenie głośności.



Wyłączenie/przywrócenie dźwięku: jednocześnie naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia głośności.

SRC /**Poza połączeniem telefonicznym:**

Krótkie naciśnięcie: zmiana źródła dźwięku (radio, USB, AUX (po podłączeniu urządzenia), odtwarzacz CD, streaming); potwierdzenie, jeśli otwarte jest menu „Telefon”.
Długie naciśnięcie: otworenie menu „Telefon”.

W przypadku połączenia telefonicznego:

Krótkie naciśnięcie: odebranie połączenia.
Długie naciśnięcie: odrzucenie połączenia.

Podczas połączenia telefonicznego:

Krótkie naciśnięcie: otworenie menu kontekstowego telefonu.
Długie naciśnięcie: zakończenie połączenia.



Uruchomienie funkcji rozpoznawania głosu w smartfonie za pośrednictwem systemu.

LIST**Radio:**

Krótkie naciśnięcie: wyświetlenie listy stacji radiowych.
Długie naciśnięcie: aktualizacja listy.

Media:

Krótkie naciśnięcie: wyświetlenie listy folderów.
Długie naciśnięcie: wyświetlenie dostępnych opcji sortowania.

SRC /**Poza połączeniem telefonicznym:**

Krótkie naciśnięcie: zmiana źródła dźwięku (radio, USB, AUX (po podłączeniu urządzenia), odtwarzacz CD, streaming); potwierdzenie, jeśli otwarte jest menu „Telefon”.

Długie naciśnięcie: otworenie menu „Telefon”.

W przypadku połączenia telefonicznego:

Krótkie naciśnięcie: odebranie połączenia.
Długie naciśnięcie: odrzucenie połączenia.

Podczas połączenia telefonicznego:

Krótkie naciśnięcie: otworenie menu kontekstowego telefonu.
Długie naciśnięcie: zakończenie połączenia.

Przełączniki przy kierownicy – typ 2**MENU**

Dostęp do głównego menu.



Zwiększenie głośności.



Wyłączenie dźwięku/przywrócenie dźwięku.



Zmniejszenie głośności.

OK

Potwierdzenie wyboru.



Zwiększenie głośności.



Radio:

Wybór poprzedniej/następnej zapamiętanej stacji radiowej. Wybór poprzedniej/następnej pozycji z menu lub listy.

Media:

Wybór poprzedniego utworu. Wybór poprzedniej/następnej pozycji z menu lub listy. Nacisnąć pokrętkę, aby zatwierdzić.

Menu

W zależności od wersji.



„Multimedia”: Ustawienia mediów, Ustawienia radia.



„Telefon”: Połącz, Zarządzanie książką telefoniczną, Zarządzanie telefonem, Rozłączenie.



„Komputer pokładowy”.



„Obsługa”: Diagnostyka, Dziennik alarmów itd.



„Połączenia”: zarządzanie połączeniami, wyszukiwanie urządzenia peryferyjnego.



„Personalizacja-Konfiguracja”: Określenie parametrów samochodu, Wybór wersji język., Konfiguracja wyświetlacza, Wybór jednostek, Regulacja daty i godziny.

MENU

Nacisnąć przycisk „MENU”.



Przejsię z jednego menu do innego.



Wejście do menu.

Radio

Wybór stacji radiowej



Nacisnąć kilka razy przycisk **SOURCE** i wybrać radio.

BAND

Nacisnąć ten przycisk, aby wybrać zakres fal (FM/DAB/AM).



Nacisnąć jeden z przycisków, aby automatycznie wyszukać stacje radiowe.



Nacisnąć jeden z przycisków, aby przeprowadzić ręczne wyszukiwanie wyższych/nizszych częstotliwości.

LIST

Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić listę dostępnych stacji. Aby odświeżyć listę, nacisnąć na ponad dwie sekundy. Dźwięk zostaje wyłączony na czas aktualizacji.

RDS

Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS. Jest to normalne zjawisko w przypadku fal radiowych i nie oznacza usterki radia.

Gdy RDS nie jest dostępny, na wyświetlaczu ukazuje się przekreślona ikona RDS.

! RDS, jeżeli zostanie włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W niektórych warunkach śledzenie stacji RDS może nie być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% jego powierzchni. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

Procedura skrócona

W trybie „Radio” nacisnąć bezpośrednio **OK**, aby włączyć/wyłączyć tryb RDS.

Procedura długa

MENU Nacisnąć przycisk „**MENU**”.

◀▶ Wybrać „**Funkcje audio**”.

OK Nacisnąć **OK**.

◀▶ Wybrać funkcję „**Preferowane pasmo FM**”.

OK Nacisnąć **OK**.

◀▶▶ Wybrać „**Śledzenie częstotliwości (RDS)**”.

OK Nacisnąć **OK**, na ekranie wyświetla się RDS.

Słuchanie komunikatów TA

! Funkcja TA (komunikaty drogowe) nadaje pierwszeństwo komunikatom ostrzegawczym TA. Aby działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji nadającej ten typ komunikatów. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła (Radio, CD itp.) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu emisji komunikatu.

! Uważać przy zwiększaniu głośności podczas słuchania komunikatów TA. Głośność może okazać się zbyt duża po powrocie do zwykłego odsłuchu.

TA Nacisnąć przycisk **TA**, aby włączyć lub wyłączyć odsłuch komunikatów.

Słuchanie komunikatów informacyjnych

i Funkcja INFO nadaje pierwszeństwo komunikatom ostrzegawczym TA. Aby mogła być aktywna, wymaga prawidłowego odbioru stacji nadającej ten typ komunikatów. Z chwilą emisji komunikatu odsłuch z aktualnego źródła (radio, CD, USB itd.) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat informacyjny. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu emisji komunikatu.

TA Nacisnąć dłużej ten przycisk, aby wyświetlić listę kategorii.

▲▼ Wybrać albo skasować wybór jednej lub wielu kategorii.

OK Włączyć lub wyłączyć odbiór powiązanych komunikatów.

Wyświetlanie informacji tekstowych

i Informacje tekstowe (text) są informacjami nadawanymi przez stację radiową, dotyczącymi aktualnie słuchanej audycji radiowej albo utworu.

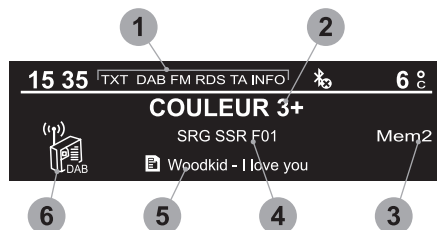
OK Gdy na ekranie wyświetlona jest stacja radiowa, nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe.

▲▼ Wybrać „**Wyświetlanie radiotekstu (TXT)**” i zatwierdzić **OK**, aby zapamiętać.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Zależnie od wersji

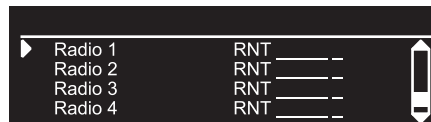
i Jeżeli bieżąca stacja radiowa „DAB” nie jest dostępna w paśmie „FM”, opcja „DAB FM” jest przekreślona.



- 1 Wyświetlanie opcji: jeśli aktywne, lecz niedostępne, wyświetlany tekst będzie przekreślony.
- 2 Wyświetlanie nazwy bieżącej stacji.

- 3 Zapamiętane stacje, przyciski od 1 do 6. Krótkie naciśnięcie: wybór zapamiętanej stacji radiowej. Długie naciśnięcie: zapamiętanie stacji.
- 4 Wyświetlanie nazwy używanej usługi „multiplexowej”, nazywanej również „zespołem”.
- 5 Wyświetlanie tekstu radiowego (TXT) bieżącej stacji radiowej.
- 6 Przedstawia siłę sygnału słuchanej częstotliwości.

i Podczas zmiany regionu zaleca się zaktualizowanie listy odbieranych stacji radiowych.



LIST Wyświetlanie listy wszystkich stacji radiowych i multiplexów.

Cyfrowe radio naziemne

i Radio cyfrowe umożliwia odsłuch wysokiej jakości, jak również oferuje dodatkowe kategorie ogłoszeń i informacji (TA INFO). Poszczególne multiplexy oferują gamę stacji radiowych uszeregowanych w porządku alfabetycznym.

BAND Zmiana pasma (FM1, FM2, DAB itd.).

◀▶ Zmiana stacji w ramach tego samego multiplexu.

▲▼ Rozpoczęcie wyszukiwania poprzedniego/następnego multiplexu.

TA Długie naciśnięcie: wybór kategorii wiadomości spośród następujących: Transport, Wiadomości, Rozrywka i Komunikaty specjalne (dostępne w zależności od stacji).

i Gdy na ekranie wyświetlone jest radio, nacisnąć „**OK**”, aby wyświetlić menu kontekstowe.
(Śledzenie częstotliwości (RDS), Śledzenie automatyczne DAB/FM, Wyświetlanie radiotekstu (TXT), Informacje o stacji itp.).

Śledzenie DAB/FM

i Radio cyfrowe umożliwia odsłuch wyższej jakości.

Kiedy jakość sygnału cyfrowego jest zła, funkcja „Śledzenie automatyczne DAB/FM” umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji, dzięki automatycznemu przełączeniu na odpowiednią stację analogową w paśmie „FM” (jeżeli taka istnieje).

Gdy funkcja „Śledzenie automatyczne DAB/FM” jest włączona, stacja DAB zostanie wybrana automatycznie.

i Gdy funkcja śledzenia „Śledzenie automatyczne DAB/FM” jest włączona, podczas przełączania na radio analogowe „FM” występuje kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności.

MENU Nacisnąć przycisk „MENU”.

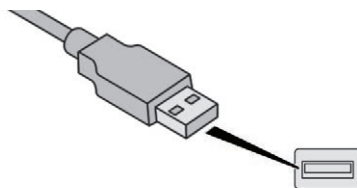
◀▶ Wybrać „Multimedia” i zatwierdzić.

▲▼ Wybrać „Śledzenie automatyczne DAB/FM” i zatwierdzić.

! Jeżeli słuchana stacja „DAB” nie jest dostępna w paśmie „FM” (przekreślona opcja „DAB/FM”) albo jeżeli „Śledzenie automatyczne DAB/FM” nie jest włączone, następuje wyłączenie dźwięku, gdy jakość sygnału cyfrowego się pogarsza.

Media

Gniazdo USB



Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno). System przechodzi automatycznie do trybu „USB”.

! W celu zabezpieczenia systemu nie używać rozgałęziacza USB.

i Wszystkie dodatkowe urządzenia podłączone do systemu muszą być zgodne z normami produktu oraz normą IEC 60950-1.

System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), co może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu. Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie czasu oczekiwania. Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym podłączeniu pamięci USB.

i Po podłączeniu urządzenia do gniazda USB jego bateria ładuje się automatycznie.

Tryb odtwarzania

Dostępne są następujące tryby odtwarzania:

- **Normalny:** utwory są odtwarzane w kolejności zgodnej z wybranym typem sortowania plików.
- **Losowo:** utwory są odtwarzane w sposób losowy spośród ścieżek w danym albumie albo w folderze.
- **Losowo na całym nośniku:** utwory są odtwarzane w sposób losowy spośród wszystkich utworów zapisanych na danym nośniku.

- **Powtarzanie:** odtwarzane są tylko utwory z albumu albo folderu w trakcie odsłuchu.

OK Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia menu kontekstowego dla funkcji Media.

▲
▼ Nacisnąć ten przycisk, aby wybrać żądany tryb odtwarzania.

OK Nacisnąć ten przycisk, aby zatwierdzić.

Wybrana opcja wyświetla się w górnej części ekranu.

Wybór utworu do odtwarzania

◀◀▶▶ Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby przejść do poprzedniego/ następnego utworu.

▲
▼ Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby przejść do poprzedniego/ następnego folderu.

Sortowanie plików

LIST Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, aby wyświetlić poszczególne rodzaje sortowania.



OK Wybrać według opcji: „Folder”/ „Wykonawca”/ „Rodzaj”/ „Lista odtwarzania”.
W zależności od typu używanego urządzenia.

Odtwarzanie plików

LIST Nacisnąć długo ten przycisk, aby wyświetlić wybrany sposób sortowania.



OK Przemieszczać się w obrębie listy za pomocą klawiszy lewo/prawo i góra/dół.



OK Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby przejść do poprzedniego/ następnego utworu z listy.
Przytrzymać jeden z tych przycisków, aby szybko przewijać do przodu lub wstecz.

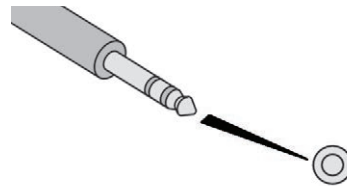


Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby przejść do następnego „Folderu”/ „Wykonawcy”/ „Rodzaju”/ „Listy odtwarzania” poprzedniego/ następnego z listy.

* W zależności od typu używanego urządzenia.

Gniazdo dodatkowe (AUX)

(w zależności od modelu/w zależności od wyposażenia).



Podłączyć urządzenie przenośne (np. odtwarzacz MP3) do gniazda Jack za pomocą przewodu audio (należy zakupić osobno).

i Wszystkie dodatkowe urządzenia podłączone do systemu muszą być zgodne z normami produktu oraz normą IEC 60950-1.

SRC / **/** Nacisnąć przycisk **SOURCE** do momentu wybrania „AUX”.

Najpierw należy ustawić głośność urządzenia przenośnego (wysoki poziom). Następnie należy ustawić głośność radia. Wyświetlanie i sterowanie odbywa się z poziomu urządzenia przenośnego.

! Nie podłączać tego samego urządzenia jednocześnie do gniazda Jack i USB.

Odtwarzacz CD

Wkładać wyłącznie płyty o okrągłym kształcie. Niektóre systemy zapobiegające kopiowaniu płyt, znajdujące się na oryginalnych lub wypalanych płytach CD, mogą powodować zakłócenia niezależne od jakości odtwarzacza. Włożyć płytę CD do odtwarzacza, następuje automatyczne odtwarzanie płyty.

! System nie rozpoznaje zewnętrznych odtwarzaczy CD podłączonych do złącza USB.

SRC // Aby posłuchać płyty, która znajduje się już w odtwarzaczu, należy nacisnąć przycisk **SOURCE** i wybrać „CD”.

◀▶ Nacisnąć jeden z przycisków, aby wybrać utwór na płycie CD.

LIST Nacisnąć przycisk **LIST**, aby wyświetlić listę utworów na płycie CD.

◀▶ Przytrzymać jeden z tych przycisków, aby szybko przewijać do przodu lub wstecz.

Odtwarzanie kompilacji MP3

Włożyć płytę z kompilacją MP3 do odtwarzacza CD. Radio analizuje wszystkie pliki muzyczne, może to trwać od kilku do kilkudziesięciu sekund, a następnie rozpoczyna odtwarzanie.

! Na jednej płycie odtwarzacz CD może odczytać do 255 plików MP3 na 8 poziomach folderów. Zaleca się jednak ograniczyć drzewo katalogów do dwóch poziomów, aby zmniejszyć czas dostępu do płyty CD. Podczas odtwarzania układ folderów nie jest zachowywany. Wszystkie pliki są wyświetlane na tym samym poziomie.

SRC // Aby posłuchać płyty, która znajduje się już w odtwarzaczu, należy nacisnąć przycisk **SOURCE** i wybrać „CD”.

▲▼ Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania katalogu na płycie CD.

◀▶ Nacisnąć jeden z przycisków, aby wybrać utwór na płycie CD.

LIST Nacisnąć przycisk **LIST** w celu wyświetlenia listy katalogów kompilacji MP3.

◀▶ Przytrzymać jeden z tych przycisków, aby szybko przewijać do przodu lub wstecz.

Streaming audio poprzez Bluetooth®

Streaming umożliwia odtwarzanie plików muzycznych z telefonu przez głośniki samochodu.

Podłączyć telefon.
(Patrz rozdział „Parowanie telefonu”).

SRC // Uaktywnić źródło streamingu poprzez naciśnięcie przycisku **SOURCE**. W pewnych przypadkach odtwarzanie plików audio należy zainicjować z klawiatury telefonu.

Utwory można wybierać za pomocą przycisków na panelu audio i przycisków na kierownicy. Informacje kontekstowe mogą być wyświetlane na ekranie. Jeżeli telefon obsługuje funkcję. Jakość odsłuchu zależy od jakości przekazu z telefonu.

Podłączenie odtwarzaczy Apple®

Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego kabla (zakupić osobno).

Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie. Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy/albumy/rodzaje/listy odtwarzania).

Wersja oprogramowania radia może nie być kompatybilna z generacją Państwa odtwarzacza Apple®.

Informacje i zalecenia

Odtwarzacz CD odtwarza pliki audio z rozszerzeniami .mp3, .wma, .wav oraz .aac o przepustowości od 32 kb/s do 320 kb/s. Obsługiwany jest również tryb TAG (ID3 tag, WMA TAG).

System nie odczytuje żadnych innych typów plików (.mp4 itd.).

Pliki.wma powinny być typu wma 9 standard. Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 11, 22, 44 i 48 kHz.

System odtwarza za pośrednictwem USB pliki audio z rozszerzeniami .mp3, .wma, .wav, .cbr oraz .vbr o przepustowości od 32 kb/s do 320 kb/s.

System nie odczytuje żadnych innych typów plików (.mp4 itd.).
Pliki.wma powinny być typu wma 9 standard.
Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 11, 22, 44 i 48 kHz.

Nazwy plików powinny mieć długość do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: " ? ; ù), aby uniknąć kłopotów z odczytywaniem lub wyświetlaniem nazw plików.

Aby móc odtwarzać płytę CDR lub CDRW, podczas jej nagrywania należy wybrać standard ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet. Płyta nagrana w innym formacie może nie być odtwarzana prawidłowo.

Zaleca się, aby na jednej płycie stosować taki sam standard nagrywania i najniższą prędkość zapisu (maks. 4x), aby uzyskać optymalną jakość dźwięku.

W przypadku wielosecyjnej płyty CD zaleca się stosowanie standardu Joliet.

W celu zabezpieczenia systemu nie używać rozgałęziacza USB.

! Używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT32 (File Allocation Table).

i Zaleca się używanie firmowych przewodów Apple®, aby zapewnić prawidłowe użytkowanie.

Telefon

Parowanie telefonu Bluetooth®

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększonej uwagi kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth do systemu głośnomówiącego radia należy przeprowadzać **na postoju** i przy włączonym zapłonie.

i Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że jest on „widoczny dla wszystkich” (konfiguracja telefonu).

i Oferowane usługi są uzależnione od sieci, karty SIM oraz kompatybilności stosowanych urządzeń Bluetooth. Sprawdzić w instrukcji telefonu oraz u swojego operatora, które usługi są dostępne.

Procedura z poziomu telefonu



Wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Procedura z poziomu systemu

MENU Nacisnąć przycisk „**MENU**”.



Wybrać „**Połączenia**”.

OK

Zatwierdzić, naciskając **OK**.



Wybrać „**Wyszukaj urządzenie Bluetooth**”.

OK

Zatwierdzić, naciskając **OK**.

Wyświetla się okienko z komunikatem: wyszukiwanie w toku.

Wybrać telefon do sparowania z listy wykrytych urządzeń. Można sparować tylko jeden telefon równocześnie.

Zakończenie parowania



Aby zakończyć parowanie (z poziomu telefonu albo systemu), sprawdzić, czy kod w systemie i w telefonie jest taki sam.

W razie niepowodzenia liczba prób jest nieograniczona.

Na ekranie pojawia się komunikat potwierdzający parowanie.

Informacje i zalecenia

Menu „**Telefon**” umożliwia dostęp do następujących funkcji: „**Książka telefoniczna**”, jeśli telefon jest w pełni kompatybilny sprzętowo, „**Lista połączeń**”, „**Wyświetl sparowane urządzenia**”.

W zależności od typu telefonu może zostać wyświetlone zapytanie o zgodę lub zatwierdzenie dostępu do tych funkcji przez system.



W celu uzyskania dodatkowych informacji (kompatybilność, dodatkowa pomoc itd.) należy przejść do strony internetowej danej marki.

Zarządzanie połączeniami



Podłączenie telefonu obejmuje automatycznie zestaw głośnomówiący i streaming audio. Zdolność systemu do podłączenia tylko jednego profilu zależy od telefonu. Oba profile mogą łączyć się domyślnie.

MENU Nacisnąć przycisk „**MENU**”.



Wybrać „**Połączenia**”.

OK

Zatwierdzić, naciskając **OK**.



Wybrać „**Zarządzanie połączeniami**” i zatwierdzić. Zostaje wyświetlona lista sparowanych urządzeń.

OK

Zatwierdzić, naciskając **OK**.



Wskazuje, że telefon jest podłączony.



Cyfra wskazuje profil połączenia z systemem:

- 1 dla multimedialów lub 1 dla telefonu.
- 2 dla multimedialów i telefonu.



Wskazuje podłączenie profilu streaming audio.



Wskazuje profil „zestaw głośnomówiący”.



Wybrać telefon.

OK

Zatwierdzić, naciskając **OK**.



Następnie wybrać i zatwierdzić:

- „**Podłącz telefon**”/„**Odłącz telefon**”:
aby podłączyć/odłączyć telefon albo tylko zestaw głośnomówiący.
- „**Podłącz odtwarzacz medialny**”/„**Odłącz odtwarzacz medialny**”:
aby podłączyć/odłączyć tylko streaming.
- „**Podłącz telefon + odtwarzacz medialny**”/„**Odłącz telefon + odtwarzacz medialny**”:
aby podłączyć/odłączyć telefon (zestaw głośnomówiący i streaming).
- „**Skasuj połączenie**”: aby usunąć parowanie.



Po usunięciu parowania w systemie należy je również usunąć w telefonie.

OK

Zatwierdzić, naciskając **OK**.

Odbiór połączenia

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.



Wybrać zakładkę „**TAK**” na ekranie za pomocą przycisków.

OK

Zatwierdzić, naciskając **OK**.



Nacisnąć ten przycisk z zespołu sterowania na kierownicy, aby odebrać połączenie.

Wykonanie połączenia

W menu „**Telefon**”.

Wybrać „**Połącz**”.

Wybrać „**Wybierz numer**”.

Lub

Wybrać „**Książka telefoniczna**”.

Lub

Wybrać „**Lista połączeń**”.

OK

Zatwierdzić, naciskając **OK**.



Naciskać przez ponad dwie sekundy jeden z tych przycisków, aby przejść do książki telefonicznej, a następnie nawigować za pomocą pokrętki.

Zakończenie połączenia

W menu „**Telefon**”.

Wybrać „**Zakończ połączenie**”.

Zatwierdzić **OK**, aby zakończyć połączenie.



Podczas połączenia naciśnięć na ponad dwie sekundy jeden z tych przycisków.



System ma dostęp do książki telefonicznej telefonu w zależności od kompatybilności telefonu i podczas połączenia poprzez funkcję Bluetooth.

i W niektórych telefonach podłączonych poprzez funkcję Bluetooth można importować kontakt do książki telefonicznej radia.

W ten sposób zaimportowane kontakty są zapamiętywane w stałej książce telefonicznej, widocznej dla wszystkich bez względu na podłączony telefon. Menu książki telefonicznej jest niedostępne, dopóki jest puste.

Zarządzanie połączeniami

OK W trakcie połączenia nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe.

Zakończenie połączenia

▲ Z menu kontekstowego wybrać „**Rozłącz**”, aby zakończyć połączenie.
▼

OK Zatwierdzić, naciskając **OK**.

Wyłączenie mikrofonu

(aby rozmówca niczego nie słyszał)

▲ W menu kontekstowym:
▼
- zaznaczyć opcję „**Mikrofon WYŁ.**”, aby wyłączyć mikrofon;
- usunąć zaznaczenie opcji „**Mikrofon WYŁ.**”, aby włączyć mikrofon.

OK Zatwierdzić, naciskając **OK**.

Tryb słuchawki

▲ W menu kontekstowym:
▼
- zaznaczyć „**Tryb słuchawki**”, aby przełączyć połączenie na telefon (np. aby kontynuować rozmowę po wyjściu z samochodu);
- usunąć zaznaczenie opcji „**Tryb słuchawki**”, aby przełączyć połączenie na samochód.

OK Zatwierdzić, naciskając **OK**.

Jeżeli połączenie zostało przerwane, po ponownym wywołaniu po powrocie do samochodu połączenie Bluetooth uaktywni się automatycznie i dźwięk przełączy się znów na system (w zależności od kompatybilności telefonu).

W niektórych przypadkach tryb słuchawki należy włączyć z poziomu telefonu.

Serwer głosowy

▲ W menu kontekstowym wybrać „**Tony DTMF**” i zatwierdzić, aby używać klawiatury numerycznej do nawigacji w menu interaktywnego serwera głosowego.
▼

OK Zatwierdzić, naciskając **OK**.

Połączenie oczekujące

▲ W menu kontekstowym wybrać „**Przełącz**” i zatwierdzić, aby podjąć połączenie pozostawione w stanie oczekiwania.
▼

OK Zatwierdzić, naciskając **OK**.

Książka telefoniczna

▲ Aby przejść do książki telefonicznej, nacisnąć i przytrzymać przycisk **SRC/TEL**.
▼

▲ Wybrać „**Książka telefoniczna**”, aby wyświetlić listę kontaktów.
▼

OK Zatwierdzić, naciskając **OK**.

MENU

Aby zmodyfikować kontakty zapisane w systemie, nacisnąć **MENU**, a następnie wybrać „**Telefon**” i zatwierdzić.

Wybrać „**Zarządzanie książką telefoniczną**” i zatwierdzić.

Dostępne są następujące opcje:

- „**Wyświetl kontakt**”,
- „**Usuń kontakt**”,
- „**Usuń wszystkie kontakty**”.



System ma dostęp do książki telefonicznej telefonu w zależności od kompatybilności telefonu i podczas połączenia poprzez funkcję Bluetooth.



W niektórych telefonach podłączonych poprzez funkcję Bluetooth można importować kontakt do książki telefonicznej radia.

W ten sposób zaimportowane kontakty są zapamiętywane w stałej książce telefonicznej, widocznej dla wszystkich bez względu na podłączony telefon.

Menu książki telefonicznej jest niedostępne, dopóki jest puste.

Aby włączyć rozpoznawanie głosu, w zależności od typu sterowania przy kierownicy:
Wykonać dłuższe naciśnięcie końcówki przełącznika świateł.

LUB



Nacisnąć ten przycisk.

i Rozpoznawanie głosu wymaga kompatybilnego smartfona, wcześniej połączonego z samochodem przez Bluetooth.

Często zadawane pytania

Poniższe grupy informacji zawierają odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące radia.

Rozpoznawanie głosu

Funkcja ta umożliwia korzystanie z opcji rozpoznawania głosu w smartfonie za pośrednictwem systemu.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Po zgaszeniu silnika radio wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania radia zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: radio przechodzi w tryb ekonomiczny i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Włączyć zapłon, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Na ekranie pojawia się komunikat „system audio jest przegrzany”.	Aby ochronić instalację w przypadku wysokiej temperatury powietrza, radio przełącza się w automatyczny tryb bezpieczeństwa termicznego, objawiający się zmniejszeniem natężenia dźwięku lub wyłączeniem CD.	Wyłączyć system audio na kilka minut, aby ostygł.

Radio

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość dźwięku różni się między poszczególnymi źródłami audio (radio, CD itd.).	Aby uzyskać optymalną jakość dźwięku, można dopasować ustawienia audio (głośność, tony niskie, tony wysokie, barwa dźwięku, głośność) do różnych źródeł dźwięku, czego skutkiem będą słyszalne różnice przy zmianie źródła dźwięku (radio, odtwarzacz CD itp.).	Sprawdzić, czy ustawienia audio (głośność, tony niskie, tony wysokie, barwa dźwięku oraz głośność) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się, aby wyśrodkować ustawienia audio (tony niskie, tony wysokie, balans tył-przód oraz balans lewo-prawo), wybrać barwę dźwięku „Żadna” i ustawić korekcję głośności w położeniu „Aktywna” w trybie CD lub „Nieaktywna” w trybie radia.

Zapamiętane stacje nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 MHz).	Wybrany zakres fal jest nieodpowiedni.	Nacisnąć przycisk BAND, aby odnaleźć zakres fal (FM, FM2, DAB, AM), na którym zapamiętane są stacje.
Wyświetlana jest funkcja informacji drogowych (TA). Żadne informacje drogowe nie są odbierane.	Stacja radiowa nie należy do regionalnej sieci informacji drogowych.	Wybrać stację radiową nadającą informacje drogowe.
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się stopniowo lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, jest wyświetlana wartość 87,5 MHz itp.).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w danym regionie.	Włączyć funkcję RDS i rozpocząć ponowne szukanie stacji, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.
	Warunki otoczenia (wzniesienia, budynki, tunele, podziemne parkingi itp.) mogą uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko, które nie oznacza usterki radia.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np. podczas mycia w myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci marki.
Przerywanie dźwięku na 1-2 sekundy w trybie radia.	Podczas tych krótkich przerw funkcja RDS szuka innej częstotliwości umożliwiającej lepszy odbiór stacji.	Wyłączyć funkcję RDS, jeżeli zjawisko jest zbyt częste i pojawia się zawsze na tej samej trasie.

Media

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Połączenie Bluetooth zostaje przerwane.	Poziom naładowania akumulatora urządzenia peryferyjnego może być niewystarczający.	Naładować akumulator urządzenia peryferyjnego.
Komunikat „Błąd urządzenia peryferyjnego USB” albo „Urządzenie peryferyjne nierozpoznane” wyświetla się na ekranie.	Pamięć USB nie została rozpoznana. Dane w tej pamięci USB mogą być uszkodzone.	Sformatować ponownie pamięć USB.
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest odtwarzana.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, nie można jej odczytać, nie zawiera plików audio lub zawiera pliki audio w formacie nierozpoznawanym przez radio. Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radio.	- Sprawdzić, czy płyta CD została włożona do odtwarzacza w prawidłowy sposób. - Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. - Sprawdzić zawartość nagranej płyty CD: zapoznać się z poradami w rozdziale „Audio”. - Z powodu niskiej jakości niektóre wypalane płyty CD nie będą odczytywane przez system audio.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub jej jakość jest słaba.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Ustawienia radia (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) są niestabilne.	Przywrócić ustawienia 0 niskich i wysokich tonów, nie wybierając barwy dźwięku.
Nie można odtwarzać plików muzycznych na smartfonie za pośrednictwem gniazda USB.	W zależności od smartfona uzyskanie dostępu do plików muzycznych przez radio może wymagać potwierdzenia na smartfonie.	Ręcznie włączyć profil MTP na smartfonie (menu ustawień USB).

Telefon

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Brak dostępu do wiadomości głosowych.	Niewiele telefonów lub niewielu operatorów pozwala na korzystanie z tej funkcji.	Wybrać numer skrzynki wiadomości głosowych za pośrednictwem menu telefonu.
Brak dostępu do katalogu kontaktów.	Sprawdzić zgodność telefonu.	
	Nie zatwierdzono dostępu do kontaktów podczas parowania telefonu.	Zaakceptować lub potwierdzić dostęp do kontaktów na telefonie przez system.
Połączenie jest przerywane po wejściu do pojazdu.	Włączony jest tryb słuchawki.	Cofnąć zaznaczenie trybu słuchawki, aby przełączyć połączenie na samochód.
Nie można sparować telefonu za pośrednictwem funkcji Bluetooth.	Telefony (modele, wersje systemów operacyjnych) mają różne procedury parowania i niektóre z nich mogą nie być kompatybilne.	Przed rozpoczęciem procedury parowania należy usunąć sparowane urządzenia z systemu pojazdu oraz systemu telefonu, aby sprawdzić ich kompatybilność.

A

ABS	93
Active Safety Brake	14, 142-145
AdBlue®	18, 28-29, 180-182
AFU	93
Akcesoria	90, 123
Aktualizacja daty	40, 31, 18
Aktualizacja godziny	40, 31, 17
Aktywny system monitorowania martwego pola	21
Akumulator	172, 178, 202, 204
Alarm	51-52
Alarm nieuwagi kierowcy	146-147
Alarm niezamierzonego przekroczenia linii (AFIL)	148
Alarm odległości ~ Alarm ryzyka zderzenia	143
Alarm ryzyka zderzenia	144-145
ASR	93
Automatyczna praca wycieraczek	87-89
Automatyczna skrzynia biegów	125-131, 180
Automatyczne przełączanie świateł drogowych	23, 83-85
Automatyczne włączanie świateł awaryjnych	91
Automatyczne zapalanie świateł	82-83
Awaryjne hamowanie automatyczne	14, 142-145

B

Bagażnik	48-49, 70
Bateria pilota zdalnego sterowania	45-46
Bezpieczeństwo dzieci	102-103, 105-107, 111-114, 111-115
Bezpieczniki	197-201
BlueHDI	28-29, 180, 184
Bluetooth (telefon)	25-27, 13-15
Bluetooth (zestaw głośnomówiący)	25-26, 13-14, 10-11
Brak paliwa (diesel)	184

Brzęczyk pozostawienia kluczyka w stacyjce	121
Brzęczyk pozostawienia włączonych świateł	81

C

CD	23-24, 9, 9
CD MP3	23-24, 9, 9
Ciśnienie w oponach	188, 211
CITROËN Connect Nav	1
CITROËN Connect Radio	1
Częstotliwość (radio)	21-22
Czuwanie (funkcja) ~ Odciążenie (tryb)	172
Czytnik USB	23, 9, 7

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio cyfrowe	22, 8, 6-7
Data (ustawienia)	32-33, 40, 31, 18
Demontaż dywanika	74
Demontaż koła	190-192
Diody elektroluminescencyjne - LED	82, 193, 197
Drzwi	48
Dynamiczna kontrola stabilności (DSC)	15-16, 93-96
Dywanik	71, 74
Dzieci	111-115
Dzieci (bezpieczeństwo)	117
Dźwignia awaryjna bagażnika	49
Dźwignia awaryjna drzwi	45-46
Dźwignia manualnej skrzyni biegów	124-125
Dźwignia wybierania biegów	125-128

E

EBFD	93
Ekran dotykowy	33-36, 86, 135, 1, 1
Ekran monochromatyczny	32-33
Ekran wielofunkcyjny (z radiem)	4
Ekran w zestawie wskaźników	38
Elektroniczna blokada zapłonu	45, 119
Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBFD)	93
Elementy identyfikacyjne	211
ESC (układ elektronicznej kontroli stabilności)	15
Etykiety identyfikacyjne	211

F

Filtr cząstek stałych	178-179
Filtr kabiny	179
Filtr oleju	179
Filtr oleju napędowego	176
Filtr powietrza	179
Fotele przednie ~ Siedzenia przednie	57-58
Foteliki dziecięce	101, 105-106, 110-111, 116
Foteliki dziecięce i-Size	115
Foteliki dziecięce ISOFIX	112-115
Foteliki dziecięce klasyczne	110-111
Funkcja autostradowa (kierunkowskazy)	82

G

Gniazda audio	73
Gniazdo dodatkowe	23, 9, 8
Gniazdo USB	71, 73, 23, 9, 7
Gniazdo zasilania 12 V	71-72, 76
Godzina (ustawianie)	32-33, 40, 31, 17
GPS	12
Grip control	95-96

H

Hak holowniczy z zaczepem demontowanym	168-171
Hamulce	12, 180
Hamulec postojowy	124, 180
Hill Assist Descent Control (HADC)	22, 97-98
Holowanie samochodu	205-206

I

Informacje drogowe (TA)	5
Informacje drogowe (TMC)	13
Inicjalizacja pilota zdalnego sterowania	47
Inicjalizacja wykrywania niedopompowania opon	162-163
ISOFIX	113
ISOFIX (mocowania)	112

J

Jack	23, 9
Jasność	16
Jazda z przyczepą	119, 171

K

Kabel audio	23, 9
Kabel Jack	23, 9
Kamera pomocy przy cofaniu	154-155
Kierownica (regulacja)	62
Kierunkowskaz boczny	195
Kierunkowskazy	22, 81-82, 194
Klakson	91
Kłapka zbiornika paliwa	166-167
Klimatyzacja	67-69
Klimatyzacja automatyczna	65, 67-69
Klimatyzacja ręczna	65-67
Klocki hamulcowe	180

Kluczyk	41, 43-46
Kluczyk elektroniczny	43-44
Kluczyk nierozpoznany	123
Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania	119
Kod koloru lakieru	211
Koło zapasowe	185, 188-190, 211
Komendy głosowe	5-10
Komora silnika	175
Komputer pokładowy	37-39
Komunikaty	28
Konfiguracja pojazdu	32-36
Kontrola ciśnienia (za pomocą zestawu)	184-185, 187
Kontrola poziomów	176-178
Kontrola poziomu oleju silnikowego	28
Kontrolne	175, 178-180
Kontrolne bieżące	178-180
Kontrolka minimalnego poziomu paliwa	17
Kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy	99-100
Kontrolka pasów bezpieczeństwa	99-100
Kontrolka podgrzewania silnika Diesla	21
Kontrolka serwisowa	20
Kontrolka STOP	12
Kontrolka systemu hamowania	12
Kontrolki	10-11
Kontrolki alarmowe	11
Kontrolki działania	11
Korek zbiornika paliwa	166-167

L

Lakier	211
Lampka sufitowa	196-197
Lampki oświetlenia mapy	78
Lampki sufitowe	78
LED - Diody elektroluminescencyjne	82, 193

Licznik całkowitego przebiegu kilometrów ~ Licznik dziennego przebiegu	30-31
Lokalizacja pojazdu	42
Lusterka wsteczne zewnętrzne	63, 149-150
Lusterko wsteczne wewnętrzne	64

Ł

Ładowanie akumulatora	203-204
Ładowarka bezprzewodowa	72-73
Ładowarka indukcyjna	72-73
Łańcuchy śniegowe	162, 167-168

M

Manualna skrzynia biegów	71, 124-125, 129-131, 179
Masy	207-209
Masy przyczep	207
Menu	12
Menu (audio)	3-5, 4-5
Menu główne	4
Minimalny poziom paliwa	166-167
Mocowania ISOFIX	112
Monitorowanie martwych pól	21, 149-150
Montaż koła	190-192
Montaż relingów dachowych	173-174
MP3 (CD)	9

N

Napełnianie zbiornika paliwa	165-167
Napinacz pirotechniczny (pasy bezpieczeństwa)	101
Narzędzia	188-189, 188-190
Narzędzia pokładowe	77, 185

Nawiewy.....	64-65
Numer seryjny pojazdu.....	211

O

Oczyszczanie spalin.....	14
Odmrażanie przedniej szyby.....	69
Odmrażanie szyby ~ Odmrażanie.....	70
Odmrażanie tylnej szyby.....	63
Odryglowanie.....	42-43
Odryglowanie od wewnątrz.....	49
Odtwarzacz Apple®.....	24, 10, 10
Odtwarzacz CD MP3.....	23, 9
Ogranicznik prędkości.....	133-134, 136-139
Ogrzewane siedzenia.....	59-60
Ogrzewanie.....	66-67
Oil silnikowy.....	176-177
Opony.....	211
Osłona przeciwsłoneczna.....	71
Osuszanie przedniej szyby.....	69
Oszczędność energii (tryb).....	172
Oświetlenie bagażnika.....	70, 197
Oświetlenie kameralne.....	79
Oświetlenie kierunkowe.....	85
Oświetlenie powitalne.....	83
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	196
Oświetlenie towarzyszące.....	83
Oświetlenie wnętrza.....	78-79
Otwieranie bagażnika.....	42-43, 48-49
Otwieranie drzwi.....	42-43, 48
Otwieranie pokrywy silnika.....	174-175

P

Paliwo.....	165
Paliwo (zbiornik).....	167
Panoramiczny dach otwierany.....	53
Park Assist.....	155, 157, 159

Pasy bezpieczeństwa.....	98-101, 110
Pilot zdalnego sterowania.....	41-45
Pióro wycieraczki szyby (wymiana) ~ Wycieraczki szyb (wymiana pióra).....	88, 173
Podgrzewanie (diesel).....	21
Podłokietnik przedni.....	71, 74
Podłokietnik tylny.....	75
Podnośnik.....	188-190
Podnośniki szyb.....	55-56
Podpórka pokrywy silnika.....	174-175
Poduszki powietrzne.....	102, 106
Poduszki powietrzne boczne.....	103-104
Poduszki powietrzne czołowe.....	102-104, 107
Poduszki powietrzne kurtynowe.....	103-104
Pojemniki.....	77
Pojemność zbiornika paliwa.....	166-167
Pokrywa silnika.....	174-175
Połączenie alarmowe.....	91-92
Połączenie Apple CarPlay.....	16, 12
Połączenie Bluetooth.....	19, 25-27, 13-15, 11
Połączenie MirrorLink.....	17, 11-12
Połączenie z assistance ~ Połączenie z assistance drogowym.....	91-92
Połączenie z siecią Wi-Fi.....	20
Ponowne napełnienie układu paliwowego ...	184
Poziom dodatku do oleju napędowego.....	178
Poziom oleju.....	28, 176-177
Poziom płynu chłodzącego.....	25, 177-178
Poziom płynu hamulcowego.....	177
Poziom płynu spryskiwaczy szyb.....	178
Poziomy i kontrole.....	175-178
Profile.....	30, 16
Przebita opona.....	184-185, 187
Przednia szyba ogrzewana.....	70
Przeglądarka Internetowa.....	16
Przeglądy.....	26
Przełącznik oświetlenia.....	22-23, 80, 82
Przełącznik podnośników szyb.....	55-56

Przełącznik wycieraczki szyby ~ Przełącznik wycieraczek szyb.....	86-89
Przeniesiony punkt masowy.....	175
Przyczepa.....	119, 171

R

Radio.....	21, 24, 6, 9, 4-5
Radio cyfrowe - DAB (Digital Audio Broadcasting).....	22, 8, 6
RDS.....	21-22, 7
Reflektory przeciwmgłowe przednie.....	23, 80-81, 85-86, 193, 195
Regeneracja filtra cząstek stałych.....	179
Regulacja foteli.....	57-58
Regulacja nateżenia nadmuchu.....	66-69
Regulacja reflektorów.....	85
Regulacja rozprzodzenia powietrza.....	66-69
Regulacja temperatury.....	66-69
Regulacja wysokości i głębokości kierownicy.....	62
Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa.....	98
Regulacja zagłówka ~ Regulacja zagłówków.....	59
Regulacja za pomocą rozpoznawania ograniczenia prędkości.....	136-137
Relingi ~ Relingi dachowe.....	173-174
Rozkład funkcji ekranu.....	12
Rozpoznawanie ograniczenia prędkości.....	134-135
Rozruch silnika Diesla.....	165
Ruchoma podłoga bagażnika.....	77
Ryglowanie.....	42, 45
Ryglowanie od wewnątrz.....	49

S

Schówek.....	77
Schówek przedni pasażera.....	71
Schowki.....	71, 75
SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna) ...	180
Siatka przytrzymująca.....	75
Siedzenia tylne.....	60-62
Silnik.....	14
Silnik benzynowy.....	165, 175
Silnik Diesla.....	165, 184
Silniki.....	207-209
Składanie tylnych siedzeń.....	60-62
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej.....	201
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika.....	201
Skrzynka narzędziowa.....	77
Sporadyczne pompowanie opon (za pomocą zestawu).....	184-185, 187
Spryskiwacz przedniej szyby.....	88
Spryskiwacz tylnej szyby.....	87
Stacja radiowa.....	21-22, 6, 4
Statyczne oświetlenie zakrętu.....	86
Sterowanie ogrzewaniem siedzeń.....	59-60
Sterowanie przy kierownicy ~ Sterowanie radiem przy kierownicy ...	3, 3, 2-3
STOP (kontrolka).....	12
Stop & Start.....	22, 39, 66, 69, 129-131, 166, 175, 179, 205
Streaming audio Bluetooth.....	24, 9, 9
Superzamek.....	42, 44
Sygnalizator czasu jazdy.....	146
Sygnal dźwiękowy.....	91
Synchronizacja pilota zdalnego sterowania.....	47
Szybkie wiadomości.....	28

Ś

Środowisko naturalne.....	45
Światła awaryjne.....	91
Światła drogowe.....	23, 80, 193-194

Światła dzienne.....	80, 82, 193-194
Światła dzienne diodowe.....	194
Światła kierunkowskazów.....	81, 194
Światła mijania.....	23, 80, 193-194
Światła postojowe.....	82
Światła pozycyjne.....	80, 82, 193-195
Światła przeciwmgłowe tylne.....	80
Światła stop.....	195
Światła tylne.....	195
Światło przeciwmgłowe tylne.....	21, 81

T

Tabele bezpieczników.....	197-201
Tabliczka identyfikacyjna producenta.....	211
Tarcze hamulcowe.....	180
Telefon.....	72-73, 25-29, 13-16, 10-11, 13
Telefon Bluetooth z rozpoznawaniem mowy.....	14
Temperatura płynu chłodzącego.....	25
Tempomat.....	133-134, 136-137, 139-142
TMC (informacje drogowe).....	13
Tryb czuwania ~ Tryb odciążenia.....	172
Tryb ekonomiczny.....	172
Tylna półka.....	76
Tylna szyba (odmrażanie).....	70
Tylny widok 180°.....	154-155

U

Uchwyt na kubki.....	71, 75
Uchwyty.....	75
Układ autodiagnostyki silnika.....	14
Układ elektronicznej kontroli stabilności (ESC).....	15, 93
Układ ESC.....	15
Układ monitorowania martwego pola.....	21, 149-150

Układ otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka.....	43, 45, 119, 121-122
Układ zapobiegający blokadzie kół (ABS).....	93
Układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR).....	15-16, 93-95
Uruchamianie samochodu.....	118, 120-122, 125-128
Uruchamianie silnika.....	120
Uruchomienie.....	202
Uruchomienie awaryjne.....	123, 202
USB.....	23-24, 9, 7
Ustawianie daty.....	32-33, 40, 31, 18
Ustawianie godziny.....	32-33, 40, 31, 17
Ustawienia parametrów wyposażenia.....	31-36
Ustawienia systemu.....	30, 16
Usterka silnika.....	14

W

Wentylacja.....	64-67
Wieszaki.....	77
Wieszak na ubrania.....	74
Wlot powietrza.....	66-69
Włączenie zapłonu.....	123
Wskaźniki kierunkowskazów.....	81-82, 193-195
Wskaźnik poziomu oleju.....	28, 176-177
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego.....	28
Wskaźnik poziomu paliwa.....	166-167
Wskaźnik serwisowy.....	26, 28
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.....	25
Wskaźnik zasięgu AdBlue®.....	28-29
Wskaźnik zmiany biegu.....	128
Wspomaganie hamowania awaryjnego.....	93, 144
Wspomaganie parkowania przodem.....	151
Wspomaganie parkowania tyłem.....	151
Wspomaganie przy zjeździe.....	97-98
Wspomaganie ruszania na wzniesieniu.....	129

Wycieraczka szyby ~	
Wycieraczki szyb.....	23-24, 86, 88-89
Wycieraczka tylnej szyby.....	87-88
Wykrywanie nieuwagi.....	146-147
Wykrywanie niskiego ciśnienia	
w oponach	15, 161, 188
Wyłączenie ASR/DSC (ESC)	94
Wyłączenie awaryjne.....	123
Wyłączenie poduszki	
powietrznej pasażera	102-103, 106-107
Wyłączenie silnika	120
Wymiana baterii w pilocie	
zdalnego sterowania	46
Wymiana bezpiecznika	197-201
Wymiana bezpieczników	197-201
Wymiana filtra kabiny.....	179
Wymiana filtra oleju	179
Wymiana filtra powietrza	179
Wymiana oleju	176-177
Wymiana pióra wycieraczki szyby.....	88, 173
Wymiana żarówek.....	193, 195
Wymiana żarówki.....	193, 195-197
Wymiary	210
Wyposażenie bagażnika.....	76
Wyposażenie wnętrza	71, 75
Wyposażenie z tyłu.....	75
Wyświetlacz na przedniej	
szybie ~ Wyświetlanie	
informacji w polu widzenia drogi	132-133
Wyświetlacz w zestawie wskaźników.....	128
Wyświetlanie w polu widzenia	132

Z

Zabezpieczenie	
dzieci.....	102-103, 105-107, 111-115
Zabezpieczenie przed	
pomyłką przy tankowaniu.....	167

Zaczepek demontowany bez	
użycia narzędzi.....	168-171
Zaczepek mocowania	75
Zaglówki przednie.....	59
Zaglówki tylne	60-62
Zalecenia dotyczące jazdy	118-119
Zamek centralny	43-44, 49
Zamknięty obieg powietrza	66-69
Zamykanie bagażnika	42, 48-49
Zamykanie drzwi.....	42-44, 48
Zapamiętywanie prędkości.....	133-134
Zapłon	69, 121, 123, 28
Zasięg AdBlue.....	28-29
Zasłona przyciemniająca.....	53
Zatrzymanie samochodu	118, 120-122, 125-128
Zbiornik paliwa	166-167
Zbiornik spryskiwacza szyb.....	178
Zbyt niskie ciśnienie powietrza	
w oponach (wykrywanie).....	161
Zerowanie dziennego licznika kilometrów....	30-31
Zerowanie wskaźnika serwisowego	28
Zestaw głośnomówiący	25-26, 13-14, 10-11
Zestaw naprawczy do opon	
~ Zestaw do tymczasowej	
naprawy opony	184-185, 187
Zestaw wskaźników	8-10
Zestaw wskaźników z ekranem matrycowym.....	9
Zmiana koła	185, 188-190
Zużycie oleju	176-177

Ż

Żaluzje.....	75
Żarówki (wymiana).....	193, 195

Zgodnie z europejską dyrektywą 2000/53 dotyczącą pojazdów wycofanych z eksploatacji Automobiles CITROËN zaświadcza, że wszystkie postanowienia zawarte w tym dokumencie zostały spełnione, a do produkcji sprzedawanych wyrobów używane są surowce wtórne.

Kopiowanie i tłumaczenie zarówno całości, jak i fragmentów niniejszego dokumentu, bez pisemnego upoważnienia Automobiles CITROËN, jest zabronione.

Wydrukowano w UE
Polonais

06-17

Automobiles CITROËN

Siège social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON

www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S.NANTERRE : 642 050 199



